

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá  
u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**

Datum vydání: 23.5.2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	5
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.7 Kabelovody, kolektory .....	6
4.8 Trakční a energetická zařízení .....	6
4.9 Životní prostředí .....	7
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>8</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>NPM</b>	Nabytí právní moci
<b>DŘT</b>	Dispečerská řídicí technika
<b>DOÚO</b>	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan**“, jejímž cílem je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Planá a u TT Mýto u Rokycan, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 **První část stavby** se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u TT Mýto v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. Tato část stavby ležící na pozemku č.3681/1 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Mýto u Rokycan (560014).
- 1.2.2 **Druhá část stavby** se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u TT Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichou v žkm 412,1 – 412,3. Tato část stavby ležící na pozemku č. 1349/15 a 3795/10 (ve vlastnictví České dráhy, a.s.) v k.ú. Planá u Mariánských Lázní (721280).
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace a třetích stran nebo osob.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území pro TT Mýto - Mýto u Rokycan a pro TT Planá - Planá u Mariánských Lázní.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – TT Mýto cca žkm 412,1 – 412,3 a TT Planá cca žkm 75,0 – 75,3.
- 1.2.6 Stavba bude probíhat na území správce OŘ Plzeň.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“, zpracovatel SAGASTA s.r.o. Novodovorská 1010/14, Praha 4 - Lhotka, 142 00 IČ: 04598555.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu stavby v přípravě čj: 10264/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 10. února 2023
- 2.2.2 Stavební povolení č.j. DUCR-19623/21/Kmi ze dne 12.4.2021 (NPM 30.4.2021), rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení č.j. DUCR-9116/23/Kmi ze dne 9.2.2023

(NPM 1.3.2023), rozhodnutí o povolení změny stavby dráhy před jejím dokončením (týká se prodloužení termínu dokončení stavby) č.j. DUCR-9117/23/Kmi ze dne 9.2.2023 (NPM 1.3.2023).

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se vyjádření uvedených v Projektové dokumentaci části E. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUSP a související dokumentaci a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.5 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy: Dohoda o podmínkách realizace stavby č. E618-S-373/2021.

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

#### 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  - E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
  - TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb §1 odst. 4a / nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978 Sb. §9 nebo Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. §8.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) transformační stanice včetně přechodových stavů
  - b) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: 1x DVD a 1x USB flash disk.

#### **4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.6.1 Budou provedeny úpravy DŘT, DOÚO, TV a ukolejnění kovových konstrukcí v souvislosti s úpravou neutrálních polí v rozsahu uvedeném v dokumentaci.
- 4.6.2 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP a norem. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.3 Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
    - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
    - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
    - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
  - Kontrola technologického zařízení:
    - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
    - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
    - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
    - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
    - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
  - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
  - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.6.4 Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

#### **4.7 Kabelovody, kolektory**

- 4.7.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.7.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.7.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.7.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.

#### **4.8 Trakční a energická zařízení**

- 4.8.1 U obou neutrálních úseků se navrhuje nově provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovací dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidel.
- 4.8.2 Bude provedena úprava ukolejnění.

## 4.9 Životní prostředí

### 4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.9.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.9.1.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.1.4 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.9.1.5 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb. Plánování výluk probíhá dle platných předpisů SŽ, zejména pak dle předpisu SŽ D 7/2 a v jím určených řádných termínech.
- 5.1.4 Sjednané termíny výluk jsou v rozmezí **10/2023 – 11/2023** – viz příloha č. 7.1.1 Harmonogram výluk. U stavby v Mýtě je požádáno o pomalou jízdu 50 km/h kolem pracovního místa v úseku 75,100 – 75,350 (ve vedlejší – provozované koleji). U stavby v Plané budou výluky probíhat v koordinaci s pracemi OŘ Plzeň. **V harmonogramu výluk je uveden maximální možný počet výluk.**

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Harmonogram výluk

# 7.1.1 Harmonogram výluk

2023 TT Mýto u Rokycan

## Říjen 2023

	Místo výluky - kolej/trakční vedení	Týden Den Čas	Týden 2025																															Výluka TV	Poznámky						
			39							40							41							42							43							44			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
ROV 93115 et. D	2. TK + TV Kařízek - Holoubkov	08:10 - 15:30															X	X															ANO	stavba základů trakčních podpěr (jednokolejný provoz po 1. TK)							
ROV 93115 et. E	1. TK + TV Holoubkov - Kařízek	08:10 - 15:30																		X	X	X											ANO	stavba základů trakčních podpěr (jednokolejný provoz po 2. TK)							

## Listopad 2023

		Týden Den Čas	Listopad 2020																														Poznámky	Poznámky		
Místo výluky - kolej/trakční vedení			44					45					46					47					48													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
ROV 93115 et. D1	2. TK + TV Kařízek - Holoubkov	10:00 - 14:00								X																								ANO	stavba stožárů trakčních podpěr (jednokolejný provoz po 1. TK)	
ROV 93115 et. E1	1. TK + TV Holoubkov - Kařízek	08:10 - 16:30								X																								ANO	stavba stožárů trakčních podpěr (jednokolejný provoz po 2. TK)	
ROV 93115 et. D2	2. TK + TV Kařízek - Holoubkov	08:10 - nepř. - 14.30																	N	N														ANO	převěšení trakčního vedení (jednokolejný provoz po 1. TK)	
ROV 93115 et. E2	1. TK + TV Holoubkov - Kařízek	08:10 - nepř. - 14.30																									N	N							ANO	převěšení trakčního vedení (jednokolejný provoz po 2. TK)
ROV 93115 et. D3	2. TK + TV Kařízek - Holoubkov	22:00 - 06:00																												( )				ANO	demontáž původního neutrálního pole a definitivní regulace trakčního vedení (jednokolejný provoz po 1. TK)	
ROV 93115 et. E3	1. TK + TV Holoubkov - Kařízek	22:00 - 06:00																													( )				ANO	demontáž původního neutrálního pole a definitivní regulace trakčního vedení (jednokolejný provoz po 2. TK)
ROV 93115 et. F	1., 2. TK + TV Holoubkov - Kařízek	23:50 - 05:00											( )																						ANO	stavba krakorců - 2 kusy, montáž napájecích převěsů na stožárech 75 a 76 a demontáž napájecích převěsů na stožárech č. 73 a 74 (ZASTAVENÝ PROVOZ + ND!!)
ROV 93115 et. G	1., 2. TK Holoubkov - Kařízek; 1., 2. TV Holoubkov - Ejpovice (včetně TV celých dopraven Holoubkov, Rokycany, Ejpovice	22:40 - 05:00										( )																							ANO	stavba krakorců - 2 kusy, montáž napájecích převěsů na stožárech 75 a 76 a demontáž napájecích převěsů na stožárech č. 73 a 74 (ZASTAVENÝ PROVOZ + ND!!) - souběh s cvičením IZS tunely Ejpovice + ETCS Plzeň

	Místo výluky - kolej/trakční vedení	Týden Den Čas	39	40					41					42					43					44		Poznámky										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24	25	26	27	28	29	30	31	Výluka TV	
ROV 93155 et. A	kolejové 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní - část staniční koleje od hrotů jazyků výhybky č. 1 po hroty jazyků výhybky č. 2; napětově traťová kolej v úseku Brod nad Tichou - Planá u Mariánských Lázní; napětově 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní	21:20 - 05:10						(	)																										ANO	stavba stožárů trakčních podpěr (ZP+ND směr PLZ/TACHI!)
ROV 93155 et. N	kolejové 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní - část staniční koleje od hrotů jazyků výhybky č. 1 po hroty jazyků výhybky č. 2; napětově traťová kolej v úseku Brod nad Tichou - Planá u Mariánských Lázní; napětově 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní	08:30 - 18:30							X																										ANO	demontáž původního neutrálního pole a definitivní regulace trakčního vedení (ZP+ND směr PLZ/TACHI!)
ROV 93155 et. A	kolejové 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní - část staniční koleje od hrotů jazyků výhybky č. 1 po hroty jazyků výhybky č. 2; napětově traťová kolej v úseku Brod nad Tichou - Planá u Mariánských Lázní; napětově 1. staniční kolej v dopravně Planá u Mariánských Lázní	21:20 - 05:10							(	)																									ANO	převěšení trakčního vedení a demontáž původního neutrálního pole (ZP+ND směr PLZ/TACHI!)