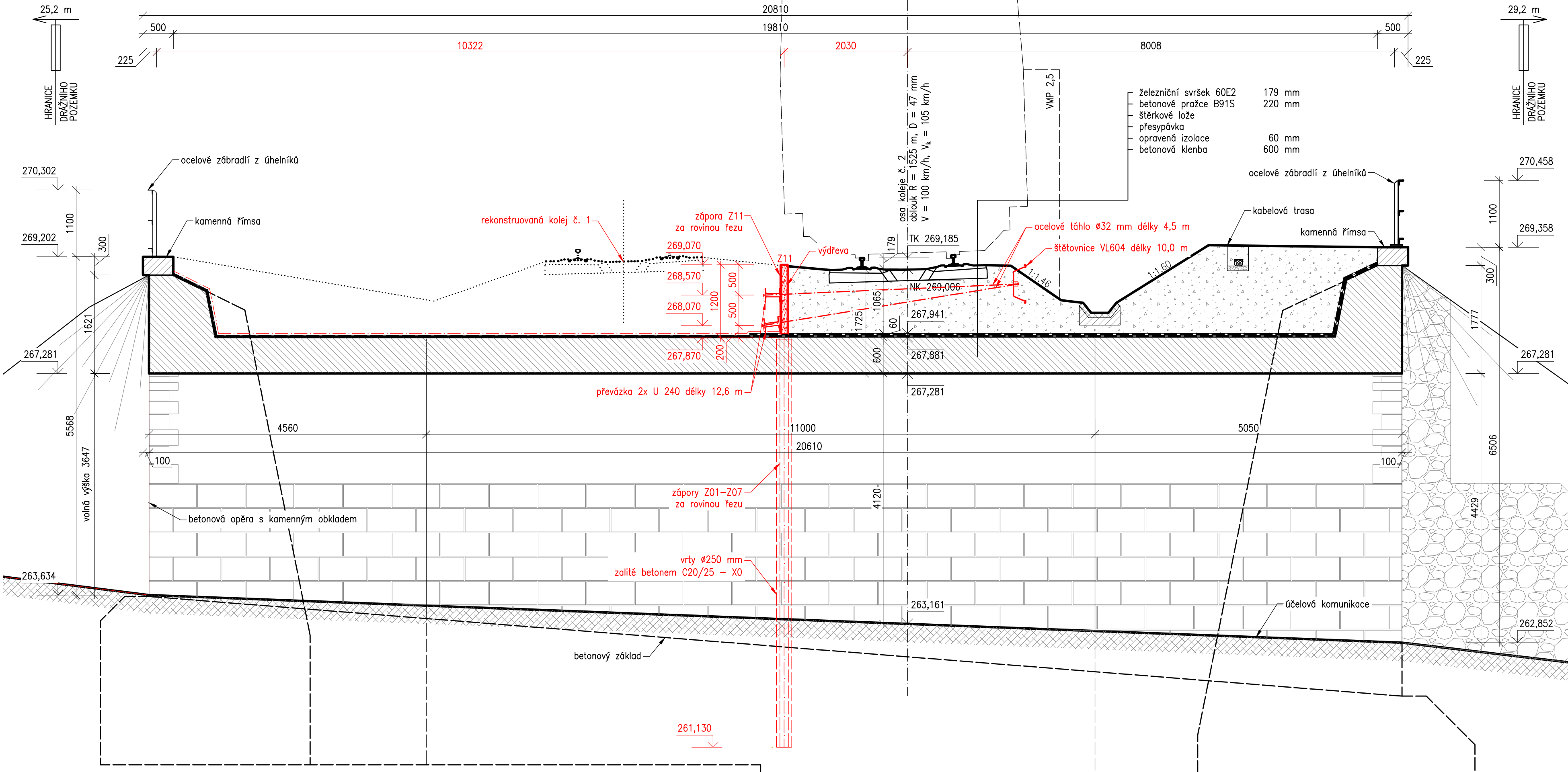


Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole  
SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole – Kuřim, most v ev. km 13,411  
2.4.3 Příčný řez - stavební postup  
M1:50



**POZNÁMKA:**

- Skryté rozměry konstrukce vychází z archivní dokumentace.
- Před zahájením výstavby je nutné vytyčit a vyměřit veškeré inženýrské sítě v rámci souvisejících SO.
- Záporny HEB 140 budou v osové vzdálenosti 1,6 m, resp. 0,95 m, osazeny do vrtů Ø 250 mm a zalité betonem C20/25 - X0.
- Za postupného provádění výkopových prací bude pažící konstrukce zajištěna převážkami 2x U 240 s táhly Ø32 mm kotvenými za štetovnicí VL604, a to v hloubce 0,5 m a 1,0 m. Veškeré svary budou po obvodu uzavřené, účinné výšky alespoň 6 mm.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):  <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno	
---	--

Společník 2  <b>SAGASTA, s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4	
---	--

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, s.o., Dílčďdňň 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radka Kinclová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole – Kuřim, most v ev. km 13,411		STUPEŇ: PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
		MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 4 A4
Příčný řez - stavební postup		DATUM: 06/2022	
		ČÁST DOKUM. D.2.1.4.30	PŘÍLOHA 2.4.3