|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7441/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 7/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 27. června 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 384:**

**PS 03-14-08 (žst. Brno – Královo Pole, EZS a LDP), PS 04-14-04 (zast. Brno Řečkovice, EZS), PS 04-14-05 (zast. Česká, EZS)**

V dodatku č. 10 je uvedeno v dotazu č. 236 odst. d)

*d) Kde mají být umístěna rozpočtovaná tabla obsluhy?*

*Odpověď:*

*d) Tablo obsluhy je uvažováno umístit do místnosti pro ostrahu.*

Žádáme zadavatele o sdělení, kde se v zast. Brno-Řečkovice a v zast. Česká místnosti ostrahy nacházejí, neboť v nových TD takové místnosti nejsou.

**Odpověď:**

Tablo obsluhy bude v TD zast. Brno Řečkovice/ zast. Česká umístěno ve sdělovací místnosti.

**Dotaz č. 385:**

**PS 03-14-08 (žst. Brno – Královo Pole, EZS a LDP)**

V dodatku č. 10 je uvedeno v dotazu č. 237 odst. a)

1. *PBŘ přesně specifikuje, že lokální detekce požáru (součást PZTS) bude uvnitř objektu signalizovat požár, ovládat zařízení jako jsou eskalátory, výtahy, vstupní posuvné dveře apod., a to přesně definovanými kabely s funkční odolností. V projektu není definováno, jak bylo s těmito požadavky naloženo a nejsou rozpočtovány potřebné hlásiče a sirény v místnostech, kde je detekce vyžadována.*

*Odpověď:*

1. *Doplněna TZ na straně 5. Z boku na plášti výpravní budovy jsou umístěny dvě poplachové sirény, které jsou pro signalizaci poplachu dostatečné. Také může být poplach signalizován na klávesnice, které budou obsahovat akustickou signalizaci.*

Žádáme zadavatele, aby zakreslil trasy a způsob napojení ovládaných zařízení, neboť stále přetrvává rozpor s PBŘ, z čehož plyne potenciální absence značného množství prvků a změny dokumentace.

**Odpověď:**

Eskalátory, výtahy, klimatizace apod. jsou napojeny do DDTS stejně jako ústředna PZTS. V případě vyhlášení poplachu, budou potřebné akce pro tyto prvky realizované prostřednictvím DDTS. K vstupním posuvným dveřím byla v rámci PS 03-14-07 přivedena datová kabeláž a s rezervou ukončena v prostoru dveří (1NP/2NP) pro napojení do DDTS. V případě poplachu, bude otevření dveří obslouženo dálkově.

Byly doplněny sirény do místností dle PBŘ.

Byly upraveny následující přílohy projektové dokumentace:

* TZ –strana č.3,4 (PS031408\_TZ\_ZD č.15)
* Schéma PZTS (PS031408\_2.1.01\_ZD č.15)
* Dispozice VB 1.NP (PS031408\_2.3.23\_ZD č.15)
* Dispozice VB 2.NP (PS031408\_2.3.24\_ZD č.15)

Byl upraven soupis prací:

* doplněna položka č. 58
* upraveno množství u položky č.3 na 3 KMPÁR
* upraveno množství u položky č.4 na 3 KMPÁR

Přikládáme upravený soupis prací u PS 03-14-08 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

Přikládáme opravené výkresy – soubory „1.0.00\_TZ\_ZD č.15.pdf“, „2.1.01\_schéma PZTS\_ZD č.15.pdf“, „2.3.23\_žst. Kr. Pole, nová VB, 1.NP\_ZD č.15.pdf“ a „2.3.24\_žst. Kr. Pole, nová VB, 2.NP\_ZD č.15.pdf“.

**Dotaz č. 386:**

**PS 03-14-07 (žst. Brno – Královo Pole, sdělovací zařízení):**

V dodatku č. 10 je uvedeno v dotazu č. 241:

*Dle ZD se předpokládá ukončení strukturované kabeláže z komerčních prostor ve sdělovací místnosti v jednom z datových rozvaděčů.*

*Jakým způsobem je vyřešeno oddělí tohoto rozvodu (patchpanelů) od rozvodu sítě TechLan? Jsou oba rozvody ukončeny v různých uzamykatelných skříních? Žádáme zadavatele o upřesnění.*

Odpověď:

*Strukturovaná kabeláž z celé výpravní budovy je stažená do sdělovací místnosti SŽ, kde je ukončená na patchpanelu ve skříni.*

Žádáme zadavatele o odpověď na dotaz, protože shora uvedený text se nevěnuje odpovědi na danou otázku.

**Odpověď:**

Strukturovaná kabeláž z komerčních prostor bude ukončovaná na samostatných patchpanelech. Patchpanely pro strukturovanou kabeláž i pro rozvody sítě TechLan jsou umístěné ve společné skříni.

**Dotaz č. 387:**

**PS 03-14-10 (žst. Brno – Královo Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):**

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 259 uvádíme následující: Návrh nesplňuje požadavky na požadované ozvučení. V návrhu chybí významná část reproduktorů (v prostoru zastřešení až cca 70%). Chybí ozvučení prostoru okolo schodiště a eskalátorů na nástupištích. Nesouhlasíme se zadavatelem, že VL Ž13 byl aktualizován, neboť je v účinnosti od 15.03.2021, dokumentace byla odevzdána 06/2022 tedy více než rok po uvedení VL Ž13 v platnost.

Žádáme zadavatele o odpověď a doplnění počtů reproduktorů, aby bylo zaručeno ozvučení požadované kvality.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 262 uvádíme následující:

Ve stavební části není o přípravě pro vedení kabelizace žádná zmínka.

Žádáme zadavatele o sdělení, který SO toto řeší?

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 264 uvádíme následující:

Toto řešení je v rozporu s doporučeným uchycením reproduktorů výrobce a také zhoršuje kvalitu ozvučení. Žádáme zadavatele o sdělení, který PS/SO řeší stavební připravenost (nosné prvky) pro umístění reproduktorů.

Žádáme zadavatele o sdělení, která příloha SO 03-15-02 řeší revizní otvory? Revizní otvory jsou v kolizi s osvětlením.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 265 uvádíme následující:

V dokumentaci nejsou uvedeny požadované rozměry indukčních smyček. Umístění plochy s indukční smyčkou na nástupišti 2 a 3 přímo před výstupem z eskalátorů je pevné, nebo může být změněno? Žádáme zadavatele o sdělení, jaký PS/SO zajišťuje vyznačení prostoru s indukční smyčkou

**Odpověď:**

a) Odpověď Zadavatele na dotaz č. 259 byla jednoznačná a v této odpovědi bylo uvedeno, jak mají Uchazeči postupovat. Požadavky dle aktualizovaného vzorového listu VL Ž13 je nutné zapracovat v rámci realizační dokumentace. Uchazeči ocení PS 03-14-10 dle předložené dokumentace.

b) Vedení kabelizace je řešeno v rámci SO 03-15-02. Otvory do nosných ocelových konstrukcí pro skryté vedení kabelů (sloupy ap.) musí být zakresleny v rámci zpracování dílenské dokumentace k danému SO.

Revizní přístup k trasám nad podhledem v nádražní hale: podhled je tvořen kovovými lamelami zavěšenými na systémovém roštu. Pohled bude namontován až po instalaci kabelových tras. V případě nutného revizního přístupu budou v trase lamely demontovány. Vzhledem k tomu, že použité podhledy jsou kazetové či lamelové, je možné při nutném revizním přístupu k technologiím podhledy rozebírat.

c) Nosné prvky pro uchycení reproduktorů řeší PS 03-14-10 – v soupisu prací byl upraven počet nosných konzolí pro reproduktory (položka č.22) – přidáno 6ks, 1ks pro každý podhledový reproduktor. Typ konzole bude určen v realizační dokumentaci na základě konkrétního typu reproduktoru. Vzhledem k tomu, že použité podhledy jsou kazetové či lamelové, je možné je při montáži technologie libovolně rozebírat. Revizní otvory – viz odpověď ad b).

d) Poloha smyček je naznačena v situačnímu výkresu, část dokumentace D.1.2.2, příloha 2.2.01. V příloze technické zprávy je pak soupis vytyčovacích bodů. Samotná poloha smyček byla stanovena ve spolupráci se zástupci Unie neslyšících a měla by být respektována. Rozměry, tzn. plocha indukčních smyček, jsou pak závislé na konkrétním výrobku - typu použitého zesilovače.

Prostor, v němž budou smyčky instalovány, bude označen symbolem dle přílohy č. 4 vyhl. 398/2009 Sb. Položka pro tyto informativní symboly byla doplněna do výkazu výměr pod č. 42. Jejich přesné umístění bude specifikováno v rámci realizační dokumentace po konzultaci s Unií neslyšících.

Přikládáme upravený soupis prací u PS 03-14-10 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 388:**

**PS 03-14-11( žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení) :**

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 289 uvádíme následující:

V PS 95-14-01 je switch, žádáme zadavatele o sdělení, kde jen řešen zbytek související technologie a kabeláže v podchodu. Ve stavařské části je pouze malá nika pro kamerovou technologii. Ve kterém objektu je tedy skříň, zdroj atd, dále podružný nn rozvod pro sdělovací objekty, a kde jsou tyto skříně umístěny.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 290 uvádíme následující:

Pokud budou panely a monitory napojeny tímto nestandardním způsobem (přes rozhraní RS485), tak by měly být ve VV uvedeny nějaké převodníky z IP do RS485 u každého tohoto prvku. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 291 uvádíme následující:

Pokud budou tabule umístěny bez niky pouze na zdi pod stropem, tak se asi neomezí průchod běžných cestujících, ale předpokládáme, že budou instalovány v rozporu s bezbariérovým užíváním stavby (...v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm….). Na tento problém upozorňoval už původní dotaz, protože se to již na několika stavbách pak muselo řešit dodatečnou zábranou na podlaze. Žádáme zadavatele o prověření.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 307 uvádíme následující:

Pokud nemá instalovaný informační systém spravovat podružné zastávky, tak předpokládáme, že bude mít rozhlasový systém vlastní server s automatickým hlášením pro tyto lokality. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění jak do TZ, tak do VV.

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 324 žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č. 19, která nesouhlasím s položkami ve VV.

INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ KUS 67,000

1. Na základě dodatku č. 12 odpověď na dotaz č. 325 žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 67

SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU KUS 1, správně mají být 3 kusy dle počtu monitorů.

1. Žádáme zadavatele o sdělení z jakého důvodu je ve VV položka č. 24 ZAŠKOLENÍ OBSLUHY NA MÍSTĚ, INSTALACE, DOPRAVA DO 200 KM, když už je VV položka č. 70 ZAŠKOLENÍ OBSLUHY NA MÍSTĚ, INSTALACE, DOPRAVA PŘES 200 KM.
2. Žádáme zadavatele o změnu množství ve VV u položky č. 20 PŘEVODNÍK – MONTÁŽ KUS 1,000 na množství, které bude souhlasit s množstvím dodávaných převodníků.

**Odpověď:**

1. NN rozvody informačního systému jsou ukončeny ve sdělovací místnosti. Switch (PS 95-14-01) v prostoru niky slouží pro datové napojení prvků IS v podchodu. Pro podružný nn rozvod a skřínku, pro uložení technologie, byly do soupisu prací doplněny položky č.72 – č.74
2. V soupisu prací bylo upraveno množství u položky č. 37 na 3 kusy.
3. Z důvodu rozdílných rozměrů provedení podchodových tabulí - se na rozdíl od monitorů v podchodě - nenavrhovala tabule do niky, ale na boční stranu podchodu pod strop. Tak jak to umožňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ kapitola 7.11. Soulad s vyhláškou č. 398/2009 Sb. bude prověřen v rámci realizační dokumentace. Oprávněné vícepráce vzešlé z realizační dokumentace budou řešeny Změnovým listem.
4. V provizorním stavu dojde ve stanici Kr. Pole k přesunu IZ do provizorních objektů a nadále bude obsluhovat rozhlas na podružných zastávkách, tak jak je tomu ve stávajícím stavu. V definitivním stavu budou nové IP ústředny rozhlasového zařízení na zastávkách ovládané z nového serveru IZ ze stanice Kr. pole.
5. V soupisu prací u položky č. 19 bylo upraveno množství na 77 kusy.
6. V soupisu prací u položky č. 67 bylo upraveno množství na 3 kusy.
7. Položka byla přidána na základě odpovědi na dotaz č. 325. Položka č. 24 v soupisu prací byla smazána a u položky č. 70 bylo množství navýšeno na 2 kusy.
8. V soupisu prací u položky č. 20 bylo upraveno množství na 3 kusy.

Přikládáme upravený soupis prací u PS 03-14-11 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 389:**

**PS 05-28-01 (Žst. Kuřim, navázání TZZ na SZZ, Část A, rekonstrukce SZZ) :**

V rámci odpovědí na dotazy č. 13 byly bez vysvětlení změněny množství u položek č. 46 „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY (úvazky demontovaného AB3-74) – DEMONTÁŽ“ z 1 ks na množství 3550 ks a u položky č. 47 z 1 ks na množství 25000 ks. Domníváme se, že tyto změny množství nemají opodstatnění a správné jsou pro položky č. 46 a č. 47 množství 1 ks. Žádáme zadavatele o opravu množství položek.

**Odpověď:**

U položek č.46 a 47 byla změna množství způsobená administrativní chybou. Správné množství je u obou položek 1 ks. Byl opraven soupis prací.

Přikládáme upravený soupis prací u PS 05-28-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 390:**

D.2.1.6 Potrubní vedení – v objektu SO 03-27-01.1 je navržena kanalizace v přednádražním prostoru, nemají zde být dodrženy standardy města Brna? Tedy například poklopy vzor Brno, vyložení dna šachet, parametry potrubí atd.? Netýkají se případně tyto standardy i jiných objektů stavby (například SO 30-27-01.2)?

**Odpověď:**

Objekty kanalizací budou ve vlastnictví a správě Správy železnic. Nevztahují se na ně standardy města Brna.

**Dotaz č. 391:**

SO 03-27-01.1   
Dle našeho názoru spolu nekorespondují délky potrubí v projektové dokumentaci a v soupisu prací, například plastové potrubí DN 300, v PD délka 59,2 m, v soupisu však jen 32,4 m. Stejně tak plastové potrubí DN 250. Můžete délky potrubí sjednotit?

**Odpověď:**

U potrubí DN 250 PP délka souhlasí 2x2,7(odtok a bezpečnostní přepad z RN1) + 27,0 = 32,4 m \*1,1 =35,64 m.

U potrubí DN 300 bylo upraveno množství v soupisu prací položky č.30 na 65,12 m (59,2\*1,1).

U potrubí se obecně připočítává 10% na prořezy.

Přikládáme opravené výkazy výměr u SO 03-27-01.1 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 392:**

SO 03-27-01.1   
Výměry konstrukčních vrstev pro zapravení povrchu při realizaci kanalizace spolu nekorespondují. Například se zdá, že výměry asfaltových vrstev jsou oproti vrstvám ŠD a SC započítány 2x. Spojovací postřik má být mezi každou asfaltovou vrstvou, a v tomto případě je započítán pouze 1x.   
Můžete výměry jednotlivých konstrukčních vrstev prověřit a opravit?

**Odpověď:**

Dle výkresu uložení potrubí jsou jednotlivé vrstvy zazubeny dle požadavku Brněnských komunikací, tím pádem horní vrstvy jsou plošně skoro dvojnásobné.

Upraven soupis prací takto:

-původní množství položky č.19 opraveno na 21,300 m2

-původní množství položky č.20 opraveno na 128,400 m2

Přikládáme opravené výkazy výměr u SO 03-27-01.1 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 393:**

SO 03-27-01.1   
Odstraňovaná množství konstrukčních vrstev v oddílu zemní práce nekorespondují s množstvím v poplatcích za skládku, například se odstraňuje 17,55 m3 dlažby (pol.11318A), ale v poplatcích je pouze množství 4,18 m3 (pol. R015140), stejně tak asfaltová suť.   
Můžete výměry projít a opravit?

**Odpověď:**

Byla provedena revize odpadových položek a soupis prací byl upraven takto:

- množství položky č.46 opraveno z 0,868 t na 1,918 t

- množství položky č.47 opraveno z 9,614 t na 8,763 t

- množství položky č.48 opraveno na 10,868 t na 52,38 t

Přikládáme opravené výkazy výměr u SO 03-27-01.1 a SO 90-90 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

S ohledem na úpravu odpadových položek SO 03-27-01.1 byl upraven soupis prací SO 90-90, a to množství u položek č.4, 6, 7.

**Dotaz č. 394:**

SO 03-27-01.1   
V soupisu prací postrádáme položku pro napojení na stávající řád kanalizace DN 2240/2120, dle projektu má být toto napojení vodotěsně zapraveno, můžete doplnit?

**Odpověď:**

Těsnění je součástí položky č.42 (931333). K položce byl doplněn popis „napojení potrubí na stávající řád“.

Přikládáme doplněné výkazy výměr u SO 03-27-01.1 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

**Dotaz č. 395:**

V ZTP, v článku 4.14.2 se uvádí:

*„Po následné úpravě GPK kolejí je třeba provést fotometrické zaměření všech tunelů (4 tunely) v úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole z důvodu ověření průjezdného průřezu Z-GCZ3.“*

Požaduje zadavatel toto měření pro obě traťové koleje?

**Odpověď:**

Realizací stavby bude v tunelech dotčena směrovou a výškovou úpravou pouze kolej č.1. Fotometrické zaměření je tedy u 4 tunelů požadováno pouze pro kolej č.1.

**Dotaz č. 396:**

Rádi bychom zadavatele požádali o vydání projektové dokumentace ve formátu DWG pro přesnější zpracování.

**Odpověď:**

Dokumentaci v otevřené verzi poskytuje Zadavatel pouze budoucímu Zhotoviteli stavby.

**Doplnění z podnětu Zadavatele:**

V souladu s odpovědí na dotaž č.344 (ZD č.12) Zadavatel dodatečně upravil v SO 02-16-01 v položce č.37 počet řezů požadovaných v rámci fotogrammetrického měření stávajících tunelů.

Původně uvedení hodnota 69 řezů byla opravena na 90 řezů.

Přikládáme doplněné výkazy výměr u SO 02-16-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **18. 7. 2023** na den **19. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **19. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **19. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Upravené soupisy prací:

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xml

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.15.xlsx

Upravená dokumentace u PS 03-14-08:

1.0.00\_TZ\_ZD č.15.pdf

2.1.01\_schéma PZTS\_ZD č.15.pdf

2.3.23\_žst. Kr. Pole, nová VB, 1.NP\_ZD č.15.pdf

2.3.24\_žst. Kr. Pole, nová VB, 2.NP\_ZD č.15.pdf

**Štěpán Hošna**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace