

Znamení „Označnik“

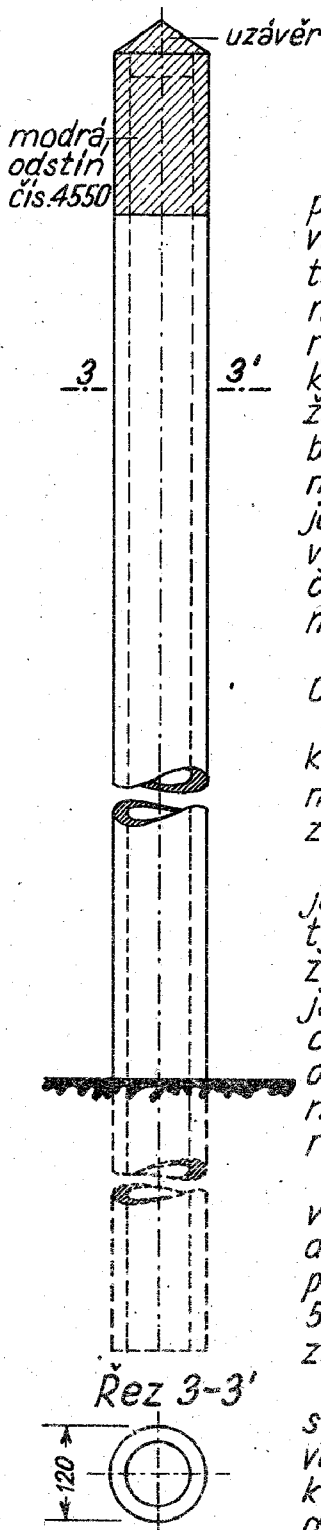
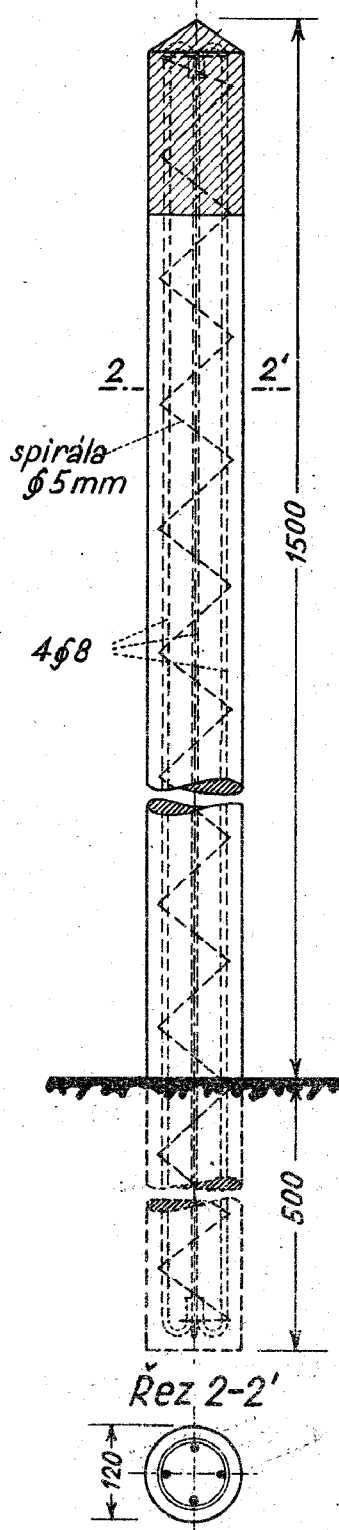
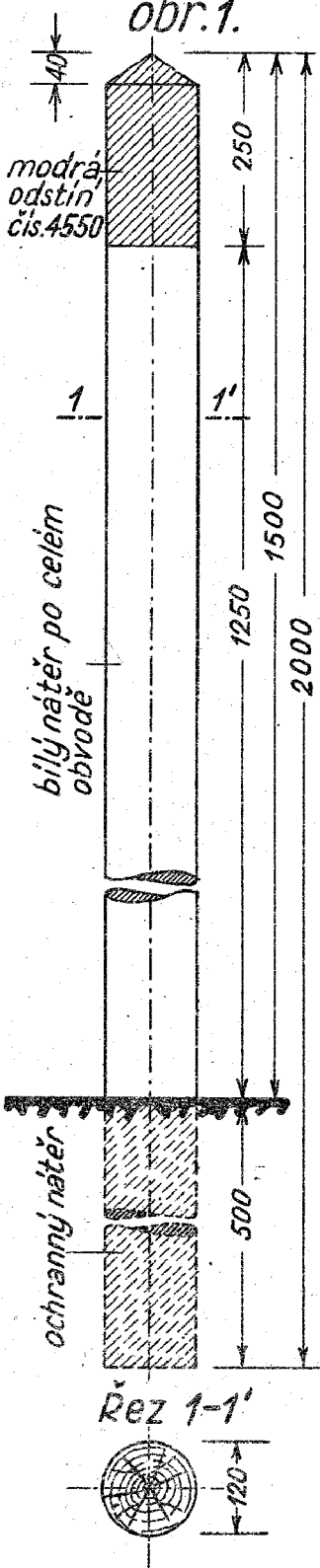
b) z vyztuž. betonu c) ze žel. bet. roury

a) ze dřeva

obr. 1.

obr. 2.

obr. 3.



Poznámky:

Znamení „Označnik“ je sloupek průřezu kruhového, a to z ohoblovaného dřeva, betonu, ze železobetonové roury, nebo z jiného vhodného materiálu. U sloupku z roury se zakryje horní konec zátčkou ve tvaru kužele. Zátka může být dřevěná, betonová nebo z plechu. Znamení je natřeno po celém obvodu bílou olejovou barvou, horní konec na výšku 250 mm je natřen po celém obvodu olejovou barvou modrou. Předepsané barvy:

bílá barva č. 1 podle normy ČSN 1017-1927,

modrá barva č. 4550 podle vzorovníku býv. Spojených továren na barvy a laky, nár. podnik, z roku 1952.

Sloupek z betonu $\phi 120$ mm je vyztužen 4 železnými pruhy $\phi 8$ mm, jakož i spirálou z kruhového železa $\phi 5$ mm, jako v obr. 5 a 7 na vzor. listě č. ZT-17. Jakost betonu, objem, váhy vyztuže a znamení jsou uvedeny na vzorovém listě č. ZT-17.

Znamení „Označnik“ (dřevěné opatřené ochranným dehtovým nátěrem) se upevní přímo do země na hloubku 50 cm a zajistí kamenným záhozem.

Znamení se osadí podle zásad pro osazení rychlostníku ve vzorovém listě č. ZT-4 vedle koleje tak, aby nezasahovalo do průjezdného průřezu, a to i s ohledem na nutné rozšíření v obloucích.

Ministerstvo dopravy.
Čís.: 80 551/1954-20/XII

Znamení „Označnik“

ČSD

Zařízení trati.
Vzorový list č.:

ZT-18

Míry v mm
Měřítko 1:10

$$0,21 \times 0,297 = 0,062$$