

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Společník 2



**SAGASTA, s.r.o.**  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz			
PROFESNÍ SKUPINA:		ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB		VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček			
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Emil Špaček		KONTROLOVAL Ing. Vojtěch Zejval			
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno—Královo Pole		STUPEŇ: DSP			
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek				ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721		ARCH. ČÍSLO 2021120001	
				MĚŘITKO —		POČET FORMÁTŮ — A4	
				DATUM:		01/2022	
				ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1		PŘÍLOHA 11	
Detaily železničního spodku							

ŽELEZNIČNÍ SPODEK - TABULKA ŠACHET

Číslo šachty	Staničení	Průměr šachty DN	Kóta TK	Úroveň poklopu od TK	Kóta poklopu	Kóta dna šachty	Kóta dna výkopu	Výška šachty	Souřadnice X	Souřadnice Y	Typ šachty, orientace vůči koleji	Poznámka
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	km	mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m				
Š1	5.076000	800	238.111	-0.200	237.911	236.439	236.319	1.472	-595821.4826	-1157783.7991	D, L	
Š2	5.098979	400	238.364	-0.200	238.164	236.672	236.552	1.492	-595823.3286	-1157806.6968	A, L	
Š3	5.124289	400	238.643	-0.200	238.443	236.927	236.807	1.516	-595825.3561	-1157831.9253	A, L	
Š4	5.149650	400	238.923	-0.200	238.723	237.183	237.063	1.540	-595827.4659	-1157857.2233	A, L	
Š5	5.174995	400	239.203	-0.200	239.003	237.439	237.319	1.564	-595830.0392	-1157882.5136	A, L	
Š6	5.200268	400	239.482	-0.200	239.282	237.694	237.574	1.588	-595833.5270	-1157907.6657	A, L	
Š7	5.225404	400	239.759	-0.200	239.559	237.947	237.827	1.612	-595838.3578	-1157932.5049	A, L	
Š8	5.250403	400	240.035	-0.200	239.835	238.200	238.080	1.635	-595844.8442	-1157956.8421	A, L	
Š9	5.275308	400	240.264	-0.200	240.064	238.452	238.332	1.612	-595852.9998	-1157980.5725	A, L	
Š10	5.300152	400	240.486	-0.200	240.286	238.703	238.583	1.584	-595862.7789	-1158003.6140	A, L	
Š11	5.324975	400	240.688	-0.200	240.488	238.953	238.833	1.535	-595874.1386	-1158025.8892	A, L	
Š12	7.268225	400	234.423	-0.200	234.223	232.648	232.528	1.575	-597546.6130	-1157447.0236	A, L	
Š13	7.319362	400	234.122	-0.200	233.922	232.415	232.295	1.507	-597590.3724	-1157420.5233	A, L	
Š14	7.369008	400	233.879	-0.200	233.679	232.188	232.068	1.491	-597632.8461	-1157394.8184	A, L	
Š15	7.418302	400	233.638	-0.200	233.438	231.964	231.844	1.474	-597675.0146	-1157369.2966	A, L	
Š16	7.469382	400	233.403	-0.200	233.203	231.731	231.611	1.472	-597718.7320	-1157342.8859	A, L	
Š17	7.513783	400	233.211	-0.200	233.011	231.528	231.408	1.483	-597756.9610	-1157320.5095	A, L	
Š18	7.552976	400	233.042	-0.200	232.842	231.350	231.230	1.492	-597791.6572	-1157302.7709	A, L	
Š19	7.585866	400	232.900	-0.200	232.700	231.200	231.080	1.500	-597821.8226	-1157290.2212	A, L	
Š20	7.617738	400	232.762	-0.200	232.562	231.055	230.935	1.507	-597851.8654	-1157280.2327	A, L	
Š21	7.655042	400	232.597	-0.200	232.397	230.787	230.667	1.610	-597887.8233	-1157271.0832	A, L	
Š22	7.695207	800	232.342	-0.200	232.142	230.485	230.365	1.657	-597927.1153	-1157262.8680	D, L	

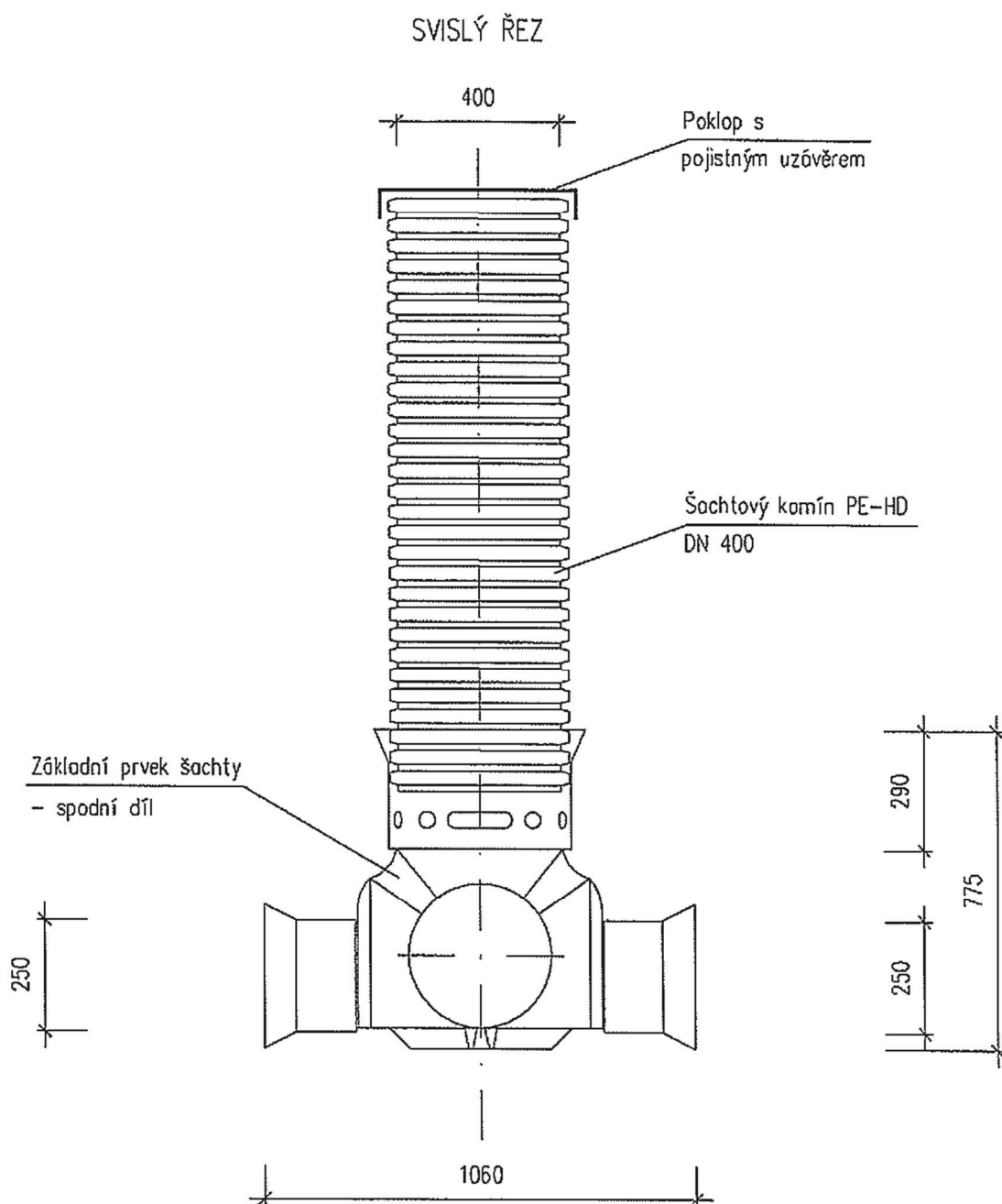
TYP ŠACHTY		N - nová
Typ A	plast DN 400 bez kalového prostoru	20
Typ B	plast DN 400 s kalovým prostorem	
Typ C	beton DN 800 bez kalového prostoru	
Typ D	beton DN 800 s kalovým prostorem	2
Typ E	beton DN 800 s revizním nástavcem	
Typ F	beton DN 1000 kanalizační	
Celkem		22

Rekonstrukce Žst. Brno-Královo Pole

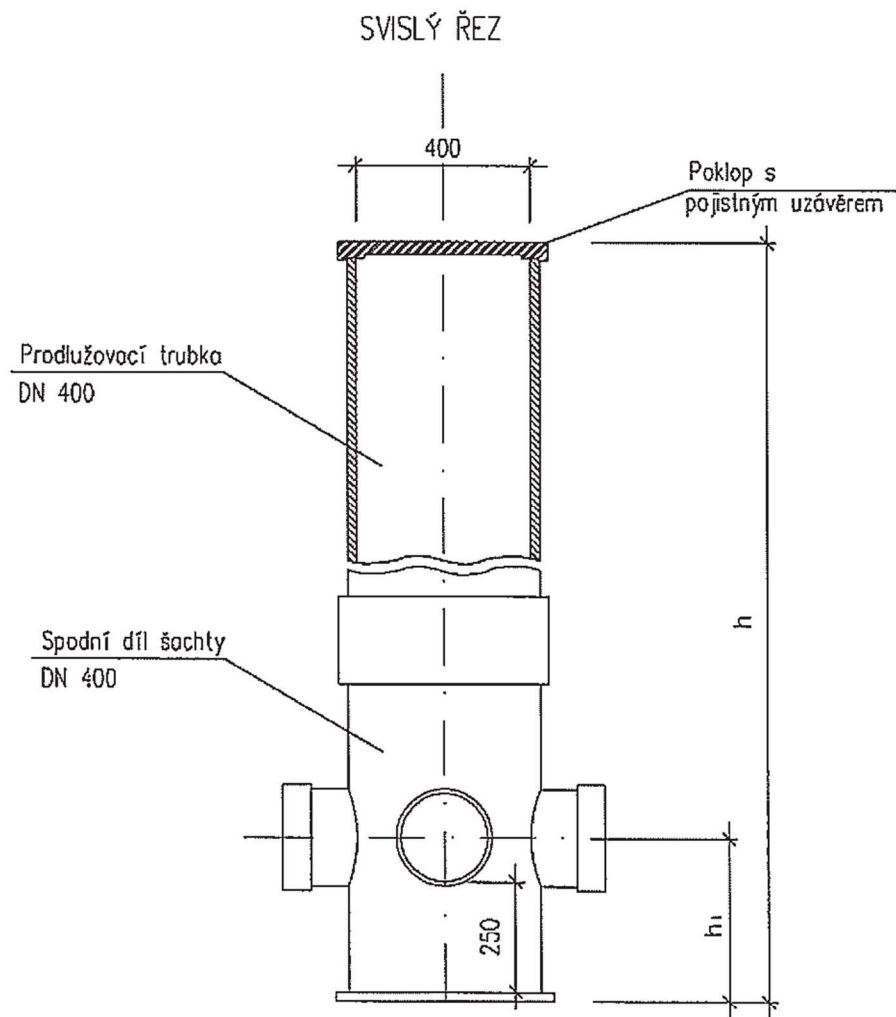
podchod	žkm	koleje	nárokový poet chrániék Novotub 160							protlak v roue 110mm							Hloubka horní hrany chráníky od TK	Výška horní hrany chráníky (obeton.)	Výška TK v míst kížení	poet vrstev	chráníky zajišuje PS, SO	koncový bod 1		koncový bod 2		délka chr.  m	Poznámka
			zab.	sdl.	siln.	zab. rez.	sdl. rez.	siln. rez.	celk.	zab.	sdl.	siln.	zab. rez.	sdl. rez.	siln. rez.	celk.						x	y	x	y		
Žst. Brno-Malomice																											
1	2.976	1, 2						0	1	1		1	1		4	2.70			1	PS 03-28-01, ást A, SO 02-10-01, SO 02-10-02	-594652.94	-1157682.10	-594635.79	-1157687.54	24.99		
2	3.038	1, 2									1			1	2	2.70				SO 02-06-01							
3	3.140	1, 2						0	1			1			2	2.70			1	PS 03-28-01, ást A, SO 02-10-01	-594598.43	-1157527.77	-594587.09	-1157531.24	18.86		
Žst. Brno-Malomice - Brno-Královo Pole																											
1	3.365	1, 2						0		1			1		2	2.70				SO 02-10-02					7.00		
2	5.828	1, 2						0			2			1	3	2.70				SO 02-06-02						Využit stávající chráníku, případn protlait novou	
3	5.988	1						0		-	-		-	-	0	2.70				SO 02-12-42, SO 02-10-03.2						Obetonování stávajících chrániék	

Poznámka: u chrániek, které neprochází pod kolejiemi je orientaní výška od TK rovna krytí chránieky.  
Pi spojkování chrániek bude spojka provedena s použitím tsnicího kroužku, aby nedocházelo v míst napojení k zatékání vody do chránieky. Oba konce chránieky musí být seíznuty tak, aby dosedly k tsnní. Všechny chránieky budou vyvedeny v ureném míst 0,5 m nad terén a pracovn zatsnný. Pi pedávání pro pokládku kabel bude doložena prochodnost chrániek.

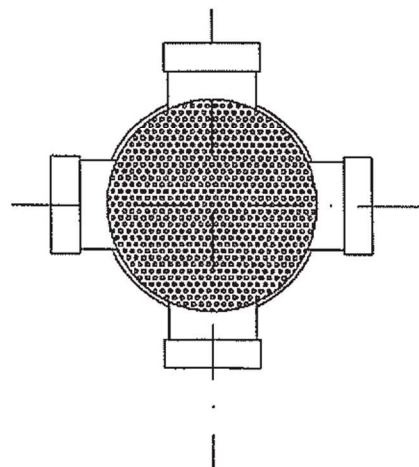
# KONTROLNÍ ŠACHTA BEZ KALOVÉHO PROSTORU DN 400 TYP A



# KONTROLNÍ ŠACHTA S KALOVÝM PROSTOREM DN 400 TYP B

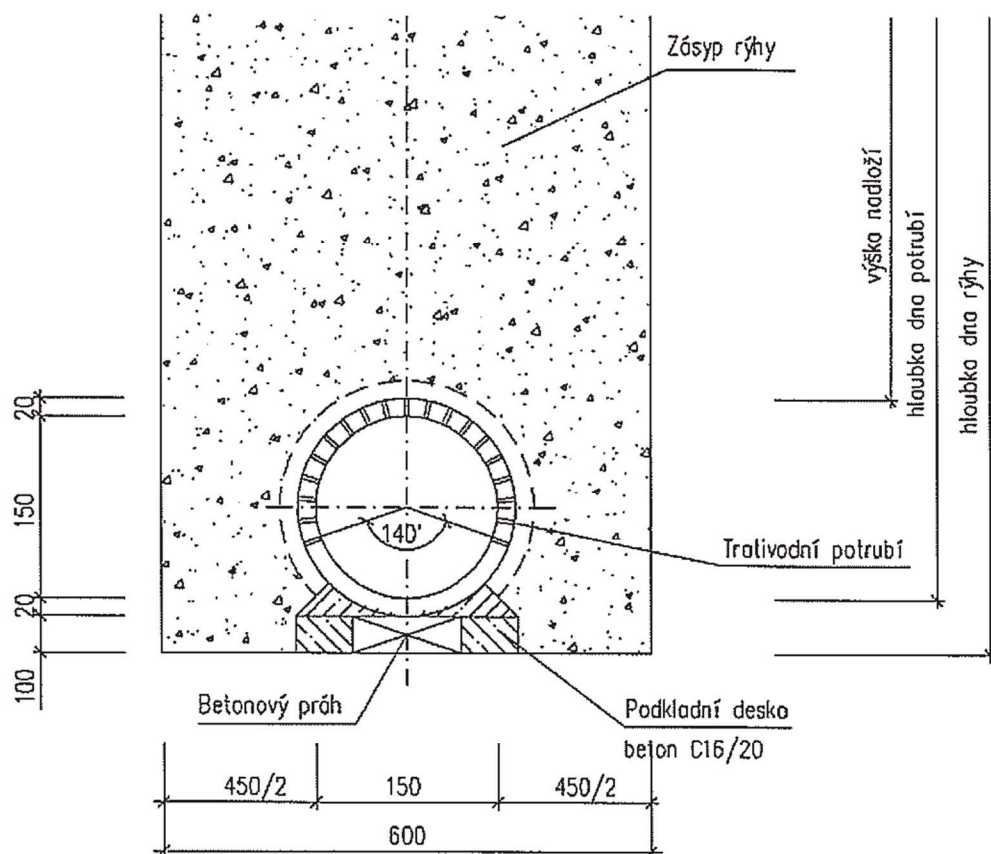


PŮDORYS

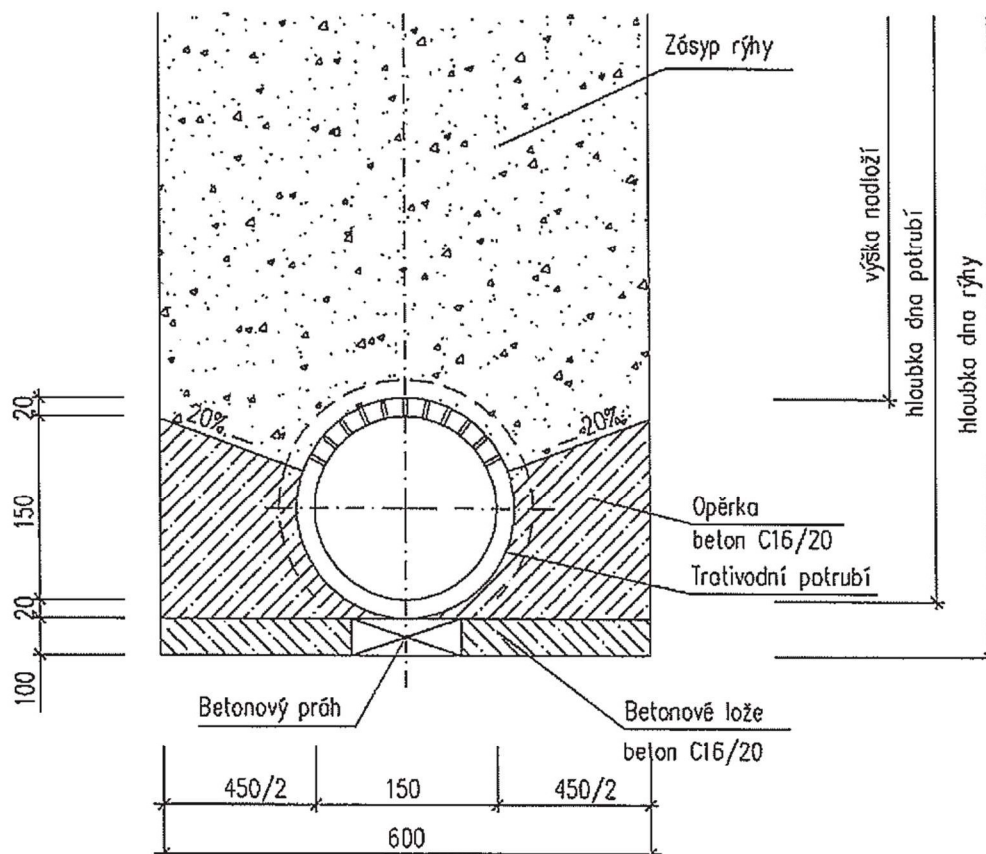


# ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

## BETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA

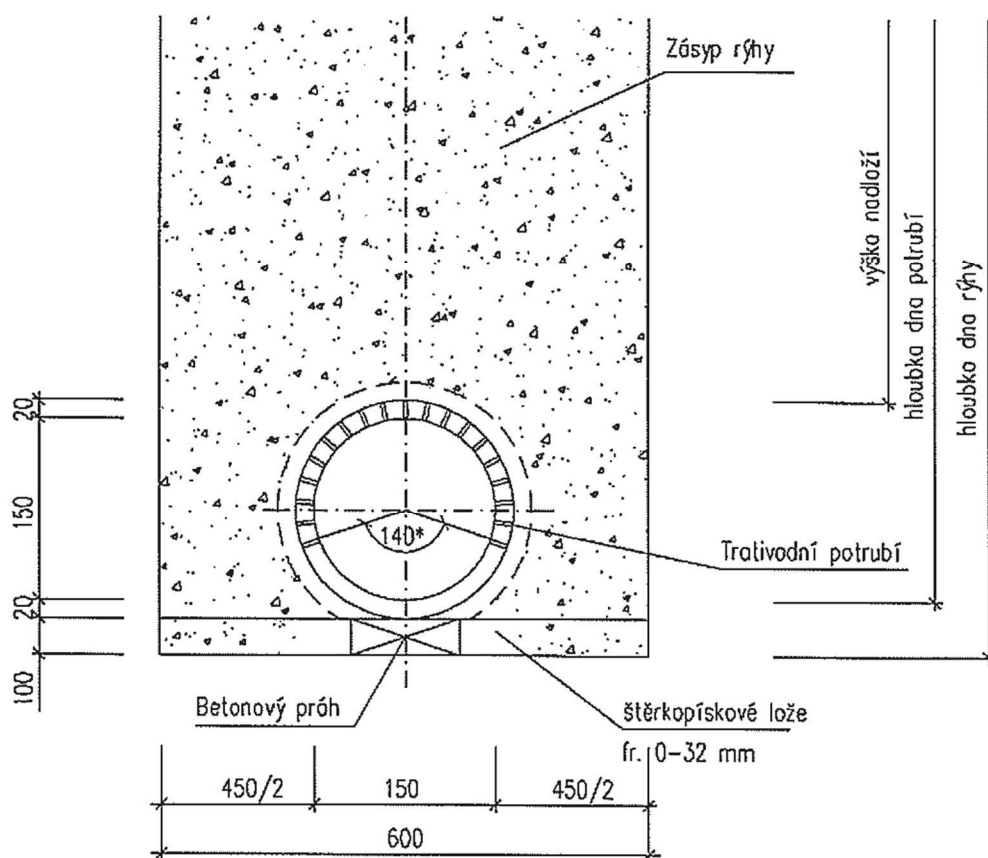


## BETONOVÉ LOŽE S OPĚRKAMI



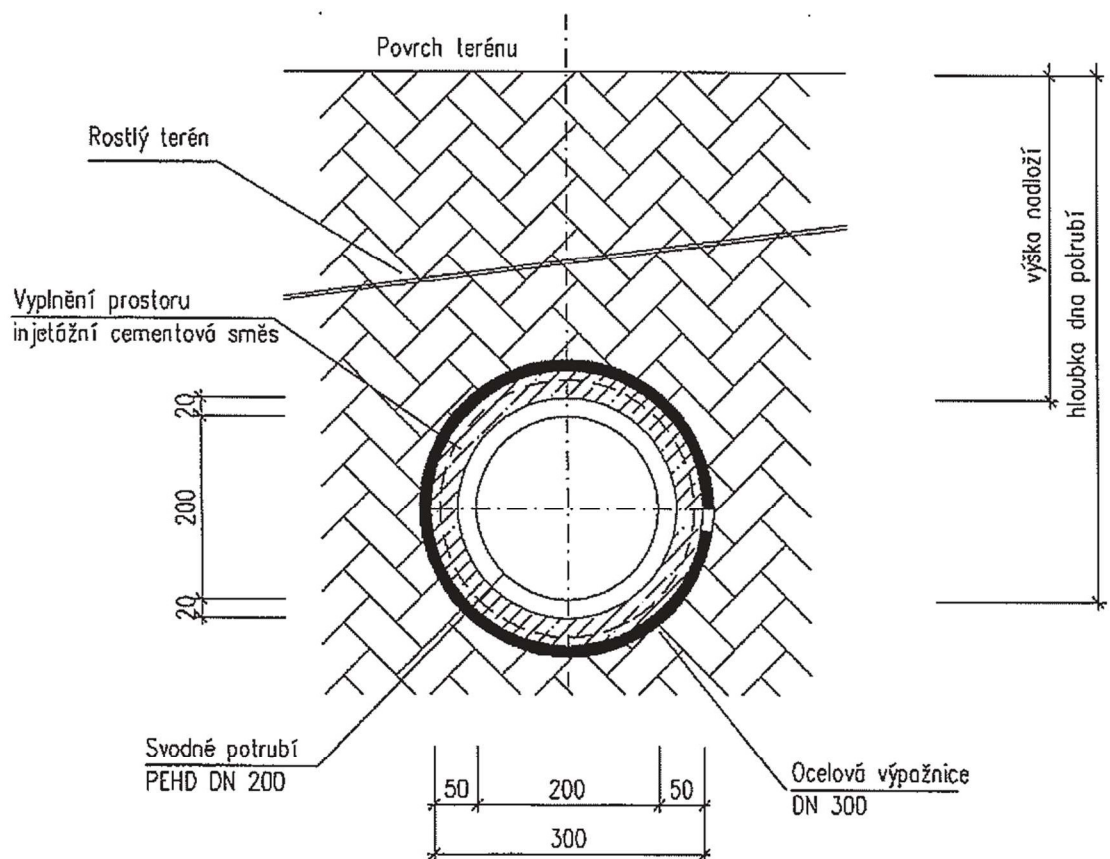
# ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

## ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE



## ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

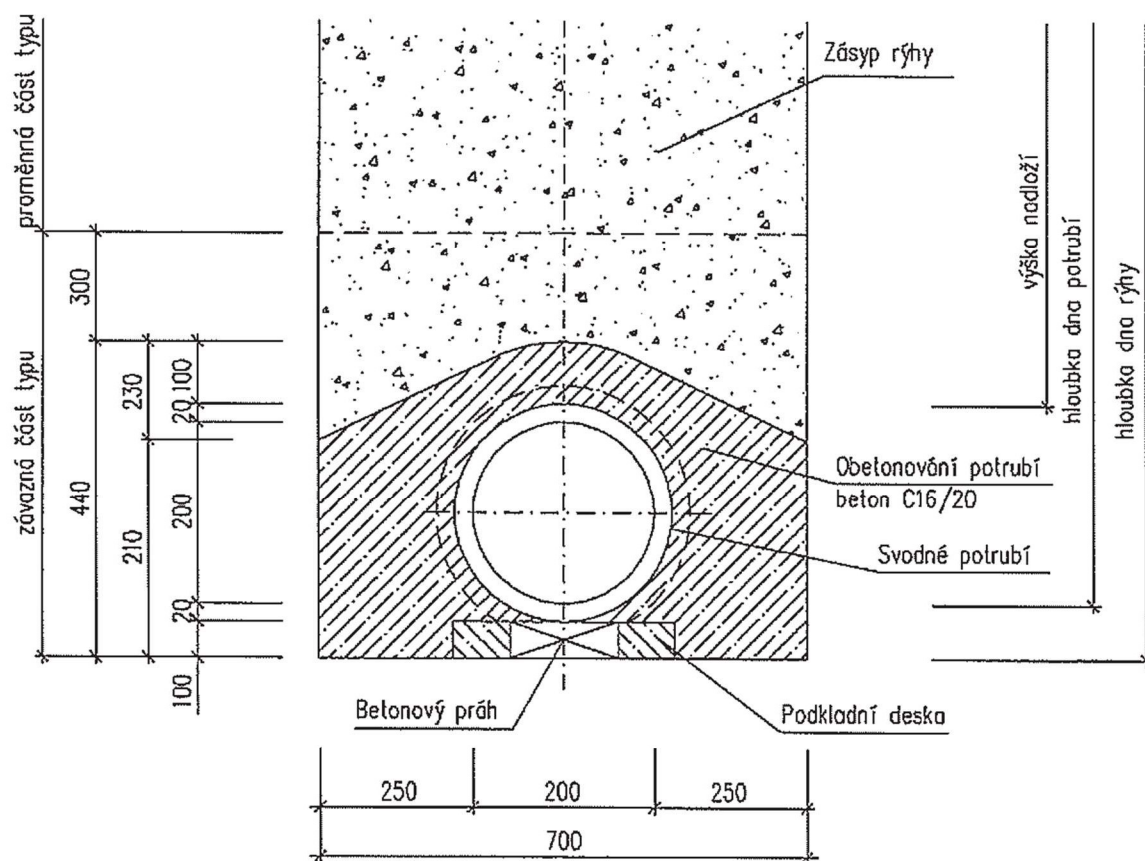
Bezvýkopová technologie – protlak s ocelovou výpažnicí



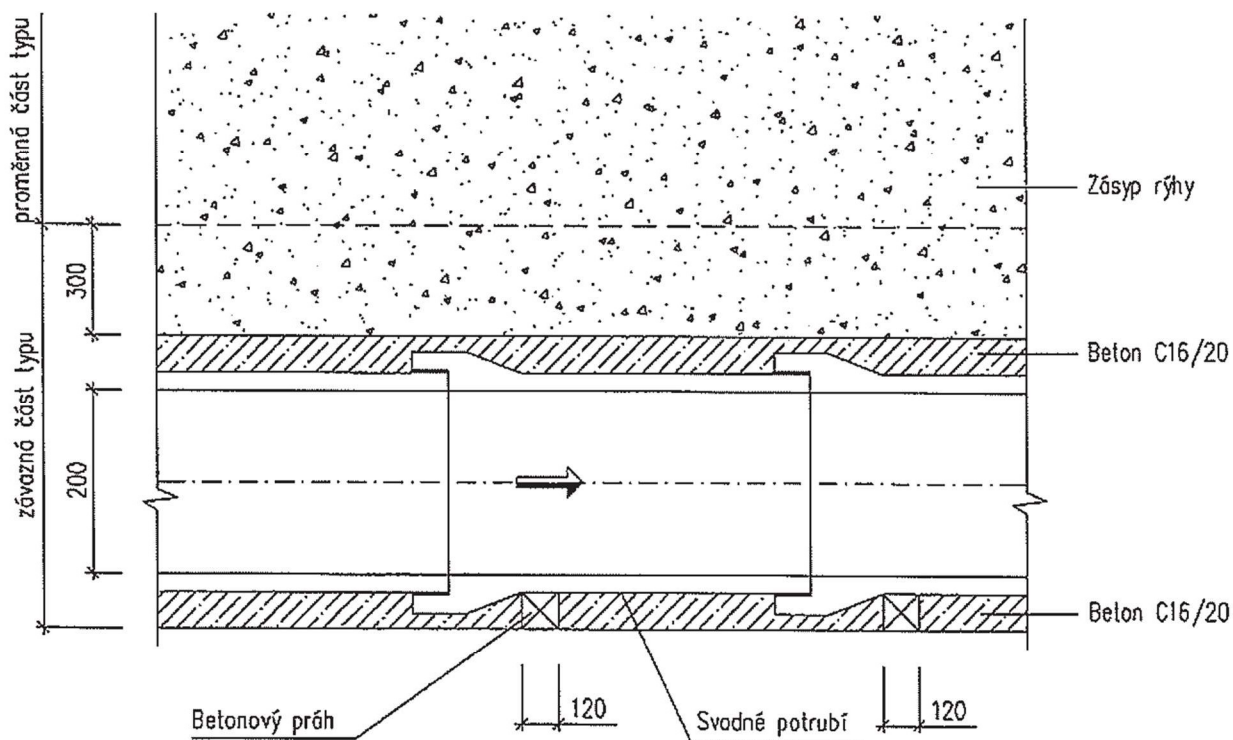


# ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ

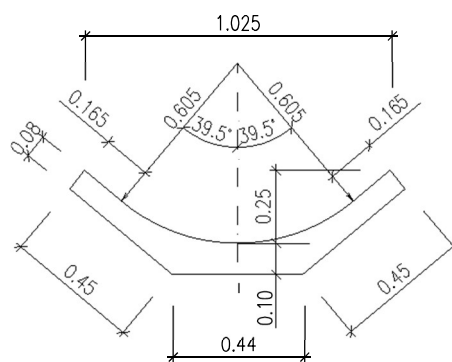


PODÉLNÝ ŘEZ

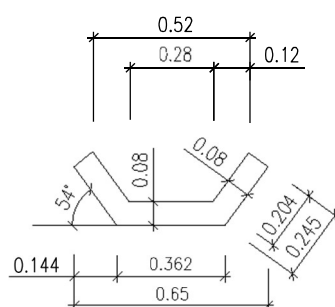




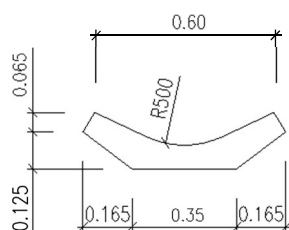
# Příkopové tvárnice a zídly



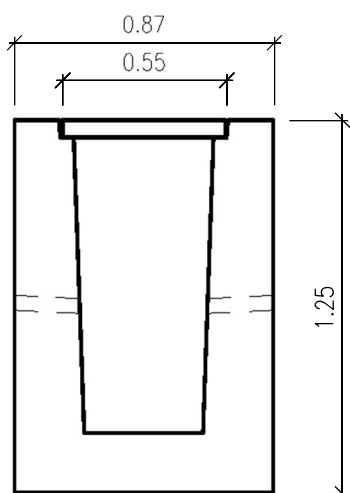
**příkopová tvárnice TZ5**



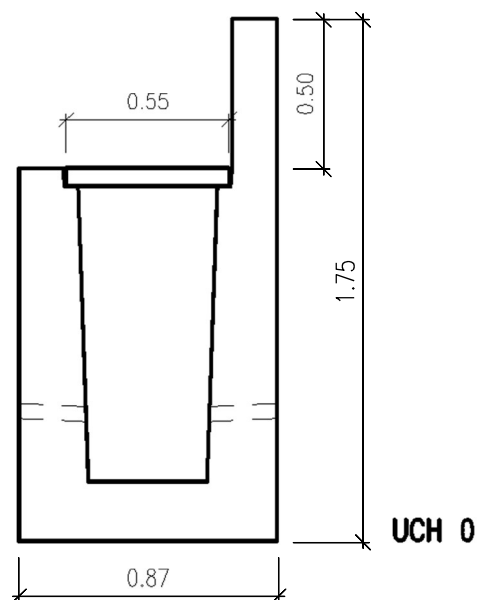
**příkopová tvárnice TZ4**



**meliorační žlábk**



**UCB 0**

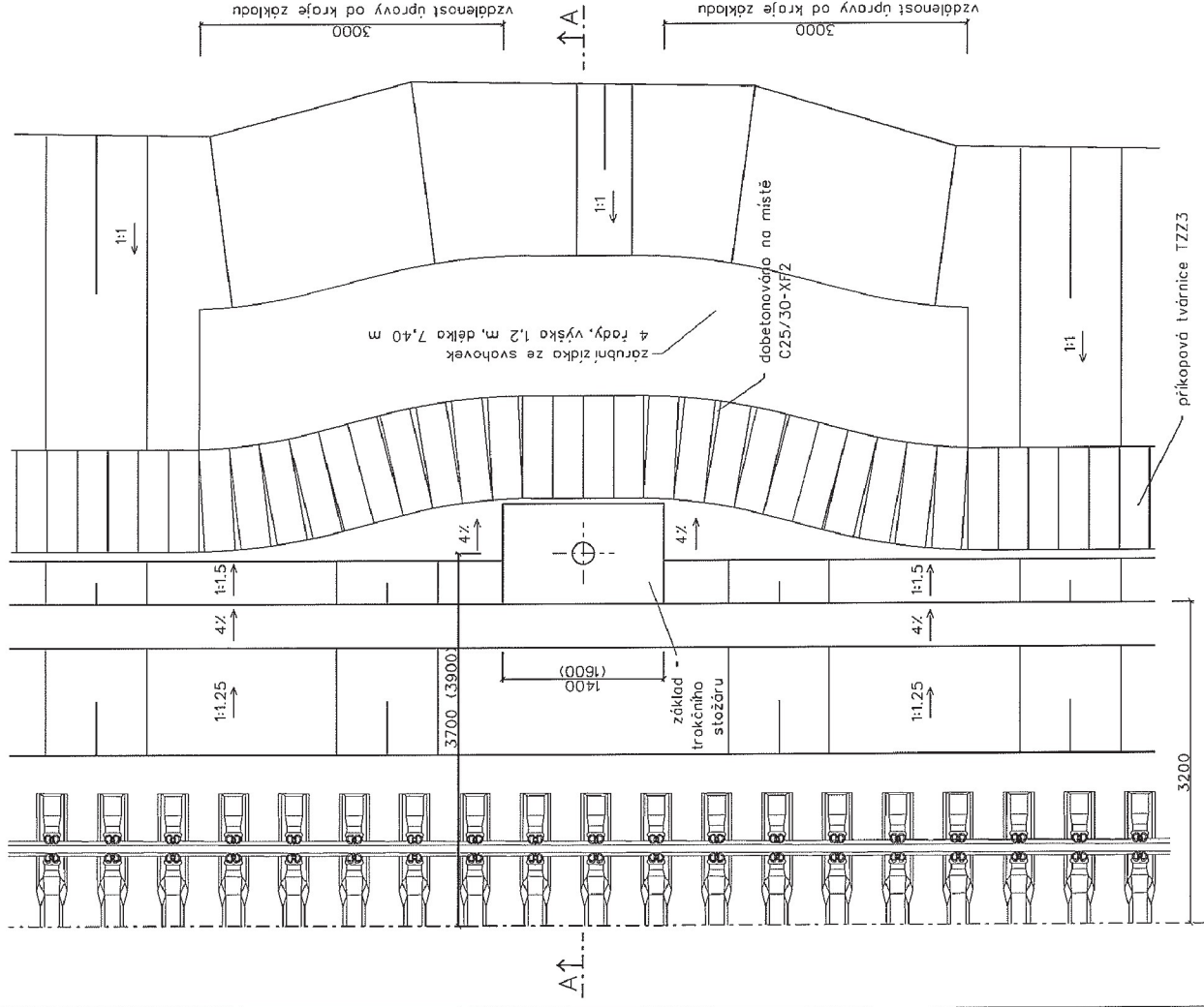


**UCH 0**

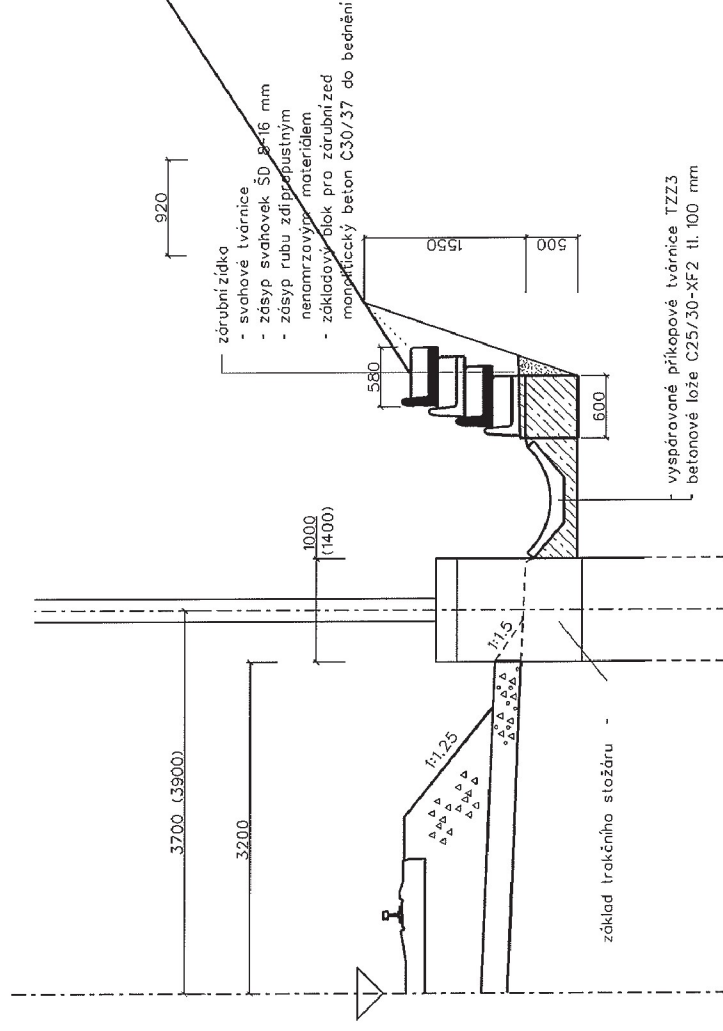
# OBTOK TRAKČNÍHO STOŽÁRU

PUDORYS

Typ - 1



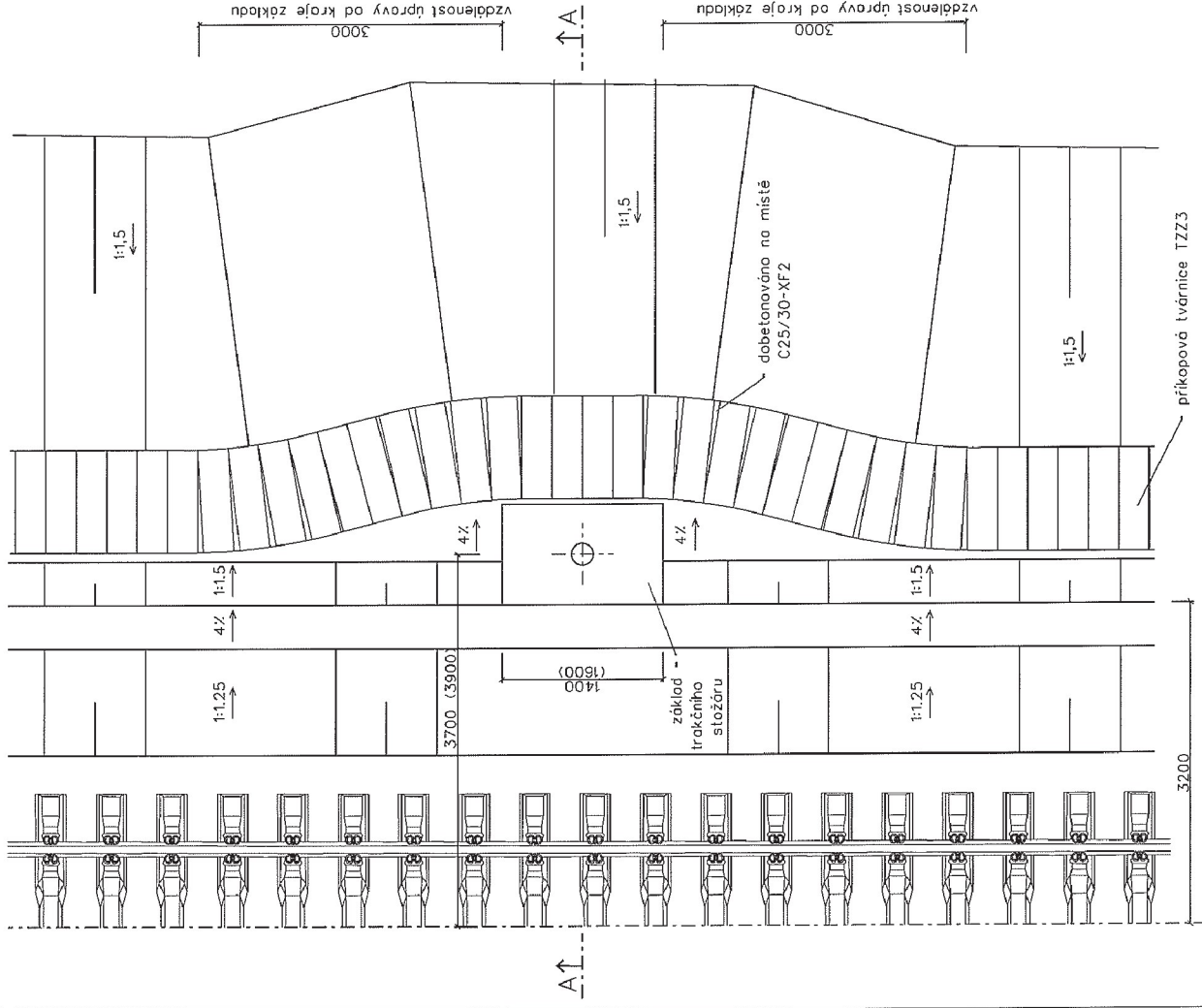
ŘEZ A-A



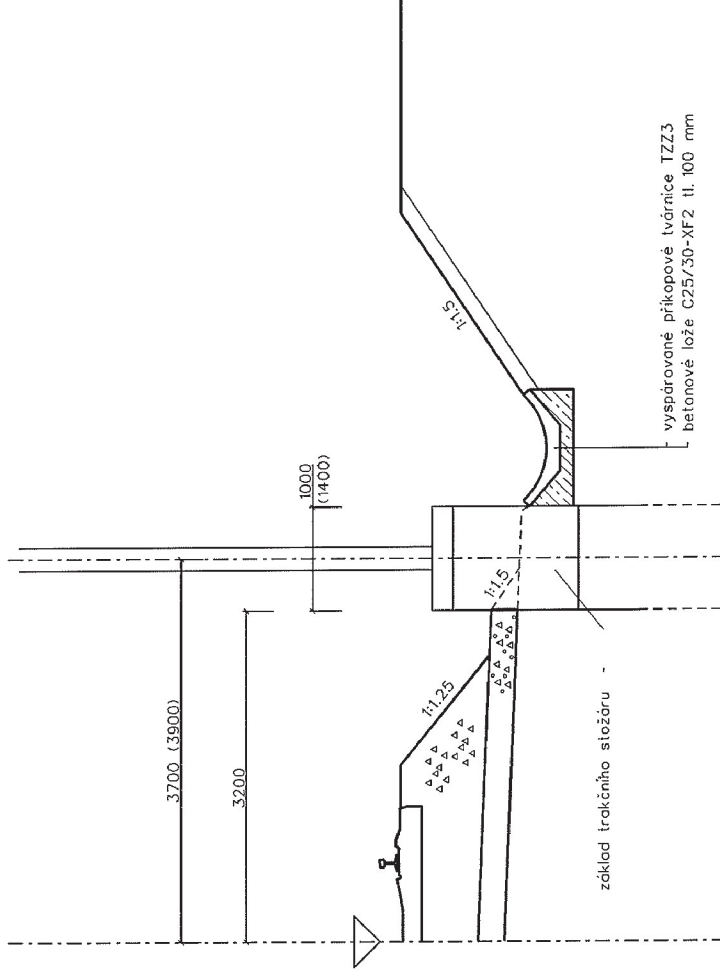
# OBTOK TRAKČNÍHO STOŽÁRU

Typ - 2

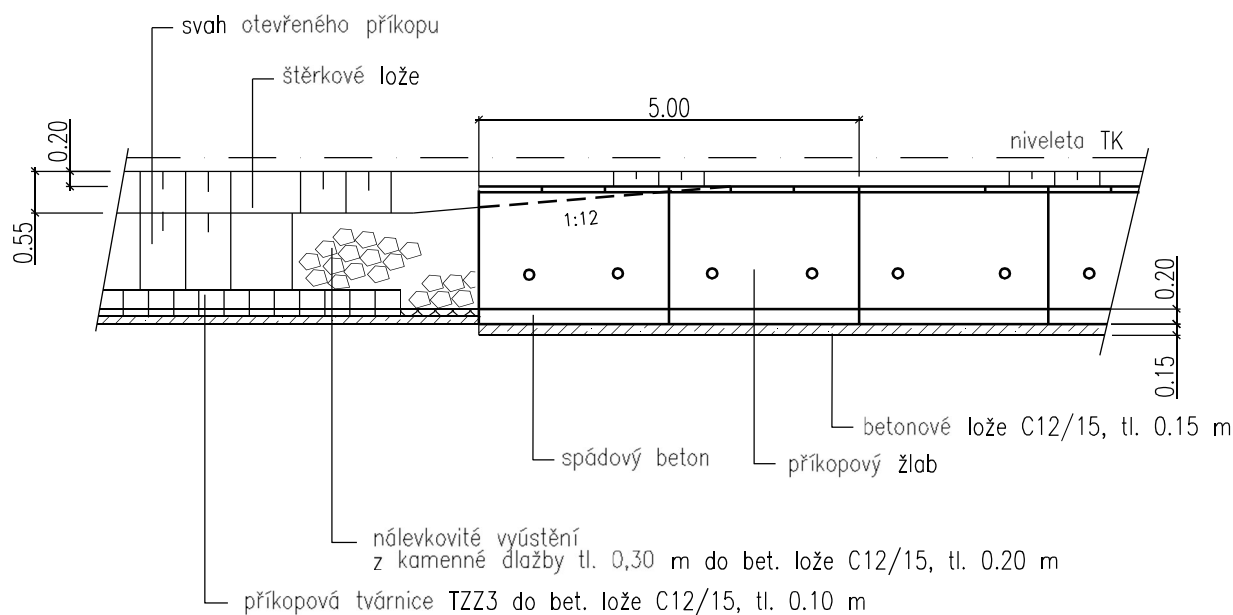
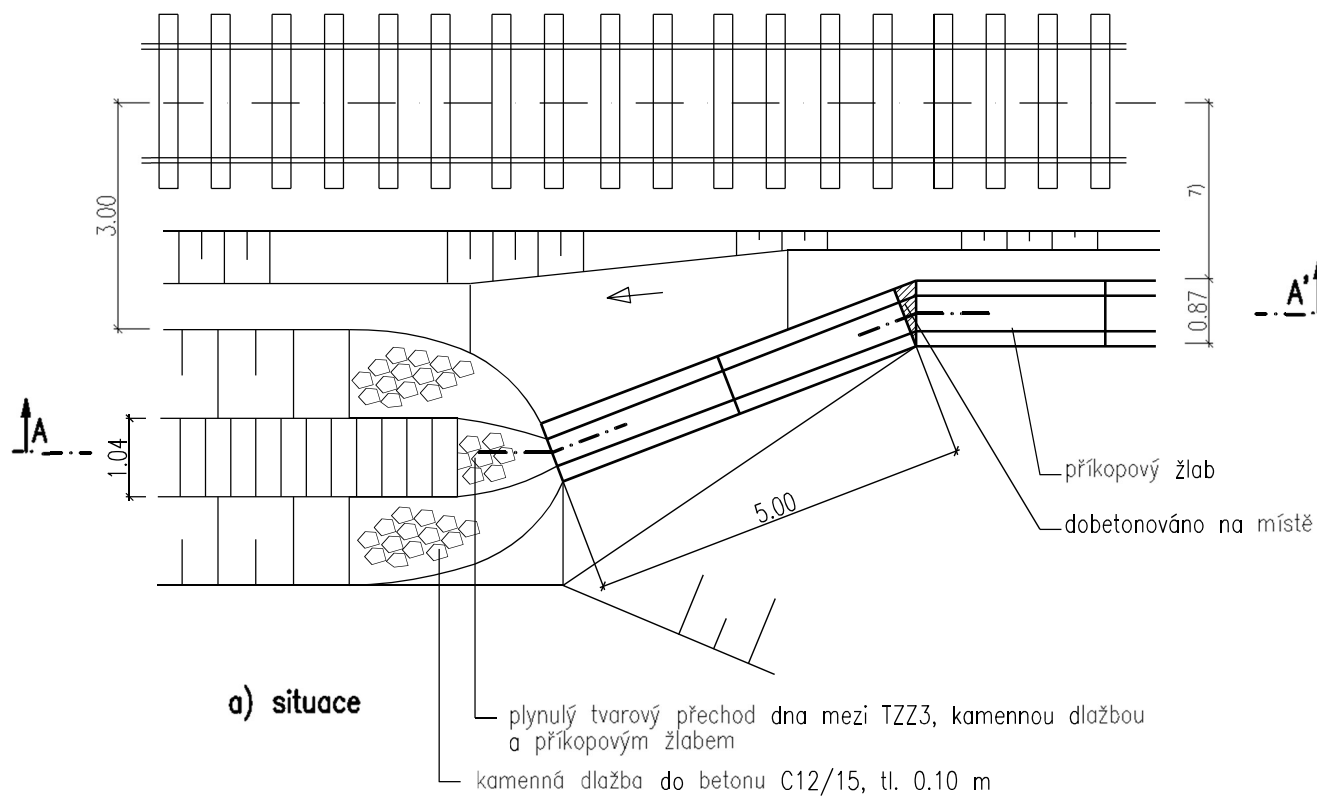
PUDORYS



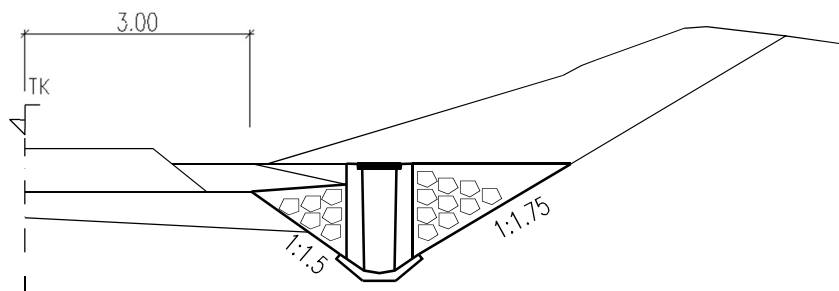
ŘEZ A-A



- vyspávané příkopové tvárnice TZZ3
- betonové lože C25/30-XF2 tl. 100 mm



b) podélný řez A - A'

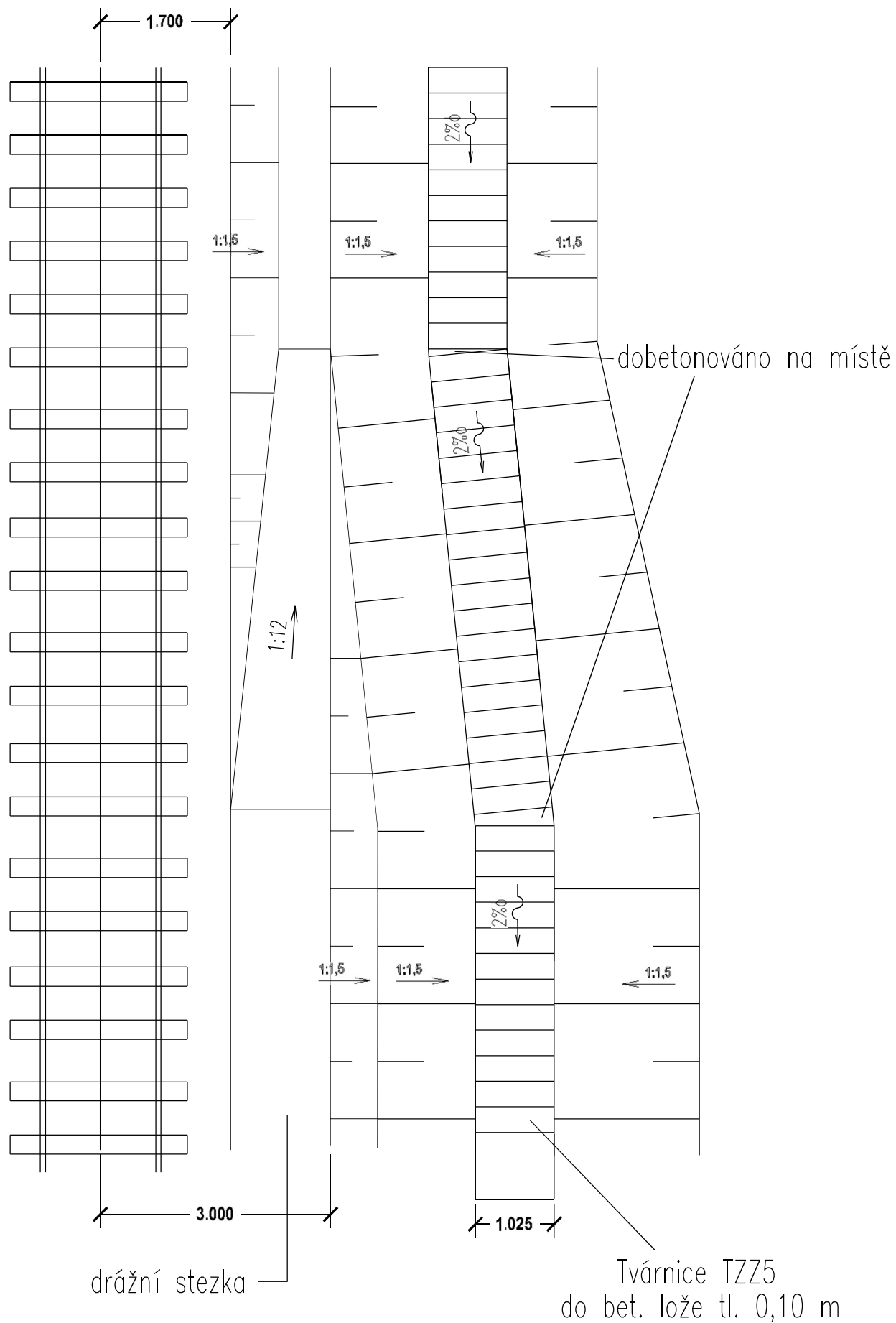


c) pohled na vtok a výtok

Obrázek 9 – PŘÍKLAD PŘECHODU MEZI PŘÍKOPOVOU ZÍDKOU Z PREFABRIKÁTŮ V ZÁKLADNÍM TVARU A PŘÍKOPEM NA ŠIRÉ TRATI

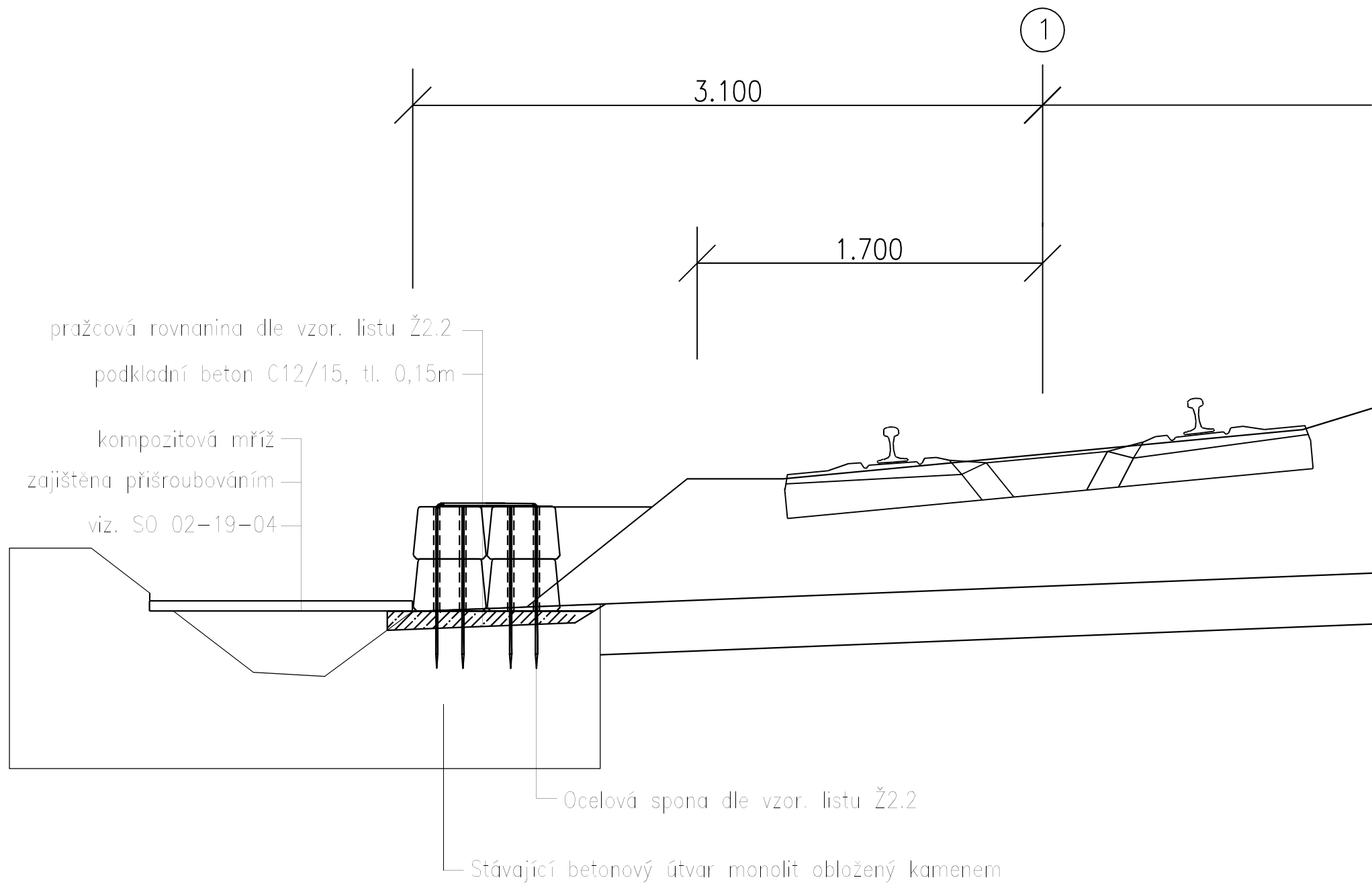
### Detail přechodu mezi otevřeným a uzavřeným kolejovým ložem

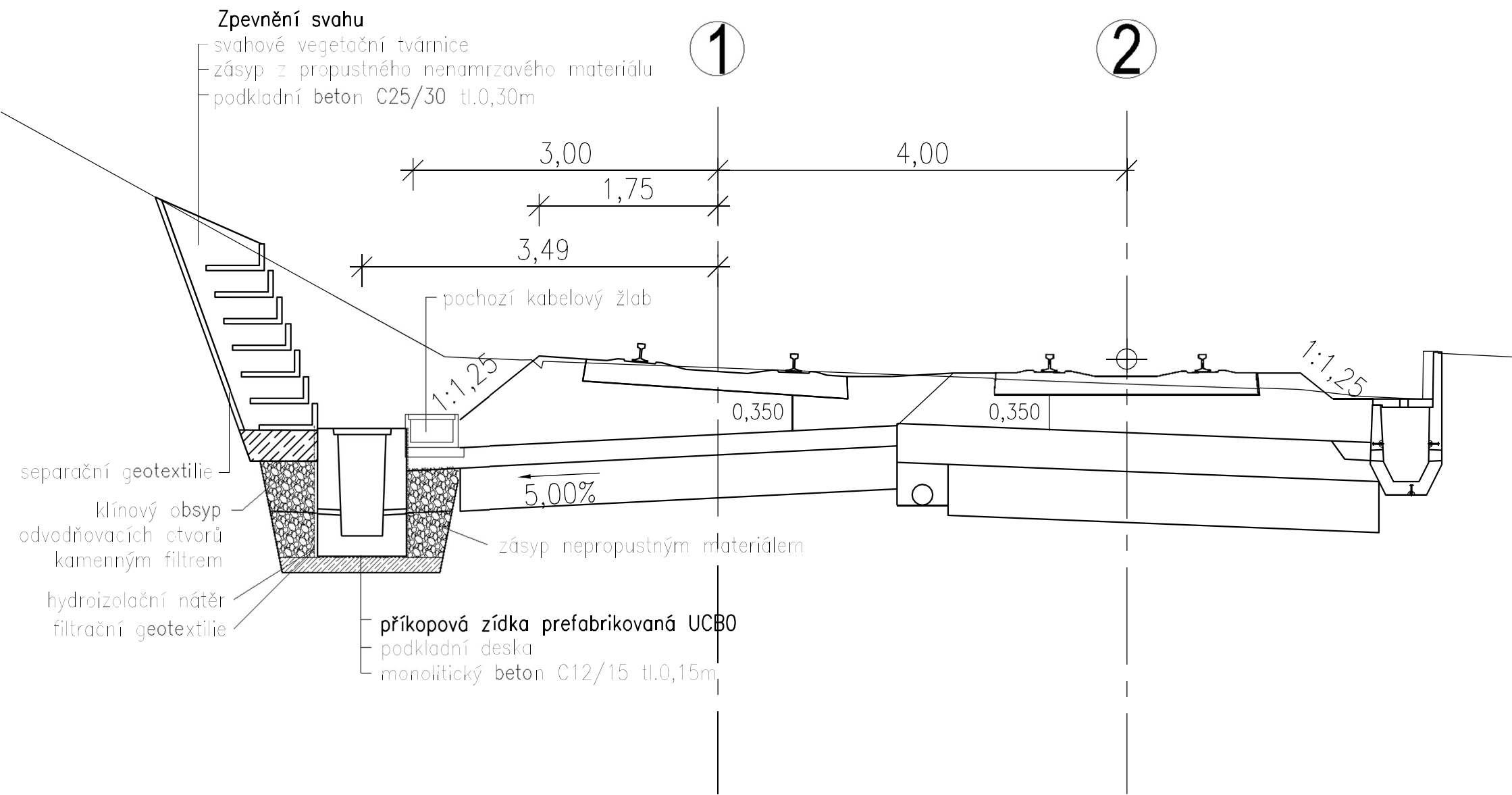
Měřítko 1:25

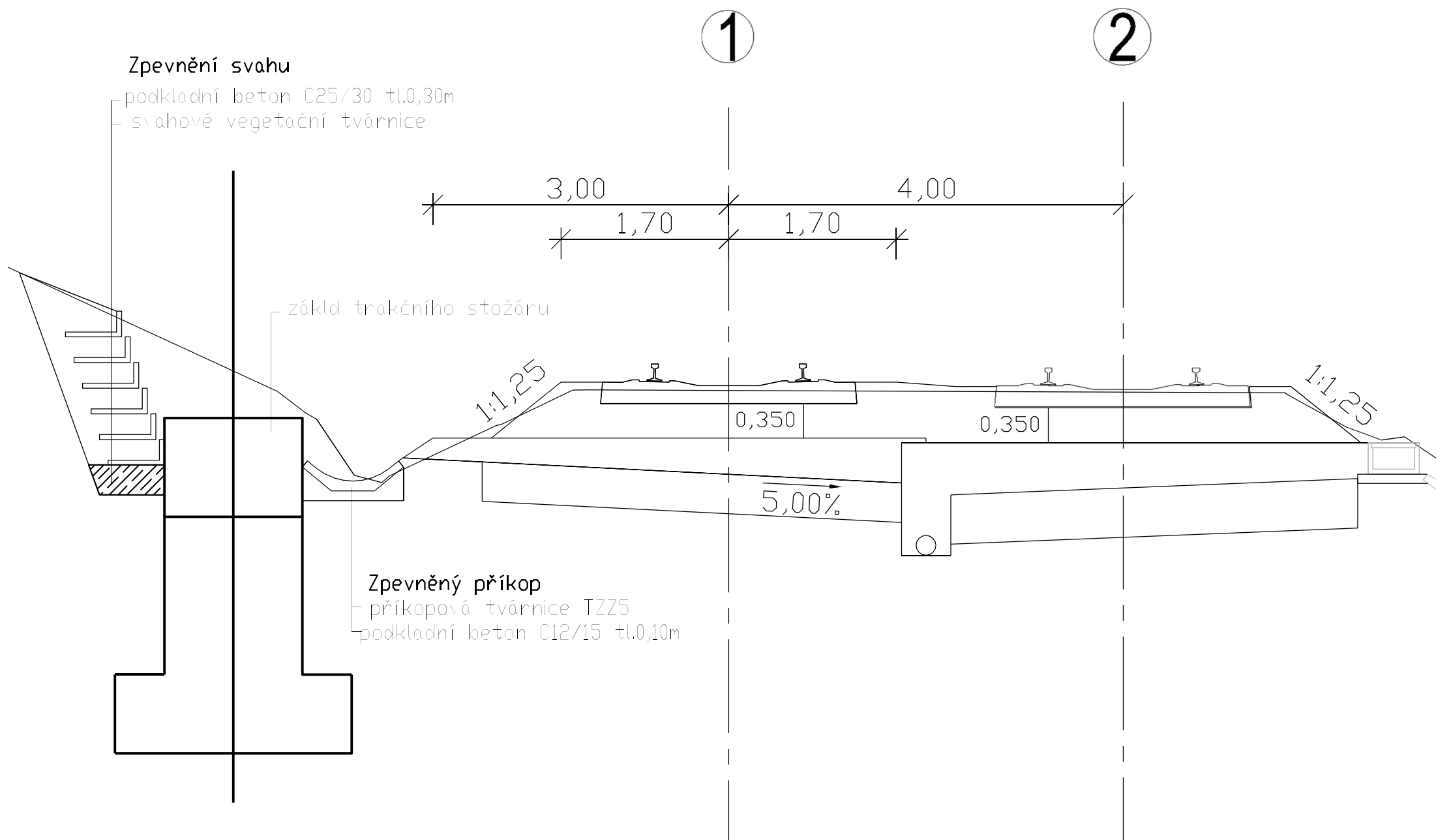












Č.	PLOCHY ŘEZU										Zhutnění	Stabilizace 6.1	Rýhy pro trativod	Dřázní stezky	Geotextilie	KUBATURY										POŘADNICE HMOTNOSTE	
	stančení	násep	výkop	svrsek	konstrukční vrstva	konstrukční vrstva - štěrková zemina	konstrukční vrstva - asfalt	Zhutnění	Stabilizace 6.1	Rýhy pro trativod						Dřázní stezky 0,05m	Geotextilie	PŘEHOZ	PŘEBÝTEK VÝKOPU	CHYBÍ NÁSPY	+	-					
	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]						[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]				
1	3,000	0,000	6,358	3,320	1,073	0,000	0,000	5,207	4,506	0,000	1,300	0,000							0,000	0							
2	3,050	0,000	1,436	3,319	1,072	0,000	0,000	5,205	4,504	0,000	1,300	0,000							194,855								
3	3,100	0,000	2,547	2,037	1,073	0,000	0,000	5,207	4,506	0,000	0,000	0,000							294,435								
4	3,150	0,000	3,630	1,937	1,076	0,000	0,000	5,227	4,527	0,000	0,000	0,000							448,857								
5	3,200	0,000	0,000	2,076	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							539,600								
6	3,250	0,000	0,000	2,221	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							539,600								
7	3,300	0,000	0,000	2,194	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							539,600								
8	3,350	0,000	1,474	2,021	1,082	0,000	0,000	5,254	4,553	0,000	0,000	0,000							576,453								
9	3,700	0,000	0,958	2,025	1,082	0,000	0,000	5,255	4,518	0,000	0,000	0,000							576,453								
10	3,750	0,000	0,978	2,029	1,082	0,000	0,000	5,255	4,517	0,000	0,000	0,000							624,858								
11	3,800	0,000	1,420	2,043	1,075	0,000	0,000	5,222	4,485	0,000	0,000	0,000							684,805								
12	3,850	0,000	3,139	2,010	1,076	0,000	0,000	5,222	4,488	0,000	0,000	0,000							798,773								
13	3,900	0,000	3,157	1,864	1,077	0,000	0,000	5,228	4,507	0,000	0,000	0,000							956,150								
14	3,950	0,000	3,557	1,871	1,155	0,000	0,000	5,618	4,516	0,000	0,000	0,000							1123,975								
15	4,000	0,000	2,075	1,993	1,007	0,000	0,000	5,043	4,494	0,000	0,000	0,000							1264,753								
16	4,050	0,000	1,915	1,953	0,937	1,897	0,000	4,692	4,152	0,000	0,000	0,000							1364,493								
17	4,100	0,000	3,632	1,898	0,882	1,763	0,000	4,413	0,000	0,000	0,000	0,000							1503,170								
18	4,150	0,000	3,122	1,868	1,043	2,087	0,000	5,224	0,000	0,000	0,000	0,000							1672,033								
19	4,200	0,000	3,664	1,861	1,318	1,778	0,000	5,232	0,000	0,000	0,000	0,000							1841,693								
20	4,250	0,000	4,580	1,925	1,075	2,344	0,000	5,217	0,000	0,000	0,000	0,000							2047,780								
21	4,300	0,000	4,398	2,051	1,072	2,340	0,000	5,207	0,000	0,000	0,000	0,000							2272,213								
22	4,350	0,000	1,972	2,051	1,073	0,000	0,000	5,207	4,506	0,000	0,000	0,000							2431,455								
23	4,400	0,000	2,924	2,052	0,931	0,000	0,000	4,819	4,065	0,000	0,000	0,000							2553,860								
24	4,450	0,000	3,430	2,080	0,930	0,000	0,000	4,658	4,109	0,000	0,000	2,092							2712,715								
25	4,500	0,000	4,053	2,076	0,931	1,861	0,000	4,658	0,000	0,000	0,000	0,000							2899,793								
26	4,550	0,000	4,001	2,041	1,073	2,341	0,000	5,209	0,000	0,000	0,000	0,000							3101,140								
27	4,600	0,000	4,148	2,039	1,041	2,081	0,000	5,210	0,000	0,000	0,000	0,000							3304,863								
28	4,650	0,000	4,188	2,041	1,041	2,082	0,000	5,211	0,000	0,000	0,000	0,000							3513,275								
29	4,700	0,000	7,347	2,040	1,073	2,341	0,000	5,211	0,000	0,000	0,000	0,000							3801,668								
30	4,750	0,000	5,820	1,881	1,075	2,345	0,000	5,221	0,000	0,000	0,000	0,000							4130,863								
31	4,800	0,000	5,145	1,994	1,077	2,348	0,000	5,229	0,000	0,000	0,000	0,000							4404,990								
32	4,850	0,000	3,847	2,024	1,077	2,348	0,000	5,228	0,000	0,000	0,000	0,000							4629,775								
33	4,900	0,000	4,295	2,036	1,076	2,347	0,000	5,225	0,000	0,000	0,000	0,000							4833,320								
34	4,925	0,000	10,465	2,033	1,076	2,346	0,000	5,223	0,000	0,000	0,000	0,000							5017,823								
35	5,100	0,000	2,746	2,278	0,691	0,000	0,414	4,488	0,000	0,316	0,000	1,688							5017,823								
36	5,150	0,000	1,907	2,399	0,695	0,000	0,415	4,476	0,000	0,343	0,000	1,795							5134,133								
37	5,200	0,000	2,567	2,873	0,724	0,000	0,442	4,466	0,000	0,365	0,000	1,884							5245,980								
38	5,250	0,000	3,020	3,010	0,727	0,000	0,450	4,454	0,000	0,387	0,000	1,974							5385,650								
39	5,300	0,000	2,655	3,008	0,727	0,000	0,446	4,462	0,000	0,366	0,000	1,889							5527,528								
40	5,325	0,000	3,649	3,006	0,744	0,000	0,446	4,686	0,000	0,383	0,000	1,956							5606,328								
41	5,700	0,000	4,795	2,377	0,862	1,701	0,000	4,313	0,000	0,226	0,000	1,266							5606,328								
42	5,750	0,000	6,263	2,298	0,825	1,650	0,000	4,130	0,000	0,357	0,000	1,753							5882,785								
43	5,800	0,000	5,608	2,383	0,844	1,689	0,000	4,227	0,000	0,571	0,000	2,326							6179,577								
44	5,850	0,000	3,814	2,078	0,886	1,771	0,000	4,437	0,000	0,713	0,000	2,976							6415,145								
45	5,900	0,000	6,480	2,154	0,841	1,766	0,000	4,210	0,000	0,000	0,000	3,226							6672,513								
46	5,950	0,000	4,882	1,979	0,849	1,782	0,000	4,248	0,000	0,000	0,000	0,000							6956,563								
47	6,000	0,000	4,892	1,980	0,849	1,783	0,000	4,251	0,000	0,000	0,000	0,000							7200,913								
48	6,050	0,000	1,482	1,747	1,482	0,000	0,000	4,151	4,251	0,000	0,000	0,000							7360,270								
49	6,100	0,000	1,486	1,748	1,484	0,000	0,000	4,155	4,255	0,000	0,000	0,000							7434,457								
SOUČET PLOCH																											
násep	výkop	svrsek	konstrukční vrstva	konstrukční vrstva - štěrková zemina	konstrukční vrstva - asfalt	Zhutnění	Stabilizace 6.1	Rýhy pro trativod	Dřázní stezky	Geotextilie																	
[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]																	
0,000	7,794	6,639	2,145	0,000	0,000	10,412	9,010	0,000	2,600	0,000																	
0,000	3,983	5,356	2,145	0,000	0,000	10,412	9,010	0,000	1,300	0,000																	
0,000	6,177	3,974	2,149	0,000	0,000	10,433	9,033	0,000	0,000	0,000																	
0,000	3,630	4,013	1,076	0,000	0,000	5,227	4,527	0,000	0,000	0,000																	
0,000	0,000	4,296	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																	

0,000	2,967	3,498	2,967	0,000	0,000	8,311	8,510	0,000	0,000	0,000
0,000	4,471	3,732	2,966	0,000	0,000	8,406	8,510	0,000	0,000	0,000
0,000	7,733	3,733	3,113	0,000	0,000	9,002	8,513	0,000	0,000	3,400
0,000	9,332	3,505	3,259	0,000	0,000	9,504	8,515	0,000	0,000	6,639
0,000	10,396	3,505	3,259	0,000	0,000	9,504	8,515	0,000	0,000	6,546
0,000	7,905	3,501	3,262	0,000	0,000	9,504	8,515	0,000	0,000	3,307
0,000	5,669	3,500	3,262	0,000	0,000	9,504	8,515	0,000	0,000	2,640
0,000	6,944	3,502	3,237	0,000	0,000	9,704	8,515	0,000	0,000	4,663
0,000	7,945	4,085	1,862	3,723	0,000	9,320	0,000	0,785	0,000	4,212
0,000	9,120	4,084	1,865	3,731	0,000	9,339	0,000	0,769	0,000	4,149
0,000	7,985	4,085	1,873	3,745	0,000	9,374	0,000	0,715	0,000	4,130
0,000	7,838	4,088	1,872	3,744	0,000	9,371	0,000	0,695	0,000	4,128
0,000	9,437	3,942	1,902	3,803	0,000	9,519	0,000	0,795	0,000	4,194
0,000	11,661	3,872	1,920	3,839	0,000	9,610	0,000	0,735	0,000	4,580
0,000	10,632	3,947	1,939	3,878	0,000	9,708	0,000	0,584	0,000	4,569
0,000	8,189	3,791	1,946	3,893	0,000	9,844	0,000	0,584	0,000	4,276
0,000	10,107	3,756	1,906	3,812	0,000	9,641	0,000	0,720	0,000	4,293
0,000	11,041	5,751	4,028	5,569	0,000	11,781	0,000	0,000	1,300	0,000
0,000	12,569	6,051	4,362	5,820	0,000	12,348	0,000	0,000	2,600	0,000

0,000	469,850	269,552	134,624	135,090	4,367	593,485	209,190	13,509	7,800	110,468
[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m]
násep	výkop	svrtek	konstrukční vrstva	konstrukční vrstva - šterkovitá zemina	konstrukční vrstva - asfalt	Zhutnění	Stabilizace 6.1	Rýhy pro trativod	Drážní stězky 0,05m	Geotextilie
SOUCET PLOCH										