

Naše zn. 6730/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 7/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 14. června 2023

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 173:

V příloze B.8.2. jsou zaznačeny a popsány přístupy do trati a k ZS vč. provizorního DIO, mj. i přístup k recyklační základně 20Z/10,0 jež zahrnuje zprůjezdění sil. nadjezdu z ul. Novoměstská do ul. Podhájí přes Hradeckou vč. SSZ. Dále jsou v koordinačních situacích C.3 zaznačeny čárkovanou zelenou POV trasy s nimiž opět souvisí provizorní DIO, pasportizace, úpravy před zahájením stavby, následné opravy těchto komunikací a uvedení ploch do původního stavu. Ptáme se zadavatele, zda má veškeré výše popsané trasy, vstupy a ZS projednané s majiteli pozemků, správci komunikací a dotčenými orgány st. správy. Zároveň se zadavatele ptáme, kam náklady s těmito opatřeními zahrnout (tj. pasportizace, provizorní DIO, úpravy těchto ploch a komunikací před zahájením stavby, násl. opravy komunikací vč. živičných vysprávek a uvedení do pův. stavu) příp. jestli na toto bude v rozpočtu vytvořena nová položka.

Odpověď:

Zadavatel výše uvedené trasy, vstupy a ZS má projednaný, kromě dodatečných podmínek, které jsou uvedeny v ZTP (body 5.1.6 a 5.1.7). Náklady z majetkoprávního projednání si uchazeč ocení dle ZTP (bod 4.1.9), vlastní nájemné spojené s dočasnými záborny pozemků dle uzavřených smluv v příloze H.8 projektové dokumentace, činnostmi se zařízením staveniště uvedené v ZOV (pasportizace, provizorní DIO, úpravy těchto ploch a komunikací před zahájením stavby, násl. opravy komunikací vč. živičných vysprávek a uvedení do pův. stavu) si uchazeč rozpustí do stávajících položek souvisejících SO a PS.

Zadavatel z vlastního podnětu oznamuje, že požadavek daný Zvláštními technickými podmínkami (ZTP) na vedení majetkoprávních vztahů během stavby prostřednictvím programu „Maja“ se ruší. V souvislosti s tímto Zadavatel mění v plném rozsahu body ZTP č. 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5 a 4.1.6 ZTP, kdy u každého z těchto je nově uveden text: „NEOBSAZENO“.

Přikládáme opravené ZTP – soubor „ZTP_KRPOLE_ZD č.7_14062023.pdf“.

Dotaz č. 174:

PS 03-28-01A (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A - Definitivní SZS):

Ze schématu izolace a z tabulky kolejových obvodů (v TZ) vyplývají požadavky na obsazení/počet skříní kolejových obvodů. Je zřejmé, že některé kolejové obvody jsou rozvětvené a vyžadují ke své činnosti více než jeden reléový konec. Z toho vychází pro v ZD uvedenou konfiguraci KO potřeba vybudování skříní pro 66ks kolejových obvodů. S přihlédnutím k soupisu prací prosíme o prověření/opravu množství u:

pol. č. 61/62 (SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 60 KO – DODÁVKA/MONTÁŽ) = 2ks.
pol. č. 59/60 (SKŘÍŇ KOLEJOVÝCH OBVODŮ V DOPRAVNĚ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 15-TI KO – DODÁVKA/MONTÁŽ) = 4ks.

Pozn.: pol. č. 57/58 (SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO – DODÁVKA/MONTÁŽ) = 1ks (odpovídá soupisu prací).

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

Položka č. 59 a 60 75B821 a 75B827

- původní množství položky 1 kus
- nové množství položky 4 kus

Položka č. 61 a 62 75B831 a 75B837

- původní množství položky 1 kus
- nové množství položky 2 kus

Přikládáme opravené soupisy prací PS 03-28-01A – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xml“.

Dotaz č. 175:

PS 03-28-01A (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A - Definitivní SZZ):

V soupisu prací se nachází položky:

47	75B531	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI - DODÁVKA	KUS	9,000
48	75B537	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI - MONTÁŽ	KUS	9,000

Domníváme se, že s přihlédnutím k obvyklé velikosti jiných žst. odpovídajících žst. Brno-Královo Pole a k zajištění její funkčnosti je přiměřené množství spíše 5ks těchto skříní. Žádáme zadavatele o prověření/opravu.

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

Položka č. 47 a 48 75B531 a 75B537

- původní množství položky 9 kus
- nové množství položky 5 kus

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-28-01A – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xml“.

Dotaz č. 176:

PS 03-28-01A (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A - Definitivní SZZ):

V soupisu prací se nachází položka č. 126 pro vyhotovení protokolu UTZ. Domníváme se, že bude zapotřebí vystavení protokolu jak pro SZZ (1ks), tak pro TZZ z obou směrů (2ks). Celkem tedy předpokládáme množství 3ks protokolu UTZ. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opraven soupis prací takto:

Položka č. 126 75E1C7

- původní množství položky 1 kus
- nové množství položky 3 kus

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-28-01A – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xml“.

Dotaz č. 177:**PS 03-28-01A (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A - Definitivní SZZ):**

V soupisu prací se nachází položky:

116	75C931	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
117	75C937	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že položkami č. 116 a 117 je pokryta dodávka respektive montáž vnitřní technologie počítačů náprav a lze tedy chápat položku jako vnitřní část technologie počítačů náprav určené pro doplnění/zástavbu vany PN do další skříně/stojanu?

Odpověď:

Uvedené položky č. 116 a 117 zajišťují technologii počítačů náprav (položky beze změny - 1kus).

Dotaz č. 178:**PS 05-28-01A (Žst.Kuřim, navázání TZZ na SZZ, Část A - rekonstrukce SZZ):**

Dle TZ se požaduje:

„2.9 Ovládání zařízení

Ovládání SZZ zůstane ze stávajícího JOP umístěného v dopravní kanceláři. Jednotné obslužné pracoviště je zálohované. Nové TZZ bude traťovými souhlasy zapracováno do JOP. Přehraje se nový SW technologických počítačů ve skříně STO (pozice 11).“

V soupisu prací postrádáme položky pro výměnu SW (položky dle OTSKP č. 75B921 a 75B947). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Jedná se pouze o nové zaústění nového TZZ na stávající žst. Kuřim (malá úprava), tedy úprava SW SZZ. (Nový SW pro TZZ je součástí SZZ položky č. 21 75B961 a č. 22 75B967)

Upraven soupis prací takto:

- Zavedena nová položka č. 47 R75B949 INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA - 1 kus

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-28-01A – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.7.xml“.

Dotaz č. 179:

ZD požaduje rekonstrukci celé 1TK od krajních výhybek Brno Maloměřice až po krajní výhybku v Kuřimi tj. měnit i kabely k těmto prvkům a přitom pro 2TK se ZD nevyjadřuje. 2TK se bude dělat pouze na trati? Prosíme o vysvětlení.

Odpověď:

Z dotazu není zřejmé, kterých kabelových vedení se dotaz týká – zabezpečovacích, sdělovacích či silnoproudých?

Obecně lze říct, že v profesi zabezpečovacího zařízení jsou navrženy následující úpravy:

V úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo se u 2TK nezřizuje nová kabelová trasa. Tato kabelová trasa byla vybudována v rámci předcházející stavby. V rámci projektu dochází pouze k napojení prvků v 1TK, což představuje krátké kabelové úseky.

V úseku Královo Pole - Kuřim se počítá kompletně s novou kabelizací v obou TK, jelikož se zde zřizuje kompletně nové TZZ.

Dotaz č. 180:

Zadavatel v rámci dodatečných informací dosud zveřejnil vždy opravený soupis prací daného PS/SO ve formátu pro Excel, ale souhrnný soupis prací zveřejnil pouze ve formátu xml. Žádáme zadavatele, aby v rámci dodatečných informací poskytl soupisy prací v podobě souhrnného rozpočtu (tedy se všemi opravenými „listy“ rozpočtů jednotlivých PS/SO) i ve formátu pro Excel.

Odpověď:

V rámci odpovědi zadavatele na dotazy uchazečů bude vždy poskytnut souhrnný rozpočet v xlsx i xml provedení.

Dotaz č. 181:

V soupisu prací, v objektu SO 03-15-02.1, v části A – stavební část (01 – Stavební část VB) se nacházejí oddíly: konstrukce truhlářské, konstrukce zámečnické. V projektové dokumentaci jsme nedohledali výpis prvků k těmto oddílům. Prosíme o doplnění.

Odpověď:

Zmiňované přílohy jsou součástí PD

D.2.2.1 Pozemní objekty budov\SO 03-15-02\Část A\A.1_ASŘ\A.1_404 Výpis truhlářských výrobků

D.2.2.1 Pozemní objekty budov\SO 03-15-02\Část A\A.1_ASŘ\A.1_405 Výpis zámečnických výrobků

Dotaz č. 182:

Ve stavebním postupu č. 4 je v TZ ZOV v popisu uvedeno, že „Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po staniční koleji č. 1 s nástupištěm.“

Nástupiště u koleje č. 1 je ale v této době teprve ve výstavbě a dokončeno bude až na konci SP6 (viz grafické znázornění schémat a popis SP6 v TZ ZOV). Není tedy možné v SP4 využít tuto hranu pro cestující.

Žádáme zadavatele o aktualizaci zadávací dokumentace.

Odpověď:

Stavební postupy č. SP4 (víkend) a SP5 (14dní) jsou na stavbě obdobím, kdy se v pokročilém stadiu budování liché skupiny stanice a po dokončení realizace prací v koleji č. 1 ve směru na Kuřim musí vložit do sousední koleje č. 2 ve směru na Kuřim výhybky nových staničních vjezdových spojek a realizovat v koleji č. 2 práce na dvou mostních objektech.

Na stavbě se nepočítá s nickolejnými výlukami, proto v SP5 při vkládání výhybky č. 23 a tím znemožnění průjezdu do Kuřimi po koleji č. 2 je nutné na tuto dobu dočasně zprovoznit nástupištní hranu u koleje č. 1 v rozestavěné liché skupině stanice (za pomoci vložení provizorních kolejových polí místo budoucí výhybky č. 5).

V této době již bude lichá skupina ve výstavbě po dobu pěti měsíců a za tuto dobu bude nutné nástupiště a kolej č. 1 včetně TV na toto dočasné zprovoznění připravit. Nový podchod ještě realizován nebude, proto cestující pro přístup k provizorním prostorům pro jejich odbavení v buňkovém objektu v přednádraží využijí provizorního přístupu do sudé skupiny, který na stavbě bude zřízen od zahájení prací. Na nástupišti se zřídí provizorní zábradlí k zamezení přístupu cestujících do stavební jámy liché skupiny, a cestující také bude střežit dozorce nástupiště.

Dotaz č. 183:

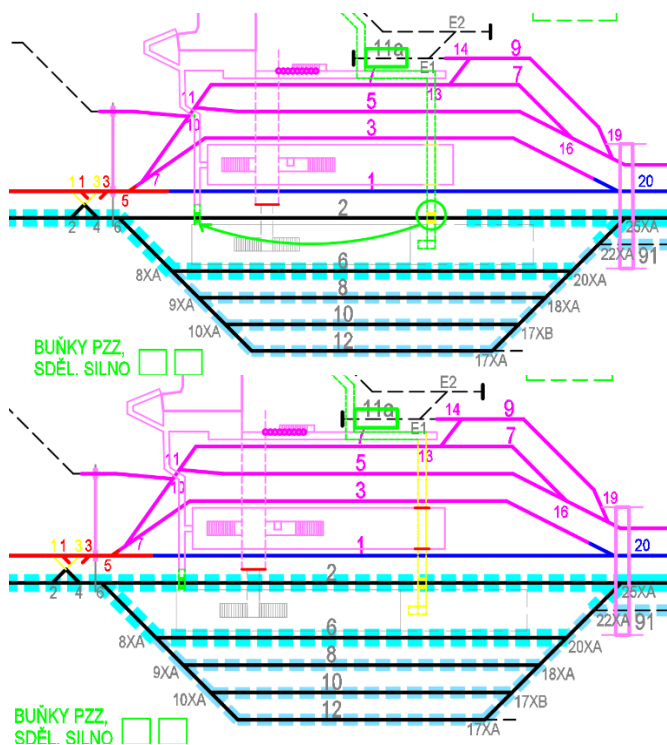
Během výstavby liché kolejové skupiny žst. Brno Královo Pole funguje ve stanici provizorní přechod na nástupiště do sudé skupiny. Tento přechod kříží ostrovní nástupiště č.2 budované ve stavebních postupech SP2-SP6. Ve stavebním postupu č. 7 (začátek prací v sudé skupině) je v TZ ZOV v popisu postupu uvedeno „V liché skupině se doplní ostrovní nástupiště v místě bývalého provizorního přechodu pro cestující“. Není zde ale již výluka přilehlých nových kolejí č. 1 a 3 včetně vypnutí TV na propojení nástupištních hran „L“ prefabrikátů v těchto místech. Nelze provádět montáž a usazení nástupištních „L“ prefabrikátů u provozované koleje (dodržení tvaru šterkového lože provozované koleje při zakládání, práce při zapnutém trakčním vedení při manipulaci, příjezd mechanizace).

Žádáme zadavatele o doplnění potřebných výluk a aktualizaci zadávací dokumentace, aby byly práce realizovatelné v souladu s předpisy SŽ.

Odpověď:

Doplnění ostrovního nástupiště č. 2 - propojení nástupištních hran „L“ prefabrikátů - bude provedeno ještě na závěr stavebního postupu SP6, kdy nadále bude lichá skupina, včetně koleje č. 1 v dlouhodobé výluce.

Tomuto bude předcházet přesunutí provizorního přechodu přes kolej č. 2 do nové polohy v prostoru mezi dokončeným přejezdem pro vozíky a koncem stávajícího ostrovního nástupiště v sudé skupině. Touto cestou budou přecházet cestující do konce SP6, kdy bude zprovozněna nová lichá skupina včetně příslušné části podchodu pro cestující:



Dotaz č. 184:

V průběhu stavebního postupu 4 pokud bude dle popisu provoz po kolej č. 1 (viz předchozí dotaz), nebude možný elektrický provoz. Dle polohového výkresu trakčního vedení a Diagramu sjízdnosti není možné uvést kolej č. 1 do sjízdnosti bez kotvení živých částí nad stavenišťem liché skupiny (např na podpěry 33 a 41) a především není možné uvést do sjízdnosti TV koleje č. 1 bez realizace systému TV koleje č. 3, který vzhledem k pracím v liché skupině v této době pověsit nelze. Navíc dle schématu napájení a dělení se jedná o jednu sekci (1+3). Provizorní stavy TV, které by tuto situaci řešily, v zadávací dokumentaci nejsou uvedeny. Žádáme zadavatele o opravu zadávací dokumentace a soupisů prací.

Odpověď:

Do přílohy č. 12 (SO 03-01-01) Diagram sjízdnosti – Postupy výstavby byly doplněny vložené izolace (v postupech č. 3-6) tak, aby nad lichou kolejí nebyla v době výstavby živá část TV. Tyto izolace jsou součástí již obsažených položek soupisu prací č. 113 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV – PROVIZORNÍ STAVY... a 114 AKTUALIZACE TV DLE KOLEJOVÝCH POSTUPŮ.... Pokud uchazeč uvádí, že musí být namontována sestava koleje č. 3, aby mohla být funkční sestava koleje č. 1, tak tento předpoklad není správný. Tyto dvě sestavy jsou nezávislé a závěsy pro každou kolej jsou zvlášť. Do směrových lan pro boční držáky se pouze vloží izolace, tak jak uvedeno výše.

Přikládáme doplněný soubor „SO030101_12_ZD č.7.pdf“.

Dotaz č. 185:

V technické zprávě ZOV je v popisu SP5 uvedeno „Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena“ Ve schématu je ovšem kolej č. 1 označena jako provozovaná. Žádáme o vysvětlení nebo opravu zadávací dokumentace.

Odpověď:

Souvisí s odpovědí na dotaz č. 182. V obdobích stavebních postupů č. SP4 (víkend) a SP5 (14dní) bude železniční provoz ve směru na Kuřim jednokolejný. Proto i v SP5 bude z provozních důvodů nadále dočasně v provozu kolej č. 1 a nástupištní hrana u této koleje.

Dotaz č. 186:

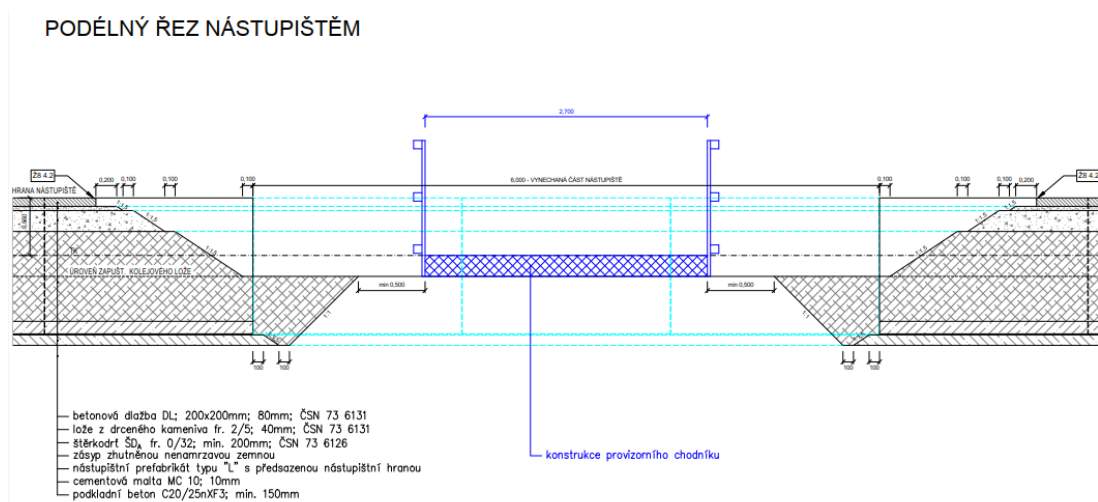
V zadávací dokumentaci není vyřešen detail přerušení nástupiště č. 2 provizorním přechodem. V SP6 je zmíněno zprovoznění nástupiště č.2, není řešeno jeho zkrácení (výluka části nástupiště) v SP7.

Žádáme o doplnění zadávací dokumentace včetně soupisů prací.

Odpověď:

Souvisí s odpovědí na dotaz č. 183 – viz odpověď na dotaz č.183.

Konstrukce obou nástupních hran (nástupiště typu L s předsazenou nástupištní hranou) bude přerušena v délce 6,0 m (3 ks prefabrikáty u každé hrany). Zásyp prefabrikátů zeminou bude proveden do úrovně zapuštěného kolejového lože. Přibližně na délku jednoho dalšího prefabrikátu typu L bude proveden výškový přechod z úrovně zapuštěného kolejového lože na plnou výšku konstrukce nástupiště – sklon zásypu a konstrukčních vrstev zpevněných ploch bude 1:1,5, vodorovná část mezi jednotlivými vrstvami min. 0,100 m (0,200 m u dlažby). Popsaná úprava nemá dopad na výkaz výměr. Podélný řez budovaným nástupištěm v místě křížení s provizorním přechodem přiložen níže.



Dotaz č. 187:

V harmonogramu stavby, který je součástí zadávací dokumentace – ZOV, není zohledněna zimní technologická přestávka. Stavební postup č. 6 probíhá z velké části přes zimní období, od 21.12. do 30.4. a kromě dokončení liché skupiny v žst. Brno – Královo Pole je to jediný stavební postup s výlukou koleje č. 1 směr Maloměřice. Zde je množství mostních objektů, na nichž se má provést sanace, včetně betonáže říms a především izolací. Tyto práce tedy vycházejí do zimních měsíců, což je zejména u izolací technologicky vyloučené.

Žádáme o opravu zadávací dokumentace tak, aby nebyla v rozporu s technologickými klimatickými omezeními vyžadovanými předpisy SŽ.

Odpověď:

Pro tyto práce je nutné použít náročnější technologie umožňující realizovat práce i přes zimní období (nemraznoucí betonové směsi, zastřešení pracovního místa, vytápění objektů atd.).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **4. 7. 2023** na den **7. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací

bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065).
Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **7. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **7. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.7.xml“

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.7.xlsx“

Opravované přílohy:

SO030101_12_ZD č.7.pdf

ZTP_KRPOLE_ZD č.7_14062023.pdf

Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace