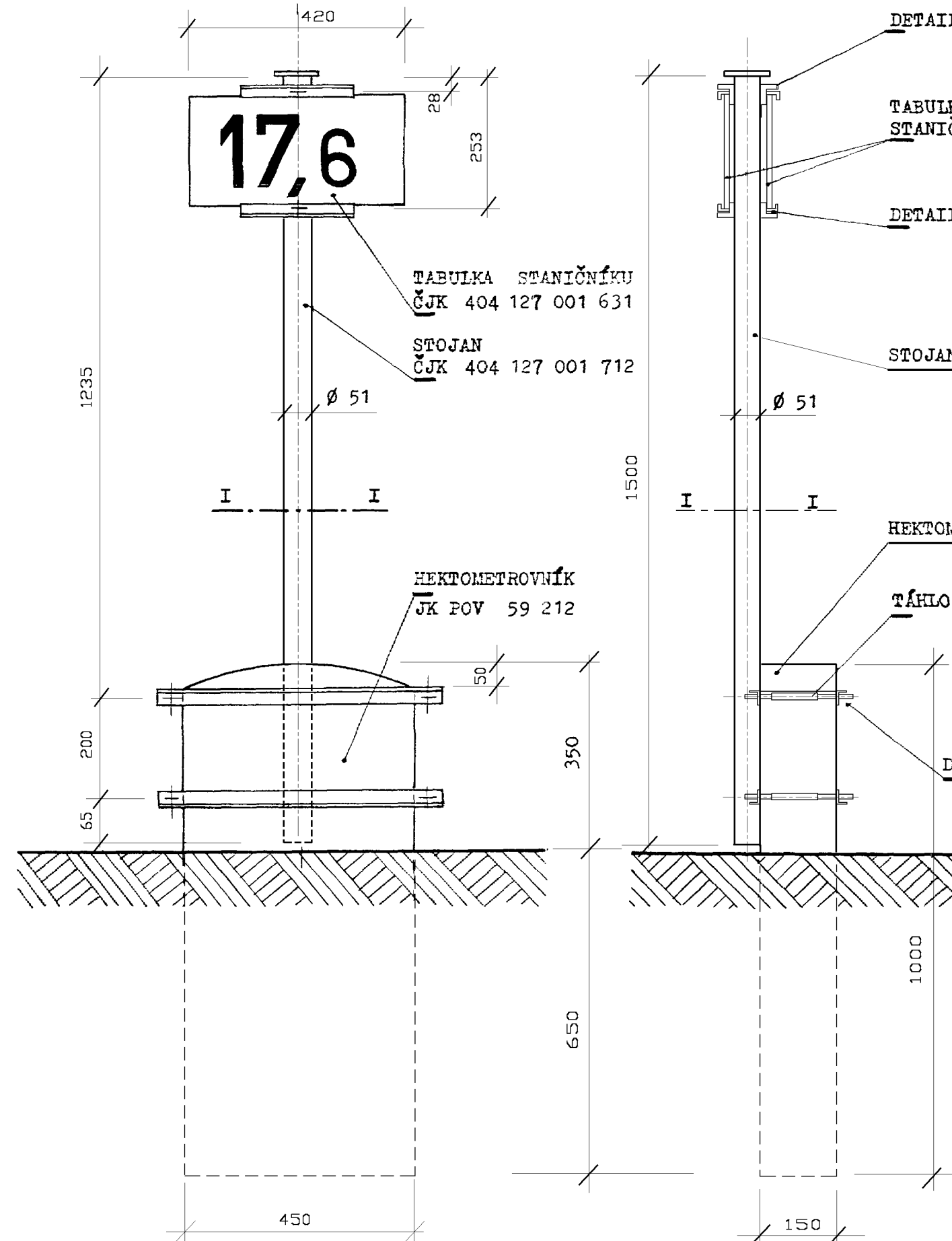
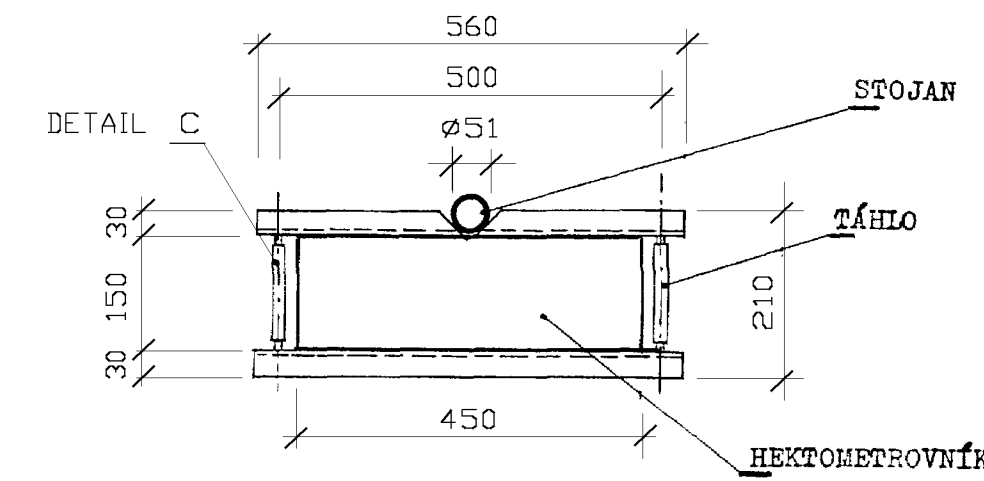


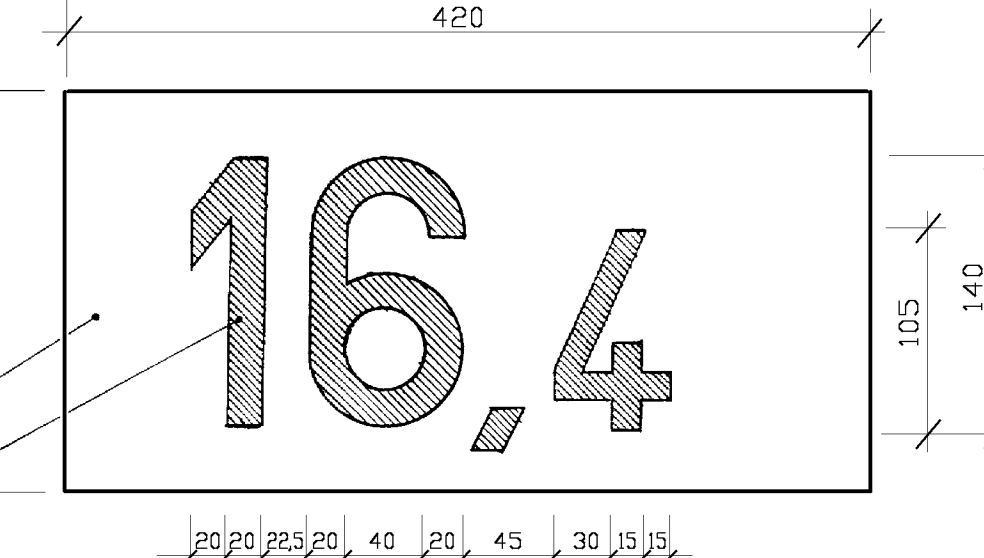
Obr. 1 TABULKA STANIČNÍKU  
Měř. 1 : 10



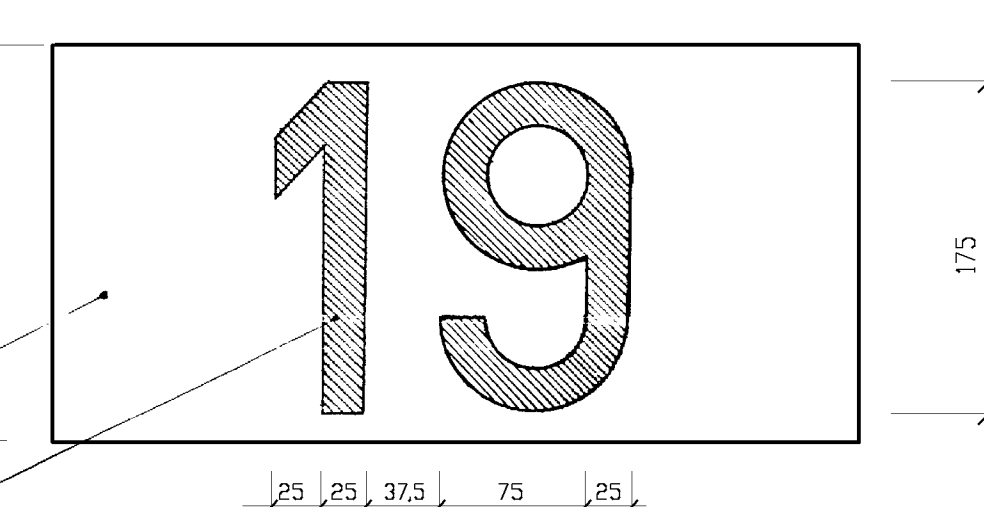
Řez I - I  
Měř. 1 : 10



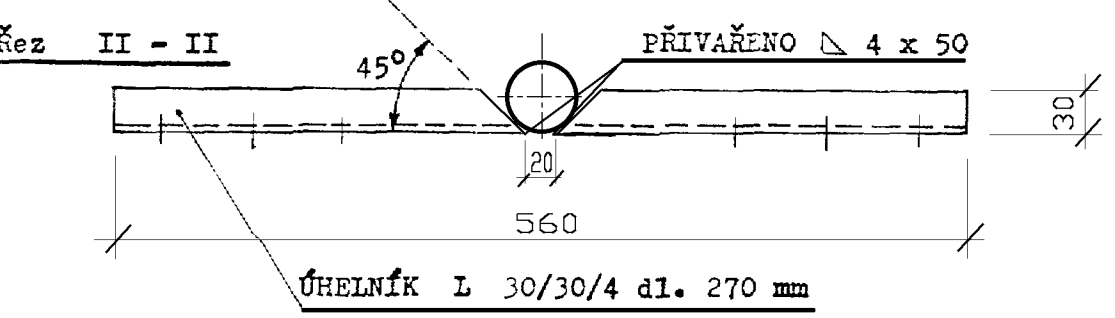
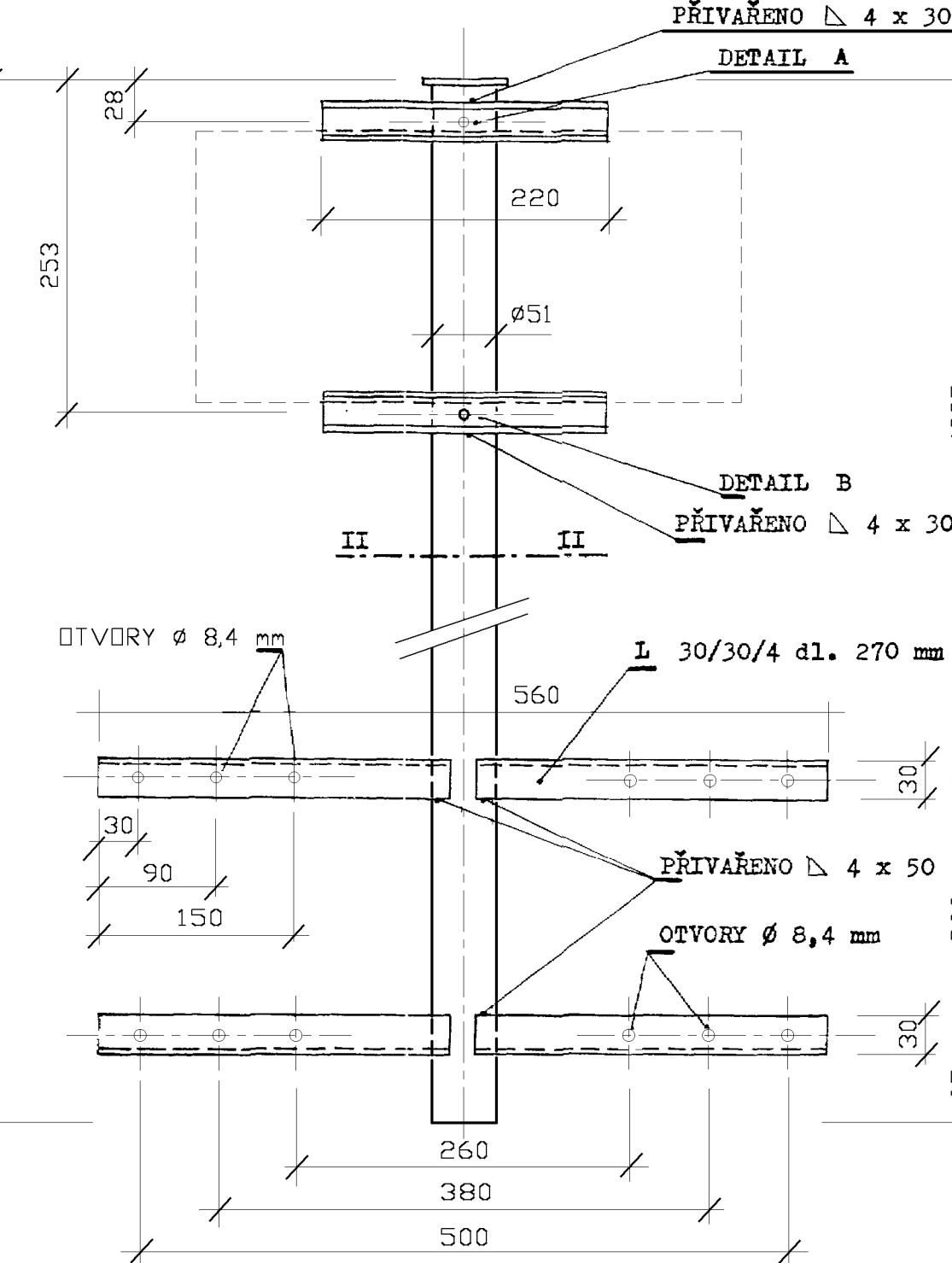
Obr. 2 TABULKA STANIČNÍKU / HEKTOMETROVNÍK /  
ČJK 404 127 001 631 Měř. 1 : 4



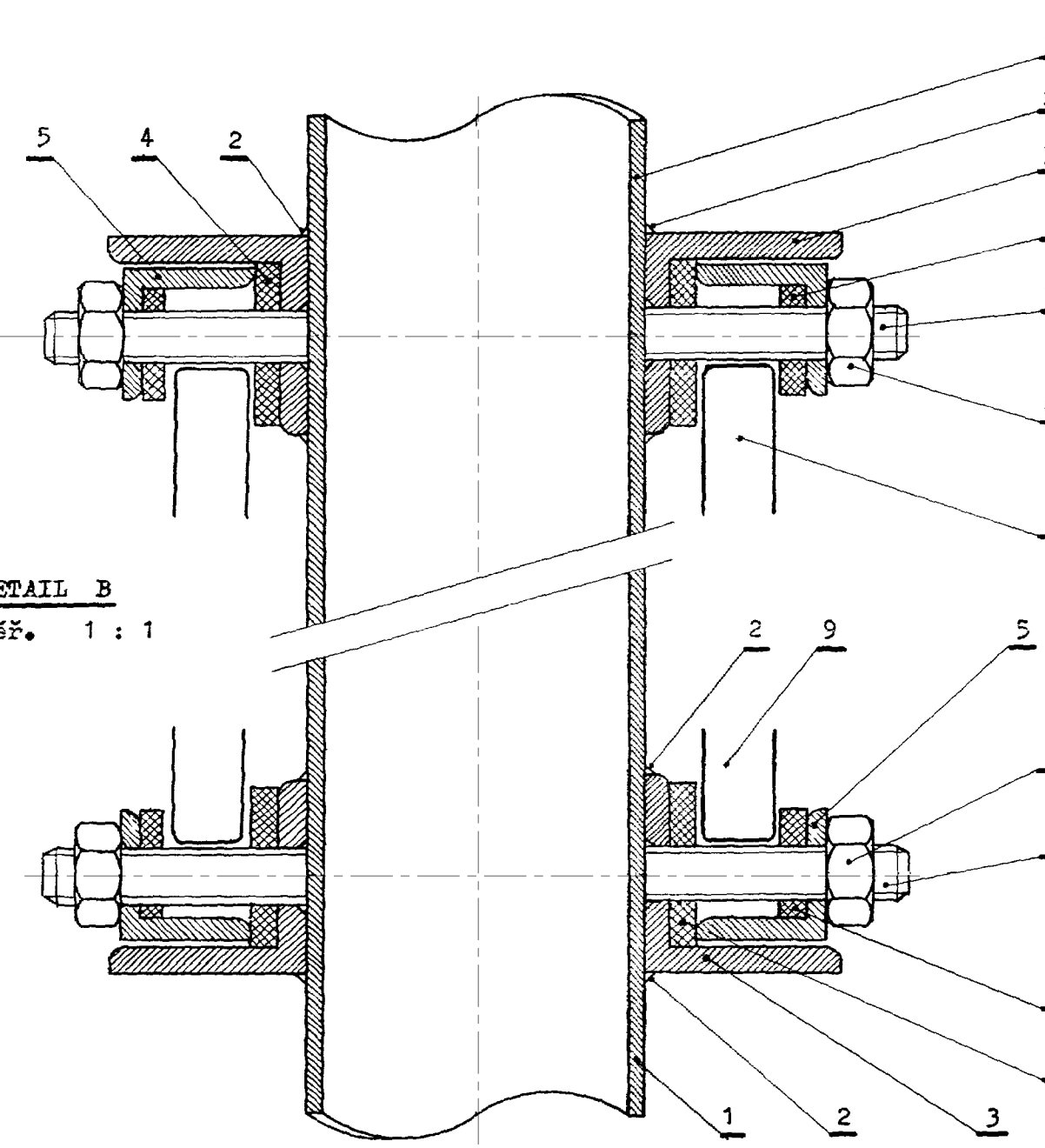
Obr. 3 TABULKA STANIČNÍKU / KILOMETROVNÍK /  
ČJK 404 127 001 621 Měř. 1 : 4



Obr. 4 STOJAN PRO TABULKU STANIČNÍKU  
Měř. 1 : 5



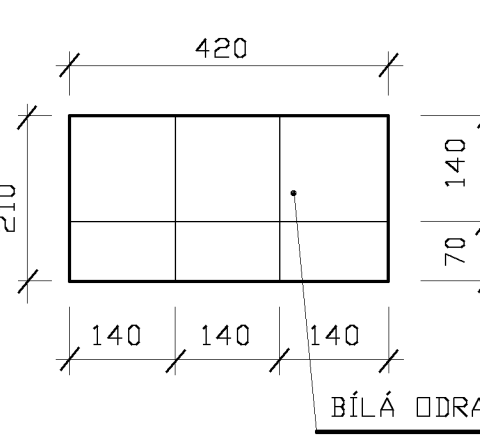
DETAIL A  
Měř. 1 : 1



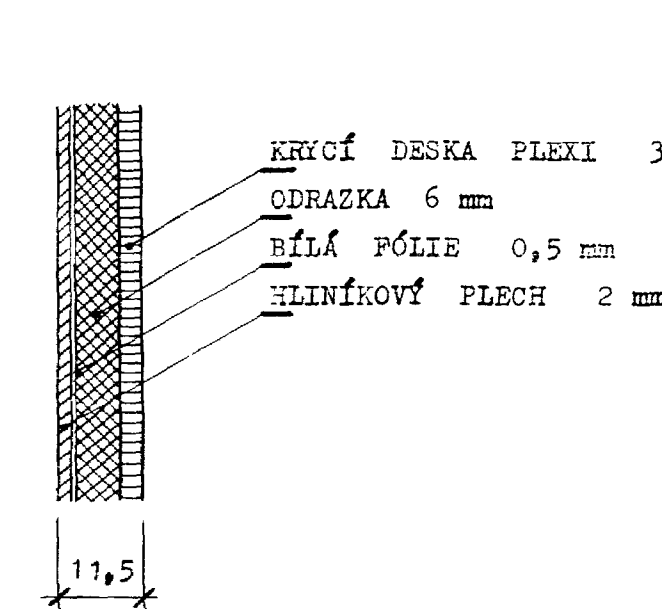
LEGENDA :

- 1 - ocelová trubka  $\varnothing$  51 mm, délky 1500 mm
- 2 - přivařeno koutovým svařem  $\nabla$  4 x 30
- 3 - úhelník 30/30/4, délky 220 mm, materiál 10 370.0
- 4 - pryžová podložka 25 x 4 x 220 mm
- 5 - úhelník 20/20/3, délky 220 mm, materiál 10 370.0
- 6 - pryžová podložka 18 x 4 x 220 mm
- 7 - šroub M 8 x 40, ČSN 02 1101
- 8 - matice M 8 x 1, ČSN 02 1401
- 9 - tabulka " VIAFLEX "

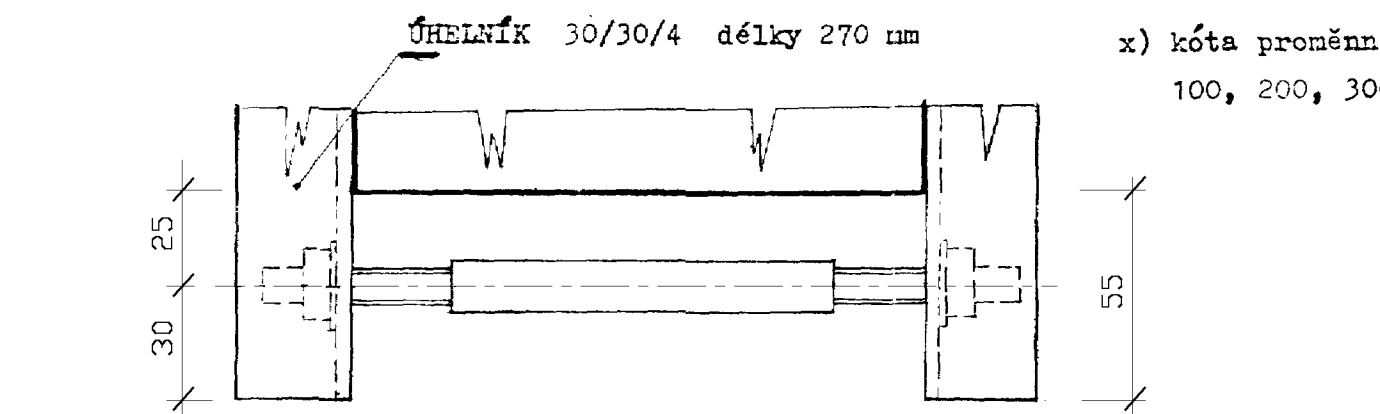
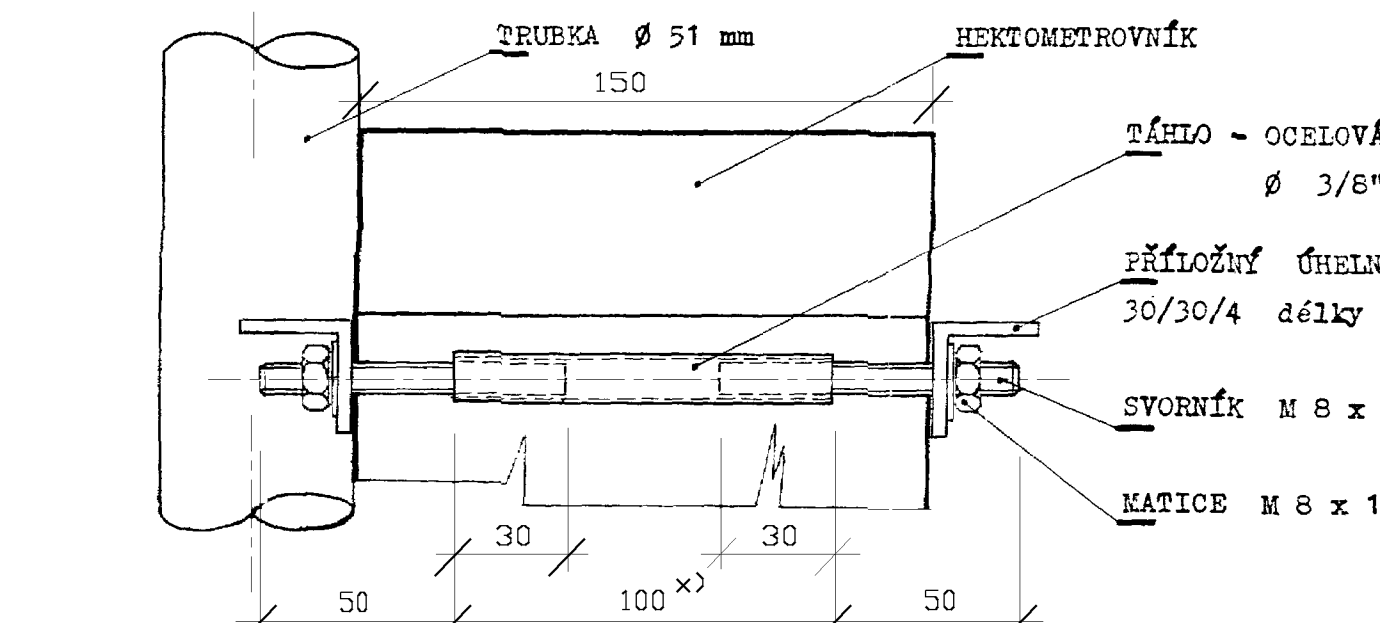
Obr. 5 ROZMÍSTĚNÍ ODRAZEK  
Měř. 1 : 10



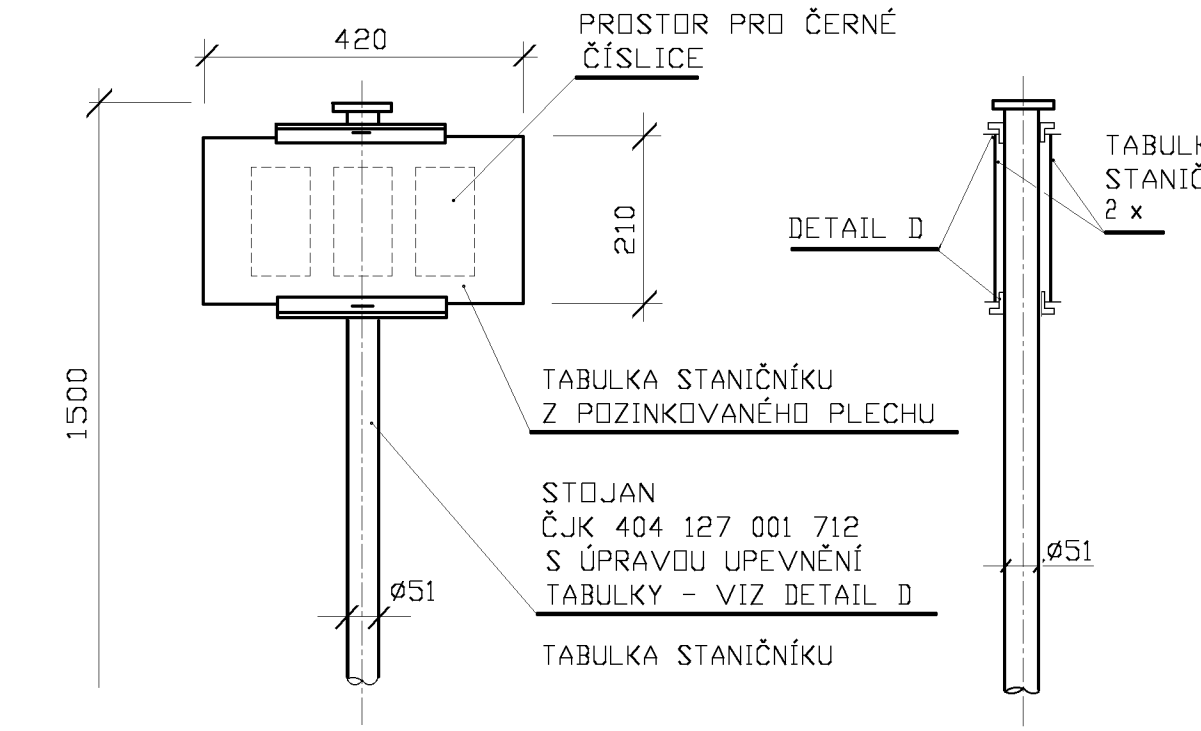
Obr. 6 SKLADBA TABULE "VIAFLEX"  
Měř. 1 : 1



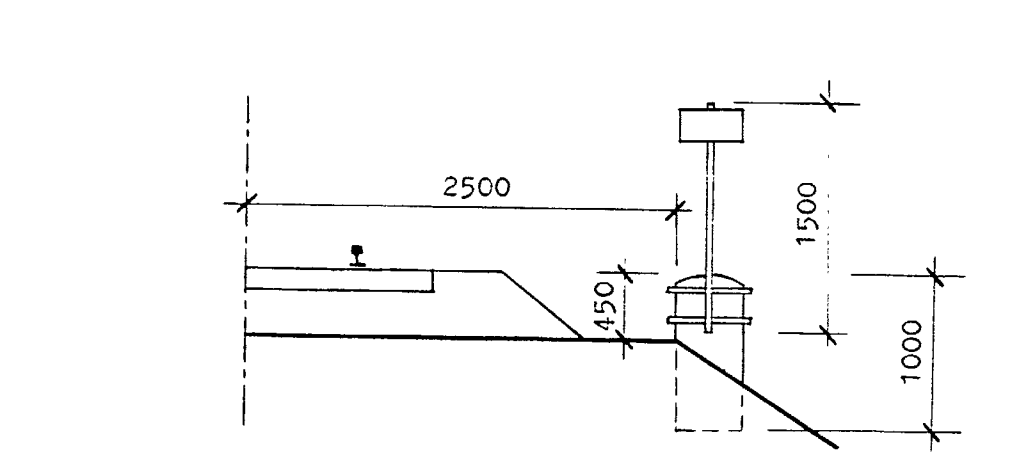
Obr. 7 DETAIL C - UPEVNĚNÍ TABULKY STANIČNÍKU NA HEKTOMETROVNÍK  
Měř. 1 : 2



Obr. 8 ALTERNATIVA - UŽITÍ TABULKY STANIČNÍKU BEZ ODRAZEK  
Měř. 1 : 10



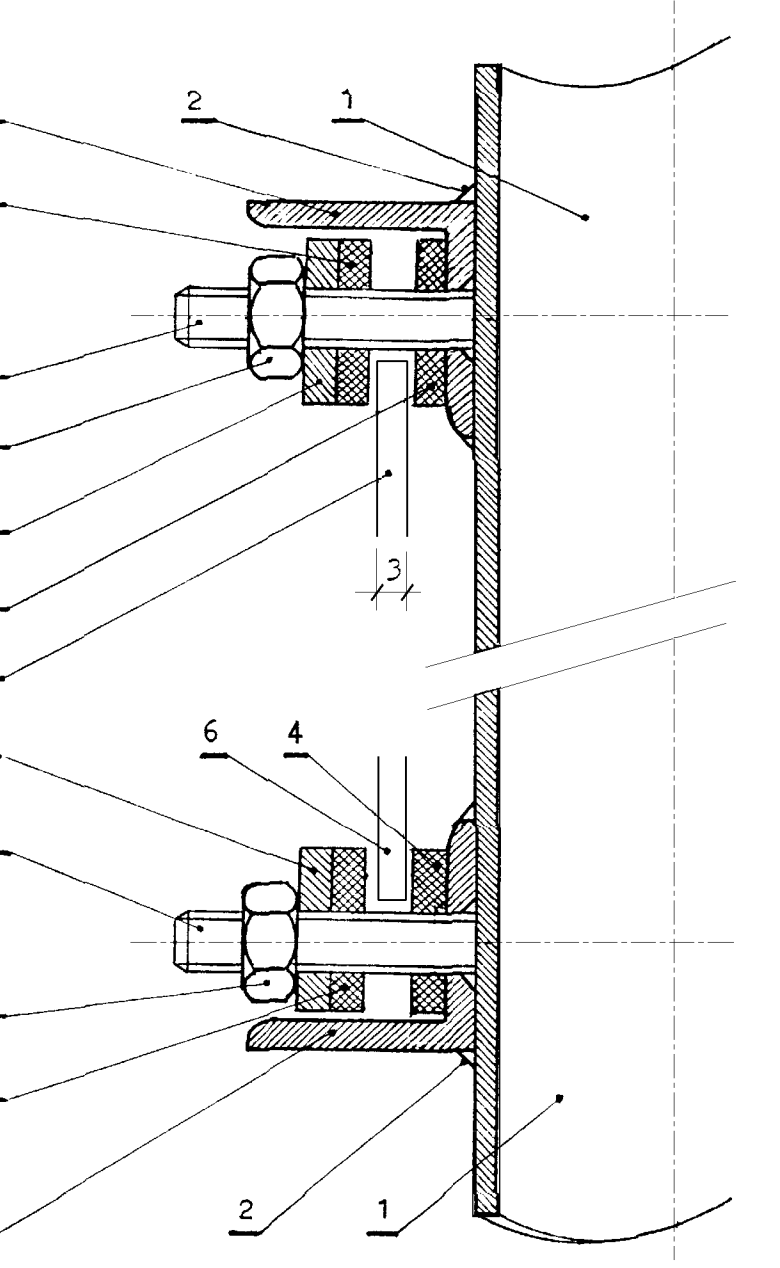
Obr. 9 UMÍSTĚNÍ TABULKY STANIČNÍKU K OSE KOLEJE  
Měř. 1 : 50



TABULKA STANIČNÍKU SE UMÍSTÍ :

- 1/ U nepřevýšené koleje přímé nebo v oblouku o poloměru  $R > 4000$  m tak, aby hrana kilometrovníku (hektometrovníku) byla vzdálena od osy koleje min. 2500 mm.
- 2/ V oblouku o poloměru  $R < 4000$  m se vzdálenost 2500 mm od osy koleje zvětší v souladu s ustanoveními předpisu ČSD P1 pro zachování průjezdného průřezu 1 - SM / ČSD.

DETAIL D  
Měř. 1 : 1



LEGENDA :

- POLOŽKY 1, 2, 3, 7, 8 - VIZ LEGENDA DETAILŮ A, B
- 4 - pryžová podložka 22 x 4 x 220 mm
- 5 - pásové železo 22 x 4 délky 220 mm
- 6 - tabulka z pozinkovaného plechu

POZNÁMKY :

Tabulka staničníku slouží ke zvýraznění viditelnosti kilometrovníku nebo hektometrovníku a nenahrazuje kilometrovník ani hektometrovník. Tabulky se osadí na širé trati po 500 metrech.

U kamene staničníku na kterém je upevněna tabulka se udržuje jen jednostranně načeměně číslo udávající kilometrickou polohu.

Tabulka staničníku je vyrobena z Viaflexu a je nerozebíratelná. Číslice jsou nanášeny sítotiskem na spodní straně krycí desky a není možno je opravovat ani měnit. Tvar číslic je schválen výnosem FMD č. 20021 z prosince 1987. Barva číslic je černá, barva podkladu je bílá. Zadní strana tabulky je v přírodní barvě hliníku. Rozměr tabulky je 210 x 420 mm.

Kromě Viaflexu lze užit i jiný reflexní materiál, ale s podmínkou, že užitý materiál bude odsouhlasen schvalovatelem vzorového listu.

Jako alternativní řešení lze užit tabulku staničníku bez odrazek - viz obr. 8. Tabulka z pozinkovaného plechu je natřena bílou barvou, číslice jsou černé. Rozměry tabulky i číslic se provedou podle obrázků 2 a 3.

Číslo označující kilometrickou polohu se na všech typech tabulek umísť vždy centricky.

Stojan je vyroben z ocelové trubky s přivařenými úchyty pro upevnění tabulky staničníku a na spodní straně jsou přivařeny úhelníky pro upevnění k hektometrovníku (kilometrovníku). Upevnění na staničník se provede sešroubováním čtyř táhel a dvou příložných úhelníků - viz. detail C. Nátěr stojanu je šedé barvy a je proveden podle služebního předpisu ČSD S 5/4. Při použití tabulky bez odrazek se provede jiné upevnění tabulky - viz. detail D. Stojan zůstává beze změny.

Ústřední ředitelství ČSD Ředitelka odboru tratí a budov <i>K. J. J. J.</i> Schváleno : Č. j. 60.919/92-0520 dne 18.12.1992	<b>TABULKA STANIČNÍKU</b> VĚ TVARU OBDÉLNÍKOVÉ DESKY	<b>ČSD</b> Zařízení trati Vzorový list č. <b>ZT - 50</b>
--	---	---