

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	DÚ 26	Napajedla - Otrokovice	evd. km	152,691
Objekt	Most	šířá trať	Vžitý název: Morava v Otrokovcích		
délka mostu	114,90 m	počet otvorů	5	počet kolejí na mostě	2
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Olomouc		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 120/120		elektrizace ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Olomouc		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 120/120		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-120	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/1	Vedoucí regionálního pracoviště Jakub Cikryt		Rok podrobné prohlídky	2020



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. This logo proclaims, that TUOC has introduced integrated management system ensuring compliance with ISO 9001 and ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

TU	2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km	152,691
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 49°11'20.902"N, 17°30'47.416"E

Délka mostu: 114,90 m (MES)

Šířka mostu: 10,10 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénom): 9,07 m (MES)

Délka přemostění: 102,30 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konštrukcií: 10

Počet otvorů: 5

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, volný terén

Směr vodoteče: zprava.

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 2°C Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:

	Pořadové č. koleje	Otvor:	Dopravní č. koleje	
Hohenau	← 1	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> O 01K 01P 01K 03P 02K 05P 03K 07P 04K 09O 02 </div>	2	→
	← 2	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> O 01K 02P 01K 04P 02K 06P 03K 08P 04K 10O 02 </div>	1	→ Přerov

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01 - K 10 - konstrukce jsou shodné

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 20,80 m (MES), rozpětí 20,20 m (MES), šířka 4,65 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1955 (MES), rok opravy 1999 (MES); PKO 1999 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné, svařované „I“ profily výšky 2000 mm, šířka pásnic 400 - 420 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 1800 mm.
Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „L“ profilů 70x70x7.
- Příčné ztužení příhradové z ocelových „L“ a zdvojených „L“ profilů 90x90x9 mm.
- Tabulka výrobce neosazena, nátěr PKO - ATALIM 1999, umístěn na konci pravého hl. nosníku K 10
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - hlavní - ocelová vahadlová:
K 01, K 04, K 05, K 08, K 09 - na začátku pohyblivá jednoválcová, na konci pevná stolicová
K 02, K 03, K 06, K 07, K 10 - na začátku pevná stolicová, na konci pohyblivá jednoválcová.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
----------------	--	------------------------

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh a závěrná zeď železobetonové, bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 10,30 m (MES). Viditelná výška opěry 3,90 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování pravidelné čisté, bez římsy.

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh železobetonový.
- Šířka pilíře 10,30 m (MES). Viditelná výška pilíře 4,20 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh železobetonový.
- Šířka pilíře 10,30 m (MES). Viditelná výška pilíře 4,20 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh železobetonový.
- Šířka pilíře 10,30 m (MES). Viditelná výška pilíře 4,20 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh železobetonový.
- Šířka pilíře 10,30 m (MES). Viditelná výška pilíře 2,90 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Půdorysný tvar oválný.

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné čisté. Úložný práh a závěrná zeď železobetonové, bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 10,30 m (MES). Viditelná výška opěry 1,70 m.
- Rok výstavby 1910 (MES), rok opravy 1999 (MES).
- Křídlo - vlevo i vpravo - šikmé, svahové, kamenné - řádkování pravidelné čisté, bez římsy.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
----------------	--	------------------------

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 60 E1 (UIC60)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: e-spony s modifikací na žebrové podkladnice
- Poloha kolejnicových styků: bezstyková kolej
- Velikost spár kolejnicových styků: -
- Mostnice:
 - 10x34 ks celkem 340 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
 - uložení centrické na stoličkách přichycené jedním šroubem
 - rozměr NK vlevo (v/š/d) 240/240/2400 mm, světlost mezi mostnicemi až 410 mm
 - rozměr NK vpravo (v/š/d) 240/245/2350 mm, světlost mezi mostnicemi až 390 mm
- Pozednice:
 - na O 01 K 01 dřevěná, s protištěp. sponami, rozměr: 265x230x2400 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 01 K 02 dřevěná, s protištěp. sponami, rozměr: 260x245x2480 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 02 K 09 dřevěná, s protištěp. sponami, rozměr: 260x230x2400 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 02 K 10 dřevěná, s protištěp. sponami, rozměr: 260x245x2480 mm, uložena na závěrné zdi
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí K 01: 590 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem vlevo: 560 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí K 02: 650 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem vpravo: 540 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 34. mostnicí K 09: 500 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem vlevo: 450 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 34. mostnicí K 10: 480 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem vpravo: 530 mm
- Pojistné úhelníky:
 - ocelové „L“ profily, rozměr 180x180x15 mm, vzdálenost od pojížděné hrany 180 - 185 mm
 - uloženy na ocelových podložkách 240x180x15, připevněny vrtulemi
 - zakončení dle SŽDC S3, díl XII.
- Kolejnicové podpory: ve výběžích pod úhelníky dřevěné pražce, dále v betonové B91P
- Kolejové lože: ve výběžích šterkové, otevřené.

4. Vybavení mostu**Podlahy**

- V koleji z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vrtulemi k mostnicím a pozednicím.
- Na hlavách mostnic z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vruty k mostnicím.
- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů tl. 5 mm, připevněné šrouby k chodníkovým nosníkům.
- Chodníkové nosníky z „U“ profilu, uloženy chodníkových konzolách.
- Chodníkové konzole z „U“ profilu, přinýtované k hlavním nosníkům.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál; spoje: z ocelových „L“ profilů; spoje svarové a šroubové
- Dilatace zábradlí: v přechodech vzduchovou mezerou, na NK posuvnými spoji
- Počet sloupků: oboustranně 59
- Počet madel/příčlí: oboustranně na NK 1 / 2, ve výběžích 1 / 1
- Délka zábradlí: oboustranně 115 m
- Výška zábradlí: oboustranně 1100 mm
- Upevnění sloupků: na NK připevněné k chod. konzolám, ve výběžích zalité v římsách a bet. patkách
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
----	-------------	--	------------------------

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou opatřené plechem s výstražným žlutočerným nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo od kolejového lože se před i za objektem je umístěn sloup trakčního vedení.
- Na levé i pravé hraně horní plochy pilíře P 01 a P 04 je umístěn sloup trakčního vedení.
- Vlevo i vpravo od kolejového lože před objektem je na sloup trakčního vedení umístěn rychlostník N.
- Vlevo i vpravo od kolejového lože za objektem je na sloupu trakčního vedení umístěn hektometrovník - km 152,7.
- Podél levé chodníkové podlahy je chodníkovým konzolám připevněna plechová chránička.
- Podél pravé chodníkové podlahy je na chodníkových konzolách připevněna 2x plechová chránička.
- Podél pravé strany objektu vede po celé délce parovod s ocelovou revizní lávkou, který je připevněn k plnostěnným nosníkům, které jsou na ložiscích osazeny na opěrách i pilířích.
- Na opěře O 01 vpravo je umístěn nivelační bod.
- Terén v otvoru: otvor č. 1 - 4 trvalý vodní tok řeky Moravy, otvor č. 5 cyklostezka a volný terén.
- Příjezd automobilem je možný. Objekt je umístěn v obci Napajedla. Příjezd je možný buď z Otrokovic po ulici Objízdna (obr. 1) nebo v Napajedlích po ulici Zamoraví (obr. 2).



obr. 1 - příjezd z Otrokovic (horní), obr. 2 - příjezd z Napajedel (dolní)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
----------------	--	------------------------

5. Přechody do trati

- Ve výběžích šterkovými náběhy.
- Vlevo na konci je šterkové lože zapaženo dřevěnými a betonovými pražci

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	1. a 2.	16. a 17.	33. a 34.
posun na K 01	vlevo o 3 mm	vlevo o 2 mm	vpravo o 3 mm
posun na K 02	vpravo o 3 mm	vlevo o 3 mm	vlevo o 2 mm
posun na K 03	vlevo o 7 mm	vlevo o 1 mm	vpravo o 3 mm
posun na K 04	vlevo o 2 mm	vpravo o 1 mm	vpravo o 2 mm
posun na K 05	vlevo o 9 mm	vlevo o 10 mm	vlevo o 8 mm
posun na K 06	vlevo o 2 mm	vlevo o 3 mm	vpravo o 3 mm
posun na K 07	vlevo o 1 mm	vlevo o 7 mm	vpravo o 1 mm
posun na K 08	vpravo o 5 mm	vpravo o 12 mm	vpravo o 7 mm
posun na K 09	vlevo o 15 mm	vlevo o 8 mm	vlevo o 1 mm
posun na K 10	vpravo o 16 mm	vpravo o 6 mm	vpravo o 4 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2540 mm	2510 mm	2520 mm
vpravo	2500 mm	2500 mm	2500 mm

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed
č. 1 a č. 2	4100 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost v 1. otvoru: 18,82 m (MES)
- Kolmá světlost v 2. otvoru: 18,90 m (MES)
- Kolmá světlost v 3. otvoru: 18,94 m (MES)
- Kolmá světlost v 4. otvoru: 18,95 m (MES)
- Kolmá světlost v 5. otvoru: 18,87 m (MES)
- Volná výška v 1. otvoru: 4,57 m měřeno vlevo od NK k hladině vodního toku
- Volná výška v 2. otvoru: 4,57 m měřeno vlevo od NK k hladině vodního toku
- Volná výška v 3. otvoru: 4,57 m měřeno vlevo od NK k hladině vodního toku
- Volná výška v 4. otvoru: 4,57 m měřeno vlevo od NK k hladině vodního toku
- Volná výška v 5. otvoru: 3,15 m měřeno k niveletě cyklostezky
- Volná výška v 5. otvoru: 3,23 m měřeno uprostřed k niveletě volného terénu

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

II. Popis závad a poruch

Konstrukce K 01

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm (foto č. 1).
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Na levém i pravém pevném ložisku na pilíři P 01 se projevuje plátková koroze do hloubky až 2 mm (foto č. 2). Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 20% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zarážky podložiskových desek.



foto č. 1 - P. HL. N. nad O 01 - oslabení



foto č. 2 - ložisko na P 01 vpravo - plátková koroze

Konstrukce K 02

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm (foto č. 3). Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Spoje:** Mezi horní pásnicí hlavních nosníků v připojení k podélnému ztužení vzniká štěrbinová koroze do výšky až 3 mm (foto č. 4).
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zarážky podložiskových desek.



foto č. 3 - L. HL. N. nad O 01 - oslabení



foto č. 2 - P. HL. N. horní pásnice nad P 01 - štěrbin. koroze

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

Konstrukce K 03

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zarážky podložiskových desek.

Konstrukce K 04

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm (foto č. 5). V místě svislé ukončení hlavních nosníků jsou hlavy nýtů místy oslabené až o třetinu své plochy (foto č. 6). Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zarážky podložiskových desek.



foto č. 5 - L. HL. N. nad P 01 - oslabení



foto č. 6 - P. HL. N. horní pásnice nad P 02 - oslabení nýtů

Konstrukce K 05

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Deformace:** Dolní pásnice posledního příčného ztužení nad levým ložiskem je deformovaná směrem nahoru až o 5 mm (foto č. 7).
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zarážky podložiskových desek.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
----------------	--	------------------------

Konstrukce K 06

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojkách jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO (viz foto č. 8).
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zářázky podložiskových desek.



foto č. 7 - K 05 poslední příčné ztužení - deformace



foto č. 8 - K 06 P. Hl. N. nad P 02 - oslabení

Konstrukce K 07

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojkách jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zářázky podložiskových desek.

Konstrukce K 08

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojkách jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO. Na dolní pásnici levého hlavního nosníku nad levým ložiskem na začátku je v místě šroubu štěrbinová koroze, která narůstá až o 5 mm (foto č. 9).
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zářázky podložiskových desek.

Konstrukce K 09

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koroze. V místě cyklostezky jsou pásnice příčně poškrábané, jsou ale zatřené barvou (foto č. 10). Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojkách jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm. Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válce pohyblivých ložisek jsou natlačené na zářázky podložiskových desek.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **2401** Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)

Evd. km **152,691**



foto č. 9 - K 08 L. HL. N. nad L ložiskem - štěrbin. koróze



foto č. 10 - K 09 L. HL. N. nad cyklostezkou - PKO

Konstrukce K 10

- **Nátěr:** Je místy sešlý, na hranách prvků je oloupaný a slabě prostupuje koróze. V místě cyklostezky jsou pásnice příčně poškrábané, jsou ale zatřené barvou. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).
- **Oslabení:** V dolní části stojin a v koutových spojích jednotlivých prvků je patrné oslabení do hloubky až 2 mm (foto č. 11). Oslabení jsou pokryta PKO.
- **Ložiska:** Ložiska jsou znečištěná, nátěr je sešlý a prostupuje koróze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 15% (Ri 5). Válcové pohyblivé ložiska jsou natlačené na zářky podložiskových desek. Na levém pohyblivém ložisku nad O 02 je šroub horní nadložiskové desky povolený (foto č. 12).



foto č. 11 - K 10 L. HL. N. nad O 02 - oslabení



foto č. 12 - L. HL. N. ložisko na O 02 vlevo - povolený šroub

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

Stav podpěry:

- Kamenné zdivo je povrchově degradované, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše opěry jím prosakuje voda s výluhy pojiva. Ve střední části vede ve spárování na celou výšku sanovaná svíslá trhlina šířky do 0,5 mm.
- Beton úložného prahu je znečištěný stopami po stékání vody, ve střední části je značně zvlhlý, povrchově degradovaný a popraskaný sanovanými trhlinami šířky do 0,3 mm. Horní plocha prahu je znečištěná nečistotami, obetonování ložisek je popraskané.
- Závěrná zeď je znečištěná stopami po stékání vody a koróze, ve střední části vedou v betonu trhliny šířky do 0,2 mm se stopami po průsacích vody.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

Křídlo vlevo:

- Kamenné zdivo křídla je na celé ploše znečištěné stopami po stékání vody, kameny jsou povrchově degradované a zavlhlé. Spárování je popraskané s patrnými průsaky vody a výluzích pojiva, které místy tvoří krusty. V koncové části je místy obnoveno.
- V horní a koncové části je křídlo slabě porostlé vrstvou mechu.

Křídlo vpravo:

- Kamenné zdivo je slabě povrchově degradované, spárování je popraskané s patrnými průsaky vody a výluzích pojiva, které místy tvoří drobné krusty. Spárování je místy obnoveno.
- Ve střední části je křídlo znečištěno spreji.

Pilíř P 01**Stav podpěry:**

- Kamenné zdivo je v 1. i 2. otvoru znečištěné stopami po stékání vody, zejména pod konstrukcí je zavlhlé, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše s patrnými průsaky vody a výluhy pojiva či koroze.
- Beton úložného prahu je značně znečištěný a zavlhlý, místy je popraskaný trhlinami šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody. Na horní ploše je úložný práh znečištěný nečistotami a obetonování ložisek je popraskané.

Pilíř P 02**Stav podpěry:**

- Kamenné zdivo je v 1. i 2. otvoru znečištěné stopami po stékání vody, zejména pod konstrukcí je zavlhlé, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše s patrnými průsaky vody a výluhy pojiva či koroze.
- Beton úložného prahu je značně znečištěný a zavlhlý, místy je popraskaný trhlinami šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody. Na horní ploše je úložný práh znečištěný nečistotami a obetonování ložisek je popraskané.

Pilíř P 03**Stav podpěry:**

- Kamenné zdivo je v 1. i 2. otvoru znečištěné stopami po stékání vody, zejména pod konstrukcí je zavlhlé, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše s patrnými průsaky vody a výluhy pojiva či koroze.
- Beton úložného prahu je značně znečištěný a zavlhlý, místy je popraskaný trhlinami šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody. Na horní ploše je úložný práh znečištěný nečistotami a obetonování ložisek je popraskané.
- Pilíř je znečištěn spreji.

Pilíř P 04**Stav podpěry:**

- Kamenné zdivo je v 1. i 2. otvoru znečištěné stopami po stékání vody, zejména pod konstrukcí je zavlhlé, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše s patrnými průsaky vody a výluhy pojiva či koroze.
- Beton úložného prahu je značně znečištěný a zavlhlý, místy je popraskaný trhlinami šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích vody. Na horní ploše je úložný práh znečištěný nečistotami a obetonování ložisek je popraskané.
- Pilíř je znečištěn graffiti.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

Opěra O 02Stav podpěry:

- Kamenné zdivo je povrchově degradované, jednotlivé kameny jsou zvětřelé, ojediněle prasklé či povrchově odmrzlé. Spárování je popraskané a na celé ploše opěry s patrnými průsaky vody a výluhy pojiva, které místy tvoří krusty.
- Beton úložného prahu je znečištěný stopami po stékání vody, místy je popraskaný trhlinami šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody. Horní plocha prahu je znečištěná nečistotami a obetonování ložisek je popraskané.
- Závěrná zeď je znečištěná stopami po stékání vody a koroze, místy je popraskaná trhlinami šířky do 0,1 mm.

Křídlo vlevo:

- Kamenné zdivo křídla je na celé ploše znečištěné stopami po stékání vody, kameny jsou povrchově degradované. Spárování je obnovené, ale na začátku křídla vede na celou výšku křídla ve spárování schodovitá trhlina šířky do 0,7 mm.
- V koncové části je křídlo slabě porostlé vrstvou mechu.

Křídlo vpravo:

- Kamenné zdivo křídla je na celé ploše znečištěné stopami po stékání vody, kameny jsou povrchově degradované. Spárování je popraskané, na větší části opěry je obnovené.
- Ve střední části je křídlo znečištěno spreji.

3. Stav železničního svršku

- Svěrky: Na konstrukci v upevnění kolejnic jsou dotažené.
- Mostnice: Bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kotevní plechy: Mezi mostnicovými sedly centrického uložení mostnic:
 - K 01 vpravo mezi 33. a 34. mostnicí:
 - vede ve svislém svaru u 34. mostnice trhlina délky 10 mm (foto č. 13)
 - K 02 vlevo mezi 1. a 2. mostnicí:
 - vede ve svislém svaru u 1. mostnice trhlina délky 5 mm
- Pozednice: Bez zjevných závažných závad a poruch.
- Pojistné úhelníky: Nátěr je sešlý a prostupuje koroze.
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 10% (Ri 5).
Matice šroubů v místě dilatačních spojů jsou mírně volné.
V pravé koleji na začátku je pravý úhelník v délce až 250 mm deformovaný až o 20 mm (foto č. 14).
V pravé koleji na konci je úhelník v délce až 250 mm deformovaný až o 10 mm
- Kolej. podpory: Bez zjevných závažných závad a poruch.
- Kolejové lože: Před i za objektem je mírně znečištěné a porostlé vegetací.



foto č. 13 - K 02 kotevní plech



foto č. 14 - pravá kolej zač., pravý poj. úhelník - deformace

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

4. Stav vybavení**Podlahy**

- V koleji - nátěr je sešlý a slabě prostupuje koroze.
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 10% (Ri 5).
- Na hlavách mostnic - nátěr je sešlý a slabě prostupuje koroze.
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 10% (Ri 5).
- Chodníkové podlahy - je sešlý a slabě prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 10% (Ri 5). V místě vrutů je plech oslabený do hloubky až 2 mm, některé vruty jsou taktéž oslabeny. V místě vnitřních chodníkových podlah mezi konstrukcemi u závěrné zdi opěry O 02 je vodivé propojení přerušené.
- Chodníkové nosníky - ve svarech nosníků a chodníkových konzol se místy objevují trhliny.
- Chodníkové konzoly - ve styku horních pásnic hlavních nosníků a chodníkových konzol vždy chybí 1 nýt.

Zábradlí

- Nátěr je znečištěný brzdým prachem a sešlý, slabě prostupuje koroze
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <10% (Ri 4).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Pásky jsou znečištěné brzdým prachem, některé jsou hůře čitelné.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na parovodu hlavní nosníky s ložisky jsou bez PKO a korodují, u některých prvků se objevuje plátková koroze tloušťky až 25 mm.
Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 40% (Ri 5).

5. Přechody do trati

- Chybí drážní stezky.
- Kolejové lože vlevo za opěrou O 02, které je zapaženo, se mírně sesouvá, betonové pražce jsou degradované, dřevěný pražec je vykloněný směrem od kolejového lože.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska
- plátková koroze pevného ložiska

Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- oslabení jednotlivých prvků
- štěrbinová koroze ve spoji
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 04 - hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- oslabení jednotlivých prvků včetně nýtů
- vadně nastavená válcová ložiska

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

Konstrukce K 05 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- deformace posledního příčného ztužení
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 07 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 09 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 06 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 08 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska

Konstrukce K 10 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- oslabení jednotlivých prvků
- vadně nastavená válcová ložiska
- povolený šroub nad levým ložiskem O 02

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 02 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 04 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2401 Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)	Evd. km 152,691
---	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06, K 07, K 08, K 09, K 10

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 29.01.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jakub Cikryt dne: 10.02.2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
(30)

.....
Jakub Cikryt
Vedoucí RP OLM