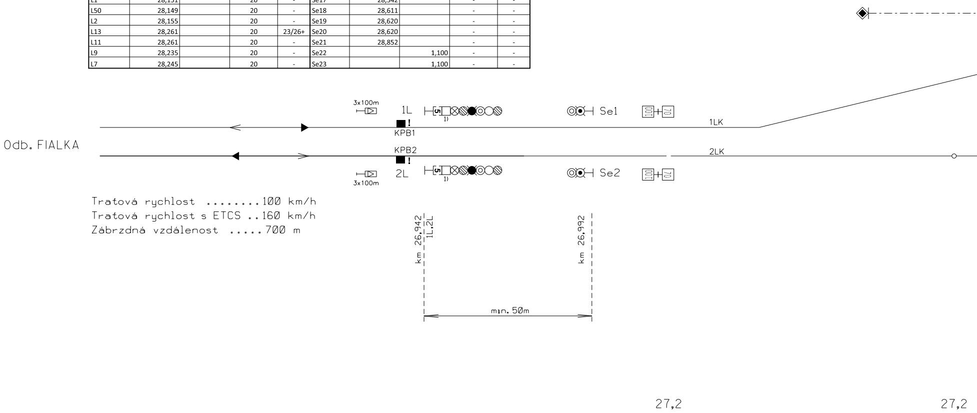
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM trati Praha - Stochov	POLOHA V KM trati Kladno - Kralupy n.V.	UVOLŇOVACÍ RYCHLOST	VCP	NÁZEV	POLOHA V KM trati Praha - Stochov	POLOHA V KM trati Kladno - Kralupy n.V.	UVOLŇOVACÍ RYCHLOST	VCP
1L	26,942		0	-	RS	28,902		0	-
2L	26,942		0	-	PřRS	29,605		-	-
S13a	27,660		20	-	Sc1b	28,758	0,700	0	-
S11	27,675		20	-	Sc2b	28,758	0,700	0	-
S9	27,670		20	-	Př1L		1,350	-	-
S7	27,680		20	-	Př2L		1,350	-	-
S5a	27,635		0/20	VCP 20	1S		1,450	0	-
S3a	27,698		20	-	2S		1,450	0	-
S1a	27,648		0/20	VCP 20	Se1	26,992		-	-
S50a	27,680		20	-	Se2	26,992		-	-
Lc13a	27,701		20	-	Se3	27,252		-	-
Sc13	27,789		20	-	Se4	27,254		-	-
S2a	27,715		20	-	Se5	27,343		-	-
Sc5	27,900		20	-	Se6	27,386		-	-
Sc3	27,900		20	-	Se7	27,390		-	-
Sc1	27,900		20	-	Se8	27,437		-	-
OpřS50a	27,888		-	-	Se9	27,874		-	-
OpPřS2a	27,888		-	-	Se10	27,874		-	-
Lc50a	28,027		10	-	Se11	27,874		-	-
Lc2a	28,033		10	-	Se12	28,371		-	-
Sc50	28,052		10	-	Se13	28,458		-	-
Sc2	28,058		10	-	Se14	28,481		-	-
L5	28,212		0/20	VCP 20	Se15	28,494		-	-
L3	28,149		20	-	Se16	28,525		-	-
L1	28,151		20	-	Se17	28,542		-	-
L50	28,149		20	-	Se18	28,611		-	-
L2	28,155		20	-	Se19	28,620		-	-
L13	28,261		20	23/26+	Se20	28,620		-	-
L11	28,261		20	-	Se21	28,852		-	-
L9	28,235		20	-	Se22		1,100	-	-
L7	28,245		20	-	Se23		1,100	-	-


3x100m
1L
5
1)
Se1
100
70
1LK
KPB1
Odb. FIALKA
KPB2
2LK
3x100m
2L
5
1)
Se2
100
70
km 26,942
1L,2L
km 26,992
min. 50m
27,2
27,2

Tratová rychlost ....100 km/h
Tratová rychlost s ETCS ..160 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....700 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	SNÍMAČE	Úsek	SNÍMAČE	Úsek	SNÍMAČE
1LK	KPB1,KPB3	50ak	KPB31,KPB40	V32-34	KPB60,KPB62,KPB65,KPB68
2LK	KPB2,KPB4	2aK	KPB32,KPB41	V28	KPB57,KPB62,KPB63
V1	KPB3,KPB5,LPB7	5-5aK	KPB34,KPB37	V30	KPB61,KPB64,KPB67
V4-14	KPB5,KPB6,KPB13,KPB17,KPB21,KPB25	3-3aK	KPB35,KPB38	V33-36	KPB63,KPB64,KPB76,KPB77
1-8K	KPB7,KPB10	1-1ak	KPB36,KPB39	VA1	KPB69,KPB72,KPB73
V2-3	KPB4,KPB6,KPB11,KPB12	50-50aK	KPB40,KPB42	31-38K	KPB66,KPB71
V6	KPB9,KPB11,KPB14	2-2aK	KPB41,KPB43	V38	KPB71,KPB74,KPB78
V8-13	KPB10,KPB13,KPB15,KPB19,KPB22,KPB16	5K	KPB37,KPB48	V35	KPB68,KPB74,KPB75
V9	KPB12,KPB18,KPB20	3K	KPB38,KPB44	V37-39	KPB67,KPB72,KPB77,KPB79
V15-17	KPB17,KPB18,KPB23,KPB31	1K	KPB39,KPB45	V40	KPB75,KPB76,KPB80
V19	KPB16,KPB21,KPB30	50K	KPB42,KPB46	SK	KPB78,KPB81
V20	KPB20,KPB23,KPB32	2K	KPB43,KPB47	V41	KPB80,KPB82,KPB83
V12-18	KPB19,KPB26,KPB27,KPB28,KPB29	V22	KPB44,KPB49,KPB50	V42	KPB79,KPB82,KPB84
13K	KPB33B,KPB53	V27	KPB45,KPB50,KPB60	1bK	KPB83,KPB85
11K	KPB27,KPB54	50-28K	KPB46,KPB57	2bK	KPB84,KPB86
9K	KPB28,KPB51	2-30K	KPB47,KPB61	1b-1KSK	KPB85,KPB87
7K	KPB29,KPB52	V23	KPB53,KPB55,KPB56	2b-2KSK	KPB86,KPB88
5aK	KPB22,KPB34	V25-29	KPB54,KPB55,KPB51,KPB52,KPB59	1KSK	KPB87,KPB89
3aK	KPB30,KPB35	V24	KPB48,KPB49,KPB58	2KSK	KPB88,KPB90
1aK	KPB25,KPB36	V31	KPB58,KPB59,KPB65,KPB66		
13aK	KPB26,KPB33A	V21	KPB33A,KPB33,KPB33B		

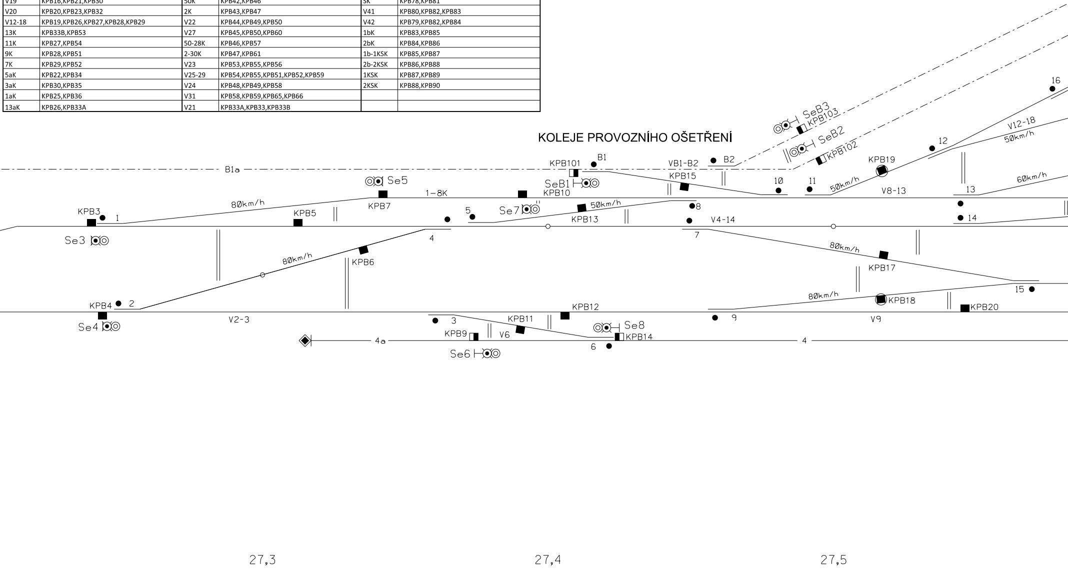
TABULKA NÁVĚSTIDEL KPO

NÁZEV	POLOHA V KM trati Praha - Stochov	POLOHA V KM trati Kladno - Kralupy n.V.
SeB1	27,422	
SeB2	27,503	
SeB3	27,503	

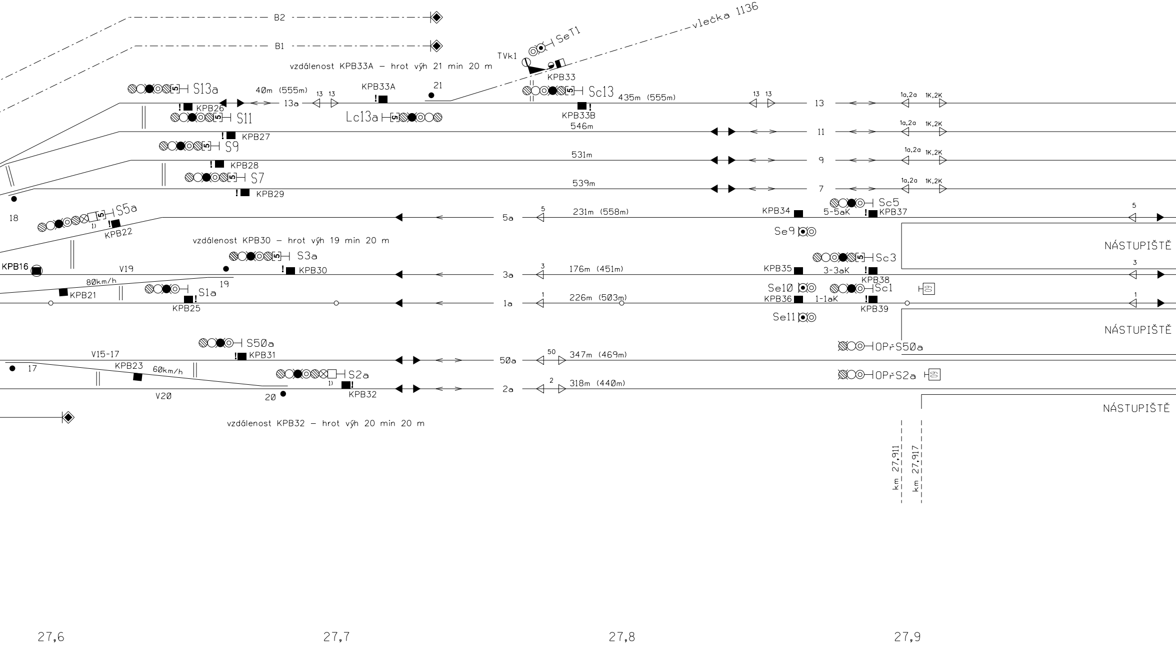
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV KPO

Úsek	SNÍMAČE
VB1-B2	KPB15,KPB101,KPB102,KPB103

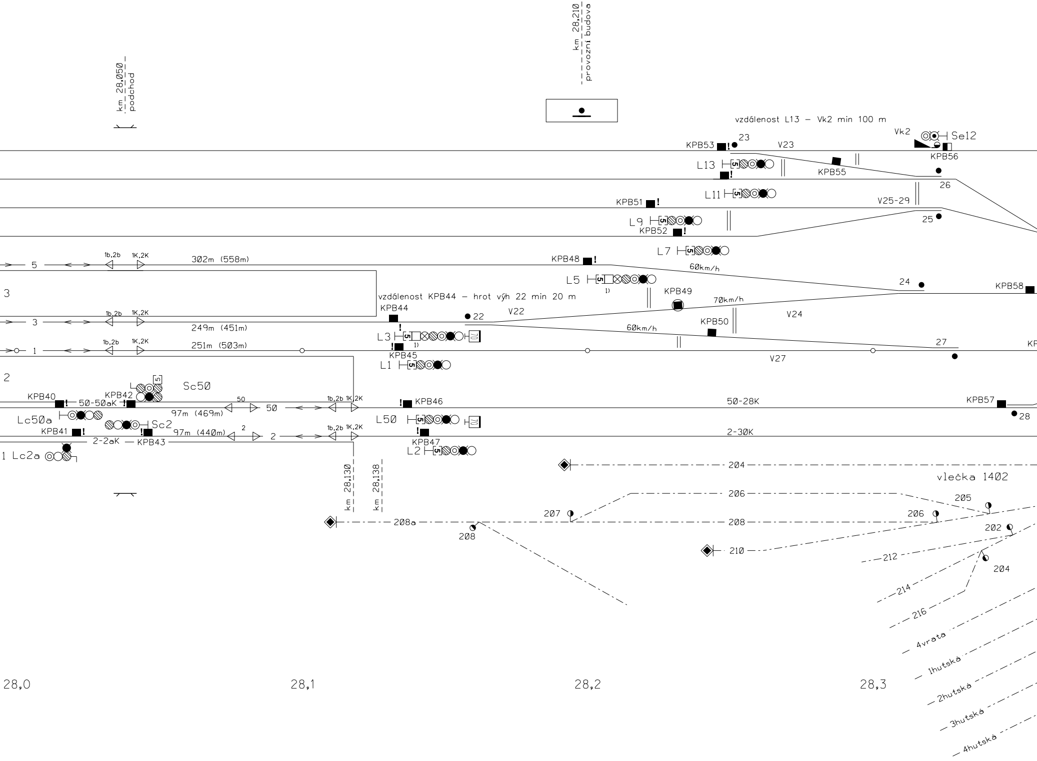
KOLEJE PROVOZNÍHO OŠETŘENÍ

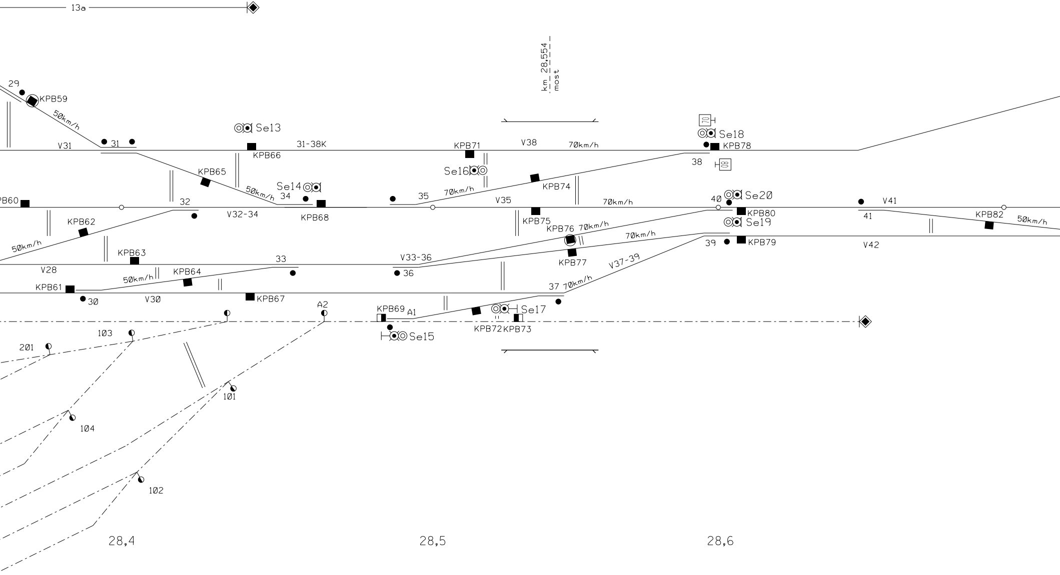

SeB3
KPB103
SeB2
KPB102
16
V12-18
50km/h
12
KPB19
B1a
KPB101
B1
SeB1
VB1-B2
B2
KPB15
10
11
50km/h
V8-13
13
60km/h
Se5
1-8K
KPB7
KPB10
80km/h
KPB3
1
KPB5
5
Se7
50km/h
KPB13
8
V4-14
14
Se3
4
7
80km/h
KPB6
80km/h
KPB17
15
80km/h
KPB18
KPB20
KPB4
2
V2-3
3
KPB11
KPB12
9
V9
Se4
Se8
KPB9
V6
KPB14
4a
4
6
Se6
27,3
27,4
27,5

ŽST KLADNO



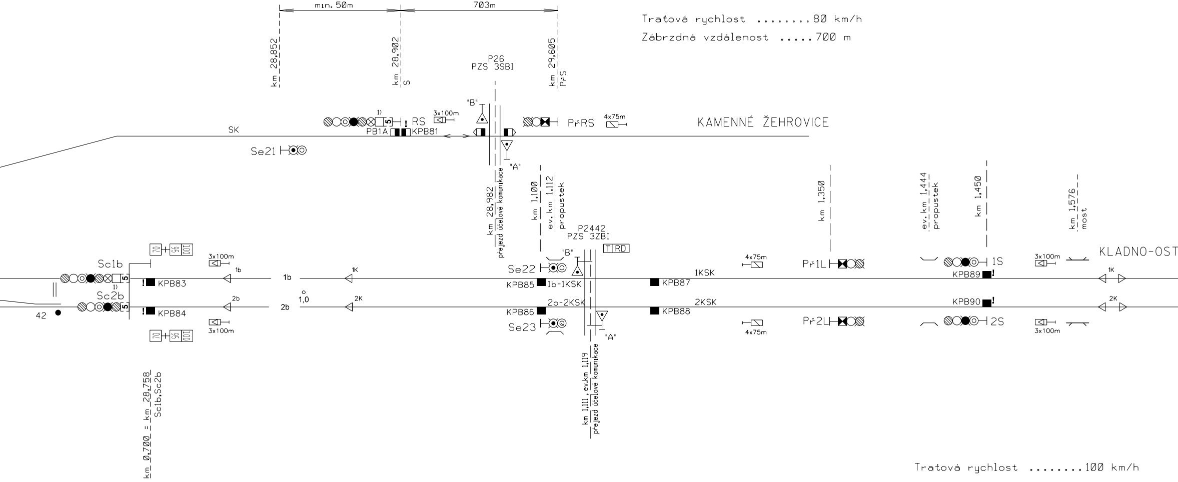
B2
B1
vlečka 1136
SeT1
TVk1
KPB33
vzdálenost KPB33A – hrot výh 21 min 20 m
21
S13a
40m (555m)
13a
13
13
KPB33A
Sc13
435m (555m)
13
13
13
1a,2a
1K,2K
KPB26
S11
Lc13a
KPB33B
546m
11
1a,2a
1K,2K
KPB27
S9
531m
9
1a,2a
1K,2K
KPB28
S7
539m
7
1a,2a
1K,2K
KPB29
18
S5a
1)
KPB22
5a
5
231m (558m)
KPB34
5-5aK
Sc5
KPB37
5
Se9
vzdálenost KPB30 – hrot výh 19 min 20 m
NÁSTUPIŠTĚ
S3a
Sc3
KPB16
V19
KPB30
3a
3
176m (451m)
KPB35
3-3aK
KPB38
3
80km/h
19
KPB21
S1a
KPB25
Se10
Sc1
1a
1
226m (503m)
KPB36
1-1aK
KPB39
1
Se11
NÁSTUPIŠTĚ
S50a
V15-17
KPB31
50a
50
347m (469m)
OPřS50a
17
KPB23
60km/h
S2a
1)
OPřS2a
V20
20
KPB32
2a
2
318m (440m)
NÁSTUPIŠTĚ
vzdálenost KPB32 – hrot výh 20 min 20 m
km 27,911
km 27,917
27,6
27,7
27,8
27,9


km 28,050
podchod
km 28,210
provozní budova
vzdálenost L13 – Vk2 min 100 m
Vk2
Se12
KPB53
23
V23
KPB56
L13
KPB55
26
L11
KPB51
V25-29
25
L9
KPB52
L7
5
1b,2b
1K,2K
302m (558m)
KPB48
60km/h
L5
1)
24
KPB58
3
vzdálenost KPB44 – hrot výh 22 min 20 m
KPB49
70km/h
KPB44
22
V22
V24
3
249m (451m)
60km/h
KPB50
L3
70
1)
1
251m (503m)
27
KP
KPB45
L1
V27
2
Sc50
KPB40
KPB42
50-50aK
50
50
97m (469m)
KPB46
50-28K
KPB57
28
Lc50a
Sc2
L50
70
KPB41
2-2aK
KPB43
97m (440m)
2
2
2-30K
KPB47
L2
1 Lc2a
204
vlečka 1402
km 28,130
km 28,138
206
205
207
206
208a
208
208
202
210
212
204
214
216
4vrata
1hutská
2hutská
3hutská
4hutská
28,0
28,1
28,2
28,3


13a
km 28,554
most
29
KPB59
50km/h
Se13
Se18
31
V31
31-38K
KPB66
KPB71
V38
70km/h
KPB78
38
80
70
KPB65
Se16
KPB74
50km/h
Se14
34
35
70km/h
V35
70km/h
40
Se20
V41
KPB60
32
V32-34
KPB68
KPB75
KPB80
41
KPB82
50km/h
KPB62
KPB76
70km/h
Se19
50km/h
70km/h
39
KPB79
V42
KPB63
33
V33-36
KPB77
V37-39
V28
KPB64
50km/h
36
37
70km/h
KPB61
30
V30
KPB67
A2
KPB69
A1
Se17
KPB72
KPB73
103
Se15
201
101
104
102
28,4
28,5
28,6

Traťová rychlost ....80 km/h

Zábrzdná vzdálenost .....700 m


min. 50m
703m
km 28,852
km 28,902
S
km 29,605
PřS
P26
PZS 3SBI
"B"
"A"
1)
5
RS
PB1A
KPB81
3x100m
PřRS
4x75m
KAMENNÉ ŽEHROVICE
SK
Se21
km 28,982
přejezd účelové komunikace
km 1,100
ev. km 1,112
propustek
P2442
PZS 3ZBI
T RD
km 1,350
ev. km 1,444
propustek
km 1,450
km 1,576
most
KLADNO-OST
Sc1b
Sc2b
70
96
100
3x100m
KPB83
KPB84
1b
2b
1,0
1K
2K
42
Se22
Se23
KPB85
1b-1KSK
KPB86
2b-2KSK
KPB87
KPB88
1KSK
2KSK
4x75m
Př1L
Př2L
1S
2S
KPB89
KPB90
km 1,111, ev.km 1,119
přejezd účelové komunikace
km 0,700 = km 28,758
Sc1b, Sc2b

Traťová rychlost ....100 km/h

Zábrzdná vzdálenost .....700 m

POZNÁMKY:

1) zobrazuje žlutý pruh

ROVEC

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

1	Změna zabezpečení vlečky 1136, změna staničení	03/2021	Duchoslav	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Milan Bárta** Podpis:
tel.: **+420 296 154 245**

Specialista profese: **Ing. Martin Raibr** Podpis:

Stupeň: **DSP + PDPS**

Název a účel díla:

"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatelský útvar: **SUDOP PRAHA**®
Olšanská 1a,
130 80 Praha 3
tel.: **+420 267 094 111**

Vedoucí útvaru: **Ing Martin Raibr** Podpis:

Odpovědný projektant: **Jiří Duchoslav** Podpis:

Název části díla:

Technologická část	**D.1**
Železniční zabezpečovací zařízení	**D.1.1**
Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	**D.1.1.1**
PS 06-01-01 ŽST Kladno, SZZ část A, definitivní zab. zař.	

Vypracoval: **Jan Duchoslav** Podpis:

Kontroloval: **Zdeněk Pacholík** Podpis:

Název přílohy:

Situační schéma - konečný stav

Změna: **-**

Číslo příl.: **0202**

Skart. znak: **V20/2042** Datum: **02/2021**

Počet formátů: **12xA4** Měřítko: **-**

IČD:	**19**	**7737**	**04**	**01**	**01**	**01A**	