

Naše zn. 7308/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/3

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 26. června 2023

**Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 373:**

Zvažuje Objednatel o použití pásové bariéry během prací a s tím spojené zvýšení rychlosti na  
provozované koleji na 80km/h?

**Odpověď:**

Ano, Zadavatel požadavek na zvýšení rychlosti na provozované koleji na 80 km/hod vložil do  
Zvláštních technických podmínek (ZTP) bod 4.1.11, které jsou součástí závazných podmínek pro  
realizaci stavby.

**Dotaz č. 374:**

Prosím o přesné určení místa, na které bude požadovat Objednatel odvést materiál z výzisku  
(kolejnice, pražce, výhybky, stožáry atd.)?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje odvést výzisky do následujících míst:

- Železniční svršek (pražce, kolejnice, drobné kolejivo, výhybky) – demontážní základna  
žst. Brno - Královo Pole, viz POV. V případě, že by kapacita ploch POV byla v tomto  
místě nedostačující bude náhradní lokalitou Brno - dolní nádraží.
- Výzisk oceli – složení na demontážní základně v žst. Brno – Královo Pole
- Výzisky trakce – s výzisky se neuvažuje. Půjde většinou o odpad a šrot. Pokud by  
nějaký výzisk byl pak by správce požadoval složení v žst. Tišnov nebo na OTV Modřice

**Dotaz č. 375:**

Výzisk z demontovaných ocelových konstrukcí je majetkem Zhotovitele, nebo Objednatele?

**Odpověď:**

Výzisk z demontovaných ocelových konstrukcí je majetkem Zadavatele stavby a ten dále určí  
jak s tímto výziskem bude nakládáno. Pro výzisky staveb platí směrnice SŽDC č.42 v platném  
znění.

**Dotaz č. 376:**

Má Objednatel vyřízené veškeré vstupy na okolní pozemky, které nejsou v majetku či správě  
Investora?

**Odpověď:**

Zadavatel veřejné zakázky má potřebné vstupy na pozemky zakreslené v předložené projektové dokumentaci zajištěny – souhlasy vlastníků pozemků, věcná břemena z předchozích staveb.

Nepodařilo se projednat pouze jediný přístup ke staveništi, viz upozornění ve Zvláštních technických podmínkách (ZTP), bod 5.1.6 (pozemek p.č.478/2 k.ú. Řečkovice). V ZTP je rovněž vloženo dodatečné upozornění správce komunikací SUS JMK, viz bod 5.1.5. Uchazeči tato ustanovení berou na vědomí a pro přístup na staveniště využijí ostatní přístupové cesty a komunikace.

Dokončují se některé smluvní vztahy např. se Statutárním městem Brnem na odkup pozemků dotčených stavbou, nebo převod práv hospodařit s dotčenými pozemky od Úřadu pro zastupování státu.

Uzavřené majetkoprávní smluvní vztahy vloženy do projektové dokumentace, část H.8.

Závazky z těchto smluv, dočasné záborů pro stavbu, si Uchazeči ocení ve svých nabídkách – rozpustí v položkách souvisejících SO a PS.

Uchazeči musí rovněž počítat s projednáním veřejných záborů zeleně a komunikací, které podléhají samostatnému řízení tzv. Zvláštní užívání komunikace či Zvláštní užívání zeleně. Tato rozhodnutí podléhají poplatku, který si Uchazeči musí ocenit ve svých nabídkách, rozpustit v položkách souvisejících SO a PS. Rozhodnutí o Zvláštním užívání zajišťuje Zhotovitel stavby na základě svých potřeb.

**Dotaz č. 377:**

Má Objednatel ověřený výskyt materiálů obsahující azbest na této zakázce?

**Odpověď:**

Ano, projektant ověřil v rámci stavebně technického průzkumu výskyt azbestu ve stavebních materiálech stávajících staveb.

**Dotaz č. 378:**

Má Objednatel platné vyjádření všech správců sítí dotčených danou zakázkou?

**Odpověď:**

Vyjádření všech správců inženýrských sítí dotčených stavbou byla platná v době vydání stavebních povolení. Tato vyjádření mají určenou svoji platnost, kterou lze ověřit v dokladové části dokumentace. Uchazeči o veřejnou zakázku musí počítat s požadavkem na obnovení těchto vyjádření, zejména pak vyjádření k existenci inženýrských sítí.

Platnost těchto vyjádření je podmínkou pro vytýčení inženýrských sítí před stavbou.

**Dotaz č. 379:**

SO 03-22-01

Technická zpráva říká, že nová přípojka bude umístěna v poloze stávající přípojky, v soupisu prací však postrádáme odstranění stávající přípojky, můžete doplnit?

**Odpověď:**

Upraven soupis prací takto:

-doplněna položka č.47 VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 100MM VODOVODNÍCH

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-22-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xml“.

**Dotaz č. 380:**

Proč jsou v soupisu prací obsaženy 2 vrstvy ACO (a jedna je dokonce z modifikovaného pojiva), když technická zpráva navrhuje jen jednu obrusnou vrstvu, můžete opravit? To stejné se týká i dalších objektů potrubního vedení.

**Odpověď:**

U SO 03-22-01 Upraven soupis prací takto:

-odstraněna položka č. 21 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16+, 16S TL. 50MM (nahrazena položkou č. 48)

- odstraněna položka č. 22 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM (nahrazena položkou č. 49)

- doplněna položka č. 48 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM
- doplněna položka č. 49 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM

U objektu SO 03-27-01.1 upraven soupis prací takto:

- odstaněna položka č.21 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16+, 16S TL. 50MM (nahrazena položkou č.49)
- odstraněna položka č.22 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM (nahrazena položkou č.50)
- doplněna položka č.49 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM
- doplněna položka č.50 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-22-01 a SO 03-27-01.1– soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xml“.

**Dotaz č. 381:**

SO 03-22-01

pol. R741Z081 „DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VODOMĚRU“ je v soupisu prací s měrnou jednotkou „m2“, domníváme se, že by mělo jít o „kus“ nebo „komplet“, můžete opravit?

**Odpověď:**

V soupisu prací provedena oprava měrné jednotky položky č. 26 na „kus“.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-22-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xml“.

**Dotaz č. 382:**

SO 03-22-01

Technická zpráva na str. 4 udává vnitřní rozměry vodoměrné šachty 2000x1500x900 mm, na výkrese jsou však rozměry 1500x900x1950 mm, co platí?

**Odpověď:**

Platí rozměr dle výkresu 1500x900x1950. Opraven údaj v technické zprávě.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu – soubor „SO032201\_01 TZ\_ZD č.14.pdf“.

**Dotaz č. 383:**

SO 03-27-01-1

V situaci je zakreslena rušená kanalizace, která má být v délce 64 m zafoukána. Zafoukání však v soupisu prací postrádáme, můžete prověřit?

**Odpověď:**

Zafoukání je uvažováno položkou č.10.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

Upravené soupisy prací:

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xlsx

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.14.xml

Upravená dokumentace:

SO032201\_01 TZ\_ZD č.14.pdf

V Olomouci dne 26. 6. 2023



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace