

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Doplnění závor na přejezdu P987 v km
25,644 na trati Strakonice – Volary“**

Datum vydání: 20. 6. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	9
4.8 Železniční přejezdy	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Ostatní objekty	11
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Životní prostředí	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
5.1 Všeobecně.....	13
5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení	13
5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P987 v km 25,644 na trati Strakonice – Volary**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Doplnění závor na přejezdu P987 v km 25,644 na trati Strakonice - Volary“ je změna způsobu zabezpečení stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného doplněním závor na předmětném přejezdu, včetně úpravy SW na pracovišti JOP Vimperk a úprava přilehlé místní komunikace.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Strakonice - Volary.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S63230064
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice

Katastrální území	Bohumilice v Čechách
Správce	SŽ OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0381
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	223 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
Číslo traťového a definičního úseku	0381 10
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P987 v km 25,644.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0381 km 24,500 – km 27,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 24,500 – km 27,000. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P987 typu AŽD 71, PZS 3SBI, leží v km 25,644 trati Strakonice – Vimperk, označení tratě dle TTP je 707C, dle KJŘ 198, v těsné blízkosti zastávky Bohumilice v Čechách zastávka (km 25,688), PZZ je obsluhováno (kontrola indikačních prvků) z JOP Vimperk, DKNP, začátek a konec ovládacího obvodu přejezdu (počítače náprav) je v km 25,234 a v km 26,064. Drážní doprava je zde řízena a organizována dle předpisu SŽ D3 a Prováděcího nařízení PND3 pro trať Strakonice – Vimperk, dirigující stanicí je ŽST Vimperk, stanicí přílehlou ŽST Strakonice, začátek tratě D3: návěstidlo VS v ŽST Strakonice v km 0,547; konec tratě D3: návěstidlo L v ŽST Vimperk v km 32,065.
- 4.2.1.2 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať D3 pro úsek trati

Strakonice (vjezdové návěstidlo VS v km 0,547) - Vimperk (vjezdové návěstidlo S v km 32,911) plní pracoviště dirigujícího dispečera ŽST Vimperk. V době VDS dirigujícího dispečera ŽST Vimperk plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí pro trať D3 pracoviště výpravčího hlavní služby ŽST Strakonice (telefon 972 086 241, mobil 725 224 951).

- 4.2.1.3 Místně příslušně spadá pod OR Plzeň, PO České Budějovice, sídlem přednosty PO je stanice České Budějovice.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P987 v km 25,644 trati 707C Strakonice – Vimperk a odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovněvé křížení pozemní komunikace s dráhou zabezpečené pouze světelným zabezpečovacím zařízením bez závor považovat.
- 4.2.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení požadujeme kategorie PZS 3ZBI s informací o stavu přejezdu přenášenou do dopravní kanceláře v ŽST Vimperk. Umístění technologického zázemí v blízkosti přejezdu požadujeme situovat tak, aby neomezovalo rozhledové poměry na přejezdu, a bylo na pozemcích Správy železnic.
- 4.2.2.3 V rámci stavebních úprav požadujeme přemístit návěstidlo s návěstí „Konec nástupiště“ umístěné aktuálně vlevo ve směru jízdy do Volyně tak, aby bylo umístěno vpravo ve směru jízdy do Volyně (na konci nástupiště za nově zbudovaným zábradlím).

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P987 se nachází v km 25,644 celostátní dráhy, jednokolejné trati Strakonice – Volary. Jedná se o křížení dráhy se silnicí III. třídy. Drážní doprava je v úseku Strakonice - Volary provozována podle předpisu SŽ D3. Maximální traťová rychlost v úseku Čížová – Písek je 50 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ AŽD 71. Na přejezdu jsou osazeny dva výstražníky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P987 v km 25,644 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Počet a přesné umístění výstražníků bude předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.4 těchto

ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.3.2.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.6 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítlen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.7 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.8 Návrh použití břevnových svítlen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“ (stav 26.3.2020) – viz Příloha č. 7.1.3. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.9 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu je třeba zajistit osazení PZS zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.
- 4.3.2.10 Ovládací a kontrolní prvky budou umístěny na JOP v ŽST Vimperk, kde dojde k úpravě SW.
- 4.3.2.11 Stávající přenosový systém REMOTE 98 zůstane zachován, v případě potřeby bude systém TEDIS i MEDIS na přejezdu vyměněn za novější variantu, která bude lépe vyhovovat současným technickým požadavkům.
- 4.3.2.12 Bude provedena výměna svislého dopravního značení A30 za A29. Nově osazované dopravní značky musí být navrženy tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.13 Bude zachována technologie i typ PZS shodný se současně použitými technologiemi u jiných PZS na této trati.
- 4.3.2.14 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou na vyvýšený základ místo stávajícího objektu (vlevo za přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro V_ž = 10 km/h. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.15 Vstupní dveře do technologického objektu (dále TO) budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříní s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a aby byla přímá viditelnost na přejezd P987. VTO a SMO bude umístěn na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.16 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. Z důvodu změny zabezpečení PZS budou v případě potřeby provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav vyvolané změnou zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků atd.), které budou součástí projektové dokumentace.

- 4.3.2.17 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 50 km/h.
- 4.3.2.18 Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS dle nové tabulky přejezdu. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem.
- 4.3.2.19 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.20 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.21 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Napájení PZS bude z nové rozvodné skříně umístěné v blízkosti technologického objektu s případnou úpravou tak, aby vyhovovalo pro požadovaný příkon.
- 4.3.2.22 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, s životností 15 let, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň.
- 4.3.2.23 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.24 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaných PZS.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu INOMA pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Vimperk.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu INOMA. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd P987 je napájen z technologického objektu (RD), který je připojený z bývalého strážního domku, přípojka NN je typu 1 x 16 A, provedena kabelem AYKY 4 x 10.
- 4.5.1.2 Zastávka je v současné době bez osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající elektrická přípojka bude upravena ze stávajících rozvodů 1 x 16 A na nových 3 x 32 A, aby vyhovoval pro požadovaný příkon.
- 4.5.2.2 Zhotovit novou 3-fázovou přípojku, projednat místo připojení s EG.D. Zřídit nové osvětlení zastávky LED svítidly na sklopných stožárcích. Ovládání osvětlení provést pomocí fotobuňky a astrohodin. Čidlo fotobuňky umístit na nejbližší vhodný stožár. Ve sdruženém rozvaděči (v provedení s UV ochranou) umístit zásuvku pro připojení náhradního zdroje pro případ dlouhodobého

výpadku elektrické energie. V případě volby uzamykání dveří pilíře požadujeme praktikovat systém generálního klíče. Technologický objekt odměřit podružným elektroměrem.

- 4.5.2.3 Je nezbytné co nejdříve zažádat o navýšení jištění pro nové zařízení 3 x 32A (technologický objekt + osvětlení).

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tratě je tvořen z kolejnic tvaru „S49“, betonových pražců SB5, upevnění rozponové tuhé (podkladnice T5). V místě přejezdu je vloženo kolejové pole tvaru S49 na dřevěných pražcích (buk), upevnění žebrové tuhé se svěrkami ŽS4. Přejezd je umístěn v přímé. Trať stoupá ve směru staničení 0,5 ‰. Kolej v místě přejezdu je ve stávajícím stavu styková.
- 4.6.1.2 Železniční svršek v přilehlé koleji tvoří kolejnice S49, železniční pražce betonové SB5, upevnění rozponové tuhé (podkladnice T5).
- 4.6.1.3 Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno sklonem pláň železničního spodku do levého odvodňovacího příkopového žlabu s krycí deskou. Vlevo přejezdu je přes komunikaci zřízena prahová vpust svádějící vody z přilehlé komunikace do obecní kanalizace.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Navrhnout rekonstrukci železničního svršku a spodku v délce cca 30 m od km 25,628 – 25,658 včetně výměny kolejnice S49 za nové 49 E1 a výměny dřevěných pražců za B91S s pružným upevněním.
- 4.6.2.2 Pro zlepšení průběhu nivelety silnice zvětšit převýšení D v celém oblouku.
- 4.6.2.3 ZKPP navrhnout dle geotechnického průzkumu pod přejezdovou konstrukcí. Zemní pláň vyspádovat v jednostranném sklonu min. 5 ‰, odvodnit do levého krytého odvodňovacího žlabu v km 25,627. Sanaci doplnit trativodem s kontrolními šachtami.
- 4.6.2.4 Právý zpevněný příkop před přejezdem bude do km 25,550 vyčištěn.
- 4.6.2.5 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců po uvedení přejezdu do provozu.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Nástupiště typu Tischer s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK, pochůzná plocha ze štěrkodrtě frakce 0-16 která je v přímé linii s nástupištění hranou napojena na silnici III. třídy č. 14521.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Navrhnout nové ukončení nástupiště na straně u přejezdu s napojením na přístupový chodník.
- 4.7.2.2 Ukončení nástupištění hrany u přejezdu bude řešeno v návaznosti na přístupovou cestu – chodník.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Stávající konstrukce přejezdu je zhotovena dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z

živičné konstrukce z asfaltového betonu (ABS). Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují značné opotřebení.

4.8.2 Požadavky na nový stav

Přejezdová konstrukce

- 4.8.2.1 Nová celopryžžová přejezdová konstrukce včetně chodníku se systémovými závěrnými zídками.
- 4.8.2.2 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Pozemní komunikace

- 4.8.2.3 Vlevo přejezdu bude vložena nová prahová vpust z polymerbetonu, která bude svedena do stávající šachty, zaústěné do propustku a dále do obecní kanalizace vyústěné u výstražníku na pravé straně. Stávající šachta bude taktéž nahrazena za novou.
- 4.8.2.4 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.
- 4.8.2.5 Skladba přejezdové konstrukce a živičné vozovky bude odpovídat vzorovému listu železničního spodku Ž11 Železniční přejezdy a přechody s platností od 1.1.2023 a TP 170.
- 4.8.2.6 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a dle vzorového listu železničního spodku Ž11.
- 4.8.2.7 Zásadní je navrhnout výškové vyrovnání komunikace v místě stávající prahové vpusti, odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s případným nutným odtěžením konstrukčních vrstev vozovky.

Přístupový chodník

- 4.8.2.8 Zřídit přístupový chodník od přejezdu (napojeným na stávající obecní chodník, vlevo za přejezdem) na nástupiště zastávky Bohumilice, včetně zřízení zábradlí pro zamezení vstupu cestujících z nástupiště zastávky do prostoru přejezdu.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

Propustek v ev. km 25,522

- 4.9.1.1 V prostoru pod kolejemi je železobetonová desková konstrukce o dvou otvorech z roku 2002 s kolmým zakončením na obou stranách. Každý otvor o kolmé světlosti 700 mm a volné výšce 600 mm. Šířka propustku je 5 200 mm, výška lože a přesypu 450 mm. Přemostřovanou překážkou je občasný vodní tok.

Propustek v ev. km 25,566

- 4.9.1.2 V prostoru pod kolejemi je železobetonová desková konstrukce o dvou otvorech z roku 2002 s kolmým zakončením na obou stranách. Každý otvor o kolmé světlosti 700 mm a volné výšce 600 mm. Šířka propustku je 5 200 mm, výška lože a přesypu 450 mm. Přemostřovanou překážkou je občasný vodní tok.

Propustek v ev. km 25,652

- 4.9.1.3 V prostoru pod kolejemi je železobetonová trubní konstrukce z trub TZR o světlosti 800 mm z roku 2002 s kolmým zakončením na obou stranách. Čelní

zed' vlevo součástí šachty. Šířka propustku je 9 300 mm, výška lože a přesypu 450 mm. Přemostňovanou překážkou je trvalý vodní tok.

Požadavky na nový stav

Propustek v ev. km 25,522

4.9.1.4 Pročistění železobetonového rámového propustku.

Propustek v ev. km 25,566

4.9.1.5 Pročistění železobetonového rámového propustku.

Propustek v ev. km 25,652

4.9.1.6 Prodloužení železobetonového trubního propustku na výtokové straně z důvodu nutnosti umístění výstražníku a vybudovat oddělovací šachtu mezi propustkem a touto kanalizací.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Prodloužit zatrubnění kanalizace vpravo za přejezdem a vybudovat oddělovací šachtu mezi propustkem a touto kanalizací. Za oddělovací šachtou půjde již o kanalizaci v majetku obce Bohumilice.
- 4.10.2 Založit chráničku pro budoucí veřejné osvětlení.
- 4.10.3 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.4 V rámci stavby budou ochráněny stávající kabelové trasy. V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 4.11.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.3 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).
- 4.11.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.11.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.
- 4.11.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k

znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap.10 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.12.2 Geodetické a mapové podklady (část E.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0381 km 24,500 – 27,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Případnou aktualizaci a doměření geodetických a mapových podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.12.3 V případě úpravy směrového a výškového řešení GPK je nutno postupovat dle požadavků uvedených v kapitole 5 VTP/DOKUMENTACE/06/23; případný návrh úpravy směrového a výškového řešení bude na SŽG odevzdán i v otevřené formě a souřadnice hlavních bodů trasy budou uvedeny na čtyři desetinná místa.
- 4.12.4 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.
- 4.13.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení atp.
- 4.13.3 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.
- 4.13.4 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na recyklaci/znovuvyužití odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení

oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

- 4.13.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání
- Počet vyhotovení:
- **2x** v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.
- Počet vyhotovení:
- **6x** v listinné podobě, soupisy č. **1-6**
 - **6x** CD (**2x** otevřená forma, **2x** TreeINFO a **2x** formát PDF)
- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- **5x** CD (**1x** otevřená forma a **4 x** formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí R. Náklady stavby, paré č. **1-4**
- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí R. Náklady, paré č. **1-4**
- f) Majetkoprávní část, paré č. **1-6**
- g) Plán BOZP, paré č. **1-6**
- h) Manuál údržby, paré č. **1-6**
- 5.3.1 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, čj. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.3.2 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.
- 5.3.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 9 dní nepřetržitě v roce 2024.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.3.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu **2x USB flash disk**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných" (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019)
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.4 Dopis O14 3867-2017-SŽDC-O14 Upřesnění výpočtu dob u PZS
- 7.1.5 Všeobecné podmínky SZ CTD; CTD trasy kabelů v kat. mapě; CTD schéma kabelů
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC

Vypracoval: Martina Janáčková

Dne: 20. 6. 2023

Dne: 20. 6. 2023

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku