

Naše zn. 7709/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 7/26

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 3. července 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 397:

SO 03-27-01.2

TZ mluví o ochraně kanalizace v km 9,468 a 9,470. Zmiňuje zde položení silničních panelů a také kamerové zkoušky. Jsou tyto práce započítány už v jiných objektech?
V objektu SO 03-27-01.2 tyto práce postrádáme.

Odpověď:

Kamerové zkoušky jsou součástí položky č.36 (89980) - část 2x45 m (od šachty k šachtě).
Pro podsyp panelů ze štěrkodrti se využije vyzískaného materiálu ze stavby, např. ze železničního
spodku (jde o množství cca 14 m3).
Pro ochranné panely byly zavedeny položky č. 44 (zřízení) a 45 (odstranění). Nepočítá se s jejich
likvidací a uložením na skládku odpadu, neboť je může zhotovitel využít pro další podobné práce.

Přikládáme u SO 03-27-01.2 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD
č.16.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xlsx“.

Dotaz č. 398:

SO 03-27-01.2

Na stoce „D“ má být retence formou zvětšení dimenze potrubí na DN 1600.
Můžete upřesnit, zda má být toto potrubí betonové nebo železobetonové?

Odpověď:

Potrubí je navrženo betonové (BT), jak je uvedeno v TZ. Položka rozpočtu č.21 (81484) také
specifikuje betonové potrubí.

Dotaz č. 399:

SO 03-27-01.2

Můžete specifikovat parametry lapačů splavenin (pol. 72124) a dvorních vpustí (pol. 89738)?
Materiál, rozměry, nosnost, rošt...

Odpověď:

Specifikace je dána vzorovými listy ž13 1 odst.1.12 (dvorní vpust s čistícím košem a litinovou
mřížkou, litinový lapač nečistot), výkres ž13 1.254 a 255.

Dotaz č. 400:

SO 03-18-01.1

Konstrukce vozovky „skladba A“ je v TZ navržena vrstva ACL 22+, v soupisu ACP 22+, co platí? Opravdu zadavatel trvá na modifikovaných asfaltových směsích? Modifikovaná asfaltová pojiva se používají pro ložné a obrusné vrstvy na vozovkách s vysokou třídou dopravního zatížení.

Odpověď:

Správně má být všude vrstva ACP 22+. Asfaltová pojiva se upraví a nebudou modifikována.

V příloze č. 1 TZ – opraven odstavec 6.5 Konstrukce vozovky takto:

Vrstva ACL22+ 100mm se opravila na vrstvu ACP22+ 100 mm.

Upraven soupis prací takto:

- Odstraněna položka č.13 (574B34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM, 460m2)
- odstraněna položka č.14 (574F98 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 100MM, 460 m2)
- doplněna položka č. 26 (574A34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM, 546,7 m2) – náhrada za položku č.13 s přidáním množství dle dotazu č.401
- doplněna položka č. 27 (574E98 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM, 460 m2) – náhrada za položku č.14 (množství zůstává nezměněné)

Přikládáme u SO 03-18-01.1 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubor „SO031801.1_TZ_ZD č.16.pdf“.

Dotaz č. 401:

SO 03-18-01.1

V objektech potrubního vedení se správně počítá s odskokem (přesahem) jednotlivých konstrukčních vrstev, zde však bylo z nějakého důvodu opomenuto, přičemž ze strany nakládací plochy povrch není ohraničen obrubou a napojuje se na stávající stav. V příčných řezech je svislé ukončení, ale takto nemůže být provedeno, prosíme o opravu jak PD, tak výměr v soupisu.

Odpověď:

Dvě vrstvy s asfaltovým pojivem se zazubí.

V příloze č. 3 PŘÍČNÉ ŘEZY – opraveny příčné řezy takto:

- Všechny příčné řezy, kde se napojuje vozovka s asfaltovým pojivem na stávající vozovku, se vrchní vrstva zazubila o 300 mm. Zazub se odfrézuje, na odfrézované místo se nanese spojovací postřik a zhotoví vrchní vrstva ACO 11 + 40 mm.
- Do popisu byla přidána věta“ Napojení asfaltových vrstev bude se zazubením délky 300 mm.“

Upraven soupis prací takto:

- Upravena výměra položky č. 1 na 90,576m3
- Upravena výměra položky č. 11 na 595,900 m2
- Upravena výměra položky č. 23 na 187,492 T
- Upravena výměra položky č. 25 na 20,832 T
- Doplněna položky č. 28 (919111 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM, 298 m)
- Doplněna položka č. 29 (919113 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM, 298 m)

Přikládáme u SO 03-18-01.1 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubor „SO031801.1_3_ZD č.16.pdf“.

V souvislosti s opravou množství odpadových položek objektu SO 03-18-01.1 byl upraven soupis prací objektu SO 90-90. Bylo upraveno množství u položek č.6 a č.24.

Dotaz č. 402:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Na základě dodatku č. 12 byla do VV doplněna položka 42 R02991 OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE KUS 10,000, která vůbec nesouvisí s příslušným PS. Domníváme se, že došlo k omylu, a proto žádáme zadavatele o odstranění.

Odpověď:

Zmiňovaná položka byla do soupisu prací doplněna až na základě dodatku č.15, dotaz č.387 písmeno d) a odpovězeno bylo takto:

Jedná se o informační tabulky sloužící k označení prostoru vybaveném indukční smyčkou. Tyto tabulky budou odpovídat příloze č.4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jejich umístění bude stanoveno v realizační dokumentaci.

Dotaz č. 403:

Níže uvedené položky nejsou uvedeny v žádném z výkresů a tudíž nelze zkontrolovat jejich tvar a umístění. Tímto žádáme zadavatele aby doplnil nebo případně upravil PD.

Jedná se o část: **Výpravní budova.**

D+M F13a ocelová kce pro venkovní přístřešek vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	8 333,000
D+M F13a ocelová kce pro venkovní přístřešek vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F13b skleněná střeška pro venkovní přístřešek vč. kotvení a doplňků (dle PD)	m2	126,000
D+M F13b skleněná střeška pro venkovní přístřešek vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F1a ocelová kce žárově zinkovaná vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	70 158,000
D+M F1a ocelová kce žárově zinkovaná vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F1b ocelová kce natíraná vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	90 248,000
D+M F1b ocelová kce natíraná vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F1c ocelová kce ztužidla Macalloy vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	764,000
D+M F1c ocelová kce ztužidla Macalloy vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F1d ocelová kce trapézové plechy vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	40 278,000
D+M F1d ocelová kce trapézové plechy vč. kotvení a doplňků (dle PD)		

D+M F8b ocelová konstrukce pro skleněný obklad výtahu vč. kotvení a doplňků (dle PD)	kg	2 315,000
D+M F8b ocelová konstrukce pro skleněný obklad výtahu vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F8c portál z hliníkového plechu pro výtah vč. kotvení a doplňků (dle PD)	KPL	1,000
D+M F8c portál z hliníkového plechu pro výtah vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F9a skleněné zábradlí vč. kotvení a doplňků (dle PD)	m	25,000
D+M F9a skleněné zábradlí vč. kotvení a doplňků (dle PD)		
D+M F9b madlo schodiště vč. kotvení a doplňků (dle PD)	m	41,000
D+M F9b madlo schodiště vč. kotvení a doplňků (dle PD)		

Odpověď:

F13a, F13b - jedná se o přístřešek u vstupu:

příloha A.2_SKŘ\A.2.3_OK_opláštění\A.2.3_012_OK_pristresku_u_vstupu.pdf

F1a, F1b, F1c, F1d - ocelová konstrukce výpravní budovy - žárově zinkovaná:

příloha A.2_SKŘ\A.2.3_OK_opláštění\A.2.3_011_OK_vypravní_budovy.pdf

F8b, F8c - ocelová konstrukce pro skleněný obklad výtahu -

příloha A.2_SKŘ\A.2.3_OK_opláštění\PDF\A.2.3_013_Vytahova_sachta_a_zabradli

F9a, F9b - skleněné zábradlí, madla -

příloha A.2_SKŘ\A.2.3_OK_opláštění\A.2.3_013_Vytahova_sachta_a_zabradli

K PD nebyla přiložena specifikace s podrobným výpočtem výměr k oceli a opláštění.

Přikládáme v příloze - příloha „S0031502_A.2.3_003.pdf“.

Dotaz č. 404:VÝPRAVNÍ BUDOVA

Existuje vytyčovací výkres stávajících sítí?

Odpověď:

Předpokládáme, že dotaz směřuje k SO 03-15-01. Vytyčovací výkres stávajících sítí se v rámci dokumentace nezpracovává. V TZ SO 03-15-01 se v bodě E.UPOZORNĚNÍ uvádí: „Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.“

Dotaz č. 405:VÝPRAVNÍ BUDOVA

Co je obsahem prací „vymístění veškeré technologie z VB do provizorních kontejnerů“ (TZ demolice str.6): seznam zařízení, kdo odpojuje, kdo stěhuje, kde budou kontejnery a kdo je zařizuje?

Odpověď:

Předpokládáme, že dotaz směřuje k SO 03-15-01. V SO 03-15-01 v TZ na str. 6 je uvedeno, že technologie VB bude vymístěna v rámci jednotlivých technologických objektů PS/SO. Objektová skladba je v části A – Průvodní technická zpráva, kde jsou všechny stavební a provozní soubory uvedeny.

Umístění provizorních kontejnerů je zřejmé z koordinační situace. Jsou umístěné na druhé straně kolejíště, než je stávající výpravní budova. Jejich instalaci zařizuje profese zabezpečovací PS 03-28-01 část B.

Dotaz č. 406:VÝPRAVNÍ BUDOVA

Chce si investor něco z VB ponechat? Nebo se má vše bez rozdílu vyhodit?

Odpověď:

U výpravní budovy v žst. Brno-Královo Pole je požadováno jako výzisk ponechat veškeré železo, 4x automatické dveře do výpravní budovy a podchodu, klimatizaci v dopravní kanceláři a neonový nápis na výpravní budově „Brno – Královo Pole“ (Zvláštní technické podmínky – ZTP ze dne 14.6.2023, bod 4.20.1). Tímto výčtem však není dotčeno právo správce budovy požádat o předání nějakého dalšího výzisku. Výzisky se řídí směrnicí SŽDC č.42.

Připojujeme doplněné ZTP ze dne 3.7.2023 – bod 4.20.2.

Dotaz č. 407:VÝPRAVNÍ BUDOVA

Ve výkresech ocelových konstrukcí chybí výpis prvků s hmotností a statický výpočet.

Odpověď:

Výpis prvků ocelových konstrukcí s hmotností byl doložen v rámci odpovědi na dotaz č.403.

Statické výpočty přikládáme – soubory:

„002_ tit + obsah.pdf“

„002_kap. 1.1 - SV výpravní budovy.pdf“

„002_kap. 1.2 - Připoje.pdf“

„002_kap. 2.1 - SV přístřešek.pdf“

„002_kap. 2.2 - Přístřešek připoje.pdf“

„002_kap. 3 - SV výtahová šachta.pdf“

„002_kap. 4 - SV jižní, severní portál.pdf“

„002_kap. 5 - SV západní portál.pdf“

„002_kap. 6 - SV východní portál.pdf“

Dotaz č. 408:VÝPRAVNÍ BUDOVA

Ve výkresech monolitických konstrukcí chybí tabulka výkazu výztuže s tonáží.

Odpověď:

Tabulka výztuže s hmotností pro základovou desku viz příloha A.2.2_105_R01 Základová deska - detaily výztuže, výkaz.

Tabulka výztuže s hmotností pro strop nad 1.NP viz příloha A.2.2_107 Strop 1.NP - detaily výztuže, výkaz.

Tabulka výztuže s hmotností pro stěna a sloupy viz příloha A.2.2_108_stěny_sloupy_1NP_V.

Tabulka výztuže s hmotností pro schodiště viz příloha A.2.2_109_schodiště.

Dotaz č. 409:

VÝPRAVNÍ BUDOVA

Technická zpráva VZT popisuje, že VZT jednotka může pracovat s cirkulačním vzduchem

Zařízení č.1- Klimatizace veřejných prostorů

Prostory veřejných ploch budou klimatizovány pomocí 1 ks větrací rekuperační jednotky s rotačním rekuperátorem. Tato jednotka je umístěna ve strojovně VZT, která je zvenčí opláštěná protidešťovými průvzdušnými žaluziemi. Větrací rekuperační jednotka obsahuje směšovací komoru, filtrační komoru, rekuperační díl, ohřivač vzduchu na přímé chlazení vytápění, rotační rekuperátor, ventilátory a kompletní chladicí zařízení pro přímé chlazení(VRF jednotka). Upravený vzduch bude rozváděn pod stropem potrubím a distribuce vzduchu do místnosti bude přes výústky. Součástí větrací rekuperační jednotky je vlastní el. silový panel vč. autonomní regulace. V přívodní i odtahové větrací jednotce jsou pro zabránění průniku hluku z jednotek či zvenčí

Ing.Josef Hejč

06.2022

Strana 6

Projekce vytápění, chlazení a klimatizace

Tel.724925292, e-mail:jhejc@sudop-brno.cz

Kancelář:Brno, Kounicova 26

6

D.2.2.1.E SO 03-15-02 ŽST.BRNO-KRÁLOVO POLE, NOVÁ VÝPRAVNÍ BUDOVA, ČÁST E-VZDUCHOTECHNIKA A KLIMATIZACE

instalovány deskové tlumiče hluku, resp. hlukově ošetřené venkovní vstupní a výstupní žaluzie. Jednotka bude provozována celoročně s tím, že v zimním období při větších poklesech venkovních teplot bude použito částečně cirkulačního vzduchu. Jeho podíl bude upraven provozním předpisem vloženým do řídicí jednotky ovládacího systému. V noční době budou jednotky pracovat se sníženým průtokem vzduchu na 1/2. Obdobně budou pracovat při poklesu vnějších teplot vzduchu pod -5 °C.

Provoz VZT jednotky+příslušenství musí umožňovat střídavý provoz léto(přiváděný vzduch do horní části drážního vestibulu, odváděný ve spodní části drážního vestibulu) a v zimě naopak. K tomu účelu jsou výstupy a vstupy VZT jednotky do interiéru vybaveny rozdělovacími komorami vybavenými uzavíracími klapkami opatřenými seropohonem. Jejich funkce bude nastavena na příslušné roční období ve vazbě na vnitřní prostorové čidlo nastavené na +15 °C.

Zdrojem tepla či chladu budou 2 ks VRF jednotky umístěné ve strojovně vzduchotechniky a funkčně propojené s rekuperační jednotkou ve funkci tepelného čerpadla.

V případě výpadku centrální vzduchotechniky(zař.č.1.01) je počítáno s přirozeným větráním motoricky ovládanými okny v prostorách pro veřejnost s hlídání intenzity(05/h) a hlavně venkovní teploty v zimním období, kdy přirozené větrání bude blokováno..

Ve schématu VZT jednotky je cirkulační klapka zakreslena. Viz příloha.

Ve řezu strojovnou je zakreslena jednotka, která dle mého názoru směšovací komoru nemá.

Opravdu má být jednotka vybavena směřováním?

Odpověď:

Zadávací dokumentace žádné schéma VZT jednotky neobsahuje. Avizovaná příloha k dotazu nebyla přiložena. TZ byla upravena v souladu s výkresovou dokumentací - bude použita jednotka s rotačním rekuperátorem (absolutní účinnost přestupu tepla či chladu) a směšovací komora není zapotřebí.

Přikládáme upravenou TZ_VZT – soubor „SO031502_E001_TZ_ZD č.16.pdf“.

Doplnění ze strany Zadavatele

Oprava dokumentace SO 03-15-05:

- Změnila se poloha prostupů kabelových tras, případně hloubka (cca o 300 mm) u železobetonových prefabrikovaných šachet Š15, Š18, Š19 a Š24
- Provedené změny nevyvolávají změnu v kubaturách položek soupisu prací. Prohloubení šachet sice navýší kubaturu výkopů (cca 4 m³ na 1 šachtu), nicméně toto množství je zahrnuto v rezervě vytvořené v šířce výkopu.
- V soupisu prací byl pouze upraven popis položek č.15, 18 a 24 (změnila se hloubka z 2,6 na 2,9 m)
- Opraveny byly přílohy:
 - o Technická zpráva (tabulka šachet) – SO031505_01_ZD č.16
 - o Situace část 1 – SO031505_02_ZD č.16
 - o Situace část 2 – SO031505_03_ZD č.16
 - o Schéma kabelovodu – SO031505_05_ZD č.16
 - o Podélný řez č.1 – SO031505_09_ZD č.16
 - o Podélný řez č.2 – SO031505_10_ZD č.16
 - o Betonová šachta č.15 – SO031505_18_ZD č.16
 - o Betonová šachta č.18 – SO031505_21_ZD č.16
 - o Betonová šachta č.19 – SO031505_22_ZD č.16
 - o Betonová šachta č.24 – SO031505_26_ZD č.16

Přikládáme u SO 03-15-05 opravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xlsx“.

Přikládáme opravenou výkresovou dokumentaci – soubory :

„SO031505_01_ZD č.16.PDF“
„SO031505_02_ZD č.16.pdf“
„SO031505_03_ZD č.16.pdf“
„SO031505_05_ZD č.16.pdf“
„SO031505_09_ZD č.16.pdf“
„SO031505_10_ZD č.16.pdf“
„SO031505_18_ZD č.16.pdf“
„SO031505_21_ZD č.16.pdf“
„SO031505_22_ZD č.16.pdf“
„SO031505_26_ZD č.16.pdf“

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **19. 7. 2023** na den **20. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **20. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **20. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:Opravené soupisy prací:

Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xml

Soupis prací _Královo Pole_ZD č.16.xlsx

Opravená projektová dokumentace:

SO031505_01_ZD č.16.PDF

SO031505_02_ZD č.16.pdf

SO031505_03_ZD č.16.pdf

SO031505_05_ZD č.16.pdf

SO031505_09_ZD č.16.pdf

SO031505_10_ZD č.16.pdf

SO031505_18_ZD č.16.pdf

SO031505_21_ZD č.16.pdf

SO031505_22_ZD č.16.pdf

SO031505_26_ZD č.16.pdf

SO031801.1_3_ZD č.16.pdf

SO031801.1_TZ_ZD č.16.pdf

SO031502_A.2.3_003.pdf

SO031502_E001_TZ_ZD č.16.pdf

002_ tit + obsah.pdf

002_kap. 1.1 - SV výpravní budovy.pdf

002_kap. 1.2 - Přípoje.pdf

002_kap. 2.1 - SV přístřešek.pdf

002_kap. 2.2 - Přístřešek přípoje.pdf

002_kap. 3 - SV výtahová šachta.pdf

002_kap. 4 - SV jižní, severní portál.pdf

002_kap. 5 - SV západní portál.pdf

002_kap. 6 - SV východní portál.pdf

ZTP_KRPOLE_ZD č.16_03072023.pdf

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace