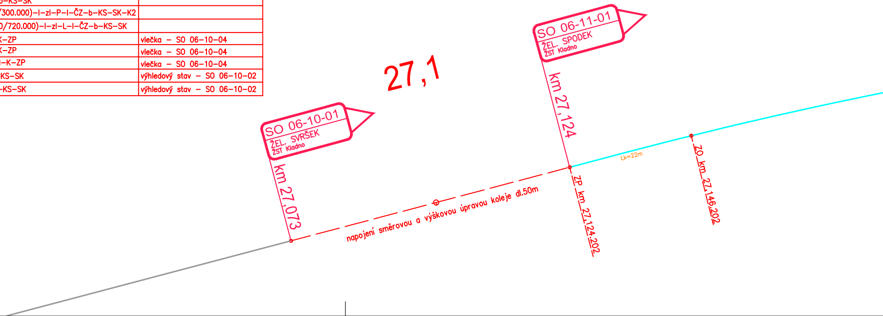
Tabulka výhybek ŽST Kladno – SO 06

číslo výhybky	číslo koleje		poznámka
X1	1	J49–1:14–760–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
3	2	J49–1:9–300–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK–reg	výh.č. 3XP v provizoriu
5	2	J49–1:11–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
6	4	J49–1:9–190–P–p–ČZ–b–KS–SK	
7	1	J49–1:14–760–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
8	3	J49–1:11–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
9	2	J49–1:14–760–l–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK	
10	3	J49–1:7,5–190–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	výhledový stav – SO 06–10–02
11	3	J49–1:11–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
12	7	J49–1:11–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
13	3	J49–1:12–500–l–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK	
14	1	J49–1:14–760–l–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
15	50	Obl–o49–1:12–500(1200/857.761)–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
16	11	J49–1:11–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
17	50	J49–1:12–500–l–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK	
18	11	J49–1:11–300–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK	
19	3	J49–1:14–760–l–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK	
20	50	J49–1:12–500–l–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK	
21	13	J49–1:9–190–L–l–ČZ–b–KS–SK	
22	3	Obl–j49–1:18,5–1200(659.420/425)–l–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK–K0	
23	13	J49–1:9–190–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
24	3	Obl–j49–1:18,5–1200(425/313.200)–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK–K0	
25	7	Obl–j49–1:12–500(752.163/300)–l–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK	
26	11	J49–1:9–300–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
27	1	Obl–j49–1:18,5–1200(425/313.200)–l–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK–K0	
28	50	J49–1:9–300–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK–K2	
29	7	J49–1:9–300–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
30	2	J49–1:9–300–zl–L–p–ČZ–b–KS–SK–K2	
31	3	C49–1:11–300–zl––l–ČZ–b–KS–PHS–K2	
32	1	J49–1:9–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
33	50	J49–1:9–300–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
34	1	J49–1:9–300–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
35	1	Obl–o49–1:12–500(1044.419/960.000)–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
36	50	Obl–o49–1:12–500(1044.419/960.000)–l–zl–P–p–ČZ–b–KS–SK	
37	2	J49–1:7,5–190–l–zl–L–l–ČZ–d–KS–SK	
38	1	J49–1:14–760–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK	
39	2	J49–1:14–760–l–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
40	1b	J49–1:14–760–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
41	1b	Obl–j49–1:12–500(752.163/300.000)–l–zl–P–l–ČZ–b–KS–SK–K2	
42	2b	Obl–o49–1:12–500(1638.330/720.000)–l–zl–L–l–ČZ–b–KS–SK	
207	vl.	JS49–1:6–150–L–l–ČZ–d–K–ZP	vlečka – SO 06–10–04
208	vl.	SS49–1:5,7–230–p–ČZ–d–K–ZP	vlečka – SO 06–10–04
A1	204a	JS49–1:6,6–190–L–p–ČZ–d–K–ZP	vlečka – SO 06–10–04
B1	B1	J49–1:6,6–190–P–l–ČZ–b–KS–SK	výhledový stav – SO 06–10–02
B2	B1	J49–1:6,6–190–P–p–ČZ–b–KS–SK	výhledový stav – SO 06–10–02


27,1
SO 06-10-01
ŽEL. SVRŠEK
ŽST Kladno
km 27,073
SO 06-11-01
ŽEL. SPODEK
ŽST Kladno
km 27,124
napojení směrovou a výškovou úpravou koleje dl.50m
ZP km 27,124.202
Lk=22m
ZO km 27,146.202

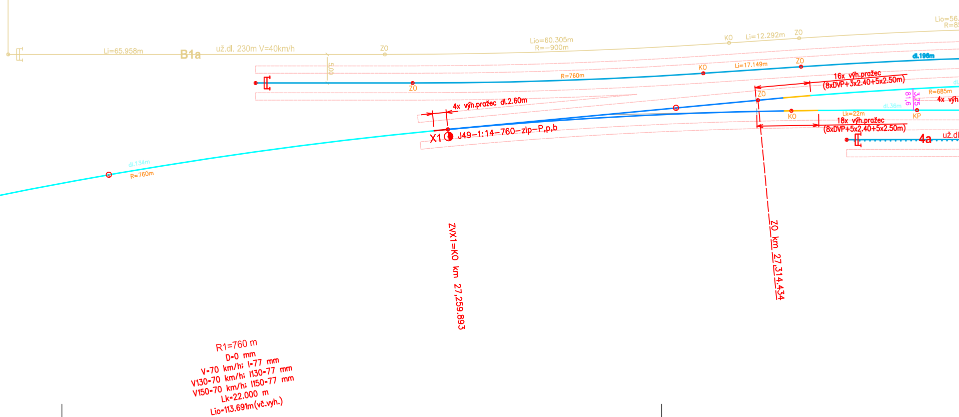
LEGENDA:

━━━	kolejnice 49E1 R350HT, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,60m, rozd. pražců "u"
━━━	kolejnice 49E1, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,60m, rozd. pražců "u"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,60m, rozd. pražců "u"
━━━	kolejnice 49E1, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,60m, rozd. pražců "c"
━━━	kolejnice 49E1, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,40m, rozd. pražců "c"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce dl.2,40m, rozd. pražců "c"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), tuhé podkladnicové upevnění, dřevěné pražce, rozd. pražců "d"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), tuhé podkladnicové upevnění, dřevěné pražce (výzisk), rozd. pražců "c"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), tuhé podkladnicové upevnění, betonové pražce SB8 (výzisk), rozd. pražců "c"
━━━	výhybkové konstrukce, kolejnice S49, pružné podkladnicové upevnění, betonové pražce
━━━	výhybkové konstrukce - zpevnění perlitizací, kolejnice S49, pružné podkladnicové upevnění, betonové pražce
━━━	výhybkové konstrukce, kolejnice S49 tuhé podkladnicové upevnění, dřevěné pražce
━━━	kolejnice 49E1 / kolejnice 49E1 R350HT, pružné podkladnicové upevnění, betonový výhybkový pražec dl.2.60m, rozd. pražců "u"
━━━	kolejnice 49E1 / kolejnice 49E1 R350HT, pružné podkladnicové upevnění, krátký betonový výhybkový pražec, rozd. pražců "u"
┅┅┅	kolejnice S49 (regenerovaný výzisk), tuhé podkladnicové upevnění, dřevěný výhybkový pražec, rozd. pražců "u"
DVP	dlouhé výhybkové pražce za výhybkou
– – – – – –	směrová a výšková úprava stávajícího kolejového roštu
━━━	stávajíci koleje
[	nově osazované kolejnicové zarážedlo
━━━	vytyčovací schema výhybky
━━━	výhledový stav - SO 06-10-02 koleje provozního ošetření, žel. svršek

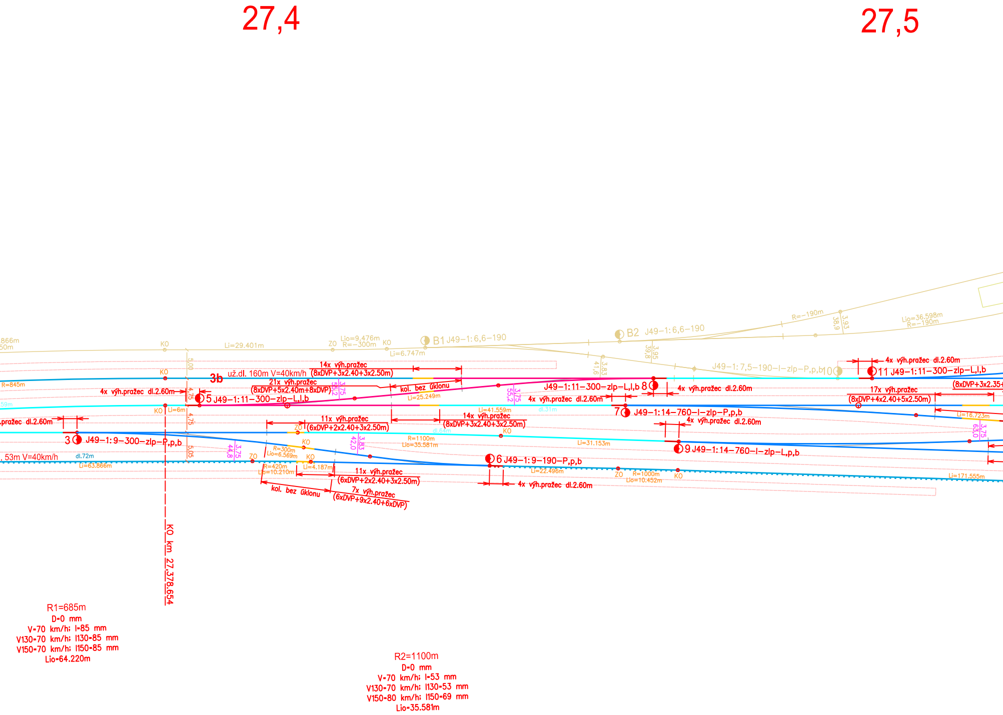
SO 06-10-02
ŽEL. SVRŠEK PROV.OŠETŘENÍ
ŽST Kladno

27,2

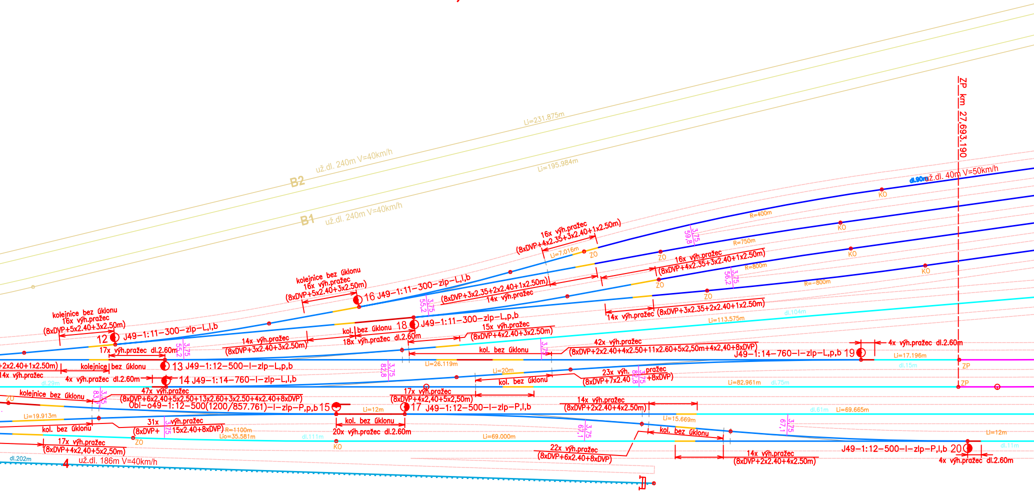
27.3


Lio=56.
R=85
Li=65.958m
B1a
už.dl. 230m V=40km/h
ZO
5.00
Lio=60.305m
R=−900m
KO
Li=12.292m
ZO
dl.196m
KO
Li=17.149m
ZO
R=760m
ZO
16x výh.pražec
(8xDVP+3x2.40+5x2.50m)
ZO
R=685m
4x výh
81,6
3,75
dl.36m
4x výh.pražec dl.2.60m
X1
J49−1:14−760−zlp−P,p,b
KO
Lk=22m
KP
18x výh.pražec
(8xDVP+5x2.40+5x2.50m)
4a
už.dl
dl.134m
R=760m
ZVX1=KO km 27,259.893
ZO km 27,314.434

R1=760 m
D=0 mm
V=70 km/h; I=77 mm
V130=70 km/h; I130=77 mm
V150=70 km/h; I150=77 mm
Lk=22.000 m
Lio=113.691m(vč.vyh.)

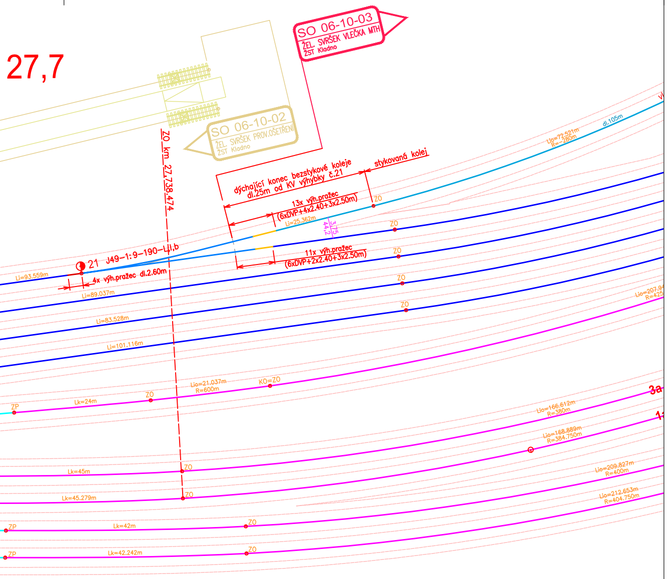

27,4
27,5
B1 J49-1:6,6-190
B2 J49-1:6,6-190
J49-1:7,5-190-I-zlp-P,p,b 10
3b
už.dl. 160m V=40km/h
14x výh.pražec
(8xDVP+3x2.40+3x2.50m)
21x výh.pražec
(8xDVP+5x2.40m+8xDVP)
kol. bez úklonu
4x výh.pražec dl.2.60m
5 J49-1:11-300-zlp-L,l,b
J49-1:11-300-zlp-L,l,b 8
4x výh.pražec dl.2.60m
4x výh.pražec dl.2.60m
11 J49-1:11-300-zlp-L,l,b
4x výh.pražec dl.2.60m
17x výh.pražec
(8xDVP+4x2.40+5x2.50m)
(8xDVP+3x2.35+
7 J49-1:14-760-I-zlp-P,p,b
4x výh.pražec dl.2.60m
9 J49-1:14-760-I-zlp-L,p,b
11x výh.pražec
(6xDVP+2x2.40+3x2.50m)
14x výh.pražec
(8xDVP+3x2.40+3x2.50m)
.pražec dl.2.60m
3 J49-1:9-300-zlp-P,p,b
6 J49-1:9-190-P,p,b
. 53m V=40km/h
11x výh.pražec
(6xDVP+2x2.40+3x2.50m)
kol. bez úklonu
7x výh.pražec
(6xDVP+9x2.40+6xDVP)
4x výh.pražec dl.2.60m
KO km 27,378.654
Li=29.401m
Lio=9.476m
R=-300m
Li=6.747m
R=-190m
Lio=36.598m
R=-190m
Li=25.249m
Li=41.559m
Li=6m
R=845m
R=300m
Lio=6.569m
R=420m
Lio=10.210m
Li=4.187m
Li=63.866m
R=1100m
Lio=35.581m
Li=31.153m
Li=22.496m
R=1000m
Lio=10.452m
Li=171.555m
Li=16.723m
dl.72m
dl.31m
dl.64m
KO
ZO
R1=685m
D=0 mm
V=70 km/h; I=85 mm
V130=70 km/h; I130=85 mm
V150=70 km/h; I150=85 mm
Lio=64.220m
R2=1100m
D=0 mm
V=70 km/h; I=53 mm
V130=70 km/h; I130=53 mm
V150=80 km/h; I150=69 mm
Lio=35.581m

27,6



Li=231.875m
B2
už.dl. 240m V=40km/h
Li=195.984m
B1
už.dl. 240m V=40km/h
ZP km 27,693.190
dl.90m už.dl. 40m V=50km/h
KO
R=400m
16x výh.pražec
(8xDVP+4x2.35+3x2.40+1x2.50m)
3,75
59,8
Li=7.016m
ZO
KO
R=750m
ZO
16x výh.pražec
(8xDVP+4x2.35+3x2.40+1x2.50m)
KO
R=800m
3,75
56,2
ZO
KO
R=-800m
ZO
kolejnice bez úklonu
16x výh.pražec
(8xDVP+5x2.40+3x2.50m)
16 J49-1:11-300-zlp-L,l,b
(8xDVP+3x2.35+2x2.40+1x2.50m)
14x výh.pražec
3,75
55,2
14x výh.pražec (8xDVP+3x2.35+2x2.40+1x2.50m)
dl.104m
Li=113.575m
kolejnice bez úklonu
16x výh.pražec
(8xDVP+5x2.40+3x2.50m)
12 J49-1:11-300-zlp-L,l,b
14x výh.pražec
(8xDVP+3x2.40+3x2.50m)
kol. bez úklonu 18 J49-1:11-300-zlp-L,p,b
18x výh.pražec dl.2.60m
15x výh.pražec
(8xDVP+4x2.40+3x2.50m)
17x výh.pražec dl.2.60m
3,75
55,2
42x výh.pražec
(8xDVP+2x2.40+4x2.50+11x2.60+5x2,50m+4x2,40+8xDVP)
kol. bez úklonu
3,75
J49-1:14-760-I-zlp-L,p,b 19
4x výh.pražec dl.2.60m
Li=17.196m
+2x2.40+1x2.50m)
14x výh.pražec
kolejnice bez úklonu
13 J49-1:12-500-I-zlp-L,p,b
3,75
82,8
Li=26.119m
dl.15m
ZP
4x výh.pražec dl.2.60m
14 J49-1:14-760-I-zlp-L,l,b
Li=20m
kol. bez úklonu
23x výh. pražec
(8xDVP+7x2.40 +8xDVP)
3,75
82,8
dl.29m
Li=82.961m
dl.75m
ZP
kolejnice bez úklonu
ZO
3,75
83,7
47x výh.pražec
(8xDVP+6x2.40+5x2.50+13x2.60+3x2.50+4x2.40+8xDVP)
Obl-o49-1:12-500(1200/857.761)-I-zlp-P,p,b 15
17x výh.pražec
(8xDVP+4x2,40+5x2,50m)
17 J49-1:12-500-I-zlp-P,l,b
14x výh.pražec
(8xDVP+2x2.40+4x2.50m)
Li=19.913m
Li=12m
dl.61m
Li=69.665m
Li=15.669m
kol. bez úklonu
31x výh.pražec
(8xDVP+ 15x2.40+8xDVP)
3,75
R=1100m
Lio=35.581m
kol. bez úklonu
20x výh.pražec dl.2.60m
3,75
67,1
kol. bez úklonu
3,75
67,1
Li=12m
dl.111m
Li=69.000m
ZO
KO
17x výh.pražec
(8xDVP+4x2,40+5x2,50m)
22x výh.pražec
(8xDVP+6x2.40+8xDVP)
14x výh.pražec
(8xDVP+2x2.40+4x2.50m)
J49-1:12-500-I-zlp-P,l,b 20
4x výh.pražec dl.2.60m
dl.11m
dl.202m
4
už.dl. 186m V=40km/h

R2=1100m
D=0 mm
V=70 km/h; I=53 mm
V130=70 km/h; I130=53 mm
V150=80 km/h; I150=69 mm
Lio=35.581m


27,7
SO 06-10-03
ŽEL. SVRŠEK VLEČKA MTH
ŽST Kladno
SO 06-10-02
ŽEL. SVRŠEK PROV.OŠETŘENÍ
ŽST Kladno
ZO km 27,738.474
dýchající konec bezstykové koleje
dl.25m od KV výhybky č.21
stykovaná kolej
13x výh.pražec
(6xDVP+4x2.40+3x2.50m)
11x výh.pražec
(6xDVP+2x2.40+3x2.50m)
21 J49-1:9-190-Ll,b
4x výh.pražec dl.2.60m
Li=25.362m
3,75
44,2
Lio=72.521m
R=-280m
dl.105m
Li=93.559m
Li=89.037m
Li=83.528m
Li=101.116m
ZO
ZP
Lk=24m
Lio=21.037m
R=600m
KO=ZO
3a
Lio=166.612m
R=380m
Lio=168.889m
R=384.750m
Lk=45m
Lk=45.279m
Lio=209.827m
R=400m
Lio=212.653m
R=404.750m
Lk=42m
Lk=42.242m

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

1	Úprava plochy volné skládky z důvodu koordinace s plánovaným kolejištěm (Z3)	30.3.2022	Ing. Kučera	Kučera
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Milan Bárta** Podpis: Bárta
tel.: +420 296 154 245
Specialista profese: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:
Stupeň: DSP + PDPS

Název a účel díla:

"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatelský útvar:
STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB
tel.: +420 296 154 247
Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:
Odpovědný projektant: **Ing. Robert Kučera** Podpis: Kučera

Název části díla:

Stavební část	D.2
Inženýrské objekty	D.2.1
Železniční svršek a spodek	D.2.1.1
SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek	
SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek	

Vypracoval: **Ing. Robert Kučera** Podpis: Kučera
Kontroloval: **Ing. Milan Bárta** Podpis: Bárta
Skart. znak: V20/2042
Datum: 05/2021
Počet formátů: 9xA4
Měřítko: 1:500

Název přílohy:

Kolejový plán km 27,073 - 27,800

IČD:	19	7737	05	01	01	1-12

Změna: -
Číslo příl.: 701