



## Statutární město Kladno

**Magistrát města Kladna**

Odbor výstavby – Oddělení územního rozhodování

**ADRESA PRACOVIŠTĚ:**

Magistrát města Kladna  
Odbor výstavby  
272 52 Kladno

**DORUČOVACÍ ADRESA:**

Magistrát města Kladna  
nám. Starosty Pavla 44  
272 52 Kladno

**Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003  
110 00 Praha-Nové Město**

**Vaše zn.:**  
**Č. jednací:** OV/193/18-29/Čk  
**Spis. zn.:** Výst./193/18/328/Čk

**Vyřizuje:** Ing. Černá - pov. č. T-2/2006-OV  
**Kladno:** 24.2.2021

### ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

**Výroková část:**

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 6.12.2017 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město,  
kterou zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská  
1621/36, 170 00 Praha 7**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **r o z h o d n u t í   o   u m í s t ě n í   s t a v b y**

#### **Modernizace trati " Praha - Ruzyně ( mimo ) - Kladno ( mimo ) "**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 376/2 (orná půda), parc. č. 377 (orná půda), parc. č. 382 (orná půda), parc. č. 385 (orná půda), parc. č. 390 (orná půda), parc. č. 392 (orná půda), parc. č. 395 (orná půda), parc. č. 396 (orná půda), parc. č. 397 (orná půda), parc. č.

405 (orná půda), parc. č. 412 (orná půda), parc. č. 413 (ostatní plocha), parc. č. 414 (orná půda), parc. č. 415/1 (orná půda), parc. č. 416/1 (orná půda), parc. č. 419/5 (orná půda), parc. č. 419/9 (orná půda), parc. č. 420 (orná půda), parc. č. 462/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Červený Újezd, parc. č. 58/1 (orná půda), parc. č. 58/12 (orná půda), parc. č. 58/18 (orná půda), parc. č. 58/19 (orná půda), parc. č. 58/22 (orná půda), parc. č. 58/23 (orná půda), parc. č. 58/24 (orná půda), parc. č. 58/25 (orná půda), parc. č. 58/29 (orná půda), parc. č. 58/30 (orná půda), parc. č. 58/31 (orná půda), parc. č. 243/2 (orná půda), parc. č. 243/19 (orná půda), parc. č. 399/6 (lesní pozemek), parc. č. 416/3 (ostatní plocha), parc. č. 416/36 (ostatní plocha), parc. č. 416/38 (orná půda), parc. č. 416/39 (orná půda), parc. č. 416/81 (ostatní plocha), parc. č. 416/84 (orná půda), parc. č. 416/87 (orná půda), parc. č. 428/2 (ostatní plocha), parc. č. 428/4 (ostatní plocha), parc. č. 428/5 (ostatní plocha), parc. č. 428/6 (orná půda), parc. č. 428/7 (orná půda), parc. č. 428/10 (orná půda), parc. č. 428/13 (orná půda), parc. č. 432/1 (lesní pozemek), parc. č. 432/3 (lesní pozemek), parc. č. 432/4 (lesní pozemek), parc. č. 433 (orná půda), parc. č. 434 (orná půda), parc. č. 436 (orná půda), parc. č. 437 (orná půda), parc. č. 438 (orná půda), parc. č. 443 (orná půda), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445/1 (orná půda), parc. č. 445/14 (ostatní plocha), parc. č. 445/29 (ostatní plocha), parc. č. 445/31 (ostatní plocha), parc. č. 445/32 (orná půda), parc. č. 445/34 (orná půda), parc. č. 445/51 (orná půda), parc. č. 446 (orná půda), parc. č. 461 (orná půda), parc. č. 462/1 (orná půda), parc. č. 464/4 (orná půda), parc. č. 464/8 (orná půda), parc. č. 464/9 (orná půda), parc. č. 464/24 (orná půda), parc. č. 473/3 (ostatní plocha), parc. č. 489/2 (ostatní plocha), parc. č. 515/1 (ostatní plocha), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. 541/3 (ostatní plocha), parc. č. 561/1 (ostatní plocha), parc. č. 561/2 (ostatní plocha), parc. č. 561/3 (ostatní plocha), parc. č. 573/2 (ostatní plocha), parc. č. 573/7 (ostatní plocha), parc. č. 573/8 (ostatní plocha), parc. č. 574/10 (orná půda), parc. č. 574/38 (orná půda), parc. č. 589 (orná půda), parc. č. 590 (orná půda), parc. č. 591 (orná půda), parc. č. 592 (orná půda), parc. č. 593 (orná půda), parc. č. 594 (orná půda), parc. č. 595 (orná půda), parc. č. 596 (orná půda), parc. č. 597 (orná půda), parc. č. 598 (orná půda), parc. č. 599 (orná půda), parc. č. 613 (orná půda), parc. č. 614 (orná půda), parc. č. 615 (orná půda), parc. č. 626 (ostatní plocha), parc. č. 667 (ostatní plocha) v katastrálním území Dobrovíz, parc. č. 620 (orná půda), parc. č. 621 (orná půda), parc. č. 622 (orná půda), parc. č. 623 (orná půda), parc. č. 624 (orná půda), parc. č. 625 (orná půda), parc. č. 626 (ostatní plocha), parc. č. 627 (ostatní plocha), parc. č. 628 (orná půda), parc. č. 629 (orná půda), parc. č. 630 (orná půda), parc. č. 631 (orná půda), parc. č. 632 (orná půda), parc. č. 633 (orná půda), parc. č. 634 (orná půda), parc. č. 635 (orná půda), parc. č. 636 (orná půda), parc. č. 637 (orná půda), parc. č. 638 (orná půda), parc. č. 639 (ostatní plocha), parc. č. 640 (ostatní plocha), parc. č. 641 (orná půda), parc. č. 642 (ostatní plocha), parc. č. 643 (orná půda), parc. č. 644 (orná půda), parc. č. 645 (orná půda), parc. č. 646 (orná půda), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 648 (orná půda), parc. č. 649 (orná půda), parc. č. 650 (ostatní plocha), parc. č. 669 (orná půda), parc. č. 670 (orná půda) v katastrálním území Dolany u Kladna, parc. č. 510/4 (ostatní plocha), parc. č. 510/261 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 528 (ostatní plocha), parc. č. 529/2 (ostatní plocha), parc. č. 532 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 533 (zahrada), parc. č. 581 (zahrada), parc. č. 582 (orná půda), parc. č. 583 (trvalý travní porost), parc. č. 585 (orná půda), parc. č. 587 (orná půda), parc. č. 589 (zahrada), parc. č. 592 (zahrada), parc. č. 594 (zahrada), parc. č. 597 (zahrada), parc. č. 600 (zahrada), parc. č. 604/4 (zahrada), parc. č. 605 (zahrada), parc. č. 608 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 609 (ostatní plocha), parc. č. 610 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 613 (orná půda), parc. č. 614 (orná půda), parc. č. 615 (ostatní plocha), parc. č. 616 (orná půda), parc. č. 844/1 (ostatní plocha), parc. č. 848 (orná půda), parc. č. 875 (orná půda), parc. č. 878 (orná půda), parc. č. 881 (orná půda), parc. č. 884 (orná půda), parc. č. 1097/1 (orná půda), parc. č. 1152/4 (orná půda), parc. č.

1152/6 (orná půda), parc. č. 1152/14 (ostatní plocha), parc. č. 1152/17 (orná půda), parc. č. 1152/25 (orná půda), parc. č. 1152/26 (orná půda), parc. č. 1152/29 (orná půda), parc. č. 1152/30 (orná půda), parc. č. 1152/52 (ostatní plocha), parc. č. 1152/67 (ostatní plocha), parc. č. 1152/84 (orná půda), parc. č. 1152/87 (ostatní plocha), parc. č. 1152/88 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1152/98 (orná půda), parc. č. 1152/100 (orná půda), parc. č. 1152/110 (orná půda), parc. č. 1152/146 (orná půda), parc. č. 1153/1 (orná půda), parc. č. 1153/2 (orná půda), parc. č. 1153/5 (orná půda), parc. č. 1153/6 (orná půda), parc. č. 1153/7 (orná půda), parc. č. 1153/8 (orná půda), parc. č. 1153/10 (orná půda), parc. č. 1153/11 (orná půda), parc. č. 1153/12 (orná půda), parc. č. 1153/14 (orná půda), parc. č. 1153/39 (orná půda), parc. č. 1153/40 (ostatní plocha), parc. č. 1153/41 (ostatní plocha), parc. č. 1153/43 (ostatní plocha), parc. č. 1153/44 (ostatní plocha), parc. č. 1153/45 (ostatní plocha), parc. č. 1153/46 (orná půda), parc. č. 1153/76 (ostatní plocha), parc. č. 1153/78 (orná půda), parc. č. 1179 (zahrada), parc. č. 1181/1 (ostatní plocha), parc. č. 1181/15 (ostatní plocha), parc. č. 1182/7 (orná půda), parc. č. 1182/12 (orná půda), parc. č. 1182/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1182/17 (orná půda), parc. č. 1182/23 (orná půda), parc. č. 1182/24 (orná půda), parc. č. 1183/1 (orná půda), parc. č. 1183/3 (orná půda), parc. č. 1183/6 (orná půda), parc. č. 1183/8 (orná půda), parc. č. 1183/9 (orná půda), parc. č. 1183/14 (orná půda), parc. č. 1183/15 (orná půda), parc. č. 1183/16 (orná půda), parc. č. 1183/17 (orná půda), parc. č. 1183/18 (orná půda), parc. č. 1183/19 (orná půda), parc. č. 1183/26 (orná půda), parc. č. 1183/47 (orná půda), parc. č. 1183/52 (orná půda), parc. č. 1185/7 (zahrada), parc. č. 1185/8 (zahrada), parc. č. 1185/9 (zahrada), parc. č. 1185/11 (zahrada), parc. č. 1192/2 (ostatní plocha), parc. č. 1192/3 (ostatní plocha), parc. č. 1193 (ostatní plocha), parc. č. 1194/4 (ostatní plocha), parc. č. 1194/5 (ostatní plocha), parc. č. 1194/6 (ostatní plocha), parc. č. 1195/6 (ostatní plocha), parc. č. 1195/7 (ostatní plocha), parc. č. 1195/8 (ostatní plocha), parc. č. 1196/1 (orná půda), parc. č. 1196/2 (ostatní plocha), parc. č. 1196/3 (orná půda), parc. č. 1196/6 (orná půda), parc. č. 1196/7 (orná půda), parc. č. 1196/8 (orná půda), parc. č. 1200/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1201/1 (ostatní plocha), parc. č. 1201/2 (ostatní plocha), parc. č. 1201/3 (ostatní plocha), parc. č. 1201/4 (ostatní plocha), parc. č. 1201/5 (ostatní plocha), parc. č. 1202/1 (ostatní plocha), parc. č. 1202/2 (ostatní plocha), parc. č. 1203/1 (zahrada), parc. č. 1203/2 (zahrada), parc. č. 1203/3 (zahrada), parc. č. 1203/5 (ovocný sad), parc. č. 1203/6 (zahrada), parc. č. 1203/7 (ovocný sad), parc. č. 1204/4 (orná půda), parc. č. 1204/17 (orná půda), parc. č. 1204/20 (orná půda), parc. č. 1204/22 (orná půda), parc. č. 1204/24 (orná půda), parc. č. 1204/25 (orná půda), parc. č. 1205/1 (orná půda), parc. č. 1208/1 (ostatní plocha), parc. č. 1212/5 (ostatní plocha), parc. č. 1213/2 (ostatní plocha), parc. č. 1231/6 (ostatní plocha), parc. č. 1231/28 (ostatní plocha), parc. č. 1231/29 (ostatní plocha), parc. č. 1235/3 (ostatní plocha), parc. č. 1235/5 (ostatní plocha), parc. č. 1235/7 (ostatní plocha), parc. č. 1235/8 (ostatní plocha), parc. č. 1235/9 (ostatní plocha), parc. č. 1235/10 (ostatní plocha), parc. č. 1235/11 (ostatní plocha), parc. č. 1239/1 (ostatní plocha), parc. č. 1240/1 (ostatní plocha), parc. č. 1242/5 (ostatní plocha), parc. č. 1242/6 (ostatní plocha), parc. č. 1242/7 (ostatní plocha), parc. č. 1242/8 (ostatní plocha), parc. č. 1242/9 (ostatní plocha), parc. č. 1242/10 (ostatní plocha), parc. č. 1246/1 (ostatní plocha), parc. č. 1246/5 (ostatní plocha), parc. č. 1246/6 (ostatní plocha), parc. č. 1246/7 (ostatní plocha), parc. č. 1246/9 (ostatní plocha), parc. č. 1246/10 (ostatní plocha), parc. č. 1246/11 (ostatní plocha), parc. č. 1246/12 (ostatní plocha), parc. č. 1246/13 (ostatní plocha), parc. č. 1247/1 (ostatní plocha), parc. č. 1247/3 (ostatní plocha), parc. č. 1247/5 (ostatní plocha), parc. č. 1247/6 (ostatní plocha), parc. č. 1247/7 (ostatní plocha), parc. č. 1247/8 (ostatní plocha), parc. č. 1247/9 (ostatní plocha), parc. č. 1247/10 (ostatní plocha), parc. č. 1247/11 (ostatní plocha), parc. č. 1247/12 (ostatní plocha), parc. č. 1247/13 (ostatní

plocha), parc. č. 1247/14 (ostatní plocha), parc. č. 1247/21 (ostatní plocha), parc. č. 1247/32 (ostatní plocha), parc. č. 1248 (ostatní plocha), parc. č. 1249 (ostatní plocha), parc. č. 1250/1 (ostatní plocha), parc. č. 1250/3 (ostatní plocha), parc. č. 1276/1 (ostatní plocha), parc. č. 1285 (ostatní plocha), parc. č. 1286 (ostatní plocha), parc. č. 1292 (ostatní plocha), parc. č. 1332/3 (ostatní plocha), parc. č. 1358 (vodní plocha), parc. č. 1359/2 (vodní plocha), parc. č. 1359/6 (vodní plocha), parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1361 (ostatní plocha), parc. č. 1369/1 (ostatní plocha), parc. č. 1370 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1371/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1371/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1372 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1374 (ostatní plocha), parc. č. 1378/1 (ostatní plocha), parc. č. 1378/6 (ostatní plocha), parc. č. 1378/25 (ostatní plocha), parc. č. 1378/26 (ostatní plocha), parc. č. 1378/27 (ostatní plocha), parc. č. 1378/28 (ostatní plocha), parc. č. 1378/29 (ostatní plocha), parc. č. 1378/30 (ostatní plocha), parc. č. 1378/31 (ostatní plocha), parc. č. 1378/32 (ostatní plocha), parc. č. 1378/33 (ostatní plocha), parc. č. 1378/41 (ostatní plocha), parc. č. 1378/42, parc. č. 1378/48 (ostatní plocha), parc. č. 1378/50 (ostatní plocha), parc. č. 1378/51 (ostatní plocha), parc. č. 1378/52 (ostatní plocha), parc. č. 1378/58 (ostatní plocha), parc. č. 1378/59 (ostatní plocha), parc. č. 1378/60 (ostatní plocha), parc. č. 1378/61 (ostatní plocha), parc. č. 1378/62 (ostatní plocha), parc. č. 1378/63 (ostatní plocha), parc. č. 1378/64 (ostatní plocha), parc. č. 1378/67 (ostatní plocha), parc. č. 1378/68 (ostatní plocha), parc. č. 1382/53 (ostatní plocha), parc. č. 1382/54 (ostatní plocha), parc. č. 1382/55 (ostatní plocha), parc. č. 1382/56 (orná půda), parc. č. 1382/57 (ostatní plocha), parc. č. 1382/58 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/59 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/60 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/61 (ostatní plocha), parc. č. 1382/67 (orná půda), parc. č. 1382/68 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/69 (ostatní plocha), parc. č. 1382/70 (ostatní plocha), parc. č. 1384/1 (ostatní plocha), parc. č. 1384/2 (ostatní plocha), parc. č. 1384/5 (ostatní plocha), parc. č. 1384/14 (ostatní plocha), parc. č. 1384/17 (ostatní plocha), parc. č. 1384/19 (ostatní plocha), parc. č. 1384/20 (ostatní plocha), parc. č. 1384/21 (ostatní plocha), parc. č. 1384/41 (ostatní plocha), parc. č. 1384/42 (ostatní plocha), parc. č. 1384/64 (ostatní plocha), parc. č. 1384/65 (ostatní plocha), parc. č. 1384/80 (ostatní plocha), parc. č. 1384/81 (ostatní plocha), parc. č. 1384/105 (ostatní plocha), parc. č. 1384/106 (ostatní plocha), parc. č. 1384/107 (ostatní plocha), parc. č. 1384/108 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostivice, st. p. 92 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 269/3 (ostatní plocha), parc. č. 350/5 (trvalý travní porost), parc. č. 385/3 (orná půda), parc. č. 404/7 (orná půda), parc. č. 405 (orná půda), parc. č. 410/1 (orná půda), parc. č. 410/2 (orná půda), parc. č. 410/3 (ostatní plocha), parc. č. 410/4 (ostatní plocha), parc. č. 410/5 (ostatní plocha), parc. č. 410/6 (ostatní plocha), parc. č. 410/7 (ostatní plocha), parc. č. 410/14 (orná půda), parc. č. 410/19 (orná půda), parc. č. 410/20 (orná půda), parc. č. 410/21 (orná půda), parc. č. 410/22 (orná půda), parc. č. 410/23 (orná půda), parc. č. 410/24 (orná půda), parc. č. 410/25 (orná půda), parc. č. 455/1 (ostatní plocha), parc. č. 459/1 (ostatní plocha), parc. č. 462 (ostatní plocha), parc. č. 539/6 (trvalý travní porost), parc. č. 539/8 (trvalý travní porost), parc. č. 539/11 (trvalý travní porost), parc. č. 541/2 (orná půda), parc. č. 542 (orná půda), parc. č. 544/1 (orná půda), parc. č. 544/3 (orná půda), parc. č. 544/4 (orná půda), parc. č. 544/5 (orná půda), parc. č. 544/6 (orná půda), parc. č. 544/7 (orná půda), parc. č. 546/1 (orná půda), parc. č. 546/15 (orná půda), parc. č. 548/1 (zahrada), parc. č. 550 (ostatní plocha), parc. č. 552/14 (zahrada), parc. č. 555 (orná půda), parc. č. 556 (orná půda), parc. č. 558/1 (zahrada), parc. č. 558/2 (zahrada), parc. č. 559/1 (ostatní plocha), parc. č. 559/2 (ostatní plocha), parc. č. 559/3 (ostatní plocha), parc. č. 559/4 (ostatní plocha), parc. č. 562/1 (orná půda), parc. č. 565/2 (orná půda), parc. č. 565/3 (orná půda), parc. č. 565/4 (orná půda), parc. č. 565/5 (orná půda), parc. č. 565/6 (orná půda), parc. č. 568/2 (orná půda), parc. č. 568/3 (orná půda), parc. č. 568/5 (orná

půda), parc. č. 568/7 (orná půda), parc. č. 570/1 (ostatní plocha), parc. č. 571/1 (orná půda), parc. č. 574/9 (orná půda), parc. č. 574/10 (orná půda), parc. č. 574/11 (orná půda), parc. č. 574/14 (orná půda), parc. č. 574/15 (orná půda), parc. č. 579 (orná půda), parc. č. 584/2 (ostatní plocha), parc. č. 584/3 (ostatní plocha), parc. č. 584/4 (ostatní plocha), parc. č. 584/5 (ostatní plocha), parc. č. 594/2 (ostatní plocha), parc. č. 599/5 (orná půda), parc. č. 619/1 (ostatní plocha), parc. č. 619/5 (ostatní plocha), parc. č. 619/6 (ostatní plocha), parc. č. 619/7 (ostatní plocha), parc. č. 619/8 (ostatní plocha), parc. č. 619/9 (ostatní plocha), parc. č. 624 (ostatní plocha), parc. č. 625/1 (ostatní plocha), parc. č. 625/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/1 (ostatní plocha), parc. č. 629/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/3 (ostatní plocha), parc. č. 637/2 (vodní plocha), parc. č. 644/1 (ostatní plocha), parc. č. 644/2 (ostatní plocha), parc. č. 644/3 (ostatní plocha), parc. č. 644/4 (ostatní plocha), parc. č. 645 (ostatní plocha), parc. č. 646/1 (ostatní plocha), parc. č. 646/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Litovice, parc. č. 1902/1 (orná půda), parc. č. 1911 (ostatní plocha), parc. č. 2640 (ostatní plocha), parc. č. 2641 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostouň u Prahy, st. p. 110 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 111 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 119 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 127 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 298 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 490 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 736 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 139/7 (ostatní plocha), parc. č. 139/11 (ostatní plocha), parc. č. 365/2 (ostatní plocha), parc. č. 365/3 (trvalý travní porost), parc. č. 365/20 (trvalý travní porost), parc. č. 365/21 (ostatní plocha), parc. č. 365/22 (ostatní plocha), parc. č. 394 (orná půda), parc. č. 396 (orná půda), parc. č. 397 (orná půda), parc. č. 398/1 (orná půda), parc. č. 402/1 (orná půda), parc. č. 414 (orná půda), parc. č. 415 (orná půda), parc. č. 421/1 (orná půda), parc. č. 423 (orná půda), parc. č. 426 (orná půda), parc. č. 428/1 (orná půda), parc. č. 428/2 (orná půda), parc. č. 428/3 (orná půda), parc. č. 429 (orná půda), parc. č. 432 (orná půda), parc. č. 433/1 (ostatní plocha), parc. č. 433/3 (ostatní plocha), parc. č. 433/8 (ostatní plocha), parc. č. 433/9 (ostatní plocha), parc. č. 433/10 (ostatní plocha), parc. č. 433/11 (ostatní plocha), parc. č. 433/12 (ostatní plocha), parc. č. 433/14 (ostatní plocha), parc. č. 433/26 (ostatní plocha), parc. č. 433/27 (ostatní plocha), parc. č. 433/28 (ostatní plocha), parc. č. 433/29 (ostatní plocha), parc. č. 433/30 (ostatní plocha), parc. č. 433/31 (ostatní plocha), parc. č. 433/32 (ostatní plocha), parc. č. 433/33 (ostatní plocha), parc. č. 433/34 (ostatní plocha), parc. č. 433/35 (ostatní plocha), parc. č. 433/36 (ostatní plocha), parc. č. 433/37 (ostatní plocha), parc. č. 433/38 (ostatní plocha), parc. č. 433/39 (ostatní plocha), parc. č. 433/40 (ostatní plocha), parc. č. 433/41 (ostatní plocha), parc. č. 433/42 (ostatní plocha), parc. č. 433/43 (ostatní plocha), parc. č. 433/44 (ostatní plocha), parc. č. 433/45 (ostatní plocha), parc. č. 433/46 (ostatní plocha), parc. č. 433/47 (ostatní plocha), parc. č. 433/48 (ostatní plocha), parc. č. 433/49 (ostatní plocha), parc. č. 433/50 (ostatní plocha), parc. č. 433/51 (ostatní plocha), parc. č. 433/52 (ostatní plocha), parc. č. 438 (orná půda), parc. č. 440/12 (orná půda), parc. č. 441/2 (orná půda), parc. č. 441/3 (orná půda), parc. č. 442 (orná půda), parc. č. 443 (orná půda), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445 (orná půda), parc. č. 446 (orná půda), parc. č. 450 (orná půda), parc. č. 451 (orná půda), parc. č. 452 (orná půda), parc. č. 454 (orná půda), parc. č. 465 (orná půda), parc. č. 466/1 (orná půda), parc. č. 466/2 (orná půda), parc. č. 466/3 (orná půda), parc. č. 466/4 (orná půda), parc. č. 466/5 (orná půda), parc. č. 466/6 (orná půda), parc. č. 466/7 (orná půda), parc. č. 466/8 (orná půda), parc. č. 466/9 (orná půda), parc. č. 472 (orná půda), parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 482 (orná půda), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 485 (orná půda), parc. č. 486 (orná půda), parc. č. 491 (orná půda), parc. č. 492 (orná půda), parc. č. 495 (orná půda), parc. č. 496 (orná půda), parc. č. 497 (orná půda), parc. č. 501/1 (orná půda), parc. č. 510 (orná půda), parc. č. 511 (orná půda), parc. č. 520/1 (orná půda), parc. č. 520/79 (ostatní plocha), parc. č. 520/80 (ostatní plocha), parc. č. 520/81 (ostatní plocha), parc. č. 520/104 (orná půda), parc. č. 520/138 (orná půda), parc. č. 520/139 (orná půda),

parc. č. 520/146 (orná půda), parc. č. 520/225 (ostatní plocha), parc. č. 520/228 (orná půda), parc. č. 520/233 (orná půda), parc. č. 520/237 (ostatní plocha), parc. č. 520/239 (orná půda), parc. č. 523/1 (orná půda), parc. č. 523/3 (orná půda), parc. č. 523/7 (orná půda), parc. č. 523/11 (orná půda), parc. č. 523/12 (orná půda), parc. č. 523/13 (orná půda), parc. č. 523/31 (ostatní plocha), parc. č. 523/32 (ostatní plocha), parc. č. 523/33 (ostatní plocha), parc. č. 523/34 (orná půda), parc. č. 523/35 (orná půda), parc. č. 523/36 (orná půda), parc. č. 523/41 (orná půda), parc. č. 523/43 (orná půda), parc. č. 523/44 (orná půda), parc. č. 523/45 (orná půda), parc. č. 523/46 (orná půda), parc. č. 523/47 (orná půda), parc. č. 523/48 (orná půda), parc. č. 523/50 (orná půda), parc. č. 523/51 (orná půda), parc. č. 523/52 (orná půda), parc. č. 523/53 (orná půda), parc. č. 523/54 (orná půda), parc. č. 523/55 (orná půda), parc. č. 523/56 (orná půda), parc. č. 523/57 (orná půda), parc. č. 523/58 (orná půda), parc. č. 523/59 (orná půda), parc. č. 523/60 (orná půda), parc. č. 523/61 (orná půda), parc. č. 523/62 (orná půda), parc. č. 523/63 (orná půda), parc. č. 523/75 (orná půda), parc. č. 523/76 (orná půda), parc. č. 523/77 (orná půda), parc. č. 533 (ostatní plocha), parc. č. 536/19 (ostatní plocha), parc. č. 536/23 (ostatní plocha), parc. č. 536/24 (ostatní plocha), parc. č. 536/27 (ostatní plocha), parc. č. 536/28 (ostatní plocha), parc. č. 536/29 (ostatní plocha), parc. č. 536/30 (ostatní plocha), parc. č. 536/31 (ostatní plocha), parc. č. 536/32 (ostatní plocha), parc. č. 536/33 (ostatní plocha), parc. č. 536/34 (ostatní plocha), parc. č. 536/35 (ostatní plocha), parc. č. 536/36 (ostatní plocha), parc. č. 536/41 (ostatní plocha), parc. č. 536/42 (ostatní plocha), parc. č. 536/85 (ostatní plocha), parc. č. 536/87 (ostatní plocha), parc. č. 536/95 (ostatní plocha), parc. č. 536/96 (ostatní plocha), parc. č. 539/1 (ostatní plocha), parc. č. 539/2 (orná půda), parc. č. 539/7 (ostatní plocha), parc. č. 542/2 (ostatní plocha), parc. č. 542/3 (zahrada), parc. č. 547/1 (ostatní plocha), parc. č. 556/5 (ostatní plocha), parc. č. 556/14 (ostatní plocha), parc. č. 582/1 (ostatní plocha), parc. č. 582/2 (ostatní plocha), parc. č. 583/1 (ostatní plocha), parc. č. 583/2 (ostatní plocha), parc. č. 583/3 (ostatní plocha), parc. č. 585 (orná půda), parc. č. 587/1 (ostatní plocha), parc. č. 588/2 (ostatní plocha), parc. č. 593 (ostatní plocha), parc. č. 594 (ostatní plocha), parc. č. 595 (ostatní plocha), parc. č. 596 (orná půda), parc. č. 597 (ostatní plocha), parc. č. 598/8 (ostatní plocha), parc. č. 623/1 (vodní plocha), parc. č. 627/10 (orná půda), parc. č. 627/16 (orná půda), parc. č. 627/24 (ostatní plocha), parc. č. 627/25 (ostatní plocha), parc. č. 627/62 (ostatní plocha), parc. č. 627/70 (orná půda), parc. č. 656 (ostatní plocha), parc. č. 657 (ostatní plocha), parc. č. 662 (ostatní plocha) v katastrálním území Jeneč u Prahy, parc. č. 3291/6 (ostatní plocha), parc. č. 3291/16 (ostatní plocha), parc. č. 3292 (ostatní plocha), parc. č. 3293/1 (ostatní plocha), parc. č. 3293/12 (ostatní plocha), parc. č. 3293/14 (ostatní plocha), parc. č. 3293/21 (ostatní plocha), parc. č. 3294/1 (orná půda), parc. č. 3294/3 (orná půda), parc. č. 3294/4 (orná půda), parc. č. 3294/5 (orná půda), parc. č. 3294/6 (orná půda), parc. č. 3294/7 (orná půda), parc. č. 3294/8 (orná půda), parc. č. 3294/9 (orná půda), parc. č. 3294/12 (orná půda), parc. č. 3294/13 (orná půda), parc. č. 3294/14 (orná půda), parc. č. 3294/15 (orná půda), parc. č. 3294/16 (orná půda), parc. č. 3295/1 (ostatní plocha), parc. č. 3295/3 (ostatní plocha), parc. č. 3295/4 (ostatní plocha), parc. č. 3296/1 (ostatní plocha), parc. č. 3307/23 (ostatní plocha), parc. č. 3308/1 (ostatní plocha), parc. č. 3309 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3831 (ostatní plocha), parc. č. 3839/33 (ostatní plocha), parc. č. 3840/2 (ostatní plocha), parc. č. 3840/3 (ostatní plocha), parc. č. 3840/4 (ostatní plocha), parc. č. 3840/5 (ostatní plocha), parc. č. 3840/10 (ostatní plocha), parc. č. 3879/3 (lesní pozemek), parc. č. 3879/4 (lesní pozemek) v katastrálním území Kročehlavy, parc. č. 570/1 (ostatní plocha), parc. č. 570/16 (ostatní plocha), parc. č. 570/44 (ostatní plocha), parc. č. 593/4 (ostatní plocha), parc. č. 714/10 (ostatní plocha) v katastrálním území Kněževes u Prahy, st. p. 34 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 35 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 37 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 90/3 (ostatní

plocha), parc. č. 108/2 (ostatní plocha), parc. č. 108/7 (ostatní plocha), parc. č. 108/14 (orná půda), parc. č. 134/2 (ostatní plocha), parc. č. 134/3 (ostatní plocha), parc. č. 134/4 (ostatní plocha), parc. č. 136 (ostatní plocha), parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 143/1 (orná půda), parc. č. 143/8 (orná půda), parc. č. 143/9 (orná půda), parc. č. 143/11 (orná půda), parc. č. 143/12 (orná půda), parc. č. 143/13 (orná půda), parc. č. 143/14 (orná půda), parc. č. 143/16 (orná půda), parc. č. 143/17 (orná půda), parc. č. 143/18 (orná půda), parc. č. 143/19 (orná půda), parc. č. 143/20 (orná půda), parc. č. 146/9 (orná půda), parc. č. 150/28 (orná půda), parc. č. 159/1 (ostatní plocha), parc. č. 159/6 (ostatní plocha), parc. č. 159/7 (ostatní plocha), parc. č. 159/13 (ostatní plocha), parc. č. 159/14 (ostatní plocha), parc. č. 159/21 (ostatní plocha), parc. č. 159/22 (ostatní plocha), parc. č. 159/34 (ostatní plocha), parc. č. 159/35 (ostatní plocha), parc. č. 159/36 (ostatní plocha), parc. č. 159/37 (ostatní plocha), parc. č. 159/38 (ostatní plocha), parc. č. 159/39 (ostatní plocha), parc. č. 159/40 (ostatní plocha), parc. č. 159/41 (ostatní plocha), parc. č. 159/42 (ostatní plocha), parc. č. 159/44 (ostatní plocha), parc. č. 159/45 (ostatní plocha), parc. č. 159/46 (ostatní plocha), parc. č. 159/47 (ostatní plocha), parc. č. 159/48 (ostatní plocha), parc. č. 159/49 (ostatní plocha), parc. č. 159/50 (ostatní plocha), parc. č. 159/51 (ostatní plocha), parc. č. 159/52 (ostatní plocha), parc. č. 164/11 (ostatní plocha), parc. č. 167/4 (ostatní plocha), parc. č. 171/1 (orná půda), parc. č. 171/5 (orná půda), parc. č. 171/7 (orná půda), parc. č. 171/8 (orná půda), parc. č. 171/9 (orná půda), parc. č. 171/10 (orná půda), parc. č. 171/12 (orná půda), parc. č. 171/13 (orná půda), parc. č. 171/15 (orná půda), parc. č. 171/16 (orná půda), parc. č. 171/17 (orná půda), parc. č. 171/18 (ostatní plocha), parc. č. 171/20 (ostatní plocha), parc. č. 171/21 (ostatní plocha), parc. č. 174/1 (ostatní plocha), parc. č. 174/5 (ostatní plocha), parc. č. 179/1 (ostatní plocha), parc. č. 179/7 (ostatní plocha), parc. č. 203/5 (orná půda), parc. č. 203/12 (orná půda), parc. č. 240/1 (orná půda), parc. č. 240/2 (orná půda), parc. č. 240/3 (vodní plocha), parc. č. 240/4 (orná půda), parc. č. 240/8 (orná půda), parc. č. 240/10 (orná půda), parc. č. 253/5 (orná půda), parc. č. 253/6 (orná půda), parc. č. 253/7 (orná půda), parc. č. 253/8 (orná půda), parc. č. 253/9 (orná půda), parc. č. 253/10 (ostatní plocha), parc. č. 253/11 (orná půda), parc. č. 253/12 (orná půda), parc. č. 253/13 (orná půda), parc. č. 253/15 (orná půda), parc. č. 253/16 (orná půda), parc. č. 257/7 (orná půda), parc. č. 257/10 (ostatní plocha), parc. č. 257/11 (orná půda), parc. č. 257/20 (orná půda), parc. č. 257/23 (orná půda), parc. č. 289/9 (ostatní plocha), parc. č. 290/3 (vodní plocha), parc. č. 290/10 (ostatní plocha), parc. č. 300/1 (orná půda), parc. č. 300/8 (orná půda), parc. č. 300/13 (orná půda), parc. č. 300/14 (trvalý travní porost), parc. č. 300/18 (orná půda), parc. č. 308/4 (vodní plocha), parc. č. 308/7 (orná půda), parc. č. 314/1 (ostatní plocha), parc. č. 314/2 (orná půda), parc. č. 314/3 (orná půda), parc. č. 317/2 (ostatní plocha), parc. č. 317/3 (ostatní plocha), parc. č. 318/2 (trvalý travní porost), parc. č. 328/8 (ostatní plocha), parc. č. 328/11 (ostatní plocha), parc. č. 331/1 (ostatní plocha), parc. č. 331/3 (ostatní plocha), parc. č. 333/4 (ostatní plocha), parc. č. 333/7 (ostatní plocha), parc. č. 333/8 (ostatní plocha), parc. č. 333/9 (ostatní plocha), parc. č. 335/1 (ostatní plocha), parc. č. 335/3 (ostatní plocha), parc. č. 335/15 (ostatní plocha), parc. č. 335/23 (ostatní plocha), parc. č. 335/24 (orná půda), parc. č. 335/28 (ostatní plocha), parc. č. 335/31 (ostatní plocha), parc. č. 335/35 (ostatní plocha), parc. č. 335/39 (ostatní plocha), parc. č. 335/46 (ostatní plocha), parc. č. 335/49 (ostatní plocha), parc. č. 335/77 (ostatní plocha), parc. č. 335/81 (ostatní plocha), parc. č. 335/82 (ostatní plocha), parc. č. 335/85 (ostatní plocha), parc. č. 339/1 (ostatní plocha), parc. č. 345/1 (ostatní plocha), parc. č. 345/2 (vodní plocha), parc. č. 345/7 (vodní plocha), parc. č. 345/15 (ostatní plocha), parc. č. 346/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 394 (ostatní plocha) v katastrálním území Malé Přítočno, st. p. 304 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 305 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 330 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445/1 (orná půda), parc. č. 452/1 (orná

půda), parc. č. 452/2 (orná půda), parc. č. 453/1 (orná půda), parc. č. 473/288 (ostatní plocha), parc. č. 474/1 (lesní pozemek), parc. č. 482/26 (zahrada), parc. č. 482/27 (ostatní plocha), parc. č. 483/1 (ostatní plocha), parc. č. 483/2 (ostatní plocha), parc. č. 483/3 (ostatní plocha), parc. č. 483/4 (ostatní plocha), parc. č. 484/1 (orná půda), parc. č. 484/2 (orná půda), parc. č. 484/3 (ostatní plocha), parc. č. 489/1 (orná půda), parc. č. 489/3 (orná půda), parc. č. 492/3 (ostatní plocha), parc. č. 492/4 (ostatní plocha), parc. č. 492/9 (ostatní plocha), parc. č. 492/10 (orná půda), parc. č. 554/16 (zahrada), parc. č. 564/6 (lesní pozemek), parc. č. 564/12 (lesní pozemek), parc. č. 1879/1 (ostatní plocha), parc. č. 1880/1 (ostatní plocha), parc. č. 1889/1 (ostatní plocha), parc. č. 1889/2 (ostatní plocha), parc. č. 1892/4 (ostatní plocha), parc. č. 1893 (ostatní plocha), parc. č. 1894 (ostatní plocha), parc. č. 1897/1 (orná půda), parc. č. 1897/3 (ostatní plocha), parc. č. 1897/6 (ostatní plocha), parc. č. 1897/13 (orná půda), parc. č. 1903/15 (ostatní plocha), parc. č. 1903/16 (ostatní plocha), parc. č. 1903/18 (ostatní plocha), parc. č. 1903/25 (ostatní plocha), parc. č. 1904/16 (ostatní plocha), parc. č. 1904/17 (ostatní plocha), parc. č. 1904/47 (ostatní plocha), parc. č. 1904/49 (ostatní plocha), parc. č. 1904/50 (ostatní plocha), parc. č. 1904/52 (ostatní plocha) v katastrálním území Pavlov u Unhoště, parc. č. 39/1 (orná půda), parc. č. 39/6 (orná půda), parc. č. 40/1 (ostatní plocha), parc. č. 43/1 (orná půda), parc. č. 43/2 (orná půda), parc. č. 43/3 (vodní plocha), parc. č. 43/6 (vodní plocha), parc. č. 46/1 (orná půda), parc. č. 46/3 (orná půda), parc. č. 46/6 (orná půda), parc. č. 46/7 (orná půda), parc. č. 46/8 (orná půda), parc. č. 46/9 (orná půda), parc. č. 46/10 (orná půda), parc. č. 46/11 (orná půda), parc. č. 46/12 (orná půda), parc. č. 46/13 (orná půda), parc. č. 57/1 (orná půda), parc. č. 57/2 (orná půda), parc. č. 57/3 (orná půda), parc. č. 58/1 (zahrada), parc. č. 58/3 (orná půda), parc. č. 202 (ostatní plocha), parc. č. 203/1 (ostatní plocha), parc. č. 203/2 (ostatní plocha), parc. č. 236 (vodní plocha), parc. č. 247 (ostatní plocha) v katastrálním území Pletený Újezd, parc. č. 1224/30 (ostatní plocha), parc. č. 1224/47 (ostatní plocha), parc. č. 1226/8 (ostatní plocha), parc. č. 1228 (orná půda), parc. č. 1290/1 (orná půda), parc. č. 1290/3 (ostatní plocha), parc. č. 1290/9 (orná půda), parc. č. 1294/1 (orná půda), parc. č. 1294/5 (ostatní plocha), parc. č. 1298/1 (orná půda), parc. č. 2119/1 (ostatní plocha), parc. č. 2205 (ostatní plocha), parc. č. 2215 (ostatní plocha), parc. č. 2216/11 (ostatní plocha), parc. č. 2269/1 (ostatní plocha), parc. č. 2269/5 (ostatní plocha), parc. č. 2269/15 (ostatní plocha), parc. č. 2756/11 (ostatní plocha), parc. č. 2919/1 (orná půda), parc. č. 2919/3 (orná půda), parc. č. 2919/4 (orná půda), parc. č. 2919/5 (orná půda), parc. č. 2919/10 (orná půda), parc. č. 2919/12 (ostatní plocha), parc. č. 2919/14 (ostatní plocha), parc. č. 2919/20 (ostatní plocha), parc. č. 2919/21 (orná půda), parc. č. 2920/1 (orná půda), parc. č. 2920/4 (ostatní plocha), parc. č. 2921/1 (orná půda), parc. č. 2921/7 (ostatní plocha), parc. č. 2968/21 (orná půda), parc. č. 2968/22 (orná půda), parc. č. 2968/23 (vodní plocha), parc. č. 2970/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Ruzyně, st. p. 106 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 272/3 (ostatní plocha), parc. č. 272/7 (ostatní plocha), parc. č. 936 (orná půda), parc. č. 962 (orná půda), parc. č. 965 (ostatní plocha), parc. č. 966 (ostatní plocha), parc. č. 973 (orná půda), parc. č. 974 (orná půda), parc. č. 975 (orná půda), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1074 (ostatní plocha) v katastrálním území Středokluky, parc. č. 366/1 (ostatní plocha), parc. č. 387/3 (orná půda), parc. č. 387/5 (ostatní plocha), parc. č. 387/8 (orná půda), parc. č. 387/16 (ostatní plocha), parc. č. 1872/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Unhošť, parc. č. 230/1 (ostatní plocha), parc. č. 230/3 (ostatní plocha), parc. č. 237/1 (orná půda), parc. č. 237/2 (orná půda), parc. č. 237/3 (orná půda), parc. č. 242/1 (orná půda), parc. č. 242/2 (orná půda), parc. č. 254/1 (orná půda), parc. č. 254/3 (orná půda), parc. č. 254/4 (orná půda), parc. č. 254/7 (orná půda), parc. č. 254/10 (orná půda), parc. č. 254/12 (orná půda), parc. č. 254/14 (orná půda), parc. č. 254/15 (orná půda), parc. č. 254/16 (orná půda), parc. č. 254/18 (ostatní plocha), parc. č. 254/19 (orná půda), parc. č. 256/9 (orná



půda), parc. č. 261/1 (orná půda), parc. č. 261/2 (orná půda), parc. č. 261/3 (orná půda), parc. č. 261/7 (orná půda), parc. č. 261/9 (orná půda), parc. č. 265/6 (ostatní plocha), parc. č. 265/7 (orná půda), parc. č. 280/2 (vodní plocha), parc. č. 280/5 (orná půda), parc. č. 280/9 (orná půda), parc. č. 297/1 (orná půda), parc. č. 297/39 (ostatní plocha), parc. č. 299/4 (ostatní plocha), parc. č. 328/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/3 (ostatní plocha), parc. č. 355/7 (ostatní plocha), parc. č. 355/8 (ostatní plocha), parc. č. 355/9 (ostatní plocha), parc. č. 358/1 (ostatní plocha), parc. č. 358/2 (ostatní plocha), parc. č. 363/2 (ostatní plocha), parc. č. 363/3 (ostatní plocha), parc. č. 363/4 (ostatní plocha), parc. č. 364/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Velké Přítočno.

Druh a účel umísťované stavby:

- stavba dopravní infrastruktury a stavby s ní související.

Umístění stavby na pozemku:

- Dle dokumentace zpracované spol. METROPROJEKT Praha a. s., I. P. Pavlova 2/1768, 120 00 Praha 2, IČ 70994234, v 11/2016.

**Stavba „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ je navržena jako komplexní přestavba trati, jejíž součástí je i celková modernizace všech technologických zařízení. Stávající jednokolejná trať bude zdvoukolejněna a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV DC, výhledově střídavou 25 kV AC. Navržené úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti ve vybraných úsecích do max. 160 km/h.**

### **Rozsah řešeného úseku**

Stavba je navržena jako modernizace trati č. 120 Praha – Rakovník v úseku ŽST Praha – Ruzyně (mimo) – ŽST Kladno(mimo). Součástí stavby jsou i nezbytné úpravy v napojení na navazující trať č. 121 Hostivice – Podlešín a trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Nově je obnovena také traťová propojka tratí č. 120 a č. 122 v Hostivici- Jenečku.

#### **Trať č. 120 Praha – Rakovník**

Rozsah řešeného úseku je od stávajícího km 11,970 (nový km 12,212) tj. cca od křížení trati s dálnicí D0-vnější Pražským okruhem po vjezd do ŽST Kladno v novém km 27,438 tj. cca prostoru Jutské ul. Délka stavebního úseku v trati č. 120 Praha - Rakovník je 15,226 km.

#### **Trať č. 121 Hostivice – Podlešín**

Rozsah úprav v úseku od ŽST Hostivice do ŽST Jeneč je shodný s úpravami v trati č.120 Praha – Rakovník. V prostoru ŽST Jeneč je nově řešeno zapojení do trati č.121 v úseku od km 24,977 do km 25,446 tj. v délce 449 m.

#### **Trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy**

Trat' je nově upravena na vjezdu do ŽST Hostivice v úseku od km 19,002 k výhybce č.3 v km 19,198 tj. v délce 196 m. V rámci úprav samotné stanice Hostivice je trat' nově napojena v prostoru kladenského zhlaví, v úseku od km 24,492 do km 24,180, tj. v délce 312 m. Poslední upravovaný úsek trati č. 122 je cca v rozsahu přejezdů P17 ul. Na Samotě a P2238 ul. Čsl. armády, tj. od km 23,622 do km 22,513 v délce 1,109 km.

### **Propojení tratí č. 120 a č. 122 v trase Rudná u Prahy – Hostivice - Jeneč**

Trat'ová propojka je nově obnovena od přejezdu P 2238 ul. Čsl. armády v Hostivici k výhybce č. 1 nově upravené ŽST Jeneč, tj. od km 22,513 do km 23,811 v délce 1,298 km.

### **Kabelové trasy**

Železniční kabelové trasy jsou navrženy ve větším rozsahu než samotné úpravy kolejí. V trati č. 120 Praha – Rakovník je kabelová trasa vedena podél trati v úseku od výpravní budovy v ŽST Praha – Ruzyně, po vjezd do ŽST Kladno. V úseku Jeneč – Hostivice je v souběhu s tratí č.120 navržena také, jako nezbytná součást realizace stavby, obchozí kabelová trasa Řízení letového provozu.

V trati č.121 Hostivice – Podlešín je kabelová trasa vedena z ŽST. Jeneč až k výpravní budově ŽST Středokluky.

V trati č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy je kabelová trasa vedena od vjezdového návěstidla do žst. Hostivice (cca 400 m před zapojením trati do stanice Hostivice ve směru jízdy z Prahy) po předvěst před zast. Hostivice – U hřbitova (cca 800 m před zastávkou ve směru jízdy od Rudné u Prahy).

### **V rozsahu stavby je navrženo:**

- snesení stávajícího kolejového roštu, odtěžení štěrkového lože a podkladních vrstev
- zřízení nových podkladních vrstev pražcového podloží, štěrkového lože a položení nového nebo regenerovaného kolejového roštu
- směrová a výšková úprava koleje do projektované polohy
- zřízení nového odvodnění tratě, pomocí příkopů a trativodů
- použití nástupišť standardní výšky 550 mm nad temenem kolejnice
- zatrolejování traťových a vybraných staničních kolejí trati č. 120 Praha - Rakovník, trakční podpěry budou tvořit samostatné sloupy, nebo trakční brány
- trat' č. 121 Hostivice – Podlešín nebude zatrolejována, vyjma souběhu s tratí č.120 v úseku Hostivice - Jeneč
- trat' č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy nebude zatrolejována
- vedení optických a metalických kabelových tras podél tělesa dráhy
- přeložení trubních a kabelových inženýrských sítí, které jsou v kolizi se stavbou
- odvodnění zpevněných ploch přes retenční objekty s regulovaným odtokem do kanalizace
- oplocení trati v úseku Jeneč mimo – zast. Pletený Újezd (mimo)

### **Úsek Praha Ruzyně – Hostivice**

## **Kolejové řešení**

Kolejové úpravy trati č.120 Praha – Rakovník jsou navrženy v úseku od stávajícího železničního km 11,970 tj. cca křížení trati s dálnicí D0. V této lokalitě je zřízena dočasná odbočka Karlovarská tzn. do koleje je vložena výhybka, která zajistí přechod z jednokolejného stávajícího úseku do nové dvoukolejné trati. V lokalitě Palouky budou kolejově napojeny vlečky SEGRO Logistics Park Prague a Vlečka Karlovarská. Dále ve směru k ŽST Hostivice je trasa vyrovnána do nové polohy, max. posun osy koleje oproti stávajícímu stavu je cca 6 m. Výškově trasa sleduje stávající osu koleje, jen v úseku mezi ul. K Dálnici a vjezdem do ŽST Hostivice je niveleta vyrovnána, což vede ke zvýšení koleje až o cca 0,80m oproti stávajícímu stavu.

Ve výše uvedeném úseku je navržena výměna kolejnic, pražců, šterkového lože a konstrukcí pražcového podloží. Nově bude řešeno odvodnění železniční tratě pomocí zpevněných drážních příkopů a trativodů. Traťová rychlost je v daném úseku navržena na max. 120 km/h.

## **Přejezd P14**

Stávající přejezd polní cesty P 14 v km 11,878 (v prostoru Areálu výzkumného ústavu rostlinné výroby) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor, stavebně bude ponechán ve stávajícím stavu.

## **Propustky, mosty**

V úseku bude zrušen stávající propustek v evidenčním km 12,812 a dva stávající v evidenčním km 12,233 a 13,365 budou přestavěny na nové betonové trubní propustky DN 1000. Upraven bude stávající most přes ulici K Dálnici. Úprava spočívá v doplnění nosné konstrukce mostu, kterou budou tvořit zabetonované nosníky, na stávající spodní stavbu v koleji č. 2. Kompletní spodní stavba byla realizována již při výstavbě mostu.

## **Komunikace**

Pro zajištění přístupu k pozemkům v lokalitě k. ú. Ruzyně mezi dálnicí D6, tratí č.120 a areálem Segro je navržena nová přístupová polní cesta, která je vedena z prostoru přivaděče k dálniční MÚK Hostivice ve směru Karlovy Vary.

## **Protihlukové stěny**

Pro ochranu přilehlé obytné zástavby, proti nepříznivým účinkům hluku z provozu na železnici, bude v lokalitě Hostivice Palouky realizována pohltivá protihluková stěna výšky 2,5 m nad niveletou koleje v délce 160 m.

## **Pozemní objekty**

V prostoru odb. Karlovarská bude umístěna technologická budova, která bude sloužit pro umístění nezbytných zařízení tj. pro ovládání odb. Karlovarská. Budova o půdorysných rozměrech 6,5 x 6,2 m bude tvořena z typových prefabrikovaných betonových buněk osazených na betonový základ. Výška objektu nad terén je cca 3,0 m. Budova bude napojena na přívod el. energie samostatnou přípojkou z prostoru železničního přejezdu P13 na Drnovské ul.

## **Železniční stanice Hostivice**

## **Kolejové řešení**

Stanice bude kolejově kompletně přestavěna. Na pražském zhlaví je zapojena do stanice dvoukolejná trať č.120 z úseku Praha - Ruzyně – Hostivice, jednokolejná trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy a vlečka A.Z. Hostivice. V prostoru stávající výtopny je navržen svazek dvou manipulačních kusých kolejí, které zajistí obsluhu přilehlé volné skládky (manipulační plochy). Střední část stanice je navržena v uspořádání dvě hlavní průjezdné staniční koleje a po každé straně dvě dopravní koleje. Za kladenským zhlaví ve směru na Kladno bude dále pokračovat dvoukolejná trať č.120 Praha – Rakovník a v souběhu, ve stávající traťové koleji, trať č.122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Výškově nová trasa sleduje trasu stávající. Hlavní koleje umožňují průjezd stanicí rychlostí až 120 km/h.

### **Nástupiště**

Stávající nástupiště budou demolována. Stanice bude nově vybavena dvěma ostrovními nástupišti délky 200 m a 220 m s mimoúrovňovým přístupem a jedním vnějším nástupištěm délky 120 m u výpravní budovy. Výška nástupní hrany všech nástupišť bude 550 mm nad temenem kolejnice.

### **Přejezd P15**

Stávající přejezd P15 v evidenčním km 14,463 na pražském zhlaví stanice bude zrušen a nahrazen podjezdem pro cyklisty pod tratí.

### **Propustky, mosty**

V prostoru ŽST Hostivice budou zrušeny dva stávající propustky pod tratí, konkrétně v evidenčním km 14,579 a 15,505. Na pražském zhlaví je náhradou za zrušený přejezd P 15 navržen v km 14,662 podjezd pro cyklisty. Podjezd tvoří betonová rámová konstrukce o světlé šířce 4,0 m a výšce 2,5 m, objekt je napojen na úroveň terénu pomocí chodníků. V prostoru západně od výpravní budovy je v km 14,999 situován nový podchod pro pěší, který propojuje území na severní a jižní straně kolejiště a zároveň zajišťuje přístupy na nástupiště. Podchod je betonová rámová konstrukce o světlé šířce 4,0 m a výšce 2,5 m. Přístup do podchodu na straně u výpravní budovy zajišťuje dvojice schodišť. Jedno je vedeno v jižním směru a přímo napojuje přednádražní prostor, druhé je vedeno východním směrem k výpravní budově. Bezbariérový přístup je zajištěn pomocí směrově zalomeného chodníku a pomocí výtahu umístěného mezi schodišti. Přístup z podchodu na obě ostrovní nástupiště je zajištěn pomocí schodiště v kombinaci s výtahem. Výstup z podchodu na severní straně, tzn. na opačné straně kolejiště než je výpravní budova, je zajištěn pomocí přímého bezbariérového chodníku.

Stávající železniční most v Cihlářské ul. v evidenčním km 15,037 bude přestavěn. Stávající ocelové nosné konstrukce budou sneseny, kamenné části opěr budou zdemolovány. Nově bude konstrukce mostu betonová rámová, v místě ponechaných stávajících opěr betonová polorámová. Světlá výška mostu bude 4,35m a šířka 7,60m. Niveleta komunikace bude oproti stávajícímu stavu snížena. Opěrná zeď na východní straně mostu bude sanována, cihelný obklad bude odstraněn a zeď bude přibetonována. Podél nově upravené komunikace v Cihlářské ul., na severní straně železničního mostu, je navržena železobetonová úhlová zeď pro podchycení svahu, do něhož bude komunikace rozšířena. Výška zdi je 4,80 m, délka cca 110 m. Stávající cihelná opěrná zeď v ulici Za Mlýnem bude demolována a nahrazena gabionovou zdí v patě násypu.

### **Komunikace**

Stavba uvolní pozemky na severní a jižní straně stanice, které jsou využity pro umístění parkovišť P+R. Parkoviště P+R sever má kapacitu 203 parkovacích stání, parkoviště P+R

jih má kapacitu 189 parkovacích stání. Na severní straně stanice je nově upravena část ul. Nádražní a K Višňovce v úseku od napojení na obvodovou komunikaci kolem areálu Segro (cca prostor stávající mateřské školky) k vjezdu do areálu Zadák. Komunikace bude vybavena nově jednostranným chodníkem. Z prostoru vjezdu do areálu Zadák k okružní křižovatce dálničního sjezdu je navržena nová sjezdová rampa, která napojí tuto okružní křižovatku na ulici Nádražní. Parkoviště P+R sever bude napojeno na ul. K Višňovce. Do prostoru stávající křižovatky ulic Nádražní a K Višňovce bude vyústěna komunikace z podjezdu pro cyklisty. Na jižní straně trati bude komunikace z podjezdu pro cyklisty vyústěna do ulice Jiráskova, stejně jako vjezd a výjezd z parkoviště P+R jih. Od křižovatky ul. Železničářů - Jiráskova je nově upraven chodník podél ul. Železničářů až k výpravní budově ŽST Hostivice. Zpevněné plochy pro pěší v okolí výpravní budovy poskytují dostatečný prostor pro umístění stojanů pro kola a zároveň propojují budovu s podchodem. V přednádražním prostoru je upravena ulice Železničářů v celém profilu. V tomto prostoru jsou doplněny zastávky BUS včetně obratiště a parkoviště pro 61 vozidel.

Cihlářská ul. je upravena od křižovatky s ul. Za Mlýnem, prochází pod železničním mostem, kde je kvůli zajištění dostatečné podjezdové výšky zahloblena a pokračuje v nové úpravě dalších cca 250 m, kde se napojuje na stávající stav. Z této ulice je také nově řešen příjezd k objektu č.p. 320, který je oproti současnému stavu přemístěn cca o 80 m severně.

### **Odvodnění**

Zpevněné plochy parkovišť P+R sever a jih budou odvodněny přes retenční objekty umístěné pod plochou parkoviště do nové dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající městský kanalizační řad v Jiráskově ulici.

Parkoviště, komunikace a zpevněné plochy v okolí výpravní budovy budou odvodněny přes retenční objekty umístěné v prostoru ul. Železničářů do nové dešťové kanalizace, která bude v ul. K Nádraží napojena na městský kanalizační řad.

### **Protihlukové stěny**

Při severním okraji parkoviště P+R jih, tzn. z prostoru podjezdu pro cyklisty k výpravní budově ŽST Hostivice, je vedena protihluková pohltivá stěna výšky 2,0 m nad niveletou koleje. Délka stěny je 250 m. Na západní straně výpravní budovy v návaznosti na novou technologickou budovu je navržena protihluková pohltivá stěna výšky 2,0 m nad niveletou koleje, v délce 450 m.

### **Pozemní objekty**

Stávající výpravní budova bude upravena v prostoru dopravní kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat. Na západní straně výpravní budovy je navržena nová technologická budova, ve které budou soustředěna veškerá technologická zařízení nezbytná pro provoz a ovládání stanice. Budova je přízemní, obdélníkového půdorysu o rozměrech 31,2 x 9,5 m. Střecha je sedlová, výška hřebene cca 5,6 m nad terénem. V sousedství budovy je umístěn stožár komunikačního systému GSM-R výšky 30 m.

Vstup do podchodu je zastřešen tvarově jednoduchým ocelovým přístřeškem s pultovou střechou. Přístřešek zastřešuje jak schodiště, tak i výtah a bezbariérový přístupový chodník. Nástupiště jsou zastřešena také ocelovým přístřeškem tvaru V s úžlabím ve středu nástupiště. Konstrukce je podepřena sloupy v ose nástupiště, vyjma vstupu do podchodu, kde jsou sloupy umístěny po stranách schodiště. Výstup z podchodu na

odvrácené straně od výpravní budovy je zastřešen také ocelovým přístřeškem s pultovou střechou.

V prostoru stanice budou demolovány stávající objekty, které jsou v kolizi s novým kolejovým uspořádáním. Jedná se především o obě stavědla a objekt výtopny.

### **Osvětlení**

Kolejiště stanice bude osvětleno pomocí osvětlovacích věží výšky 20 m a sklopných stožárů výšky 12 m. Nekryté části nástupišť a chodníky budou osvětleny pomocí stožárů výšky 6 m. Podchod a výstupy z něj budou osvětleny pomocí svítidel zapuštěných ve stěnách, nebo připevněných na konstrukci přístřešku.

### **Napájení**

V technologické budově bude umístěna nová trafostanice pro napájení všech netrakových odběrů v ŽST, kabelová přípojka 22 kV bude vedena od distribuční trafostanice ČEZ v Jarní ulici.

## **Úsek Hostivice - Hostivice – Jeneček**

### **Kolejové řešení**

V tomto úseku, od napojení do ŽST Hostivice, je ponechána stávající traťová kolej (kolej je společná pro tratě č. 120, 121 a 122) bez úprav. Nově bude traťovou kolejí jen pro trať č. 122. Proto je dvoukolejná trať č. 120 Praha – Kladno trasována v nové odsazené poloze severně ve vzdálenosti do cca 15 m od stávající osy. Výškově nová trasa sleduje trasu stávající. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 120 km/h.

### **Propustky**

V km 15,810 (před zástavbou v ul. Novotného) je navržen nový propustek, který slouží pro převod vody pod tratí a zároveň umožňuje průchod pro pěší. Prostor pro převedení vody je umístěn v samostatném kanálu pod úrovní, ve které se pohybují pěší. Konstrukce propustku je železobetonová rámová o světlých rozměrech průchozího profilu šířka 2,0 m, výška 2,3 m. Na severní straně navazuje na propustek terénní schodiště.

### **Přejezdy, komunikace**

Od terénního schodiště v km 15,810 k ul. Nad Jenečkem je vedena polní cesta na pravé straně trati, nad drážním zářezem. Přejezd P16 v evidenčním km 15,891 v ul. Nad Jenečkem bude zrušen. Náhradou za zrušený přejezd je navržena objízdná komunikace do prostoru sousedního přejezdu P17, která propojí ul. Nad Jenečkem s ul. Na Samotě.

### **Protihluková stěna**

V úseku od km 15,515 (cca lokalita rybníka v ul. Za Mlýnem) do km 16,170 (cca 100 m za přejezd P 16 ve směru jízdy na Kladno) je navržena pohltivá protihluková stěna. Výška stěny je v úseku od km 15,870 (začátek zástavby v ul. Novotného) do km 16,100 (cca 30 m za přejezd P 16 ve směru jízdy na Kladno) 3,0 m nad niveletou koleje, ve zbývajících částech je výška stěny 2,0 m nad niveletou. Stěna bude umístěna na pravé straně trati, ve směru jízdy na Kladno, mezi stávající traťovou kolejí a výhledovou dvoukolejnou tratí.

**Úsek Hostivice – Jeneček – ŽST Jeneč (trati č. 120 Praha – Rakovník, č.121 Hostivice – Podlešín)****Kolejové řešení**

Stávající úsek trati č.120 odb. Hostivice – Jeneček – ŽST Jeneč bude opuštěn. Od přejezdu P17 je dvoukolejná železniční trasa vedena ve směrové přeložce k ŽST Jeneč. Trasa je vedena v prostoru protisměrných oblouků v předpolí paralelní vzletové a přistávací dráhy Letiště V.H. se kterou je stavba modernizace trati koordinována. Osa přeložené trati je vedena v poloze severně do cca 100 m od trati č. 121 Hostivice – Podlešín, po vyrovnaní do přímého směru jsou osy stávající a nové koleje téměř totožné. Výškově je v prostoru přeložky železniční trasa vedena v zářezu hloubky až cca 6 m, ve zbývajících částech úseku trasa sleduje niveletu stávající trati č.121. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 120 km/h. Opuštěný zářez trati č. 121 Hostivice – Podlešín bude zavezen přebytečnou výkopovou zeminou a rekultivován.

**Přejezd P17**

Přejezd P17 v evidenčním km 16,197 bude stavebně upraven, osa komunikace bude oproti stávajícímu stavu uvedena do normového stavu, přejezd bude nově tříkolejný. Zabezpečen bude přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

**Propustek**

V úseku před vjezdem do ŽST Jeneč je v km 17,463 navržen betonový trubní propustek DN 1000, který převádí vody z drážního příkopu z pravé na levou stranu trati směrem k Jenečskému potoku.

**Úsek Hostivice – Jeneček – Hostivice U hřbitova (trati č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy)****Kolejové řešení**

Železniční trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy je vedena v prostoru za přejezdem P17 v evidenčním km 16,197 v nové poloze, cca 12 m severně od stávající osy. Ve vzdálenosti cca 15 m (ve směru jízdy na Rudnou u Prahy) od přejezdu P17 je umístěno nástupiště nové zast. Hostivice – Jeneček. Železniční trasa se za zastávkou, ještě před přejezdem P2264 v evidenčním km 0,298 (ul. 9. května), vrací do cca původní stopy. Úprava koleje pokračuje až do prostoru bezprostředně před přejezdem P 2238 v evidenčním km 22,511 v ul. Čsl. armády. V lokalitě u přejezdu je do koleje vložena výhybka odbočky Jeneček na trati č.122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Do přejezdu P2238 stavba nezasahuje. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 50 km/h.

**Zastávka Hostivice - Jeneček**

Zastávku obsluhují jen spoje vedené na trati č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Zastávka je vybavena bezbariérovým nástupištěm výšky 550 mm nad niveletou koleje, délky 90 m, umístěným na levé straně trati (ve směru jízdy na Rudnou). Na nástupišti bude umístěn ocelový přístřešek pro cestující. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí přístupového chodníku z prostoru přejezdu P17 v ul. Na Samotě. Nástupiště i přístupová komunikace budou vybaveny veřejným osvětlením.

**Přejezd P2264**

Přejezd P2264 v evidenčním km 0,298 (ul. 9. května) je stavebně upraven a zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

### **Propojení tratí č. 120 a č. 122 v trase Rudná u Prahy – Hostivice – Jeneč**

#### **Kolejové řešení**

Traťová propojka je vedena po stávajícím nepoužívaném tělese z prostoru odbočky Jeneček u přejezdu P 2238 v evidenčním km 22,511 (ul. Čsl. armády) k vjezdu do nové ŽST Jeneč. Traťová rychlost je v daném úseku navržena na 70 km/h.

#### **Pozemní objekty**

V prostoru odb. Jeneček je umístěna technologická budova, která bude sloužit pro umístění nezbytných zařízení pro ovládání odb. Jeneček. Zděná budova o půdorysných rozměrech 8,95 x 8,60 m bude zastřešena sedlovou střechou. Výška objektu nad terénem je cca 5,0 m. Budova bude napojena přípojkou NN od přejezdu P2238 na ul. Čsl. armády.

#### **Mosty**

V úseku se nachází stávající most v evidenčním km 22,928 - kamenná klenba přes Jenečský potok. Objekt bude celkově rekonstruován, stávající kamenná klenba bude sanována, prostor pod mostem bude předlážděn. Stávající ocelový most v evidenčním km 23,056 v místě mimoúrovňového křížení tratí bude demolován a kompletně přestavěn. Nová konstrukce bude železobetonová rámová světlé šířky 4,0 m, výšky cca 3,3 m. V prostoru pod mostem nebude vedena železniční trať, ale výhledově cyklostezka.

### **ŽST Jeneč**

#### **Kolejové řešení**

Z důvodu přeložení železniční trati č. 120 Praha – Rakovník do polohy trati č. 121 Hostivice – Podlešín v úseku Hostivice – Jeneč je upravena i poloha ŽST Jeneč. Stanice je nově umístěna do prostoru mezi areály VGP a Hödlmayr. Mimoúrovňově překračuje komunikaci II/201 a na výjezdu ze stanice se v prostoru areálu Prologis napojuje zpět do původní osy trati č.120. V odbočné trati č.121 se trasa napojuje do původní osy před železničním mostem přes dálnici D6. Železniční stanice je nově navržena v tříkolejném uspořádání, cca v prostoru stávající zast. Jeneč na trati č.121 je do stanice zapojena vlečka Hödlmayr, která je kompletně přestavěna a její jižní větev, blíže k obci Jeneč, je zrušena. Za mosty přes komunikaci II/201 je na levé straně umístěna skupina 4 kusých manipulačních kolejí, které jsou do stanice připojeny ve směru jízdy od Prahy. Na pravé straně trati ve stejné lokalitě je umístěna odbočná výhybka trati č. 121 Hostivice – Podlešín, ve směru jízdy na Středokluky. Výškově trasa sleduje cca stávající niveletu tratě. Hlavní koleje umožňují průjezd stanicí rychlostí až 145 km/h.

#### **Nástupiště**

Ve stanici Jeneč je navrženo nové ostrovní nástupiště mezi traťovými kolejemi č. 1 a 2 v délce 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště bude přístupné mimoúrovňově z podchodu pod stanicí. Vstup do podchodu na severní i jižní straně stanice je zastřešen tvarově jednoduchým ocelovým přístřeškem s pultovou střechou. Přístřešek zastřešuje jak schodiště, tak i bezbariérový přístupový chodník. Nástupiště je zastřešeno ocelovým přístřeškem tvaru V s úžlabím ve středu nástupiště.



Konstrukce je podepřena sloupy v ose nástupiště, vyjma vstupu do podchodu, kde jsou sloupy umístěny po stranách schodiště.

### **Přejezdy**

Stávající přejezd P18 (Lidická ul.) v evidenčním km 18,116 přes trať č.120 Praha – Rakovník je zrušen, protože trať samotná bude v tomto úseku přeložena do nové polohy. Stávající přejezd P2240 (Lidická ul.) v evidenčním km 24,659 přes trať č.121 Hostivice – Podlešín je zrušen z důvodu nemožnosti křížení komunikace s tratí v prostoru železniční stanice. Přejezd je nahrazen objízdou komunikací. Přejezd vlečky Hödlmayr přes Lidickou ul. je přestavěn, nově bude křížit jen účelovou komunikaci pro příjezd k pozemkům za areálem Hödlmayr.

### **Mosty**

V km 18,442 je umístěn nový podchod pro cestující, který propojuje obě strany stanice a slouží pro přístup na nástupiště. Podchod je železobetonová rámová konstrukce o světých rozměrech šířka 4,0 m, výška 2,5 m. Přístup do podchodu je ze severní a jižní strany zajištěn pomocí schodišť a bezbariérových chodníků, výstup na nástupiště je pomocí schodiště a výtahu. V km 18,475 je již realizován železniční most se třemi nosnými ocelovými konstrukcemi přes komunikaci II/201. Protože kolejiště stanice bude přeloženo do nové polohy, bude jedna nosná konstrukce snesena a po dvou zbývajících bude vedena objízdna komunikace za zrušené přejezdy v Lidické ul. V km 18,718 byl již v předstihu realizován most přes komunikaci II/201 pod traťovou kolejí tratě č.121. Spodní stavba je připravena pro tři nosné konstrukce, osazena je aktuálně jen jedna. Ve stavbě budou doplněny dvě chybějící konstrukce, na kterých budou umístěny nové staniční koleje ŽST Jeneč.

### **Komunikace**

Se změnou polohy stanice budou upraveny také přístupové komunikace. V prostoru severně od trati je navrženo parkoviště P+R sever s kapacitou 215 parkovacích stání s přímou vazbou na dálniční MÚK Jeneč dálnice D6. Na jižní straně stanice je umístěno autobusové obratiště se zastávkou a parkoviště P+R s kapacitou 41 parkovacích stání. Z prostoru parkoviště bude komunikačně napojena také nová technologická budova. Stávající Lidická ul. bude přerušena v prostoru nového kolejiště stanice, proto bude přeložena a nově napojena na komunikaci II/201. V prostoru vjezdu do areálu Hödlmayr je komunikace přetrasována do stávajícího, výhledově zrušeného kolejiště stanice a s využitím dvou stávajících ocelových mostů přes komunikaci II/201 je vedena k okružní křižovatce na vjezdu do logistického areálu Prologis. V prostoru kusých kolejí na západní straně komunikace II/201 bude zřízena zpevněná skládková plocha s čelní rampou. Plocha bude napojena na objízdou komunikaci propojující Lidickou ul. a komunikaci II/201.

### **Pozemní objekty**

V zastávce bude realizována nová zděná přízemní technologická budova, o půdorysných rozměrech 9 x 28 m, zastřešená pultovou střechou. Výška atiky bude cca 5,5 m nad terénem.

Stávající výpravní budova bude upravena jen v prostoru dopravní kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat.

### **Odvodnění**

Odvodnění parkoviště P+R sever je navrženo novou dešťovou kanalizací přes podzemní retenční objekt umístěný v ploše parkoviště, do kanalizace ŘSD odvodňující komunikaci II/201.

Odvodnění parkoviště P+R jih je navrženo novou dešťovou kanalizací přes podzemní retenční objekt umístěný v ploše bývalé stanice, do kanalizace obce Jeneč.

### **Osvětlení**

Kolejiště stanice bude osvětleno pomocí osvětlovacích sklopných stožárů výšky 12 a 6 m. Nekryté části nástupišť a chodníky budou osvětleny pomocí stožárů výšky 6 m. Podchod a výstupy z něj budou osvětleny pomocí svítidel zapuštěných ve stěnách, nebo připevněných na konstrukci přístřešku.

### **Napájení**

V technologické budově bude umístěna nová trafostanice pro napájení všech netrakčních odběrů v ŽST, kabelová přípojka 22 kV bude vedena z prostoru stávajícího přejezdu Lidické ul. přes trať č. 121.

### **Přeložky kabelových sítí**

V prostoru Lidické ul. trať kříží velké množství kabelových sítí, které bude nezbytné přeložit. V případě vybraných optických sítí může rozsah přeložek (zafukování optických kabelů) překračovat hranice katastru obce Jeneč.

## **Úsek Jeneč – Pavlov**

### **Kolejové řešení**

Železniční trasa v tomto úseku sleduje stávající osu tratě, nová kolej č. 2 bude přidána na pravou stranu od stávající koleje. V prostoru vstupního oblouku do Pavlova je navržen směrový oblouk s větším poloměrem, a proto zde vzniká přeložka trati s posunem osy koleje o cca 11 m ke středu oblouku (na pravou stranu trati). Za obloukem je nová kolej č. 1 přidána na levou stranu od koleje č. 2, která sleduje stávající osu koleje. Díky tomu nezasahuje do zahrad přilehlých nemovitostí v obci Pavlov. Výškově trasa v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 160 km/h.

### **Přejezdy**

Přejezd P 19 v evidenčním km 20,196 bude stavebně upraven, komunikace I/6 bude směrově upravena do normového úhlu křížení s železniční tratí. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

### **Mosty, propustky**

V úseku jsou tři stávající propustky pod tratí, které jsou zrušeny. Nahrazeny jsou novým kapacitním propustkem v km 20,513, jeho konstrukce bude železobetonová trouba DN 1000. Stávající most v evidenčním km 21,218 bude kompletně přestavěn na železobetonový rám o světlosti otvoru šířka 4,0 m, výška 2,5 m.

## **Zast. Pavlov a přilehlý úsek**

### **Kolejové řešení**

V prostoru zástavby obce Pavlov je 1. traťová kolej přidána na levou stranu od stávající traťové koleje. Díky tomu nejsou zasaženy zahrady přilehlých nemovitostí. Úsek je v přímé. Výškově trasa v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

### **Nástupiště**

V prostoru zastávky Pavlov bude demolováno stávající nástupiště. Nahrazeno bude dvojicí vnějších nástupišť situovaných vně nových traťových kolejí. Délka nástupišť bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude od přejezdu P20 v evidenčním km 21,831. Nástupiště budou osvětlena pomocí osvětlovacích stožárků výšky 6 m.

### **Přejezdy, komunikace**

Přejezd P 20 v evidenčním km 21,831 (Lidická ul.) bude stavebně upraven. V sousedství přejezdu bude nově zřízen oddělený úroňový přechod pro pěší přes trať. Od přechodu budou vedeny přístupové chodníky na nástupiště. Přejezdy i přechod pro pěší budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

### **Protihlukové stěny**

V celém rozsahu stávající zástavby je navržena protihluková stěna. Stěna je vedena od km 21,790 (cca 50 m před zástavbu ve směru jízdy od Prahy) do km 22,475 (cca 50 m před stávající přejezd P21, komunikace I/6). Stěna je přerušena v místě přejezdu P 20 (Lidická ul.). Výška stěny je navržena 2,0 m nad niveletu koleje.

### **Pozemní objekty**

Před přejezdem P20 v km 22,070 je navržen zděný technologický objekt o rozměrech 5,4 m x 3,3 m zastřešený sedlovou střechou. Na objekt navazuje stožár komunikačního systému GSM-R výšky 20 m. Bývalé strážní domky č. 20 a 21 a objekt hlásky v prostoru zast. Pavlov budou z důvodů prostorové kolize s nově navrženým řešením demolovány.

## **Úsek Pavlov - Fialka**

### **Kolejové řešení**

V úseku od křížení tratě s dálnicí D6 za Pavlovem je nová železniční trasa vedena téměř v přímém směru do prostoru Fialky a Malého Přítočna. V úseku od km 23,4 do km 23,7 je zřízena odbočka Fialka, do koleje jsou vloženy dvě jednoduché kolejové spojky, které umožňují přejetí drážních vozidel z jedné koleje na druhou. Výškově trasa v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

### **Mosty**

V úseku budou zrušeny opuštěné propustky v evidenčním km 22,821 a 23,490 a most v ev. km 23,367. Nově přestavěn bude most v evidenčním km 23,401 na železobetonový rám o světých rozměrech šířka 4,0 m a výška 3,05 m.

### **Pozemní objekty**

V prostoru odb. Fialka je v km 23,675 na levé straně trati (ve směru jízdy na Kladno) navržen nový zděný technologický objekt o půdorysných rozměrech 18 x 8,6 m, zastřešený sedlovou střechou. Výška hřebene je cca 5 m nad terénem. Objekt bude oplocen a zabezpečen proti neoprávněnému vniknutí.

**Komunikace**

Pro zajištění přístupu k novému technologickému objektu v odb. Fialka je navržena komunikace z prostoru nové železniční zastávky Malé Přítočno v délce cca 700 m v souběhu se železniční tratí.

**Napájení**

Napájení technologické budovy v odb. Fialka bude vedeno z vedení 22 kV, které kříží trať cca v km 24,250. Kabelová zemní trasa bude vedena v prostoru mezi novou tratí a přístupovou komunikací k budově odb. Fialka.

**Zastávka Malé Přítočno****Kolejové řešení**

Železniční trasa je v prostoru stávající ŽST Unhošť přeložena do nové polohy do vzdálenosti cca 160 m od stávající trasy, jižním směrem k dálnici D6. Stávající ŽST Unhošť tak bude po stavbě kompletně opuštěna. Nahrazena bude novou zastávkou Malé Přítočno. Směrově je trasa v dané lokalitě vedena téměř v přímé. Výškově trasa v celém úseku stoupá. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

**Nástupiště**

V prostoru zastávky Malé Přítočno budou zřízena vnější nástupiště vně nových traťových kolejí. Délka nástupišť bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude od parkoviště P+R u 1. koleje (levá kolej ve směru jízdy na Kladno) a od navrženého parkoviště v prostoru stávající komunikace I/61 (pravá kolej ve směru jízdy na Kladno). Nástupiště budou osvětlena pomocí osvětlovacích stožárů výšky 6 m.

**Přejezd**

Stávající přejezd P22 v evidenčním km 24,116 (ul. Kladenská) bude zrušen. Železniční trať bude přeložena do nové polohy, křížení komunikace I/61 se železniční tratí bude nově mimoúrovňové.

**Komunikace**

V prostoru Malého Přítočna bude významně změněno komunikační řešení. Stavba modernizace trati je v tomto území koordinována se stavbou ŘSD I/61. Komunikace I/61 se napojuje na silniční nadjezd přes D6 v prostoru MÚK Unhošť, mimoúrovňově překračuje železniční trať a pokračuje dále k dálnici D7 v nové stopě mimo zastavěné území obce Malé Přítočno. V projektu modernizace trati je provizorně napojena Kladenská ulice cca z prostoru dnešního přejezdu P22 na trasu nové komunikace I/61. Po realizaci stavby ŘSD I/61 v plném rozsahu bude toto provizorní propojení odstraněno. Zároveň je jako součást projektu modernizace trati navrženo přemostění tratě a navázání na MÚK Unhošť. V prostoru mezi dálnicí D6 a železniční tratí je navrženo parkoviště P+R Malé Přítočno s kapacitou cca 350 parkovacích stání. Parkoviště bude napojeno přímo na stávající dálniční sjezd. Z obvodové komunikace kolem parkoviště P+R, na jeho západní straně, bude napojena nově upravená polní cesta, která zajistí přístup k zemědělským pozemkům v úseku Malé Přítočno – Pletený Újezd. Nově bude řešena také přístupová komunikace do areálu SÚS a SSUD Fialka.

Stávající Kladenská ulice bude zaslepena před železniční tratí u zastávky. Z prostoru bývalé komunikace I/61 bude vytvořeno parkoviště pro 33 vozidel. Komunikace bude doplněna přístupovým chodníkem z obce k zastávce. Nově bude na Kladenskou ulici napojena také účelová komunikace zajišťující přístup ke stávající stanici Unhošť.

### **Mosty**

V prostoru křížení výhledové komunikace I/61 se železniční tratí v km 24,213 bude realizována mostní konstrukce v profilu jednoho jízdního pásu, druhá mostní konstrukce bude realizována při stavbě I/61, jako součást stavby ŘSD. Most je navržen jako dvoupolový o rozpětí 17,0 + 17,0 m, z předpjatých betonových nosníků sprážených s železobetonovou deskou. Podchod pod tratí pro pěší v místě zastávky je navržen v km 24,350 jako železobetonová rámová konstrukce o světých rozměrech šířka 3,0 m a výška 2,5 m. Přístupy do podchodu jsou zajištěny pomocí schodišť a bezbariérových chodníků.

### **Odvodnění**

S ohledem na rozlehlé zpevněné plochy v okolí zastávky je navržena dešťová kanalizace s otevřenou retenční nádrží v prostoru mezi stávající komunikací I/61 a její výhledovou polohou. Z retenční nádrže je regulovaný odtok do kanalizačního řadu obce Malé Přítočno v Kladenské ulici.

### **Pozemní objekty**

Stávající výpravní budova ŽST Unhošť bude upravena jen v prostoru dopravní kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat.

## **Úsek Malé Přítočno – Kladno**

### **Kolejové řešení**

Úsek je trasován v nové stopě, která vychází z polohy osy koleje v prostoru zast. Malé Přítočno a vstupní osy do ŽST Kladno. Tyto dvě osy jsou propojeny jedním směrovým obloukem. Toto řešení odstraní sestavu stávajících protisměrných oblouků, které neumožňují dosažení vyšších rychlostí. Trasa je směrově přeložena do vzdálenosti max. cca 120 m od stávající osy koleje. V prostoru pražského zhlaví ŽST Kladno je trať zapojena s dílčí úpravou zhlaví do kolejiště stanice modernizované v související stavbě Modernizace trati Kladno(mimo) – Kladno-Ostrovec(mimo). V km 27,438 končí kolejové úpravy spojené se stavbou Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno(mimo). Výškově je trasa vedena bez ztracených spádů, což znamená, že při překonávání vodotečí na nové přeložce jsou nezbytná násypová tělesa výšky až cca 6 m. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

### **Přejezdy**

Stávající přejezd P23 v ev. km 25,872 v Pleteném Újezdu bude zrušen a nahrazen přechodem pro cyklisty a pěší v novém km 25,978 (poloha odpovídá stávajícímu přejezdu). Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Stávající přejezd P 24 v evidenčním km 26,705 (Kožovská ul.) bude zrušen a nahrazen silničním nadjezdem.

### **Mosty**

V km 25,077 bude realizován nový železniční most. Konstrukce mostu bude železobetonový rám o světých rozměrech šířka 5,0 m, výška 3,20 m. V km 25,683 na přeložce trati přes vodoteč odvodňující obec Pletený Újezd, v blízkosti ČOV, je navržena železobetonová prefabrikovaná klenba o šířce cca 11,5 m a výšce cca 5,5 m. V km 26,251 je na přeložce trati navržen mostní objekt pro převedení tratě přes vodoteč a komunikaci. Objekt je navržen jako konstrukce se zabetonovanými nosníky. Světla šířka mostního otvoru je navržena 13,30 m a výška 4,35 m. V místě křížení tratě s ul. Kožovská v km 26,750 je navržen silniční nadjezd náhradou za zrušený přejezd P24. Most je železobetonová polorámová konstrukce o světlé šířce 14,0 m a světlé výšce 7,20 m.

### **Komunikace**

V místě zrušeného přejezdu P23 u Pleteného Újezdu je navržena objízdná komunikace délky cca 700 m. Komunikace je podél nové trati vedena do nového podjezdu pod tratí v km 26,251 následně k tělesu opuštěné trati a po něm je vedena zpět do prostoru přejezdu P23. Ulice Kožovská je nově upravena a napojena na nový silniční nadjezd přes trať v km 26,750. Opuštěné drážní těleso bude využito pro přístupové polní cesty k jednotlivým pozemkům.

### **Zastávka Pletený Újezd**

Zastávka je umístěna jižně od nového mimoúrovňového křížení Kožovské ul. s železniční tratí. V prostoru zastávky Pletený Újezd budou zřízena vnější nástupiště u nových traťových kolejí. Délka nástupišť bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Osvětlení zajistí osvětlovací stožáry výšky 6 m. Přístup na nástupiště bude ze silničního nadjezdu v km 26,750.

### **Úsek Jeneč - Středokluky**

V celém úseku bude vedena podél tratě zabezpečovací a sdělovací kabelová trasa. V prostoru zast. Středokluky je navržena základnová stanice komunikační sítě GSM-R. Stanice bude tvořena releovým domkem a stožárem výšky 25 m a kabelovou el. přípojkou.

## **Technologická část**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 51-01-01 ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ

PS 02-01-01 ŽST Hostivice, SZZ

PS 04-01-01 ŽST Jeneč, SZZ

PS 06-01-02 ŽST Kladno, úprava SZZ

PS 05-01-02 Odbočka Fialka, SZZ

PS 53-01-02 Odbočka Jeneček, SZZ

PS 54-01-02 ŽST Středokluky, úprava SZZ

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 01-01-01 Odb. Karlovarská - Hostivice, TZZ

PS 03-01-01 Hostivice - Jeneč, TZZ  
PS 05-01-01 Jeneč - Odb.Fialka, TZZ  
PS 05-01-03 Odb. Fialka - Kladno, TZZ  
PS 53-01-01 Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ  
PS 54-01-01 Jeneč - Středokluky, TZZ

#### **D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)**

*neobsazeno*

#### **D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ)**

*neobsazeno*

#### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 91-01-01 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DOZ  
PS 91-01-02 ŽST Kladno, DOZ  
PS 91-01-03 Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha  
PS 91-01-11 Praha Ruzyně - Kladno, ETCS balízy a návěstidla  
PS 91-01-12 Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla  
PS 91-01-13 Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC

#### **D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol**

*neobsazeno*

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 01-02-01 Odb. Karlovarská, místní kabelizace  
PS 02-02-01 ŽST Hostivice, místní kabelizace  
PS 03-02-03 Odb. Jeneček, místní kabelizace  
PS 04-02-01 ŽST Jeneč, místní kabelizace  
PS 05-02-03 Odb. Fialka, místní kabelizace

#### **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 02-02-03 ŽST Hostivice, rozhlasové zařízení  
PS 03-02-01 Zast. Hostivice - Jeneček, rozhlasové zařízení  
PS 04-02-03 ŽST Jeneč, rozhlasové zařízení  
PS 05-02-01 Zast. Pavlov, rozhlasové zařízení  
PS 05-02-07 Zast. Malé Přítočno, rozhlasové zařízení  
PS 05-02-09 Zast. Pletený Újezd, rozhlasové zařízení

#### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 02-02-02 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač  
PS 04-02-02 ŽST Jeneč, telefonní zapojovač

#### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 02-02-05 ŽST Hostivice, kamerový systém  
PS 02-02-06 ŽST Hostivice, EZS  
PS 03-02-04 Odb. Jeneček, EZS  
PS 04-02-05 ŽST Jeneč, kamerový systém  
PS 04-02-06 ŽST Jeneč, EZS  
PS 05-02-04 Odb. Fialka, EZS  
PS 05-02-05 Odb. Fialka, kamerový systém

**D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

PS 53-02-01 Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK

PS 54-02-01 Jeneč – Středokluky DOK a TK

PS 91-02-01 Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK

PS 91-02-02 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK

PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T

**D.2.6 Zapojení DK, DOK a ZOK do provozu***neobsazeno***D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 02-02-04 ŽST Hostivice, informační zařízení

PS 03-02-02 Zast. Hostivice - Jeneček, informační zařízení

PS 04-02-04 ŽST Jeneč, informační zařízení

PS 05-02-02 Zast. Pavlov, informační zařízení

PS 05-02-08 Zast. Malé Přítočno, informační zařízení

PS 05-02-10 Zast. Pletený Újezd, informační zařízení

**D.2.8 Traťové rádiové spojení**

PS 91-02-04 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R

**D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 02-02-07 ŽST Hostivice, sdělovací zařízení

PS 02-02-08 Technologie P+R Hostivice

PS 03-02-05 Odb. Jeneček, sdělovací zařízení

PS 04-02-07 ŽST Jeneč, sdělovací zařízení

PS 04-02-08 Technologie P+R Jeneč

PS 05-02-06 Odb. Fialka, sdělovací zařízení

PS 05-02-11 Technologie P+R Malé Přítočno

PS 91-02-07 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém

PS 91-02-05 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC

PS 91-02-06 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)**

PS 01-03-01 Odb. Karlovarská, DŘT

PS 02-03-01 ŽST Hostivice, DŘT

PS 03-03-01 Odb. Jeneček, DŘT

PS 04-03-01 ŽST Jeneč, DŘT

PS 05-03-01 Odb. Fialka, DŘT

PS 51-03-02 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

**D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)***neobsazeno***D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)***neobsazeno***D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic***neobsazeno*



**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 01-04-01 Odb. Karlovarská, ZZEE, technologie  
PS 02-04-01 ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, technologie - část SŽDC  
PS 02-04-02 ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba  
PS 02-04-03 ŽST Hostivice, ZZEE, technologie  
PS 02-04-04 ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, technologie - část ČEZDI  
PS 03-04-01 Odb. Jeneček, ZZEE, technologie  
PS 04-04-01 ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, technologie - část SŽDC  
PS 04-04-02 ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba  
PS 04-04-03 ŽST Jeneč, ZZEE, technologie  
PS 04-04-04 ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, technologie - část ČEZDI  
PS 05-04-01 Odb. Fialka, TS 22/0,4kV, technologie  
PS 05-04-02 Odb. Fialka, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba  
PS 05-04-03 Odb. Fialka, ZZEE, technologie

**D.3.6 Silnoproudá technologie energetických stanic 6kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)**

*neobsazeno*

**D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu**

*neobsazeno*

**D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

*neobsazeno*

**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 02-05-01 ŽST Hostivice, výtahy  
PS 04-05-01 ŽST Jeneč, výtahy

**D.4.2 Měření a regulace (MAR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)**

*neobsazeno*

**Stavební část - stavební objekty****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 01-10-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční svršek  
SO 01-11-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční spodek  
SO 02-10-01 ŽST Hostivice, železniční svršek  
SO 02-11-01 ŽST Hostivice, železniční spodek  
SO 03-10-01 Hostivice – Jeneč, železniční svršek  
SO 03-11-01 Hostivice – Jeneč, železniční spodek  
SO 04-10-01 ŽST Jeneč, železniční svršek  
SO 04-11-01 ŽST Jeneč, železniční spodek  
SO 04-10-02 Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční svršek  
SO 04-11-02 Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční spodek  
SO 05-10-01 Jeneč – Kladno, železniční svršek

SO 05-11-01 Jeneč – Kladno, železniční spodek  
SO 06-10-11 ŽST Kladno, železniční svršek  
SO 90-14-01 Praha Ruzyně – Kladno, výstroj a značení trati

### **E.1.2 Nástupiště**

SO 02-13-01 ŽST Hostivice, nástupiště  
SO 03-13-01 Zast. Hostivice-Jeneček, nástupiště  
SO 04-13-01 ŽST Jeneč, nástupiště  
SO 05-13-01 Zast. Pavlov, nástupiště  
SO 05-13-02 Zast. Malé Přítočno, nástupiště  
SO 05-13-03 Zast. Pletený Újezd, nástupiště

### **Železniční přejezdy**

SO 02-12-01 přejezd ev. km 14,463 - zrušení  
SO 03-12-01 přejezd ev. km 15,891 - zrušení  
SO 03-12-02 přejezd v ev. km 16,197  
SO 03-12-03 přejezd ev. km 0,107 - zrušení  
SO 03-12-04 přejezd v ev. km 0,298  
SO 04-12-01 přejezd ev. km 24,167 - zrušení  
SO 04-12-02 přejezd ev. km 24,659 - zrušení  
SO 04-12-03 přejezd přes vlečkovou kolej (nový km 18,440)  
SO 04-12-04 přejezd ev. km 18,116 - zrušení  
SO 05-12-01 přejezd v ev. km 20,196  
SO 05-12-02 přejezd v ev. km 21,831  
SO 05-12-04 přejezd ev. km 24,116 - zrušení  
SO 05-12-05 přejezd ev. km 25,872  
SO 05-12-06 přejezd ev. km 26,705 - zrušení

### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

#### *Železniční mosty*

SO 01-20-01 Most v ev. km 13,883  
SO 02-20-01 Most - podchod v km 14,999  
SO 02-20-02 Most v ev. km 15,037  
SO 03-20-02 Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741)  
SO 03-20-03 Most v ev. km 23,056 (TÚ 0741)  
SO 04-20-01 Most - podchod v km 18,442  
SO 04-20-02 Most v km 18,718  
SO 05-20-01 Most v ev. km 21,218  
SO 05-20-02 Most v km 23,401  
SO 05-20-03 Most v ev. km 23,367 – zrušení  
SO 05-20-07 Most - podchod v km 24,350  
SO 05-20-04 Most v km 25,077  
SO 05-20-05 Most v km 25,683  
SO 05-20-06 Most v km 26,251  
SO 02-20-03 Most v km 14,662

#### *Železniční propustky*

SO 01-21-01 Propustek v ev. km 12,233  
SO 01-21-02 Propustek v ev. km 12,812 – zrušení  
SO 01-21-03 Propustek v ev. km 13,365

SO 02-21-01 Propustek v ev. km 14,579 – zrušení  
SO 02-21-02 Propustek v ev. km 15,505 – zrušení  
SO 03-21-01 Propustek v ev. km 15,810  
SO 03-21-02 Propustek v ev. km 16,190 – zrušení  
SO 03-21-03 Propustek v km 17,463  
SO 05-21-02 Propustek v ev. km 20,217 – zrušení  
SO 05-21-03 Propustek v km 20,513  
SO 05-21-04 Propustek v ev. km 20,715 – zrušení  
SO 05-21-05 Propustek v ev. km 20,913 – zrušení  
SO 05-21-06 Propustek v ev. km 22,220 – zrušení  
SO 05-21-07 Propustek v ev. km 22,480  
SO 05-21-08 Propustek v ev. km 22,821 – zrušení  
SO 05-21-09 Propustek v ev. km 23,490 – zrušení

#### *Opěrné a zárubní zdi*

SO 02-24-01 Opěrná zeď v km 15,177-15,203  
SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,200-15,271

#### *Mostní objekty na komunikacích*

SO 01-25-01 Silniční most - nadjezd v km 13,117 - ochr. sítě  
SO 04-25-01 Přestavba mostu v ev. km 18,475  
SO 05-25-01 Silniční propustek v km 20,510  
SO 05-25-02 Silniční most - nadjezd v km 26,750  
SO 05-25-03 Silniční most - nadjezd v km 24,213

#### *Návěstní krakorce a lávky*

SO 03-26-01 Návěstní krakorec v km 15,797

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### *Silnoproudé sítě - ČEZ Distribuce*

SO 01-75-01 Ochrana kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 14,07  
SO 01-75-02 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 14,40  
SO 01-75-03 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 19,00 (trať Praha-Zličín - Hostivice)  
SO 01-75-04 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 19,10 (trať Praha-Zličín - Hostivice)  
SO 02-75-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,62 - 14,78  
SO 02-75-02 Zrušení venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,58 - 14,67  
SO 02-75-03 Zrušení kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,72  
SO 02-75-04 Přeložka venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 15,2 - 15,32  
SO 02-75-05 Hostivice, přípojka NN pro zapínací místo veřejného osvětlení  
SO 02-75-06 Hostivice, přípojka NN pro parkoviště P+R  
SO 03-75-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,07  
SO 03-75-02 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 16,31 - 16,49  
SO 03-75-03 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,33 - 16,49  
SO 03-75-04 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 23,26 (trať Jeneč - Rudná u Prahy)  
SO 04-75-01 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 18,18  
SO 04-75-02 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 18,44  
SO 04-75-03 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 18,44

SO 04-75-04 Jeneč, přípojka NN pro parkoviště P+R  
SO 05-75-01 Přeložka venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 21,88 - 22,09  
SO 05-75-02 Přeložka venkovního vedení VVN ČEZ Distribuce v km 23,24  
SO 05-75-03 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 24,25  
SO 05-75-04 Přeložka venkovního vedení VVN ČEZ Distribuce v km 25,53  
SO 05-75-05 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 27,27  
SO 05-75-06 Malé Přítočno, přípojka NN pro parkoviště P+R

*Silnoproudé sítě - přeložky ostatních správců*

SO 02-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile v km 14,72  
SO 04-75-11 Přeložka kabelového vedení VN ŘLP v km 18,44  
SO 05-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile / Cetin v km 21,43

*Slaboproudé sítě*

SO 01-76-01 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 13,671  
SO 01-76-02 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 13,671  
SO 02-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN Hostivice, Nádražní  
SO 02-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN Hostivice, Cihlářská  
SO 03-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 16,071  
SO 03-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN Jeneček, Na samotě  
SO 03-76-03 Úprava sdělovací trasy SUPTel odb. Jeneček  
SO 03-76-04 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera odb. Jeneček  
SO 03-76-05 Úprava sdělovací trasy UPC odb. Jeneček  
SO 03-76-06 Úprava sdělovací trasy CETIN odb. Jeneček  
SO 03-76-07 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace odb. Jeneček  
SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika odb. Jeneček  
SO 03-76-09 Úprava sdělovací trasy itself odb. Jeneček  
SO 03-76-10 Úprava sdělovací trasy Vodafone odb. Jeneček  
SO 04-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 18,428  
SO 04-76-02 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace v km 18,428  
SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 18,428  
SO 04-76-04 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 18,428  
SO 04-76-05 Úprava sdělovací trasy SUPTel v km 18,428  
SO 04-76-06 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera v km 18,428  
SO 04-76-07 Úprava sdělovací trasy T-Mobile v km 18,428  
SO 04-76-08 Úprava sdělovací trasy UPC v km 18,428  
SO 04-76-09 Úprava sdělovací trasy Vodafone v km 18,428  
SO 04-76-10 Úprava sdělovací trasy itself v km 18,428  
SO 04-76-11 Úprava sdělovací trasy Klfreenet v km 18,428  
SO 04-76-12 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428  
SO 05-76-01 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 19,888  
SO 05-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 20,445  
SO 05-76-03 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 21,797  
SO 05-76-04 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 21,855 - 22,080  
SO 05-76-05 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 22,448  
SO 05-76-07 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 24,148 - 24,355  
SO 05-76-08 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 26,696  
SO 05-76-09 Úprava sdělovací trasy ČEZ-ICT v km 27,260  
SO 80-76-01 Obchozí sdělovací trasa ŘLP

*Veřejné osvětlení*

- SO 02-74-01 Hostivice, veřejné osvětlení v ul. Nádražní
- SO 02-74-02 Hostivice, veřejné osvětlení P+R sever
- SO 02-74-03 Hostivice, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 03-74-01 Jeneček, přeložka veřejného osvětlení v ul. Nad Jenečkem
- SO 03-74-02 Jeneček, veřejné osvětlení v ul. Na Samotě
- SO 03-74-03 Jeneček, veřejné osvětlení nové místní komunikace k lokalitě Nad Jenečkem
- SO 04-74-01 Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická
- SO 04-74-02 Jeneč, veřejné osvětlení P+R sever
- SO 04-74-03 Jeneč, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 05-74-01 Pavlov, veřejné osvětlení v ul. Lidická
- SO 05-74-02 Malé Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kladenská
- SO 05-74-04 Malé Přítočno, veřejné osvětlení P+R jih
- SO 05-74-05 Velké Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kožovská

**E.1.6 Potrubní vedení***Vodovody*

- SO 01-71-01 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000
- SO 01-71-02 km 14,092 Zrušení vodovodu SVAS DN 200
- SO 02-71-01 km 14,631 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
- SO 02-71-02 km 15,211 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
- SO 02-71-03 Přípojka vody P+R Hostivice sever
- SO 03-71-01 km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
- SO 03-71-02 km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90
- SO 03-71-03 km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
- SO 04-71-01 km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160
- SO 04-71-02 km 18,443 Přeložka vodovodu SVAS DN 250
- SO 04-71-03 Přípojka vody P+R Jeneč
- SO 05-71-01 km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225
- SO 05-71-02 km 26,136 Přeložka vodovodu SVAS DN 800
- SO 05-71-03 km 26,271 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
- SO 05-71-04 km 26,675 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
- SO 05-71-05 km 27,287 Přeložka vodovodu SVAS DN 200
- SO 05-71-06 Přípojka vody P+R Malé Přítočno

*Plynovody*

- SO 01-72-01 km 12,958 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 80
- SO 01-72-02 km 13,291 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 500
- SO 01-72-03 km 13,301 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 300
- SO 02-72-01 km 14,640 Přeložka STL plynovodu PPD DN 63
- SO 03-72-01 km 16,067 Přeložka STL plynovodu PPD DN 50
- SO 05-72-01 km 19,946 Úprava STL plynovodu RWE DN 160
- SO 05-72-02 km 21,051 Úprava VVTL plynovodu NET4GAS DN 700
- SO 05-72-03 km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350
- SO 05-72-04 km 24,347 Přeložka STL plynovodu RWE DN 50
- SO 05-72-05 km 27,234 Přeložka STL plynovodu RWE DN 250
- SO 05-72-06 km 27,282 Přeložka STL plynovodu RWE DN 110
- SO 05-72-07 km 24,350 Přeložka STL plynovodu RWE DN 90

**Kanalizace**

- SO 02-70-01 km 14,753 Úprava dešťové kanalizace TS Hostivice DN 1000
- SO 02-70-02 km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC
- SO 02-70-03 km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice
- SO 02-70-04 km 15,101 Přípojky kanalizace a vody nové tech.budovy Hostivice
- SO 02-70-05 km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice
- SO 02-70-06 Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Hostivice sever
- SO 02-70-07 Odvodnění komunikace Železničářů
- SO 02-70-08 Odvodnění komunikace Nádražní
- SO 03-70-01 km 16,069 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
- SO 03-70-02 km 16,375 Odvodnění komunikace Jeneček
- SO 03-70-03 km 16,383 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
- SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400
- SO 04-70-01 km 18,557 Přípojky kanalizace a vody nové tech.budovy Jeneč
- SO 04-70-02 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč
- SO 04-70-03 km 18,607 Odvodnění ŽST Jeneč
- SO 04-70-04 Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Jeneč
- SO 04-70-05 Dešťová kanalizace Jeneč
- SO 04-70-06 km 18,241 Přeložka tlakové kanalizace VGP Jeneč
- SO 05-70-01 km 24,307 Odvodnění komunikace Malé Přítočno
- SO 05-70-02 km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno
- SO 05-70-03 km 24,758 Odvodnění ŽST Malé Přítočno
- SO 05-70-04 km 27,289 Úprava dešťové kanalizace SVAS DN 600
- SO 05-70-05 Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Malé Přítočno

**E.1.7 Železniční tunely***neobsazeno***E.1.8 Pozemní komunikace***Úpravy pozemních komunikací*

- SO 02-30-01 Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70)
- SO 02-30-02 Parkoviště P+R sever Hostivice
- SO 02-30-03 Parkoviště P+R jih Hostivice
- SO 02-30-04 Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50)
- SO 03-30-01 Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 - 16,40 a 16,57 - 16,73)
- SO 04-30-01 Příjezd k technologické budově Jeneč
- SO 04-30-02 Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9)
- SO 04-30-03 Parkoviště P+R sever Jeneč
- SO 05-30-01 Úprava silnice I. třídy v km 20,50
- SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213
- SO 05-30-04 Parkoviště P+R Malé Přítočno
- SO 05-30-05 Přeložka komunikace Pletený Újezd (km 26,0 - 26,3)
- SO 05-30-06 Přeložka silnice III. třídy v km 26,76
- SO 05-30-08 Příjezd k technologické budově Fialka
- SO 90-30-01 Polní cesty, zpřístupnění pozemků

*Zpevněné plochy*

- SO 02-31-01 Zpevněné plochy ŽST Hostivice
- SO 04-31-01 Zpevněné plochy ŽST Jeneč
- SO 05-31-02 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno

**SO 05-31-01 Zpevněné plochy zastávka Pletený Újezd***Sadové úpravy a kácení zeleně*

SO 90-34-01 Sadové úpravy

SO 90-34-02 Kácení zeleně

*Ostatní*

SO 90-35-01 Zabezpečení veřejných zájmů

**E.1.9 Kabelovody a kolektory**

SO 02-38-01 ŽST Hostivice, kabelovod

**E.1.10 Protihlukové objekty**

SO 01-44-01 Protihlukové stěny v km 13,140 - 13,300

SO 02-44-01 Protihlukové stěny v km 14,690 - 15,530

SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170

SO 05-44-01 Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475

**E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 01-40-01 Technologická budova - odb. Karlovarská

SO 02-40-01 Technologická budova - ŽST Hostivice

SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice

SO 02-40-03 Provizorní DK - ŽST Hostivice

SO 02-40-04 Provozní budova P+R Hostivice

SO 03-40-01 Technologická budova - odb. Jeneček

SO 04-40-01 Technologická budova - ŽST Jeneč

SO 04-40-02 Provozní budova P+R Jeneč

SO 04-40-03 Úprava výpravní budovy ŽST Jeneč

SO 04-40-04 Provizorní DK - ŽST Jeneč

SO 05-40-01 Technologická budova - odb. Fialka

SO 05-40-02 Úprava výpravní budovy ŽST Unhošť

SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno

SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky

SO 53-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Rudná u Prahy

SO 05-40-04 Technologická budova - zast. Pavlov

SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno

SO 05-40-04 Technologická budova - zast. Pavlov

SO 53-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Rudná u Prahy

SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky

**E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 02-41-01 ŽST Hostivice - zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

SO 03-41-01 Zast. Hostivice-Jeneček - přístřešky na nástupišti

SO 04-41-01 ŽST Jeneč - zastřešení nástupišť a výstupů podchodu

SO 05-41-01 Zast. Pavlov - přístřešky na nástupišti

SO 05-41-02 Zast. Malé Přítočno - zastřešení výstupů z podchodu a nástupiště

SO 05-41-03 zast. Pletený Újezd - přístřešky na nástupišti

**E.2.3 Individuální protihluková opatření**

SO 90-45-01 Individuální protihluková opatření

**E.2.4 Orientační systém**

SO 02-43-01 Orientační systém ŽST Hostivice

SO 03-43-01 Orientační systém zast. Hostivice-Jeneček

SO 04-43-01 Orientační systém ŽST Jeneč

SO 05-43-01 Orientační systém zast. Pavlov

SO 05-43-02 Orientační systém zast. Malé Přítočno

SO 05-43-03 Orientační systém zast. Pletený Újezd

**E.2.5 Demolice**

SO 90-47-01 Demolice ( není předmětem ÚR )

**E.2.6 Drobná architektura**

SO 02-42-01 Drobná architektura ŽST Hostivice

SO 03-42-01 Drobná architektura zast. Hostivice-Jeneček

SO 04-42-01 Drobná architektura ŽST Jeneč

SO 05-42-01 Drobná architektura zast. Pavlov

SO 05-42-02 Drobná architektura zast. Malé Přítočno

SO 05-42-03 Drobná architektura zast. Pletený Újezd

SO 90-42-01 Reklamní plochy

**E.2.7 Oplocení**

SO 02-46-01 Oplocení P+R Hostivice sever

SO 02-46-02 Oplocení P+R Hostivice jih

SO 04-46-01 Oplocení P+R Jeneč

SO 05-46-01 Oplocení P+R Malé Přítočno

SO 90-46-01 Oplocení trati

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

SO 01-50-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, TV

SO 02-50-01 ŽST Hostivice, TV

SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV

SO 04-50-01 ŽST Jeneč, TV

SO 05-50-01 Jeneč - Malé Přítočno, TV

SO 05-50-02 Odb. Fialka, TV

SO 05-50-03 Malé Přítočno - Kladno, TV

SO 90-50-01 Řešení atypických konstrukcí TV

**E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část  
neobsazeno****E.3.3 Spínací stanice - stavební část  
neobsazeno****E.3.4 Ohřev výměn EOv**

SO 01-63-01 Odb. Karlovarská, napájení EOv a ZZ

SO 02-63-01 ŽST Hostivice, napájení EOv

SO 03-63-01 Odb. Jeneček, napájení EOv a ZZ



SO 04-63-01 ŽST Jeneč, napájení EOV  
SO 05-63-01 Odb. Fialka, napájení EOV a ZZ

### **E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)**

*neobsazeno*

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn  
SO 01-61-01 odb. Karlovarská, osvětlení  
SO 02-60-01 ŽST Hostivice, přípojka vn  
SO 02-60-02 ŽST Hostivice, úprava rozvodů nn  
SO 02-60-03 ŽST Hostivice, přípojka nn podjezdu v km 14,662  
SO 02-61-01 ŽST Hostivice, úprava osvětlení  
SO 02-61-02 ŽST Hostivice, osvětlení podchodu  
SO 02-62-01 ŽST Hostivice, DOÚO  
SO 03-60-01 Zast. Hostivice - Jeneček, přípojka nn  
SO 03-60-02 Přejezd km 0,298, přípojka nn  
SO 03-60-03 Odb. Jeneček, přípojka nn  
SO 03-61-01 Zast. Hostivice - Jeneček, osvětlení a rozvod nn  
SO 03-61-02 Odb. Jeneček, osvětlení  
SO 04-60-01 ŽST Jeneč, přípojka vn  
SO 04-60-02 ŽST Jeneč, úprava rozvodů nn  
SO 04-61-01 ŽST Jeneč, úprava osvětlení  
SO 04-61-02 ŽST Jeneč, osvětlení podchodu  
SO 04-62-01 ŽST Jeneč, DOÚO  
SO 05-60-01 Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn  
SO 05-60-02 Zast. Pavlov, přípojka nn  
SO 05-61-01 Zast. Pavlov, úprava osvětlení a rozvodu nn  
SO 05-60-03 Přejezd v ev. km 22,270, přípojka nn  
SO 05-60-04 Odb. Fialka, přípojka vn  
SO 05-61-02 Odb. Fialka, osvětlení  
SO 05-62-01 Odb. Fialka, DOÚO  
SO 05-60-05 Zast. Malé Přítočno, přípojka nn  
SO 05-60-06 Zast. Malé Přítočno, rekonstrukce rozvodů nn  
SO 05-61-03 Zast. Malé Přítočno, osvětlení  
SO 05-60-07 Zast. Pletený Újezd, přípojka nn  
SO 05-60-08 Přejezd km v ev. km 25,872, přípojka nn  
SO 05-61-04 Zast. Pletený Újezd, osvětlení  
SO 54-60-01 ŽST Středokluky, přípojka nn pro vysílač BTS

#### *Označovače*

SO 02-64-01 ŽST Hostivice, přípojka nn označovačů jízdenek  
SO 03-64-01 Zast Hostivice-Jeneček, přípojka nn označovačů jízdenek  
SO 04-64-01 ŽST Jeneč, přípojka nn označovačů jízdenek  
SO 05-64-01 zast. Pavlov, přípojka nn označovačů jízdenek  
SO 05-64-02 zast. Malé Přítočno, přípojka nn označovačů jízdenek  
SO 05-64-03 zast. Pletený Újezd, přípojka nn označovačů jízdenek

#### *Reklamní panely*

SO 02-65-01 ŽST Hostivice, přípojka nn reklamních panelů  
SO 04-65-01 ŽST Jeneč, přípojka nn reklamních panelů

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 01-51-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 02-51-01 ŽST Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-51-01 Hostivice – Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 04-51-01 ŽST Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 05-51-01 Jeneč – Malé Přítočno, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 05-51-02 Odb. Fialka, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 05-51-03 Malé Přítočno – Kladno, ukolejnění vodivých konstrukcí

**E.3.8 Vnější uzemnění**

- SO 01-53-01 Uzemnění technologické budovy odb. Karlovarská
- SO 02-53-01 Uzemnění technologické budovy ŽST Hostivice
- SO 03-53-01 Uzemnění technologické budovy - odb. Jeneček
- SO 04-53-01 Uzemnění technologické budovy - ŽST Jeneč
- SO 05-53-01 Uzemnění technologické budovy odb. Fialka
- SO 05-53-02 Uzemnění technologické budovy zast. Pavlov

Stavební úpravy stávajících staveb nejsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, budou řešeny v dalším stupni řízení.

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací vypracovanou spol. METROPROJEKT Praha a. s., I. P. Pavlova 2/1768, 120 00 Praha 2, IČ 70994234, v 11/2016, která obsahuje výkresy C.2 „Koordinační situace stavby „ ( díly 1. až 10 - číslo přílohy 001 - 010) v měřítku 1 : 1000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Budou dodrženy podmínky stanovené ministerstvem životního prostředí dne 21. 6.2016 pod č. j. 17048/ENV/16 v závazném stanovisku ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle zákona dne 16. 1. 2013 pod č.j. 101466/ENV/12, týkající se této stavby:
  - Kompletní projektovou přípravu a následnou realizaci a provoz záměru zajistit tak, aby v žádném případě nedošlo k porušení právních předpisů a mezinárodních smluv právního řádu České republiky, zejména aktuálních předpisů k ochraně před účinky hluku a vibrací (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, atd.) s tím, že nebude využito korekcí pro starou hlukovou zátěž.
  - Pro dokumentaci k následným povolením zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu. U návrhu protihlukových opatření doložit jejich účinnost. V prostorech poblíž chráněné zástavby použít navíc další moderní technologie pro minimalizaci emise hluku a vibrací (např. kolejové absorbéry hluku, nízké protihlukové stěny apod.); akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, zkonzultovaných s příslušnou hygienickou stanicí a zástupci dotčených samosprávných celků tak, aby byla vytipována problematická místa z hlediska vlivu železniční dopravy z modernizované trati

na nejbližší objekty obytné zástavby, které bude nutno řešit s využitím protihlukových barier, respektive s využitím individuálních protihlukových opatření.

- V rámci další projektové přípravy respektovat zpracovaný návrh protihlukové ochrany pro zajištění plnění hygienických limitů minimálně v následujícím rozsahu:

Lokalita	Staničení (km)		Strana	délka	výška	Povrch stěny
	od	do				
Hostivice - Palouky	12,821	12,955	L	134	3,0	ABS
Hostivice	14,365	15,728	L	1363	3,0	ABS
Pavlov	21,482	22,194	P	712	2,5	ABS

- V rámci další projektové přípravy záměru při respektování předpokladu urbanistického rozvoje obcí ponechat v obci Pavlov prostorovou rezervu na protihlukovou stěnu po levé straně ve směru staničení souběžně s protihlukovou stěnou na pravé straně z důvodů vymezené rozsáhlé plochy pro bydlení městského typu v územním plánu obce.
- V rámci další projektové přípravy záměru v dohodě s příslušnou hygienickou stanicí prověřit osamoceně stojící objekty, ve kterých po modernizaci lze očekávat překračování hygienického limitu v denní nebo noční době:

Výpočtový bod	Obec (město)	Katastrální území	Objekt čp.	Typ využití dle KN	Majitel	Opatření
H - 33	Hostivice	Litovice	čp. 967	Objekt k bydlení	SŽDC	Prověření IPHO
X-H-05						
X-H-04		Hostivice	čp.92	Objekt k bydlení	SŽDC.	Prověření IPHO

Prověření provést i u obytných objektů, které se nachází v blízkém okolí zmíněných objektů; rozsah prověření fasádních prvků a případné výměny oken upřesnit v dalších stupních projektové dokumentace, popřípadě po modernizaci na základě výsledků ověřovacích měření hluku.

- Projektově zpracovat řešení navržených protihlukových opatření (architektonické řešení, použití vhodného materiálu, ochrana před narážením ptáků) s tím, že bude preferováno použití materiálů, které by se hodily k typické místní architektuře:
  - navrhnout výsadbu vhodných původních druhů dřevin a popínavých bylin v okolí železnice, zejména s ohledem na zakrytí či rozčlenění protihlukových stěn či jiných výrazných prvků konstrukce železnice,
  - použití maskovacích nátěrů konstrukcí nebo (zejména uvnitř zástavby) vhodného materiálu odpovídajícího zdejší architektuře tak, aby byla snížena cizorodost nové stavby,
  - v kontaktu záměru s památkovým ochranným pásmem v Hostivicích musí být protihluková opatření navržena spolu s návrhem izolační zeleně tak, aby

opticky nerušila původní historicky cenné prostředí, a musí být zohledněny případné další podmínky tohoto ochranného pásma.

- Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
- V rámci další projektové přípravy záměru použít akustickou studii pro etapu výstavby zpracovanou v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí jako výchozí podklad pro nezbytné další upřesnění akustické situace pro etapu výstavby, jak z hlediska organizace výstavby a použitých stavebních mechanismů, tak i z hlediska konečné volby schválených přepravních tras.
- Jako součást podrobné projektové dokumentace vypracovat studii pozemkových úprav a změn vyplývajících z umístění zvolené trasy v území všude tam, kde dle projektových podkladů opouští modernizovaná trať stávající drážní těleso; v rámci studie je nutné řešit zajištění dopravní obslužnosti a přístupnosti pozemků dotčených trasou; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků.
- Pro minimalizaci vlivů na prostupnost krajiny v lokalitě Hostivice – Palouky (u ul. Palouky, kolem km 12,75) prověřit možnost překonání trati v místě nynějšího nelegálního přechodu - buď zřízením přechodu, nebo využitím mostu silnice R6 nad železniční tratí pomocí schodů (z jedné strany existují) a chodníku na mostě; zvážit možnost provedení propustku v km 15,348 v průchozím profilu; prověřit možnost provedení přechodu v km cca 27,0; prověřit možnost vyvedení podchodu v km 14,668 v žst. Hostivice i na severní stranu k ulici K Višňovce; prověřit možnost vyvedení podchodu v km 18,129 v žst. Jeneč i na severní stranu; v km 27,729 prověřit možnost realizace výstupu na jih do ulice Za Nádražím; pokud bude v detailní projektové dokumentaci potvrzena proveditelnost těchto opatření, realizovat je.
- V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasu projednat s dotčenými obcemi, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.
- Stavby mostních objektů a propustků na vodních tocích projektovat v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“.
- Dokumentace pro územní řízení bude mj. obsahovat stručnou technickou zprávu s navrženým řešením mostů, propustků přes vodní toky a odvodněním stavby a přehlednou situaci se zakreslenými místy vyústění srážkových vod do vodních toků.
- V rámci další projektové přípravy záměru provést pasportizaci zdrojů podzemní vody (studní, vrtů apod.) pro vyhodnocení možných vlivů stavby na tyto objekty, a to především z hlediska možného snížení hladiny podzemní vody.
- V rámci další projektové přípravy záměru pro navrženou modernizovanou trať vypracovat detailnější geologický a hydrogeologický průzkum, jehož cílem bude kromě jiného také návrh takových případných opatření, které by eliminovaly

dopady stavby ve vztahu k proudění podzemních vod.

- V rámci další projektové přípravy vypracovat návrh monitoringu kvality a kvantity podzemních vod před výstavbou, během výstavby a po ukončení výstavby na základě pravidelných odběrů z okolních vrtů a studní; rozsah analýz, četnost odběrů a výběr monitorovacích míst konzultovat s příslušnými vodoprávními úřady.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na očistu vozidel.
- Recyklační základnu vybudovat na zpevněné ploše; vlastní prostor recyklační linky a prostor pro uložení prosevu z recyklace bude na zpevněné ploše vyspávané do bezodtoké záchytné jímky s dostatečným objemem.
- V dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splaškových odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC, respektive mohou být využita stávající sociální zařízení v areálech ČD.
- V rámci dokumentace k územnímu řízení provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení z hlediska vlivů na stabilitu lesa po odtěžení porostního pláště v okrajových částech lesa v prostorech obou větrolamů u Pavlova.
- V dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa; v rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech; konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro dotčené přírodní lesní oblasti:
  - dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
  - s ohledem na svahové podmínky použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
  - jamková sadba s nepravidelným sponem.
- V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem PUPFL.
- V dalším stupni projektové dokumentace provést důsledné sadovnicko-dendrologické vyhodnocení potenciálně ohrožených druhů dřevin s tím, že budou důsledně ověřeny možnosti zachování nejhodnotnějších jedinců stromů v okolí železničních stanic na základě přesného zaměření stromů v kontextu upřesněných prostorových nároků objektů stavby, dosahu ochranného pásma troleje a objektů vyvolaných investic.
- V dalším stupni projektové dokumentace prověřit všechny možnosti zachování starších stromů v žst. Hostivice.
- Zachovat plochy zářezů, porosty sadů a některých xerofytních enkláv u Pleteného Újezdu, kompaktní skupiny dřevin severně od Malého Přítočna.

- Zajistit pomologický průzkum v dotčených prostorech zahrad se starými ovocnými stromy u Pleteného Újezdu a u Pavlova s cílem zmapovat případný výskyt starších odrůd ovocných dřevin, původnějších pro středočeský region s cílem zajistit materiál pro uchování genofondu takových odrůd.
- V dalším stupni projektové dokumentace zaměřit a zajistit ochranu každého stromu, který může být zachován, ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů).
- Veškerá zařízení staveniště a manipulační plochy navrhnout a realizovat mimo lokalizaci mimolesních porostů dřevin a hodnotnějších stromů, v případě nemožnosti tohoto řešení navrhnout a zajistit fyzickou ochranu stromů v těchto prostorech (včetně ochrany aktivní kořenové zóny, kmenů stromů a korun stromů) před poškozením. Konkrétní způsoby ochrany takových dřevin promítnout do plánu organizace výstavby.
- V dalším stupni projektové dokumentace upřednostnit takové řešení, které nebude zasahovat do větrolamů v Pavlově i za cenu dílčích zásahů do prostoru zastávky Pavlov; v případě jednoznačného prokázání nutnosti zásahu do těchto prvků realizovat náhradní zalesnění doplněním těchto prvků minimálně v ekvivalentu zasažené plochy, v tomto kontextu počítat s výkupem pozemků pro uplatnění náhradního zalesnění.
- Zajistit komplexní projekt sadových úprav, který zajistí skutečnou kompenzaci za kácené dřeviny a který bude pamatovat na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části násypového tělesa.
- V rámci řešení opuštěných úseků trati zachovat zářezy u Pleteného Újezdu jako lokality fytoecologicky a floristicky hodnotné, jako ohniska možného šíření hodnotnějších druhů do okolí; v rámci prováděcí projektové dokumentace stavby zopakovat podrobný floristický průzkum v jarním a časně letním aspektu.
- Odběrová místa v rámci stavby budou především zahrnovat charakteristická místa železniční trati (oblast výhybek, prostor výpravních budov, odstavné koleje, vybraná místa s dřevěnými pražci) pro možnost posouzení způsobu využití nebo zneškodnění šterkového lože a zeminy.
- Veškeré rozborý šterkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří; ke každému odběru zpracovat protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- V posledním reprodukčním období před zahájením výstavby v kritických lokalitách ověřit aktuální situaci z hlediska hnízdění ťuhýka obecného, koroptve polní a aktuální situaci z hlediska výskytu plazů (ještěrky obecné, slepýše); v případě potvrzení výskytu obou druhů ještěrky v prostorech trati řešit záchranné transfery.
- Snížit manipulační pásy a plochy v kontaktu s xerofytními stanovišti z důvodu ochrany teplomilných druhů hmyzu a plazů (okolí Pleteného Újezdu).
- Přemostění pravostranného přítoku – meliorační svodnice v km 25,370 navrhnout v analogických parametrech, jako přemostění pramenného úseku Zákolanského potoka v km 25,938 z důvodu zvýšení migrační prostupnosti (a z hlediska výhodnějšího průchodu přívalových odtoků).

- Z důvodu ochrany zvěře řešit v rámci výstavby oplocení některých úseků trati zejména v prostoru Jeneč-Pletený Újezd, případně v rámci sadových úprav (i v tomto úseku) volit jako určitou bariéru pro vstup zvěře na trať kompaktní výsadby keřů na drážních pozemcích kolem trati v rámci sadových úprav nového tělesa trati.
- Podél paty náspu u Pleteného Újezdu realizovat výsadbu stromů z důvodu postupného potlačení negativního dopadu.“
- Nejdéle ve fázi stavebního řízení předložit komplexní projekt sadových úprav tělesa trati, který z hlediska počtu sázených dřevin zajistí skutečně účinnou plošnou a funkční kompenzaci za kácené dřeviny a bude vycházet zejména z následujících zásad:
  - preference skupinových výsadeb stromů a keřů na svazích náspů a kolem trati, nikoliv alejových prvků, s přihlédnutím k potřebě ochranného pásma elektrické trakce,
  - preference skupinových výsadeb v prostorech stanic a zastávek,
  - druhová skladba bude vycházet ze stanovištních podmínek a bude určena domácími druhy dřevin s tím, že budou přednostně použity dřeviny vhodné pro vysychavá stanoviště,
  - budou použiti zapěstovaní jedinci a bude zajištěna optimální údržba minimálně po dobu 3 - 5ti let po výsadbě,
  - začlenění všech ponechávaných dřevin do sadových úprav.
- Zajistit plnohodnotné sadové úpravy okolí trati na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že je nutno pamatovat i na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části násypového tělesa a přitom zajistit ochranu trakce trolejového vedení.
- Součástí projektu komplexních sadových úprav bude problematika převedení regionálního biokoridoru (dále také „RBK“) RBK 1139 Kožová hora – Dolanský háj a regionálního biokoridoru RBK 1142 Břevská rákosina – Hostouň (dle ZÚR Středočeského kraje) na základě principu „minimálních prostorových parametrů“ - min. šířka RBK 20 - 50 m dle typu a principu prostorových bariér - přípustné přerušení 100 - 200 m dle typu (Realizace skladebných částí ÚSES, AOPK, 2009); zajistit, aby biokoridor nebyl přerušen na délku větší, než je jeho šířka.
- V prostoru křížení s RBK 1139 v km 25,938 řešit kapacitní přemostění včetně migrační funkce minimálně v navrhovaných parametrech projektu.
- V prostoru křížení s RBK 1142 prověřit možnost realizace nového propustku v km 20,200 jako migračního objektu pro živočichy kategorie C (dle TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Ministerstvo dopravy 2006).
- Pro překonání toků řešit kapacitní přemostění v navrhovaných parametrech mostu přes Zákolanský potok, včetně ponechání části prostoru nad břehovou hranou jako lavice v podmostí.
- V rámci řešení opouštěných úseků trati odstranit jen železniční svršek a stávající úseky nechat jako enklávy xerofytních společenstev v intenzivně využívané krajině, s případným využitím jako turistické stezky či cyklostezky.
- Přednostně využít historické nádražní budovy, které nově upravit; nově komponovaná nástupiště a jejich zastřešení navrhovat ohleduplně k charakteru a fasádním úpravám historických budov; při výskytu drobné solitérní

architektury místního významu, jako jsou například boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, pomník, milník v místě prací, zajistit, aby nebyla poškozena a dle technických možností ani přemístěna.

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Plán organizace výstavby bude respektovat pro transport stavebních materiálů, které nebude možné přepravit po železnici, přístupy k železniční trati mimo souvislou obytnou zástavbu.
- V rámci plánu organizace výstavby:
  - bude uveden kontakt na zástupce zhotovitele stavby, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby,
  - bude jednoznačně stanoveno, aby obyvatelé nejbližších domů byli v předstihu seznámeni s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - budou stanovena povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
  - budou vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešeny tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
  - budou navrženy přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu,
  - Plán organizace výstavby bude projednán s dotčenými obcemi.

3. Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny (dále jen „ministerstvo“) jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle ustanovení §13 odst. 1 písm. e) a § 17 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb. (o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti SŽDC, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, která byla podána v zastoupení na základě plné moci společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, **uděluje** podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona **souhlas** s trvalým odnětím 32,7555 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) v katastrálních územích Červený Újezd, Dolany u Kladna, Hostivice, Jeneč u Prahy, Kročehlavy, Litovice, Malé Přítočno, Pavlov u Unhoště, Pletený Újezd, Ruzyně, Unhošť, Velké Přítočno, a s dočasným odnětím 10,4895 ha zemědělské půdy ze ZPF v katastrálních územích Červený Újezd, Dolany u Kladna, Hostivice, Jeneč u Prahy, Kročehlavy, Litovice, Malé Přítočno, Pavlov u Unhoště, Pletený Újezd, Ruzyně, Velké Přítočno, pro záměr „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“
- V souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona se stanovují následující podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF ve smyslu zásad ochrany ZPF dle § 4 zákona:

- Hranice odnětí zemědělské půdy bude před započatím prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy.
- Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude



neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.

- Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
- Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy: ornice o předpokládaném objemu 98 685 m<sup>3</sup> a skrývka podorníčí o předpokládaném objemu 43 277 m<sup>3</sup> - plochy těchto skrývek jsou znázorněny ve výkresech „Situace stavby, Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF - Situace dotčených pozemků s ochranou ZPF, č. přílohy: 001 - 011“ vyhotovených společností METROPROJEKT Praha a.s. v listopadu 2016.

Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně Pedologického průzkumu vyhotoveného Ing. Radislavem Cinkem v prosinci 2003 a jsou zobrazeny ve výkresech „Mapa skrývkových oblastí, číslo přílohy: 1.1 - 1.4“.

Návrh na využití uvedené skrývky je následující:

- a) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy - podorníčí o předpokládaném objemu cca 21 245 m<sup>3</sup> je určena pro využití v rámci předmětné stavby, konkrétně pro ohumusování svahů trati za účelem založení ploch zeleně. Přednostně bude pro tyto účely použita méně kvalitní zemina podorníčí, náležející do zemědělské půdy zařazené do nižších tříd ochrany.

- b) Zbývající část svrchních kulturních vrstev půdy - ornice o předpokládaném objemu 98 685 m<sup>3</sup> a podorníčí o předpokládaném objemu cca 22 032 m<sup>3</sup> je určena k hospodárnému využití rozproštěním na daných konkrétně vymezených pozemcích. Upřesněný návrh na využití této části skrývky bude nejpozději před vydáním povolení podle zvláštního právního předpisu, na základě kterého bude povoleno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení.

Návrh na využití těchto zemín bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozproštěny s uvedením předpokládaného objemu zemín určeného k rozproštění, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemín.

- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), bude provedena skrývka ornice o předpokládaném objemu 31 577 m<sup>3</sup> a podorníčí o předpokládaném objemu 13 798 m<sup>3</sup> o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činnostmi, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemín bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11

vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Pozemky budou rekultivovány zpět na původní druh pozemku ZPF.

- Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF, příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím:
  - a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
  - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejich zahájením.
- 4. Krajský úřad Středočeského kraje - Odbor územního plánování a stavebního řádu podle § 96b odst. 3 stavebního zákona posoudil záměr z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje ČR, s územně plánovací dokumentací Středočeského kraje a dotčených obcí a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, a vydal závazné stanovisko, ve kterém došel k závěru, že záměr je přípustný za splnění podmínek:
  - Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou dokumentací, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; záměr bude zkoordinován s novostavbou komunikace 1/61 na území Malého Přítočna a s plánovanou výstavbou kanalizace a čistírny odpadních vod na území Obce Pletený Újezd.
- 5. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí vydává z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:  
Umístění předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za podmínky, že stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami v bezodtokém prostoru dostatečného objemu opatřeném izolací odolnou proti působení závadné látky.
- 6. V dokumentaci ke stavebnímu řízení budou uvedeny základní údaje o odpadech z období výstavby (o vzniku, množství a způsobu dalšího naložení s odpady pro účely následné kontroly), a dále by měly být specifikovány přepravní trasy (zejména u zemin a stavebních odpadů) s koncovými místy jejich odstranění či využití ( při přepravě odpadů maximálně využívat železniční dopravu ).
- 7. Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna, jako orgán ochrany přírody vydal z hlediska zájmů definovaných zákonem č. 114/1992 Sb. souhlasné vyjádření k předložené dokumentaci pro výše jmenovanou akci, avšak pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - Kácení všech dřevin (lesních i mimo-lesních) je nutné minimalizovat na základě prostorově odůvodněných požadavků.
  - Veškeré dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu, tzn. od listopadu do března běžného kalendářního roku.
  - Pro odstranění dřevin rostoucích mimo les s obvodem kmene ve výšce 130 cm od paty kmene stromu větším než 80 cm a souvislého porostu dřevin většího než 40 m<sup>2</sup>, je dle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., je nutné před stavebním řízením požádat příslušné orgány ochrany přírody (dle ust. § 76 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. jsou příslušné obecní úřady) o povolení k jejich kácení.

Rozhodnutí bude vydáno na základě žádosti podané vlastníkem pozemku (vlastníky pozemků či osobou zplnomocněnou) a splňující náležitosti určené ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a změn, kterou se provádějí některá ustanovení uvedeného zákona. K žádosti o povolení ke kácení bude též předloženo pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby, plány výstavby (situační a koordinační výkres) a adekvátní sadové úpravy jako náhrada za vzniklou újmu v případě vydání souhlasu s povolením kácení dřevin.

- Zařízení staveniště a manipulační plochy lokalizovat mimo plochy růstu dřevin, popř. zajistit stromům a keřům fyzickou ochranu před poškozením, a to ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a normy ČSN 83 9061 („Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“) jsou předmětem ochrany jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém - v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným - pružným - vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14. V místech, kde nově realizovaná stavba zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, doporučujeme použít techniku ručního výkopu a v případě poškození kořene tento začistit řezem a ránu zatříť balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání. Ideální vzdálenost paty výkopu od dřevin je v daném případě alespoň 2,5 m.
- Zajistit plnohodnotné sadové úpravy řešeného území na základě komplexního projektu sadových úprav, které budou adekvátní náhradou za vzniklou ekologickou a estetickou újmu. Podstatné jsou též kompaktní keřové skupiny, které budou bránit průniku zvěře na trať a vytvoří i vizuální bariéru.
- Zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavebními pracemi z důvodu prevence šíření rudерálních druhů rostlin.
- V rámci řešení opouštěných úseků trati odstranit jen železniční svršek a stávající úseky nechat jako enklávy xerofytních společenstev v intenzivně využívané krajině.
- Zajistit propustky pod tratí v místech překonání místních terénních depresí, aby se nepřerušily migrační trasy živočichů (zvláště obojživelníků a velkých savců). Zachování funkčnosti biokoridorů je nezbytné pro bezpečné překonání dvoj kolejné trati, která vytváří jistý dělící efekt.
- V prostoru dotčení zářezů u Pleteného Újezdu a pásu křovin u masokombinátu v Kladně zajistit, aby tyto porosty byly dotčeny pouze okrajově - na profil traťového tělesa a ochranného pásma troleje.
- Projekt akceptuje požadavek z Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - minimalizuje zásah do větrolamu u zastávky Pavlov. Nutné je realizovat náhradní zalesnění minimálně v ekvivalentu zasažené plochy - tato bude zahrnuta do navrhovaných sadových úprav.
- Stavbou dojde ke křížení několika lokálních a regionálních biokoridorů, které jsou součástí územního systému ekologické stability. Jedná se o následující: Regionální biokoridory: RK 1142 úsek navrhovaného RBK Břevská rákosina - Hostouň; Křížení v km 20,40 západně od Jenče, RK 1139 (dle starších podkladů RBK 151) Dolanský potok podél Zákolanského (Dolanského) potoka, k vymezení, nefunkční, chybí doprovodné porosty i nivní společenstva. Lokální biokoridory: LBK 704 Na louži v k.ú. Pavlov Křížení v km 22,95 západně od stávajícího

přejezdu silnice 1/6 dnešní trati západně od Pavlova poblíž přemostění trasy železnice novým tělesem náspu silnice R6. LBK 707 V roklích východně od Malého Přítočna. Křížení v km 23,95 ve stávajícím zářezu trati. LBC č. 39 Na Borech jako nefunkční, k vymezení na orné půdě poblíž větrolamu u trati a JZ od přejezdu trati se silnicí 1/6 východně od Pavlova Kontakt s tratí mezi km cca 20,5 - 21,05.

Dle předpokladů se stavba na většině biokoridorů významně negativně neprojeví.

Avšak je třeba přechod nového úseku trati přes pravostranný přítok Zákolanského potoka v km 25,370 (dle upravení kilometráže v km 25,683) realizovat obdobně jako mostní objekt pro křížení pramenného úseku Zákolanského potoka v km 25, 938 zejména v důvodu zvýšení migrační propustnosti a výhodnějšího průchodu přívalových odtoků. Obnovu štěrkového lože realizovat tak, aby byla vyloučena možnost padání štěrku mimo prostor trati do biokoridoru (při provádění prací).

- Protihlukové stěny realizovat z vhodného materiálu, který bude snižovat možnost narážení ptáků do stěn a též bude zajištěno jejich lepší začlenění do intravilánu obcí a měst (např. použití popínavých rostlin, vhodně rozmístěná výsadba dřevin). Jako nevhodné řešení se jeví navrhované tmavé zbarvení stěn s výrazně zbarvenými pruhy. Stěny by měly být kolorovány přírodně blízkými nerušivými barvami.
- V dalším stupni projektové dokumentace provést důsledné sadovnickodendrologické vyhodnocení potenciálně ohrožených druhů dřevin s tím, že budou důsledně ověřeny možnosti zachování nejhodnotnějších jedinců stromů v okolí železničních stanic na základě přesného zaměření stromů v kontextu upřesněných prostorových nároků objektů stavby, dosahu ochranného pásma troleje a objektů vyvolaných investic.
- V případě zjištění zvláště chráněného druhu živočicha či rostliny je nutné požádat Krajský úřad Středočeského kraje o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů.
- Výstavbou budou zasaženy významné krajinné prvky (dále jen VKP) dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (les, vodní toká údolní niva) a také by měl být vyhodnocen vliv na krajinný ráz dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Po konkretizaci projektu, zejména částí stavby dotýkající se těchto VKP a výstavby parkovišť, je nutné (před stavebním řízením) požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání souhlasu se zásahy do VKP a do krajinného rázu. A též případně požádat o závazné stanovisko k odlesňování a zalesňování pozemků nad 0,5 ha podle ust. § 4 odst 3 zákona č. 114/1992 Sb.

8. Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna, jako orgán státní správy lesů vydal souhlas k vydání rozhodnutí o umístění a povolení stavby na lesních pozemcích a ve vzdálenosti do 50 m od kraje pozemků určených k plnění funkcí lesa za dodržení následujících podmínek:

- Investor resp. zhotovitel záměru se vypořádá s ustanovením § 13 lesního zákona. To je, před vydáním stavebního rozhodnutí, případně započítáním prací na lesních pozemcích rozhodne orgán státní správy lesů o odnětí případně omezení využívání dotčených lesních pozemků z plnění funkcí lesa ve smyslu § 15 lesního zákona.

9. Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna, jako vodoprávní úřad vydal závazné stanovisko, ve kterém udělil souhlas dle § 17 vodního zákona, za předpokladu dodržení podmínek :
- Úprava toku v profilu mostu (opevnění) musí plynule navazovat (směrově i výškově) na stávající koryto toku. Detailní řešení a podmínky budou projednány se správcem toku v rámci dokumentace skutečného provedení stavby, včetně případného dotčení stavby úpravy toku.
  - Srážkové vody ze všech objektů stavby budou likvidovány neškodným způsobem - v maximální možné míře infiltrací do terénu v místě jejich dopadu. Bude maximálně eliminován odvod vod do koryt vodních toků a mimo daná území a povodí.
  - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
  - Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik a Státnímu pozemkovému úřadu.
  - Úpravy koryta vodního toku (odlážďení) mimo vlastní těleso mostů a propustků podléhá stavebnímu povolení podle ustanovení § 15 vodního zákona (např. odlážďení 50 m koryta).
10. Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna shledal, že záměr je z vodoprávního hlediska možný za plnění podmínek :
- Železniční trať v k.ú. Velké Přítočno kříží aktivní zónu vyhlášeného záplavového území Zákolanského potoka. V aktivní zóně záplavového území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou např. staveb dopravní a technické infrastruktury.
  - Nový most SO 05-20-06 - úprava toku v profilu mostu (opevnění) musí plynule navazovat (směrově i výškově) na stávající koryto toku.
  - Při provádění staveb nebo jejich změn musí být zajištěno vsakování nebo zadržování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby v souladu se stavebním zákonem. V případě odtoku srážkových vod do dešťové kanalizace, případně do vodního toku je nutné jejich množství v co největší možné míře minimalizovat.
  - Odvádění srážkových vod do koryt vodních toků je možné pouze regulovaně a v množství stanoveném správcem vodního toku.
  - Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci vodohospodářského řešení s vyznačením míst vypouštění srážkových vod a vyčíslením jejich množství. Bude upřesněn počet a poloha výustních objektů.
  - Vzhledem k napojení nových úseků dešťových kanalizací na stávající dešťové kanalizace, bude předložena situace se zakreslením stávajících stok a výustních objektů, včetně zhodnocení jejich stavu. Vypouštění dešťových vod do stávající dešťové kanalizace je nutné provádět řízeně, vzhledem k území s vyšším výskytem povodní.
  - Na dešťové kanalizaci z parkovišť bude na odtoku osazeno jako havarijný prvek zařízení pro zachycení případné havárie i s možností uzavření průtoku.
  - Dotčení odvodňovacích zařízení je třeba projednat s jejich správcí.
  - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
11. Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad vydal závazné stanovisko, ve kterém udělil souhlas dle § 17 vodního zákona, za předpokladu dodržení podmínek :
- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. S odpady ze stavby (např. z demolic) musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech souvisejícími předpisy.
  - Staveniště musí být zabezpečeno takovým způsobem, aby nedošlo ke splachu výkopku nebo jiných materiálů do koryta vodního toku při přívalových deštích. V případě splavení bude koryto ihned vyčištěno.
  - Úprava toku v profilu mostu (opevnění) musí plynule navazovat (směrově i výškově) na stávající koryto toku.
12. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze vydala souhlasné závazné stanovisko za předpokladu splnění podmínky :
- K dokumentaci pro stavební povolení bude předložena aktualizovaná akustická studie s vyhodnocením hluku z provozu železniční trati ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě.
13. Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje požaduje, aby stavba křížení železniční trati se silnicí 6J mezi Pavlovem a Jenčí (bývalá I/6) v katastru obce Jeneč, byla řešena v rámci dalšího stupně přípravy projektu, resp. byla řešena jako samostatná stavba.
14. Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. požaduje v dalším stupni PD respektovat připomínky a požadavky :
- Požadujeme prověřit přesun zastávky Pletený Újezd blíže samotné obci Pletený Újezd, ideálně co nejbližší přístupové cestě cca v km 26,0. Navržená poloha poblíž ulice Kožovská ve městě Kladno by spíše sloužila pro obsluhu přilehlé kladenské průmyslové zóny, kde lze však očekávat poptávku značné nárazovou (zejména na směny a ze směn). Z hlediska obsluhy obce Pletený Újezd shledáváme navrženou polohu jako nevyhovující z důvodu dlouhé docházkové vzdálenosti.
  - Dojde-li výhledově ke zkrácení jízdních dob rychlíků linky R24, např. vlivem nasazení vozidel s lepšími dynamickými vlastnostmi a vlivem případných infrastrukturních úprav (např. v úseku Rakovník - Kladno), díky kterému bude dosažitelná taková cestovní doba Rakovník - Praha, která bude konkurenceschopná s cestovní dobou autobusem (resp. v kombinaci s MHD Praha), předpokládáme možnost zkrácení intervalu této rychlíkové linky spěšnými vlaky na souhrnný interval 60 minut.
  - V ŽST Hostivice požadujeme u výhybek 17 až 23 prověřit použití výhybek umožňující pojezdění do odbočky vyšší rychlosti než v dokumentaci navržených 60 km/h. Z grafu dynamického průběhu rychlosti je u vlaků kategorie R patrné, že rychlost 60 km/h do/z 3. či 5. staniční koleje je omezující jak při brzdění, tak při rozjezdu. „Rychlejší“ (štíhlejší) výhybky požadujeme zejména z důvodu zkrácení jízdních dob vlaků kategorie R a také pro dosažení co nejkratšího následného mezidobí Kladno - Hostivice při pořadí vlaků R-Sp, které může výhledově nastat v souvislosti s případnou změnou provozního konceptu vlivem případných

infrastrukturních úprav mimo řešenou oblast (např. v úseku Rakovník - Kladno).

- Pokud budou použity „rychlejší“ výhybky na kladenském zhlaví ŽST Hostivice (viz předchozí bod), požadujeme prověření vyšší traťové rychlosti v úseku Hostivice - Odb. Jeneček.
- S ohledem na traťovou rychlost v úseku Hostivice - Praha-Zličín, která činí 70 km/h, požadujeme prověření rychlosti 70 km/h ze/do 3. staniční koleje ŽST Hostivice ve/ze směru Praha-Zličín.
- V ŽST Hostivice požadujeme prověřit možnost elektrifikace staničních kolejí 4 a 5 a zároveň prodloužení nástupních hran u těchto staničních kolejí na délku 200 m, a to z důvodů operativního řešení nepravidelností, či mimořádnosti, které mohou nastat.

15. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (dále jen zákon). Jelikož se daná lokalita nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, je nutné, v souladu s platným Programem zlepšování kvality ovzduší pro Zónu Střední Čechy (dále jen Program), zejména u částí stavby realizované v blízkosti obytné zástavby, důkladně dbát na eliminaci prašnosti - důsledně se věnovat omezování emisí tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k jejich emisím:

- Pro zabránění roznosu materiálu do okolí s ohledem na blízkost městské zástavby - vhodně umisťovat mezideponie sypkých materiálů, místa oplotit z plných stěn, neprovádět nejvíce prašné práce v době silného proudění vzduchu směrem na obytnou zástavbu nebo v období, kdy je vyhlášen stav regulace na základě smogové situace.
- Během demolice objektů, frézování a broušení povrchů, je vhodné povrch cíleně zvlhčovat. Při případných nepříznivých povětrnostních podmínkách prašné činnosti omezit nebo zastavit.
- Příjezdové a manipulační komunikace a pojezdové plochy pravidelně čistit a za suchého počasí kropit, kola nákladních automobilů před výjezdem z areálu očistit.
- Při exportu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit.
- Při umisťování/využívání zdrojů znečišťování ovzduší (recyklační linka stavebních hmot, betonárka, obalovna apod.) dbát na jejich vhodné umístění a provozovat je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

V dalším stupni řízení by do projektové dokumentace předmětné stavby měla být zapracována opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu, v souladu s platnou metodikou pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti a stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>, zveřejněnou na webových stránkách Ministerstva životního prostředí v sekci „Ochrana ovzduší - legislativa a metodické pokyny“.

16. Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie souhlasí s realizací při dodržení podmínek:

- tělesa pozemních komunikací zpevněných ploch budou svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170,
- v DSP použít odpovídajícího dopravního značení se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost,

- srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola),
- odstavné a parkovací plochy silničních vozidel budou v DSP řešeny podle ČSN 73 6056 s odpovídajícím DZ,
  - osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích,
  - bude splněna podmínka zajištění dostatečných rozhledů dle ČSN 73 6110,
  - budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.,
  - autobusové zastávky musí svým provedením splňovat ČSN 73 6425-1,
  - přechody pro chodce budou pro zvýšení bezpečnosti nasvíceny osvětlením odlišným od okolního veřejného osvětlení (většinou bílá barva),
  - sjezdy na komunikaci musí být zřízeny v souladu s ustanoveními § 12 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
  - povrchy napojení na těleso pozemní komunikace budou provedeny tak, aby srážkové vody nestékaly na shora uvedenou komunikaci a tím nenarušovaly její odtokové poměry TP 51,
  - bude dodržena pozměněná projektová dokumentace dle požadavku Policie ČR (viz výkres: SO\_04-30-01\_002\_Situace\_OK.PDF a další změny týkající se průjezdu autobusové dopravy apod., dle proběhlých konzultací)

17. Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie se záměrem „ Nákladová plocha u ŽST Jeneč“, okr. Praha – západ , souhlasí při splnění následujících požadavků:

- těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170,
- sjezdy na komunikaci musí být zřízeny v souladu s ustanoveními § 12 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- použití odpovídajícího dopravního zařízení (dle návrhu - sloupky Z11g) se zpracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola),
- osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu,
- jestliže by stavebními úpravami došlo k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení.

Konstrukce nových zpevněných ploch pozemních komunikací a chodníků musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.



18. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát souhlasí se záměrem za dodržení podmínek :

- parametry komunikace budou v souladu splatnou normou ČSN 73 6110 - „Projektování místních komunikací“,
- parametry komunikace budou v souladu splatnou normou ČSN 73 6101 - „Projektování silnic a dálnic“,
- zastávky budou v souladu s ČSN 73 6425 - „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“,
- připojení bude odpovídat příslušným platným normám ČSN a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- chodníky budou odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- barevná úprava chodníků a přejezdových úprav bude v jednotné úpravě - barevně odlišit lze hmatové prvky či plochy mimo trasu pěších
- inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,
- v dalším stupni řízení, je nutné předložit návrh dopravního značení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na P ČR DI Kladno,
- veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
- Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost na pozemních komunikacích.

19. Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů vydalo souhlasné závazné stanovisko za předpokladu dodržení podmínek :

- nákladíště v žst. Hostivice bude nahrazeno výstavbou nového na této trati v žst. Jeneč u Prahy (pro potřeby nakládky a vykládky vojenské techniky a materiálu).
- zpracovanou PD pro stavební povolení předložíte SNM Praha k posouzení.

20. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, nemá připomínky k aktualizaci dokumentace pro územní řízení stavby Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno, při dodržení podmínek těchto našich vyjádření:

- Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na akci „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno“ pod č.j. 629/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 27. 2. 2017 :
- Stavba SO 05 -30 - 06 přeložka silnice III/10138. SO 05-74-05 VO - Kozovská. SO 05-25 -02 silniční most SO 05-31-01 zpevněné plochy . SO 05-76-08 úprava sděl. trasy:
  - přeložka silnice bude provedena s min. šíří jízdního pruhu 3,5 m a v min. skladbě vozovky dle TP 170 - DI-N-1 pro TDZ IV.
  - součástí PD pro stavební povolení SO 05-30-06 bude rekultivace změnou trasy nevyužitě části silnice III/10138
  - projekt pro stavební povolení bude řešit odvodnění nové silnice a navazujícího silničního odvodnění. Technické řešení napojení pozemků parc. 3839/33 a 3294/1 a 3840/2 v k.ú. Velké Přítočno bude projednáno s jejich vlastníky a silničním správním úřadem
  - rozvody a přeložky inženýrských sítí nebudou ukládány podélně do konstrukčních vrstev silnice a do profilu silničních příkopů
  - silniční svodidla NH4 (H2) v provedení pro mosty doplnit na vnitřní hranu mostního chodníku

- zpevnit proužek mezi opěrami a odtokovým žlabem u paty opěr. např. kamennou dlažbou do betonu
- řešit prostupy křídly pro výtok vody z násypových těles za těmito konstrukcemi ve více výškových úrovních ( důvodem je výška křídel s násypy až cca 9,6 m a jediná drenáž pro odvod vody v patě konstr.)
- upravit konstrukci skluzů dle VL4 a doložit výpočtem kapacitu vsakovacích jímek (rychlost vsakování)
- přeložka silnice včetně mostního objektu bude po kolaudačním souhlasu předána bezúplatně do vlastnictví SK. včetně zastavěných pozemků a protokolárně předána do správy KSÚS po jejím zařazení do silniční sítě v majetku SK, do doby předání bude uvedená stavba v majetku a správě investora
- Stavba SO 05-30-02 komunikace , SO 05-74-02 VO Kladenská a SO 05-75-06 přípojka NN:
- po dobu stavby nesmí být omezen přístup techniky zajišťující letní a zimní údržbu dálnice D6 a silnic II. III. tříd do cestmistrovského střediska Fialka na poz. parc. č. 387/2 v k.ú. Unhošť
- rozvody NN a VO nebudou ukládány podélně do konstrukčních vrstev silnice a do profilu silničních příkopů, příčné přechody silnice budou provedeny bezvýkopovou technologií
- Stavba SO 05-12 -02 přejezd v km 21,831. SO 05-76-04 úprava sděl trasy PS 05-01-01. SC) 05-74-01 VO Kladenská a SO 05-75-06 přípojka NN:
- v prostoru železničního přejezdu bude řešeno odvodnění tělesa silnice III/0067 tak, aby srážková voda nevtékala ze silnice na těleso dráhy a naopak
- rozvody sdělovacích kabelu nebudou ukládány podélně do konstrukčních vrstev silnice a do profilu silničních příkopů, příčné přechody silnice budou provedeny bezvýkopovou technologií
- Stavba SO 04-76-05 úprava sdělovací trasy SUPTEL:
- rozvody podél silnice III/0066, III/0066h směr Hostouň, silnice III/0073 směr Dobrovíz a Kněževy nebudou ukládány podélně do konstrukčních vrstev silnic, krajnic a do profilu silničních příkopů, příčné přechody silnic budou provedeny bezvýkopovou technologií
- Na nové silniční stavby, které budou předávány do majetku SK a na uvedení těles silnic a pozemků do původního stavu po stavebních zásazích je požadována záruka v minimální délce 60 měsíců.
- Dokumentace pro stavební povolení (DSP) musí řešit odvodnění silnic v prostoru stavby v dostatečné kapacitě doložené hydrotechnickými výpočty.
- PD pro stavební povolení bude obsahovat dopravně - inženýrská opatření po dobu realizace stavby, tj. uzavírky silnic, objízdné trasy a zejména případné odvozové trasy zemin a stavebních hmot z prostoru staveniště po silnicích II. a III. tříd. Pro tyto trasy bude v maximální možné míře využívána doprava po železnici a v žádném případě nebudou využívány silnice s nevyhovujícím stavebně-technickým stavem pro těžkou nákladní dopravu, jedná se zejména o silnici III/0069 Kladno - Pletený - Újezd - Unhošť, silnice III/0067 Unhošť- Pavlov - Hostouň, sil. III/0075 Malé Přítočno - Dolany - Hostouň , sil. III/10138 Velké Přítočno - Dolany , silnice III/0066 Jeneč - Červený Újezd, silnice III/00518 a III/00513 Hostivice - Chýně a dále silnice III. třídy s dopravním omezením. Tato přeprava musí být s námi a se silničním správním úřadem, tj. Magistrátem Města Kladna, odborem dopravy a služeb předem projednána.
- Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělesech silnic II. a III. tříd. Případné znečištění, nebo poškození těchto a navazujících silnic bude neprodleně stavebníkem odstraňováno. V případě nadměrného znečištění a porušení těchto silnic staveništní přepravou si KSÚS vyhrazuje právo na přerušení přepravy do doby přijetí nápravných opatření.
- Výkopy podél silnic musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa silnice III. třídy. tj. vedením dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu, pažení atd.
- Práce v prostoru silnic II. a III. tříd budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI Kladno a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Magistrát Města Kladna, odbor dopravy a služeb.

- Projektovou dokumentaci pro stavební povolení požadujeme předložit k vyjádření pro stanovení podrobnějších podmínek provádění v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebního řízení.
- Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na akci „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno"- doplnění pod č.j. 1674/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 9.5. 2017:
  - Kabelové rozvody NN, DOK a TK. CETIN. VO nebudou ukládány podélně do konstrukčních vrstev silnic III. tříd a do profilu silničních příkopů. Příčné přechody silnic budou provedeny bezvýkopovou technologií. V silnici III/0073 prostoru nově vybudované křižovatky na pozemku parc. č. 561/2 bude kabelová trasa vedena mimo střed křižovatky.
  - Pro zásah do stavby dálnice D6 na pozemku parc. č. 335/1 v k.ú. Malé Přítočno je nutno si vyžádat souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR.
  - S umístěním polní cesty a části parkoviště P+P na pozemcích cestmistrovského střediska Fialka v k. ú. Malé Přítočno KSUS z pozice jejich správce souhlasí za předpokladu, že v rámci stavby bude provedeno přemístění stavebních materiálů uskladněných na předmětných pozemcích (které slouží jako skladová plocha) a bude vybudováno nové oplocení skladových ploch. Součástí dokumentace stavby pro povolení stavby musí být návrh nového oplocení (technické řešení a umístění).
- 
- Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na akci „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno"-doplnění č. 2 pod č.j. 7534/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 7.11. 2017 :
  - Na základě Usnesení Rady Středočeského kraje č. 024-35/2017 /RK ze dne 5. 10. 2017 ve kterém doporučila Zastupitelstvu Středočeského kraje schválil převod silnice III/0066 a III/0066a a pozemku parc. č. 556/5, 582/1, 582/2, 583/1 v k. ú. Jeneč u Prahy do vlastnictví obce Jeneč, souhlasíme se stavebním objektem SO 04-10-01, SO 04-11-01, SO 04-25-01, SO 04-30-02, SO 04-31-01, SO 04-30-03, SO 04- 46-01, SO 04-12-04, SO 04-20-01, SO 04-76-01 až 06, SO 04-43-01, SO 04-71-01 až 02 , SO 04-74-01+03, SO 04-75-02 + 04 zasahujících do stavby silnice III/0066 a III/00066a na pozemcích 582/1, 582/2, 583/1, 433/3 v k. ú. Jeneč.
  - Komunikace SO 04-30-02 nebude zařazena do silniční sítě II. a III. tříd a její odvodnění nebude řešeno napojením do odvodnění silnice II/201 na pozemku parc. č. 520/247 v k.ú. Jeneč u Prahy.
  - Součástí stavby SO 04-30-03 (parkoviště P+R Jeneč) bude úprava silnice III/0066 na pozemku parc. č. 627/16 v k.ú. Jeneč u Prahy napojená na nově navrženou kruhovou křižovatku o průměru D=40 m. Projekt kruhové křižovatky bude řešit přeložku cyklostezky Jeneč - Dobrovíz v uvedeném prostoru.
  - Odvodnění stavby parkoviště SO 04-30-03 bude napojeno do odvodnění a odlučovače ropných látek u silnice II/201 pouze za předpokladu, že investor se smluvně zaváže (před vydáním stavebního povolení) podílet se na nákladech na údržbě a provozu tohoto zařízení a navazující dešťovou kanalizaci převezme do majetku a správy a současně připojením stavby parkoviště nesmí být překročeny limity stanovené rozhodnutím MěÚ Čemošice, odborem životního prostředí č.j. ŽP/MEUC-073660/2006/V/Zel-R ze dne 12.6. 2007 pro předmětný odlučovač.
- Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení pro změnu rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezdy a zrušení přejezdů v rámci stavby „Modernizace trati Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno" pod č.j. 2958/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 19. 5. 2017 ( pozn. - změnu rozsahu a způsobu zabezpečení železničních přejezdů není předmětem ÚR )
- Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na akci „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno" - zrušení přejezdu P24 v ev. km 26,705 pod č.j. 2932/17/KSUS/KLT/Ř.AB ze dne 9. 5. 2017 ( pozn. Zrušení přejezdu není předmětem ÚR )

- Doplnění vyjádření č.j. 7534/17/KSUS/KLT/RAB ze dne 7. 11. 2017 k dokumentaci pro územní řízení na akci „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) ŽST Kladno" pod č.j. 3077/19/KSUS/KLT/ RAB ze dne 10.5.2019.
21. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha jakožto majetkový správce dálnice D6 a silnice I/6J ve Středočeském kraji, uplatnilo požadavky pro dokumentaci pro stavební povolení :
- stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství silnice I. třídy budou vyčleněny samostatně (budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro silnice I. třídy).
  - v případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být smluvně zajištěna potřebná kvalita stavby.
  - musí být zajištěno řádné odvodnění tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“
  - nakládání s vegetací a případné vegetační úpravy budou v souladu s PGŘ č. 38/2015 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
  - zpracovaná dokumentace ve stupni DSP bude zaslána k vyjádření také majetkovému správci dálnice č. DO - Pražský okruh, jímž je ŘSD ČR, GŘ PÚ Oddělení Správy dálnic Čechy.
22. Úřad pro civilní letectví vydal závazné stanovisko za předpokladu dodržení následujících podmínek :
- Bude dodržena předložená Safety studie KSP/7/2018/01 zpracovaná provozovatelem letiště Praha/ Ruzyně ze dne 18.4.2018, včetně nadmořských výšek sníženého řešení trakčních bran a osvětlovacích stožárů na minimální možnou úroveň tak, aby nedošlo k narušení ochranných pásem letiště Ruzyně.
  - Bude plně respektováno vyjádření ŘLP, s.p..
  - Bude plně respektováno vyjádření Letiště Praha, a.s..
  - Osvětlovací stožáry včetně osvětlení zařízení staveniště musí být směřovány a vybaveny optikou zamezující vyzařování světelného paprsku tak, aby nedošlo k nežádoucímu oslnění pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. na řídicí věži letiště, ani pilotů na přistávací dráze letiště a nebyly považovány jako nebezpečná a klamavá světla. ÚCL si vyhrazuje právo požadovat kdykoliv v budoucnu ztlumení svítivosti či redukci počtu zdrojů, jestliže bude ze strany posádek letadel nebo pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. opakovaně hlášeno oslnění, přесvícení či klamavý vjem světél. Z tohoto důvodu je potřeba instalovat takové technické řešení osvětlení, které umožní zajistit výše uvedené požadavky.
  - Trakční brány a osvětlovací stožáry budou opatřeny denním a světelným překážkovým značením ( H24, se zajištěným záskokem ) ve smyslu předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště. Světelné návěstidlo, použité pro překážkové značení musí mít doklad "Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví". Tento souhlas vydává výrobci Úřad pro civilní letectví. Návrh překážkového značení předložte Úřadu pro civilní letectví k posouzení v dalším stupni projektové dokumentace.
  - V průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost leteckého provozu letiště Praha/Ruzyně.
  - Realizace stavebních prací musí být koordinována s provozovatelem letiště

Praha/Ruzyně za účelem zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

- Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/>
- Vzhledem k tomu, že vliv trakce na palubní zařízení letadel nelze vyloučit, ÚCL požaduje po dokončení stavby zkušební provoz v délce 1 roku. Investor (stavebník, vlastník i uživatel stavby) bude v případě prokazatelného negativního vlivu posuzované stavby na letecko-provozní bezpečnost spolupracovat při zjišťování a eliminaci vlivu příčin.

23. Letiště Praha, a. s. k záměru sděluje :

- Záměr je umístěn v území, které se nachází v ochranném pásmu dle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky provozování letišť, a sice dle Leteckého předpisu L14, v platném znění, vydaného Ministerstvem dopravy na základě zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a v souladu s mezinárodní Úmluvou o mezinárodním civilním letectví. S ohledem na umístění záměru je nezbytné respektovat tato ochranná pásma:

- a) ochranné pásmo s výškovým omezením staveb
- b) ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- c) ochranné pásmo se zákazem laserových zařízení
- d) ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a WN

- e) ochranné pásmo ornitologické vnitřní a ochranné pásmo ornitologické vnější

Kompetentním orgánem státní správy ve věci Ochranných pásem je Úřad pro civilní letectví ČR. Informace o ochranných pásmech naleznete na : <http://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-14/data/effective/hl11.pdf>.

Výše uvedený záměr doporučujeme projednat s Řízením letového provozu ČR, s.p.

V případě použití výškové, či obdobné mechanizace pro realizaci výše uvedené akce je nutné získat povolení od Úřadu pro civilní letectví ČR. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese

<https://www.caa.cz/dokumenty/formulare/formulare-sekce-provozni/>.

- S ohledem na kolizi stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“ s ochrannými pásmy Letiště Praha Ruzyně byla zpracována Safety studie, která ověřila, že stavba „Modernizace trati Praha- Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“<sup>1</sup> vykazuje tolerovatelná rizika ve vztahu k ochranným pásmům Letiště Praha Ruzyně.
- V lokalitě, v níž je záměr umístěn, se nachází silnoproudá trasa VN 039 ve správě Letiště Praha a.s., která je v současné době mimo provoz (viz Příloha č.1). Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme doplnit způsob ochrany tohoto kabelu.

Před začátkem výkopových prací, je nutné nechat stávající podzemní síť vytyčit.

Pro digitální podklady o inženýrských sítích kontaktujte Ing. Caithamla na níže uvedených kontaktech.

Kontakt na vytyčení sítí: Martin Rašín 702 185 598, [martin.rasin@prq.aero](mailto:martin.rasin@prq.aero)

(Ing. Roman Janeček 724 503 542, [roman.janecek@prq.aero](mailto:roman.janecek@prq.aero) )

Kontakt na předání digitálních podkladů:

Ing. Vladimír Caithaml, mob. 724 373 788, e-mail: [vladimir.caithaml@prq.aero](mailto:vladimir.caithaml@prq.aero)

- Záměr se nalézá na pozemcích ve vlastnictví Letiště Praha, a.s. na pozemcích pare. č. 556, 564/2 a 565/3 v k.ú. Litovice a pare. č. 1185/7, 1235/5, 1247/11 a 1378/29, vše v k.ú. Hostivice. Provedení majetkoprávního vypořádání požadujeme nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení.
- Požadujeme předložit ke kontrole všechny další stupně projektové dokumentace.

24. Řízení letového provozu České republiky, s.p. souhlasí se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek :

Z hlediska kabelových tras - slaboproud - možnost přeložek stávajících kabelových tras ve vlastnictví ŘLP ČR, s.o., které jsou v kontaktu s projektem modernizace trati v úseku Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), (projednáno na jednání 8.3.2018).

- Železniční trasa v úseku Praha - Kladno kříží síť ŘLP ČR, s.p. v km 13,671 v prostoru Tulipán parku.

V trase jsou vedeny metalické kabely ŘLP TM 030-TCEKPFLE 48x2x1,0 a TM 070-TCEKPFLE 50XN0.8 a dále dvě trubky HDPE 40 Čn/b s optickým kabelem KO 240-96vl. a HDPE 40 Čn/2b s optickým kabelem KO 282-96vl.

- Železniční trasa v úseku Praha - Kladno kříží síť ŘLP ČR, s.p. v km 18,428 v prostoru Lidické ul. v Jenči

Sdělovací vedení přicházející po západní straně ulice Lidická vede souběžně se silovým kabelem VN, tvoří s kabelem VN „funkční celek“. Toto sdělovací vedení bude přeloženo spolu s kabelem VN v rámci přeložky vedení VN. Sdělovací vedení přicházející po východní straně ulice Lidická obsahuje trubky HDPE 40 s mikrotrubičkami Mt10/8,5 a optickými mikrokabely :

- HDPE 40Čn +Mt-B+K0242-48vl.+Mt-M+K0388-48vl.+Mt-Čv+Mt-Čn+Mt-H
- HDPE 40Čn/b +Mt-Čv+K0485-96vl.+Mt-M+K0484-48vl.+Mt-Čn+Mt-H+Mt-B
- Železniční trasa v úseku Praha - Kladno kříží síť ŘLP ČR, s.p. v km 19,888 v prostoru R6 Parku

Železniční trať kříží dvě metalické trasy sdělovacího vedení, v trasách se nacházejí kabely:

- Označení typ:

TR 044 DKP 37DM0,9  
TR 045 DKP 37DM0,9  
TM 027 RKP 37RP1.3  
TR 009 TKP 100XN0.8  
TR010TKP 50XN0,8  
TR 005 RKP 50RP0.8  
TR 007 RKP 50RP0.8

Dohodnuté základní principy a parametry návrhu

- Provoz optických kabelů ŘLP ČR, s.p. musí být zajištěn za všech okolností bez přerušení mezi objektem ŘLP ČR, s.p. v Jenči a objekty v prostoru letiště.
- Součástí modernizace trati jsou překládky všech výše uvedených tras ŘLP ČR, s.p. Kabely musí být překládány postupně, v jedné z lokalit musí být vždy zajištěna funkčnost kabelu.
- Pro zajištění požadavků na provoz optických kabelů bez přerušení bylo navrženo zřízení obchozí kabelové trasy ŘLP ČR, s.p.
- Trasa je vedena ve stopě stávající kabelové trasy ŘLP ČR, s.p. mezi areálem ŘLP ČR, s.p. a železniční tratí Praha - Kladno a následně v nové kabelové trase SŽDC podél trati směrem ku Praze. Trasu tvoří celkem čtyři HDPE trubky, do kterých budou podle potřeby zafouknuty optické kabely ŘLP ČR, s.p.
- Souběh kabelových tras SŽDC a ŘLP ČR, s.p. je navržen v úseku od železničního km 13,671 do km 19,888.
- V dokumentaci pro územní řízení je zřízení trasy SO 80-76-01 je popsáno v technické zprávě příslušné části dokumentace E1.5 Ostatní inženýrské objekty.
- Parametry trasy, včetně majetkového vypořádání, budou dále upřesněny v následném stupni dokumentace - v dokumentaci pro stavební povolení.

Z hlediska kabelových tras - silnoproud - 22kV se sdělovacím kabelem - ulice Lidická

- Železniční trasa v úseku Praha - Kladno kříží síť ŘLP ČR, s.p. v km 18.428 v prostoru Lidické ul. v Jenči

Sdělovací vedení přicházející po západní straně ulice Lidická vede souběžně se silovým kabelem VN, tvoří s kabelem VN „funkční celek“. Toto sdělovací vedení bude přeloženo spolu s kabelem VN v rámci přeložky vedení VN. Sdělovací vedení přicházející po východní straně ulice Lidická obsahuje trubky HDPE 40 s mikrotrubičkami Mt10/8,5 a optickými mikrokabely :

HDPE 40Čn +Mt-B+K0242-48vl.+Mt-M+K0388-48vl.+Mt-Čv+Mt-Čn+Mt-H

HDPE 40Čn/b +Mt-Čv+K0485-96vl.+Mt-M+K0484-48vl.+Mt-Čn+Mt-H+Mt-B

- Veškeré práce prováděné investorem stavby, které se dotknou kabelové trasy ŘLP ČR, s. p. označené jako „22kV s doprovodným optickým kabelem vedeným k objektu IATCC“ mohou být realizovány pouze na základě odborného posouzení naší smluvní servisní firmy - ENGIE Services a.s., kontaktní osoba: Ing. Jindřich Novák, tel.: 606 649 672, fax.: 267 054 993. Jedná se o našeho smluvního partnera, který pro nás zajišťuje servisní a kontrolní činnost dané kabelové trasy. Bez jejich vědomí nelze provést žádné zásahy do stávající trasy kabelového vedení „22kV s doprovodným optickým kabelem vedeným k objektu IATCC“. Upozorňujeme, že objekt IATCC je součástí kritické infrastruktury státu.
- Náklady na veškeré činnosti související se zajištěním stávající trasy kabelů budou hrazeny investorem výše uvedené stavby. Současně i možné přeložky, které vzniknou při realizaci stavby.
- Před zahájením zemních prací bude nutné vyznačit (geodetické vytyčení) polohy Podzemního kabelového vedení (dále PKV ŘLP ČR, s. p.) přímo na staveništi.
- Z důvodů minimalizace rizik při provádění prací doporučujeme konzultovat vytyčení trasy s naší servisní společností ENGIE Services, a. s. V případě realizace vytyčení společností ENGIE Services, a. s. je třeba o vytyčení požádat nejpozději 15 dní před započítáním zemních prací
- PKV ŘLP ČR, s. p. BUDE přeloženo.
- Před započítáním prací musí být informována servisní firma na VN - ENGIE Services, a.s.
- Před zahájením výkopových prací musí být odkryta místa styků (křížení, souběhů) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami kompetentnímu zástupci ŘLP ČR, s. p. - Jiří Nawrátil - tel.: 220 372 096, mob.: 602 112 126 a kontaktní osobě servisní firmy.
- Před záhozem vyzve zhotovitel odpovědného pracovníka, tj. zástupce ŘLP ČR, s. p. - Jiřího Nawrátila a kontaktní osobu servisní firmy, ke kontrole stavu a následně zástupci provedou zápis do stavebního deníku zhotovitele.
- Ochranu PKV ŘLP ČR, s. p. provede investor na své náklady.
- Prokazatelně seznámit pracovníky s polohou PKV ŘLP ČR, s. p., kteří budou provádět práce.
- Zhotovitel, provádějící zemní práce, musí být upozorněn na možnou polohovou odchylku uloženého PKV ŘLP ČR, s. p.  $\pm 30\text{cm}$  od výkresové dokumentace.
- Pracovníci musí být upozorněni na to, aby při zemních pracích dbali nejvyšší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po stranách krajního vedení PKV ŘLP ČR, s. p. nepoužívali žádné mechanizační prostředky.
- Nad kabelovou trasou musí být dodržen zákaz budování zařízení, která by omezovala přístup k PKV ŘLP ČR, s. p.

- Odkryté PKV ŘLP ČR, s. p. musí být řádně zabezpečeny proti poškození při práci i proti poškození třetí stranou.
- Musí být dodržen zákaz pojezdu po trase PKV ŘLP ČR, s. p. těžkými vozidly (mechanizací) a jejich pátkování, pokud není provedena ochrana těchto tras proti mechanickému poškození.
- Bez souhlasu zástupce společnosti ENGIE Services, a. s., nesmí být snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PKV ŘLP ČR, s. p.
- Musí být zabráněno poškození a manipulaci pomocných zařízení PKV ŘLP ČR, s. p. (jedná se např. o nadzemní rozvaděče, kabelové označníky, patníky, tyče, lana a tyče ochranné nebo územ novací soustavy).
- Případně vyvolanou přeložku a PKV ŘLP ČR, s. p., bude nutné nejdříve konzultovat s odpovědným pracovníkem ŘLP ČR, s. p. a bude třeba ji nechat odsouhlasit.
- Každé poškození PKV ŘLP ČR, s. p. musí být okamžitě ohlášeno oprávněnému zástupci ŘLP ČR, s. p. a zástupci servisní firmy ENGIE Services, a. s.
- Při poškození zařízení PKV ŘLP ČR, s. p., (i při dodatečně zjištěném), bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod.
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte kompetentního zaměstnance ŘLP ČR, s. p. - Jiří Nawrátil, tel.: 220 372 096, mob.: 602 112 126.

#### Podmínky pro přeložky

##### Silnoproud - požadujeme

- Předat dokumentace skutečného provedení stavby a to v papírové podobě a ve formátu \*dgn nebo \*dwg - bude předána zástupci:
  - servisní firmy ENGIE Services, a. s.
  - zástupci ŘLP ČR, s. p. Středisko technicko - provozních služeb - Jiří Nawrátil, email: [nawratil@ans.cz](mailto:nawratil@ans.cz)
  - zástupci ŘLP ČR, s.p. Oddělení evidence staveb - Ing. Jiří Pucholt, email: [pucholt@ans.cz](mailto:pucholt@ans.cz)

##### Slaboproud – požadujeme

- Předat dokumentace skutečného provedení stavby a to v papírové podobě a ve formátu \*dgn nebo \*dwg - bude předána zástupci:
  - zástupci ŘLP ČR, s. p. Oddělení telekomunikací - Luboš Albrecht, email: [albrecht@ans.cz](mailto:albrecht@ans.cz)
  - zástupci ŘLP ČR, s.p. Oddělení evidence staveb - Ing. Jiří Pucholt, email: [pucholt@ans.cz](mailto:pucholt@ans.cz)

##### Zajištění smluv a zápisu do KN

- Přeložky je nutné zajistit a předat zástupci ŘLP ČR, s. p. - Oddělení evidence staveb - Radka Kapplerová, tel.: 220 372 681, mobil: 702 124 996, [kapplerova@ans.cz](mailto:kapplerova@ans.cz):
  - geometrické plány o vyznačení rozsahu věcného břemene (služebnosti)
  - smlouvu o věcném břemeni (služebnosti)
  - dokladu o zapsání nového průběhu práva věcného břemene (služebnosti)/vyrozumění o provedeném vkladu do Katastru nemovitostí k dotčené nemovitosti u příslušného pracoviště Katastru nemovitostí.
  - Náklady s tím spojené hradí investor.



25. Povodí Vltavy s.p. souhlasí se záměrem za předpokladu splnění těchto podmínek a s těmito připomínkami:

- Povodí Vltavy, státní podnik je v zájmové lokalitě projektované stavby správce drobných vodních toků (DVT) Zákolanský (Dolanský) potok (IDVT 10100167), Sulovický potok (IDVT 10278726), Dobrovízský potok (IDVT 10278601) a Jenečský potok (IDVT 10278723). Zákolanský (Dolanský) potok má stanoveno záplavové území (ZÚ) opatřením obecné povahy, které vydal Magistrát města Kladna, Odbor výstavby pod č.j. OV/615/213/13 dne 11.2.2013 pro ř. km 16,962-28,944. V ZÚ je vymezena aktivní zóna záplavového území (AZZÚ), jako oblast s nejvyšší mírou povodňového nebezpečí. Stanovení ZÚ - veřejná vyhláška nabyla účinnosti dne 28.2.2013. V místě stavby trati se nejedná o sezónní vodoteč, jak je uvedeno v geodetickém průzkumu inženýrských objektů, ale o pramenní oblast toku. Jenečský potok má stanoveno záplavové území opatřením obecné povahy - MěÚ Černošice OŽP, č.j. MUCE 68136/2014OZP/V/Zel-OOP ze dne 8.12.2014 pro ř. km toku 0,000-4,612, které nabylo účinnosti dne 24.12.2014.
- Zákolanský potok bude v ř. km 28,72 přímo dotčen SO 05-20-06 - nový most v km trati 26,251 a odváděnými a zaústěnými srážkovými vodami. Jenečský potok bude v ř. km 2,451 dotčen SO 03-20-02 - rekonstrukce mostu v ev. km 22,928 (TÚ 7410) a dále odváděnými a zaústěnými srážkovými vodami z tělesa trati, ze střech a zpevněných ploch.
- Úprava toku v profilu mostů (opevnění) musí plynule navazovat (směrově i výškově) na stávající koryto toku. Detailní řešení a podmínky budou projednány v rámci DSP, včetně případného dotčení stavby úpravy toku.
- Srážkové vody ze všech objektů stavby likvidovat neškodným způsobem - v maximální možné míře infiltrací do terénu v místě jejich dopadu, na pozemcích investora. Maximálně eliminovat odvod vod do koryt vodních toků a mimo daná území a povodí. Příkopy podél trati by měly umožňovat zasakování srážkových vod a ne jejich rychlé odvádění do recipientů. Funkce „odpařovacích jímek“ např. v zimním období je problematická, jímky by měly sloužit k zasakování.
- V případě nutnosti odvádění srážkových vod do koryt toků v naší správě požadujeme dodržení specifického odtoku stanoveného odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 759011 - hospodaření se srážkovými vodami, který je 3 l/s/ha. S návrhem dimenze retencí dle standardů TS Hostivice, kde max. odtok z 1 ha je počítán 8 l/s nelze souhlasit. To se týká zejména dimenzování retence parkovišť P+R.
- Další stupeň dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci vodohospodářského řešení s vyznačením všech míst vypouštění srážkových vod a vyčíslením jejich množství. Vodohospodářské řešení bude s námi předem projednáno. V rámci DSP požadujeme upřesnit počet a polohu výustních objektů, aby jim mohla být přidělena evidenční čísla.
- Na odtoku z parkovišť P+R bude osazeno zařízení pro zachycení případné havárie (objekt s nornou stěnou i s možností uzavření průtoky).
- S ohledem na připojování nových úseků dešťových kanalizací na stávající stoky, které ústí do drobných vodních toků požadujeme prověřit stav výustních objektů. V případě jejich špatného stavebního stavu tyto objekty opravit.
- Dotčení hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) IDVT 10267170 - SO 05-20-04 u Malého Přítočna a IDVT 10263138 - most SO 05-20-05 u Pleteného Újezdu projednat s jejich správcem, kterým je Státní pozemkový úřad.
- Dotčení drobných vodních toků IDVT 10255686 - SO 02-21-02 a IDVT 10278232 - SO 01-21-01 (levostranné přítoky Litovicko-šáreckého potoka v k.ú. Hostivice a

Ruzyně) křížením a odvodněním s jejich správcem - Hlavním městem Praha (výkon správy Lesy hl. m. Prahy).

- Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody vzniklé na vybudované stavbě v důsledku činnosti vody. Investor stavby nebo jeho právní nástupce odpovídá za škody vzniklé na vodních tocích a vodních dílech a to jak v průběhu modernizace, tak i při provozování trati.
- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. S odpady ze stavby (např. z demolic) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.
- Povaha a místo stavby si vyžaduje projednání s příslušným vodoprávním úřadem ve smyslu § 17 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Další stupeň PD nám bude předložen k vyjádření.

26. Státní pozemkový úřad jako vlastník dotčených staveb vodních děl HOZ, souhlasí se záměrem za následujících podmínek:

- SPÚ odboru vodohospodářských staveb, bude předložena k odsouhlasení dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat detailní technické řešení dotčení staveb vodních děl HOZ (způsob navázání na nedotčené úseky HOZ, podélné a příčné řezy, výustní objekty, návrh pročištění, atd.) Dále budou z dokumentace zřejmé délky úseků stávajících staveb vodních děl HOZ, které budou v rámci stavby zrušeny. Koncept projektové dokumentace doporučujeme projednat již v průběhu zpracování (kontaktní osoba Ing. Jan Kasal, e-mail: [i.kasal@spucr.cz](mailto:i.kasal@spucr.cz), tel: 724 614 050)
- Ke stavebnímu řízení požadujeme uzavřít mezi stavebníkem a SPÚ smlouvu upravující vzájemná práva a povinnosti ohledně dotčení staveb vodních děl HOZ, která budou definována v návaznosti na konkrétní technické řešení dle projektové dokumentace ke stavebnímu povolení (např. smlouva o přeložkách atd.)

27. NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s. posoudila záměr dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a pro zpracování dalšího stupně PD má připomínky :

- Nástupiště železničních stanic a zastávek a veškeré přístupové komunikace budou vyhovovat požadavku na systém vodicích linií dle bodu 1.2.1 přílohy č.1 k vyhlášce s provedením dle bod 1.2.1.1 a 1.2.1.2 přílohy č.1 k vyhlášce.
- Hmatové značení nástupišť bude svými parametry odpovídat požadavku bodu 3,2,4 přílohy č.2 k vyhlášce. Vizuální kontrast varovného pásu s funkcí vodicí linie se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm.
- Železniční přejezdy s přechody pro pěší budou provedeny dle bodu 3.2.5 přílohy č.2 k vyhlášce v souladu s řešením dle ČSN 73 6380 vč. Z1. pokud není možné realizovat přechod pro bezpečný samostatný pohyb nevidomých, tak bude osazen pouze varovným pásem v místě výstražníku.
- Dle STZ B.8.1 jsou navrženy rampy s max. sklonem 8,3 % a šířkou 1300 mm, což je v rozporu s požadavkem bodu 2.1.1 přílohy č.3 k vyhlášce, který stanoví maximální sklon 6,25 % a nejmenší šířku rampy 1500 mm. U podchodů SO 02-20-01, SO 04-20-01 a SO 0-20-07 jsou navrženy rampy se sklonem 1:12 a delší než 9000 mm což je kromě výše uvedeného bodu v rozporu také s bodem 2.1.2 přílohy č.3 k vyhlášce, který stanovuje požadavek na podesty u ramp delších jak 9000 mm. Dle §14 k vyhlášce je možné v odůvodněných případech požádat o výjimku z výše uvedených bodů vyhlášky. Jelikož u komunikací pro chodce je možný podélný sklon nejvýše 8,33 % s délkou až 200 m bez podesty v souladu s body 1.1.2 a 1,1,3 přílohy č.2 k vyhlášce, tak nemáme proti

případnému udělení výjimky námitek.

- Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28°, výška schodišťového stupně větší než 160 mm a schodišťová ramena budou po obou stranách opatřena madly ve výši 900 mm s přesahem o 150 mm prvního a posledního stupně dle požadavku bodů 2.1.1 a 2.1.3 přílohy č.1 k vyhlášce.
- Veškeré řešené parkovací plochy budou splňovat požadavek na vyhrazená parkovací stání v počtu dle odst. 2 §4 k vyhlášce s parametry dle bodů 1.1.4 a 1.1.5 přílohy č.2 na všech parkovištích navržených u železničních stanic a zastávek.
- V rámci přístupových komunikací jsou navrženy přechody pro chodce přes silnice a tyto musí být provedeny v souladu s body 2.0.1, 2.1.1, 2.2.1 a případně 2.2.3 přílohy č.2 k vyhlášce u míst pro přecházení, pro zajištění bezbariérových parametrů přechodů pro chodce.
- Vybavení výtahů budou odpovídat požadavkům bodů 3.1.1 až 3.1.3 přílohy č.1 - volná plocha před nástupními místy 1500x1500 mm; sklopné sedátko a v jeho dosahu ovladače stanovené normovými hodnotami. Ovladače v kleci výtahu budou odpovídat požadavku bodu 3.2.1 přílohy č.1 - musí vyčnívat 1 mm nad povrch okolní plochy; vpravo od ovladače příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby.

28. Lesy České republiky, s.p. Lesní správa Nižbor vydala souhlasné stanovisko s předloženým návrhem projektové dokumentace k výše uvedenému stavebnímu záměru i souhlas s dotčením části pozemku p.č. 3831 v k.ú. Kročehlavy. Souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa je vydáván za těchto podmínek:

- Samotnou realizací stavebního záměru nedojde k přímému dotčení lesních pozemků, a to ani ukládáním stavebního či výkopového materiálu. Dotčení nelesního pozemku, ke kterému má právo hospodařit LČR, s.p., pak pouze v předem projednaném rozsahu, s tím že pozemek bude po uložení přeložky vodovodu řádně upraven a uveden zpět do původní stavu. Před zahájením výkopových prací na daném pozemku bude vyřešena a uzavřena smlouva budoucí o smlouvě na zřízení práva věcného břemene, která bude zároveň řešit pronájem části tohoto pozemku po dobu výstavby, do doby zápisu práva věcného břemene v KN. Oznámení o vstupu na pozemek bude učiněno písemným oznámením LS Nižbor a od této doby také bude účtováno nájemné za zábor pozemku, a to až do doby zapsání práva věcného břemene k této části dotčeného pozemku v KN.
- Stavební činností nedojde k omezení přístupových cest na lesní pozemky, nedojde ke kácení a výřezu dřevin, nebude poškozen kořenový systém stromu.
- Před zahájením stavebních prací (dle harmonogramu stavby) bude vždy v předstihu informován odborný lesní hospodář pro danou lokalitu (písemně prostřednictvím LS Nižbor).

29. Podmínky, které uplatnilo Hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku MHMP, budou při zpracování dalšího stupně PD respektovány :

- Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. (dále jen TSK), č. j. TSK/16077/19/5100/Ve ze dne 20. 6. 2019:
  - požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR,

30. V dalším stupni dokumentace bude zpracován návrh dopravně-inženýrských opatření

(DIO) na dobu realizace stavby, kde budou zahrnuty veškeré dopady do provozu MHD. DIO předložíte Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s., k posouzení.

31. V dalším stupni dokumentace bude dopracována kapitola 5. Dopravní technologie v průběhu výstavby v části dokumentace B.2 Základní údaje o provozu, Provozní a dopravní technologie.

32. České dráhy a. s. požaduje v dalším stupni PD navrhnou v žst. Hostivice u 4. koleje nástupištní hranu také v délce 200 m ( nástupiště v délce 120 m by omezovalo provoz při jakékoliv mimořádnosti na trati. Dále budou respektovány podmínky z vyjádření RMS Praha č. j. 183/2020 ze dne 24. 1. 2020 :

- Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GŘ 032. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno 03 GŘ Praha ČD, a.s.
- Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
- Požadujeme uzavřít Dohodu o podmínkách realizace stavby v souladu s „Dohodou o postupu majetkoprávního vypořádání mezi ČD a SŽDC pro potřeby investiční výstavby“. Dohoda bude součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby. Přílohou žádosti o Dohodu bude aktualizovaný majetkoprávní elaborát.
- K žádosti o vyjádření ke stavbě v dalším stupni projektové dokumentace požadujeme doplnit majetkoprávní část, která bude v souladu s „Dohodou o postupu majetkoprávního vypořádání mezi ČD. a.s. a SŽDC, s.o. pro potřeby investiční výstavby“ a bude relevantním podkladem pro Dohodu o podmínkách realizace stavby.
- Před uzavřením Dohody o podmínkách realizace stavby musí být uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene - služebnosti.
- Po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic a zhotovitelem stavby požadujeme o bezodkladné informování ČD, a.s. o osobě zhotovitele stavby.
- Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. musí být uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem stavby na dobu využití pozemků a to v dostatečném předstihu, nejpozději však před předáním staveniště. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH. Žádost je nutné zaslat pí. Absolonové, e-mail: [absolonova@rsm.cd.cz](mailto:absolonova@rsm.cd.cz). Nájemní smlouva musí být uzavřena před zahájením stavby.
- V oblasti stavby se nacházejí nájemci. VŽST Hostivice na pozemcích p.č. 1378/50, p.č. 1378/51 a p.č. 1378/52 a na plánovaném parkovišti P+R Hostivice Sever na p.č. 1378/68, vše v k.ú. Hostivice. Dále se nacházejí nájemci VŽST Středokluky na p.č. 272/7 a p.č. 272/8 v k.ú. Středokluky. V případě požadavků na vypovězení nájemců je nutno žádat v dostatečném předstihu - min. 9 měsíců před zahájením stavby.
- Pokud je technicky možné, požadujeme vedení kabelu NN v rámci SO 54-60-01 7ST Středokluky, GSM-R, přípojka NN pro vysílač BÍŠ na pozemku p. č 272/7, k.ú. Středokluky blíže k Jenečskému zhlaví, zhruba v místě plotu, jenž vymezuje prostor pronajatý společnosti Persa a.s., (viz příloha 1 ). Na toto vedení bude zřízeno věcné břemeno.
- Stavbou nesmí být zasaženy pozemky p.č. -133/48 v k.ú. Jeneč, p.č 570/45 v k.ú. Kněževes u Prahy, p.č. 159/6, p.č. 159/7, p.č. 159/45, p.č. 159/46, p.č 159/47, p.č. 159/48, p.č. 159/49 a p.č. 159/50 v k.ú. Malé Přítočno a p.č 2269/15 v k.ú. Ruzyně a

to ani ochrannými pásmy všech uvažovaných vedení, ani zařízeními stavenišť. Tyto pozemky jsou určeny ke komerčnímu využití.

- Stavbou nebude zasažen pozemek p.č. 159/52, k.ú. Malé Přítočno a to ani zařízením staveniště. Na pozemku p.č. 159/51, k.ú. Malé Přítočno souhlasíme s úpravami vozovky.
- Po demolici objektu IC5000140349, jenž je majetkem Správy železnic, na pozemku p.č. 1370, k.ú. Hostivice ve vlastnictví ČD, a.s. a výmazu stavby z KN žádáme Správu železnic o odkup části tohoto pozemku, jež bude stavbou zasažena, viz příloha 2. Část pozemku, která zůstane ve vlastnictví ČD, a.s. nebude stavbou zasažena.
- Dále požadujeme přesun veškerých vedení včetně ochranných pásem z pozemku p.č. 1378/67 na pozemek p.č. 1378/31 a část pozemku p.č. 1370, k.ú. Hostivice, kterou požadujeme odkoupit Správou železnic, viz předchozí podmínka.
- Požadujeme od Správy železnic výkup těchto pozemků v rámci stavby:
  - a) p.č. 1371/2 v k.ú. Hostivice včetně objektu „Hostivice zst. - vodojem“ určeného k demolici (SAP02\_681; IC5000140353);
  - b) p.č. 1378/42, p.č. 1378/41, p.č. 1378/60, p.č. 1378/61, p.č. 1378/63, p.č. 1378/64, p.č. 1378/68 v k.ú. Hostivice. Na těchto pozemcích je plánováno umístit parkoviště P+R (Hostivice sever, Hostivice jih) a parkoviště Hostivice 3;
  - c) p.č. 272/8 v k.ú. Středokluky.
- VŽST Jeneč požadujeme zachovat či vybudovat přístup k pozemku p.č. 433/48, k.ú. Jeneč u Prahy.
- Pozemky pro stavbu, včetně zařízení stavenišť a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Arazimem, tel.: 602 307 942, e-mail: [arazim@rsm.cd.cz](mailto:arazim@rsm.cd.cz), a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
- Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemků s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správců a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentem správy majetku panem Folprechtem, tel.: 702 223 062, e-mail: [folprecht@rsm.cd.cz](mailto:folprecht@rsm.cd.cz).
- Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí. Stavební činností nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
- Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
- Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, nutno ochránit dle standardu SPPK A01002 ochrana dřevin při stavební činnosti a dle ustanovení části dokumentace B.3 - P.II - Stanovisko EIA. V dalším stupni projektové dokumentace nutno doložit podrobný dendrologický průzkum s mapovou a tabulkovou částí - musí být zjevné, které dřeviny budou káceny na pozemcích v majetku ČD, a.s. Souhlas skácením dřevin na pozemcích ČD, a.s. bude vydán ekologem RSM Praha, Ing. Štěchem, tel.: 972 226 490, e-mail: [stech@rsm.cd.cz](mailto:stech@rsm.cd.cz), na základě samostatné žádosti po uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.

- Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha

33. Drážní úřad vydal souhlasné stanovisko za předpokladu respektování těchto podmínek:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

34. Ministerstvo vnitra ČR, odbor provozu informačních technologií a komunikací pro zabezpečení sdělovacích kabelů MV stanovuje následující podmínky :

- Při projektování a provádění akce musí být dodržena ČSN 332160 a doplňující ČSN, zejména ČSN 736005.
- Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.
- Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po našem předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
- Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem na e-mail: [petr.skoda@mvcv.cz](mailto:petr.skoda@mvcv.cz) nebo telefon č. 974 841 746 p. Škoda a p. Hrečka. tel. 974 841 658

35. Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých radiokomunikací, a. s. Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: [ochranasiti@radiokomunikace.cz](mailto:ochranasiti@radiokomunikace.cz), v kopii na adresu [popelka@vegacom.cz](mailto:popelka@vegacom.cz). V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska Oznámení zahájení prací“.

- Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese [geo@vegacom.cz](mailto:geo@vegacom.cz). Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
- zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
- při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.
- bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).
- písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
- pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

35. V dotčeném území dojde ke střetu s vedením sítí elektronických komunikací dále jen SEK spol. CETIN a.s.. V uvedeném místě pro provádění prací je uloženo podzemní vedení sítí elektronických komunikací (metalická a optická trasa). Stavební práce si vyžádají přeložení stávajícího zařízení PVSEK.

V souvislosti s výše uvedeným sdělujeme, že vynucená překládka zařízení SEK bude řešena samostatným projektem a realizována naší společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vynucená překládka zařízení SEK bude zapracována do PD stavby a zahrnuta do správního rozhodnutí na stavbu. Konkrétní způsob řešení vynucené překládky SEK nebo případné zrušení vedení SEK bez náhrady bude prokazatelně projednán se zaměstnancem naší společnosti a to: p. Lukáš Buchta ([lukas.buchta@cetin.cz](mailto:lukas.buchta@cetin.cz)) tel. 238465064, před vydáním správního rozhodnutí. Stavebník je povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. „Smlouvu o realizaci překládky SEK“ s dostatečným předstihem, nejpozději však 3 měsíce před zahájením stavby. Pokud nelze toto výše uvedené dodržet, bude nutné zahájit nové správní řízení pro samostatný stavební objekt přeložky SEK.

Vynucená překládka SEK bude provedena s ohledem na podmínky ochrany SEK stanovených v příslušném vyjádření o existenci SEK, dále s ohledem na ČSN 736005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a ČSN 332160 (ochrana sdělovacích vedení a zařízení před rušivými a nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN) tak, aby novou polohou zařízení SEK nebyla narušena ochranná pásma ostatních provozovatelů inženýrských sítí. Vynucená překládka musí být provedena v koordinaci s výstavbou před dokončením definitivních povrchů. Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. veškeré náklady spojené s překládkou zařízení SEK a jejich ochranou před poškozením nese stavebník, který překládku vyvolal.

Požadujeme dodržení výše uvedeného vyjádření i s podmínkami ochrany - jeho zohlednění a následné zahrnutí do stavebního povolení. S projektovou dokumentací a technickou zprávou jsme se seznámili a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.

36. V dotčeném území dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné komunikační sítě (dále PV) spol. SITEL, spol. s r.o. V PV může být uloženo několik prvků - kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem, musí být respektovány podmínky :

- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
- Dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti SITEL k odsouhlasení.
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti SITEL zaslána 3 týdny předem.
- Zástupce SITEL bude přizván k předání staveniště - viz kontakt ochrana sítí

Obecné podmínky:

- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese:



SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail [rcihak@sitel.cz](mailto:rcihak@sitel.cz), tel. 267198362.

- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti SITEL.
- Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce SITEL - viz kontakt ochrana sítí.
- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00 (popř. na e-mailovou adresu [sos@sitel.cz](mailto:sos@sitel.cz) nebo fax 267 198 334).
- Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

37. V dotčeném území dojde ke styku s naší podzemní telekomunikační infrastrukturou. Je tedy nutné dodržet podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti PVTs, při respektování existence naší infrastruktury :

- Před zahájením zemních prací je nutné uzavřít "Smlouvu o provedení přeložky" mezi investorem akce a společností „SUPTel a.s.“ a nechat vytýčit polohu PVTs přímo ve staveništi u společnosti „Geoling Plzeň, spol. s r.o.“ a s dostatečným předstihem přizvat na místo samé pracovníka společnosti „SUPTel a.s.“ e- mailem na [sos@suptel.cz](mailto:sos@suptel.cz) a telefonicky cestou NOC na 373 301 301.
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vytýčené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků.
- Odkryté podzemní telekomunikační vedení zabezpečit proti poškození.
- Nad trasou PVTs dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana PVTs proti mechanickému poškození.

- Nad trasou PVTs dodržet zákaz skládek a dále zákaz budování zařízení, které by omezovaly budoucí přístup k PVTs.
- Při provádění zemních prací ztuhit zeminu pod vedením a vyzvat „SUPTel a.s.“ k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Kontakt viz bod a).
- Každé poškození podzemního telekomunikačního vedení oznámit společnosti „SUPTel a.s.“. Kontakt viz bod a).
- Při křížení nebo souběhu s PVTs ve správě organizace „SUPTel a.s.“ dodržovat ČSN 73 6005 v platném znění a normy související.
- Při provádění zemních prací postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání telekomunikačních vedení.
- Zabránit poškození a manipulaci pomocných zařízení PVTs (rozvaděče, označníky, lana, tyče, ochranné nebo uzemňovací soustavy).
- Pokud v rámci projektu či vlastních stavebních prací vyvstane nutnost přeložky PVTs, lze přeložku provést pouze na základě zpracované projektové dokumentace po odsouhlasení majitelem či správcem PVTs a za jím stanovených podmínek. Kontakt viz bod a).
- Veškeré přeložky PVTs může provést pouze „SUPTel a.s.“ Kontakt viz bod a).
- Veškeré práce (přeložka PVTs, manipulace a zabezpečení během výstavby, vytýčení trasy PVTs apod.) jsou vyvolanou investicí a budou hrazeny stavebníkem/investorem v plné výši.
- Správou sítě v majetku „SUPTel a.s.“ je pověřena společnost „SUPTel - PROJEKT s.r.o.“

38. V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě. Dojde ke kolizi s optickou trasou, elektropřípojkami a základnovými stanicemi – musí být respektovány podmínky na jejich ochranu :

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou :

písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem

- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase)
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení)
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornění pracovníků, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně,
- dodržení ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 ZEK stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami

- stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ
- ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ [vystavba@t-mobile.cz](mailto:vystavba@t-mobile.cz) a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Dále upozorňujeme, že v uvedené oblasti stavby se nachází:

- Plánovaná optická trasa naší telekomunikační sítě na základě probíhajícího územního řízení nebo vydaného územního rozhodnutí, viz situační plánec. Před zahájením Vaší stavby si zjistěte aktuální stav, řešení případných kolizí a možnosti koordinace Vám sdělí pracovník oddělení provozu infrastruktury TMCZ [vystavba@t-mobile.cz](mailto:vystavba@t-mobile.cz)

Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou :

- pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.
- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelové-ho vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě :

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě: 10778, 11712, 27050, 313596

- Minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS nebo bodu sítě, na e-mailovou adresu [ez@t-mobile.cz](mailto:ez@t-mobile.cz).
- Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ.
- Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup,

napájení nebo technologii ZS nebo bodu sítě musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mail adresy:

[sosmu-dispatching@t-mobile.cz](mailto:sosmu-dispatching@t-mobile.cz); [property@t-mobile.cz](mailto:property@t-mobile.cz)

39. V dotčeném území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem komunikační vedení v majetku spol. Telco Pro Services, a. s.. Podmínky pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. musí být respektovány:

Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení:

- Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
- Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého

zajistí Telco Pro Services, a. s.

- Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je 1 m po stranách krajního vedení.

40. Při realizaci výše uvedeného stavebního záměru dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné komunikační sítě (dále PV) spol. Telia Carrier Czech Republic a.s. zastoupené společností SITEL, spol. s r.o. V PV může být uloženo několik prvků - kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem – musí být respektovány podmínky :

- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
- Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti Telia (SITEL) k odsouhlasení.
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti Telia (SITEL) zaslána 8 týdnů předem.
- Zástupce Telia (SITEL) bude přizván k předání staveniště - viz kontakt ochrana sítí.

Obecné podmínky:

- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítím prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail [rcihak@sitek.cz](mailto:rcihak@sitek.cz), tel.267198362.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti Telia (SITEL).

- Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce Telia (SITEL) - viz kontakt ochrana sítí.
- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00 (popř. na e-mailovou adresu [sos@sitel.cz](mailto:sos@sitel.cz) nebo fax 267 198 334).
- Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

41. V dotčeném území se nachází Základnová stanice a její infrastruktura spol. Vodafone Czech Republic, a.s. Během realizace uvedené akce nesmí dojít k jejímu porušení, omezení funkčnosti či jinému zásahu do této infrastruktury.

Dále se ve Vámi zadaném zájmovém území nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „WKS“) a její ochranné pásmo. Ochranné pásmo WKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajní hrany vedení WKS (dále jen „Ochranné pásmo“).

Během realizace výše uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší WKS či jinému zásahu do WKS. V případě, že zjistíte kolizi WKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma WKS kontaktujte bezodkladně naši společnost a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany WKS, případně stanovili podmínky přeložení WKS.

V případě nutnosti přeložení WKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením WKS budou hrazeny investorem stavby.

Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení WKS přímo na místě stavby.

Při zpracování dalšího stupně PD i realizaci stavby musí být respektovány „Všeobecné podmínky ochrany WKS společnosti Vodafone“.

42. V blízkosti dotčeného území se nacházejí sítě ve správě PETR KOŽENÝ s. r. o., jedná se o splaškovou kanalizaci v obci Hostouň a vodovod a splaškovou kanalizaci v obci Středokluky. Zařízení nesmí být z titulu stavby poškozena.

43. V dotčeném území dojde k dotčení optické trasy Jeneč – Vyšínek ve vlastnictví firmy itself s. r. o., stanové podmínky musí být dodrženy :

- Bude dodrženo navržené technické řešení přeložky dle SO 04-76-10 Úprava sdělovací trasy itself v km 18,428, tj. po položení nové trubky HDPE 40 C pro vlastníka trasy - společnost Suptel a.s. v úseku přeložky a propojení rezervní mikrotrubičky stávající a nové trasy bude zafouknut nový kabel OK 96 itself do nové trasy a s využitím rezervní mikrotrubičky, tzn. v kabelovém návinu mezi OS Jeneč a OS Dobrovíz, v dohodnutém termínu výluky provozu budou ve spojkách OS Jeneč a OS Dobrovíz přepojena optická vlákna do nového kabelového návinu OK96 a stávající kabel v úseku OS Jeneč - OS Dobrovíz bude následně z trubky (mikrotrubičky) odstraněn.
- Veškeré náklady spojené s přeložkou a úpravami optické trasy itself hradí investor stavby, dodavatel odborných prací na optickém kabelu itself bude odsouhlasen firmou itself s.r.o., se kterou bude postup prací, zejména instalace optického kabelu a výpadek provozu při přepojení trasy koordinován.
- Optická trasa itself (dále jen DOK-SELF) bude zakreslena a popsána v projektové dokumentaci.
- Při vlastní realizaci překládky požadujeme provedení všech prací firmou s praxí při realizacích telekomunikačních staveb a za podmínek, stanovených pověřeným zástupcem naší firmy (kontakt p. Samlík, mobil 603 582 603. e-mail: [samlík@itself.cz](mailto:samlík@itself.cz)).
- Budou respektovány požadavky vlastníka optické trasy, tj. společnosti Suptel a.s., ohledně vytýčení trasy, podmínek v práci v ochranném pásmu optické trasy atd..
- Ukončení stavby bude ohlášeno kontaktní osobě firmy itself s.r.o., požadujeme dodání geodetického zaměření a výkresové dokumentace míst střetu s naší trasou. Zaměření předejte (formát dgn Bentley MicroStation v. 8) p. Miluši Svobodové, ([svobodova@itself.cz](mailto:svobodova@itself.cz), tel. 533 383 339), a to do 30 dnů po skončení prací. Při předávání nahlaste č. tohoto vyjádření.
- Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-SELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit na Dohledové centrum itself s.r.o., tel. 533383383. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu odpovědným pracovníkem itself.
- Při poškození zařízení DOK-SELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.
- V případě porušení povinnosti vyplývajících z tohoto vyjádření žadatel uhradí spol. itself s.r.o. veškeré škody, které mu z tohoto vzniknou.

44. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely ( a jejich příslušenstvím např. HDPE ) v majetku ČD-Telematika a.s., jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Při zpracování dalšího stupně PD i realizaci stavby musí být respektovány „ podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a. s.“ a dále „ Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ( a v jejich blízkosti ) v majetku Správy železnic, státní organizace ( ve správě Technické ústředny dopravní cesty )“

Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu Správa železnic s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení.

45. Spol. ČEZ Distribuce a. s. souhlasí s výše uvedenou stavbou za předpokladu, že budou respektována stávající rozvodná zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., včetně jejich ochranných pásem, stanovených dle „Energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. a budou dodržena ustanovení normy ČSN 73 6005 a PNE 333302.

V případě, že po vydání stanoviska k existenci sítě, po vytýčení podzemních sítí na místě bude zjištěna nutnost zásahu do ochranného(ých) pásma(em) energetického zařízení, musí být ve smyslu § 46 výše uvedeného zákona požádáno u ČEZ Distribuce a.s., odd. Správa energetického majetku - Střed, o vydání souhlasu s činností a umístěním stavby. Žádost o souhlas s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení v souladu s ustanovením § 46 odst. 8 a odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. doporučujeme podat po vydaném vyjádření k existenci sítí v majetku ČEZ Distribuce, a.s. na danou stavbu prostřednictvím oddělení Dokumentace sítí, nebo webových stránek [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) (geoportal). V žádosti je nutné předložit výpis parcelních čísel pozemků, na kterých dojde k činnosti nebo umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení. Výpis je nutné seřadit podle katastrálních území a u čísel pozemků uvést, o jaký druh energetického zařízení se jedná.

V případě kolize stavebního záměru se stávajícím vedením NN je třeba v předstihu požádat o přeložku zařízení distribuční soustavy, která by byla provedena za podmínek ustanovení § 47 zákona č.458/2000 Sb.

V území dotčeném stavbou se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu : Podzemní síť NN , VN; Nadzemní síť NN, VN a VVN; Stanice; nadzemní síť pro elektronickou komunikaci. Energetické zařízení a zařízení sítě pro elektronickou komunikaci je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 sb.

46. Stavba plynárenského zařízení bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících, uzavřenou mezi spol. GasNet, s. r. o. jako provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

V rámci dalšího projednání a realizace stavby požadujeme dodržet tyto podmínky:

- Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými CSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
- Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
- Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných



prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.

- Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled. V případě přejímky samostatně budované plynovodní přípojky nebo přeložky samostatné přípojky, zhotovené v režimu Technický partner PDS se provádí pouze elektronicky na adrese <https://www.gasnet.cz/cs/prejimka-dokumentace/>.
- Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
- Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
- V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynifikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.
- Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhavé práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této zrně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a

plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek

(není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

47. Stavbou budou dotčeny sítě a zařízení spol. NET4GA, s. r. o. - stanice katodové ochrany Pavlov, anodové uzemnění a příslušné kabelové rozvody, kabel protikorozi ochrany a VTL plynovod nad 40 barů DN 700. Pro zpracování dalšího stupně PD a realizaci stavby budou dodrženy podmínky :

- V textové i výkresové části PD upravte šíři bezpečnostního pásma VTL plynovodu DN 700 ve správě NET4GAS, s.r.o. na 200 m.
- Ve fázi projektové přípravy si nechte ověřit technologem NET4GAS, s.r.o. skutečné krytí kříženého VTL plynovodu a další technické infrastruktury NET4GAS, s.r.o. v místě stavby a toto uveďte v PD, včetně informace, jakým způsobem bylo ověřeno skutečné krytí kříženého VTL plynovodu a další technické infrastruktury NET4GAS, s.r.o. Kontaktní osobou pro ověření hloubky krytí je p. Vlastimil Hrnčíř tel. 739 535 731, email: [vlastimil.hrncir@net4gas.cz](mailto:vlastimil.hrncir@net4gas.cz).
- Dopracujte a předložte řezy s navrhovaným způsobem křížení dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o. se zohledněním skutečného krytí dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o. Při křížení VTL plynovodů ve správě NET4GAS, s.r.o. je nutné dodržet TPG 702 04, při křížení kabelových rozvodů je nutné dodržet ČSN 73 6005.
- Podotýkáme, že ve stupni DUR je třeba otázku možné přeložky vyřešit. V případě vyvolání přeložky kabelu budou náklady na přeložku hrazeny tím, kdo přeložku vyvolal (dle § 70 Energetického zákona).
- V koordinačních situacích vyznačte hranici řešeného území ( obvod staveniště ), napojení na dopravní infrastrukturu, maximální dočasné zábory a zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, v souladu s požadavky vyhl. č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Upozorňujeme na stávající VTL plynovod DN 700 ve správě NET4GAS, s.r.o., který je v místě křížení železniční tratě umístěn v ocelové chráničce 61H. V žádosti požadujeme upřesnit stavební práce v místě křížení stávajícího VTL plynovodu.
- V případě vyvolání přeložky kabelu budou náklady na přeložku hrazeny tím, kdo přeložku vyvolal ( dle § 70 Energetického zákona ). V případě přeložky, popřípadě rozšíření železniční tratě v místě křížení požadujeme ověřit délku stávající chráničky VTL plynovodu DN 700.
- Před odsouhlasením dokumentace pro provádění stavby musí být s NET4GAS, s. r. o. uzavřena smlouva o přeložce, za NET4GAS, vyřizuje pan Novák Aleš, e-mail: [ales.novak@net4gas.cz](mailto:ales.novak@net4gas.cz).
- Po provedení elektrifikace trati stejnosměrnou trakční soustavou požadujeme po dokončení stavby předložit korozní průzkum, po jeho vypracování bude rozhodnuto o případných protikorozi opatřeních.
- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
- Další ( navazující ) stupeň projektové dokumentace zašlete našemu útvaru k odsouhlasení.

- Toto vyjádření je podkladem pro vydání územního rozhodnutí, do doby uzavření smlouvy a odsouhlasení dokumentace pro provádění stavby nelze zahájit stavbu.
- V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.
- V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.  
Upozorňujeme, že v daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční / neprovozovaná.

48. Spol. 1. Vodohospodářská společnost, s. r. o. požaduje respektování sítí vodovodu, kanalizace a jejich ochranných pásem, která v dotčeném území provozuje.

49. Středočeské vodárny, a.s., jako provozovatel stávajících vodohospodářských zařízení souhlasí se záměrem za předpokladu dodržení následujících požadavků:

- Při návrhu modernizace trati v celém navrhovaném úseku dojde ke kolizím s vodohospodářským zařízením. Upozorňujeme, že před zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení je nutné pro provedení přesných zákresů vodohospodářského zařízení vytýčit potrubí včetně armaturních šachet na místě pracovníky výše uvedených provozů. Upozorňujeme na souběh nové trasy železniční trati s přívaděčem Oc800 v k. ú. Litovice, který není v předložených situacích vyznačen.
- Kolize vodovodů s novou trasou železniční trati jsou řešeny přeložkami a zahloubením potrubí ve stejné trase v místě křížení. Pro odvodnění v nejvyšších místech hydrantem požadujeme v projektové dokumentaci pro stavební povolení navrhnout automatické vzdušníky s uzavírací armaturou osazené v armaturních šachtách.
- Chránička pro potrubí OC1000 musí mít profil DN 1400.
- Potrubí z oceli v místech nového křížení s navrhovanou železniční tratí je nutné ochránit proti bludným proudům katodickou ochranou. Konkrétní podmínky je nutno dojednat na místě s příslušným provozem SV, a.s.
- V současné době je připravována investiční akce „VDJ Kopanina – VDJ Kožova Hora, obnova přívodního vodovodního řadu“. Jedná se o stávající řad OC1000 a OC800. Obnova řadu je v současné době navržena z materiálu tvárná litina. Investorem akce jsou Vodárny Kladno Mělník a.s. Z tohoto důvodu doporučujeme přeložku OC1000, SO 01-71-01 v km 13,727 a přeložku OC800, SO 05-71-02 v km 26,136 navrhnout z litiny.
- Přeložku vodovodu DN700 požadujeme z ocelových trub příslušného profilu (tlaková třída PN16) s vnitřní cementací a vnější protikorozní ochranou – trojnásobná zesílená izolace s těžkou ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n podle DIN30670).
- Požadujeme doložit zemi původu vyrobeného materiálu.
- Na minimálně 50% svarů potrubí musí být provedena rentgenová zkouška, nebo zkouška ultrazvukovou metodou, výsledky musí být v průběhu prací předloženy výše uvedenému provozovateli ke kontrole.
- Zhotovitel musí provést kontrolu stavu pasivní ochrany před vlastním spuštěním potrubí do výkopu, ke kontrole musí být přizváni pracovníci provozovatele.
- Dle zákona o vodovodech a kanalizačních č. 274/2001 Sb. § 24 se vlastnictví k vodovodu a kanalizace provedením přeložky nemění.
- Okamžikem propojení nové přeložky se stávajícím řadem přechází přeložka automaticky do provozování SV a.s.

- Veškeré investiční náklady na přeložky a obnovy vodovodů a kanalizací, provozní náklady na odstavení řadů a stok, manipulaci s vypouštěním řadu, jeho opětovným napouštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení a odkanalizování přilehlých lokalit po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladů stavby vlastní náklady na zabezpečení, vyřazeného řadu a stoky z provozu.
- Během zpracování projektové dokumentace doporučujeme konzultaci s manažerem útvaru technického vyjadřování e-mail: [marie.vecerova@svas.cz](mailto:marie.vecerova@svas.cz), telefon č. 312 812 314, 602 433 353.
- Při zpracování dalšího stupně dokumentace stavby dodržet „Všeobecné podmínky“, platné pro vodohospodářské stavby a vodovodní přípojky, ( které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření ) a dodržet Technický standard vodohospodářských staveb závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. Vodárny Kladno-Mělník, a.s. (dále jen VKM, a.s.) a provozovatele, tj. Středočeské vodárny, a.s. Dokument je k dispozici na stránkách naší společnosti [www.svas.cz](http://www.svas.cz).
- Pro napojení nové vodovodní přípojky pro P+R Malé Přítočno SO 05-71-06 je nutné objednat vytýčení vodovodu u výše uvedeného provozu vodovodu. Provoz upřesní trasu zařízení na místě včetně určení místa a podmínek napojení na řad. Termín je třeba dohodnout alespoň 14 dní předem. Upozorňujeme, že naše společnost garantuje min. tlak 0,15 MPa pouze v místě napojení vodovodní přípojky.
- Vodovodní přípojka pro P+R Jeneč SO 04-71-03 je napojená na navrhovaný překládaný vodovodní řad DN250.
- Pro obě vodovodní přípojky požadujeme umístit fakturační vodoměrnou sestavu do vodoměrné šachty hned u místa napojení. Minimální vnitřní rozměry vodoměrné šachty musí být DN1200 nebo 1,2 x 0,9 m.
- Upozorňujeme, že napojení na stávající a překládaný řad a osazení vodoměrné sestavy mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného provozu.
- Po vydání povolení kontaktujte asistentku manažera provozu, za účelem vyplnění objednávky prací, přihlášky k odběru vody, uzavření smlouvy o dodávce vody a zaplacení zálohy.
- Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci provozovatele.
- Požadujeme předložit projektovou dokumentaci ve všech stupních; pro stavební povolení i realizační dokumentaci včetně kladečských schémat a armaturního vystrojení nově budovaných armaturních šachet.

Před vydáním stavebního povolení vodního díla požadujeme uzavřít smlouvu o přeložce vodohospodářského zařízení s vlastníkem a provozovatelem. Kontaktní údaje: Šimon Pospíšil, tel. 312 812 137, 724 034 565, e-mail: [simon.pospisil@vkm.cz](mailto:simon.pospisil@vkm.cz).

50. Vodohospodářská společnost Benešov, s. r. o. jako provozovatel kanalizace v obci Jeneč souhlasí s výše uvedenou stavbou, za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme respektovat stávající vodohospodářské zařízení včetně ochranných pásem. Ochranné pásmo u potrubí činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu - § 23 zák. 274/2001 Sb.
- Při souběhu a křížení s tímto potrubím je nutno zároveň respektovat příslušné normy a předpisy, zejména ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení trubního vedení a souvisejícího vdh. zařízení.
- Za poruchy na vodohospodářském zařízení, které vzniknou v důsledku výše

uvedené akce, nese plnou odpovědnost investor. Z důvodu možného tlakového ovlivnění nesmí být nad potrubím skladován materiál nebo hromaděna výkopová zemina. Veškeré povrchové znaky (poklady šoupátkové, ventilové, hydrantové a šachty) je nutno vyzvednout do nivelity vozovky.

- Před započítáním prací se musí vytyčit stávající podzemní vodohospodářské zařízení (možno objednat u p. Jirota - tel. 725 422 202).

51. Pražská vodohospodářská společnost, a.s. ( dále jen PSV ) souhlasí se záměrem z hlediska správce vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy za předpokladu respektování následujících podmínek :

- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v území stavby a v její blízkosti, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
- V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny.
- Jakékoli poškození musí být okamžité oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby.
- S ohledem na rozdělení kompetencí mezi správce a provozovatele vodohospodářských sítí je nutné ve věci poskytnutí autorizovaných mapových podkladů (i v digitální podobě) obrátit se na provozovatele, tedy Pražské vodovody a kanalizace, a.s., kde Vám příslušné údaje budou poskytnuty.

52. PREdistribuce, a.s., souhlasí se záměrem při dodržení následujících podmínek :

- Respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREdi provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Při souběhu a křížení s podzemním vedením provozovaným PREdi nutno respektovat příslušné platné normy a předpisy, zvláště ČSN 73 60 05 "Prostorové uspořádání vedení technického vybavení" a ČSN 33 2000-5-52 „Stavba vedení“.
- Respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 60 05 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. U našeho silnoprůdového venkovního vedení nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů a uložení uzemnění.
- Uložení podzemních vedení na nově vzniklém přejezdu do půlených kabelových trub AROT.cz, nebo do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů.
- 5. V případě, že v rámci této akce je nutné provést přeložení energetického zařízení PREdi, projedná projektant stavby tyto přeložky se skupinou Sít' VN/NN, Svornosti 19a, Praha 5 - Smíchov s příslušným oblastním technikem ( Konzultační den středa

8-12, 13-15 hod.)

Přeložka bude v souladu s § 47 zákonem č. 458/2000 Sb. zajišťována naší společností na náklad toho, kdo ji vyvolal. Vlastnictví zařízení se po realizaci nezmění. Na základě písemné žádosti investora a pravomocného územního rozhodnutí (stavebního povolení), ve kterém bude zahrnuta i tato přeložka, bude pracovníky PREdi zpracován techniko - ekonomický návrh stavby. Po obdržení písemného oznámení vyvolavatele, že záměr bude realizován, bude mezi stranami uzavřena, výlučně v písemné formě, "Smlouva o přeložce", kterou budou sjednány všechny vzájemné vztahy a součinnosti.

Dle předložených výkresů řezů v místě křížení trati s kabely PREdi není přeložka předpokládána. Úprava trati nezasahuje do výšky stávajícího krytí. V místě křížení rozšíření tratě o druhou kolej s kabely 22 kV směr: RS 8940 - TR 991 (K10-39), TR 9910 - 7900 (K10-14), TR 9910 - RS 7900 (K10-41) a dvou optotrubek PREdi v souběhu budou stávající chráničky prodlouženy s potřebným přesahem.

Případné dodatečně změny PD je nutné nechat odsouhlasit samostatně.

- Revizi zakreslených tras nebo jejich zákres neprovádíme. Za správnost a úplnost zákresu odpovídá příslušný projektant, jemuž jsou veškeré podklady (včetně sdělovacích dálkových kabelů) k dispozici na pracovišti PREdi, Svornosti 19a, Praha 5 – Smíchov ( Návštěvní dny pondělí, středa 8,00 -15,00 hod a úterý 8,00 -12 hod. )
- Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení našich kabelových tras. V případě, že činností investora akce dojde k narušení zařízení PREdi, nebo k jeho poruše, je investor povinen neprodleně odstranit příčiny takového stavu a uhradit veškeré náklady vzniklé PREdi v souvislosti s likvidací poruchy a jejich následků v síti a u postižených odběratelů.
- Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a. s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů a to nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením stavby.  
Návštěvní hodiny Po a St 8:00-15:00, Út 8 00-12.00, Čt - po tel objednání (26705 2169/2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit platné stanovisko PREdistribuce v rámci vydaného vyjádření včetně koordinační situace a vyplněný formulář Oznámení o zahájení výkopových prací v ochranném pásmu kabelového vedení. Podrobnější informace včetně formuláře ke stažení jsou dostupné na [www.predistribuce.cz](http://www.predistribuce.cz)
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 8515. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely uloženy v pískovém lóži a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- V případě požadavku na připojení do rozvodné sítě předložte situační plánec s umístěním připojovaného objektu a na příslušném tiskopisu výši požadovaného instalovaného a soudobého příkonu v kW.

Za dodržení platných norem a předpisů, odpovídá projektant a prováděcí firma.

53. Pražská plynárenská distribuce, a.s., souhlasí se záměrem za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Podmínky k realizaci stavby přeložky STL a VTL plynovodů jsou následující:

- PPD požaduje na přeložku plynárenského zařízení uzavřít podle zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, § 70 „Smlouvu o zajištění

provedení přeložky plynárenského zařízení". Tuto smlouvu uzavřete na odboru správy distribuční soustavy - OSDS - PPD pro STL přeložku u Jiřího Nováka, tel. 602 141 412 a pro VTL přeložku u Petra Hölgého, tel. 606 752 591, na adrese U Plynárny 500, Praha 4 - Michle.

- V případě zastupování stavebníka musí být žádost doložena originálem plné moci, popř. její ověřenou kopií. Dále je při uzavírání smlouvy nutné předložit následující doklad (výpis):  
originál, příp. ověřenou kopii výpisu z Obchodního rejstříku, ne starší 90 -ti dnů (v případě právnických osob),
- Přizvat PPD - OSDS, pro STL přeložku ( tel. 602 141 412 ) - na kontrolu potrubí před obsypem pískem, položením výstražné fólie, před záhozem a na tlakovou zkoušku 3 dny předem. Pro VTL přeložku ( tel. 606752591) - na diagnostickou kontrolu odhalených řadů, kontrolu izolace, PO, kontrolu výkopu, u nových částí potrubí na podsypy potrubí, elektrojiskrovou zkoušku, k pokládce potrubí, opětovnou elektrojiskrovou zkoušku, kontrolu obsypů, kontrolu položení výstražné fólie před záhozem potrubí, následně na čištění potrubí, zkoušku pevnosti a těsnosti, k napětové zkoušce a sušení potrubí.
- Při přejímacím řízení požadujeme předat doklady uvedené v příloze č. 1.
- Přeložky STL plynovodů budou provedeny z materiálu dle TP PPD, a.s. A 220. Přeložka STL plynovodu PE 50 v ulici Nad Jenečkem bude provedena z PE dn 50. Přeložka STL plynovodu PE 63 v ulicích Jiráskova, K Višňovce a Nádražní bude provedena z materiálu z PE dn 63. Podrobný postup propojení a odpojení plynárenského zařízení bude určen odsouhlaseným pracovním postupem, který zpracuje zhotovitel. Tyto práce budou provedeny mimo topné období bezodstávkovou technologií pomocí mimochodů. V době provádění těchto prací nebudou prováděny opravy havárií, plánované opravy apod.
- Odpoje a propoje u VTL přeložky budou provedeny za pomoci bezodstávkových technologií (např. od technologie fy. T.D. Williamson, Inc.), nebo náhradního zásobování plnicími vozy v kombinaci s trasovými uzávěry plynovodů. Tyto práce je možné provést za předpokladu plné funkčnosti distribuční sítě PPD (propojovacích STL plynovodů, 100% ovladatelnosti a těsnosti armatur, plné funkčnosti vysokotlakých regulačních stanic) v době provádění těchto prací (např. nebudou prováděny opravy havárií, plánované opravy apod.). Práce budou provedeny mimo topné období.
- Odpojené potrubí bude v celé délce vytrháno ze země.
- Termín provedení přeložky plynárenského zařízení bude určen ve smlouvě o provedení přeložky.
- Materiál musí být schválený příslušnou státní zkušebnou a stavební podnikatel (dále zhotovitel) bude proto používat pouze materiál od dodavatele, u něhož je kvalita materiálů garantována.
- Při výstavbě plynárenského zařízení požadujeme respektovat platné právní předpisy a to zejména zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění, vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., v platném znění, dále nařízení vlády č. 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Normy ČSN EN 12007, část 1-3, ČSN EN 1594, ČSN 736005, ČSN 73 6133, ČSN EN 1610, technická pravidla G 702 01, 702 04, 905 01, včetně technických předpisů souvisejících a technické pokyny pro výstavbu plynovodů a přípojek v oblasti působnosti PPD, a.s.



- Svářečské práce na ocelovém potrubí požadujeme provádět dle postupů svařování (WPS) vyhotovených na základě protokolů o schválení postupu svařování (WPAR, WPQR) v souladu s ČSN EN ISO 15609-1 (metoda 111) a ČSN EN ISO 15609-2 (metoda 311). Pro svařování plastových plynovodů musí být v souladu s ČSN EN 12 007 - 2 zpracovány technologické postupy pro zhotovení spojů na PE (TP - PE) při kvalifikaci svářeče podle TPG 927 04. Při kvalifikaci svářeče ČSN EN 13067 musí být zpracovány specifikace postupu svařování (WPS).
- Odborné provedení těchto prací je nutné provést pouze oprávněným zhotovitelem, který má platné živnostenské oprávnění k podnikání v oboru montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny. Zhotovitel musí být dále držitelem oprávnění od T1ČR a vlastní provedení prací musí být zajištěno pracovníky s příslušným osvědčením o odborné způsobilosti vydaného ve smyslu zákona č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- Požadujeme předložit projektovou dokumentaci přeložky VTL plynovodu pro provedení stavby k vyjádření na PPD. Dokumentace pro provedení stavby z hlediska PKO (protikorozi ochrana) a vlastního VTL plynovodu, bude vypracována podle technického pokynu PPD A 111 a dále v souladu s technickým pokynem D 201, A 210, A 290, A 320, B 210 a B 243. Technické pokyny jsou k dispozici na internetu PPD (Cesta: [www.ppdistribuce.cz](http://www.ppdistribuce.cz) — Dodavatelé — Technické požadavky — jméno: PPDISTRIBUCE — heslo (IČ PPD): 27403505 - Seznam TP).
- Upozorňujeme stavebníka, že objekt SO 01-72-01 (plynovod DN 80) naše společnost nevlastní ani neprovozuje, jelikož se jedná o odběrné plynárenské zařízení (OPZT Určení podmínek na přeložení OPZ je nutné získat u jejího vlastníka. V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit písemný souhlas vlastníka OPZ s přeložkou.

Z hlediska protikorozi ochrany dále jen PKO:

V době tvorby a odsouhlasování této PD nebyl znám konečný koncept napájení elektrifikované tratě z Ruzyně do Kladna může PPD, a.s., vznést i po tomto vyjádření další požadavky poté, co bude vyjasněn systém napájení (doplnění EPD / SKAO apod.). Přednostně bychom tyto požadavky vznášely k PD, která bude řešit měničnu SŽDC v Ruzyni, nicméně následná opatření mohou zasáhnout do záboru této stavby (např. EPD musí být budována na vhodném křížení tratě a poškozované konstrukce - tj. v tomto případě u Hostovic). Nicméně k předpokladu změny elektrifikace v dalším stupni na 25 kV střídavého napětí žádná opatření nepředpokládáme.

Po realizaci elektrifikace proběhne kontrolní korozní průzkum, při kterém nesmí být zaznamenáno zhoršení stávající korozní situace. V opačném případě musí být v průběhu zkušebního provozu navržena a realizována potřebná opatření, kde po jejich dokončení musí být opětovným korozním průzkumem ověřena jejich účinnost.

PPD požaduje předložit další stupeň PD ke kontrole.

V dalším stupni PD musí být zjevné, kde budou umístěny POCH a POIS (IS musí být min 10 před zemnicí soustavou VTL RS). Dále bude další stupeň obsahovat popis instalace potrubí do chráničky včetně postupu osazení manžet (pěna - manžeta - páska - Serviwrap)

Na přechod IPE / oc bude vsazeno po jedné GAN - napojena přímo na plynovod bez vyvedení do PO. Umístění GAN dle TP PPD D201.

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:

- Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
- Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant.
- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>. Tuto činnost provádí PPD zdarma.
- Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD na adrese [technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz](mailto:technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz) nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4- Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 328, návštěvní dny pondělí a středa 7<sup>30</sup> - 12<sup>00</sup> a 13<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.  
Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.
- Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně (podskupiny A1 a A2) umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.  
Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek do 40 bar včetně (podskupiny B1), které byly uvedeny do provozu od 1. 1. 2016, činí ochranné pásmo 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.  
Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1), které byly uvedeny do provozu nejpozději k 31.12.2015, činí ochranné pásmo 4 metry na obě strany. U VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1) nad DN 200 do DN 500, které byly uvedeny do provozu nejpozději k 31.12.200, činí ochranné pásmo 8 metry na obě strany od půdorysu potrubí.
- Podle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je trasou VTL plynovodu stanoveno také bezpečnostní pásmo, jehož velikost je určena v příloze tohoto zákona. Velikost bezpečnostního pásma u VTL plynovodů postavených před účinností tohoto zákona, je uvedena v příslušném energetickém zákoně platném v době jejich výstavby.

- Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
- Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, ČSN EN 1594 a TPG 702 04 - tabulka č. 7, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.  
Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. (4) bodu b) zákona č. 458/2000Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy“ udělí písemný souhlas se stavební činností, umísťováním staveb,..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen“, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:
- Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD, a.s. na adrese: [www.ppdistribuce.cz](http://www.ppdistribuce.cz) minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin. U VTL plynovodu (plynovodu B1) je minimální vzdálenost umístění uvedených objektů a zařízení určena v závislosti na dimenzi a uvedení plynovodu do provozu podle TPG 700 03. Ochranné pásmo plynovodu bude uvolněno.
- Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
- U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu - diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.
- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.
- Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 u STL a NTL plynovodů, ČSN EN 1594 a TPG 702 04 - tabulka č. 7 u VTL plynovodů. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
- Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
- Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE (STL a NTL plynovody) prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

- Před prováděním zemních prací, provede zhotovitel ručně kopanou sondu do max. hloubky konstrukčních vrstev budované vozovky a chodníku z důvodu ověření hloubky uložení plynovodu (příp. chráničky). Bude dodrženo minimální krytí VTL plynovodu určené technickým předpisem TPG 702 04. Podmínky pro provedení ručně kopané sondy Vám budou písemně předány při předání staveniště.
  - Po skryvce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení.
  - V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.
  - Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.  
Dílní kontrolu, kontrolu před obsypem, a kontrolu funkčnosti signalizačního vodiče objednejte u PPD - odbor provozu distribuční soustavy na tel. 267 175 920. Tyto činnosti provádí PPD zdarma.
54. Při zpracování dalšího stupně dokumentace stavby budou respektovány stávající síť technického vybavení včetně jejich ochranných pásem. Budou dodrženy podmínky, provozovatelů technické infrastruktury, dále bude mj. dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. energetický zákon v platném znění, ustanovení zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platných zněních.
55. Před zahájením realizace staveb inženýrských sítí ( kromě staveb vodních děl, které vyžadují vydání stavebního povolení ) musí být v souladu s § 92 stavebního zákona zpracována dokumentace pro provádění stavby. Tato dokumentace bude předložena jednotlivým vlastníkům příp. provozovatelům sítí k odsouhlasení.
56. V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr příslušné oprávněné organizaci a umožnit provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
57. Na pozemku parc. č. 1204/4, k.ú. Hostivice bude pouze na nezbytně dlouhou dobu zřízena dočasná přístupová komunikace z ul. K Višňovce k objektu na pozemku parc. č. 610. Tato komunikace zajistí přístup k objektu po dobu přestavby silničního podjezdu pod železniční tratí v Cihlářské ulici. Po zprůjezdnění Cihlářské ul. v nově navrženém stavu, bude dočasná přístupová komunikace odstraněna, pozemky budou uvedeny do původního stavu a předány zpět do užívání majitele.  
Poloha kabelové trasy Řízení letového provozu bude upřesněna v následujícím stupni dokumentace, kdy bude podrobněji rozpracována část organizace výstavby. Poloha přeložky trasy bude umístěna k navrhovanému trvalému záboru pozemků parc. č. 1200/2, 1200/3, 1201/1 v k.ú. Hostivice a o tuto dotčenou plochu bude trvalý zábor rozšířen.  
Trvalý zábor č.154 na pozemku parc. č. 1200/2 v k.ú. Hostivice v prostoru nově upravované přístupové komunikace k objektu na p.č. 610 k.ú. Hostivice, bude upraven na dočasný zábor.

58. Další stupeň dokumentace bude zpracován mj. tak, aby minimalizoval zásahy na soukromé pozemky, avšak za dodržení příslušných právních předpisů a norem.

Podmínky týkající se realizace a užívání stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město

### Odůvodnění:

Dne 6.12.2017 podal žadatel - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená spol. METROPROJEKT Praha a.s., žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby "Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)".

Žádost byla výše uvedeného dne podána ke stavebnímu úřadu Městského úřadu Hostivice, který dne 13. 12. 2017 usnesením postoupil žádost Ministerstvu pro místní rozvoj.

Předmětný záměr je navržen v k.ú. Ruzyně ve správním obvodu Úřadu městské části Praha 6 (Hlavní město Praha), k.ú. Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Červený Újezd ve správním obvodu Městského úřadu Hostivice (Středočeský kraj), k.ú. Pavlov u Unhoště, a Pletený Újezd ve správním obvodu Městského úřadu Unhošť (Středočeský kraj), k.ú. Dolany u Kladna, Malé Přítočno, Velké Přítočno a Kročehlavy ve správním obvodu Magistrátu města Kladna (Středočeský kraj), jejichž nejbližším společně nadřízeným správním orgánem je ministerstvo.

Dle § 13 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jde-li o opatření nebo stavbu, která se má uskutečnit ve správním obvodu dvou nebo více stavebních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společně nadřízený stavební úřad; ten může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze stavebních úřadů, v jehož správním obvodu se má stavba nebo opatření uskutečnit. Dle § 13 odst. 6 stavebního zákona (pozn. min.: § 13 odst. 8 stavebního zákona ve znění účinném do 31. 12. 2017) k vedení řízení podle tohoto zákona, které je navazujícím řízením podle zákona EIA, je v prvním stupni příslušný obecný úřad obce s rozšířenou působností. Dle § 3 písm. g) bod. 1 zákona EIA je navazujícím řízením územní řízení.

S ohledem na skutečnost, že převážná část navrhovaného záměru má být umístěna ve správním obvodu Středočeského kraje a že se v daném případě s ohledem na výše uvedené jedná o navazující řízení ve smyslu § 13 odst. 6 stavebního zákona, ministerstvo v souladu s § 13 odst. 4 stavebního zákona a § 2 odst. 1 a Přílohy č. 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, **stanovilo**, že pro daný záměr územní řízení provede a rozhodnutí v něm vydá **odbor výstavby Magistrátu města Kladna**. Stavební úřad Městského úřadu Hostivice, odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 a odbor výstavby

Městského úřadu Unhošť poskytnou stanovenému stavebnímu úřadu potřebnou součinnost za „své“ území.

Odboru výstavby Magistrátu města Kladna byl spisový materiál postoupen dne 17. 1. 2018.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 19.2.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost a podklady byly doplněny v dubnu – září 2020.

Stavební úřad oznámil dne 29. 9. 2020 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům, veřejnosti a dotčené veřejnosti.

Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 20.11.2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Vzhledem ke shromáždění dostatečných podkladů pro posouzení záměru a dále vzhledem k nepředvídatelné epidemiologické situaci v České republice i doporučení ministerstva zdravotnictví omezit setkávání většího počtu osob v uzavřených prostorech, stavební úřad upustil od veřejného projednání záměru a pro možnost seznámit se s podklady a uplatnit stanoviska, námitky a připomínky, stanovil lhůtu delší než požaduje zákon. V oznámení o zahájení řízení stavební úřad sdělil, že k objasnění a projednání námitek uplatněných účastníky řízení stavební úřad svolá individuální konzultace na středu 2. 12. 2020.

V návaznosti na usnesení vlády České republiky č. 957 ze dne 30. září 2020, kterým byl v souladu s čl. 5 a 6 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, vyhlášen z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaného jako SARS CoV-2) na území České republiky nouzový stav od 00:00 hodin dne 5. října 2020 na dobu 30 dnů, prodloužený usnesením vlády ze dne 30. října 2020 č. 1108, vyhlášeného pod č. 439/2020 Sb., do 20. listopadu 2020, prodloužený dále usnesením vlády ze dne 20. listopadu 2020 č. 1195, vyhlášený pod č. 471/2020 Sb., do 12. prosince 2020, prodloužený usnesením vlády ze dne 10. prosince 2020 č. 1294, vyhlášeného pod č. 521/2020 Sb., do 23. prosince 2020, a dále prodloužený usnesením vlády ze dne 23. prosince 2020 pod č. 1373, vyhlášeným pod č. 593/2020 Sb., do 22. ledna 2021, prodloužený usnesením vlády České republiky ze dne 22. ledna 2021 pod č. 55 do 14. února 2021, a dále prodloužený do 28. 2. 2021.

V České republice bylo setkávání osob v uzavřených prostorech bylo omezeno na max. 2 osoby ( říjen – listopad 2020 ), později v prosinci ( 2020 ) bylo možné setkání max. 6 osob. S účastníky řízení, kteří uplatnili námitky a s veřejností, jež uplatnila připomínky, proběhly dne 2.12.2020 individuální schůzky, na kterých byly připomínky a námitky projednány, případně sdělen další možný postup.

Jedná o záměr posouzený dle zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ( dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí „ „ ), v platném znění;

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo ministerstvem životního prostředí vydáno dne 16. 1. 2013 pod č.j. 101466/ENV/12 a závazné stanovisko k ověření souladu bylo ministerstvem životního prostředí vydáno dne 21. 6. 2016 pod č. j. 17048/ENV/16. Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence bylo vydáno pod č. j. MZP/2020/710/4328 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Stavební úřad zhodnotil relevanci podmínek stanoviska EIA a jeho podmínky převzal do výrokové části tohoto rozhodnutí - do bodu II.2, vyjma podmínek nebo jejich částí

netýkajících se dané stavby, tj. podmínek (č. 5 a částí podm. č. 3, 4, 6, 26, 27), které se týkají navazujícího úseku Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně),

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací :

Dotčené území v Území hl. m. Prahy

Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 není vzhledem k charakteru a rozsahu stavebního záměru dotčena.

Dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4 spadá předložený záměr do tzv. Železničního uzlu Praha (ŽUP), zahrnující všechny železniční tratě vedené na území hlavního města a jejich předpokládanou modernizaci (optimalizaci) na jeho území. Mezi tyto tratě vymezují Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4 také koridor železniční tratě Praha - Letiště Václava Havla Praha - Kladno, který stanovuje podmínky pro následné rozhodování v území, kde je mimo jiné stanovena stabilizace výhledového uspořádání ŽUP. Jedním z hlavních úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je také upřesnit koridor železniční tratě při respektování přírodních a urbanistických hodnot dotčeného území. V úseku modernizované železniční trati ZÚR vymezují VPS Z/505-DZ Modernizace trati Praha Kladno s odbočkou na letiště, jejíž cíle předložený stavební záměr splňuje. V současnosti probíhá pořizování změny územního plánu č. Z3185 Vymezení trati Praha – Kladno, úsek Veleslavín – Letiště VHP, která uvede stávající Územní plán hl. m. Prahy do souladu se ZÚR. Dle strategie rozvoje pražské metropolitní železnice modernizovaná trať naplňuje cíle tohoto dokumentu a je plně v souladu s jeho schválenou formou. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že daný záměr požadavky ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4 splňuje a je přípustný.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území v plochách s rozdílným způsobem využití SV - všeobecně smíšené s kódem míry využití území D, SD - dálnice, Pražsky okruh, silnice I. třídy a DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály, a dále v nezastavitelném území v plochách s rozdílným způsobem využití ZMK - zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZVO – ostatní, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZP - parky, historické zahrady a hřbitovy a OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci ZMK – zeleň městská a krajinná, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci VS – výroba, skladování a distribuce s kódem využití plochy C a OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci IZ - izolační zeleň.

Části předloženého stavebního záměru (technologický objekt - napájecí zařízení elektrické přípojky) zasahují do celoměstského systému zeleně. Celoměstský systém je vymezen na nezastavitelné ploše ZMK. Uvedená část stavebního záměru je podmíněně přípustná, neboť je v souladu s podmínkami dané plochy a její realizací nedojde k narušení celoměstského systému zeleně, zejména k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě. Z uvedených důvodů lze výše uvedené části záměru označit za

přípustné.

Dle oddílu 8 odst. (4) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí:

Umísťování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody staveb dopravní a technické infrastruktury. Jiné umístění těchto staveb je podmíněně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobovány tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organismy.

Z hlediska ÚSES jsou části záměru (elektrické přípojky, umístění technologického objektu) podmíněně přípustné, jelikož se jedná o stavby a zařízení technické infrastruktury, které nepřekonávají ÚSES příčným přechodem. Navržené stavby a zařízení zachovávají minimální prostorové parametry ÚSES a nevytvářející migrační bariéry pro organismy. Z výše uvedených důvodů byly shledány dostatečné důvody označit tyto části záměru z hlediska ÚSES za přípustné.

Předložený stavební záměr zasahuje do několika veřejně prospěšných staveb (VPS). Části záměru, které zasahují do VPS 6|DZ|6 - Praha 6 - elektrizace a zdvoukolejnění úseku žst. Dejvice - žst. Ruzyně a VPS 7|DZ|6 - Praha 6 - výstavba rychlodráhy žel. stanice Ruzyně - letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha - Ruzyně, lze považovat za součást těchto vymezených veřejně prospěšných staveb, a tudíž, je jejich umístění v těchto VPS přípustné.

Část záměru ( zabezpečovací kabely na trati ) zasahuje do území vymezeného veřejně prospěšnou stavbou VPS 32/DR/6 – Praha 6 – P+R – Ruzyně, která rovněž nebyla realizována. Navržené kabely jsou umístěny ve stopě stávající železniční trati, jejíž modernizace je nezbytná a dojde tak ke zvýšení bezpečnosti provozu železniční trati. Záměr tak neznemožní realizaci VPS. Na základě výše uvedeného je záměr z hlediska dotčenosti výše uvedené VPS posuzován jako přípustný.

Další části záměru zasahují do VPS 1|TI|6 - Praha 6 - dálkový optický kabel v ose silničního okruhu. VPS 2|DK|6 - Praha 6 - Pražský (Silniční) okruh Třebonice - Praha 17 - Ruzyně v hranicích hl. m. Prahy a VPS I|DK|6 - Praha 6 - silnice R6 na území hl. m. Prahy, které již v řešeném území byly realizovány, a tudíž z jejich přítomnosti neplynou žádná omezení.

Část záměru se nachází v ploše stavební uzávěry pro velká rozvojová území VRÚ: Letiště Ruzyně - Domovská vymezené vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 26. 10. 1999. Na uvedený záměr se však dle č. 3 vyhlášky 33/1999 Sb. HMP stavební uzávěra nevztahuje, jelikož se jedná o modernizaci dopravní stavby celoměstského významu, která byla jako veřejně prospěšná stavba posouzena včetně souvisejících, vyvolaných a doprovodných staveb, zařízení a objektů. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je z hlediska dotčenosti velkého rozvojového území posuzován jako přípustný.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že předložený stavební záměr "Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)" je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování lze konstatovat, že v dané lokalitě nedojde realizaci záměru k narušení potřeb a vazeb, které jsou sledovány z hlediska cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona. Na základě znalostí podmínek v území lze konstatovat, že předložený stavební záměr v tomto rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona akceptovat.



## Dotčené území ve Středočeském kraji

### Politika územního rozvoje

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen „PÚR“) nevymezuje na dotčených pozemcích žádný záměr, který by byl s navrhovaným záměrem v rozporu.

### Územně plánovací dokumentace na úrovni kraje

Nadřazená územně plánovací dokumentace Středočeského kraje - Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, vydané zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011 věznění aktualizace č. 1 a 2 (dále jen ZÚR Stč. kraje), vymezují v dotčeném území veřejné prospěšnou stavbu „D209 Koridor železniční tratě č. 120 - úsek Ruzyně - Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě“. ZÚR Stč. kraje stanovují územní ochranu koridorů pro zdvoukolejnění v šířce 200 m. Podle ZÚR Stč. kraje se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejné prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení stavenišť, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

Posuzovaný záměr modernizace trati dle předložené projektové dokumentace odpovídá koridoru železniční stavby vymezenému v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

### Územně plánovací dokumentace na úrovni obcí

Na území obce s rozšířenou působností (dále jen ORP) Černošice se posuzovaný záměr týká obcí Hostivice, Jeneč, Červený Újezd a Dobrovíz.

Pozemky s navrhovaným záměrem se na území obce Hostivice dle územního plánu nachází převážně na plochách „Plochy železnice“, dále pak částečně zasahují v místech přeložek komunikací a okružní křižovatky do ploch „Izolační a doprovodná zeleň“, „Průmyslová výroba a sklady“ a „Plochy technického vybavení“, v místě parkoviště P+R Hostivice jih do ploch „Parkové upravená zeleň“ a „Dopravní plochy“. Dle předložené dokumentace není v souladu s územním plánem přeložka komunikace mezi rušeným železničním přejezdem P 15 s P10908 v km 14,463 a stávající OK při sjezdu z D6.

Pozemky s navrhovaným záměrem se na území obce Jeneč dle územního plánu nachází převážně v ploše „Plochy dopravní železniční“, dále pak částečně zasahují v místech přeložek komunikací a nové okružní křižovatky do ploch „Izolační zeleň“ a „Plochy dopravní silniční“. Dle předložené dokumentace není v souladu s územním plánem přeložka komunikace mezi rušeným přejezdem P2240 v km 24,659a OK v ulici Průmyslové. Pozemky s navrhovaným záměrem se na území obce Červený Újezd dle územního plánu nachází v plochách dopravních zařízení „Dráha celostátní se sledovaným výhledem“, na stabilizovaném koridoru. Dle předložené dokumentace územní plán nepostihuje lokality plánované trati.

Na území obce Dobrovíz územní plán zpřesňuje koridor pro umístění nadmístní železniční stavby na železniční trati č. 120 – úsek Jeneč – letiště Praha Ruzyně jako koridor dopravy železniční (DZ.k) 01-X, včetně všech souvisejících staveb, součástí a příslušenství

nezbytných k realizaci této železniční trati, ochranné a izolační zeleně podél trati, protihlukových opatření, nadjezdů či podjezdů a včetně úprav trasování a napojení místních komunikací vyvolaných realizací železniční trati.

Na území obce s rozšířenou působností (dále jen ORP) Kladno se posuzovaný záměr týká obcí Pavlov, Dolany, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Velké Přítočno a Kladno-Kročehlavý.

Pozemky s navrhovaným záměrem se na území obce Pavlov nacházejí převážně v plochách „železnice“, ale i plochách „bydlení městského typu“ a „orná půda“.

Pozemky s navrhovaným záměrem se na území obce Dolany nacházejí na „Plochy dopravní a drážní“ a územní plán počítá se zdvoukolejněním a směrovou úpravou stávající tratě a záměr je navržen jako VPS, v souladu se ZÚR Stř. kraje.

Pozemky na území obce Malé Přítočno se nacházejí na ploše „koridor železnice“, „plochy objektů dopravní vybavenosti“, „koridor silnice I. třídy“, a parkoviště a komunikace jsou na „plochy smíšeného území“, a „výrobně obslužná zóna“ a „zemědělská půda“.

Pozemky na území obce Pletený Újezd se nacházejí na ploše „dopravní infrastruktura drážní ( DZ )“, která byla Změnou č. 1 a 2 rozšířena pro rychlodráhu, přeložky a zdvoukolejnění tratě.

Pozemky na území obce Velké Přítočno se nacházejí na ploše „dopravní infrastruktura železniční“. Změna č. 1 nezasahuje do již vymezeného koridoru.

Pozemky na území Kladna - Kročehlavý se nacházejí na ploše „dopravní infrastruktura drážní“ a „výroba a služby“ a „výroba“.

Z posouzení souladu záměru s územními plány jednotlivých dotčených obcí vyplývá, že záměr částečně v detailech zasahuje do ploch s rozdílným způsobem využití, ve kterých není jako přípustné využití stanovena dopravní nebo technická infrastruktura nebo liniové stavby, jedná se převážně o stavby související s hlavním záměrem, jako přeložky komunikací a úpravy technických staveb a sítí vyvolané záměrem modernizace trati. Územně plánovací dokumentace některých dotčených obcí (Hostivice, Dobruška, Pletený Újezd, Pavlov) byla vydána před vydáním Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Pro všechny dotčené obce platí, že v ÚPD vymezený koridor je třeba chápat jako ohraničené území pro umístění VPS, zahrnující též plochy nezbytné k zajištění její realizace a jejího řádného využívání pro stanovený účel. Do doby než bude stavba umístěna, nelze jednoznačně určit míru ovlivnění jednotlivých pozemků umístěnou stavbou.

**Všeobecně platí ust. 54 odst. 5 stavebního zákona, že část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v ZÚR, se při rozhodování nepoužije, proto lze považovat záměr za přípustný.**

Podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací / ve znění platném ke dni podání žádosti o ÚR / je předmětná stavba stavbou dopravní infrastruktury umístěvaná v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje a v územně plánovací dokumentaci pro veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury a stavby s ní související.

## Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence:

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č 93/2004 Sb. ze dne 16.01.2013, č.j. 101466/ENV/12

Závazné stanovisko k ověření souladu ze dne 21.6.2016 č.j. 17048/ENV/16

Závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 3.2.2021, č.j. MZM/2020/710/4328

- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor obecné ochrany přírody a krajiny - Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 14.8.2018, č.j. MZP/2018/610/1152
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje - Závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 26.11.2018, č.j. MHMP 1894250/2018 a ze dne 26.11.2020, č.j. MHMP 1740222/2020.
- Městský úřad Černošice, odbor územního plánování ze dne 31.1.2017, č.j. MUCE 7011/2017/OUP
- Magistrát města Kladna. Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města Závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 30.7.2018, č.j. OAÚR/1389/18 a ze dne 22.9.2020, č.j. OAÚR/1557/20
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu Závazné stanovisko ze dne 5.12.2018, č.j. 159879/2018/KUSK a ze dne 3.11.2020, č.j. 155195/2020/KUSK
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, oddělení preventivní ochrany (dříve odbor "Kancelář ředitele Magistrátu") - Závazné stanovisko ke stavbě ze dne 17.5.2019, č.j. MHMP 890960/2019
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, drážní správní úřad stanovisko ze dne 29.4.2019, č.j. MHMP-788352/2019/O4/Dů
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, oddělení státní správy památkové péče sdělení ze dne 7.5.2019, č.j. MHMP 826248/2019
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí st. ze dne 20.6.2019 - MHMP 1184309/2019
- Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, oddělení správních činností - Závazné stanovisko ze dne 2.3.2020, č.j. MCP6 158542/2019
- Úřad městské části Praha 6, odbor výstavby – vodoprávní úřad - Závazné stanovisko ze dne 22.10.2019, č.j. MCP6352827/2019/OV/Mz
- Magistrát města Kladna, odbor dopravy a služeb:  
Závazné stanovisko ze dne 10.2.2017, č.j. ODaS/210/17/280  
Rozhodnutí ze dne 24.7.2017, č.j. ODaS/2129/17/280  
Stanovisko ze dne 7.11.2017, č.j. ODaS/2129-1/17/280  
Stanovisko k aktualizované projektové dokumentaci (stav k 04/2019) ze dne 28.6.2019 č.j. ODaS/1275/19/280
- Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí:  
Vyjádření k DÚR ze dne 3.10.2016, č.j. OŽP/4019/16  
Vyjádření k dopracované DUR ze dne 19.6.2017, č.j. OŽP/2283/17
- Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, státní správa lesů:

- Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů dle §14 odst. 2 lesního zákona ze dne 11.10.2016, č.j. OŽP/4019/16
- Vyjádření k PD se zpracovanými připomínkami ze dne 26.4.2017, č.j. OŽP/2283/17
- Sdělení orgánu státní správy lesů k žádosti o aktualizaci závazného stanoviska ze dne 13.5.2019, č.j. OŽP/2776/19-2
- Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí, odpadové hospodářství - Závazné stanovisko ze dne 23.5.2019, č.j. OŽP/2775/19
  - Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí, Vodoprávní úřad:  
Vyjádření dle §18 vodního zákona ze dne 14.09.2016, č.j. OŽP/4019/16  
Vyjádření dle §18 vodního zákona ze dne 06.04.2017, č.j. OŽP/2283/17-3 Pos  
Závazné stanovisko dle §17 odst. 1 písmena a) a c) vodního zákona ze dne 15.09.2017, č.j. OŽP/6247/17-2  
Sdělení k žádosti o aktualizaci vyjádření a závazného stanoviska k dopracované PD (stav 04/2019) ze dne 27.5.2019, č.j. OŽP/2789/19-2
  - Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací - Závazné stanovisko ze dne 13.05.2019, č.j. MUCE 30884/2019OSU
  - Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 28.5.2019, č.j. MUCE 34396/2019 OŽP/Hau
  - Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad - Závazné stanovisko ze dne 6.11.2017, č.j. MUCE 66313/2017 OZP/V/Zel-ZS a Vyjádření k aktualizované DUR – 04/2019 ze dne 17.5.2019
  - Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR - Závazné stanovisko ze dne 8.3.2017, č.j. MV-26643-6/PO-PRE-2017, Sdělení k žádosti o vydání aktualizovaného/nového závazného stanoviska ze dne 11.12.2019, č.j. MV-62692-10/PO-PRE-2019
  - Krajská hygienická stanice Středočeského kraje -Závazné stanovisko ze dne 28.05.2019 - KHSSC 21521/2019
  - Hygienická stanice hl. m. Prahy:  
Závazné stanovisko ze dne 30.9.2016, č.j. HSHMP 28347/2016  
Vyjádření k aktualizované DUR(04/2019) ze dne 27.5.2019, č.j. HSHMO 23117/2019 (Usnesení - Oprava zjevných nesprávností ze dne 29.5.2019, č.j. HSHMP 28859/2019)
  - Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy:  
Vyjádření k dokumentaci pro ÚR ze dne 22.6.2016, č.j. 085730/2016/KUSK  
Dodatečné vyjádření k dopracované DUR ze dne 5.6.2018, č.j. 071214/2018/KUSK  
Vyjádření investora stavby ze dne 18.9.2018, č.j. 23778/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej -  
Vyjádření k aktualizaci DUR (04/2019) ze dne 14.6.2019, č.j.059099/2019/KUSK  
Dodatečné vyjádření k aktualizaci DÚR, ze dne 3.3.2020, č.j.036631/2020KUSK, spisová značka SZ 11254/2018/KUSK/58
  - Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:  
Vyjádření k dopracované DUR ze dne 24.4.2017, č.j. 038565/2017/KUSK  
Sdělení k žádosti o aktualizaci vyjádření k dopracované DUR (stav k 04/2019) ze dne 13.5.2019, č.j. 060367/2019
  - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, dopravní inspektorát:  
Vyjádření ze dne 24.5.2017, č.j. KRPS-42540-3ČJ-2017-011606-KI  
Stanovisko ze dne 15.7.2019, č.j. KRPS-195580-1/ČJ-2019-011606-KI

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát - Závazné stanovisko ze dne 29.5.2019, č.j. KRPS-122740-1/ČJ-2019-010306
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie - Vyjádření ze dne 15.5.2019, č.j.KRPA-169746-1/ČJ-2019-0000DŽ
- Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů: Agentura Logistiky, odbor vojenské dopravy – odborné stanovisko ze dne 21.2.2018 MO-SEM Závazné stanovisko ze dne 23.4.2018, sp. zn. 92641/2017-1150-OÚZ-PHA MO-SEM Závazné stanovisko ze dne 11.9.2020, sp. zn. 116215/2020 -1150-OÚZ-PHA
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, dopravní inspektorát – Závazné stanovisko ze dne 14.11.2017, č.j. KRPS-355478-1/ČJ-2017-011606-KI
- Úřad pro civilní letectví - Vyjádření ze dne 16.6.2020, č.j. 6492-20-701
- Drážní úřad, sekce stavební - Závazné stanovisko, ze dne 18.2.2020, č.j. DUCR-9731/20/Lj
- Drážní úřad - Doplnění vyjádření k dopracované DUR o návrh výstavby podjezdu pro cyklisty ze dne 11.10.2017 – MP-SOP2049/17-2/Lj DUCR-58481/17/Lj,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - Vyjádření k dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 19.10.2017, č.j.117506/2017/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy - Vyjádření k dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 17.10.2017, č.j.117505/2017/KUSK-DOP/Nech
- Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací Stanovisko k dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 21.11.2017, č.j. MUCE 69318/2017 OSU
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, Dopravní inspektorát Stanovisko k dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 27.9.2017, č.j. KRPS-303162-1/ČJ-2017-011606-KI
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje - Závazné stanovisko k dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 18.10.2017, ev.č.PCNP-1431-2/2017/PD
- Ministerstvo obrany ČR – SEM - Souhlasné stanovisko s realizací stavby dle dopracované DUR (cyklopodjezd) ze dne 19.10.2017, č.j. 97480/2017 – 8201-OÚZ PHA Závazné stanovisko ze dne 23.04.2018, sp.zn. 92641/2017-1150-OÚZ-PHA Závazné stanovisko ze dne 11.09.2020, sp. zn. 116215/2020 -1150-OÚZ-PHA

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podmínky ze závazného stanoviska vydaného ministerstvem životního prostředí dne 21. 6.2016 pod č. j. 17048/ENV/16 ( k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané ministerstvem životního prostředí vydáno dne 16. 1 2013 pod č.j. 101466/ENV/12 ) týkajících se opatření pro fázi výstavby záměru ( podmínky č. 52. – 64. ) a opatření pro fázi provozu záměru ( podmínky č. 65. a 66 ) budou stanoveny v dalším stupni řízení – tj. ve stavebním povolení na předmětnou stavbu. Opatření pro fázi přípravy záměru ( podmínky č. 1. – 51. ) týkající se projednávaného úseku stavby Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) jsou stanoveny v podmínce č. 2 tohoto rozhodnutí, vyjma podmínek nebo jejich částí netýkajících se dané stavby, tj. podmínek ( č. 5 a částí podm. č. 3, 4, 6, 26, 27), které se týkají navazujícího úseku Kladno ( včetně ) - Kladno - Ostrovec ( včetně ).

K dokumentaci byly doloženy rozhodnutí Drážního úřadu ke změně způsobu zabezpečení železničních přejezdů a dále stanoviska ke zrušení přejezdů.

K dokumentaci pro územní řízení se dále vyjádřili vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury. Jejich podmínky pro projektovou přípravu dalšího stupně dokumentace jsou zapracovány v tomto rozhodnutí, podmínky týkající se realizace stavby budou stanoveny ve stavebním povolení na předmětnou stavbu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Petr Angelis, Romana Balašová, Milan Barchánek, Pavel Barchánek, Vladimíra Bartoňová, Karel Bartůněk, Irena Bartůňková, Milan Bělík, Antonín Benda, Jaroslav Benda, Eva Bendová, Lenka Benešová, Anna Bergmannová, Petr Bílek, Ing. Dagmar Bláhová, Vasil Blaňár, Mária Blaňárová, Zdeněk Boček, Karel Braum, MUDr. Pavel Brejník, Ing. Jaroslava Brejníková, Eva Budínská, Ing. Miroslav Bureš, Martina Burešová, Martina Burešová, Jan Burger, Milan Burger, Vladimír Burger, Kristýna Burgerová, Pavlína Burgerová, Martina Cihelková, Tereza Cimburková, Jaroslav Cintl, Marie Cintlová, Jiří Crha, Lenka Crhová, Miloš Částka, Jan Čermák, Ing. Jiří Čermák, Josef Čermák, Petr Čermák, Blanka Čermáková, Drahomíra Černá, Marie Čtrnáctá, Marek Čtrnáctý, Miroslav Dani, Blanka Daniová, František Diviš, Vlasta Dolistová, Georgi Vasilev Dormishev, Jana Dormiševová, Milan Doudera, Václav Doudera, Karel Douša, Marcela Doušová, Štěpán Drda, Jaroslava Dudová, Václav Duchek, Anna Dupová, Mgr. Jaroslav Dvořák, Alois Eiselt, Antonín Eiselt, Markéta Eiseltová, Gabriela Eisenreichová, Oldřich Fejtek, Tomáš Fetkovič, Katarína Fetkovičová, Jiří Fiala, Josef Fiala, Václav Fiala, Roman Fialka, Mgr. Lucie Fialková, Karla Filipi, Růžena Fišerová, Jaroslav Fuksa, JUDr. Vladimír Galuška, Jana Galušková, Mgr. Gennadij Gavrilo, MUDr. Natalie Gavrilová, Rudolf Gedeon, Michael Gricyk, Mgr. Oleg Gricyk, Dis, Natálie Gricyková, Vyara Borislavova Gritsik, Karel Hádl, Ing. Ivan Hajas, RNDr. Jan Hajič, PhDr. Ivana Hajičová, Zdeňka Hamáčková, Přemysl Hamerník, Ladislav Hanzalík, Mgr. Viktor Havel, JUDr. Markéta Havlová, Jiří Himl, Jana Himlová, Lubomír Hofman, Štěpánka Holečková, Jaroslav Holubovský, Marie Hrdličková, Ing. Petr Hudler, MUDr. Ludmila Hudlerová, Tomáš Hůja, Ing. František Hustoles, Ing. Marek Chalupa, Josef Chvoj, Ladislav Chvoj, Ing. Vítězslav Chvoj, Ing. Jiří Janoušek, Tomáš Janoušek, Zdeněk Janoušek, Michael Janovský, Ing. Miloš Jarkovský, Bohuslava Jarošová, Vanda Jarošová, Veronika Jedličková, Renata Jeličová, Jiří Jelínek, Kateřina Jelínková, Ludmila Jelínková, Luboš Jirátko, Petra Jirátková, Marcela Jonešová, Jan Jurča, Jana Kristýna Kabátová, Zdeněk Kačerovský, Jiří Kafka, Jiří Kamža, Marie Kaplanová, Monika Karlová, Jiří Kloubek, Ing. Vladimír Kobelka, Ing. Vladimír Kobelka, Václav Kocourek, Marie Kocourková, Olga Kocourková, Jiří Kofroň, Jindřich Kohout, Karla Kohoutová, Petr Kolář, Marie Kolmanová, Lukáš Košák, Ing. Jindra Košťalová, Anna Koukalová, Jiří Kozel, Josef Kozel, Ing. Ladislav Kozel, Milan Kozel, Ing. Pavel Kozel, Petr Kozel, Ing. Václav Král, Ing. Pavel Krása, Marie Krásová, Ing. Jan Kratochvíl, Hana Kratochvílová, Ing. Cyril Krejčí, Tereza Krejčí, Ing. Vít Krejčí, Věra Krejčová, Jana Krimová, Jitka Kropáčová, František Krupička, Jan Krupička, Jaroslav Krupička, Ladislav Krupička, Marek Krupička, Dana Krupičková, Hana Krupičková, Jana Krupičková, Libuše Krupičková, Jaromír Kuba, Alena Kubásková, Magdalena Kučerová, Zdeněk Kynzl, Eva Laštovková, Ing. Jiří Lengál, Markéta Libánská, Petr

Libánský, Petr Lozoviuk, Ing. Daniela Lozoviuková, Zuzana Lukešová, Mgr. Ivana Macková, Ing. Jiří Malý, Helena Marcinková, Ing. Jaromír Mareš, Petr Mašek, Ing. Vladimír Mašek, Mgr. Hana Mašková, Jaroslava Matějková, Ludmila Matějková, Stanislava Matušková, Lenka Medešiová, Ing. Pavel Melíšek, Anna Merhautová, Barbora Metlická, Martin Mičan, Ljuba Mičanová, Ing. Martina Minaříková, Hana Misíková, Petr Mydlil, Diana Nedbalová, Eleonora Nedbalová, Václav Nedvěd, Ing. Jana Nedvěďová, Aleš Němeček, Kamil Němeček, Ing. Zdeněk Němeček, Hana Němečková, Libuše Němečková, Richard Nikl, Jana Nosálová, Ing. Jiří Novák, Václav Novák, Eva Nováková, Ludmila Novotná, Milan Novotný, Petr Novotný, Jaroslava Opltová, Bc. Václav Pech, Milan Pechar, Linda Pejčochová, prof. Ing. Ladislav Pejša, DrSc., Jana Pěkná, Václav Pelichovský, Ing. Lenka Petrášová, Marie Piskořová, Petr Plicka, Ludmila Pohnanová, Stanislava Poláčková, Jaroslav Polák, Petr Pořádek, Ing. Jaroslav Poskočil, Ing. Olga Poskočilová, Ing. Aneta Prokopová, MUDr. Hana Prokopová, MUDr. Hana Prokopová, Jaroslav Prošek, Dana Prošková, Zdeněk Ptáček, Věnceslava Rabasová, Ing. Josef Rajtora, Ing. Jaroslav Rákos, Jiří Rákos, Josef Rákos, Barbora Raszková, Antonín Riedl, MUDr. Tomáš Růžička, Monika Růžičková, Eva Rybková, Zdenka Saláková, Naděžda Savljaková, Mykola Savlyak, Milena Sekulová, Ing. Alexandra Schneiderová, Jana Schorná, Irena Skalická, František Sklenka, JUDr. Jakub Sklenka, Jan Sklenka, MUDr. Michal Sklenka, MUDr. Petr Sklenka, Lucie Sklenková, Hana Slánská, Kamil Slánský, Martina Sofková, Ing. Irena Sochrová, František Soldát, JUDr. Demeter Sopoliga, Miloš Stádník, Tomáš Stádník, Mgr. Leoš Stránský, Ing. Adrian Strnad, Lenka Stříbrná, Miloslava Stříbrná, Petr Stříbrný, Ladislav Studnička, Miroslav Studnička, Lidmila Suchá, Ludmila Suková, Jiří Svítek, Luděk Šafařík, Martin Šafr, Helena Šaročová, Jiří Šesták, Jaroslav Ševčík, Antonín Šindler, Ing. Alice Škripková, Doc. PhDr. Jiří Šouša, CSc., Jaroslava Šťastná, Antonín Šťastný, Václav Štědronský, Radek Štěpán, Aleš Štolcbart, Jitka Šváchová Fuksová, Ivana Švehlíková, Ing. Pavel Švihlík, Miroslav Tegtmaier, Eva Tok, Marta Turecká, Martin Tyburec, Miloslava Uhrová, Ing. Václava Uchytilová, Antonín Unger, Radek Unger, Stanislav Unger, Aneta Ungerová, Zdena Ungerová, Irena Ungrová, Hana Vančatová, Helena Vančatová, Karen Vávrová, Marie Vejběřová, Mgr. Anna Veselá, Lukáš Viktorčík, Jiří Vlček, Martin Vlček, Dana Vlčková, Iva Vlčková, Eva Vlková, Klára Vomáčková, Ing. Vojtěch Vondra, Ing. Luboš Vondráček, Lubomír Vorel, Ing. Jiří Voříšek, Jindřiška Voříšková, Věra Vosková, Ing. Jaroslav Vosyka, Petr Votava, Ing. Leopold Vrána, Jaroslava Vránová, Zdeněk Vycudilík, Eva Vycudilíková, Jana Wuschková, Martin Zadák, Ing. Věra Zadáková, Zdeněk Zahrádka, Jaroslava Zeissová, Ing. Jaroslava Zerzánová, Dana Zrucká, Josef Zrucký, Věra Žujičová, 1. Vodohospodářská společnost, s.r.o., Aerosol - service a.s., AGRO Slaný s.r.o., Air 6 Park a.s., ARBOREAL a.s., BURGER BL s.r.o., Capital for you s.r.o., CETIN a.s., COVENANT zahrady a parky s.r.o., ČD - Telematika a.s., České dráhy, a.s., České Radiokomunikace a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Dani Estates s.r.o., Delta Tulipan Park, s.r.o., Dohoda, spol. s r.o., EMONET s.r.o., GasNet Služby, s.r.o., GO biz s.r.o., GRONT ČR s.r.o., GrontFive s.r.o., GrontFour s.r.o., GrontOne s.r.o., GrontTwo s.r.o., H. Z. C. J. a.s., HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, HÖDL MAYR Logistics Czech Republic a.s., Indesp s.r.o., itself s.r.o., Karlovarská park s.r.o., KH REFLEX Pavlov, s.r.o., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, La Lorraine, a.s., LEGO Production s.r.o., Lesy České republiky, s.p., Lesy hl. m. Prahy, Letiště Praha, a. s., LIGENA s.r.o., LINDAB s.r.o., Logicor (President Czech) s.r.o., Město Hostivice, Město Unhošť, Městský soud v Praze, Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, MR.INVEST spol. s r.o., NET4GAS, s.r.o., Obec Červený Újezd, Obec Dobrovíz, Obec Dolany, Obec Hostouň, Obec Jeneč, Obec Kněžves, Obec Malé Přítočno, Obec Pavlov, Obec Pletený Újezd, Obec Středokluky, Obec Velké Přítočno,

Panattoni Czech Republic Development s.r.o., Petr Kožený s.r.o., Povodí Vltavy, státní podnik, Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s., PREdistribuce, a.s., Prologis Czech Republic LII s.r.o., Prologis Czech Republic LIII s.r.o., Prologis Czech Republic LVII s.r.o., QEQ Czech, s.r.o., REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), SEFIKO INTERNATIONAL a.s., SITEL, spol. s r.o., Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Státní statek Křivoklát v likvidaci, Statutární město Kladno, zast. Bc. V. Jahodou vedoucím Odboru správy majetku Magistrátu města Kladna, Středočeské vodárny, a.s., SUPTel, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Telco Pro Services, a. s., Telia Carrier Czech Republic a.s., UPC Česká republika, s.r.o., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, VGP Park Jenec a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., Výzkumný ústav rostlinné výroby, v. v. i., WFL Park I s.r.o.,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 2.11.2020 podala obec Velké Přítočno námitku :
- *Požadujeme změnu označení a pojmenování zastávky Pletený Újezd na zastávku Velké Přítočno.*  
*Změnu navrhuje provést ve všech písemných podkladech a dokumentacích. Trasa stávajícího i nového drážního tělesa, a to již od km 26,2 prochází katastrálním územím obce Velké Přítočno.*  
*Předmětná zastávka se nachází v katastru obce Velké Přítočno a je situována do vzdálenosti cca 650 m od posledního domu obce Pletený Újezd a cca 220 m zatím od posledního obytného domu obce Velké Přítočno. Podotýkáme, že podle nového územního plánu obce Velké Přítočno se počítá s rozsáhlou zástavbou rozvojových ploch. Zastávka bude v budoucnu prakticky v intravilánu obce Velké Přítočno.*

Stavební úřad ( dále jen SÚ ) k námitce uvádí :

Název zastávky nebo ŽST je stanoven rozhodnutím Drážního úřadu. V průběhu přípravy stavby byl DÚ osloven s žádostí o stanovení názvu nové zastávky, pracovně označené jako Malé Přítočno. DÚ v této věci vydal doporučení řešit definitivní názvy zastávek až ve stavebním řízení. Tento postup se tedy bude aplikovat i ve věci stanovení názvu zastávky pracovně označené jako Pletený Újezd.

- Dne 2.11.2020 podala obec Malé Přítočno vyjádření:
- *Souhlasíme s variantou, dle které bude zrušen stávající úrovněvý přejezd P22 přes silnici 1/61, který bude nahrazen nadjezdem (mostem). Zdůrazňujeme přitom, že je pro naši obec zcela zásadní, aby po dokončení projektu „1/61 Propojení D6 a D7, I. etapa“<sup>1</sup> stávající silnice procházející naší obcí nesloužila jako přípojka na dálnici D6 a aby byla zaslepena před plánovanou železniční tratí. Vítáme tedy, že je pod železniční trati plánován pouze podchod pro pěší v místě zastávky Malé Přítočno. Současně trváme na tom, aby provizorní silnice propojující stávající silnici 1/61 (jak nyní prochází naší obcí) a nový most - nadjezd byla skutečně pouze provizorní a aby po dokončení projektu „1/61 Propojení D6 a D7, I. etapa“ byla okamžitě odstraněna. Velmi proto vítáme, že dočasnost (provizornost) tohoto propojení je v žádosti výslovně uvedena a požadujeme, aby byla*



*výslovně uvedena i v územním rozhodnutí.*

SÚ k výše uvedenému uvádí :

Komunikační propojení z prostoru přejezdu P22 na novou komunikaci I/61 je pouze provizorní. Po dostavbě komunikace I/61, v samostatné investiční akci připravované ŘSD, bude propojení odstraněno.

- *V případě, že stávající budova železniční stanice Unhošť, která leží v katastru naší obce, nebude nadále sloužit železniční přepravě, avizovala naše obec o tuto budovu již v minulosti zájem s tím, že samozřejmě záleží na podmínkách jejího případného prodeje.*

SÚ k výše uvedenému uvádí :

Stávající výpravní budova v ŽST Unhošť bude opuštěna a po realizaci stavby modernizace trati nebude dále sloužit pro účely železničního provozu. Změnu vlastnických vztahů je třeba řešit mezi vlastníkem stavby a obcí.

- *Trváme na zachování stávajícího železničního přejezdu P23, resp. souhlasíme s jeho nahrazením přechodem pro cyklisty a pěší v poloze odpovídající stávajícímu přejezdu. Zachování spojení naší obce s obcí Pletený Újezd poľní cestou je pro nás velmi důležité. Vítejme tedy, že tomuto našemu požadavku bylo při úpravách projektu vyhověno.*

*S ohledem na skutečnost, že nový přejezd je plánován pouze pro cyklisty a pěší Současně zdůrazňujeme, že je nutné, aby objízdná komunikace délky cca. 700 m umožňovala, aby po ní mohly jezdit velké zemědělské stroje místních zemědělců.*

SÚ k výše uvedenému uvádí :

Přejezd P23 je v projektu modernizace trati zachován jako přechod pro pěší a cyklisty. Náhradní objízdná trasa je navržena pro průjezd zemědělské techniky, šířka komunikace je 4,0 m. V místě mimoúrovňového křížení s železniční tratí je v prostoru podjezdu navržena světlá výška min. 4,20 m.

- Dne 5.11.2020 podala obec Pavlov námitky :
- *Obec nesouhlasí s navrženým řešením úpravy stávajícího přejezdu P21 na komunikaci I/6, ul. Karlovarská.*

SÚ k námitce uvádí:

Navržené řešení úpravy přejezdu bude dále prověřeno, s cílem nalezení technického řešení, které zmenší dopad do území při zachování normových parametrů křížení komunikace a přejezdu.

- *Obec požaduje pod železničním přejezdem uložit chráničky pro inženýrské sítě.*

SÚ k námitce uvádí:

Řešení konkrétních křížení a uložení chrániček pro budoucí sítě, bude navrženo v dalším stupni dokumentace, který bude s obcí konzultován.

- *Obec požaduje pod železničním přejezdem v ulici Lidická uložit chráničky pro inženýrské sítě k nové výstavbě dle ÚP obce - umístění upřesnit s vlastníkem projektu „Zahrady Pavlov“.*

SÚ k námitce uvádí:

Řešení konkrétních křížení a uložení chrániček pro budoucí síť, bude navrženo v dalším stupni dokumentace.

- *Obec požaduje výškovou stavbu radiového systému GSM s radiovou technologií umístit mimo obec.*

SÚ k námitce uvádí:

Poloha stožáru bude upřesněna v následujícím stupni dokumentace, kdy bude aktualizována část řešící rádiové plánování.

- *Obec požaduje kolem trati v obci doplnit podélné protihlukové stěny i na jižní straně kolejíště.*

SÚ k námitce uvádí:

Rozsah protihlukových opatření navržených v projektu modernizace trati, tzn. jen na severní straně trati, byl schválen Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje. Umístění protihlukových stěn na jižní straně trati projekt modernizace trati neznemožňuje. Konkrétní řešení tohoto území vzejde z aktualizace akustického posouzení a požadavků KHS Středočeského kraje v dalším stupni řízení.

- *Dopravní obslužnost stavby ulic Ke Trati a Hájecká bez dohody s obcí Pavlov není možná. Byla by výjimečně možná pouze za podmínky, že investor stavby modernizace tratě ji na své náklady vybuduje pro obec Pavlov zcela novou, dle požadavku a dokumentace dodané obcí. Také by musel být zachován bezprašný provoz, neboť se jedná o území určené k bydlení a rekreaci.*

SÚ k námitce uvádí:

V dokumentaci pro územní rozhodnutí jsou předběžně zakresleny aktuálně dostupné přístupové komunikace ke staveništi. Organizace výstavby bude podrobně řešena v dalším stupni dokumentace.

- *Obec požaduje zajištění přístupu do lokality ulice Ke Skále.*

SÚ k námitce uvádí:

Tato komunikace bude ve směru od Lidické ul. neprůjezdná, proto je navržena náhradní objízdná přístupová komunikace, která využívá stávající polní cestu z komunikace II/201 ve směru od Červeného Újezdu. V lokalitě ul. Ke Skále je v návaznosti na tuto stávající cestu doplněna nová část polní cesty zpřístupňující pozemky.

- Dne 16.11.2020 podal pan Aleš Štolcbart, bytem Vokrojova 3377/6, 143 00 Praha 4 – Modřany námitku :
- *V postavení účastníka řízení a to Územního řízení k výše uvedené stavbě Vám sděluji, že nesouhlasím, aby tato stavba zasahovala do pozemků parc. č. 613; 614; 616; 1193; 1194/4; 1194/6; 1195/5; 1195/6; 1195/7; 1196/2; 1196/6; 1197/2; 1197/7; 1197/8; 1199/21; 1199/22; 1214/4; 1231/24; 1231/26; 1231/27; 1231/28; 1250/1 a 1250/3 v k.ú. Hostivice v mém vlastnictví a jakkoliv omezovala výkon mého vlastnického práva k těmto pozemkům.*

SÚ k námitce uvádí:

Vlastník dotčených pozemků má zcela konkrétní požadavky pro změnu negativního stanoviska k předmětné stavbě na souhlasné. Investor přislíbil pro nalezení dohody další jednání v následujícím stupni dokumentace.

- Dne 16.11.2020 podala paní Monika Růžicková, bytem Za mlýnem 320, 253 01 Hostivice námitky :
- *Podávám námitku proti nezbudování protihlukové stěny mezi kolejištěm a pozemky č. 610,611,612 v KÚ Hostivice.*  
*Odůvodnění: Velmi se obávám razantního zvýšení hladiny hluku z důvodu zvětšení propustnosti dráhy a velké rychlosti projíždějících vlaků. Díky tomu velké ztráty hodnoty mé nemovitosti na pozemcích č. 610,611,612.*  
*Žádám o hlukovou studii, pro ověření, že nedojde k překročení hladiny hluku stavby pro bydlení dle příslušné vyhlášky.*

SÚ k námitce uvádí:

Součástí dokumentace je akustické posouzení, které na základě dat o výhledovém provozu a uspořádání trati nadefinovalo rozsah protihlukových opatření (stěn, absorbérů) pro zajištění vyhláškou stanovených limitů hluku. V lokalitě objektu p.č. 610 k.ú. Hostivice nedojde k překročení stanovených limitních hodnot, a proto zde není navrženo žádné opatření pro snížení hluku z provozu na železnici. V dalším stupni dokumentace bude akustické posouzení aktualizováno a to včetně navržených opatření.

- *Podávám námitku proti záměru vybudování nové příjezdové cesty k pozemkům č. 610,611 a 612* *Odůvodnění: velmi špatná přístupnost k mé nemovitosti v zimním období, která by se novou cestou ještě o dost zhoršila. Dále situačně obrácený příjezd k domu by velmi zkomplikoval příjezd motorových vozidel na můj pozemek. Dům je po kompletní a velmi náročné rekonstrukci, která by ztratila špatným přístupem svůj smysl.*

SÚ k námitce uvádí:

Návrh nové komunikace vychází z požadavku na zajištění normového podélného sklonu přístupových komunikací. Ul. Cihlářská bude v podjezdu pod železniční stanicí zahlobena oproti stávajícímu stavu. Úprava komunikace na severní straně podjezdu zasáhne i do stávající přístupové komunikace k objektu p.č. 610 a ještě zhorší stávající, již nevyhovující výškové řešení komunikace. Možným řešením, které bude projednáno v dalším stupni dokumentace, je zahlobení Cihlářské ul. v podjezdu v menší míře. Toto řešení by vedlo ke zmenšení rozsahu úprav komunikace na severní straně podjezdu.

- *Podávám námitku proti záměru dočasných i trvalých záborů týkajících se mých pozemků p.č. 610,611,612. Navrhovaný zábor je pro mě naprosto nepřijatelný vzhledem k tomu, že ho firma vyznačila na místě vjezdu na můj pozemek a na místě mého dvoru, které používáme k parkování našich vozidel.*

SÚ k námitce uvádí:

Zábor na pozemků byl navržen pouze z důvodu možného výškového navázání vjezdu na nově upravenou komunikaci před objektem. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni řízení s ohledem na případnou změnu rozsahu komunikace.

- *Podávám námitku na stavbu příjezdové cesty přes pozemek č. 613 v k.ú. Hostivice, z důvodu hojného výskytu zvěře na dotčeném pozemku a jeho okolí. Tyto pozemky slouží zvěři, která zde našla útočiště k žití. Téměř každý den vidím tuto zvěř, která se zde schovává a používá tyto zelené prostory. Stavbou by pravděpodobně došlo k jejímu vyhnání a ohrožení.  
Vzhledem k maximální rychlosti, kterou by vlaky mohly touto oblastí projíždět navrhuji oplocení kolejiště, které by přispělo k bezpečnosti obyvatel i volně pohybující se zvěře, která v těchto místech přechází k rybníčku za účelem napojení.*

SÚ k námitce uvádí:

Stavba pozemek p.č. 613 v k.ú. Hostivice rozdělí novou přístupovou komunikací na dvě části, ale do zbývajících ploch nezasáhne tzn. útočiště pro zvěř bude zachováno, i když v menší ploše.

Oplocení trati není v tomto úseku navrženo. Trať je v souladu s bodem č. 55 EIA oplocena v úseku Jeneč – Kladno.

- Dne 19.11.2020 podaly požadavky paní Eleonora Nedbalová, Diana Nedbalová a Ing. Alice Škripková, bytem Vaníčková 1233, 272 01 Kladno :  
Požadavky ke zpracování dalšího stupně dokumentace uplatněné účastnicemi řízení byly zohledněny stanovením podmínky č. 57 tohoto rozhodnutí.
- Dne 23. 11. 2020 podala obec Jeneč zastoupená advokátem Mgr. Pavlem Černohousem námitky proti umístění stavby :
- *Nesouhlasíme s oddálením nástupišť zastávky (dopravny) od obce Jeneč — prodloužení docházkové vzdálenosti a prodloužení cestovní doby obyvatel obce ve směru do Prahy, do Kladna a dále zaměstnanců blízkých průmyslových a logistických areálů při cestě do/z práce. Toto prodloužení je 3 minuty a tedy prodlužuje celkovou cestovní dobu cestujících a snižuje přínosy projektu a atraktivitu pro cestující.*

SÚ k námitce uvádí :

Stanice je, v souladu s územně-plánovací dokumentací, umístěna do prostoru mezi areály VGP a Hödlmayr. Přiblížení nového nástupiště do prostoru stávající stanice není možné, protože v tomto prostoru je navrženo nezbytné kolejové rozvětvení, které zajistí propojení tratí Praha – Kladno, Rudná -Jeneč, Jeneč – Středokluky. Umístění rozvětvení dále ve směru na Kladno je limitováno polohou silničního podjezdu komunikace II/201 pod stanicí Jeneč. Přístup na nástupiště z ul. Brí Nováků je cca o 200 m delší v nově navrženém stavu, naopak přístup z ul. Lidická je nepatrně kratší oproti stávajícímu stavu.

- *Dále nesouhlasíme s tím, že vlaky obsluhující Jeneč mají být ve špičce (tedy zejména v době dojížděky do a ze zaměstnání) ukončeny ve stanici Praha-Veleslavín, kde bude nutný přestup na metro nebo na spěšný vlak, kterým teprve půjde pokračovat až do centra Prahy. Toto je zcela v rozporu s moderní udržitelnou dopravní politikou a zásady urbanismu, které ukládají, aby kapacitní, rychlá kolejová doprava umožňovala pohodlné a přímé spojení obcí v aglomeraci s jejím středem. Tento provozní koncept (způsob provozu), který sice není předmětem tohoto řízení (nicméně navržené stavebně-technické řešení je jeho rozpracováním) nebyl s obcí Jeneč projednán. Uvažovaným způsobem dopravy na „modernizované“ trati dojde tak z důvodu oddálení zastávky a z důvodu*

*vyvolaného přestupu v Praze-Veleslavíně k prodloužení cestovní-doby z Jenče do centra Prahy, což dramaticky snižuje účelnost a pozitiva této stavby z pohledu obce Jeneč při dále popsanych negativech na její životní prostředí.*

SÚ k námitce uvádí :

V ŽST Praha – Veleslavín budou ukončeny osobní vlaky (ve špičkových hodinách dne), které nebude možné z důvodu omezené kapacity v traťovém úseku Negrelliho viaduktu, vést až do stanice Praha – Masarykovo nádraží. Mimo toto období bude možné vést vlaky až do stanice Praha – Masarykovo nádraží.

- *Obec Jeneč z vlastních prostředků pořídila studii zpracovanou autorizovanou osobou pro dopravní stavby (PRO CEDOP, 2020), která prověřila realizovatelnost ponechání železniční dopravy v koridoru současné trati a její zdvojkolejnění včetně optimalizace směrových poměrů. Tato alternativní varianta umožňuje podobné parametry jako navrhovaná varianta, navíc je o 100 m kratší. Tato alternativa byla projednána se stavebníkem Správa železnic, s.o., který ji odmítl, v podstatě jen s poukazem na to, že toto alternativní řešení není v souladu s ÚPD a EIA. Obec požaduje, aby trať zůstala ve stávajícím koridoru — a proto nesouhlasí s umístěním trati tak, jak je projednávána v tomto řízení.*

SÚ k námitce uvádí :

Návrh železniční trasy vychází z platné územně plánovací dokumentace. Tzn. je v souladu se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a s územně plánovací dokumentací jednotlivých obcí na jejichž území se nachází. Vedení v jiné stopě je bez změny výše uvedených dokumentací nemožné. Projednávané vedení trasy je navrženo tak, aby železnice nadměrně nefragmentovala území (lokalita Hostivice – Jeneč) a aby uvolněné drážní těleso mohlo být výhledově využito pro vedení trasy nemotoristické dopravy regionálního významu, která v daném území chybí.

- *Obec poznamenává, že v úseku Praha-Výstaviště - Praha-Veleslavín probíhá zásadní změna trasování záměru trati Praha - Kladno na základě požadavků samosprávy (která po její stabilizaci investorem nebude mít taktéž oporu v ÚPD) a v úseku Praha-Veleslavín — Praha-letišťe dle dostupných informací teprve změna ÚPD probíhá. Obec Jeneč toto vnímá jako zásadní nerovnost v přístupu stavebníka (resp. státu jakožto jeho zřizovatele) k samosprávám na jejichž katastru se navrhovaný záměr nalézá.*

SÚ k výše uvedenému uvádí :

Odbor výstavby upozorňuje, že tato námitka není v probíhajícím řízení relevantní. Projednávaná stavba je navržena v souladu s platnou územně – plánovací dokumentací a to včetně územního plánu obce Jeneč. Zhotovitel dokumentace uvedl, že na území Hl. m. Prahy bylo původně navržené povrchové vedení trasy vyhodnoceno jako řešení s velmi negativním dopadem do území a zároveň bylo nalezeno vhodnější technické řešení. Zhotovitel dále upozornil na územní limity a celkovou vyčerpanost území obce Jeneč pro vedení takto rozsáhlé liniové stavby, včetně již realizovaných předstihových staveb (přemostění komunikace II/201v prostoru stávající ŽST Jeneč). Vedení trasy v jiné poloze tak, aby zajistila všechny požadované kolejové vazby do ŽST Jeneč zapojených tratí, obsluhu vlečky a manipulačních kolejí, není za daných územních podmínek na území obce možné.

- *Obec Jeneč dále poznamenává, že trasa záměru modernizace trati Praha - Kladno s napojením na letiště Praha zanesená v ZÚR Středočeského kraje nebyla v předmětném úseku Jeneč - Kladno nikdy variantně posouzena. Nebyla tedy porovnána navrhovaná*

*varianta stavebníka s variantou navrženou obcí Jeneč (modernizace ve stávajícím koridoru), ale ani s výrazně odlišnější variantou oddalující kapacitní dvojkolejnou trať od zastavby obcí Hostivice, Jeneč, Pavlov, kterou by využívaly přímé rychlé vlaky Praha - Kladno a stávající trať by byla pouze elektrifikována a opravena (například dle studie Kladenský železniční diametr, Centrum pro efektivní dopravu, objednatel statutární město Kladno, 2016).*

SÚ k námitce uvádí :

Tato námitka se vztahuje k Zásadám územního rozvoje a přesahuje rámec řešené stavby. Stavba modernizace trati je umístěna v souladu s platnou ÚPD a to jak krajskou, tak jednotlivých obcí.

- *Nesouhlasíme s výstavbou přeložky komunikace km 18,0 - 18,9 (SO 04-30-02), kterou bude po zrušení přejezdu P2240 (severní přejezd na Lidické ulici) napojen areál distribučního centra společnosti Hödlmayr ČR a.s. na dálnici D6. Tímto dojde k přiblížení komunikace využívané těžkými nákladními automobily (nejen v rozsahu občanského dne, ale i v nočních hodinách) blíže k obci a ke zvýšení úrovně hluku a emisí polutantů, kterým budou vystaveni obyvatelé obce. Hluková studie v dokumentaci předložené stavebníkem nezahrnuje vliv této silniční nákladní dopravy. Žádáme, aby byla předložená hluková studie dopracována.*

*Nesouhlasíme se zrušením přejezdu P2240 (severní přejezd na Lidické ulici) a žádáme jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením (např. podjezdem) s povolením vjezdu pouze pro, osobní automobily a vozidla IZS a obecní policie.*

SÚ k námitce uvádí :

Navržená přeložka komunikace je v daném území jediná reálná možnost, jak napojit stávající Lidickou ulici a komunikaci II/201(ul. Průmyslová). Zachování stávajícího přejezdu není možné, přejezd by byl umístěn v prostoru mezi krajními výhybkami ŽST Jeneč, což je dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody nepřipustné.

- *Hluková studie zároveň neprovedla kumulativní posouzení hluku z navrhované stavby, dálnice D6 a leteckého provozu, zejména vzlety a přistání na RWY 06/24*

SÚ k námitce uvádí :

Hluková studie byla zpracována pro hluk ze železniční dopravy. Pro synergické vlivy neexistují žádné hlukové limity. Např. hluk ze železnice má svoje specifické působení a příslušné hlukové limity, stejně jako hluk ze silniční dopravy, letecký hluk a hluk ze stacionárních zdrojů. Vliv všech zdrojů hluku lze sice sečíst, ovšem výslednou hladinu hluku není s čím porovnat - synergický limit neexistuje. Navíc v různých místech platí různé hlukové limity- např. u hluku ze železnice jsou různé limity v ochranném pásmu dráhy a mimo toto ochranné pásmo dráhy, u silničního hluku jsou různé limity pro hluk z dálnic, silnic I. a II. třídy a hlavních městských komunikací a ostatních komunikací apod. Hygienické předpisy předpokládají, že limity jsou splněny, pokud je limit pro hluk ze železnice splněn, stejně jako pokud je splněn limit pro hluk ze silniční dopravy apod. Pokud jsou plněny hlukové limity pro všechny typy hluku, dochází k souladu s hygienickými předpisy, bez ohledu na to, kolik těchto vlivů existuje. Požadavek na plnění konkrétního hlukového limitu je třeba směřovat k jeho původci.

Pro zjištění míry zdravotních rizik spojených s hlukem bylo provedeno "Vyhodnocení údajů akustického posouzení z hlediska zdravotních rizik hluku z železniční dopravy". Toto

posouzení se zabývalo kromě hluku ze železniční dopravy také hlukem z dopravy silniční a letecké. Hodnocení zdravotních rizik bylo zpracováno v souladu s metodickými postupy WHO a návody Státního zdravotního ústavu Praha. Z výstupů akustického posouzení a provedeného hodnocení zdravotních rizik vyplývá, že pro celkovou hlukovou zátěž obyvatel v hodnoceném území je za současného i výhledového stavu dominantním zdrojem hluku silniční doprava. Akustický vliv železniční dopravy je méně významný a v celkovém počtu exponovaných obyvatel i ukazatelích zdravotního rizika se po realizaci záměru modernizace tratě s navrženými protihlukovými opatřeními ještě významně sníží.

K upozornění, že stavební úřad nemá ve spisu založené doklady o vyvěšení oznámení o zahájení řízení z obcí uvádíme, že v době konání jednání chyběl pouze doklad o vyvěšení z obce Jeneč a stavební úřad požádal zástupce obce o jeho zaslání.

- Dne 23. 11. 2020 vznesl námitky pan Vít Krejčí, bytem Kladenská 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč:

- *Námitka proti vytvoření komunikace SO 05-30-01 (úprava silnice č.606 - II.třída ) na pozemcích v mém vlastnictví k.ú. Jeneč u Prahy, pozemky p.č. 432, p.č. 438,p.č. 441/2, p.č. 446, p.č. 452 zapsané na LV 297. Realizací záměru budou znehodnoceny zemědělské pozemky v mém vlastnictví, které mi slouží k provozování zemědělské prvovýroby, která je mojí hlavní pracovní činností. Navíc realizací záměru mají vzniknout zbytkové plochy z p.č. 432 a p.č. 438 a p.č. 446 Jt mezi stávající komunikací a novou přeložkou v tomto místě, které již nebude možné využívat pro zemědělskou činnost. Požaduji použít jiné technické řešení křížení tratě se silnicí, tak, aby nebyly dotčeny pozemky v mém vlastnictví, případně aby vzniklé zbytkové plochy dotčených pozemků, které nebude možno efektivně zemědělsky obdělávat, byly zařazeny do trvalého záboru záměru.*

*Námitka proti „úpravě sdělovací trasy CETIN“ (SO 05-76-02). Požaduji pro úpravu sdělovací trasy najít jiné technické řešení, vést sdělovací trasu jinou cestu než přes pozemky v p.č. 446, p.č. 438, p.č. 432 v k.ú. Jeneč u Prahy, zapsané na LV 297. Nesouhlasím s zřízením věcného břemene na těchto pozemcích. Realizací záměru by byly tyto pozemky znehodnoceny.*

SÚ k námitce uvádí :

Navržená úprava komunikace vychází z požadavku na splnění normového úhlu 75° pro křížení komunikace a železnice. Ve stávajícím stavu je úhel křížení 26°, při tomto úhlu křížení nejsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro řidiče silničních vozidel. Přeložka kabelové trasy CETIN je vyvolanou investicí související s přeložkou komunikace I/6. V následujícím stupni dokumentace proběhnou jednání o konkrétní podobě možného majetkoprávního vypořádání.

- *Námitka proti „úpravě sdělovací trasy SUPtel“ (SO 04-76-05). Nesouhlasím s úpravou sdělovací trasy na pozemku p.č. 523/75 v k.ú. Jeneč u Prahy, zapsán na LV 754. Nesouhlasím s řízením věcného břemene na tomto pozemku. Požaduji vést sdělovací trasu mimo tento pozemek.*

SÚ k námitce uvádí :

V prostoru přejezdů P 18 a P 2240 v Lidické ul. v Jenči je nezbytné přeložit optickou trasu do nové polohy. Protože se v trase nacházejí optické kabely, na kterých není možné přerušit provoz na delší dobu, bude do stávající trasy doplněna jedna trubka HDPE 40 mm, do které budou zafouknuty optické kabely, na které bude následně převeden provoz z kabelů překládaných v prostoru přejezdu na Lidické ul. v Jenči. HDPE trubka je navržena ve stopě stávající, již realizované, kabelové trasy. V dalším stupni dokumentace bude řešení a nezbytný rozsah úpravy kabelu znovu prověřen.

- *Požadavek vznesený na jednání na doplnění přístupu na pozemek p.č. 523/11 v k.ú. Jeneč u Prahy.*

SÚ k požadavku uvádí :

V současnosti přístup na pozemek neexistuje. Stavba modernizace železniční trati tento stav nijak nemění. Přístup na pozemek měl být vyřešen při předchozí investiční akci v dané lokalitě tzn. výstavbě komunikace II/201, při které byl pozemek definitivně znepřístupněn.

- Dne 24. 11. 2020 vznesli námitky manželé Cyril Krejčí a Věra Krejčová, bytem bytem Kladenská 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč:
- *Námitka proti „úpravě sdělovací trasy SUPtel“ (SO 04-76-05). Nesouhlasíme s úpravou sdělovací trasy na našich pozemcích v k.ú. Dobrovíz: na pozemku p.č. 433, na pozemku č. 590, na pozemku č. 594, na pozemku č. 614 všechny uvedené pozemky zapsány na LV 302. Nesouhlasíme s věcným břemenem na těchto pozemcích. Požadujeme vést sdělovací trasu mimo naše pozemky.*

SÚ k námitce uvádí :

V prostoru přejezdů P18 a P2240 v Lidické ul. v Jenči je nezbytné přeložit optickou trasu do nové polohy. Protože se v trase nacházejí optické kabely, na kterých není možné přerušit provoz na delší dobu, bude do stávající trasy doplněna jedna trubka HDPE 40 mm do které budou zafouknuty optické kabely. Poté dojde k přepojení optických kabelů a původní odpojené kabely budou z trasy demontovány. Nová HDPE trubka je po projednání se správcem přiložena k již existující kabelové trase. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno v následujícím stupni dokumentace, dokumentaci pro stavební povolení.

- *Námitka proti zařazení pozemku č.p. 523/11 v k.ú. Jeneč u Prahy, LV 713. Nesouhlasím se zařazením výše uvedeného pozemku do záměru modernizace tratě. Záměr neřeší přístup na pozemek a do budoucna zcela znemožní přístup přes trať. Požaduji vyřešit v rámci záměru plnohodnotný přístup na pozemek pro zemědělskou techniku nebo zahrnout celý pozemek 523/11 do trvalého záboru záměru. V případě přístupu musí jít o přístup, který bude v rámci realizace záměru i skutečně postaven.*

SÚ k námitce uvádí :

Přístup na pozemek p.č. 523/11 v k.ú. Jeneč v současnosti neexistuje. Pozemek byl oddělen a znepřístupněn při samostatné výstavbě komunikace II/201. Stavba modernizace trati na pozemek zasahuje, ale nijak nezhoršuje stávající stav v nemožnosti přístupu na pozemek. Nápravu tohoto nevyhovujícího stavu musí zajistit



investor výše uvedené stavby komunikace II/201, která tento stav zapříčinila, tj. Krajský úřad Středočeského kraje.

#### Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Za veřejnost zaslali připomínky dne 18. 11. 2020 Michal Babický ( CITYTRANS CZ ) a dne 19. 11. 2020 Klub historické techniky Praha, z.s. Marek Kubík. Připomínky se týkají nesouhlasu s demolicí objektu výtopny v ŽST Hostivice objekt č.p. 94.

SÚ k připomínce uvádí :

Objekt je navržen k demolicí z důvodu nedostatečné vzdálenosti od nově navržené koleje trati Praha – Smíchov – Hostivice. Jiné směrové vedení kolejí, které by nebylo v kolizi s objektem výtopny, by mělo za následek odsunutí celého pražského zhlaví stanice severním směrem, kde by došlo k zásahu do ploch vyčleněných pro parkoviště P+R, což je nepřípustné.

K projednání námitek podaných účastníky řízení i veřejností proběhly individuální schůzky na kterých byly jednotlivé námitky a připomínky probrány a sdělen další postup. Zástupcem žadatele bylo přislíbeno, že při zpracování dalšího stupně dokumentace budou námitky opět posouzeny a dokumentace bude v maximálně možné míře, za dodržení právních předpisů a technických norem, námitky akceptovat.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 roků. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Kamila Č e r n á  
oprávněná úřední osoba

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Skutečné datum sejmutí : .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, je od poplatku osvobozeno vydání územního rozhodnutí o umístění veřejně prospěšných staveb realizovaných státem.

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město

Statutární město Kladno, zast. Bc. V. Jahodou vedoucím Odboru správy majetku Magistrátu města Kladna, IDDS: dyubpcm

sídlo: náměstí Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Město Hostivice, IDDS: cdrb236

sídlo: Husovo náměstí č.p. 13, 253 01 Hostivice

Město Unhošť, IDDS: 8gvbv5z

sídlo: Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť

Obec Červený Újezd, IDDS: u6zbe3f

sídlo: Unhošťská č.p. 26, Červený Újezd, 273 51 Unhošť

Obec Dobrovíz, IDDS: viaak9w

sídlo: Pražská č.p. 13, Dobrovíz, 252 61 Jeneč

Obec Dolany, IDDS: 7xcatf5

sídlo: Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť

Obec Hostouň, IDDS: i94a7re

sídlo: Kladenská č.p. 119, 273 53 Hostouň u Prahy

Mgr. Pavel Černohous, IDDS: pg3h9qf

místo podnikání: Lublaňská č.p. 398/18, 120 00 Praha 2-Vinohrady

zastoupení pro: Obec Jeneč, Lidická 82, 252 61 Jeneč

Obec Kněžves, IDDS: 6bjak9s

sídlo: U Národního výboru č.p. 62, Kněžves, 252 68 Středokluky

Obec Malé Přítočno, IDDS: 6nabrhp

sídlo: Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Obec Pavlov, IDDS: rt2a3gt

sídlo: Lidická č.p. 65, Pavlov, 273 51 Unhošť

Obec Pletený Újezd, IDDS: ar9avum

sídlo: Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť

Obec Středokluky, IDDS: xr8bmsb

sídlo: Lidická č.p. 61, 252 68 Středokluky

Obec Velké Přítočno, IDDS: himbzd9

sídlo: Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

známým účastníkům řízení ( § 85 odst. 2 stavebního zákona ) je oznamováno veřejnou vyhláškou

Petr Angelis, U Lesa č.p. 3308, 272 01 Kladno 1

Romana Balašová, V zahrádkách č.p. 2854/11, 130 00 Praha 3-Žižkov

Milan Barchánek

trvalý pobyt: Nádražní č.p. 263/31, 362 25 Nová Role

Pavel Barchánek, Frýdecká č.p. 762, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99

Vladimíra Bartoňová, Řehníková č.p. 2100, 253 01 Hostivice

Karel Bartůňek, Karlovarská č.p. 18, Pavlov, 273 51 Unhošť

Irena Bartůňková, Karlovarská č.p. 18, Pavlov, 273 51 Unhošť

Milan Bělík, Tyršova č.p. 318/3, Poděbrady III, 290 01 Poděbrady 1

Antonín Benda, Novotného č.p. 172, 253 01 Hostivice

Jaroslav Benda, Na Sídlišti č.p. 594, 582 91 Světlá nad Sázavou

Eva Bendová, Novotného č.p. 172, 253 01 Hostivice

Lenka Benešová, Leopoldova č.p. 1682/25, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415

Anna Bergmannová, Bělehradská č.p. 2214/36a, Ústí nad Labem-centrum, 400 11 Ústí nad Labem 11

Petr Bílek, Novotného č.p. 178, 253 01 Hostivice

Ing. Dagmar Bláhová, Na Skalce č.p. 882/8, 252 19 Rudná

Vasil Blaňár, Kladenská č.p. 14, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Mária Blaňárová, Kladenská č.p. 14, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Zdeněk Boček, Korunní č.p. 1149/80, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

Karel Braum, Karlovarská č.p. 21, Pavlov, 273 51 Unhošť

MUDr. Pavel Brejník, Čermákova č.p. 1987, 272 01 Kladno 1

Ing. Jaroslava Brejníková, Berounská č.p. 183, Kyšice, 273 51 Unhošť

Eva Budínská, IDDS: ndhceqd

trvalý pobyt: Za sokolovnou č.p. 1260/4, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620

Ing. Miroslav Bureš, Hřebečská č.p. 2638, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1

Martina Burešová, Novotného č.p. 964, 253 01 Hostivice

Jan Burger, Nová č.p. 192, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

Milan Burger, Dolany č.p. 10, 273 51 Unhošť

Vladimír Burger, Komenského č.p. 11, 253 01 Hostivice

Kristýna Burgerová, Dolany č.p. 10, 273 51 Unhošť

Pavlna Burgerová, Kožovská č.p. 19, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

Martina Cihelková, Na Skalce č.p. 882/8, 252 19 Rudná

Tereza Cimburková, Sokolovská č.p. 113, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť

Jaroslav Cintl, Ve Struhách č.p. 146, Klokoty, 390 03 Tábor 3

Marie Cintlová, Lidická č.p. 2355, 390 03 Tábor 3

Jiří Crha, Na Horce č.p. 743, 273 07 Vinařice u Kladna

Lenka Crhová, Líský č.p. 42, 273 76 Pozdeň

Miloš Částka, Dělnická č.p. 794/33, 170 00 Praha 7-Holešovice

Jan Čermák, Zemědělská č.p. 263/16, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 460 08 Liberec 8

Ing. Jiří Čermák, Olbrachtova č.p. 1043/10, 140 00 Praha 4-Krč

Josef Čermák, V Chaloupkách č.p. 24, 252 68 Středokluky

Petr Čermák, Pod Dračím kamenem č.e. 8, Liberec XVII-Kateřinky, 460 14 Liberec 14

Blanka Čermáková, V Chaloupkách č.p. 24, 252 68 Středokluky

Drahomíra Černá, Komenského č.p. 347, 253 01 Hostivice

Marie Čtrnáctá, Kladenská č.p. 13, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Marek Čtrnáctý, Kladenská č.p. 13, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Miroslav Dani, Na Fialce I č.p. 1551/59, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618

Blanka Daniová, Na Fialce I č.p. 1551/59, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618

František Diviš, Rokštejnská č.p. 274, 588 32 Brtnice

Vlasta Dolistová, Terronská č.p. 811/27, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Georgi Vasilev Dormishev, Bellušova č.p. 1808/15, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Jana Dormiševová, Bellušova č.p. 1808/15, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Milan Doudera, Luční č.p. 158, Horní Bezděkov, 273 51 Unhošť

Václav Doudera, J. Nerudy č.p. 231, 252 61 Jeneč

Karel Douša, U Kátynky č.p. 32, 252 17 Tachlovice

Marcela Doušová, Oborní č.p. 305, Ruda, 271 01 Nové Strašecí

Štěpán Drda, Mládeže č.p. 1629/15, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Jaroslava Dudová, Karla Čapka č.p. 777, 273 51 Unhošť

Václav Duchek, Křenická č.p. 2253/11, 100 00 Praha 10-Strašnice

Anna Dupová, Praha

Mgr. Jaroslav Dvořák, IDDS: 69qee24

trvalý pobyt: Gorkého č.p. 502, 272 01 Kladno 1

Alois Eiselt, K Letišti č.p. 180, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Antonín Eiselt, Národní obrany č.p. 589/10, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
Markéta Eiseltová, K Letišti č.p. 180, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Gabriela Eisenreichová, Lidická č.p. 363, 252 61 Jeneč  
Oldřich Fejtek, Na Homoli č.p. 2000/2, Praha 4-Komořany, 143 00 Praha 412  
Tomáš Fetkovič, Novotného č.p. 173, 253 01 Hostivice  
Katarína Fetkovičová, Novotného č.p. 173, 253 01 Hostivice  
Jiří Fiala, Kladenská č.p. 5, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť  
Josef Fiala, U Kovárny č.p. 18, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť  
Václav Fiala, Kladenská č.p. 5, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť  
Roman Fialka, Úzká č.p. 59, 252 61 Jeneč  
Mgr. Lucie Fialková, Šlikova č.p. 2400/62, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
Karla Filipi, 9. května č.p. 1006, 253 01 Hostivice  
Růžena Fišerová, Hostivice č.p. 51  
Jaroslav Fuksa, Karlovarská č.p. 67, Pavlov, 273 51 Unhošť  
JUDr. Vladimír Galuška, Sluneční č.p. 282, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Jana Galušková, Ve vilkách č.p. 250, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Mgr. Gennadij Gavrilov, Čs. armády č.p. 205, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
MUDr. Natalie Gavrilová, IDDS: bqfjavf  
trvalý pobyt: Čs. armády č.p. 205, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Rudolf Gedeon, Karlovarská č.p. 38, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Michael Gricyk, Čs. armády č.p. 203, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Mgr. Oleg Gricyk, Dis, IDDS: ehqjrh  
trvalý pobyt: Čs. armády č.p. 202, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Natálie Gricyková, Čs. armády č.p. 203, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Vyara Borislavova Gritsik, Čs. armády č.p. 202, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Karel Hádl, Na návsi č.p. 23, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Ing. Ivan Hajas, Suchý vršek č.p. 2111/22, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58  
RNDr. Jan Hajič, IDDS: e6mxipm  
trvalý pobyt: Nosická č.p. 2389/12, 100 00 Praha 10-Strašnice  
PhDr. Ivana Hajičová, Nosická č.p. 2389/12, 100 00 Praha 10-Strašnice  
Zdeňka Hamáčková, Sportovní č.p. 202, 273 53 Hostouň u Prahy  
Přemysl Hamerník, Na Třebešíně č.p. 437/6, 100 00 Praha 10-Strašnice  
Ladislav Hanzalík, Zahradní č.p. 546, 253 01 Hostivice  
Mgr. Viktor Havel, Rybní č.p. 740, 378 33 Nová Bystřice  
JUDr. Markéta Havlová, Na Skále č.p. 490, Statenice-Černý Vůl, 252 62 Horoměřice  
Jiří Himl, Karlovarská č.p. 66, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Jana Himlová, Karlovarská č.p. 66, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Lubomír Hofman, Modřínová č.p. 1400/11, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82  
Štěpánka Holečková, Norská č.p. 2515, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Jaroslav Holubovský, Bendlova č.p. 2296, 272 01 Kladno 1  
Marie Hrdličková, Karlovarská č.p. 20, 273 02 Tuchlovice  
Ing. Petr Hudler, Krumlovská č.p. 1830/84, 370 07 České Budějovice 7  
MUDr. Ludmila Hudlerová, Krumlovská č.p. 1830/84, 370 07 České Budějovice 7  
Tomáš Hůja, Dolany č.p. 1, 273 51 Unhošť  
Ing. František Hustoles, Za Kinem č.p. 1270/1, 252 19 Rudná  
Ing. Marek Chalupa, Karlovarská č.p. 4, 252 61 Jeneč  
Josef Chvoj, Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky  
Ladislav Chvoj, U Školy č.p. 6, Kněževes, 252 68 Středokluky  
Ing. Vítězslav Chvoj, Na Parcelách č.p. 177, 252 68 Středokluky

Ing. Jiří Janoušek, Jižní č.p. 294, Homole, 370 01 České Budějovice 1  
Tomáš Janoušek, Sokolská č.p. 305, 273 64 Doksy u Kladna  
Zdeněk Janoušek, Libovice č.p. 122, 273 79 Tuřany u Slaného  
Michael Janovský, Štichova č.p. 651/48, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415  
Ing. Miloš Jarkovský, Tyršova č.p. 209, 253 01 Hostivice  
Bohuslava Jarošová, Zimní č.p. 411/15, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1  
Vanda Jarošová, Přímětická č.p. 1192/28, 140 00 Praha 4-Michle  
Veronika Jedličková, V Šáreckém údolí č.p. 2562/72a, 160 00 Praha 6-Dejvice  
Renata Jeličová, Sušická č.p. 852/32, 160 00 Praha 6-Dejvice  
Jiří Jelínek, K Nádraží č.p. 41, 253 01 Hostivice  
Kateřina Jelínková, Na Hanspaulce č.p. 815/26, 160 00 Praha 6-Dejvice  
Ludmila Jelínková, Vratislavova č.p. 128, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1  
Luboš Jirátko, V Tehovičkách č.p. 115/5, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113  
Petra Jirátková, Hájecká č.p. 234, 273 53 Hostouň u Prahy  
Marcela Jonešová, H. Malířové č.p. 2470, 272 01 Kladno 1  
Jan Jurča, Husova č.p. 250/14, 273 43 Buštěhrad  
Jana Kristýna Kabátová, Husova č.p. 156, 439 23 Lenešice  
Zdeněk Kačerovský, Nové Středokluky č.p. 401, 252 68 Středokluky  
Jiří Kafka, Vinohradská č.p. 1790/42, 120 00 Praha 2-Vinohrady  
Jiří Kamža, Pacovská č.p. 871/27, 140 00 Praha 4-Krč  
Marie Kaplanová, Čankovice č.p. 46, 538 62 Hrochův Týnec  
Monika Karlová, V. Vlčka č.p. 62, Kyšice, 273 51 Unhošť  
Jiří Kloubek, Zemědělců č.p. 11, 273 02 Tuchlovice  
Ing. Vladimír Kobelka, Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52  
Vratislav Kocourek, Malobřevnovská č.p. 179/11, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
Marie Kocourková, Náves sv. Petra a Pavla č.p. 10, Zlatníky-Hodkovice, Zlatníky, 252 41 Dolní Břežany  
Olga Kocourková, Havanská č.p. 492/5, 170 00 Praha 7-Bubeneč  
Jiří Kofroň, K Zámku č.p. 7, 267 28 Svinaře  
Jindřich Kohout, U Obory č.p. 1086, Břve, 253 01 Hostivice  
Karla Kohoutová, U Obory č.p. 1086, Břve, 253 01 Hostivice  
Petr Kolář, Kladenská č.p. 7, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť  
Marie Kolmanová, Hájecká č.p. 10, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Lukáš Košák, Kladenská č.p. 1, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť  
Ing. Jindra Košťálová, Třebízského č.p. 938, 438 01 Žatec 1  
Anna Koukalová, Družstevní č.p. 979, 253 01 Hostivice  
Jiří Kozel, J. Nerudy č.p. 238, 252 61 Jeneč  
Josef Kozel, Karlovarská č.p. 25, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Ing. Ladislav Kozel, Běloky č.p. 46, 273 53 Hostouň u Prahy  
Milan Kozel, Topolová č.p. 489, 285 22 Zruč nad Sázavou 1  
Ing. Pavel Kozel, U potoka č.p. 115, 252 18 Úhonice  
Petr Kozel, U dálnice č.p. 1229/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Ing. Václav Král, Pod Orty č.p. 392, 373 67 Borek  
Ing. Pavel Krása, Jenečská č.p. 326, 273 53 Hostouň u Prahy  
Marie Krásová, Jenečská č.p. 326, 273 53 Hostouň u Prahy  
Ing. Jan Kratochvíl, U dubu č.p. 1057/6, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47  
Hana Kratochvílová, Divišovská č.p. 2310/1, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415  
Ing. Cyril Krejčí, Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Tereza Krejčí, IDDS: hnhygrj  
trvalý pobyt: Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč

Ing. Vít Krejčí, Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Věra Krejčová, Kladenská č.p. 25, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jana Krimová, Fibichova č.p. 1274, 271 01 Nové Strašecí  
Jitka Kropáčová, Borecká č.p. 207, Strkov, 391 11 Planá nad Lužnicí  
František Krupička, Družstevní č.p. 3, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jan Krupička, Družstevní č.p. 1, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jaroslav Krupička, Lidická č.p. 73, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Ladislav Krupička, Lidická č.p. 73, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Marek Krupička, Pod Stráží č.p. 312, 384 02 Lhenice  
Dana Krupičková, Brigádnická č.p. 135, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Hana Krupičková, Družstevní č.p. 3, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jana Krupičková, Průběžná č.p. 222, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Libuše Krupičková, Družstevní č.p. 3, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jaromír Kuba, Okružní č.p. 345, 252 61 Jeneč  
Alena Kubásková, Hornická č.p. 235, 273 03 Stochov  
Magdalena Kučerová, Janáčkovo nábřeží č.p. 1072/29, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Zdeněk Kynzl, Pod Školou č.p. 133, 252 67 Tuchoměřice  
Eva Laštovková, Novosuchdolská č.p. 876/20, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620  
Ing. Jiří Lengál, Mikulčická č.p. 1073/10, Slatina, 627 00 Brno 27  
Markéta Libánská, B. Němcové č.p. 1753, 253 01 Hostivice  
Petr Libánský, Ke Karlovu č.p. 461/8, 120 00 Praha 2-Nové Město  
Petr Lozoviuk, Meliorační č.p. 438, 252 62 Horoměřice  
Ing. Daniela Lozoviuková, Na dolinách č.p. 16/2, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47  
Zuzana Lukešová, Zd. Petříka č.p. 3009, 272 01 Kladno 1  
Mgr. Ivana Macková, Žižkovo náměstí č.p. 2, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1  
Ing. Jiří Malý, Běloky č.p. 59, 273 53 Hostouň u Prahy  
Helena Marcinková, Řadová č.p. 434, 463 03 Stráž nad Nisou  
Ing. Jaromír Mareš, Lesní č.p. 536, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Petr Mašek, Riegrova č.p. 1219, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Ing. Vladimír Mašek, Wintrova č.p. 536, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1  
Mgr. Hana Mašková, U Studánky č.p. 291, Hovorčovice, 250 64 Měšice u Prahy  
Jaroslava Matějková, Tyršova č.p. 242, 253 01 Hostivice  
Ludmila Matějková, Kladenská č.p. 201, 252 61 Jeneč  
Stanislava Matušková, Hájecká č.p. 15, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Lenka Medešiová, Kladenská č.p. 39, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Ing. Pavel Melíšek, Zahradní č.p. 240, Vědomice, 413 01 Roudnice nad Labem  
Anna Merhautová, Bří. Nováků č.p. 136, 252 61 Jeneč  
Barbora Metlická, Jeneč č.p. 28, 252 61 Jeneč  
Martin Mičan, Novotného č.p. 175, 253 01 Hostivice  
Ljuba Mičanová, Novotného č.p. 175, 253 01 Hostivice  
Ing. Martina Minaříková, Hrozenkovská č.p. 189/54, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517  
Hana Misíková, Západní č.p. 25, 267 28 Svinaře  
Petr Mydlil, Blatnická č.p. 183/5, Praha 5-Sobín, 155 21 Praha 517  
Diana Nedbalová, Böhmová č.p. 1981/3, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Eleonora Nedbalová, Böhmová č.p. 1981/3, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Václav Nedvěd, Dolany č.p. 15, 273 51 Unhošť  
Ing. Jana Nedvěďová, Dolany č.p. 15, 273 51 Unhošť  
Aleš Němeček, Husova č.p. 1748, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3  
Kamil Němeček, Husovo náměstí č.p. 165, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1  
Ing. Zdeněk Němeček, nábřeží Závodu míru č.p. 1828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

2

Hana Němečková, Husovo náměstí č.p. 165, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1  
Libuše Němečková, Husovo náměstí č.p. 165, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1  
Richard Nikl, nám. 1. máje č.p. 632, 253 01 Hostivice  
Jana Nosálová, gen. Píky č.p. 300/12b, Řepčín, 779 00 Olomouc 9  
Ing. Jiří Novák, Dlouhá č.p. 456/6, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary 17  
Václav Novák, Na staré silnici č.p. 2505/10, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913  
Eva Nováková, Litevská č.p. 2598, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Ludmila Novotná, U Lesanky č.p. 287, 252 18 Úhonice  
Milan Novotný, Pod Kostelem č.p. 55, 273 53 Hostouň u Prahy  
Petr Novotný, Pod Kostelem č.p. 54, 273 53 Hostouň u Prahy  
Jaroslava Opltová, Ústecká č.p. 3054, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Bc. Václav Pech, Okružní č.p. 167, 273 64 Doksy u Kladna  
Milan Pechar, Novotného č.p. 176, 253 01 Hostivice  
Linda Pejčochová, Nušlova č.p. 2278/21, Stodůlky, 158 00 Praha 58  
prof. Ing. Ladislav Pejša, DrSc., Podbabská č.p. 869/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
Jana Pěkná, Dostihová č.p. 210/19, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59  
Václav Pelichovský, Dobrovíz č.p. 137, 252 61 Jeneč  
Ing. Lenka Petrášová, IDDS: rttwzqb  
trvalý pobyt: Flájská č.p. 3320/7, 100 00 Praha 10-Strašnice  
Marie Piskořová, Družstevní č.p. 954, 253 01 Hostivice  
Petr Plicka, IDDS: 77c8yh  
trvalý pobyt: Haškova č.p. 949/26, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6  
Ludmila Pohnanová, Vratislavova č.p. 128, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1  
Stanislava Poláčková, Průběžná č.p. 169, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jaroslav Polák, Sestroňovice č.p. 1, Frýdštejn, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou  
Petr Pořádek, Pod Stráží č.p. 365, 384 02 Lhenice  
Ing. Jaroslav Poskočil, Bronzová č.p. 2015/11, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Ing. Olga Poskočilová, Bronzová č.p. 2015/11, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Ing. Aneta Prokopová, Ovocná č.p. 1148/28, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614  
MUDr. Hana Prokopová, Hájecká č.p. 285, Chýně, 253 01 Hostivice  
Jaroslav Prošek, Kožovská č.p. 20, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Dana Prošková, Kožovská č.p. 20, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Zdeněk Ptáček, Dukelská č.p. 259, 252 61 Jeneč  
Věnceslava Rabasová, Pod Lesem č.p. 132, Horní Bezděkov, 273 51 Unhošť  
Ing. Josef Rajtora, Ametystová č.p. 230/10, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512  
Ing. Jaroslav Rákos, Karlovarská č.p. 21, 252 61 Jeneč  
Jiří Rákos, B. Smetany č.p. 308, 252 61 Jeneč  
Josef Rákos, Pražská č.p. 8, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Barbora Raszková, Koněvova č.p. 1704/136, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Antonín Riedl, Běloky č.p. 24, 273 53 Hostouň u Prahy  
MUDr. Tomáš Růžička, Bělohorská č.p. 724/134, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
Monika Růžičková, Za Mlýnem č.p. 320, 253 01 Hostivice  
Eva Rybková, Karvinská č.p. 1183/4, Město, 736 01 Havířov 1  
Zdenka Saláková, Alešova č.p. 1349, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1  
Naděžda Savljaková, Francouzská č.p. 2469, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Mykola Savlyak, Pavlov č.p. 36, 273 51 Unhošť  
Milena Sekulová, Masarykova č.p. 690/165, 252 19 Rudná  
Ing. Alexandra Schneiderová, Husinecká č.p. 557/4, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Jana Schorná, Dukelská č.p. 252, 252 61 Jeneč



Irena Skalická, Na Vrškách č.p. 123, Malé Kyšice, 273 51 Unhošť  
František Sklenka, Patočkova č.p. 1657/79, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
JUDr. Jakub Sklenka, IDDS: 63utfih  
trvalý pobyt: Perucká č.p. 2566/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady  
Jan Sklenka, Ve struhách č.p. 1017/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
MUDr. Michal Sklenka, Patočkova č.p. 1657/79, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
MUDr. Petr Sklenka, Mařákova č.p. 1122, 252 30 Řevnice  
Lucie Sklenková, IDDS: sgs523u  
trvalý pobyt: Patočkova č.p. 1657/79, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69  
Hana Slánská, Nová č.p. 122, Lhota, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Kamil Slánský, IDDS: xicpad3  
trvalý pobyt: Kročehlavská č.p. 69, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Martina Sofková  
trvalý pobyt: Petržilkova č.p. 2706/30, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58  
Ing. Irena Sochrová, V Lukách č.p. 900, 253 01 Hostivice  
František Soldát, Třída 9. května č.p. 1366/48, 408 01 Rumburk 1  
JUDr. Demeter Sopoliga, Vinohradská č.p. 30, 253 01 Hostivice  
Miloš Stádník, Družstevní č.p. 944, 253 01 Hostivice  
Tomáš Stádník, V Podskalí č.p. 136, 253 01 Hostivice  
Mgr. Leoš Stránský, Čechova č.p. 1514, 272 01 Kladno 1  
Ing. Adrian Strnad, IDDS: t7pvp56  
trvalý pobyt: Lipina č.p. 4, 766 01 Valašské Klobouky  
Lenka Stříbrná, Zelenohorská č.p. 483/14, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81  
Miloslava Stříbrná, Zelenohorská č.p. 481/18, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81  
Petr Stříbrný, Novotného č.p. 1021, 253 01 Hostivice  
Ladislav Studnička, Na návsi č.p. 22, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Miroslav Studnička, Kožovská č.p. 21, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Lidmila Suchá, Běloky č.p. 24, 273 53 Hostouň u Prahy  
Ludmila Suková, Erbenova č.p. 2150/22, 586 01 Jihlava 1  
Jiří Svítek, Vodárenská č.p. 2353, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Luděk Šafařík, Olšany č.p. 106, 789 62 Olšany u Šumperka  
Martin Šafr, Na Hořici č.p. 139, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Helena Šarochová, V Brance č.p. 403, 270 62 Rynholec  
Jiří Šesták, U Školy č.p. 38, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Jaroslav Ševčík, Unhošť č.p. 575, 273 51 Unhošť  
Antonín Šindler, O. Peška č.p. 343, 272 01 Kladno 1  
Ing. Alice Škripková, Vaníčková č.p. 1233, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1  
Doc. PhDr. Jiří Šouša, CSc., Poljanovova č.p. 3159/3, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412  
Jaroslava Šťastná, K Výrovně č.p. 1517/3, 268 01 Hořovice  
Antonín Šťastný, IDDS: 225hbz8  
trvalý pobyt: Masarykova č.p. 971, 373 41 Hluboká nad Vltavou  
Václav Štědronský, M. J. Lermontova č.p. 932/27, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
Radek Štěpán, Bellušova č.p. 1854/24, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Aleš Štolcbart, IDDS: uu65x3q  
trvalý pobyt: Vokrojova č.p. 3377/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412  
Jitka Šváchová Fuksová, Karlovarská č.p. 26, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Ivana Švehlíková, Komenského č.p. 11, 253 01 Hostivice  
Ing. Pavel Švihlík, Drtikolova č.p. 514/28, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111  
Miroslav Tegtmaier, Sušická č.p. 1288, 252 28 Černošice  
Eva Tok, Kaštanová č.p. 2073, 253 01 Hostivice

Marta Turecká, Hájecká č.p. 194, 273 53 Hostouň u Prahy  
Martin Tyburec, Kořenského č.p. 249, Rozdělov, 272 04 Kladno 4  
Miloslava Uhrová, K Lípě č.p. 124, Červený Újezd, 273 51 Unhošť  
Ing. Václava Uchytlová, Cvokařská č.p. 19, Starý Rožmitál, 262 42 Rožmitál pod  
Třemšínem  
Antonín Unger, Pražská č.p. 9, Dobrovíz, 252 61 Jeneč  
Radek Unger, Nová č.p. 207, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Stanislav Unger, Číčovice č.p. 12, 252 68 Středokluky  
Aneta Ungerová, Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč  
Zdena Ungerová, IDDS: 7tx7acn  
trvalý pobyt: Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč  
Irena Ungrová, J. V. Živcových č.p. 38/30, 252 19 Rudná  
Hana Vančatová, Železnobrodská č.p. 367/27, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97  
Helena Vančatová, Hrušovská č.p. 2349, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-  
Stará Boleslav 1  
Karen Vávrová, Na Rybníčku č.p. 914, 273 51 Unhošť  
Marie Vejčková, Na Pískách č.p. 500, 253 01 Hostivice  
Mgr. Anna Veselá, Dolany č.p. 20, 273 51 Unhošť  
Lukáš Viktořík, U trati č.p. 459/3, 100 00 Praha 10-Strašnice  
Jiří Vlček, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Martin Vlček, Čs. armády č.p. 171, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť  
Dana Vlčková, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Iva Vlčková, Lískovec č.p. 113, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť  
Eva Vlková, Sluneční č.p. 494, Zelená, 294 42 Luštěnice  
Klára Vomáčková, Dukelských hrdinů č.p. 904/44, 170 00 Praha 7-Holešovice  
Ing. Vojtěch Vondra, IDDS: k7fv3q4  
trvalý pobyt: Hlavní č.p. 45, Ptice, 252 18 Úhonice  
Ing. Luboš Vondráček, Libocká č.p. 7/45, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616  
Lubomír Vorel, Jarní č.p. 1313, 253 01 Hostivice  
Ing. Jiří Voříšek, Vojanova č.p. 1572, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1  
Jindřiška Voříšková, nábr. T. G. Masaryka č.p. 1802, Rakovník II, 269 01 Rakovník 1  
Věra Vosková, Hájecká č.p. 42, Červený Újezd, 273 51 Unhošť  
Ing. Jaroslav Vosyka  
trvalý pobyt: Úhonická č.p. 22, 252 61 Jeneč  
Petr Votava, Dolany č.p. 73, 273 51 Unhošť  
Ing. Leopold Vrána, 9. května č.p. 1607, 253 01 Hostivice  
Jaroslava Vránová, 9. května č.p. 1607, 253 01 Hostivice  
Zdeněk Vycudilík, Dolany č.p. 21, 273 51 Unhošť  
Eva Vycudilíková, Dolany č.p. 21, 273 51 Unhošť  
Jana Wuschková, Ulrychova č.p. 1725/4, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616  
Martin Zadák, IDDS: 8q7sbw8  
trvalý pobyt: Štítová č.p. 523, Praha 4-Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 415  
Ing. Věra Zadáková, Štítová č.p. 245, Praha 4-Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 415  
Zdeněk Zahrádka, Lidická č.e. 29, Pavlov, 273 51 Unhošť  
Jaroslava Zeissová, V olšínách č.p. 2193/114, 100 00 Praha 10-Strašnice  
Ing. Jaroslava Zerzánová, Hoděšovice č.p. 29, Býšť, 534 01 Holice v Čechách  
Dana Zrucká, Lišanská č.p. 171/32, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614  
Josef Zrucký, IDDS: sqk2si3  
trvalý pobyt: Lišanská č.p. 171/32, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614  
Věra Žujičová, Kostelní č.p. 875/6, 170 00 Praha 7-Holešovice

1. Vodohospodářská společnost, s.r.o., IDDS: mzzq5pp4  
sídlo: Kladenská č.p. 132, 252 64 Velké Přílepy
- Aerosol - service a.s., IDDS: qrx3iw5  
sídlo: Družstevní č.p. 2, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť
- AGRO Slaný s.r.o., IDDS: 5sfjus4  
sídlo: Vrchlického č.p. 103, 440 01 Louny 1
- Air 6 Park a.s., IDDS: 2iwjtph  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- ARBOREAL a.s., IDDS: zrkcvfa  
sídlo: Biskupcova č.p. 1762/78, 130 00 Praha 3-Žižkov
- BURGER BL s.r.o., IDDS: 4sansa7  
sídlo: Komenského č.p. 11, 253 01 Hostivice
- Capital for you s.r.o., IDDS: a25dv7a  
sídlo: Rybná č.p. 716/24, 110 00 Praha 1-Staré Město
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- COVENANT zahrady a parky s.r.o., IDDS: uh4wr27  
sídlo: Varnsdorfská č.p. 339/1, 190 00 Praha 9-Střížkov
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Dani Estates s.r.o., IDDS: 5xfxwq4  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Delta Tulipan Park, s.r.o., IDDS: gvbcwxr  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Dohoda, spol. s r.o., IDDS: v8eui7e  
sídlo: Velké Přítočno č.p. 220, 273 51 Unhošť
- EMONET s.r.o., IDDS: k4634hk  
sídlo: Brodecká č.p. 641/14, Praha 6-Liboc, 161 00 Praha 6
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- GO biz s.r.o., IDDS: 7ch8mei  
sídlo: Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 8
- GRONT ČR s.r.o., IDDS: q9ucxai  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GrontFive s.r.o., IDDS: dvnkv4q  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GrontFour s.r.o., IDDS: u55yxme  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GrontOne s.r.o., IDDS: 2sayxkt  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- GrontTwo s.r.o., IDDS: kcuyxmi  
sídlo: Na příkopě č.p. 392/9, 110 00 Praha 1-Staré Město
- H. Z. C. J. a.s., IDDS: 23necjp  
sídlo: Zahradní č.p. 105, 252 61 Jeneč

HÖDL MAYR Logistics Czech Republic a.s., IDDS: epueeyz  
sídlo: Nádražní č.p. 350, 252 61 Jeneč

Indesp s.r.o., IDDS: re4st2n  
sídlo: Prokopova č.p. 2856/10, 130 00 Praha 3-Žižkov

itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a  
sídlo: Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

Karlovarská park s.r.o., IDDS: ridajxk  
sídlo: Rybná č.p. 682/14, 110 00 Praha 1-Staré Město

KH REFLEX Pavlov, s.r.o., IDDS: ijmfm6p  
sídlo: U háje č.p. 1426/37, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm x  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

La Lorraine, a.s., IDDS: e56evrs  
sídlo: U Kožovy hory č.p. 2748, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1

LEGO Production s.r.o., IDDS: qmih2yb  
sídlo: Jutská č.p. 2779, Kročehlavy, 272 01 Kladno 1

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcf sn  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7  
sídlo: Práčská č.p. 1885/12, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106

Letiště Praha, a. s., IDDS: ayqexy5  
sídlo: K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

LIGENA s.r.o., IDDS: g6kii3n  
sídlo: Ortenovo náměstí č.p. 888/15, 170 00 Praha 7-Holešovice

LINDAB s.r.o., IDDS: uaminjx  
sídlo: Na hůrce č.p. 1081/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Logicor (President Czech) s.r.o., IDDS: u3y8dix  
sídlo: Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč

Městský soud v Praze, IDDS: snkabbbm  
sídlo: Spálená č.p. 6/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

MR.INVEST spol. s r.o., IDDS: yc4nyd2  
sídlo: gen. Klapálka č.p. 1345, 272 01 Kladno 1

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9  
sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

Panattoni Czech Republic Development s.r.o., IDDS: m88r9mh  
sídlo: V celnici č.p. 1034/6, 110 00 Praha 1-Nové Město

Petr Kožený s.r.o., IDDS: f9ss3gg  
sídlo: Švermovská č.p. 32, Olšany, 273 41 Brandýsek

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf  
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt  
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, Michle, 140 00 Praha 4

Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2  
sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3  
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Prologis Czech Republic LII s.r.o., IDDS: 7wmf8h3

sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy  
Prologis Czech Republic LIII s.r.o., IDDS: cbfd6p5  
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy  
Prologis Czech Republic LVII s.r.o., IDDS: eywfefd  
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy  
QEQ Czech,s.r.o., IDDS: y6avvp7  
sídlo: Václavské náměstí č.p. 773/4, 110 00 Praha 1-Nové Město  
QEQ Czech,s.r.o., IDDS: y6avvp7  
sídlo: Jeremenkova č.p. 1021/70, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47  
REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o., IDDS: zqswi9p  
sídlo: Hutská č.p. 160, 272 01 Kladno 1  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz  
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IDDS: xhusbrm  
sídlo: Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč  
SEFIKO INTERNATIONAL a.s., IDDS: bruf8nr  
sídlo: Libeňský ostrov č.e. 272, 180 00 Praha 8-Libeň  
SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9  
sídlo: Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle  
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Státní statek Křivoklát v likvidaci, IDDS: z5hvvqv  
Statutární město Kladno, zast. Bc. V. Jahodou vedoucím Odboru správy majetku Magistrátu města Kladna, IDDS: dyubpcm  
sídlo: náměstí Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1  
Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d  
sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1  
SUPTel, a.s., IDDS: spcghu6  
sídlo: Hvožd'anská č.p. 3, 148 01 Praha 4  
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i  
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Zlatnická č.p. 3, Praha  
Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle  
Telia Carrier Czech Republic a.s., IDDS: ubzgk9a  
sídlo: U nákladového nádraží č.p. 3265/10, 130 00 Praha 3-Strašnice  
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f  
sídlo: Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e  
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28  
VGP Park Jenec a.s., IDDS: 2vtkzcb  
sídlo: Jenišovice č.p. 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou  
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr  
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., IDDS: ts2a5gr  
sídlo: Černoleská č.p. 1600, 256 01 Benešov u Prahy  
Výzkumný ústav rostlinné výroby, v. v. i., IDDS: 3tnj7g7  
sídlo: Drnovská č.p. 507/73, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614  
WFL Park I s.r.o., IDDS: k5hbw8f  
sídlo: Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč

dotčené orgány

Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i

sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - Západ, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Havířská č.p. 632, 272 01 Kladno 1

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, IDDS: dyubpcm

sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1

Magistrát města Kladna, Odbor výstavby, odd. spec. stav. činností - památková péče, IDDS: dyubpcm

sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1

Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí, IDDS: dyubpcm

sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, IDDS: dyubpcm

sídlo: nám. Starosty Pavla č.p. 44, 272 52 Kladno 1  
MĚSTO ČERNOŠICE, Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací, IDDS: u46bwy4  
sídlo: Karlštejská č.p. 259, 252 28 Černošice  
MĚSTO ČERNOŠICE, Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, IDDS: u46bwy4  
sídlo: Karlštejská č.p. 259, 252 28 Černošice  
Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c  
sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor výstavby, IDDS: bmzbv7c  
sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč  
Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Na Valech č.p. 76, 412 01 Litoměřice 1  
Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice  
Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice  
Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice  
Policie české republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4  
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

#### ostatní

Agentura logistiky, Odbor vojenské dopravy, Boleslavská č.p. 929, 250 02 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6  
sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany  
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv  
sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86  
Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, Havlíčkova č.p. 44, 596 01 Jihlava 1  
Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1

*Koncept / ÚR*  
*Opis / ČK*