

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0035/21-6/Kmi

V Plzni dne 12. dubna 2021

Č. j.: DUCR-19623/21/Kmi

Telefon: +420 602 149 903

Oprávněná úřední osoba: Kálal Miroslav Ing.

E-mail: kalal@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**“R e k o n s t r u k c e n e u t r á l n í c h ú s e k ů T T P l a n á u
M a r i á n s k ý c h L á z n í a T T M ý t o u R o k y c a n “**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555

Stavba je členěna na:

PS 11 NÚ u TT Mýto, úprava DŘT

PS 21 NÚ u TT Planá u M.L., úprava DŘT

SO 12 NÚ u TT Mýto, úprava DOÚO

SO 13 NÚ u TT Mýto, úprava TV

SO 14 NÚ u TT Mýto, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22 NÚ u TT Planá u M.L., úprava DOÚO

SO 23 NÚ u TT Planá u M.L., úprava TV

SO 24 NÚ u TT Planá u M.L., úprava ukolejnění kovových konstrukcí

Umístění stavby:

na pozemcích parc. č. 3681/1 v k.ú. Mýto v Čechách

a parc. č. 1349/15, 3795/10 v k.ú. Planá u Mariánských Lázní

Stručný popis stavby:

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských Lázní a u TT Mýto u Rokycan, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události. Navrhované úpravy TV zajistí soulad s TSI a ochranu TV i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění

stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu dvou nových kotevních stožárů č. 75 a 76, stožáry 69A a 71A s krakorcem, stožár N3 pro umístění odpojovače, N4 pro závěsné napájecí vedení, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejení.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v

uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.

14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Územního odboru Tachov, Dopravního inspektorátu ze dne 11.11.2020, vydaného pod č.j. KRPP-117189-2/ČJ-2020-031006.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Územního odboru Rokycany, Dopravního inspektorátu ze dne 16.12.2020, vydaného pod č.j. KRPP-138805/ČJ-2020-030806.
19. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Planá, Stavebního úřadu ze dne 10.11.2020, vydaného pod č.j. 6577/2020/PL/SU.
20. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Rokycany, Odboru životního prostředí ze dne 14.12.2020, vydaného pod zn. MeRO/5380-2/OŽP/20.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městského úřadu v Mýtě ze dne 5.1.2021.
22. Stavebník dodrží podmínky souhlasného vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace ze dne 23.10.2020, vydaného pod spis č. ZN/289/SÚSPK-T/20.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Vodoservis Planá spol. s r.o. ze dne 4.11.2020.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Českých drah, a.s., RSM Praha ze dne 16.12.2020, vydaného pod č.j. 3037/2020-RSMPHA.
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **12 měsíců**.
27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.6.2022**.

Účastníci řízení:

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Město Planá, náměstí Svobody 1, 34815 Planá u Mariánských Lázní, IČ:00260096
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- Vodoservis Planá, spol. s r.o., Železničářská 805, 34815 Planá, IČ:26353938
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň, IČ:72053119
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Hradební 772/12, 11005 Praha, IČ:60162694
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupená na základě plné moci Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555 podal dne 11. ledna 2021 žádost o stavební povolení. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení ve výše uvedené věci všem účastníkům řízení, kteří mu jsou známi a dotčeným orgánům pod č.j. DUCR-15783/21/Kmí ze dne 18. března 2021. Současně stanovil lhůtu, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popř. důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě a pozemkům (výpisy z KN),
- Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy,
- Plán kontrolních prohlídek/zkoušek stavby,

Projektová dokumentace, vypracovaná Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555, Ing. Jiřím Štolbou, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT - 0401490.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, , 30136 Plzeň Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7
- Město Planá, náměstí Svobody 1, 34815 Planá u Mariánských Lázní
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- GasNet, s.r.o., Klášská 940, 40117 Ústí nad Labem
- Vodoservis Planá, spol. s r.o., Železničářská 805, 34815 Planá
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Hradební 772/12, 11005 Praha
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Dotčené orgány:

- Městský úřad Planá, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Svobody 1, 34815 Planá u Mariánských Lázní
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, Škroupova 1760/18, 30613 Plzeň
- Městský úřad Mýto, 33805 Mýto 109
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 30322 Plzeň
- Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, Hornická 1695, 34701 Tachov 1

Na vědomí:

Spis