

Naše zn. 6866/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 11/20

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 215:

Soupis prací s výkazem výměr

V ZD Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr část 1 Komentář k soupisu prací je v článku 2.1.8 uvedeno: „Výjimkou z předchozího odstavce jsou jednotlivé „Evidenční položky“ odpadů **označené Variantou „901“ až „999“**, které jsou součástí jednotlivých SO/PS, a které nebudou v jednotlivých SO/PS uchazečem oceňovány. Uchazeč provede ocenění těchto položek pouze v souhrnném objektu odpadů „SO 90 90 Likvidace odpadů včetně dopravy.“
Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme označení evidenčních položek Poplatku za **sklárky Variantou 901 až 999 nenalezli**, v poskytnutém soupisu prací je Varianta pouze 90. Může zadavatel provést označení dle ZD Díl 4 komentáře k soupisu prací?

Odpověď:

Odpady budou uchazeči oceňovat pouze v „SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy“. Zadavatel upravil Komentář k soupisu prací – viz příložený soubor „KSP_ZD č.9_15062023.pdf“.

Dotaz č. 216:

SO 03-15-02.1 Pažení stavební jámy VB

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme zjistili, že množství položky č. 12 Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04 (82,512T) není započteno do množství uvedených u položek č. 1 – 3 souhrnného objektu SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy. Může zadavatel provést úpravu a počíst množství z SO 03-15-02.1 do SO 90-90.

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

- zrušena položka č.12 „Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04“ (nahrazena položkou č.21)
- zrušena položka č.8 „Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3“ – doprava je součástí nově zavedené položky č.21
- zavedena nová položka č.21 „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY“
- zrušena položka č.14 (chybná třída vrtatelnosti III a IV) – nahrazena položkou č.22 (třída vrtatelnosti I)
- zrušena položka č.15 (chybná třída vrtatelnosti III) – nahrazena položkou č.23 (třída vrtatelnosti I)

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 03-15-02.1 část A.
Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena za dotazem č. 235.

Dotaz č. 217:

SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek

V soupise prací pro výše uvedený objekt je uvedena položka č. 91 R015513 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY o výměře 344,000 T. Dle našeho názoru má tato položka chybný název a katalogové číslo, které neodpovídá vzniku tohoto odpadu. Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. by měl tento odpad nést označení POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - **17 05 07* ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI** (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY. Může zadavatel upravit název položky, tak aby odpovídal označení dle vyhlášky č.8/2021 Sb. a zároveň v SO 90-90 přesunout množství z položky 17 05 03 do 17 05 07?

Odpověď:

Byl upraven soupis prací:

- Položka č. 91 byla vypuštěna (nahrazena novou položkou č. 98)
- doplněna nová položka č.98 (stejná kubatura jako v původní položce č.91)
- doplněna nová položka č.99 pro likvidaci odpadů (štěrku) biodegradací

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 03-17-01.

Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena za dotazem č. 235.

Dotaz č. 218:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek

V rámci související objektu železničního spodku (SO 02-16-01) je v rámci nakládání s odpady uvažováno s 10% znečištěním zemin – z toho 95% budou obsahovat ropné látky (nutná biodegradace) a 5% s obsahem nebezpečných látek (skládka N-odpady). Dle našeho názoru, pokud je uvažováno toto znečištění ve spodních vrstvách, tak by mělo být uvažováno, že dojde ke kontaminaci i vrchních vrstev svršku.

Proto se ptáme zadavatele, jestli v rámci soupisu prací rozdělí uvažovaných 15% šterkového lože, které řadí jako odpad, dle podobného klíče jak zeminy ve spodku. Tzn část množství 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY + **17 05 07* ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI** (NAPŘ. As, Pb) - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY. + **17 05 07* ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI** (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO?

Odpověď:

Stejně jako je uvažováno rozdělení znečištěných zemin v železničním spodku (10% rozděleno na - 95% na biodegradaci a 5% na S-NO), tak byla provedena úprava rozdělení odpadu po recyklaci šterkového šterku. Tzn., že odpad po recyklaci šterkového lože (uvažováno 15% z celkového množství šterkového lože) bylo rozděleno na 95% (z 15%) jako odpad na biodegradaci a 5% (z 15%) jako odpad určený na skládku S-NO. Tyto úpravy byly provedeny v objektech železničního svršku obou mezistaničních úseků.

Opraven soupis prací SO 02-17-01 takto:

- zrušena položka č. 46 (množství rozděleno do nových položek č.53 a 54)
- zavedena nová položka č. 53 (množství odpovídá 5% z položky č. 46)
- zavedena nová položka č. 54 (množství odpovídá 95% z položky č. 46)

Opraven soupis prací SO 04-17-01 takto:

- zrušena položka č. 38 (množství rozděleno do nových položek č.47 a 48)
- zavedena nová položka č. 47 (množství odpovídá 5% z položky č. 38)
- zavedena nová položka č. 48 (množství odpovídá 95% z položky č. 38)

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 02-17-01 a SO 04-17-01.
Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena za dotazem č. 235.

Dotaz č. 219:

PS 03-28-01A Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení Část A - Definitivní SZZ

V poskytnutém soupisu prací je uvedena evidenční položky č. 136 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY o výměře 250,00T s popisem výpočtu podle TZ. Při snaze ověřit množství jsme však zmínku o výpočtu množství nikde nenalezli. Může zadavatel prověřit toto množství?

Odpověď:

Položka č. 136 zrušena. Je uvažováno, že veškerá výkopová zemina se zpětně použije na zásypy.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u PS 03-28-01A.

Dotaz č. 220:

SO 03-15-05 Žst. Brno-Královo Pole, kabelovod

V poskytnutém soupisu prací se nachází položky č. 68 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - **II. TŘÍDA** TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY o výměře 8.249,720 T. Jelikož položky vychází z položek č. 3 a 4, kde se jedna o hloubení rýh a šachet v hornině třídy těžitelnosti I. Máme za to, že položka č. 68 má chybný název, když odkazuje na třídu těžitelnosti II. Může zadavatel sjednotit označení tříd a provést tak úpravu množství i v SO 90-90?

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- položka č.68 odstraněna (nahrazena novou položkou č.81)
- zavedena nová položka č.81 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 03-15-05.

Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena v odpovědi na dotaz č. 235.

Dotaz č. 221:

SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo pole, zastřešení nástupišť

Žádáme zadavatele o prověření výpočtu výměry u položky č. 1 *Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 5000 m3 strojně* (výměra 1.216,350m3). Dle našeho názoru se výměra překrývá s ostatními souvisejícími objekty jako je SO 03-16-02, SO 03-15-05, SO 03-27-01.2.

Odpověď:

Výkaz výměr zůstává nezměněn.

Dotaz č. 222:

SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo pole, zastřešení nástupišť

V poskytnutém soupisu je u položky č. 2 *Hloubení šachet nezapažených v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem přes 100 m3* (výměra 3.361,988M3) uveden v popisu následující výpočet

viz PD: D.2.2.2.1-0,2,4,5,6,7

Zemní práce - hloubení pater (dl * š * v * p)
nástupiště 2

$(2.80+2.00+2.00)*(3.00+2.00+2.00)*2.45*11=1\,282,820 [A]$

$(2.80+2.00+2.00)*(3.00+2.00+2.00)*4.76*2=453,152 [B]$

nástupišť 3

$(2.80+2.00+2.00)*(3.00+2.00+2.00)*2.45*12=1\,399,440 [C]$

$(2.80+2.00+2.00)*(3.00+2.00+2.00)*4.76*1=226,576 [D]$

Celkem: $A+B+C+D=3\,361,988 [E]$

Může zadavatel vysvětlit jak dospěl k rozměru jam pro patky 6,8m x 7m, když samotné patky mají ve spodním stupni 3m x 2,5m?

Odpověď:

Upraveno množství položky č.2 a s ní související položky č.3,4,5,6 a 54.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 03-15-03.

Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena za dotazem č. 235.

Dotaz č. 223:

SO 02-16-02 Rekonstrukce nástupištní hrany v zast. Brno-Lesná

Při kontrole poskytnuté PD k výše uvedenému objektu jsme našli rozpor mezi technickou zprávou a soupisem prací položkou č. 9 NÁSTUPIŠTĚ SUDOP PŘES 500 MM S U 95, ZADNÍ HRANA PODEPŘENA TV. TISCHER S KONZOLOVÝMI DESKAMI 145/150 **Z UŽITÉHO MATERIÁLU** (výměra 170,00m), podle které má být použit užitý materiál. TZ v článku 3.1. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ je uvedeno: Z materiálu konstrukce nástupiště nebudou využity žádné části. Vyzískaný materiál bude odvezen a uložen jako odpad k likvidaci nebo k recyklaci. Žádáme zadavatele o sdělení zda je platí informace uvedená v TZ a uchazeč má počítat s novým materiálem nebo platí soupis prací a má počítat užitý materiál ze stavby?

Odpověď:

Pro konstrukci nástupiště budou využity stávající nástupištní desky. Příslušný odstavec v TZ, kap.3.1, byl upraven:

Stávající nástupištní desky budou po dokončení stavebních prací uloženy zpět do nástupiště.

Soupis prací nebude upravován

Přiložena opravená Technická zpráva – soubor „SO021602_01_TZ_ZD č.9.pdf“

Dotaz č. 224:

SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, sanace skalního odřezu v km 13,600 - 13,900

V poskytnutém soupise prací jsme našli nesoulad v označení tříd těžitelnosti v položkách č. 1 DOLAMOVÁNÍ ODKOPÁVEK **TŘ. II** - BEZ DOPRAVY (260m3) a v položce č. 5 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - **III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI** VČETNĚ DOPRAVY (výměra 1.504,00T) může zadavatel sjednotit toto označení tříd těžitelnosti a případně upravit množství i v SO 90-90?

Odpověď:

Třída těžitelnosti sjednocena na tř.II.

Upraven soupis prací takto:

- položka č.1 odstraněna
- zavedena nová položka č.7 nahrazující položku č.1

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 04-16-02.

Informace o úpravě soupisu prací SO 90-90 uvedena v odpovědi na dotaz č. 235.

Dotaz č. 225:

SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek

V poskytnutém soupisu prací je uvedena položka č.9 OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM (výměra 400,000m2) s popisem, že se jedná o odhad. V SO 95-00-01 je uvedena zmínka jen o jednom stromu, který je nutno chránit bedněním a tudíž i soupis prací pro tento objekt obsahuje položku OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM výměra 50M2. Může tak prověřit a případně sjednotit

činnosti spojené s ochranou dřevin pod jeden SO, tak aby nedocházelo ke zdvojování činností?

Odpověď:

Položka č.9 OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM byla z SO 02-16-01 a SO 04-16-01 odstraněna. Ochrana stromů je uvažována pouze v SO 95-00-01.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 02-16-01 a SO 04-16-01.

Dotaz č. 226:

PS 03-14-01 (ŽST Brno – Kr. Pole, MK):

- a) Vzhledem k množství signálů požadovaných pro předávání do DDTS od každého výtahu se nám zdá dimenze kabelu k výtahu nedostatečná. Domníváme se, že by měl být pokládán do každého výtahu kabel 10XN. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Výklad gestora směrnice S10 o výtazích je, že komunikátory na konci nástupiště se neosvědčily a měli by být pouze u výtahu, kde není možné opustit prostor nástupiště, a to je dle směrnice dostačující. Domníváme se správně, že mají být pokládány kabely ke komunikátorům i u přechodu?
- c) Předpokládáme, že po stávajících TK na obě strany, jsou vedeny i čtyřky pro zabezpečovací zařízení, ty se budou společně se sdělovacími okruhy převádět po provizorním kabelu mezi VB a provizorním kontejnerem, a to minimálně po dobu přepojování. Žádáme zadavatele o prověření, zda je kapacita metalického propojení 20XN dostatečná (v PD nejsou doloženy obsazovány TK). Do provizorního kontejneru zab. zař. není veden žádný sdělovací metalický propoj. Jak se tam dostanou čtyřky pro zab. zař. v TK?
- d) Obdobná je situace s provizorním propojením. V době přepojování kabelů dvou kabelů 144 vláken do jednoho kabelu 288 vláken se bude muset provoz provizorně převádět po kabelu 72 vláken do výpravní budovy. Žádáme zadavatele o prověření, zda je jeho dimenze 72 vláken dostatečná. V PD rovněž nejsou doloženy obsazení těchto dálkových optických kabelů. Pokud nebude propojení dostatečné, hrozí dlouhé výluky provozu v řádu dnů.
- e) Dle ČSN nemusí být kabely kratší jak 400m v provedení TCEPKPFLEZE. Žádáme zadavatele o prověření, zda by neměly být kabely delší než 400m chráněny proti indukčním vlivům hliníkovým pancířem.
- f) Provizorní propoj mezi kontejnerem a sdělovací místností (metalika 20XN v délce 400m, HDPE trubka v délce 400m a optický kabel 72 vláken) se mají po přepojení využít znovu a smotané uschovat v provizorním kontejneru. Nedovedeme si představit, jak v tomto kontejneru kromě 3 skříní s oboustranným přístupem bude smotáno a uloženo po dobu stavby takové množství kabelů a HDPE trubek. Žádáme zadavatele o prověření, zda by neměly být správně dodány na druhé přepojování nové délky těchto vedení.
- g) V provizorním kontejneru mají být umístěny 19" skříně pro ukončení optických a metalických kabelů. Není však jasné, ve kterém provozním souboru jsou tyto skříně započítány. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Ad a) Uvažováno, že do rozvaděče pro sdělovací zařízení v podchodu bude umístěno PLC, do kterého budou svedeny signály. PLC bude napojeno do switchu v podchodu.

Ad b) Komunikátory u služebního přechodu byly v projektu požadovány. Případné zrušení je možné na základě pokynu správce v rámci realizační dokumentace. Kabely mají být tedy pokládány ke komunikátorům i u přechodu.

c) Doplněn propojovací kabel 10XN0,6 mezi provizorním sdělovacím kontejnerem a provizorním zabezpečovacím kontejnerem. Propojovací kabel doplněn v dokumentaci v TZ na straně 4 a ve výkresu č. 2.1.01.

Soupis prací upraven takto:

- upraven výpočet a množství u položky č. 19 na 8,25 KMČTYŘKA.
- upraveno množství u položky č. 20 na 1435 m.
- upraveno množství u položky č. 46 a č. 47 na 48 KUS.
- upraveno množství u položky č. 56 na 15 KUS.
- upraveno množství u položky č. 59 na 9 KUS.
- upraveno množství u položky č. 75 na 340 KUS.
- přidány položky č. 96 a 97.

Kapacita kabelu pro přepojení okruhů 20XN je dostatečná (ve směru Kuřim je obsazenost 12 čtyřek a ve směru Maloměřice je obsazen 6 čtyřek.

Ad d) Ve stávajících kabelech je dohromady 61 vláken v provozu, takže je propoj 72 vláken dostatečný. Pokud by propojovací kabel do doby realizace nebyl dostatečný, tak by se stávající kabely přesměřovávali po vlákně.

Ad e) Kabel delší jak 400 m je vyhledávací vodič do BTS, který je nahrazen novým kabelem stejné dimenze a typu. Kabel není v souběhu se střídavou trakcí v celém úseku, proto není nutné, aby byl kabel v provedení TCEPKPFLEZE.

Ad f) V provizorním kontejneru je pro uložení kabelizace vyhrazen prostor o rozměru cca 3x2 m, který je dostatečný.

Ad g) Skříně jsou dodávány v rámci PS 03-14-07.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u PS 03-14-01.

Přílohou upravená Technická zpráva – soubor „PS031401_TZ_ZD č.9.pdf“ a výkres č.2.1.01 – soubor „PS031401_2.1.01_ZD č.9.pdf“.

Dotaz č. 227:

PS 02-14-01 (Brno-Maloměřice – Brno Kr. Pole, DOK SŽDC):

- a) Je opravdu požadováno, aby DOK 144 vláken procházel Spínací stanicí v zast. Lesná (jak vyplývá z dokumentace). Domníváme se, že by měl z povahy DOK procházet jen přes kabelovou komoru před objektem. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) V TZ je uvedeno, že TOK 48 vláken se zafukuje v provizorním stavu v úseku Maloměřice – Královo Pole. V definitivním stavu je uvedeno, že se přefoukne TOK z provizorního kontejneru do nové sdělovací místnosti. Ve výkazu výměr je uvažováno s kabelem 48 vláken o délce 8,8km (provizorní TOK) a kabelem 48 vl. 3,2km. Je tento kabel určen pro definitivní stav na výměnu úseku od SpS Lesná do Králova Pole? Domníváme se, že se jedná o jeho výměnu v tomto úseku (místo přefouknutí kabelu). Pokud tomu tak je, potom ve výkazu výměr chybí 1x položka ukončení kabelu do 72 vláken. Žádáme zadavatele o prověření.
- c) Žádáme zadavatele o vysvětlení, k čemu je ve výkazu výměr počítáno se 144 patchcordy, na kabelech s jedním výpichem a ukončením s průvary vláken do zab. zař.?
- d) Co se stane se stávajícím kabelem 36 vláken z Maloměřic do spínací stanice Lesná po zafouknutí kabelu 48 vláken? Zůstane v provozu a tím budou v HDPE trubce dva kabely, nebo bude demontován? Pak by mělo být vyfouknutí kabelu zahrnuto do výkazu výměr. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Ad a) Stávající HDPE trubka, do které bude DOK zafouknut, je zaústěna do spínací stanice v zast. Lesná, proto je DOK do této budovy zaústěn.

Ad b) TOK 48 vláken bude v definitivním stavu přefouknut od žkm 8,260. Nebude se pokládat nový kabel.

Soupis prací upraven takto:

- Upraveno množství u položky č. 6 na 490,8 KMVLÁKNO.
- Upraveno množství u položky č. 8 byla opravena na 18 870 m.
- Upraveno množství u položky č. 9 na 320 m.

Ad c) Položka v soupisu prací č. 29 a č. 30 byla odstraněna.

Ad d) Stávající kabel 36 vláken z Maloměřic do spínací stanice Lesná bude po zprovoznění nového TOK demontován. Demontáž kabelu je zahrnuta v soupisu prací v položce č. 31.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u PS 02-14-01.

Dotaz č. 228:

PS 03-14-02 (ŽST Brno – Královo Pole, úprava DOK SŽDC):

Domníváme se, že by měl být pro přepojení kabelů v provizorním stavu použit 2x kabel 144 vláken namísto 288 vláken. Při ukončení všech vláken celým profilem na ODF se kabel bude muset rozdělit do dvou rozvaděčů, takto povedou mezi rozvaděči nechráněné bufery s vlákny. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bude použit jeden optický kabel o kapacitě 288 vláken v souladu s projektovou dokumentací.

Dotaz č. 229:

PS 04-14-01 (t.ú Brno Královo Pole- Kuřim, doplnění HDPE trubek):

Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč je rozdíl v délce dodávaných trubek oproti montáži trubek a kalibraci?

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- Upraveno množství u položky č. 10 na 36 500 m.
- Upraveno množství u položky č. 12 na 36 500 m.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u PS 04-14-01.

Dotaz č. 230:

PS 04-14-02 (t.ú Brno Královo Pole- Kuřim, DOK SŽDC):

Využití stávajících rozvaděčů pro definitivní kabelizaci zřejmě nebude možné z provozních důvodů. Znamenalo by to dlouhodobější výluky provozu příslušných zařízení (např. BTS, indikátoru horkoběžnosti...). Tato zařízení budou muset fungovat na stávajícím kabelu a bude je možné přepojit až po uvedení nového kabelu do provozu. Ideálně tedy jen přehozením patchordů. Nebo se mýlíme a jsou domluvené výluky provozu technologie na dobu přepojování a ukončování výpichů (tedy několik dnů)? Pokud výluka není možná, je třeba navýšit počty dodávaných rozvaděčů a doplnit demontáže stáv. rozvaděčů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- doplněna položka č. 40.
- Upraveno množství u položky č. 21 na 9 KUSU.

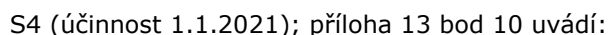
ODF byly doplněny do TZ na stranách 4 a 5 a do výkresu č. 2.1.01.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u PS 04-14-02.

Přílohou upravená Technická zpráva – soubor „PS041402_TZ_ZD č.9.pdf“ a výkres č.2.1.01 – soubor „PS041402_2.1.01_ZD č.9.pdf“.

Dotaz č. 231:

Vzorový příčný řez č. 3
km 14,700 000
Měřítko 1:50



Žádáme upřesnění PD, zejména pak řezů, soupisů prací a rozpočtů.

Byla upravena dokumentace:

- SO 02-16-01 úpraven rozsah zlepšené zeminy v přílohách části 04 příčné řezy, v řezech č. 27-30 (př. 4.2) a č.44-48 (př. 4.3)
- SO 04-16-01 úpraven rozsah zlepšené zeminy v přílohách části 04 příčné řezy, v řezech č. 60-63, 66-67, 75-79, 86, 111-112 a vzorové příčné řezy př. 5.2

Přílohou upravená dokumentace – soubory „SO041601_04.04_ZD č.9.pdf“, „SO041601_04.05_ZD č.9.pdf“, „SO041601_04.06_ZD č.9.pdf“, „SO041601_04.07_ZD č.9.pdf“, „SO041601_04.08_ZD č.9.pdf“.

V návaznosti na předchozí dotaz dále upozorňujeme, že v řezech je zlepšená pláň širší (naměřeno např. 4,7m), než je uvedeno v soupisu prací objektu (šířka X celková délka úprav 4,5m X 3536m=15 912,000 [A]).

Odpověď:

Zlepšená pláň je vyřešena pomocí výpočtu kubatur. Kubatury byly přidány do kubaturového listu, který je součástí přílohy č.10 dokumentace. Na základě kubaturového listu byly změněny hodnoty kubatur u následujících položek soupisů prací:

- 8/11

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 02-16-01 a SO 04-16-01.
Dodána aktualizovaná příloha č. 10 SO 02-16-01 – soubor „SO021601_10_ZD č.9.pdf“, a příloha č.10 SO 04-16-01 – soubor „SO041601_10_ZD č.9.pdf“.

Dotaz č. 233:

Dle technické zprávy SO 04-16-01 se nerealizuje žel. spodek ve staničení:

10,850-11,034

14,268-14,532

15,486-15,689

Zároveň bilanční tabulka (příloha č.10_Detaily_železničního_spodku) tyto úseky vynechává, ale ve špatném staničení. Tzn. že má být např. staničení 15,486 místo 15,450. Není zřejmé, proč je bilanční tabulka nejednotně buďto po 100m staničení a jinde po 50 metrech. Proto žádáme o:

- a) upřesnění bilanční tabulky po 50 metrech staničení
- b) kontrolu a přepočtení bilanční tabulky
- c) aktualizaci soupisu prací
- d) doplnění bilančních tabulek žel. spodku v otevřené verzi pro možnost jejich kontroly

Odpověď:

Ad a) Kubaturový list byl v úseku Královo Pole - Kuřim zpřesněn po 50 metrech – součástí přílohy č.10.

Ad b) Upravený kubaturový list bere nyní v potaz začátky a konce rekonstruovaných úseků v příslušných staničeních.

Ad c) Byl upraven soupis prací viz položky níže.

Ad d) Upravený kubaturový list pro SO 04-16-01 a SO 02-16-01 doplněn v uzavřené i otevřené verzi xlsx.

Aktualizovány byly položky v soupisu prací SO 04-17-01:

- Č.3 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) – 14146,516 m3

Aktualizovány byly položky v rozpočtu SO 04-16-01:

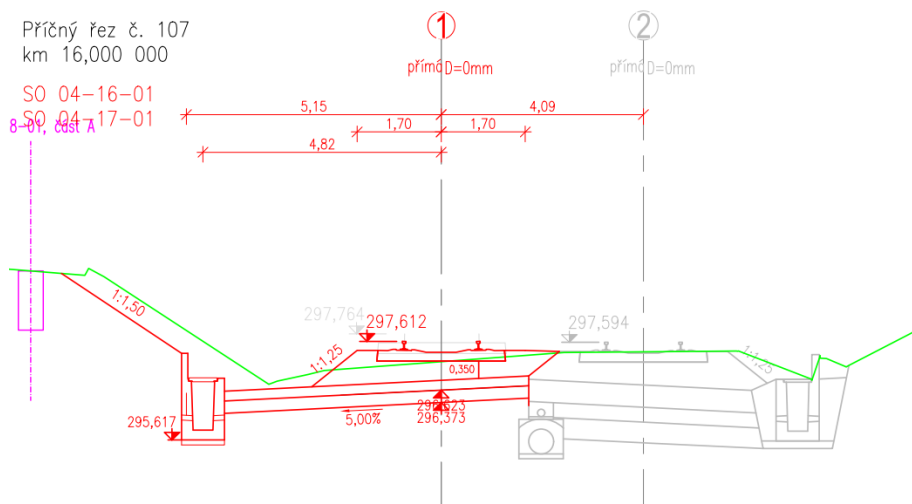
- Č.1 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - BEZ DOPRAVY – 17684.558 m3
- Č.3 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY – 969.172 m3
- Č.4 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – 1213.143 m3
- Č.6 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I – 36036.983 m3
- Č.13 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE – 7573.385 m3
- Č.20 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M – 15589.438 m3
- Č.21 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ – 2733.150 m3
- Č.23 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ – 2068.761 m3
- Č.25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU – 244.110 m3
- Č.32 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY – 30219.043 m3
- Č.34 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY – 3189,788 m3
- Č. 35 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY – 167,884

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 04-17-01 a SO 04-16-01.

Dodána aktualizovaná příloha č. 10 SO 02-16-01 – soubory „SO021601_10_ZD č.9.pdf“, „SO021601_Kubatury_ZD č.9.xlsx“ a příloha č.10 SO 04-16-01 – soubor „SO041601_10_ZD č.9.pdf“, „SO041601_Kubatury_ZD č.9.xlsx“.

Dotaz č. 234:

Dle technické zprávy SO 04-16-01 v řezu 107 (staničení 16,00) je navržená vrstva, která nekoresponduje ani z jedním návrhem KPP, které jsou uvedeny v technické zprávě daného objektu. Spodní vrstva je o tloušťce 25 cm. Žádáme o upřesnění, zda se jedná o KPP 2.2 nebo 6.1.

**Odpověď:**

V km 16,000 se nachází typ KPP 2.2. Vrstva má tloušťku 400 mm. Příčný řez č. 107 (př. 4.7) byl opraven. Úprava byla promítnuta do kubaturového listu a do příslušných položek soupisu prací, pol.č.23 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ – 2068.761 m3.

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 04-16-01.

Dodána aktualizovaná příloha č.10 SO 04-16-01 – soubory „SO041601_10_ZD č.9.pdf“ a „SO041601_Kubatury_ZD č.9.xlsx“, příloha s příčným řezem č.107 – soubor „SO041601_04.07_ZD č.9.pdf“.

Dotaz č. 235:

V zaslaných dodatečných informacích, dodatku č.5, byl přiložen opravený soupis prací ve formátu xml a xlsx. U objektů SO 03-19-41 a SO 03-19-61 jsme našli rozdíly u některých položek oproti původnímu zadání, dvě položky byly dokonce nově přidány.

SO 03-19-41	P	12	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	306,340
SO 03-19-41	P	40	264739	VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 700MM	m	983,000
				ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ		
SO 03-19-41	P	36	933333	METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	147,000
SO 03-19-61	P	6	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	9,659
SO 03-19-61	P	7	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	0,979
SO 03-19-61	P	18	264139	VRTY PRO PILOTY TŘ I D DO 700MM	m	31,000

Žádáme zadavatele o sdělení, na základě jakých dotazů došlo ke změně vyznačených hodnot?

Odpověď:

Ke změně vyznačených hodnot došlo na základě vysvětlení ZD č.6, dotaz č.148 a č.150.

Úpravy soupisu prací SO 90-90:

Vzhledem k opravám odpadových položek jednotlivých PS a SO na základě výše uvedených dotazů byl opraven také SO 90-90 takto:

- Úprava množství položek č.1, 8, 19, 20, 21
- Zrušeny položky č.2
- Zavedena nová položka č.36

Přílohou opravené soupisy prací „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“ u SO 90-90.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **10. 7. 2023** na den **11. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **11. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **11. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xml“

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.9.xlsx“

KSP_ZD č.9_15062023.pdf

Opravované přílohy:

PS031401_2.1.01_ZD č.9.pdf

PS031401_TZ_ZD č.9.pdf

PS041402_2.1.01_ZD č.9.pdf

PS041402_TZ_ZD č.9.pdf

SO021601_04.2_ZD č.9.pdf

SO021601_04.3_ZD č.9.pdf

SO021601_10_ZD č.9.pdf

SO021602_01_TZ_ZD č.9.pdf

SO041601_04.04_ZD č.9.pdf

SO041601_04.05_ZD č.9.pdf

SO041601_04.06_ZD č.9.pdf

SO041601_04.07_ZD č.9.pdf

SO041601_04.08_ZD č.9.pdf

SO041601_05.2_ZD č.9.pdf

SO041601_10_ZD č.9.pdf

SO021601_Kubatury_ZD č.9.xlsx

SO041601_Kubatury_ZD č.9.xlsx

Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace