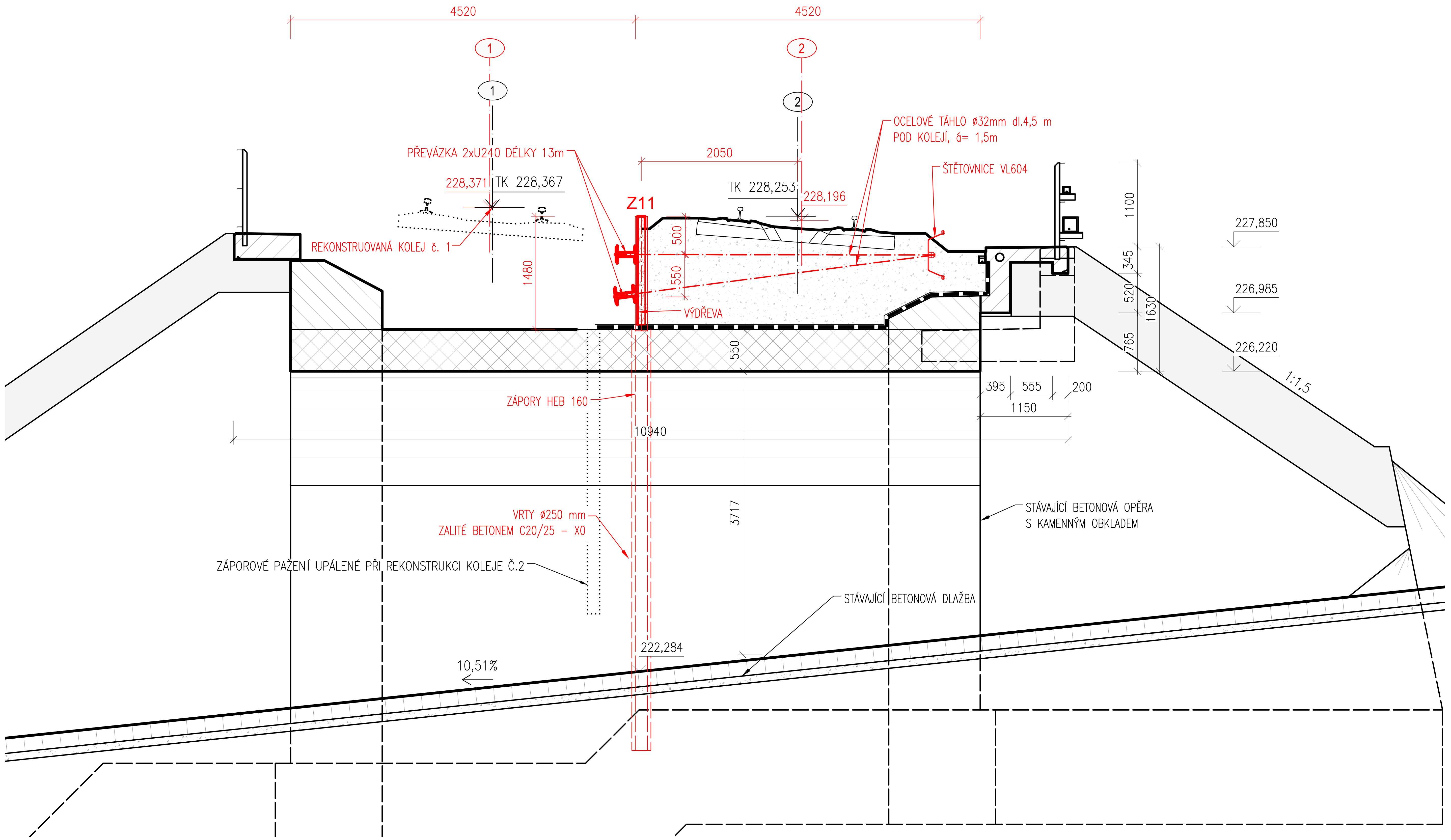
Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku
2.5.3 Příčný řez - stavební postup
M1:50



POZNÁMKA:

- Skryté rozměry konstrukce vychází z archivní dokumentace.
- Před zahájením výstavby je nutné vytyčit a vymístit veškeré inženýrské sítě v rámci souvisejících SO.
- Zápory HEB 160 budou v osové vzdálenosti 1,6 m, resp. 1,0 m, osazeny do vrtů Ø 250 mm a zality betonem C20/25 - X0
- Za postupného provádění výkopových prací bude pažící konstrukce zajištěna převázkami 2xU240, a to v hloubce 0,50 m a 1,05 m. Veškeré svary budou po obvodu uzavřené, účinné výšky alespoň 6 mm.

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2
SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovják	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS

REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 02-19-30T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku	ZAK. ČÍSLO 20062–01–0721 MĚŘÍTKO 1:50	ARCH. ČÍSLO 2021120001 POČET FORMÁTŮ 3 A4
	DATUM:	06/2022
Příčný řez - stavební postup	ČÁST DOKUM. D.2.1.4.11	PŘÍLOHA 2.5.3