

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“

Technická zpráva



Obsah:

Obsah:	2
SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. Identifikační údaje objektu	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
1.3 Základní technické údaje	4
1.4 Seznam výchozích podkladů	5
2. Popis ŽST Planá u Mariánských lázní v současném stavu	6
2.1 Náستupišť	8
2.2 Elektrický ohřev výhybek	8
2.3 Zabezpečovací zařízení	8
2.4 Zastávka Mýto.....	9
2.5 Stávající rozsahy dopravy.....	9
3. Popis výhledového stavu.....	10
3.1 ŽST Planá u Mariánských Lázní	11
3.2 Zastávka Mýto.....	11
3.3 Grafy dynamického průběhu rychlosti.....	11
4. Dopravní omezení během realizace stavby	12
4.1 TT Mýto u Rokycan	12
4.2 TT Planá u Mariánských Lázní	13
4.3 Náklady na náhradní autobusovou dopravu	Chyba! Záložka není definována.
Seznam příloh	15

SEZNAM ZKRATEK

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
CDP	centrální dipečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EP	Evropský parlament
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovací systém – 2. úroveň
EU	Evropská unie
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SP	studie proveditelnosti
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská síť – dopravní
TK	temeno kolejnice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	TSI subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	TSI subsystému energie
TSI INF	TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM	TSI pro bezpečnost v železničních tunelech
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
ŽST	železniční stanice

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“
Stavební objekt:	Provozní a dopravní technologie
Místo stavby:	
Kraj:	Plzeňský kraj
Katastrální území:	1. část – Planá u Mariánských Lázní (721280) 2. část – Mýto u Rokycan (560014)

Předmět stavebního objektu:

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Společnost SAGASTA s.r.o.
Vedoucí společnosti:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Zastoupení:	Ing. Jiří Čurda, jednatel

Autorský kolektiv:

1.3 Základní technické údaje

Trať dle TTP:	720, 713
Trať dle jízdního řádu:	170, 178
Trať:	celostátní
Trafové rychlost:	140 km/h (720 dle TTP) 160 km/h (713 dle TTP)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
Trakce:	25kV/50 Hz AC

1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace skutečného provedení staveb v předmětných úsecích
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky na projekt, dané obchodní smlouvou a Zvláštními technickými podmínkami
- 266/94 Sb. Zákon o drahách
- Vzorové sestavy TV „S“
- Technické normy (ČSN, TSI ENE, ČSN EN)
- Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Místní šetření a jednání s objednatelem a dodavatelem

2. POPIS ŽST PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ V SOUČASNÉM STAVU

Železniční stanice Planá u Mariánských Lázní se nachází na dráze celostátní dle TTP číslo tratě 720 Plzeň hl. n. – Cheb, dle KJŘ číslo tratě 178 Plzeň hl. n. – Cheb a dle Prohlášení o dráze č. 100 Plzeň hl. n. – Cheb. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná se závislou trakční střídavou soustavou 25kV/50 Hz.

Dále je ŽST Planá u Mariánských Lázní stanici odbočnou pro trať dle TTP č. 717, dle KJŘ č. 184 a dle prohlášení o dráze č. 106 Domažlice, odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná bez trakční soustavy.

Stanice leží v km 412,621, která není obsazena výpravčím ani žádným jiným provozním zaměstnancem provozovatele dráhy. Je ovládaná dálkově z pracoviště traťového dispečera CDP Praha, dispečerský sál 3C nebo z pracoviště pohotovostního výpravčího v ŽST Cheb s možností předání ŽST na místní řízení výpravčímu v ŽST Planá u Mariánských Lázní.

Na brodském zhlaví se v km 412,123 – 412,224 (101 m) nachází neutrální úsek trakčního vedení, který zajišťuje bezpečný chod napájení trakčního vedení z nedaleké měnirny. Přes neutrální úsek je pohyb lokomotiv závislé trakce prováděn dle návěstidel pro elektrický provoz.

V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se v kilometru 9,458 nachází zastávka Tachov-Bíletín. Zastávka je vybavená jednostranným nástupištěm v délce 33 m s výškou nástupní hrany 350 mm nad temenem kolejnice a čekárnou. Není umožněn přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se dále nachází v kilometru 6,648 zastávka Lom u Tachova. Zastávka je vybavená vnějším nástupištěm v délce 41 m s výškou nástupní hrany 350 mm nad temenem kolejnice a čekárnou. Není umožněn přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

Konfigurace kolejí v současném stavu je znázorněna v příloze č. B.4.1 tohoto dokumentu.

Seznam dopravních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
1	353	mezi návěstidly L1 a S1	Hlavní, vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
2	88	mezi návěstidly Lc2 a S2	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky z/do Tachova a Plzně. Bez TV
3	196	mezi návěstidly Sc3 a L3	Vjezdová a odjezdová kolej, TV v celé délce.
3a	241	mezi návěstidly S3a a Lc3a	Vjezdová a odjezdová kolej, TV v celé délce.
5	620	mezi návěstidly S5 a L5	Vjezdová a odjezdová kolej kromě zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce.
7	566	mezi návěstidly S7 a L7	Vjezdová a odjezdová kolej kromě zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce.
9	508	mezi návěstidly S9 a L9	Vjezdová a odjezdová kolej kromě zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce.

Seznam manipulačních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
2a	71	mezi návěstidlem Se4 a zarážedlem kusé koleje	Kolej pro mechanizaci. Bez TV
2b	362	mezi návěstidlem Se7 a zarážedlem kusé koleje	Kolejová váha od km 412,754 do km 412,781. Bez TV.
7a	108	mezi návěstidlem Se3 a zarážedlem kusé koleje	Bez TV.
11	402	Mezi návěstidlem Se5 a námezníkem výhybky č. 20	TV v celé délce.
11a	94	mezi návěstidlem Se11 a zarážedlem kusé koleje	Výtažná kolej. Bez TV.
13	305	Mezi námezníky výhybek č. 11 a 18	TV v celé délce.
15	264	Mezi výhybkou č. 15 a námezníkem výhybky č. 17	Bez TV.
15a	108	Mezi námezníkem výhybky č. 12 a zarážedlem kusé koleje	Účelové kolejiště Správy železnic. Bez TV.
17a	129	Mezi námezníkem výhybky č. 12 a zarážedlem kusé koleje	Účelové kolejiště Správy železnic. Bez TV.
17	153	Mezi námezníkem výhybky č. 16 a zarážedlem kusé koleje.	Účelové kolejiště Správy železnic. Bez TV.
19	55	Mezi námezníkem výhybky č. 01 a zarážedlem kusé koleje	Účelové kolejiště Správy železnic. Bez TV.

2.1 Nástupiště

- **Nástupiště č. 1** – vnější nástupiště u staniční koleje č. 2 v délce 78 s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště je pomocí úrovňového přechodu a je také zajištěn přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu.
- **Nástupiště č. 2** – ostrovní nástupiště u staničních kolejí č. 1 a 3 v délce 300 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště je pomocí podchodů a výtahu. Je také zajištěn přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu

2.2 Elektrický ohřev výhybek

V současném stavu je elektrický ohřev výhybek instalován na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 7, 10, 19, 21, 22, 23, 24, 25.

2.3 Zabezpečovací zařízení

2.3.1 Staniční zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavená staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA obsluhované z jednotného obslužného pracoviště (JOP). Staniční zabezpečovací zařízení je ovládané při dálkovém řízení z pracoviště traťového dispečera CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo z PPV Cheb, při místním řízení ze ŽST Planá u Mariánských Lázní. Jeho součástí je dálkové řízení ŽST Brod nad Tichou (SZZ 3. kategorie – staniční zabezpečovací zařízení ESA).

V obvodu stanice jsou tři pomocná stavědla, klíče od PSt jsou uloženy v dopravní kanceláři.

- PSt1 – umístěno poblíž výhybky č. 5,
- PSt2 - umístěno poblíž výhybky č. 21,
- PSt3 – fiktivní stavědlo, ovládané z JOP

Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity kolejové obvody a počítače náprav.

- Kolejové obvody jsou umístěny na dopravních kolejích č. 1, 3, 3a, 5 a na zhlavích a záhlavích směr Plzeň a Cheb.
- Počítače náprav jsou použity přes výhybky č. 5ab, 6, 8, 10, 14, 21, 22, výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6, na kolejích č. 2, 7 a 9 a na záhlavích směr Tachov.

Při zjišťování volnosti vlakové cesty nelze zjišťovat volnost kolejových úseků pohledem na monitor s reliéfem JOP.

2.3.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- **mezistaniční úsek Brod nad Tichou – Planá u Mariánských Lázní** – 3. kategorie typu ABE - 1; zabezpečení jízd vlaků obousměrným tříznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem a s kolejovými obvody.
- **mezistaniční úsek Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá** – 3. kategorie typu ABE - 1; zabezpečení jízd vlaků obousměrným tříznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem a s kolejovými obvody.
- **traťový úsek Tachov – Planá u Mariánských Lázní** – 3. kategorie automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel na trati s počítači náprav.

2.3.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Seznam přejezdových zabezpečovacích zařízení v obvodu ŽST Planá u Mariánských Lázní

Označení	km poloha	Komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
P775	0,119	Účelová komunikace	Výstražní kříže	
P8379	412,842	Místní komunikace	Výstražní kříže	

2.4 Zastávka Mýto

Zastávka se nachází v mezistaničním úseku mezi stanicemi Kařízek a Holoubkov na trati dle TTP 713, dle KJŘ 170 a dle prohlášení o dráze 360 v kilometru 74,818. Zastávka je vybavena dvěma vnějšími nástupišti v délce 170 m s výškou nad temenem kolejnice 550 mm a třemi přístřešky pro cestující veřejnost. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí podchodu a chodníku, splňuje také podmínky pro přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Trať je v mezistaničním úseku dvojkolejná zabezpečená traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrný tříznakový automatický blok s vlakovým zabezpečovačem.

Dále je trať vybavená střídavou trakční napájecí soustavou 25 kV/50 Hz.

V blízkosti zastávky Mýto v kilometru 75,080 – 75,220 se nachází neutrální úsek trakčního vedení, který zajišťuje bezpečné napájení trakční soustavy z nedaleké měnirny.

2.5 Stávající rozsahy dopravy

2.5.1 Osobní doprava pro trať dle TTP 713

Rozsah dopravy byl odečten ze současných pomůcek GVD 2019/2020. Byly počítány pouze vlaky stavbou dotčeného úseku.

Druh vlaku	Trasa vlaku	Interval špička/sedlo [min]	Směr Plzeň	Směr Praha	Celkový počet vlaků
Ex, R	Praha – Plzeň - SRN	30/30	32	32	64
Os	Beroun - Plzeň	60/120	13	14	27
Celkem			45	46	91

2.5.2 Osobní doprava pro trať dle TTP 720

Rozsah dopravy byl odečten ze současných pomůcek GVD 2019/2020. Byly počítány pouze vlaky stavbou dotčeného úseku.

Druh vlaku	Trasa vlaku	Interval špička/sedlo [min]	Směr Cheb	Směr Plzeň	Celkový počet vlaků
Ex, R	Praha – Cheb	120/120	9	9	18
Sp	Plzeň – Cheb	Jedí pouze o špičku	5	5	10
Os	Plzeň – Cheb	Jedí pouze o špičku	2	2	4
Celkem			16	16	32

2.5.3 Osobní doprava pro trať dle TTP 717

Rozsah dopravy byl odečten ze současných pomůcek GVD 2019/2020. Byly počítány pouze vlaky stavbou dotčeného úseku.

Druh vlaku	Trasa vlaku	Interval špička/sedlo [min]	Směr Domažlice	Směr Planá u Ma- riánských Lázní	Celkový počet vlaků
Os	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní	60/120	16	16	32
Celkem			16	16	32

2.5.4 Nákladní doprava pro trať dle TTP 713

Nákladní doprava byla taktéž odečtena z pomůcek k současném GVD 2019/2020, kde nejsou znázor-
něné trasy ad-hoc. Celkový počet pravidelných vlaků nákladní dopravy je 20.

- Sudý směr (Praha – Plzeň) – 10 vlaků/24 hodin
- Lichý směr (Plzeň – Praha) – 10 vlaků/24 hodin.

2.5.5 Nákladní doprava pro trať dle TTP 720

Nákladní doprava byla taktéž odečtena z pomůcek k současném GVD 2019/2020, kde nejsou znázor-
něné trasy ad-hoc. Celkový počet pravidelných vlaků nákladní dopravy je 20.

- Sudý směr (Cheb – Plzeň) – 9 vlaků/24 hodin
- Lichý směr (Plzeň – Cheb) – 11 vlaků/24 hodin.

3. POPIS VÝHLEDOVÉHO STAVU

V této části budou popsány změny, které přinese realizace stavby. Rekonstrukce neutrálních úseku trakčního vedení nebude mít vliv na konfiguraci kolejíště, zabezpečovací zařízení, nástupiště a ani bezbariérový přístup na nástupiště.

3.1 ŽST Planá u Mariánských Lázní

Neutrální úsek na brodském zhlaví v ŽST bude nově v kilometru 412,124 – 412,223 (99 m). Dojde pouze k mírnému posunutí, ale hlavně dojde k jeho zkrácení o 2 metry což umožní snadnější průjezd vlaků závislé trakce tímto neutrálním úsekem. Další změnou konstrukce neutrálního pole je rozdělení úseku na tři části, které bude možno samostatně zapínat a tím umožnit jízdu uvízlému vlaku (viz část trakční zařízení).

3.2 Zastávka Mýto

Neutrální úsek v blízkosti zastávky bude nově v kilometru 75,124 – 75,244 (120 m). Dojde pouze k posunutí, ale hlavně dojde k jeho zkrácení o 20 metrů což umožní snadnější průjezd vlaků závislé trakce tímto neutrálním úsekem. Další změnou konstrukce neutrálního pole je rozdělení úseku na tři části, které bude možno samostatně zapínat a vypínat, a tím umožnit jízdu uvízlému vlaku (viz část trakční zařízení).

3.3 Grafy dynamického průběhu rychlosti

Pro ověření průjezdnosti neutrálními úseky byly zkonstruovány grafy dynamického průběhu rychlosti s ohledem na reálné vlastnosti dotčených traťových úseků (výškové a směrové řešení). Tato data byla vložena do simulačního programu Open Track a dále byly nadefinované soupravy jednotlivých vlaků. Simulační program byl nastaven na špatné adhezní podmínky, tudíž lze říci, že byla nasimulovaná ta nejhorší varianta, co se týče průjezdnosti neutrálními úseky.

3.3.1 ŽST Planá u Mariánských Lázní

Jelikož se neutrální úsek nachází na brodském zhlaví byly zkonstruovány grafy pro nejhorší možné varianty jízdy vlaku:

- Vjezd vlaků od vjezdového návěstidla L – jako počáteční rychlost byla nastavená rychlost 0 km/h od vjezdového návěstidla L (viz příloha B.4.2).
- Odjezd vlaků ze staničních kolejí 1, 3, 5 – opět byla nastavená počáteční rychlost 0 km/h. Jelikož se nástupiště nachází pouze u staniční koleje č. 1 a 3 tak odjezd vlaků ze staniční koleje č. 5 byl nasimulován pouze pro vlak nákladní dopravy. Neutrální pole bylo rozšířené i pro situaci napětové výluky 1. staniční koleje pro odjíždějící vlaky ze staniční koleje č. 3 a 5 (viz příloha č. B.4.3).

Typové řazení vlaků

- Vlaky dálkové dopravy – Lokomotiva ř. 380 + 7 vozů,
- Vlaky regionální dopravy – Elektrická jednotka ř. 640,
- Vlaky nákladní dopravy – Lokomotiva ř. 363, délka vlaků 480 m (maximální délka vlaku dle TTP), hmotnost vlaků 1200 t.

3.3.2 Zastávka Mýto

Neutrální úsek se nachází v blízkosti zastávky Mýto. Grafy byly zkonstruovány pro sudý (viz příloha č. B.4.4) a lichý směr (viz příloha č. B.4.5). Nejdůležitější je rozjezd osobního vlaku ze zastávky Mýto a následný průjezd neutrálním úsekem trakčního vedení.

Typové řazení vlaků

- Vlaky dálkové dopravy – Lokomotiva ř. 380 + 7 vozů,
- Vlaky regionální dopravy – Elektrická jednotka ř. 640,

- Vlaky nákladní dopravy – Lokomotiva ř. 363, délka vlaků 700 m (největší povolená délka vlaků dle TTP), hmotnost vlaků 2500 t.

4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ BĚHEM REALIZACE STAVBY

Předpokládaná doba realizace od 10/2021 do 06/2022. Z toho důvodu bylo vycházeno při stanovování počtů nahrazených vlaků osobní dopravy NAD ze současného rozsahu dopravy.

4.1 TT Mýto u Rokycan

Práce budou rozděleny na dvě části. Neutrální úsek na každou traťovou kolej se bude realizovat zvlášť.

4.1.1 1. traťová kolej

- Stavba základu trakčních podpěr. ~~(noční výluka v délce 2x 8 hod.)~~ Bez nároku na výluku, pomalá jízda kolem pracovního místa.
- Stavba stožárů. (denní výluka v délce 8 hod.)
- Montáž dvou krakorců ~~(5 7 hod.)~~ přerušení provozu v období dopravního klidu osobní dopravy, napěťová i kolejová výluka obou traťových kolejí).
- Převěšení trakčního vedení. (denní výluka v délce 30 hod.)
- Demontáže a definitivní regulace trakčního vedení. (noční výluka v délce 8 hod.)

Výluky

- Vyloučí se kolejově 1. traťová kolej mezi stanicemi Kařízek a Holoubkov,
- Vyloučí se napěťově 1. traťová kolej mezi stanicemi Kařízek a Holoubkov

4.1.2 2. traťová kolej

- Stavba základu trakčních podpěr. (noční výluka v délce 30 hod.)
- Stavba stožárů. (denní výluka v délce 4 hod.)
- Převěšení trakčního vedení. (denní výluka v délce 30 hod.)
- Demontáže a definitivní regulace trakčního vedení. (noční výluka v délce 8 hod.)

Výluky

- Vyloučí se kolejově 2. traťová kolej mezi stanicemi Kařízek a Holoubkov.
- Vyloučí se napěťově 2. traťová kolej mezi stanicemi Kařízek a Holoubkov.

4.1.3 Převážní omezení

Během rekonstrukce neutrálních polí TT Mýto u Rokycan dojde k přerušení provozu v době dopravního klidu osobní dopravy (22:30 – 05:30). V této době nebude možno provést vlaky Os7857, R551, R750, R751, Os7800, R551, které budou odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD.

Během výluk 1. T. K. nebo 2. T. K. budou vlaky prováženy po nevyloučené traťové koleji.

4.2 TT Planá u Mariánských Lázní

- Stavba základu trakčních podpěr z přilehlého terénu. Realizace v nočních hodinách. Bude zavedená pouze pomalá jízda kolem pracovního místa 50 km/h (4 hod.)
- Stavba stožárů (4 hod.)
- Převěšení trakčního vedení a demontáže (12 hod.)
- Demontáže a definitivní regulace trakčního vedení (8 hod.)

Výluky

- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Brod nad Tichou a Planá u Mariánských Lázní.
- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi stanicemi Brod nad Tichou a Planá u Mariánských Lázní.
- Vyloučí se kolejově část brodské zhlaví a celé brodské záhlaví v úseku od vjezdového návěstidla L po námezník výhybky č. 7.
- Vyloučí se napěťově první staniční kolej včetně obou zhlaví v úseku od km 412,224 (NP1) do km 413,400.

4.2.1 Převážní omezení

Během rekonstrukce neutrálních polí v blízkosti TT Planá u Mariánských Lázní dojde dvakrát k přerušení provozu. Osobní doprava bude nahrazena NAD.

Rozsah náhradní autobusové dopravy

- Převěšení trakčního vedení bude probíhat v rámci denní výluky v délce 12 hodin. Předpokládaná doba realizace od 07:00 do 19:00. Dle současného GVD 2019/2020 bude 12 vlaků dálkové osobní dopravy a 29 vlaků regionální dopravy odřeknuto a nahrazeno autobusy.
- Demontáže a definitivní regulace trakčního vedení bude probíhat v rámci jedné noční výluky v délce 8 hodin. Předpokládaná doba realizace od 21:30 do 05:30. Dle současného GVD 2019/2020 budou 2 vlaky dálkové osobní dopravy a 2 vlaky regionální dopravy nahrazeny autobusy.

Uvedené časové rozsahy výluk jsou „předpokládané“ a zhotovitel stavby si je může při realizaci upravit dle skutečných požadavků.

Vedení trasy náhradní autobusové dopravy (NAD) pro trať dle TTP 720

Během obou výluk uvedených v předchozím odstavci bude NAD zavedena v úseku Brod nad Tichou – Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá. Trasa NAD je prodloužená z provozních důvodů. Při napěťových výlukách by nebylo možné provést objíždění soupravy lokomotivou závislé trakce.

Uvažovaná trasa začíná u výpravní budovy ŽST Brod nad Tichou a vede přes obec Brod nad Tichou na silnici I. třídy č. 21 dále v městě Planá u Mariánských Lázní ulici Nádražní k výpravní budově ŽST Planá u Mariánských Lázní. Od výpravní budovy zpátky na ulici Nádražní a dále na silnici I. třídy č. 21 do Chodové Plané.

Vedení trasy náhradní autobusové dopravy (NAD) pro trať dle TTP 717

Během obou výluk uvedených v předchozím odstavci bude NAD zavedena v úseku Planá u Mariánských Lázní – Tachov.

Uvažovaná trasa začíná u výpravní budovy v ŽST Planá u Mariánských Lázní a vede po silnici I. třídy po odbočku směr Tachov přes Lom u Tachova a Vilémov.



Nákladní doprava bude buď odkloněná po vhodné odklonové trase dle směrování daného vlaku, nebo vlak vyčká na obnovení provozu ve vhodné nácestné stanici. Jelikož v současné době je nákladní doprava převážně plánována v režimu ad-hoc, není možné stanovovat přesné počty odkláněných vlaků včetně určování jejich odklonové trasy.

Technickou zprávu zpracoval:

Bc. Peter Čapek

Tel: +420 702 238 704.

E-mail: peter.capek@sagasta.cz

Seznam příloh

B.4.1	Dopravní schéma – současný stav
B.4.2	TT Planá u Mariánských lázní – GDPR pro vjíždějící vlaky od návěstidla L
B.4.3	TT Planá u Mariánských lázní – GDPR pro odjíždějící vlaky
B.4.4	TT Mýto u Rokycan – GDPR pro vlaky sudého směru
B.4.5	TT Mýto u Rokycan – GDPR pro vlaky lichého směru