

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

„Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“

Datum vydání: 13. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	9
4.7 Železniční svršek a spodek	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Železniční přejezdy	10
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Pozemní stavební objekty	10
4.12 Zásady organizace výstavby	12
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.14 Životní prostředí	12
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Dokumentace ve stupni ZP	15
5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

OTV	Oprava trakčního vedení
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ED	Elektro dispečink
EOV	Elektrický ohřev výhybek
JOP	Jednotné obslužné pracoviště

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zajištění vyjádření** příslušného úřadu, zda záměr naplňuje dikci zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Pokud ano, bude **zpracováno oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) příslušného zákona. Závěr zjišťovacího řízení z procesu EIA bude zpracován do DUSP.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby. Včetně zajištění majetkoprávního vypořádání pro umístění staveb na pozemcích cizích vlastníků.
- e) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- f) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je vybudování zázemí pro složky Oblastního ředitelství Praha Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), a to konkrétně haly pro opravu trolejového vedení včetně zázemí pro zaměstnance (OTV) a úprava kolejiště pro správu tratí (ST). Oba dva celky jsou včetně kolejového řešení. Součástí je vyřešení způsobu zabezpečení nových areálových kolejí.

1.1.4 Důvodem potřeby vzniku zázemí pro Oblastní ředitelství Praha je rozvoj modernizované železniční sítě z Prahy do Kladna včetně její elektrifikace a zdvojkolejnění. Ideální postup výstavby je úprava kolejiště a volné skládky ještě v realizaci akce Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně), zatímco část kolejiště s halou OTV až v realizaci akce Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 5.3. Specifické požadavky těchto ZTP.
- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně. Na pracovní úrovni budou probíhat pravidelné porady k uzavření konceptu DUSP.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 120 Praha – Kladno v žst. Kladno na pražském zhlaví.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100037
Kraj	Středočeský
Okres	Kladno
Katastrální území	Kročehlavy
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C - celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	38300, P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO-/ NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	383
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Číslo traťového a definičního úseku	0101 – km 27.0 – 27.5 0101HA, HM, HQ – žst. Kladno
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80 km
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kV AC (po modernizaci)
Počet traťových kolejí	4

- 1.3.2 Jedná se o areálové kolejiště s příslušenstvím budov a zpevněných ploch pro skládku materiálu, manipulaci a parkování včetně napojení na inženýrské sítě. **Katastrální území Kročehlavy: p. č. 3295/1, 3293/1, 3293/14, případně další související dostupné pozemky (3294/6, 3294/8).**

„Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 DSP+PDPS „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 05/2021 – koordinační situace žst Kladno
- 2.1.2 DSP+PDPS „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 05/2021 – úprava volné skládky žst Kladno
- 2.1.3 DSP+PDPS „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 04/2022 – koordinační situace vstup do žst Kladno
- 2.1.4 DSP+PDPS „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 05/2021- Definitivní zabezpečovací zařízení žst. Kladno (situační schéma)
- 2.1.5 Schéma kolejového řešení „OTV+ST“, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 03/2021

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí č. j.: OV/4961/17-39/Čk ze dne 22. 10. 2019 o umístění stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.
- 2.2.2 Stavební povolení (drážní) č. j.: DUCR-24828/22/Lj ze dne 25. 4. 2022 pro stavbu dráhy „Modernizace trati Kladno (včetně) Kladno-Ostrovec (včetně)“.
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č. j.: OV/193/18-29/Čk ze dne 24. 02. 2021 o umístění stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
 - a) „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ (Investor: SŽ; realizace 11/2022 – 12/2024)
 - b) „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ (Investor: SŽ; realizace 06/2025 – 12/2027)
 - c) Kladenská drážní cesta – úsek Praha-Ruzyně – Kladno – projektová dokumentace (Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Projektant: Metroprojekt Praha a. s.)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů.
- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 2 ks a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 1 ks dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/06/23/. Na každou profesní poradu budou pro jednání zhotoveny pracovní náhledy z 3D modelu.
- 4.1.4 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ -

položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Nové kolejiště OTV Kladno bude napojeno výhybkou č. 6 namísto původní koleje č. 4a pro potřeby správce trati. Jako náhrada za původní kolej č. 4a vznikne nové kolejiště ST zaústěné výhybkou č. C1 do koleje č. 4 ve funkci místa nakládky. Volná skládka u koleje č. 4 o délce 100 m bude posunuta směrem do stanice, aby nebyla v kolizi s novým kolejištěm ST. **Podél posunuté volné skládky bude prodloužena kolej č. 4 (nutná změna stavby před jejím dokončení v rámci investiční akce Kladno – Kladno-Ostrovec).**
- 4.2.2 Posun na/z kolejiště OTV, kolejiště ST a manipulační kolej č. 4 bude zabezpečený a výhybky č. 6 a C1 budou ústředně ovládané z důvodu snížení doby obsazení pražského zhlaví. **Posun na vlastním kolejišti OTV a kolejišti ST bude nezabezpečený,** výhybky budou ručně ovládané.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.3.1.1 ŽST Kladno je zabezpečeno staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s technologickým řídicím počítačem ve stavědlové ústředně v provozní budově Kladno. Tímto technologickým počítačem je řízena i prováděcí část (traťové stavědlo) ŽST Kladno-Ostrovec.
- 4.3.1.2 Do elektronického stavědla je proveden přenos čísla vlaku ze všech navazujících směrů. Pro detekci volnosti kolejí a výhybek jsou v celém rozsahu nově zřizovaného zabezpečovacího zařízení použity počítače náprav. Toto řešení bylo navrženo s ohledem na cílový stav provozu s ETCS.
- 4.3.1.3 Jsou použity počítače náprav splňující TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLS/TS 50238-3. Národní vlakový zabezpečovač nebyl zřízen. Po ukončení stavby bude rychlost vozidel nevybavených mobilní částí ETCS omezena na 100 km/h. Této traťové rychlosti bude také přizpůsobena viditelnost návěstidel. Zábrzdňá vzdálenost je stanovena 700 m.
- 4.3.1.4 Nové elektronické stavědlo je připraveno na nasazení DOZ z CDP Praha a ETCS, je také počítáno s dostatečnou kapacitou přenosových cest.
- 4.3.1.5 V dopravní kanceláři jsou umístěny dvě pracoviště JOP (vzájemně zálohovaná), ze kterých je prováděna obsluha stanice Kladno a Kladno-Ostrovec. Po aktivaci dálkového ovládání z CDP Praha v následné stavbě bude jedno pracoviště JOP přeměněno na pracoviště pohotovostního výpravčího trati Praha-Bubny (mimo) – Kladno-Ostrovec/Praha-Letiště Václava Havla. Použité elektronické stavědlo je konstruováno s horkou zálohou všech obvodů, a proto nebylo nutno zřizovat desku nouzových obsluh.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Koleje do nového areálu OTV a areálu ST budou připojeny přes výhybkovou spojku č. 3/6, která bude zabezpečena elektromotorickými přestavníky. Pro zabezpečení posunových cest při posunu do/z areálu ST a OTV budou zřízena seřadovací návěstidla Se6 a Se8 a kontrola volnosti kolejového úseku V6 bude zajištěna počítačem náprav. Zabezpečení výhybkové spojky č. 3/6 bude vybudováno v rámci akce „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“.
- 4.3.2.2 Nové kolejiště vzniklé při akci „Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“ (dále jen stavba OTV) nebude vybaveno zabezpečovacím zařízením a výhybky budou přestavovány ručně.
- 4.3.2.3 Po dobu výstavby nového OTV musí být uvažováno s provizorními úpravami části SZZ ŽST Kladno.
- 4.3.2.4 Potřeba demontáže prvků zabezpečovacího zařízení a jeho úprav musí být specifikována v projektové dokumentaci stavby OTV.
- 4.3.2.5 V případě vzniku vnitro-areálového křížení bude navržena přejezdová úprava kolejí uvnitř provozních areálů (dle ČSN 73 6380).

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.4.1.1 V ŽST Kladno je realizovaná nová místní kabelizace (metalické kabely typu TCEPKPFLEZE.x4x0,6). Dále je ve stanici vybudováno nové rozhlasové zařízení, kamerový systém, informační systém.
- 4.4.1.2 V ÚSEKU Kladno – Kladno Dubí je položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8, s dvěma ochrannými trubkami HDPE 40/33 a dálkový optický kabel 72 vláken a traťový optický kabel 48 vláken, který je instalován do ochranné trubky HDPE. Z tohoto TOK jsou připojeny jednotlivé objekty v traťových úsecích, RD, BTS a objekty zastávek.
- 4.4.1.3 V úseku TB ŽST Kladno – km 29,866 vede nový TK TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a tři trubky HDPE barvy modré, černé a černé 1x modrý pruh. V km 29,866 je položen nový TK TCEPKPLEZE 15XN0,8 a dvě ochranné trubky HDPE na stávající kabelizaci. Propojení obou TK je realizováno ve stávajícím venkovním rozvaděči SIS1. Na nový TK jsou připojeny RD u P26 a P27.
- 4.4.1.4 Výpravní a technologické budovy jsou vybaveny technologií zajišťující ochranu objektů (PZTS, ZPDP).
- 4.4.1.5 Veškeré přenosy a sběr dat jsou řešeny v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění).
- 4.4.1.6 Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (GSM-R, MRS) je nahrávána na stávající záznamové zařízení ReDat3 v CDP Praha, které je doplněno o SW moduly, licence pro nahrávání a o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra (KAC).
- 4.4.1.7 Veškeré zařízení (kamery, záznamové zařízení) jsou začleněny do KAC.
- 4.4.1.8 ŽST Kladno je vybaveno informačním zařízením (odjezdové, příjezdové tabule, informační panely, hodiny apod.).
- 4.4.1.9 V ŽST Kladno je instalován nový IP radioblok MRS v technologickém domku BTS. Radioblok obsahuje jednu základnovou radiostanici.
- 4.4.1.10 V úseku ŽST Kladno – ŽST Kladno-Ostrovec je vybudování systému GSM-R, v ŽST Kladno je u P+R BTS Kladno – 35m vysoký betonový stožár a technologický domek.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Administrativní budova OTV musí být připojena do služební telefonní a datové sítě.
- 4.4.2.2 Pro napojení OTV na služební telefonní a datovou síť bude navržen místní optický kabel do technologické budovy ŽST Kladno.
- 4.4.2.3 Vnitřní sdělovací rozvody budou navrženy v provedení strukturované kabeláže včetně návrhu příslušných aktivních datových prvků.
- 4.4.2.4 OTV bude vybaveno systémem PZTS s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů. Detekce vzniku požáru bude zajištěna systémem LDP popř. EPS. Přesný rozsah zabezpečení bude navržen v souladu se Samostatnými přílohami E „Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany“ a F „Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace“ směrnice SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů podle předpisu TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.5 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.5.1.1 Traťový úsek Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) bude fyzicky elektrizováno až se stavbou Ruzyně – Kladno, ale již se stavbou Kladno – Kladno-Ostrovec je realizovaná kompletní stavební a technologické zařízení zajišťující trakční napájení včetně DŘT.
- 4.5.1.2 Reálné spuštění TV pod napětí 25 kV AC, je možné až po dokončení akce „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-letišť Václava Havla (včetně)“ z důvodu výstavby napájecí stanice TNS Liboc.
- 4.5.1.3 Ve stávajícím stavu není v akci „Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ není pro areál OTV Kladno naplánována žádná přípojka nn.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro napájení areálu OTV Kladno, je nutné vybudovat novou přípojku nn
- 4.5.2.2 Dimenzování přípojky musí vzejít z energetické bilance pro celý budoucí areál OTV Kladno.
- 4.5.2.3 V celém areálu OTV bude navrženo nového venkovního osvětlení přístupových komunikací a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.4 Při projektování stavební části technologických objektů nebo kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním.
- 4.5.2.5 Bude zřízeno nové DŘT včetně datového připojení. V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

- 4.5.2.6 Bude prověřen stav ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.5.2.7 V rámci výstavby budovy je nutno posoudit ochrany před účinky atmosférického přepětí (hromosvodové soustavy) a koordinovat jejich technický návrh s umístěním technologických prostor a kabelových tras uvnitř budovy – nelze připustit souběh kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a hromosvodového vedení a svodových vodičů.
- 4.5.2.8 Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1 Výtahy v areálu OTV Kladno se nepředpokládají.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.7.1.1 Železniční svršek je tvořen z kolejnic S49 na příčných betonových pražcích převážně s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Zemní pláň je odvodněna systémem travivodní sítě zaústěným přes retenční objekty do stávající kanalizační sítě.
- 4.7.1.2 Stanice je vybavena osvětlením. Ve stanici je na 40.ks výhybkách instalován systém EOv. Jedná se o výhybky č. 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31ab, 32, 33, 34, 35, 36, A1, 37, 38, 39, 40, 41, 42.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Železniční svršek bude tvořen z kolejnic S49 na příčných betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým nebo žebrovým upevněním. Zemní pláň bude odvodněna systémem travivodní sítě zaústěným přes retenční objekty do stávající kanalizační sítě.
- 4.7.2.2 Systém EOv na výhybkách v rámci kolejiště OTV a ST není uvažován.
- 4.7.2.3 Zhotovitel vyřeší projekční napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati a uvede popis navazujících projektů. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (*.dgn nebo *.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (*.txt, *.xlsx).

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.8.1.1 V lokalitě napojení areálu OŘ Praha se nenachází žádný most, propustek nebo zeď.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/80.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.

- 4.8.2.3 Mostní objekty budou navrženy i v souladu s požadavky pro DUR.
- 4.8.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSP+PDPS zpracována.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.9.1.1 V ŽST Kladno je jeden jednokolejný úrovněvý přejezd křížící vlečkovou kolej MTH. Tento přejezd je zabezpečen výstražným křížem a je využíván pro příjezd obsluhy ke kolejím provozního ošetření.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V ŽST Kladno vznikne v rámci areálu ST tzv. přejezdová úprava kolejí uvnitř provozních areálů. Nebude se jednat o zřízení přejezdu. Pozemní komunikace bude vnitro-areálová.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu (po dokončení Modernizace Kladno – Kladno-Ostrovec)

- 4.11.1.1 Ve stávajícím stavu nejsou na pozemku pro areál OTV umístěny žádné objekty. Sousední areál je továrna Lego. Kolejově prochází napojení do budoucího areálu OTV přes traťový okrasek a správu zab. zař. OŘ Praha včetně jejich objektů provozního zázemí.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř haly pro OTV.
- 4.11.2.2 Všechny technologické i administrativní prostory budou vybaveny vzduchotechnikou, případně přirozeným odvětráním prostor.
- 4.11.2.3 Technologické prostory (zařízení sdělovací, zabezpečovací, elektro) budou v novém stavu, z důvodu zajištění potřebné míry požární bezpečnosti, stavebně upraveny tak, aby tvořili samostatný požární úsek.
- 4.11.2.4 Hala pro mechanizaci OTV se 2 kolejemi o min. rozměrech:
- Užitná výška v hale min. 8,5 m
 - Délka haly min. 45 m
 - Obě koleje opatřeny montážní jámou pro potřeby prohlídky a oprav kolejových vozidel.
 - Hala bude vybavena osvětlením, hromosvodem, vytápěním/výměnou vzduchu a přípojkou vody včetně kanalizace.

4.11.2.5 Vlastní administrativní budova OTV o min. rozměrech 41 m x 14 m, z toho:

- **Požadavky na OTV (opravnu trakčního vedení):**

Předpokládaný počet zaměstnanců 30

- Kanceláře 2x 20 m² (osoby 2+1)
- 1x Vrchní mistr
- 1x Mistr + technická pracovnice
- Denní místnost pro turnusovou četu 5 lidí na směně 20 m²
- Denní místnost pro denní četu 5 lidí 20 m²
- Pohotovostní místnost 30 m²
- Sklad 40 m²
- Svařovna 50 m²
- Dílna 100 m²
- Sklad hořlavin 20 m²

- **Požadavky na SP (silnoproud):**

Předpokládaný počet zaměstnanců 7

- Kanceláře 2x 20 m²
- 1x Vrchní mistr
- 2x Mistr
- Sklady 2x 40 m²
- Sklad hořlavin 20 m²
- Dílna 40 m²

- **Požadavky na NS (napájecí stanice):**

Předpokládaný počet zaměstnanců 3

- Kancelář 20 m²

- **Požadavky na STDŘ (středisko technologie a dálkového řízení):**

Předpokládaný počet zaměstnanců 3

- Kancelář 20 m²
- Dílna 20 m²
- Sklad 20 m²

- **Požadavky na SNTZ (Středisko napájení technologických zařízení):**

Předpokládaný počet zaměstnanců 4

- Kanceláře 2x 20 m²
- Sklad 50 m²

- Samostatnou kancelář pro technickou pracovníci (personální agenda apod.)
- Společné místnosti jako jsou WC, umývárna, sprchy, kuchyňka, archivy, šatny, technologické místnosti pro rozvod energií a tepla.
- Administrativní budova bude vybavena přípojkou pitné vody a kanalizací.
- Administrativní budova bude vybavena klimatizací a vytápěním.
- Administrativní budova bude vybavena hromosvodem.

4.11.2.6 Areál OTV Kladno

- Oplocený areál s úložnou plochou pro trakční podpěry, břevna a jiné zařízení trakčního vedení s min plochou 1000 m².
- Areál musí mít přístupovou cestu v majetku Správy železnic, státní organizace.
- Areál musí být vybaven venkovním osvětlením.
- Areál bude vybaven parkovacím stáním pro 10 osobních automobilů a těžkou nákladní techniku.

4.11.2.7 Kolejiště areálu OTV Kladno

- Kolejiště bude obsahovat 1 vjezdovou kolej z ŽST. Kladno, 4 výhybky, 2 koleje s vjezdem do haly pro mechanizaci a min. 1x kusou kolej se zarážedlem.
 - Rozestup mezi námezníky výhybek bude min. 17 m, kvůli objíždění kolejových vozidel přímo v areálu OTV.
 - Výhybky budou přestavovány ručně.
- 4.11.2.8 Garáž pro 4 služební osobní automobily a 2 větší dodávky + 2x Oddělená uzamykatelná garáž pro měřicí vůz a bagr (výška vozidel 3,5 m, délka 7 m).
- 4.11.2.9 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Nutná koordinace výstavby s akcemi Modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec (nutná změna stavby před jejím dokončením – kolize s plochou volné skládky vč. kanalizace) a Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno – kolize s umístěním haly OTV do prostoru opouštěného tělesa původní trati.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Zhotovitel bude své činnosti koordinovat s probíhající stavbou Kladno – Kladno-Ostrovec, která se bezprostředně týká zájmové lokality. Součinnost poskytne ÚOZI Objednatele.
- 4.13.2 Pro zpracování ZP, na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím ÚOZI Objednatele dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG.
- 4.13.3 Pro zpracování DUSP, Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TÚ 0101 km 26,900 – 27,800 a na základě výsledků ZP. S ohledem na právě probíhající stavbu a očekávané výsledky ZP budou aktualizované podklady poskytnuty 2 měsíce od obdržení výzvy k jejich zpracování. Tyto podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.13.4 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.14 Životní prostředí

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 Zhotovitel Dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 4.15.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.15.3.

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžísaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

- 4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

„Výstavba haly pro OTV v ŽST Kladno“

- Dle povahy umístění areálu a jeho napojení na modernizované pražské zhlaví žst Kladno nebudou práce probíhat s dopadem do provozu
- Výluky nebudou požadovány

5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 1 x CD (DVD).

5.2 Dokumentace ve stupni ZP

5.2.1 Hala pro OTV byla zadavatelem dle interních předpisů zařazena do Bezpečnostní kategorie IV. pomocí „Formuláře kategorizace“, který bude předán Zhotoviteli.

5.2.2 Zhotovitel ve spolupráci s O30 prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů v záměru projektu. Pro tyto účely bude Zhotoviteli předána Samostatná příloha E Směrnice SM07 Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany (úroveň přístupu B) a Samostatná příloha F Směrnice SM 07 Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (úroveň přístupu B).

5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

5.3.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011, a to v min. rozsahu:

- a) technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS;
- b) dopravní technologie dle čl. 4.2 těchto ZTP;
- c) celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS;
- d) situace železničních stanic 1:1 000;
- e) dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel;
- f) půdorysy a řezy budov 1:100
- g) vizualizace návrhu budovy včetně části areálu OTV
- h) stanovení investičních nákladů pro potřeby aktualizace EH
- i) stanovení přínosů pro aktualizaci EH zahrnutých do EH Praha – Letiště – Kladno.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022