

Naše zn. 6763/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 10/13

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 15. června 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 188:

V objektech železničního svršku se domníváme, že projektant v soupisech prací neuvažoval
s kolejovým ložem v mezipražcovém prostoru.
Žádáme zadavatele o prověření, že objem kolejového lože je v soupisech prací dostatečný.

Odpověď:

SO 03-17-01 – Objem ŠL je vypočten z příčných profilů a pochopitelně tedy včetně
mezipražcových prostor.
Mezipražcový prostor nebyl v kubaturách traťových úseků zohledněn u SO 02-17-01 a SO 04-
17-01. Následující položky byly zvětšeny o množství kameniva nacházejícího se
v mezipražcovém prostoru.

- SO 02-17-01 č.6 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)
- SO 04-17-01 č.3 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a
„Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u SO 02-17-01 a SO 04-17-01.

Dotaz č. 189:

SO 03-19-41

V technické zprávě se uvádí:

„5.8.2 Geodetické značky

Na horní plochu římsy budou dodatečně osazeny geodetické značky na všechny dilatační celky.
Na jeden dilatační díl budou osazeny dvě dilatační značky (celkem 30 ks). V příčném směru
budou značky osazeny ve vzdálenosti 100 mm od okraje římsy (myšleno od okraje blíže ke
kolejišti). V podélném směru budou značky osazovány také 200 mm od okraje. Značky budou
tvořeny ocelovými trny profilu 20 mm s půlkulatou hlavou.

Ke kontrolní prohlídce bude předáno přesné geodetické zaměření značek (absolutní
souřadnice X, Y, Z), které budou zaměřeny s přesností na 0,01 mm. „

Toto je nereálná a geodeticky nedosažitelná přesnost – jaká je reálná požadovaná přesnost
zaměření značek?

Odpověď:

Příslušný odstavec v TZ byl upraven. Přesnost zaměření byla odstraněna a zaměněna za odkaz
na ČSN 73 0415 Geodetické body.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu – soubor „SO031941_1_TZ_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 190:

SO 03-19-42.1

V technické zprávě se uvádí:

„5.9.2 Geodetické značky

Na horní plochu římsy budou dodatečně osazeny geodetické značky na všechny tři dilatační. Na jeden dilatační díl budou osazeny dvě dilatační značky (celkem 6 ks). V příčném směru budou značky osazeny ve vzdálenosti 100 mm od okraje římsy (myšleno od okraje blíže ke kolejišti). V podélném směru budou značky osazovány také 200 mm od okraje. Značky budou tvořeny ocelovými trny profilu 20 mm s půlkulatou hlavou.

Ke kontrolní prohlídce bude předáno přesné geodetické zaměření značek (absolutní souřadnice X, Y, Z), které budou zaměřeny s přesností na 0,01 mm."

Toto je nereálná a geodeticky nedosažitelná přesnost – jaká je reálná požadovaná přesnost zaměření značek?

Odpověď:

Příslušný odstavec v TZ byl upraven. Přesnost zaměření byla odstraněna a zaměněna za odkaz na ČSN 73 0415 Geodetické body.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu – soubor „SO031942.1_1_TZ_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 191:

V části dokumentace H.4.2.2 - Informace ze souboru popisných informací KN (soubor H.4.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN.pdf) je uveden seznam nemovitostí dotčených stavbou včetně plánovaných geometrických plánů.

Které plánované geometrické plány z této tabulky (věcná břemena, zábory) byly již vyhotoveny před stavbou?

Odpověď:

Na věcná břemena nebyly vyhotoveny žádné GP.

Na trvalé zábory byly vyhotoveny GP na všechny parcely kromě těch, kde je jako budoucí nabyvatel uvedeno Město Brno, tzn. 3863/60, 3864/4, 3864/5 a 3871/2, vše k.ú. Královo Pole – u těchto parcel NEBYLY vyhotoveny geometrické plány na rozdělení pozemku.

Pokud vznikne nějaký dodatečný trvalý zábor během stavby, bude GP k dělení pozemků a věcným břemenům zajišťovat zhotovitel stavby.

Dotaz č. 192:

Upozorňujeme zadavatele, že soupis prací v xml, který byl přílohou dodatečných informací č.4, neobsahuje zapracované změny z dodatečných informací č.2.

Jedná se o opravy v objektu SO 04-16-01 a změny množství u položek č.28, 29 a 30 (dotaz č.8)

Žádáme zadavatele o prověření, že všechny změny dle dodatečných informací jsou zapracovány v souboru xml.

Dále žádáme, zda by bylo možné společně se soupisem prací v xml, zasílat také export soupisu prací celé stavby ve formátu xlsx a ne pouze jednotlivé „upravené“ soupisy prací ve formátu xlsx, které strukturou a pořadím položek neodpovídají soupisům v zadaném formátu xml.

Odpověď:

U objektu SO 04-16-01 byly zmiňované položky č.28, 29 a 30 doplněny do soupisů prací celé stavby (tj. do ASPE) dle reakcí na dotaz ZD č.2 (dotaz č.8).

Od ZD č.5 jsou soupisy prací ve formátu .xlsx předávány v kompletu pro celou stavbu.

Dotaz č. 193:

V dokumentu **ZOV „B.8.1 Technická zpráva“** jsou v tabulce výluk uvedeny, v rámci SP 0, krátkodobé výluky pro výstavbu základů a montáž podpěr TV u TK č. 1 pro traťový úsek Královo Pole - Kuřim. Žádáme doplnění adekvátního množství výluk pro tyto práce také pro TK č. 1 traťového úseku Maloměřice - Královo Pole.

Odpověď:

Výstavba základů a montáž podpěr TV u TK č. 1 pro traťový úsek Královo Pole - Kuřim probíhá ve stavebním postupu č. 3, jehož časový rozsah je **91 dní**. Ve Zvláštních technických podmínkách jsou základy TV pro tento traťový úsek doporučeny realizovat v předstihu v SP0.

Výstavba základů a montáž podpěr TV u TK č. 1 pro traťový úsek Maloměřice - Královo Pole bude realizována v rámci výluky koleje č. 1 v tomto traťovém úseku ve stavebním postupu č. 6, jehož časový rozsah je delší - **132 dní**.

Dotaz č. 194:

SO 02-17-01 - V technické zprávě k SO 02-17-01 v 6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje je napsáno "... Zajištěny budou traťové koleje č. 1 a 2 v celém rozsahu změny železničního svršku a spodku a úpravy podpěr trakčního vedení ..." Nový železniční svršek bud realizován pouze v koleji č. 1 včetně nových TV, na kterých budou umístěny nové zajišťovací značky (ZZ). Opravdu zadavatel požaduje nové zajištění i stávající koleje č. 2? Dle soupisu prací je plánováno 107 ZZ, což odpovídá zajištění koleje č. 1. Pokud zadavatel požaduje přeměření původních ZZ u koleje č. 2, doplní zadavatel odpovídající počet ZZ do soupisu prací.

Odpověď:

Bude provedeno zajištění koleje č.1. Byl upraven text TZ, kap. 6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje:

Dle dílu III. předpisu SŽDC S3 musí být prostorová poloha koleje vztažena k zajišťovacím značkám. Zajištění projektované prostorové polohy koleje je dáno zajištěním polohy osy a výšky nivelety temene kolejnicového pásu na polohově a výškově zaměřenou zajišťovací značku. Zajištění musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v aktuálním znění. Zajištěna bude traťová kolej č. 1 v celé délce úseku. Zajišťovací značky budou umístěny do nových a stávajících betonových základů podpěr trakčního vedení. Stabilizace zajišťovacích značek bude provedena hřebovou značkou tzv. „vrtulí“. Vzdálenosti k charakteristickým bodům trasy musí být uvedeny na štítcích. Projekt umístění zajišťovacích značek je třeba nechat odsouhlasit správcem PPK a stavební správou.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu SO 02-17-01, soubor „SO021701_01_TZ_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 195:

SO 03-17-01- V technické zprávě k SO 03-17-01 v 5.13 Zajištění prostorové polohy koleje je obecně popsáno zajištění kolejí. Doplní zadavatel informaci, pro které koleje a v jakém rozsahu bude požadováno vypracování technického projektu zajištění PPK?

Odpověď:

Projekt bude proveden pro všechny dopravní koleje, což vyplývá z textace „kolejí“.

Dotaz č. 196:

SO 03-17-02 - Soupis prací neobsahuje položku zajišťovacích značek. Bude požadováno vypracování technického projektu zajištění PPK? V případě, že ano doplní zadavatel položku pro zajišťovací značky do soupisu prací?

Odpověď:

Jedná se o vlečku DPMB a.s. Zajišťovací značky vzhledem k reálnému využití vlečky nebyly požadovány a nejsou tedy navrženy k realizaci.

Dotaz č. 197:

SO 04-17-01- V technické zprávě k SO 04-17-01 v 6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje je napsáno "... Zajištěny budou traťové koleje č. 1 a 2 v celém rozsahu změny železničního svršku a spodku a úpravy podpěr trakčního vedení ..." Nový železniční svršek bud realizován pouze v koleji č. 1 včetně nových TV, na kterých budou umístěny nové zajišťovací značky (ZZ). Opravdu zadavatel požaduje nové zajištění i stávající koleje č. 2? Dle soupisu prací je plánováno 148 ZZ, což odpovídá zajištění koleje č. 1. Pokud zadavatel požaduje přeměření původních ZZ u koleje č. 2, žádáme o doplnění odpovídajícího počtu ZZ do soupisu prací.

Odpověď:

Bude provedeno zajištění koleje č.1. Byl upraven text TZ, kap. 6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje:

Dle dílu III. předpisu SŽDC S3 musí být prostorová poloha koleje vztažena k zajišťovacím značkám. Zajištění projektované prostorové polohy koleje je dáno zajištěním polohy osy a výšky nivelety

temene kolejnicového pásu na polohově a výškově zaměřenou zajišťovací značku. Zajištění musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v aktuálním znění. Zajištěna bude traťová kolej č. 1 v celé délce úseku. Zajišťovací značky budou umístěny do nových a stávajících betonových základů podpěr trakčního vedení. Stabilizace zajišťovacích značek bude provedena hřebovou značkou tzv. „vrtulí“. Vzdálenosti k charakteristickým bodům trasy musí být uvedeny na štítcích. Projekt umístění zajišťovacích značek je třeba nechat odsouhlasit správcem PPK a stavební správou. Přikládáme opravenou Technickou zprávu SO 04-17-01, soubor „SO041701_01_TZ_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 198:

SO 02-16-01- Vytyčovací výkres ani seznam souřadnic neobsahují žádné body pro vytyčení odvodňovacích prvků (TZZ, UCB, UCH, horské vpusti...) Doplní zadavatel projektovou dokumentaci o tyto informace?

Odpověď:

Případné potřebné informace k vytyčení prvků odvodnění budou poskytnuty zhotoviteli během realizace stavby.

Dotaz č. 199:

SO 04-16-01- Vytyčovací výkres ani seznam souřadnic neobsahují žádné body pro vytyčení odvodňovacích prvků (TZZ, UCB, UCH, vsakovací jímka...). Doplní zadavatel projektovou dokumentaci o tyto informace?

Odpověď:

Případné potřebné informace k vytyčení prvků odvodnění budou poskytnuty zhotoviteli během realizace stavby.

Dotaz č. 200:

V dokladové části H.4.2 Majetkoprávní část je ve výkrese **H.4.2.1. příloha 1** je na pozemku č. 1897/1 zeleně vyznačena "dočasný zábor do 1 roku - vlastník ČD, bude převedeno na Správu železnic" část pozemku odpovídající kabelovým trasám. Bude převeden celý pozemek nebo pouze podbarvená část? Bude nutné vyhotovit geometrický plán pro rozdělení pozemku či vyznačení věcného břemene? Dotaz se týká obdobně řešených záborů na pozemcích v rámci celé stavby.

Odpověď:

Pozemky ČD jsou obecně rozděleny projektem ÚMVŽST na pozemky typu A, B a C, kdy pozemky typu A jsou určeny k budoucímu převodu na SŽ (ve výkresech označeny oranžovou šrafovou), typ B zůstane ČD, ale může dojít po dohodě k převodu na SŽ (speciální případy) a typ C, které zůstanou ČD (ve výkresech označeny zelenou šrafovou). Toto vypořádání probíhá nezávisle na investiční výstavbě. Na pozemcích typu A je pak navržen dočasný zábor po dobu výstavby, protože ale v budoucnu dojde k převodu na SŽ, nejsou zřizována věcná břemena na sítě, které jsou (budou) ve správě SŽ – pro ostatní správce sítí se VB zřizují (např. na p.č. 1897/1, k.ú. Maloměřice, správce EG.D). Na pozemcích typu C jsou navrženy dočasné zábory a věcná břemena.

V rámci této stavby se vyskytují i pozemky typu B, na kterých jsou navrženy trvalé zábory. V případě, že je budoucím nabyvatelem oddělované části Město Brno, není vyhotoven oddělovací GP, viz odpověď na otázku č. 191).

Dotaz č. 201:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,070** a **SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,250 přes Svitavu** u záporového pažení a štetovnic jsou táhla zahrnuta, ale jedná se o jiný technologický prvek. Jako táhla se musí použít celozávitové kotevní tyče s příslušenstvím (matice, spojníky, podložky), kde kg ceny se pohybují při 5 m CKT 20 a CKT 25 (2* podložka + 1* spojník + 5 bm tyče + 2*matice = kde náklady za materiál se pohybují v rozmezí 100 – 120 Kč/kg, na rozdíl od kulatiny S 235 nebo betonářské oceli B500B, kde náklady se pohybují cca 25 – 30 Kč/kg (v případ štetových stěn cca 19 Kč/kg). V rámci OTSKP jsou pro

tyto typy konstrukčních prvků vyčleněny a běžně používány samostatné položky 285363 až 285368 – KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE patřičné délky.

V případě vzniklých pozdějších víceprací nelze nacenit samostatná táhla položkou 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ v tunách, když při táhlech se jedná o kg a vzniká v ceně disproporce.

Žádáme zadavatele vyčlenit táhla, matice a podložky z položky štětovnice/záporové pažení a zřídit samostatnou položku.

Odpověď:

Položka č. 23417, ve které jsou táhla započítána, zahrnuje dle specifikace položky i všechny druhy ocelového kotvení a doplňkové konstrukce, tedy i ocelová táhla. Soupisy prací nebudou upravovány.

Dotaz č. 202:

Ze zadavatelem postoupené projektové dokumentace ke **SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,250 přes Svitavu** se jeví jako nejvhodnější v případě šachtic, které dělí štětovnice na mostovce, v jejich blízkosti provést prolití štěrkového lože pryskyřicí pro zajištění koleje v jejich blízkosti.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď:

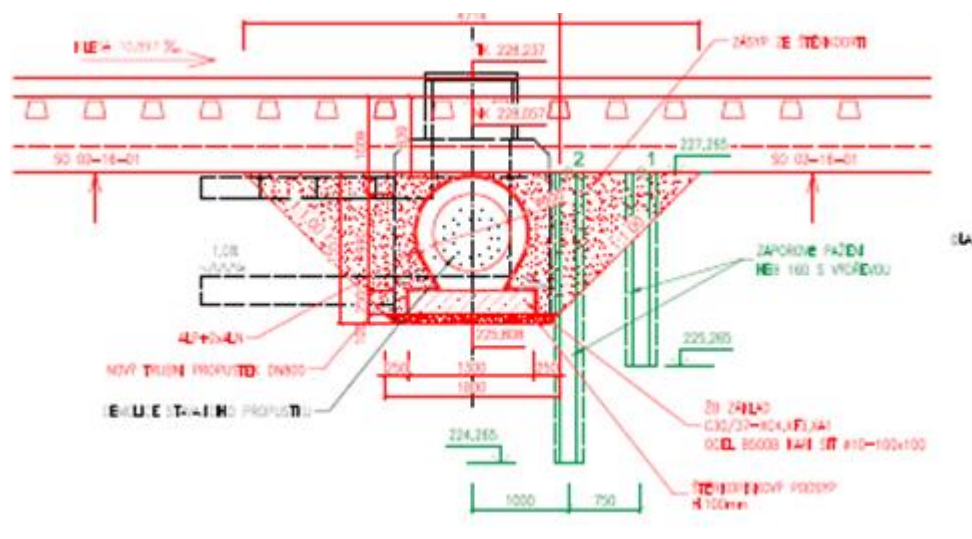
Prolití štěrkového lože je jedna z možných variant, nicméně toto řešení nebylo v průběhu projekčních prací projednáváno.

Dotaz č. 203:

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace ke **SO 02-19-04 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,388**, **SO 02-19-06 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,453** a **SO 02-19-22 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,686** je pažení provedeno pouze z jedné strany osy propustku (druhá strana není zajištěna).

V dokumentaci není řešeno zajištění štěrkového lože nad propustkem, hlavy zápor jsou cca 0,8 m pod úrovní hlavy koleje a kolejové lože není vůbec pažené. Zápor jsou krátké, dále chybí i převázka, táhla a výdřeva.

Příklad nákresu viz obrázek níže:



Žádáme zadavatele o vysvětlení a případně doplnění chybějících částí do výkazu výměr (v případě táhel jako samostatná položka), obdobně jako u první otázky.

Odpověď:

Výstavba propustků bude probíhat v otevřené stavební jámě (viz kapitola 5.12.2 v TZ). Záporové pažení je navrženo pouze pro zachycení padajícího štěrku a je možno jej na stavbě upravit dle skutečných výkopů. Výdřeva není pro přehlednost zakreslena, ale je popsána v TZ a vykázána v soupisech prací. Délky zápor jsou dle projektanta dostačující, protože začínají na úrovni odtěžené plně tělesa železničního spodku. Pokud se tedy nerealizuje pažení štěrkového lože i v přílehlé trati, není nutné toto provádět ani nad propustkem. Pažení je z jedné strany provedeno proto, že šachta vždy navazuje na tunelovou stoku, která bude sama o sobě držet výkop. Samotná realizace se také musí přizpůsobit skutečným rozměrům a polohám skrytých konstrukcí, které nebylo možné v projektu postihnout a toto je v dokumentacích popsáno.

Dotaz č. 204:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupis prací a výkaz výměr **SO 02-19-11 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, most v ev.km 4,234, ul. Hlaváčova** nekorespondují výkresy výkopů s výkazem výměr. V tabulce ocelových prvků první etapy se nachází 12 ks táhel dl. 6 m, ve výkazu výměr je ve výpočtu uvažována délka vrtání 2,5 m x 12 (pol. 17) + 2 m x 12 (pol. 21), což neodpovídá dl. táhla 6 m. Současně chybí položky pro táhla, materiál táhel není nikde započten (navíc pro druhou etapu je uveden chybný počet táhel v tabulce materiálů ve výkazu, nikoliv 13 ks, ale 31 ks).

Žádáme zadavatele o překontrolování množství táhel a jejich začlenění do výkazu výměr, současně v rámci tohoto SO žádáme o sjednocení jednotky položek pro štětovnice a jejich vytažení (T vs M2).

Odpověď:

První etapa (přílohy č.2.5.1 a č. 2.5.2) – táhla jsou materiálově započítána délky 6,0 m, pro vrty pouze 4,5 m. Rozdíl 1,5 m je počítán na přesahy vzhledem k tomu, že nejsou ze stávající dokumentace úplně zřejmé skryté rozměry konstrukce, přes kterou táhla procházejí. 2,0 m vrtů je započítáno ve zdivu (pol. č. 21) a 2,5 m v zemině (pol. č. 17). Tyto dvě položky tedy nebudou upravovány.

Druhá etapa (přílohy č. 2.5.3 a č. 2.5.4) – na příloze 2.5.4 nesprávně v tabulce materiálů uveden počet táhel 13 ks namísto správných 31 ks. Příloha byla opravena. V položce č.17 (vrty pro táhla) je uveden správný počet táhel ($3,5 \cdot 131 = 108,5$ m), 0,5 m počítáno na přesah – položka nebude upravována.

Materiál táhel je započítán v položce č.12 (ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ), kde byla ovšem chybně uvedena hmotnost oceli (také vzhledem k opravě přílohy č.2.5.4 – počet táhel).

Upraven soupis prací takto:

- Upraveno množství položky č.12
 $127,2 \cdot 42,6 / 1000 + 3,336 = 8,775$ [A] I.etapa
 $60 \cdot 1,05 \cdot 42,6 / 1000 + 8,279 = 10,835$ [B] II.etapa
Celkem: A+B=19,610 [C]

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u SO 02-19-11.

Dotaz č. 205:

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace ke **SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku** není kotveno záporové pažení nad klenbou (výkres 2.5.2). Záporové pažení pouze s převázkou považujeme za nedostačující. Z toho pak plyne chybějící materiál na kotvy (kotevní táhla - samostatná položka z OTSKP) a vrty pro ně.

Žádáme zadavatele o vyjádření a případné doplnění materiálu do výkazu výměr.

Odpověď:

Bylo upraveno pažení (přílohy č. 1, 2.5.1, 2.5.2 a 2.5.3) - úprava spočívá v přidání štětovnice naležato spojené s pažicí konstrukcí táhly. Dále byly upraveny převázky poskytující větší tuhost a snazší kotvení táhel.

Na základě provedených změn byl upraven soupis prací:

- pol. č.10 ve výpočtu upravena délka zápor z 86,65 na 86,95 m a hmotnost konstrukční oceli na 2,366 t. Celkové množství položky tedy je 6,070 t.
- pol. č.12 VYTAHOVÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ - odstraněna, je součástí položky č.10
- pol. č.13 množství upraveno z 86,65 na 86,95 m.
- Přidána položka č.44 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I A II NA POVRCHU D DO 35MM
- Přidána položka č.45 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)
- Přidána položka č.46 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)

Zemní kotvy byly zamítnuty z důvodu porušení izolace a římsy mostu z předchozí rekonstrukce koleje č.2.

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u SO 02-19-30.

Přikládáme i upravené výkresy a Technickou zprávu – soubory „SO021930_1_TZ_ZD č.8.pdf“, „SO021930_2.5.1_ZD č.8.pdf“, „SO021930_2.5.2_ZD č.8.pdf“, „SO021930_2.5.3_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 206:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 03-19-02 ŽST Brno–Královo Pole, most v ev.km 8,366** chybí položky pro kotvení záporové stěny v rámci jedné etapy (pol. 17 a 18 zahrnuje pouze 6 ks). V rámci výkresu 2.5.2 je v řezech zřetelné, že se kotvy nachází na obou stranách záporového pažení dle etapy. Současně v půdorysech lze napočítat 6 + 6 ks. *Žádáme zadavatele o doplnění položky.*

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- Položka č. 17 upraveno množství na 12 ks
- Položka č. 18 upraven množství na 2x24=48m

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u SO 03-19-02.

Dotaz č. 207:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 03-19-03.1 ŽST Brno–Královo Pole, most v ev.km 8,599, podchod** žádáme o záměnu položky 11 - 285368 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 10M ve výkazu výměr za lanové kotvy (OTSKP - 285378 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M), z hlediska prací se jedná o jiný prvek. Kotvy jsou znázorněny ve výkresu 2.5.1 - Výkopový plán. Táhl je upevněno mechanicky z obou stran, kotvení v rámci SO pouze z jedné, na druhé se nachází kořen kotvy.

Žádáme zadavatele:

- a) o vyjádření k této navržené záměně položek,*
- b) o vysvětlení, co přesně paží štětová stěna výšky 10 m mezi kolejí č. 1 a 2., z řezů to není jasné / stěna totiž v řezech není zakreslena (řezy 3 a 6 PD č. 2.5.1).*
- c) o upřesnění výpočtu délky pažené plochy štětových stěn, ve výkazu výměr je $(36,0+61,7+16,7)*10,0$, ve výkopovém plánu $15,44+20,62+25,42+20$ +pažení sprážené táhly, výsledný pažený obvod tedy nesouhlasí*
- d) v řezech jsou všechny stěny kotvené (př. řez č. 3), současně štětová stěna při výtahové šachtě u koleje č. 3 je v půdoryse pažená, v řeze pažená a svahovaná současně, v řezu 6 není vidět štětová stěna, kterou by měl zahrnovat (patrně stěna pouze pro předchozí etapu, ale není jasné, zda není nutné kotvení / chyby jsou patrné v dokumentaci č. 2.5.1. – žádáme zadavatele o vysvětlení.*

Odpověď:

Ad a) Položka 11 udává táhla mezi vodorovnými štětovnicemi, 10ks v každé etapě. Jako táhla jsou uvažovány betonářské výztuže, nejedná se o předpjaté kotvy.

Ad b) Štětová stěna zajišťuje výkop mezi etapami výstavby. V pohledu tato stěna není vykreslena, ale z půdorysu a příčného řezu je technické řešení patrné.

Ad c) Plocha pažicích stěn byla upřesněna ve vysvětlení ZD č. 5 (dotaz č. 95) a byl vydán upravený výkres. Odpověď zněla: „Byla změněna položka č. 5 ve VV na 821m², opraven i výkres 2.5.1 Zároveň upravena položka č. 6, kde se pak ještě přičtou vodorovné štětovnice. pol. 6 tedy nově 852m²“.

Ad d) Ve druhé etapě bude výkop ke koleji „1“ svahovaný, pažen jen částečně bez kotvení ke štětové stěně z etapy 1. Výkaz výměr je správný.

Dotaz č. 208:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací ke **SO 03-19-04 ŽST Brno–Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165** nekoresponduje výpočet mikropilot (pol. 7.) - 2x 28 x 13,5 m – dle tabulky vytyčovacích bodů je MP 2x35 ks.

Současně v rámci položky není zahrnuta volná délka MP dl. 3,5 m, která prodlouží MP na 17 m. Celková délka MP je tedy 1190 bm proti 756 bm z výkazu výměr (pol. 7) a vrty 2x35x13,5 m = 945 bm proti 756 bm ve výkazu výměr (pol. 8).

Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu výkazu výměr.

Odpověď:

Na dotaz ohledně počtu mikropilot a kubatur bylo odpovězeno již v sadě otázek ve Vysvětlení ZD č.5 (dotaz č.103,104,105) a Vysvětlení ZD č.6 (dotaz č.147).

Dotaz č. 209:

PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, část C, úprava AVV)

V soupisu prací jsou položky č. 1 a č. 2 dodávky a montáže „INFORMAČNÍ BOD AVV“ v množství 19 ks a položka č. 3 demontáž informačního bodu AVV v množství 12 ks. To neodpovídá situačnímu schéma část A č. v. 0201, kde je celkem 20 ks nových informačních bodů AVV a situačnímu schéma část B č. v. 0201, kde je celkem 14 ks informačních bodů AVV k demontáži. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Správný počet nových informačních bodů AVV je 20 ks, což je shodně uvedeno v situačním schématu části A i C tohoto SO. V části B tohoto SO je uveden počet stávajících informačních bodů AVV, které budou demontovány a pro staniční obvod je tento počet 12 ks. (Ve stanicích od vjezdového návěstidla 1L,2L k vjezdovému náv. 1S,2S je 12 kusů AVV pro demontáž.). Ostatní stávající informační body AVV jsou započítány do mezistaničních úseků, tj. do PS 02-28-01 C a PS 04-28-01 C.

Opraven soupis prací PS 03-28-01 C takto:

Položka č. 1 a 2 75C771 a 75C777

- původní množství položky 19 kus

- nové množství položky 20 kus

Položka č. 3 75C778

- množství položky 12 kus (beze změny)

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u PS 03-28-01.

Dotaz č. 210:

V soupisech prací **PS 01-28-01B, PS 03-28-01C, PS 05-28-01C, PS 02-28-01C, PS 04-28-01C**; které řeší úpravu AVV postrádáme veškeré položky pro dozor stavby; celkovou prohlídku, regulaci a přezkoušení zařízení a také UTZ. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V PS xx-28-xx B a C tyto položky nejsou potřebné, jsou obsaženy počtem a obsahem v PS xx-28-xx A.

Dotaz č. 211:**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ)**

V technické zprávě je uvedeno „Součástí železničního svršku je doplnění nově vložených výhybek zařízení pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu, pro možnost přestavování výměn při stavebních postupech.“ Prosíme zadavatele o přesné uvedení položek soupisu prací, kterých je součástí uvedené zařízení pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu.

Odpověď:

V řešení jsou ručně stavěné obě výhybky spojky 13-14. Původně projektant svršku považoval za ručně stavěnou pouze výhybku č. 14 do vlečky DPMB a.s. Soupravu pro ruční stavění budou mít obě uvedené výhybky. Do soupisu prací SO 03-17-01 doplněny položky č. 95, 96 a 97. Upraven i popis v poznámce v tabulce výhybek, který je součástí přílohy č.2 soupis kubatur.

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u PS 03-28-01, část A.

Dotaz č. 212:**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ)**

V dokumentaci stavby ve výkresu č. 0106 se uvádí: „Přesný popis přechodu mostního objektu je v samostatné příloze tohoto PS“. Tento popis přechodu mostního objektu jsme v dokumentaci nenalezli. Prosíme zadavatele o jeho doplnění.

Odpověď:

Na příloze č.106, list 5 byla odstraněna poznámka „přesný popis přechodu mostního objektu je v samostatné příloze tohoto PS“ a doplněn list č.12 upřesňující přechody kabelů po mostních objektech.

Přikládáme upravený výkres č.0106 – soubor „PS032801 A_0106_ZD č.8.pdf“.

Dotaz č. 213:**PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ část A, Úprava TZZ pro 1TK)**

V souvislosti s odpovědí na dotaz č. 91 se na základě technické zprávy a sdělení, že bude rekonstruována pouze 1.TK domníváme, že správné množství u položek č. 16 a č. 17 dodávky a montáže kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů jsou 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

Položka č. 16 75C861

- původní množství položky 8 kus

- nové množství položky 4 kus

Položka č. 17 75C867

- původní množství položky 6 kus

- nové množství položky 4 kus

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u PS 02-28-01, část A.

Dotaz č. 214:

PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ Část B, provizorní TZZ)

Na základě technické zprávy dojde k demontáži stykových transformátorů a sady propojek dvojice stykových transformátorů u návěstních bodů návěstních bodů 1-41, 1-46, 1-53 a 1-58 a to pouze v 1.TK. Domníváme se, že správné množství u položky č. 4 „STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA – DEMONTÁŽ“ je 8ks a u položky č. 5 „KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – DEMONTÁŽ“ jsou 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

Položka č. 4 75C848

- původní množství položky 6 kus

- nové množství položky 8 kus

Položka č. 5 75C868

- původní množství položky 3 kus

- nové množství položky 4 kus

Přikládáme opravené soupisy prací – soubory „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xlsx“ a

„Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xml“ se změnami u PS 02-28-01, část B.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **7. 7. 2023** na den **10. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **10. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **10. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xml“

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.8.xlsx“

Opravované přílohy:

PS032801 A_0106_ZD č.8.pdf

SO021701_01_TZ_ZD č.8.pdf

SO021911_2.5.4_ZD č.8.pdf

SO021930_1_TZ_ZD č.8.pdf

SO021930_2.5.1_ZD č.8.pdf

SO021930_2.5.2_ZD č.8.pdf

SO021930_2.5.3_ZD č.8.pdf

SO031701_02_ZD č.8.pdf

SO031941_1_TZ_ZD č.8.pdf

SO031942.1_1_TZ_ZD č.8.pdf

SO041701_01_TZ_ZD č.8.pdf

Mgr. Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace