







Podpis:

Revize:	Datum:	Popís:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	STOSMOL, s.r.o.	
Adresa:	U Cukrovaru 509/4, 400 07, Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 725 881 561 E: info@stosmol.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Jiří Štolba 	Odpovědný projektant: Ing. Jiří Štolba 	Zpracovatel: Ing. Emil Špaček
---	---	--	---

Název stavby/akce:	Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele:
Název části:				Označení části:
Název objektu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Označení objektu/komplexu: A
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území: Planá u Mariánských Lázní, Mýto v Čechách	TUDU:		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 03 / 2021	Formáty:	Měřítko:	

S-kód:												Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobíjekt:					Příloha:					Revize:							
S	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X

[Prostor pro další informace]

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských
Lázní a TT Mýto u Rokycan**

Projekt (DUSP)

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.5	POSTUP PŘEDÁVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
A.7	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PS A SO	5
A.8	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	6
A.9	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Rekonstrukce trakčního vedení, liniová železniční stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	železniční trať 170 Praha – Plzeň žkm 412,1 – 412,3 železniční trať 170 Plzeň – Cheb žkm 75,0 – 75,3
Typ stavby:	Liniová (trakční vedení)
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	1. část – Planá u Mariánských Lázní (561134) 2. část – Mýto u Rokycan (560014)
Katastrální území:	1. část – Planá u Mariánských Lázní (721280) 2. část – Mýto u Rokycan (700932)
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 - Lhotka IČ:04598555

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Oblast stavby: železniční trať 170 Praha – Plzeň žkm 412,1 – 412,3

železniční trať 170 Plzeň – Cheb žkm 75,0 – 75,3

č. trati podle nákrešného JŘ – 713, č. definičního úseku 0202, 0203

Jde o stavbu na celostátní dráze síť TEN-T s třídou zatížení D4, traťovou rychlostí 140 km/h u TT Planá u Mariánských Lázní a traťovou rychlostí 160 km/h u TT Mýto. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz s napájením z TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto.

Počet nových stožárů: 6 ks

První část stavby se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u TT Mýto v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. Tato část stavby ležící na pozemku č.3681/1 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Mýto u Rokycan (560014). Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Za Dráhou v obci Mýto u Rokycan. Stavba nebude vyžadovat zvláštních přívodů energií a vodního hospodářství, nebude omezovat dopravu a parkování.

Druhá část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u **TT Planá u Mariánských Lázní** v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichnou v žkm 412,1 – 412,3. Tato část stavby ležící na pozemku č. 1349/15 a 3795/10 (ve vlastnictví České dráhy, a.s.) v k.ú. Planá u Mariánských Lázní (721280). Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Železničářská v obci Planá u Mariánských Lázní. Stavba nebude vyžadovat zvláštních přívodů energií a vodního hospodářství, nebude omezovat dopravu a parkování.

Poddolované ani záplavové území se v blízkosti obou částí stavby nenachází.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace skutečného provedení staveb v předmětných úsecích
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky na projekt, dané obchodní smlouvou a Zvláštníma technickými podmínkami
- 266/94 Sb. Zákon o drahách
- Vzorové sestavy TV „S“
- Technické normy (ČSN, TSI ENE, ČSN EN)
- Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Místní šetření a jednání s objednatelem a dodavatelem

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a u TT Mýto u Rokycan, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu dvou nových kotevních stožárů č. 75 a 76, stožáry 69A a 71A s krakorcem, stožár N3 pro umístění odpojovače, N4 pro závěsné napájecí vedení, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejení.

A.5 POSTUP PŘEDÁVÁNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dvě části, přičemž obě části mohou být dávány do provozu samostatně.

A.6 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Zařízení stávající i nové je, a bude, v majetku a ve správě „**Správa železnic, státní organizace**“.

Správa majetku spadá pod Oblastní ředitelství Plzeň.

A.7 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PS A SO

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2.1 Koordinační situace – NÚ u TT Planá u Mariánských Lázní
 - C.2.1 Koordinační situace – NÚ u TT Mýto u Rokycan
- D. Technologická část
 - D.1 PS 11 NÚ u TT Mýto, úprava DŘT
 - D.1 PS 21 NÚ u TT Planá u M.L., úprava DŘT
- E. Stavební část
 - SO 12 NÚ u TT Mýto, úprava DOÚO
 - SO 13 NÚ u TT Mýto, úprava TV
 - SO 14 NÚ u TT Mýto, úprava ukolejení kovových konstrukcí
 - SO 22 NÚ u TT Planá u M.L., úprava DOÚO
 - SO 23 NÚ u TT Planá u M.L., úprava TV
 - SO 24 NÚ u TT Planá u M.L., úprava ukolejení kovových konstrukcí

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.8 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba je jedna ze souboru dalších staveb, řešící úpravu neutrálních úseků, s cílem dosáhnou bezpečnějšího provozu na zařízeních trakčního vedení a vyhovět požadavkům nové legislativy.

V době přípravy stavby, nejsou známy žádné další souběžné, či navazující stavby.

A.9 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Navrhované termíny jsou:

- | | |
|---|----------------|
| • Začátek stavby (neutrál Planá u M.L.) | 10/2021 |
| • Konec stavby | 06/2022 |

Vypracoval: Ing. Emil Špaček

V Praze: 01/2021