



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 465/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 13. 09. 2013

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“ Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

V Oznámení o zakázce je na straně 9 v článku „VI.3) Další informace“ uvedeno: „předpokládané zahájení činnosti zhotovitele 01/2015“.

V ostatních dokumentech se uvádí zahájení v roce 2014.

Jaká je skutečná doba zahájení stavebních prací?

Odpověď na dotaz č. 2:

Předmětem zadané veřejné zakázky je zpracování projektu stavby „Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“, včetně její realizace.

Předpokládané zahájení činnosti zhotovitele, uvedené v „Oznámení o zakázce“ v článku IV.3 Další informace **je platné**, zadavatel je s ohledem na zkušenost s již probíhajícími zadávacími řízeními na jiné investiční akce, stanovil na 01/2015.

V dokumentu „Závazný vzor smlouvy“ v odst. 3.6 je uvedeno zahájení stavebních prací: **bezprostředně po nabytí právní moci stavebního povolení**. Tuto skutečnost zadavatel znovu uvádí.

Dotaz č. 3:

Zadavatel v Příloze č. 1 – Obchodní podmínky v bodě 13.4 uvádí: „Splatnost faktury – daňového dokladu je vzhledem k povaze závazku – administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli“.

To je maximum co ve výjimečných případech připouští novela č. 179/2013 Sb. obchodního zákoníku, která se zaměřuje na zlepšení platební morálky podnikatelů a veřejných zadavatelů. Myslíme si, že se zadavatel dostatečně nevyrovnal s odůvodněním, proč její povaha závazku opravňuje použít maximální zákonem dovolenou dobu splatnosti.

Jako jeden z nejvýznamnějších veřejných zadavatelů a prvotní plátce musí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace vynaložit maximální úsilí pro zlepšení platební morálky tak, aby byl naplněn legislativní záměr jejího zřizovatele.

Dovolíme si dále poznamenat, že v jiných členských státech EU u veřejných zadavatelů výstavbových projektů splatnosti faktur často nepřekračují 30 kalendářních dnů (např. Velká Británie, Norsko, Švédsko, Polsko). Z veřejného portálu Státního fondu dopravní infrastruktury také vyplývá, že maximální doba mezi pořízením požadavku a úhradou finančních prostředků příjemci nepřekračuje 10 kalendářních dnů.

Pro využití maximální doby splatnosti tedy není pádný důvod.

Žádáme zadavatele, aby přehodnotil využití maximální doby splatnosti, zefektivněním svých interních revizních procedur naopak tyto doby maximálně zkrátil a změny promítnul do Přílohy č. 1 závazného vzoru smlouvy zkrácením doby splatnosti.


Odpověď na dotaz č. 3:

V Požadavcích a podmínkách pro zpracování nabídky v části 2 Pokynech pro dodavatele je v čl. 5 uvedeno, že se předpokládá spolufinancování veřejné zakázky z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a z prostředků Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava na léta 2007 – 2013.

Zadavatel nedisponuje finančními prostředky na financování veřejné zakázky, je však příjemcem dotací z výše uvedených zdrojů, to ovšem až po schválení SFDI a z těchto důvodů přesahuje administrativní náročnost tohoto procesu zpravidla více než 30 dnů. SFDI, jako poskytovatel finančních prostředků požaduje dle Rámcové smlouvy o financování projektu (uveřejněné na www.sfdi.cz) po zadavateli, jako příjemci dotace, doručit žádost o platbu, včetně kopie faktury nejpozději 20 pracovních dnů před uplynutím její splatnosti, což tedy nekoresponduje s informacemi uváděnými uchazečem.

Administrativní náročnost závisí vždy na konkrétním případě, zejména na rozsahu provedených prací a množství příloh k předloženým fakturám, což může prodloužit schvalovací proces, zejména ze strany poskytovatele dotace (SFDI).

Dle zadavatele 60-ti denní lhůta splatnosti uvedená ve smlouvě, automaticky nevyklučuje i dřívější splatnost, k čemuž i zpravidla dochází. Zadavatel zdůrazňuje, že nemá za cíl bezdůvodně prodloužovat splatnost svých závazků a v procesu schvalování vynakládá zvýšené úsilí, aby platby za řádně předložené daňové doklady probíhaly v co nejkratším termínu.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013