Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice

1. Stávající stav

Kolej v km 21,900 – 22,875 a 22,895 – 23,846 byla zhotovena v roce 1971 s kolejnicemi S49 r. v. 1971, s pražci betonovými SB 3, SB 5, VUS 62 a dřevěnými, které jsou na konci své životnosti. Rozdělení pražců „c“ na rozponových podkladnicích. Kolej je z větší části svařena do BK. V úseku se nachází železniční přejezd v km 21,940 – P5397, který je tvořen ochrannou kolejnicí a živicí. V úseku se nacházejí propustky v km 21,936; 22,201; 22,603; 22,608; 22,884 a 23,052, v km 22,511 – 22,601 vpravo se nachází nástupiště délky 90 m (desky Sudop K145, trámce Tischer a patky). V km 22,605 vlevo jsou zbytky materiálu po zrušeném přejezdu.

1. Požadované práce

* Posun kolejnic v km 21,880 - 21,910.
* SVK v úseku km 21,900 – 22,875 (v přejezdové konstrukci v km 21,940 s novými kolejnicemi R65) a 22,895 – 23,846.
* SVP v úseku km 21,900 – 22,875 a 22,895 – 23,846 s rozdělením „d“.
* Oprava propustku v km 22,201.
* Zrušení propustku v km 21,936, v km 22,599 a v km 22,608
* Navýšení čel propustku v km 23,052 prostřednictvím gabionů.
* Demontáž a montáž 7 ks PB v km 22,105; 22,880; 22,898; 23,085; 23,640; 23,850 a 23,870.
* Demontáž a montáž propojovacích lan uzemnění v km 22,065; 22,140; 22,850; 22,930; 23,600; 23,680; 23,759 a 23,910.
* Odstranění 7 ks pařezů na zast. Jeřice.
* Demontáž a montáž nástupiště zast. Jeřice, délka 90 m, výška nástupištní hrany 300 mm nad TK.
* Strojní čištění štěrkového lože v úseku km 21,900 – 22,500 a 22,650 - 22,875 s odchytem, v km 22,895 – 23,846 s odchytem a částečným uložením na banket.
* Odtěžení KL kontaminovaného ropnými látkami v km 22,500-22,650 a jeho ekologická likvidace.
* Úprava GPK ASP s doplněním a úpravou štěrkového lože v nezbytném rozsahu.
* Reprofilace příkopů v km 21,512 - 21,900 vlevo, 21,900 – 22,000 vlevo i vpravo s odvodněním v km 21,945; 22,000 – 22,875 vlevo; 22,895 – 22,950 vpravo; 22,895 – 23,000 vlevo a 23,130 – 23,650 vlevo (část výzisku bude použita pro zřízení zemního valu vlevo proti stékající z okolních polí).
* **Oprava přejezdové konstrukce P5397 (km 21,940)**
  + V prostoru žel. přejezdu budou použity komplety ŽS 4 s antikorozní úpravou.
  + Demontáž přejezdové konstrukce v km 21,940.
  + Montáž přejezdové konstrukce v km 21,940, která bude tvořena celopryžovou konstrukcí uvnitř a živicí vně koleje.
  + V místě přejezdu bude vytvořena konstrukční vrstva ZKPP o tl. 200 mm ze štěrkodrti fr. 0/32 s rozprostřením geotextilie.
  + Odvodnění bude provedeno příčným 4% sklonem pláně k podélnému potrubí propojujícího příkopy vlevo pod komunikací, PP DN 600 s horní perforací, uložené na podkladní beton tl. 100 mm.
  + PK nad propustkem bude tvořena z vrstvy ŠD fr. 0/63 o tl. 100 mm, vrstvy ŠD fr. 0/32 o tl. 100 mm a vrstvou asfaltobetonové vozovky tvořené z 80 mm podkladní vrstvy a 40 mm obrusné vrstvy.
* Demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce v km 22,889 (P5398) a v km 23,855 (P5399) pro úpravu GPK.
* Úprava banketů v celé délce stavby.
* V km 22,610 vlevo vytržení základu el. sloupu.
* Odtěžení zemního valu v km 22,650.
* Likvidace materiálu po zrušeném přejezdu v km 22,605 a v km 22,990 vpravo.
* Zřízení BK dle předpisu S3/2.
* Návrh GPK s možností zavedení rychlosti s nedostatkem převýšení 130 mm
* V návaznosti na zavedení rychlostního profilu V130 a další změny dle realizačního projektu bude v rámci stavby řešena kompletní výstroj trati (rychlostníky, předvěstníky, sklonovníky, staničníky, zajišťovací značky…). Návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení.
* Provedení demontáže a roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a podle pokynů VPS TO uložení na určené místo.
* Uložení výzisku ze strojního čištění na skládku + doklad.
* Ekologická likvidace dřevěných pražců, pro SŽ s.o. nepotřebných + doklad.
* Ekologická likvidace vyzískaných polyetylenových a pryžových podložek + doklad.
* Vytyčení inženýrských sítí + dozor.
* Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT a Telematiky.
* Zajištění objízdné trasy (3 x přejezd).
* Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové a ČD Telematika.
* Dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

1. Materiálové zajištění

Objednatel: Kolejnice R65 užité, pražce betonové SB 8 užité, vystrojené, nástupištní desky K140, nástupištní patky U65.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

1. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákresný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Evidenční listy přejezdů