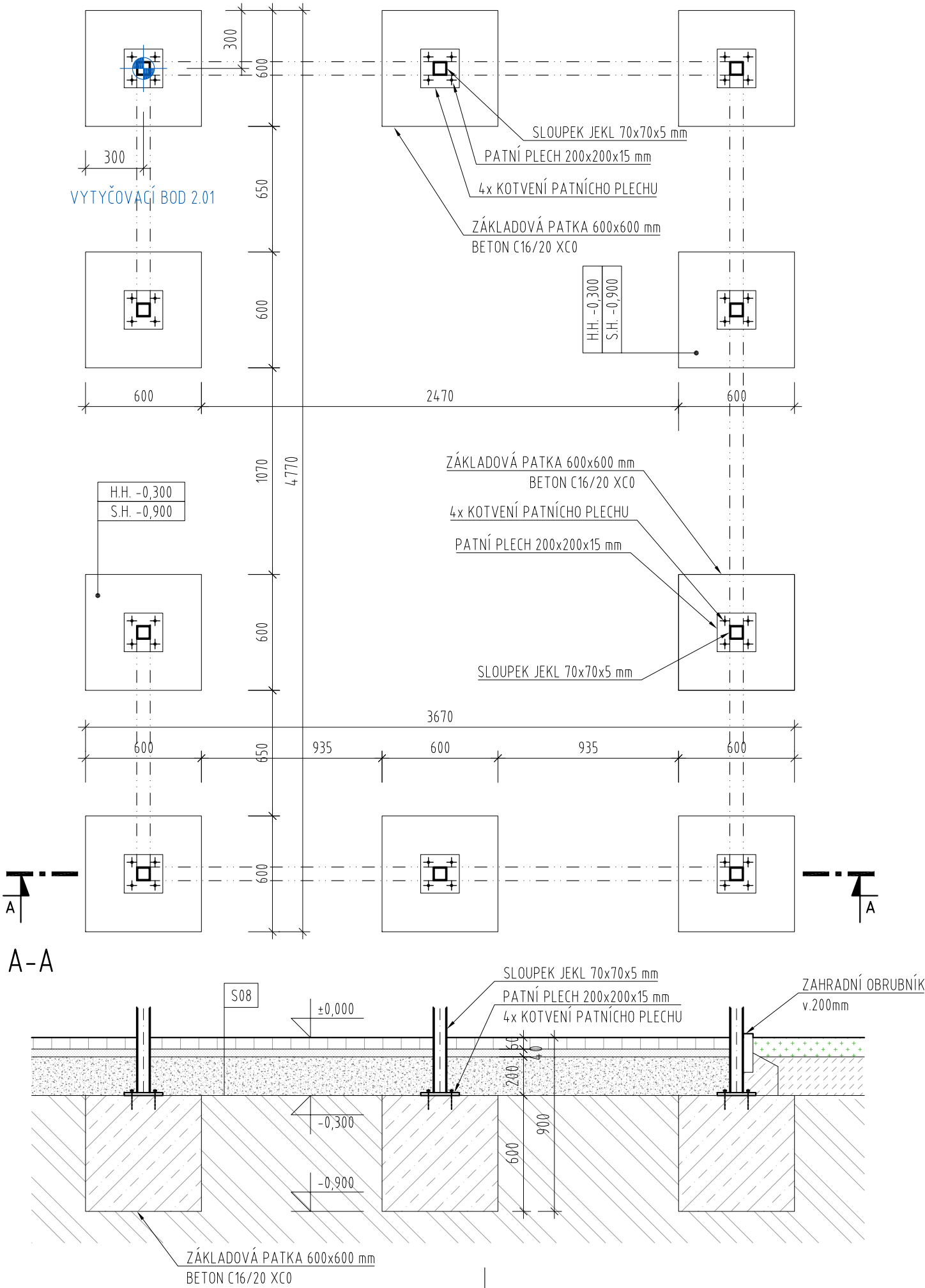


PŮDORYS ZÁKLADŮ

M 1:25



LEGENDA MATERIÁLŮ

- BETONOVÁ DLAŽBA SVĚTLÁ
- ZELEŇ NA TERÉNU
- ZPĚTNÉ DOPLNĚNÍ ASFALTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60mm
- PROSTÝ BETON
- LOŽNÍ VRSTVA Z DRTĚ 4-8mm tl. 40mm
- ŠTĚRKOVÝ PODSYP fr. 8-16 tl. 200mm
- ZEMINA PŮVODNÍ
- SUBSTRÁT PRO VÝSEV tl.100 mm
- ZPĚTNÝ ZÁSYP ORNICÍ tl. 200 mm

POZNÁMKY

- POZN.1. KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKŮ JE TVOŘENA OCELOVÝMI POZINKOVANÝMI JEKLY VZÁJEMNĚ ŠROUBOVANÝMI - PRÁŠKOVĚ LAKOVANÝ BARVA ANTRACITOVĚ ŠEDÁ. PŘÍSTŘEŠKY JSOU OBLOŽENY DESKAMI Z POZINKOVANÉHO POROROŠTU TL. 30mm S OKEM 20/20. ZASTŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKU JE TRAPÉZOVÝM PLECHEM 50/260 0,75mm S VLOŽENÝM ŽLABEM (KLEMPÍŘSKÝ VÝROBEK) ODVEDENÝM PŘES CHRLIČ DO ZELENÉ PLOCHY.
- POZN.2. BETON ZÁKLADOVÝCH PATEK - C16/20 XC0
- POZN.3. OCELOVÉ PROFILY POZINKOVANÉ, LAKOVANÉ (ref. RAL 7024)
- POZN.4. OBRUBNÍKY BUDOU OSAZENY DO LOŽE Z BETONU PROSTÉHO C 12/15.

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

- S08 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - CHODNÍK
- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm
 - ŠTĚRKOVÉ LOŽE FRAKCE 4/8 tl. 40 mm
 - DRČENÉ KAMENIVO FRAKCE 8/16 tl. 200 mm
 - ROSTLÝ TERÉN/ZHUTNĚNÝ NÁSYP

OBECNÉ POZNÁMKY

- V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ A PROJEKTEM PROFESÍ MÁ PŘEDNOST STAVEBNÍ ČÁST, V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT GP.
- V PRŮBĚHU STAVBY BUDOU PROVÁDĚNY ŘÁDNÉ KONTROLY ZAKRÝVANÝCH ČÁSTÍ, ZÁZNAM BUDE PROVEDEN DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
- VEŠKERÉ BAREVNÉ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ PODLÉHAJÍ SCHVÁLENÍ ARCHITEKTA A GP.
- ROVINNOST POVRCHŮ VŠECH KONSTRUKCÍ BUDE V SOULADU S TECHNOLOGICKÝM PŘEDPISEM VÝROBCŮ.
- POŽÁRNÍ ODOLNOSTI KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚŘŮ DLE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.
- VEŠKERÉ VÝŠKY A POLOHY PROSTUPŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY PŘÍSLUŠNÝCH PROFESÍ.
- KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE - PROVEDENÍ DLE ČSN 73 3610.
- OCHRANA PŘED ÚČINKY BLESKU DLE ČSN EN 62305 , ŘEŠENÍ VIZ ČÁST ELEKTROINSTALACE - SILNOPROUD.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

-

-

-

-

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

APRIS 3MP s.r.o.

Baarova 231/36, 140 00 Praha 4

T: +420 261 260 358

E: apris@apris.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

APRIS 3MP s.r.o.

Baarova 231/36, 140 00 Praha 4

T: +420 261 260 358

E: apris@apris.cz

Hlavní projektant (HIP):

Architekti:

Ing. Vojtěch Hejl

Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. M. Fischer

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díleč části:

Název přílohy:

Název díleč části přílohy:

Odpovědný projektant:

Ing. arch. M. Tylšová

Kraj:

Jihočeský

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek

Přístřešek na popelnice

Výkres základů

Zpracovatel přílohy:

Ing. B. Krösslová

Katastrální území:

Kladné

Měřítko:

Formáty:

TUDU:

0491F1

1:25

3xA4

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 1 1 8 0 0 2 3 5

- P D P S

- D 2 2 0 6

- S 0 9 9 7 9 9 9

- 0 0

- 2

- 2 0 2

- P 0 1

Označení investora:

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Stupeň dokumentace:

Smluvní datum zpracování:

S611800235

2021030

D.2.2.6

SO 99-79-99

2. 202

PDPS

25.7.2022