

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona
Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Modernizace traťového úseku Hradec
Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí
(mimo)“**

Datum vydání: 08. 6. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	10
4.4 Sdělovací zařízení	12
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.6 Ostatní technologická zařízení	14
4.7 Železniční svršek a spodek	14
4.8 Nástupiště	15
4.9 Mosty, propustky, zdi	15
4.10 Železniční přejezdy	17
4.11 Ostatní objekty	17
4.12 Pozemní stavební objekty	18
4.13 Zásady organizace výstavby	19
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	20
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobilář a AZD.....	20
4.16 Životní prostředí	21
4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	21
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	23
5.1 Všeobecně.....	23
5.2 Harmonogram plnění:	23
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	24
7. PŘÍLOHY.....	25

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
BTS	Base Transceiver Station
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS ŽDC ..	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
HMI	Human Machine Interface
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní rádiová síť
NŽK	Národní železniční koridor
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
RBC	Radio Block Centre
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TRS	Traťový rádiový systém
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a stavební povolení (DSP)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním územním řízení a stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení a stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení a stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati, zlepšení možností sestavy GVD regionální (eventuálně dálkové) dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování Dokumentace je z níže uvedených důvodů rozděleno na části:

- 1.2.1.1 **Zpracování Dokumentace ve stupni DSP pro vlastní Zdvoukolejnění, které vychází z již zpracované DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“** (viz 2.1.3 těchto ZTP), dále také jako „**Zdvoukolejnění**“, pro které je také již vydáno územní rozhodnutí (viz 2.2.1 těchto ZTP), ,
- 1.2.1.2 **Zpracování Dokumentace ve stupni DUSL pro dodatečně zařazený požadavek implementace ETCS L2** na tratích Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), dále také jako „**Implementace ETCS**“, kde bude cílovým stavem předmětné stavby zprovoznění systému ETCS L2 s benefity.
- 1.2.1.3 **Zpracování Dokumentace ve stupni DUSL pro dodatečně projednaný Územní plán Třebechovice pod Orebem** (nabytí právní účinnosti dne 27. 3. 2009), který se doplnil, resp. mění Změnou č. 2, která nabyla účinnosti dne 3. 12. 2021 a Změnou č. 3, která nabyla účinnosti dne 18. 11. 2022 Územního plánu Třebechovice pod Orebem., dále také jako „**Změna ÚP**“, která zahrnuje i dopravní koridor II/299 v prostoru Třebechovic pod Orebem (též jako VPS DS28), v návrhu přeložky silnice II/299 bylo prověřeno napojení „VPS3“ – viz 2.1.5 těchto ZTP.

Schválené změny v územním plánu obce Třebechovice nejsou v souladu s již vydaným Územním rozhodnutím (viz 2.2.1 těchto ZTP) předmětné stavby,

a proto bude na tuto část stavby, v souladu s novými požadavky obce, zpracována a projednána dokumentace tak, aby mohla být podána žádost o vydání společného povolení (případně změna územního rozhodnutí a vydání stavebního povolení).

1.2.1.4 **Zpracování Dokumentace ve stupni PDPS pro všechny části** předmětné stavby.

Jednotlivé stupně Dokumentace budou v rozsahu a členění:

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.4 Dokumentace **ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 **Umístění stavby**

Stavba bude probíhat na trati č. 020 (505A) Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, úsek Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo), (km 29,430 - 48,500)

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S123456789
Kraj	Královéhradecký
Okres	Hradec Králové
Katastrální území	Pražské Předměstí, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Svinary, Plácky, Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem, Štěnkov, Petrovice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANØ / NE*(v roce 2023 předpoklad začlenění tratě do sítě TEN-T)
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	562 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	505
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	020
Číslo traťového a definičního úseku	TU 1302, DU 12, G1, 14, H1, 16
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 „**Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň**“ (SP VOCHOC), zpracovaná SUDOP PRAHA a.s. v 07/2015), projednaná a schválená Ministerstvem dopravy na zasedání Centrální komise dne 20. 10. 2015 s výběrem varianty A4+B4 – (dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči veřejné zakázky).
- 2.1.2 Záměr projektu „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, zpracovatel PRODEX-VALBEK, 10/2022.
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, zpracovatel PRODEX-VALBEK, 04/2019
- 2.1.4 Dokumentace EIA „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, zpracovatel AZGEO. 09/2018– (dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči veřejné zakázky).
- 2.1.5 Dokumentace „**Prověření napojení VPS3 v Třebechovicích pod Orebem do plánované přeložky II/299**“, zpracovatel Ing. Peter Lastovecký, 19. 07. 2022 - (dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči veřejné zakázky).
- 2.1.6 Situace „**Prověření napojení VPS3 v Třebechovicích pod Orebem do plánované přeložky II/299**“ – zpracovatel Ing. Peter Lastovecký, 19.07.2022 - (dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči veřejné zakázky).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí čj.: KUKHK-23079/UP/2021 (Sv) ze dne 10. 01. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část**“ - Dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
 - b) „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4.část**“ - Dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 10/2021.
 - c) **ETCS** – DUSP (pro celou stavbu, rozděleno na etapy 1. 2a. 2b.)
 - d) **GSM-R (HK-Týniště-Solnice)** - DUSP (HK-Týniště-Častolovice-Solnice)
 - e) „**Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice**“ - Dokumentace pro vydání společného povolení, dokumentace pro provádění stavby, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
 - f) „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**“ - Dokumentace pro vydání společného povolení, dokumentace pro provádění stavby, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
 - g) „**Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)**“ – Dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
 - h) „**Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň**“ – Dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
 - i) **Studie dopravního napojení lokalit T8-T9-10 v návaznosti na lokality T5-T6 na ul. Hradecká, TŘEBECHOVICE POD OREBEM** – Dopravní řešení napojení lokalit

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

T8, T9 a T10 v návaznosti na T5 a T6, zpracovatel HIGHWAY DESIGN, s.r.o., 500 03 Hradec Králové 3

- j) **DODATEK K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI K ČÁSTI „B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA“** Bod B.1 b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.
- k) **Soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje** ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 4 (dále jen „ZÚR“).
- l) **Územní studie – lokalita T40 a T41** – Třebechovice pod Orebem.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude vycházet z níže uvedených dokumentů a upřesnění uvedených v těchto ZTP:
 - Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň, viz 2.1.1 těchto ZTP,
 - ZP Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo), viz 2.1.2 těchto ZTP,
 - DUR Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo), viz 2.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.3 V začátku stavby naváže stavba na sousední úsek, řešený ve stavbě „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3.část“ – stupeň dokumentace DSP (viz 3.1.2a) těchto ZTP).
- 4.1.4 V konci stavby naváže stavba na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ – stupeň dokumentace DUSP (viz 3.1.2f) těchto ZTP).
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Dokumentace bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací návrhu objektů jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu a bude respektovat též probíhající přípravu a realizaci staveb.
- 4.1.7 Cílovým stavem této stavby je zprovoznění systému ETCS L2 s benefity včetně zaokružování systémů, sdělovacího zařízení (včetně přenosového systému pro DOZ a ETCS [může být společný]) a DDTS ŽDC, pokud možno v geograficky oddělené optické trase.
- 4.1.8 Navrhovaná technologie bude zohledňovat již vybudovaná zabezpečovací a sdělovací zařízení z hlediska technické kompatibility a prostorového uspořádání, zajišťujícím požadovanou úroveň bezpečnosti provozu na železniční dopravní cestě.
- 4.1.9 V rámci stavby budou řešeny:
 - Pro stávající zařízení pouze nezbytné úpravy pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS.
 - Úpravy, zřízení, případně doplnění přenosové části zařízení DOZ, mezi jednotlivými ŽST a CDP Praha, mezi jednotlivými ŽST a RBC umístěnou na CDP Praha (a popř. též mezi jednotlivými ŽST a PPV) tak, aby jej bylo možno současně využívat jak pro přenos dat pro DOZ, tak pro systém ETCS úrovně 2 v tomto úseku.
 - Realizace obchodních cest pro přenos dat pro ETCS a přenosový systém DOZ.
 - Případné chybějící propojení optických vláken do stavědlových ústředí.

4.1.10 Odstavce 3.2.8, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.8, 3.3.9, 5.5.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolicím cizích objektů (dále jen „Majetkoprávní vypořádání“) není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.

3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:

- smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).

3.3.3 NEOBSAZENO

3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (dále jen „Tabulka záborů“) v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost záboru, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatel. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.8 NEOBSAZENO

3.3.9 NEOBSAZENO

5.5.15 NEOBSAZENO

- 10.4.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 10.4.6.11 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 10.4.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.“.
- 4.1.11 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace budoucí podoby trasy modernizovaného traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5-8 a videokompozice v délce cca 5 až 6 minut (zkrácená verze cca 60 až 90 vteřin) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.13 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS/DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.14 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek
- 4.1.15 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.16 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.17 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z již zpracované DÚR (viz 2.1.3 těchto ZTP). Zhotovitelem budou osloveni objednatelé veřejné osobní dopravy pro potvrzení rozsahu dopravy, na základě těchto podkladů bude případně aktualizován výhledový GVD. Rozsah dopravy bude odsouhlasen O6 GR SŽ. Budou dopočteny jízdní doby a provozní intervaly a ověřena realizovatelnost výhledového GVD (případně navržena opatření k jeho realizovatelnosti nebo jeho úprava) a budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.2 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.
- 4.2.3 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ, přitom v obvodu jednoho DOZ může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi obvody DOZ). Je třeba definovat počet mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC, počet mobilních částí ETCS v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R (uvažují se přitom počty komunikačních relací při výhradním provozu ETCS, který bude v době životnosti stavby na trati zaveden) a předpokládaný počet ostatních spojení v obvodu jednotlivých BTS GSM-R. Podle toho se musí případně doplnit systém GSM-R.
- 4.2.4 Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“, (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP), dle Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP) a návrh pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvrátů.
- 4.2.5 Dokumentace navrhne takové rozmístění balízových skupin a takové funkce SW ETCS a SW SZZ, aby bylo možné využívat délky nástupištních hran a dopravních kolejí pouze s minimální nezbytným omezením plynoucím z vlastností systému ETCS, případně plnohodnotně, ovšem za cenu výluk současných vlakových cest. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.
- 4.2.6 Zpracované řešení DT musí být koordinováno se všemi souvisejícími stavbami.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Hradec Králové (mimo) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2 s benefity, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu předpisu „SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače“.
- 4.3.2.2 Dokumentace ETCS L2 s benefity bude zpracována ve stupni „DUSL“.
- 4.3.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.

- 4.3.2.4 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.5 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.6 Budou navrženy nezbytná opatření ve vazbě na nová (provizorní) styková místa trakčních proudových soustav 3 kV / 25 kV v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Hradec Králové (mimo).
- 4.3.2.7 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Velký Osek – Hradec Králové - Choceň včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.8 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.3.2.9 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.10 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.11 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.12 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.13 V úseku Hradec Králové (včetně) – Týniště n. O. (včetně) dojde k převedení provozu na výhradní provoz ETCS L2 s benefity jak v rozsahu stavby, tak v sousedních ŽST Hradec Králové a Týniště n. O. při využití předpřipravených PS a SO.
- 4.3.2.14 Součástí této stavby tedy bude i úprava a doplnění centrálních částí systému ETCS L2 pro celý úsek Hradec Králové – Choceň.
- 4.3.2.15 **Pro úsek Hradec Králové – Týniště nad Orlicí je uvažováno PPV v ŽST Choceň a dálkové ovládání primárně z CDP Praha.**

4.3.3 Realizace speciálních funkcí

- 4.3.3.1 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět
- 4.3.3.2 Zhotovitel Dokumentace projedná s Objednatelem (nejméně s GŘ O6, GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26) a koordinátorem dopravy příslušného krajského úřadu, zda se tato funkcionalita RBC pro řešený úsek stavby předpokládá i v dalších případech nebo nikoliv a v kterých případech.

4.3.4 Staniční koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků

- 4.3.4.1 Tato funkcionalita RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny staniční koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ v době realizace pro to neposkytovalo potřebné informace).

4.3.5 Staniční koleje, u nichž se přechod z FS do OS provádí na konci kolejového úseku, kterým se zjišťuje volnost části staniční koleje

- 4.3.5.1 Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace prověří potřebnost této funkcionality RBC a návrh projedná s Objednatelem (nejméně s GŘ O6, GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26). Případné doplnění SZZ o překryvný úsek počítače náprav je součástí stavby.

4.3.6 Vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2.

4.3.6.1 Tato funkcionality traťové části musí být v rámci Dokumentace navržena.

4.3.6.2 Případné doplnění vstupního úseku s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2 o kontrolní kolejový úsek, respektive úprava rozdělení kolejových úseků ve vstupním úseku (bude-li toto možné), je součástí stavby. Bude-li nutné umístit balízkové skupiny nezbytné pro automatické přepnutí do úrovně 2 již na vstupní hranici oblasti ETCS L2, je potřebné projednání, které je součástí předmětu díla.

4.3.7 Spolupráce se systémy pro diagnostiku závad jedoucích vozidel bude přenášet informace do DOZ a ETCS (RBC)

4.3.7.1 Zařízení není v uvedené oblasti, lze předpokládat budoucí instalaci.

4.3.8 Spolupráce se systémy detekce lomů kolejnic

4.3.8.1 Protože se předpokládá začlenění trasy do TNT-T, bude v trase provedena příprava kabelových tras pro kabely s optickými vlákny pro případné budoucí nasazení systému detekce lomů kolejnic fungujícím na bázi detekce vibrací optickým vláknem. Tzn., že je-li v rámci stavby navrhována trasa pro kabely s optickými vlákny souběžně s kolejí, musí být v kabelu minimálně dvě vlákna rezervovaná pro tento systém. Není-li trasa pro kabely s optickými vlákny navrhována, lze připravit alespoň chráničku, do které bude možné kabel s optickými vlákny v budoucnu vložit. Pro zajištění správné funkce musí být kabelová trasa vedena ve vzdálenosti nejvíce 5 m od osy hlavní staniční a průběžné traťové koleje. V případě dvoukolejné trati musí být kabelová trasa (případně kabelové trasy) také vedena tak, aby od osy alespoň jedné z hlavních staničních a průběžných traťových kolejí existoval využitelný kabel s optickými vlákny ve vzdálenosti do 5m.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Systém GSM-R bude vybudován v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, viz 3.1.2b) těchto ZTP.

4.4.2.2 Součástí navrženého řešení musí být zajištění propojení RBC s centrálními částmi systému GSM-R (MSC) na CDP Praha a CDP Přerov tak, aby jedna porucha neznemožnila komunikaci mezi RBC a mobilními částmi ETCS.

4.4.2.3 Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).

4.4.2.4 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOVS a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky - 1x HDPE pro zafouknutí dálkového optického kabelu (DOK) o kapacitě 72 vláken, 1x HDPE pro zafouknutí traťového optického kabelu (TOK) o kapacitě 48 vláken a 1x HDPE jako rezerva. Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

- 4.4.2.5 Bude navržen vizuální informační systém v souladu se směrnici SŽ SM118 a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.6 V celém úseku bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě, součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
- 4.4.2.7 V jednotlivých železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.2.8 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.9 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.10 Pro sledování hran nástupiště a podchodu bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265, v souladu s dokumentem Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace viz příloha 7.1.2 těchto ZTP. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle předpisu TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.11 Návrh samostatného bezpečnostního kamerového systému odděleného od kamerového systému pro řízení dopravy.
- 4.4.2.12 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.4.2.13 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha. Součástí dokumentace bude návrh doplnění příslušného dispečerského sálu, pracoviště pohotovostního výpravčího a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty odpovídajícím sdělovacím zařízením.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V celkovém návrhu Dokumentace bude navrženo takové technické řešení, které bude minimalizovat zmařené náklady při následně realizovaných souvisejících stavbách.
- 4.5.2.2 Do stavby je nutno zahrnout doplnění střídavé části trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí (Voklik), což je nutno doložit aktualizací energetických výpočtů i pro hlavní trať Hradec Králové – Choceň včetně zpracování studie připojitelnosti s ohledem na nesymetrický jednofázový odběr.
- 4.5.2.3 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště n. O. (mimo) navržen již na trakční soustavu 25 kV, AC.
- 4.5.2.4 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcích budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).

- 4.5.2.5 V úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště n. O. (včetně) dojde ke zřízení nových (provizorních - dočasných) stykových míst trakčních proudových soustav 3 kV / 25 kV. Konverze bude navržena dočasně v ostrovním úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště n. O. (včetně).
- 4.5.2.6 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.7 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravnách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.8 V celém úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště n. O. (mimo) bude v jednotlivých železničních stanicích, dopravnách a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.9 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.
- 4.5.2.10 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22 kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50 Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22 kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V celkovém návrhu dokumentace bude navrženo takové technické řešení, které bude minimalizovat zmařené náklady při následně realizovaných souvisejících stavbách.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Návrh rekonstrukce železničního svršku a spodku bude vycházet ze zpracované DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP a upraven dle níže uvedených požadavků.
- 4.7.2.2 Návrh kolejiště bude upraven s ohledem na požadavky budoucího zavedení ETCS na základě předpisu SŽ TSI CCS/MP1 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače“.

- 4.7.2.3 V celkovém návrhu dokumentace bude navrženo takové technické řešení, které bude minimalizovat zmařené náklady při následně realizovaných souvisejících stavbách.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.
- 4.8.1.2 V daném úseku se ve stávajícím stavu nachází:
- **Zast. Petrovice nad Orlicí** – 1 nástupiště, konstrukce Tischer, délka 153 m,
 - **ŽST Třebechovice pod Orebem** - 2 úroňová jednostranná nástupiště se zpevněnou nástupištní hranou, konstrukce Tischer, délka nástupišť je 180 m.
 - **Zast. Blešno** - 1 vnější nástupiště délky 147m, konstrukce Tischer.
 - **ŽST Hradec Králové. Slezské předměstí** - 3 nástupiště délek 200 m, 164 m a 167 m, konstrukce Tischer.
 - **Zast. Hradec Králové-zastávka** - 1 vnější nástupiště délky 180 m, konstrukce Tischer.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nástupiště budou navržena dle DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP, nebude-li nutné původní návrh upravit v závislosti na požadavcích ostatních profesí (zejména případná změna kolejového řešení nebo polohy vnějších prvků zabezpečovacího zařízení).

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.
- 4.9.1.2 V daném úseku se v současné době nachází 20 propustků:
- Propustek v ev. km 47,751
 - Propustek v ev. km 46,789
 - Propustek v ev. km 45,386
 - Propustek v ev. km 44,723
 - Propustek v ev. km 43,554
 - Propustek v ev. km 42,494
 - Propustek v ev. km 40,373
 - Propustek v ev. km 40,102
 - Propustek v ev. km 39,870
 - Propustek v ev. km 39,280
 - Propustek v ev. km 38,852
 - Propustek v ev. km 38,581
 - Propustek v ev. km 38,065
 - Propustek v ev. km 37,687
 - Propustek v ev. km 37,386
 - Propustek v ev. km 36,667
 - Propustek v ev. km 36,156
 - Propustek v ev. km 34,636
 - Propustek v ev. km 34,052
 - Propustek v ev. km 32,907
- 4.9.1.3 V daném úseku se v současné době nachází 11 železničních mostů (4 mosty s rozpětím nad 18m):

- Most v ev. km 41,887, počet kolejí 1, překážka – vodoteč, délka mostu 25,40 m, šířka mostu 5,80 m, počet mostních otvorů 1, **rozpětí 20,0 m**, konstrukce je ocelová, trémová, prostá, rok výroby 1954, rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu 2005
- Most v ev. km 40,696, počet kolejí 1, překážka – vodoteč, délka mostu 9,08 m
- Most v ev. km 38,364, počet kolejí 1, překážka – vodoteč, délka mostu 8,32 m
- Most v ev. km 36,862, počet kolejí 1, překážka – nezpevněná účelová komunikace, délka mostu 7,85 m
- Most v ev. km 35,285, počet kolejí 1, překážka – silnice III.třídy, délka mostu 14,30 m
- Most v ev. km 34,714, počet kolejí 1, překážka – zpevněná účelová komunikace, délka mostu 7,50 m
- Most v ev. km 30,986, počet kolejí 1, překážka – Piletický potok, délka mostu 14,85 m
- Most v ev. km 30,400, Hradec Králové-Slezské Předměstí, počet kolejí 1, překážka – místní komunikace, délka mostu 29,27 m, šířka mostu 5,53 m, počet mostních otvorů 1, **rozpětí 22,11 m**, konstrukce je ocelová, trémová, prostá, rok výroby 1935, rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu 2006.
- Most v ev. km 29,774, Hradec Králové hl.n., počet kolejí 1, překážka – řeka Labe, délka mostu v ose koleje 58,20 m, šířka mostu kolmo na osu koleje 7,17 m, počet mostních otvorů 1, **rozpětí 50,00 m**, konstrukce - Langrův trám s lávkou pro pěší, rok výroby 1939, rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu.
- Most pro technickou infrastrukturu, km 29,774, převádí horkovod z EOp a další inženýrské sítě, délka 62,0 m, ocelový oblouk s táhlem vytvořeným mostovkou zavěšenou na šikmých závěsech
- Most v ev. km 26,515, Hradec Králové-Slezské Předměstí, počet kolejí 1, překážka – železniční trať a polní cesta, délka mostu 39,00 m, šířka mostu 6,77 m, počet mostních otvorů 1, rozpětí 28,00 m, konstrukce je ocelová svařovaná, nýtovaná, rok výroby 1972, rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu.

4.9.1.4 V daném úseku se v současné době nachází 2 kolektory

- Kolektor v km 31,584, neprůchozí technologický kanál horkovodního potrubí 2× kruhového průřezu, počet kolejí 4, délka 23,00 m, 2× ŽB trouba.
- Kolektor v km 30,350, neprůchozí technologický kanál horkovodního potrubí, počet kolejí 2, délka 29,40 m, ŽB trouba.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D2/160 (pokud toto nebylo provedeno ve stupni DUR a to min. v kategorii C).
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.4 Pro mostní objekty a zdi nebyla pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, bude zpracována v rámci DSP+PDPS / DUSL+PDPS.
- 4.9.2.5 Nové objekty:

- Nová lávka pro pěší a cyklisty v km 43, 560, délka mostu 244 m, počet mostních otvorů 7, spřažená ocelo–betonová konstrukce
- Nový silniční nadjezd v km 42,824, převádí přístupovou silniční komunikaci, délka mostu **59,00 m**, šířka mostu 9,85 m, počet mostních otvorů 3, rozpětí 47,00 m, konstrukce - betonová deska z předpjatého betonu.
- Nový silniční podchod pod silnici I/11 v ul. Na Stavě, km 42,635, podchod pod silnicí I/11, délka mostu 3,5 m
- Nový most v km 41,505 (podchod) žst. Třebechovice pod Orebem, počet kolejí 2, délka podchodu je 14,2 m, železobetonový monolitický rám
- Nová lávka pro cyklisty nad Dědinou, km 41,887, pozemní komunikace přes vodoteč, délka mostu 34,10 m, počet mostních otvorů 1, spřažená ocelo–betonová konstrukce
- Nový silniční nadjezd v km 40,520 (II/298), převádí přístupovou silniční komunikaci, délka mostu 141,9 m, šířka mostu 49,8 m, počet mostních otvorů 3, rozpětí 127,70 m, spřažená ocelobetonová konstrukce.
- Opěrná zeď v km 35,005 – 35,065 (vlevo)
- Opěrná zeď v km 34,475 – 34,640 (vlevo)
- Nový most v km 32,189 (podchod) žst. Hradec Kr. Slezské předměstí, počet kolejí 2, délka podchodu je 20,64 m (vč. opěrné zdi), železobetonový monolitický rám
- Nový most v ev. km 31,588, podchod ve zhlaví ŽST Hradec Králové – zastávka, počet kolejí 4, délka podchodu je 14,2 m, Monolitický ŽB uzavřený rám – příčel
- Silniční nadjezd v km 32,730, ochrana proti dotyku, km 32,757, silniční nadjezd pozemní komunikace, silnice II. třídy,
- Nový most v km 30,920 (podchod) ŽST Hradec Králové – zastávka, počet kolejí 2, délka podchodu je 15,5 m, železobetonový monolitický rám
- Opěrná zeď v km 30,755 – 30,865 (vlevo)
- Opěrná zeď v km 30,755 – 30,830 (vpravo)
- Opěrná zeď v km 30,435 – 30,755 (vpravo)
- Opěrná zeď v km 29,830 – 30,400 (vpravo)

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.10.1.2 V daném úseku se v současné době nachází 8 železničních přejezdů:

- P4020, km 44,688, jednokolejný přejezd přes účelovou komunikaci.
- P4018, km 42,450, jednokolejný přejezd přes místní komunikaci.
- P4017, km 42,042, jednokolejný přejezd přes místní komunikaci.
- P4016, km 41,692, jednokolejný přejezd přes místní komunikaci.
- P4012, km 39,319, jednokolejný přejezd přes účelovou komunikaci.
- P4011, km 39,022, jednokolejný přejezd přes účelovou komunikaci.
- P4010, km 37,735, jednokolejný přejezd přes účelovou komunikaci.
- P4005, km 30,918, jednokolejný přejezd přes komunikaci 2997/III.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Řešení železničních přejezdů bude navrženo dle DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.

4.11 Ostatní objekty

4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové

komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

- Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) – slaboproudé kabely a zařízení
- Horkovody
- Kanalizace
- Plynovody
- Voda
- Pozemní komunikace
- Přeložka komunikace II/299
- Přeložka komunikace II/298
- Protihlukové stěny

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Viz DUR „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí (mimo)“, viz 2.1.3 těchto ZTP.
- 4.12.1.2 **Třebechovice pod Orebem** – zdivo cihelné, stropy prkenné, dřevěný krov se sedlovou střechou a křížovou vazbou, krytina betonové tašky, přístřešek tvořen pultovou střechou, dřevěný krov, krytina ze živičných pásů. Veškeré klempířské prvky z PZ plechu. Vytápění veřejných WC elektrickými přímotopy, OP vytápěno centrálně plynovým kotlem, 1P dvě bytové jednotky vytápěno jednotlivě plynovými kotli. Ve 2P se nachází jedna bytová jednotka vytápěna plynovým kotlem. Okna a dveře plastová, střešní okna dřevěná. Fasáda je tvořena vápennou omítkou štukovou. V přízemí objektu se nachází čekárna pro cestující, obsazená dopravní kancelář, pokladna pro prodej jízdních dokladů, sociální zařízení pro zaměstnance, technologie. Veřejné WC umístěny mimo objekt nádražní budovy.
- 4.12.1.3 **Hradec Králové – Slezské předměstí** – zdivo z plných cihel, střecha sedlová s krytinou z betonových tašek, fasáda silikonová, výplně otvorů plastové, stropy dřevěné. Topení centrální z kotelny v 1S pro celý objekt, plynové. Přístřešek pro cestující dřevěný s ocelovými prvky, krytina plechová. V OP se nachází čekárna pro cestující, obsazená dopravní kancelář, obsazená pokladna pro jízdní doklady, prostory pro ČD Cargo, zázemí pro zaměstnance. V části 1P bývalé nocležny, ve zbylé části 1P jsou půdní prostory. Rozvody na hranici životnosti. WC pro veřejnost mimo objekt, v objektu ČD a.s..

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Žst. Třebechovice pod Orebem, úpravy ve VB
Rekonstrukce a úprava části stávající výpravní budovy.
Vestavba veřejných WC do objektu nádražní budovy do prostor bývalé úschovny zavazadel. Následná demolice stávajících WC. Rekonstrukce hlavní vodoměrné šachty. Rekonstrukce vestibulu pro cestující, včetně rozvodů elektro a ZTI.
- 4.12.2.2 ŽST Třebechovice p. O., trafostanice STS/C (stavební část) – novostavba
Budova trafostanice bude sloužit pro umístění nové technologie potřebné pro provoz železniční tratě na trase Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).
- 4.12.2.3 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, úpravy ve VB

Rekonstrukce a úprava části stávající výpravní budovy v 1NP a 2NP budovy.

Rekonstrukce venkovní kanalizace po centrální šachtu provozovatele (VaK), zrušení bývalého septiku u nádražní budovy. Výměna plynového kotle včetně rozvodů, rekonstrukce sociálního zařízení pro zaměstnance. Změna dispozičního využití objektu, vestavba veřejných WC do užívaných prostor externího nájemce ČD Cargo z důvodu umístění veřejných WC v prostorách externího vlastníka (ČD a. s.). Rekonstrukce dešťové kanalizace.

- 4.12.2.4 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, trafostanice STS/C – novostavba
(a) TM Hradec Králové, trafostanice NTS/S
- 4.12.2.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.12.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.12.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.12.2.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V rámci zpracování **DSP a PDPS** bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- schémata stavebních postupů
 - tabulky pro roční plány výluk obsahující veškeré výluky pro jednotlivé (předpokládané) roky realizace stavby (aktuální vzor tabulky Plánu výluk obdrží Zhotovitel od Objednatele v průběhu prací na Díle).

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.14.2 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš (ocen@szdc.cz, tel. 724 765 397).
- 4.14.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době dokončení DUSL/DSP (platné SPI a SGI).
- 4.14.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.14.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.14.6 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.14.7 Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:

- SO 33-52-01 ŽST Třebechovice p.O., přístřešky pro cestující
- SO 34-52-01 Zast. Blešno, přístřešky pro cestující
- SO 36-52-01 Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující
- 35-52-01 ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, přístřešky pro cestující

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.01 budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.02 bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu *.01 zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu *.02 do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Životní prostředí

4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.17.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 4.17.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.17.3.
- 4.17.3 Úpravy položkových rozpočtů
 - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu**

SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.17.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.17.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.17.4.5 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.17.4.6 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.17.4.7 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.17.4.8 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

Souhrnný rozpočet

- 4.17.4.9 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.17.4.10 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin, přednostně v souběhu s již plánovanými výlukami OŘ pro údržbu atd., v noční době, o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.2 Harmonogram plnění:

Harmonogram plnění

1. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none">• Návrh inženýrskogeologického průzkumu k odsouhlasení O13
2. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none">• Provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů• Provedení místních šetření• Návrh technického řešení k projednání
3. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none">• Bezpečnostní projekt projekční k připomínkám• Záborový elaborát – k připomínkám

4. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> DUSL „Implementace ETCS“ k připomínkám DSP „Zdvoukolejnění“ k připomínkám DUSL „Změna ÚP“ k připomínkám Bezpečnostní projekt projekční po připomínkách
5. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> DUSL „Implementace ETCS“ po připomínkách DUSL „Změna ÚP“ po připomínkách DSP „Zdvoukolejnění“ po připomínkách s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP Vizualizace k připomínkám Benefitová žádost k připomínkám Žádost o stavební povolení Žádost o společné řízení („Implementace ETCS“ + „Změna ÚP“)
6. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> Vizualizace po připomínkách Benefitová žádost po připomínkách
7. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> PDPS k připomínkám včetně nákladů a oceněných soupisů prací ve struktuře dle VTP
8. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> PDPS po připomínkách s kompletní dokladovou částí, majetkoprávním vypořádáním, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a podklady pro ZTP na zhotovení stavby
9. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace ZP + EH k vícekolovému připomínkovému řízení SŽ a MD
10. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace ZP + EH po připomínkách SŽ a MD
11. Dílčí etapa	<ul style="list-style-type: none"> Autorský dozor projektanta při zhotovení Stavby (Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 36 měsíců)

- 5.2.1 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.2.2 Zhotovitel zajistí jednání projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do Dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah Dokumentace. Při projednání zpracovávané Dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.
- 5.2.3 Případné navržené technické řešení nad rámec schváleného Záměru projektu bude prověřeno a v případě kladného výsledku prověření také zapracovány požadavky, které vyplynou v rámci projednání navrženého technického řešení. Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného Záměru projektu. V případě negativního výsledku je součástí zakázky aktualizace ZP a ekonomického hodnocení.
- 5.2.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.2.5 V rámci zpracování Dokumentace navrhne zhotovitel na základě požadavku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje novou zastávku Nepasice (ve všech dotčených profesích). Konkrétní poloha vyplyne z prostorových možností a požadavků Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a místní samosprávy. Tato zastávka nebude součástí stavby. V rámci zpracování Dokumentace Objednatel rozhodne, zda bude v rámci stavby realizována alespoň příprava pro budoucí realizaci nové zastávky.
- 5.2.6 Stavba bude navržena tak, aby ji bylo možné **případně** realizovat v etapách (Hradec Králové hl. n. (mimo) – Hradec Králové-Slezské Předměstí (včetně) a Hradec Králové-Slezské Předměstí (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)). Objednatel předpokládá realizovat jako první etapu Hradec Králové hl. n. (mimo) – Hradec Králové-Slezské Předměstí (včetně).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace, čj. 18453/2018-SŽDC-O14
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022