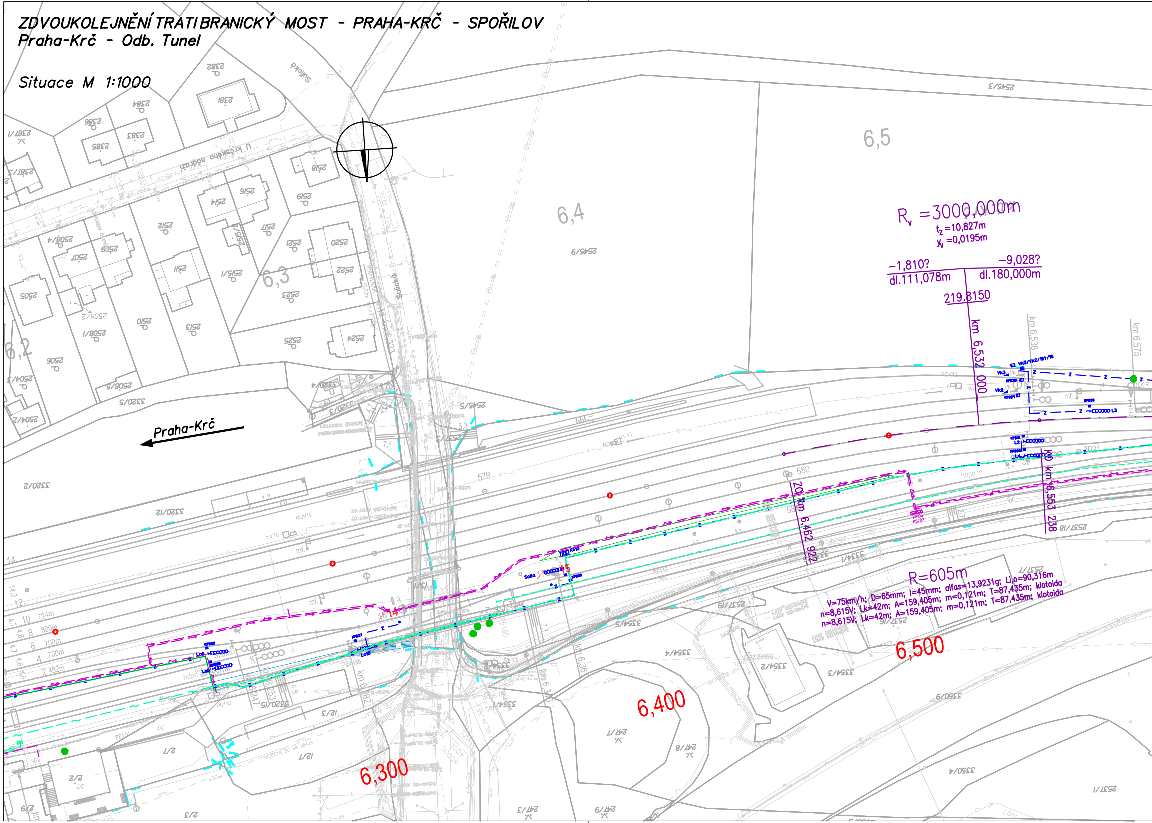
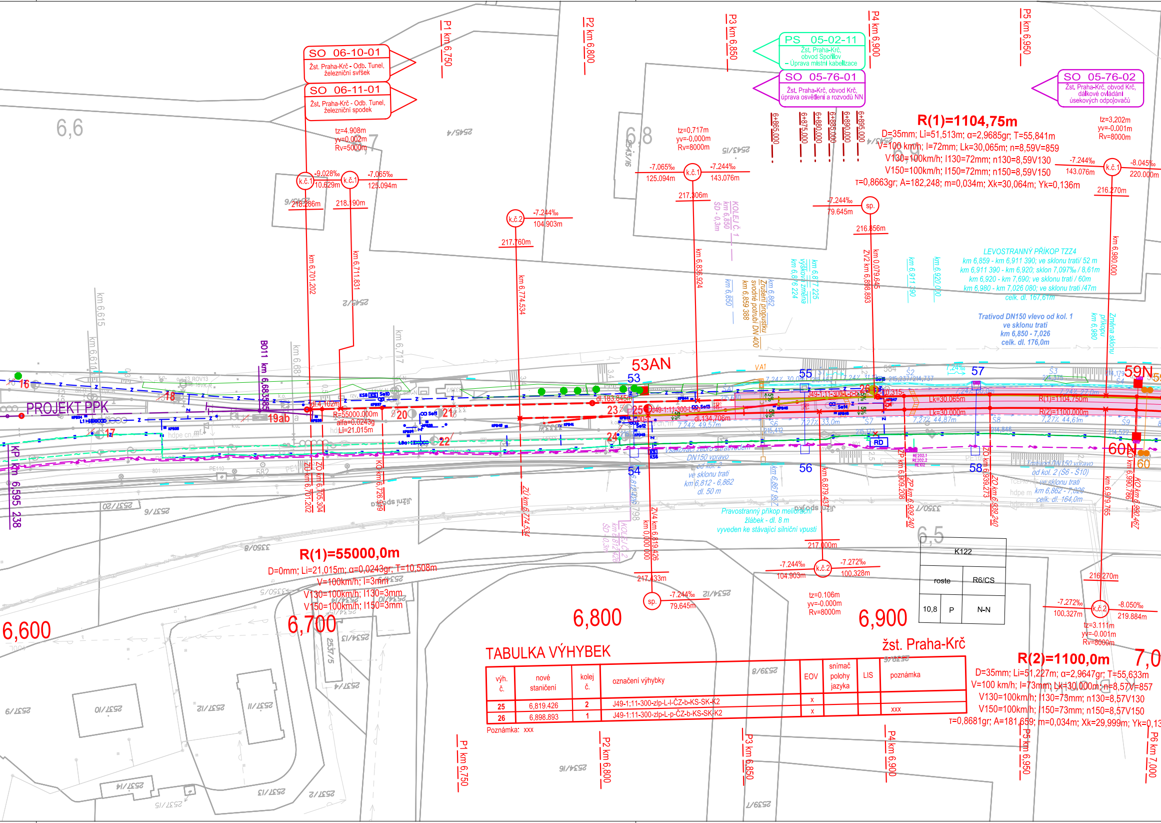
ZDVOUKOLEJNĚNÍ TRATI BRANICKÝ MOST - PRAHA-KRČ - SPOŘILOV

Praha-Krč - Odb. Tunel

Situace M 1:1000



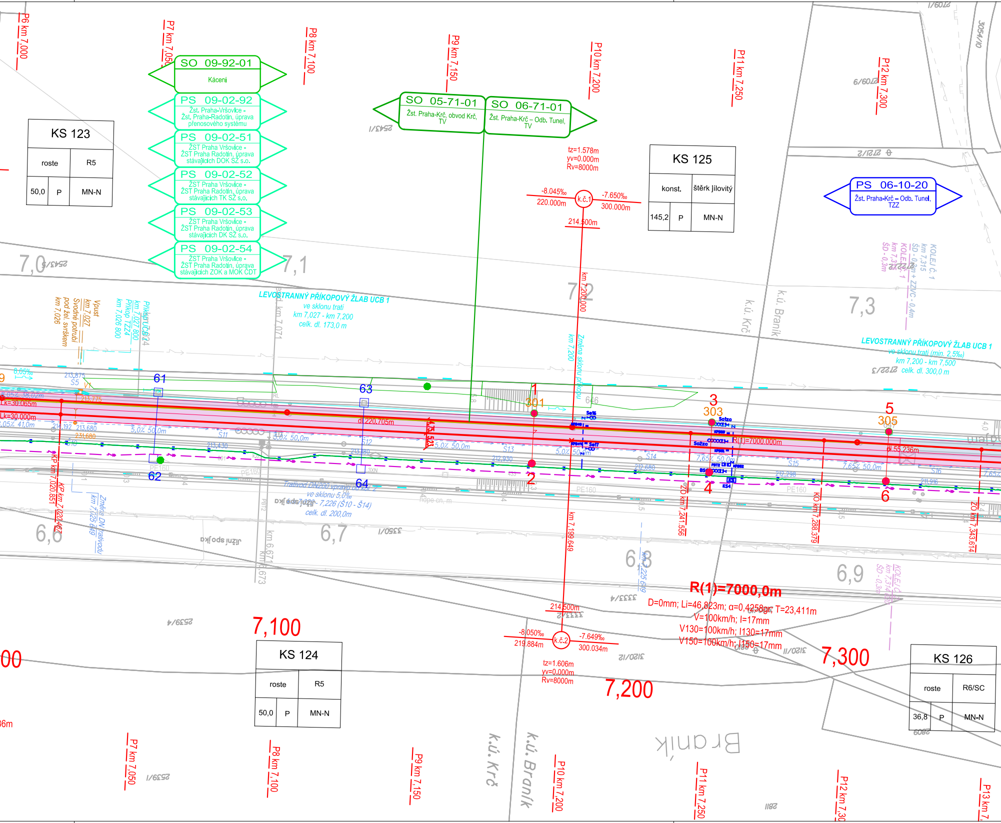
Sulická
U krčského nádraží
Praha-Krč
6,2
6,3
6,4
6,5
R_v =3000,000m
t_z =10,827m
y_v =0,0195m
-1,810?
dl.111,078m
-9,028?
dl.180,000m
219.8150
km 6,532 000
km 6,538
km 6,575
ZO km 6,462 922
km 6,553 238
km 6,322
km 6,282
km 6,36
R=605m
V=75km/h; D=65mm; I=45mm; alfas=13,9231g; Li,o=90,316m
n=8,615V; Lk=42m; A=159,405m; m=0,121m; T=87,435m; klotoida
n=8,615V; Lk=42m; A=159,405m; m=0,121m; T=87,435m; klotoida
6,300
6,400
6,500
14
15
579
580
2545/3
2545/9
2545/5
3320/5
3320/2
3320/12
3320/15
3320/4
3320/3
3354/1
3354/2
3354/3
3354/4
3354/5
2537/1
2537/6
2537/7
2537/18
2537/19
3350/4
3350/6
247/1
247/3
247/7
247/8
2/2
2/3
2/7
12/3
12/1
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387/1
2504/2
2504/3
2505
2506
2507
2508/1
2508/2
2508/5
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515/1
2515/2
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525


SO 06-10-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel, železniční svršek
SO 06-11-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel, železniční spodek
PS 05-02-11
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Úprava místní kabelizace
SO 05-76-01
Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava osvětlení a rozvodů NN
SO 05-76-02
Žst. Praha-Krč, obvod Krč, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
P1 km 6,750
P2 km 6,800
P3 km 6,850
P4 km 6,900
P5 km 6,950
P6 km 7,000
6,6
6,7
6,8
6,5
6,600
6,700
6,800
6,900
7,0
R(1)=1104,75m
D=35mm; Li=51,513m; α=2,9685gr; T=55,841m
V=100 km/h; I=72mm; Lk=30,065m; n=8,59V=859
V130=100km/h; I130=72mm; n130=8,59V130
V150=100km/h; I150=72mm; n150=8,59V150
τ=0,8663gr; A=182,248; m=0,034m; Xk=30,064m; Yk=0,136m
R(1)=55000,0m
D=0mm; Li=21,015m; α=0,0243gr; T=10,508m
V=100km/h; I=3mm
V130=100km/h; I130=3mm
V150=100km/h; I150=3mm
R(2)=1100,0m
D=35mm; Li=51,227m; α=2,9647gr; T=55,633m
V=100 km/h; I=73mm; Lk=30,000m; n=8,57V=857
V130=100km/h; I130=73mm; n130=8,57V130
V150=100km/h; I150=73mm; n150=8,57V150
τ=0,8681gr; A=181,659; m=0,034m; Xk=29,999m; Yk=0,13
tz=4.908m yv=0.002m Rv=5000m
tz=0.717m yv=-0.000m Rv=8000m
tz=3.202m yv=-0.001m Rv=8000m
tz=0.106m yv=-0.000m Rv=8000m
tz=3.111m yv=-0.001m Rv=8000m
k.č.1 -9.028‰ 10.629m 218.286m
k.č.1 -7.065‰ 125.094m 218.190m
k.č.2 -7.244‰ 104.903m 217.760m
k.č.1 -7.065‰ 125.094m -7.244‰ 143.076m 217.306m
sp. -7.244‰ 79.645m 216.856m
k.č.1 -7.244‰ 143.076m -8.045‰ 220.000m 216.270m
k.č.2 -7.244‰ 104.903m -7.272‰ 100.328m 217.000m
sp. -7.244‰ 79.645m 217.433m
k.č.2 -7.272‰ 100.327m -8.050‰ 219.884m 216.270m
km 6,701.202
km 6,711.831
km 6,774.534
km 6,836.924
ZV2 km 6,898.893
km 0,079.645
km 6,980.000
ZÚ km 6,701.202
ZO km 6,705.304
KO km 6,726.379
ZÚ km 6,774.534
ZV4 km 6,819.426
km 0,000.000
km 6,879.43
ZP km 6,909.208
ZP km 6,909.240
ZO km 6,939.273
ZO km 6,939.240
km 6,979.765
KO km 6,990.786
KO km 6,990.467
6+865.000
6+875.000
6+880.000
6+885.000
6+890.000
6+895.000
KOLEJ Č. 1 km 6,850 ŠD - 0,3m
KOLEJ Č. 2 km 6,812,429 ŠD 0,3m
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP TZZ4
km 6,859 - km 6,911 390; ve sklonu trati/ 52 m
km 6,911 390 - km 6,920; sklon 7,097‰ / 8,61m
km 6,920 - km 7,690; ve sklonu trati / 60m
km 6,980 - km 7,026 080; ve sklonu trati /47m
celk. dl. 167,61m
Trativod DN150 vlevo od kol. 1 ve sklonu trati km 6,850 - 7,026 celk. dl. 176,0m
Trativod DN150 vpravo od kol. 2 (Š6 - Š10) ve sklonu trati km 6,862 - 7,026 celk. dl. 164,0m
Vsakovací žebro s trativodem DN150 vpravo od kol. 2 ve sklonu trati km 6,812 - 6,862 dl. 50 m
Pravostranný příkop meliorační žlábek - dl. 8 m vyveden ke stávající silniční vpusti
Zrušení propustku svodné potrubí DN 400 km 6,859 388
km 6,862
km 6,850
km 6,876 224 výšková změna
km 6,877 225
km 6,911 390
km 6,920 000
km 6,980 změna sklonu příkopu
PROJEKT PPK
KP km 6,595 238
BO11 km 6,683585
km 6,615
km 6,614
km 6,684
km 6,717
16
17
18
19ab
20
21
22
23
24
25
26
53AN
53
54
55
56
57
58
59N
60N
60
dl.4,102m
R=55000,000m alfa=0,0243g Li=21,015m
dl.183,845m
dl.134,706m
J49-1:11-300-L-p
Lk=30,065m
Lk=30,000m
R(1)=1104,750m
R(2)=1100,000m
7,24‰ 30,0m
7,24‰ 49,57m
7,27‰ 33,0m
7,27‰ 44,87m
7,27‰ 44,61m
7,24‰ 27,0m
RD
jižní spojka
K122
roste
R6/CS
10,8
P
N-N
žst. Praha-Krč

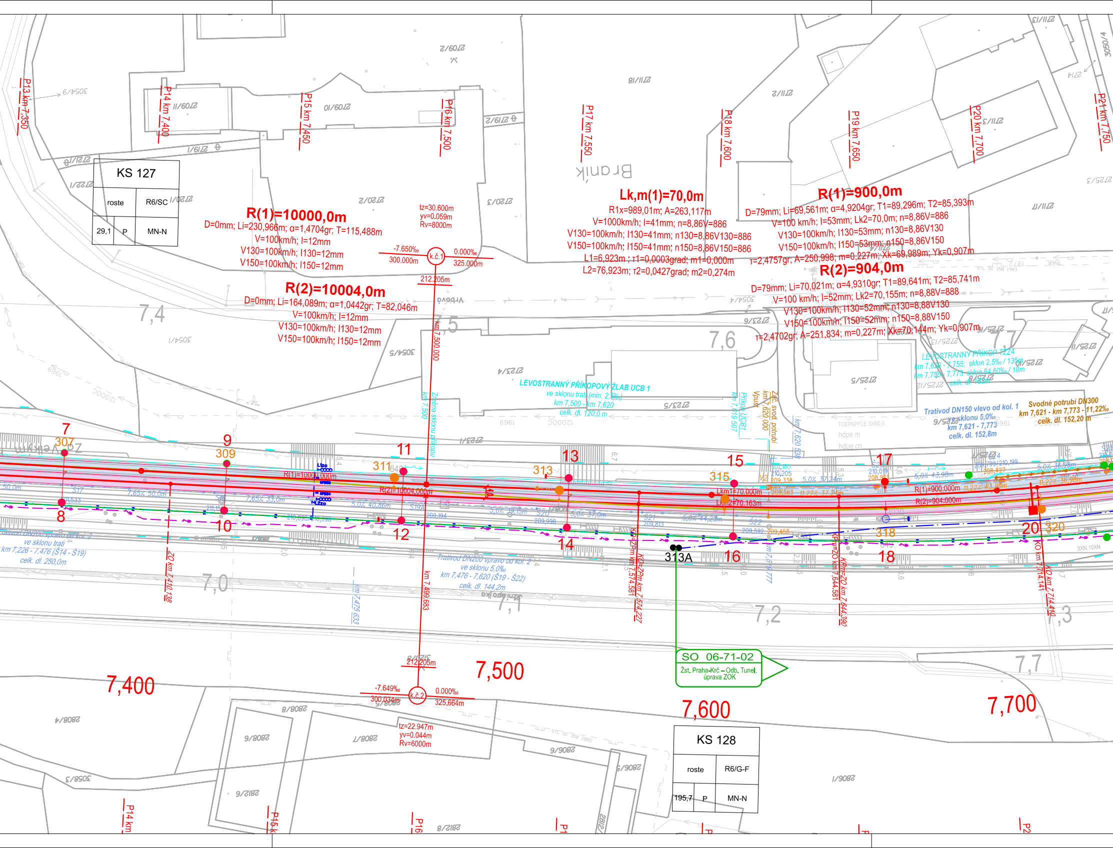
TABULKA VÝHYBEK

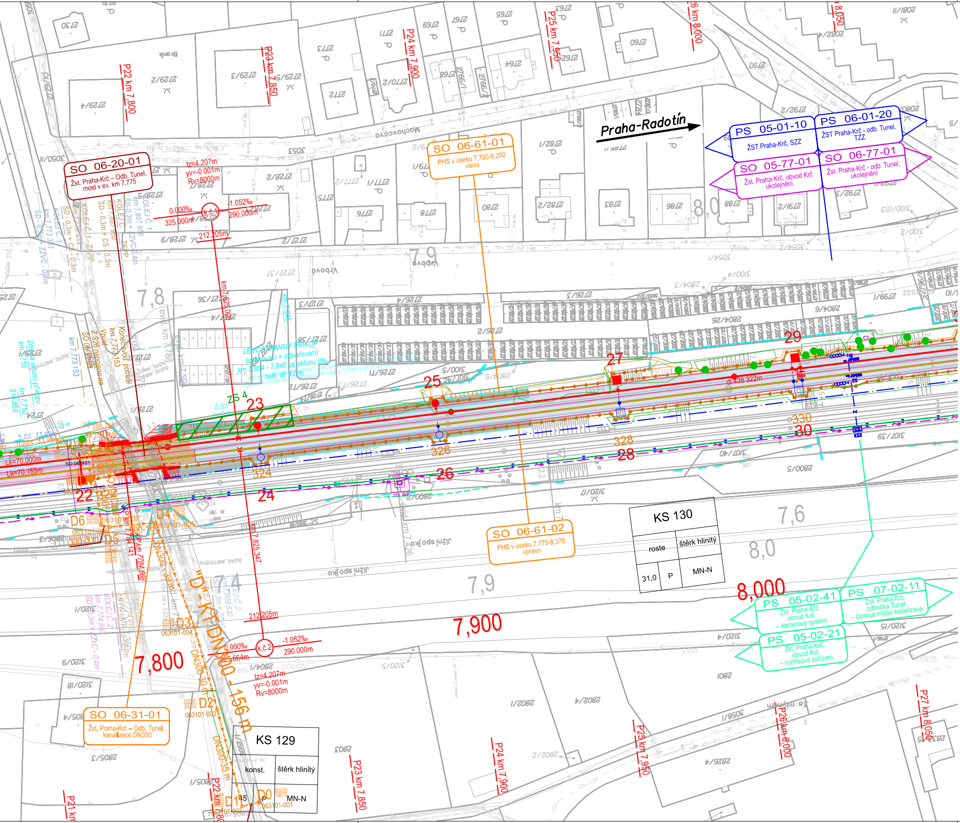
výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky	EOV	snímač polohy jazyka	LIS	poznámka
25	6,819.426	2	J49-1:11-300-zlp-L-l-ČZ-b-KS-SK-K2	x			
26	6,898.893	1	J49-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-SK-K2	x			xxx

Poznámka: xxx



SO 09-92-01
Kácení
PS 09-02-92
Žst. Praha-Vršovice - Žst. Praha-Radotín, úprava přenosového systému
PS 09-02-51
ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DOK SŽ s.o.
PS 09-02-52
ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících TK SŽ s.o.
PS 09-02-53
ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK SŽ s.o.
PS 09-02-54
ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících ZOK a MOK ČDT
SO 05-71-01
Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TV
SO 06-71-01
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, TV
PS 06-10-20
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, TZZ
KS 123
roste | R5
50,0 | P | MN-N
KS 124
roste | R5
50,0 | P | MN-N
KS 125
konst. | štěrk jílovitý
145,2 | P | MN-N
KS 126
roste | R6/SC
36,8 | P | MN-N
P6 km 7,000
P7 km 7,050
P8 km 7,100
P9 km 7,150
P10 km 7,200
P11 km 7,250
P12 km 7,300
P13 km 7,350
tz=1.578m
yv=0.000m
Rv=8000m
-8.045‰
220.000m
k.č.1
-7.650‰
300.000m
214.500m
tz=1.606m
yv=0.000m
Rv=8000m
-8.050‰
219.884m
k.č.2
-7.649‰
300.034m
214.500m
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati
km 7,027 - km 7,200
celk. dl. 173,0 m
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati (min. 2,5‰)
km 7,200 - km 7,500
celk. dl. 300,0 m
Trativod DN200 vpravo
ve sklonu 5,0‰
km 7,026 - 7,226 (Š10 - Š14)
celk. dl. 200,0m
Vpust km 7,027
Svodné potrubí pod žel. svrškem km 7,026
Příkop TZZ4 km 7,026 800
Příkop UCB 1 km 7,027 800
Změna sklonu příkopu km 7,200
Změna DN trativodu km 7,025 649
km 7,200,000
km 7,199,649
km 7,225 649
KP km 7,020,851
KP km 7,020,467
ZO km 7,241,556
KO km 7,288,379
ZO km 7,343,614
R(1)=7000,0m
D=0mm; Li=46,823m; α=0,4258gr; T=23,411m
V=100km/h; I=17mm
V130=100km/h; I130=17mm
V150=100km/h; I150=17mm
R(1)=7000.000m
dl.220.705m
dl.55.236m
61
62
63
64
1
2
3
4
5
6
301
303
305
Š5
Š10
Š11
Š12
Š13
Š14
Š15
Š16
5,0‰ 50,0m
7,65‰ 50,0m
213,875
213,775
213,680
231,680
213,430
213,180
212,930
212,680
212,298
211,916
PE160
7,0
7,1
7,2
7,3
6,6
6,7
6,8
6,9
7,100
7,200
7,300
k.ú. Krč
k.ú. Braník
Braník
Jižní spojka
km 7,071
km 6,671
km 6,673
KOLEJ č. 1 km 7,315 SD - 0,3m
KOLEJ č. 1 km 7,314 SD - 0,3m
ZZVC - 0,4m
2543/1
2543/5
2539/1
2539/4
3350/1
3333/2
3333/4
3120/12
3120/11
2122/3
2122/5
3054/10
6/6012
1/6012
6809
2811


KS 127
roste
R6/SC
29,1
P
MN-N
R(1)=10000,0m
D=0mm; Li=230,966m; α=1,4704gr; T=115,488m
V=100km/h; I=12mm
V130=100km/h; I130=12mm
V150=100km/h; I150=12mm
R(2)=10004,0m
D=0mm; Li=164,089m; α=1,0442gr; T=82,046m
V=100km/h; I=12mm
V130=100km/h; I130=12mm
V150=100km/h; I150=12mm
tz=30.600m
yv=0.059m
Rv=8000m
-7.650‰
300.000m
k.č.1
0.000‰
325.000m
212.205m
Lk,m(1)=70,0m
R1x=989,01m; A=263,117m
V=1000km/h; I=41mm; n=8,86V=886
V130=100km/h; I130=41mm; n130=8,86V130=886
V150=100km/h; I150=41mm; n150=8,86V150=886
L1=6,923m ; τ1=0,0003grad; m1=0,000m
L2=76,923m; τ2=0,0427grad; m2=0,274m
R(1)=900,0m
D=79mm; Li=69,561m; α=4,9204gr; T1=89,296m; T2=85,393m
V=100 km/h; I=53mm; Lk2=70,0m; n=8,86V=886
V130=100km/h; I130=53mm; n=8,86V130
V150=100km/h; I150=53mm; n150=8,86V150
τ=2,4757gr; A=250,998; m=0,227m; Xk=69,989m; Yk=0,907m
R(2)=904,0m
D=79mm; Li=70,021m; α=4,9310gr; T1=89,641m; T2=85,741m
V=100 km/h; I=52mm; Lk2=70,155m; n=8,88V=888
V130=100km/h; I130=52mm; n130=8,88V130
V150=100km/h; I150=52mm; n150=8,88V150
τ=2,4702gr; A=251,834; m=0,227m; Xk=70,144m; Yk=0,907m
P13 km 7,350
P14 km 7,400
P15 km 7,450
P16 km 7,500
P17 km 7,550
P18 km 7,600
P19 km 7,650
P20 km 7,700
P21 km 7,750
Braník
Vrbova
km 7,500.000
Změna sklonu příkopu km 7,500
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati (min. 2,5‰)
km 7,500 - km 7,620
celk. dl. 120,0 m
Příkop UCB1 km 7,619 507
Vpust
Zač. svod. potrubí km 7,620 000
km 7,620 538
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP TZ24
km 7,620 - 7,755; sklon 2,5‰ / 135m
km 7,755 - 7,773 sklon 84,60‰ / 18m
celk. dl. 153m
Trativod DN150 vlevo od kol. 1
ve sklonu 5,0‰
km 7,621 - 7,773
celk. dl. 152,8m
Svodné potrubí DN300
km 7,621 - km 7,773 - 11,22‰
celk. dl. 152,20 m
7
307
8
9
309
10
11
311
12
13
313
14
15
315
16
17
318
18
20
320
313A
R(1)=10000,000m
R(2)=10004,000m
Lkm1=70,000m
Lkm2=70,163m
R(1)=900,000m
R(2)=904,000m
7,65‰ 50,0m
7,65‰ 33,0m
5,0‰ 40,86m
5,0‰ 39,15m
5,0‰ 37,0m
5,0‰ 44,23m
5,0‰ 37,24m
11,22‰ 37,24m
5,0‰ 43,98m
11,22‰ 43,98m
5,0‰ 36,98m
11,22‰ 36,98m
Trativod DN200 vpravo od kol. 2
ve sklonu trati
km 7,226 - 7,476 (Š14 - Š19)
celk. dl. 250,0m
Trativod DN200 vpravo od kol. 2
ve sklonu 5,0‰
km 7,476 - 7,620 (Š19 - Š22)
celk. dl. 144,2m
ZO km 7,410,138
km 7,475 633
km 7,499,683
KO=ZPm km 7,574,581
KO=ZPm km 7,574,227
km 7,619 777
KP=ZO km 7,644,581
KPm=ZO km 7,644,390
KO km 7,714,141
KO km 7,714,410
Jižní spojka
SO 06-71-02
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava ZOK
7,400
7,500
7,600
7,700
7,4
7,5
7,6
7,7
7,0
7,1
7,2
7,3
212.205m
-7.649‰
300.034m
k.č.2
0.000‰
325.664m
tz=22.947m
yv=0.044m
Rv=6000m
KS 128
roste
R6/G-F
195,7
P
MN-N

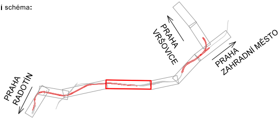

Praha-Radotín
PS 05-01-10
ŽST Praha-Krč, SZZ
PS 06-01-20
ŽST Praha-Krč - odb. Tunel, TZZ
SO 05-77-01
Žst. Praha-Krč, obvod Krč ukolejnění
SO 06-77-01
Žst. Praha-Krč - odb. Tunel, ukolejnění
SO 06-61-01
PHS v úseku 7,700-8,200 vlevo
SO 06-20-01
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 7,775
SO 06-61-02
PHS v úseku 7,775-8,375 vpravo
SO 06-31-01
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, kanalizace DN300
PS 05-02-41
Žst. Praha-Krč, obvod Krč – kamerový systém
PS 07-02-11
Žst. Praha-Krč, odbočka Tunel – Úprava místní kabelizace
PS 05-02-21
Žst. Praha-Krč, obvod Krč – rozhlasové zařízení
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP (vsakovací + odpařovací) km 7,804 - 7,846 ve sklonu 0‰ celk. dl. 42m
tz=4.207m
yv=-0.001m
Rv=8000m
0.000‰
325.000m
k.č.1
-1.052‰
290.000m
212.205m
k.č.2
325.664m
km 7,825.000
km 7,825.347
dl.438.322m
ZS 4
D-KT DN300 - 156 m
P21 km
P22 km 7,800
P23 km 7,850
P24 km 7,900
P25 km 7,950
P26 km 8,000
P27 km 8,050
7,800
7,900
8,000
7,8
7,9
7,6
8,0
22
23
24
25
26
27
28
29
30
322
324
326
328
330
D0
D1
D2
D3
D4
D5
D6
Lk=70.000m
Lk=70.155m
Mochovská
Vrbová
Jižní spojka
Branik

KS 130		
roste		štěrk hlinitý
31,0	P	MN-N

KS 129		
konst.		štěrk hlinitý
45	P	MN-N

Paré:

Orientační schéma:


PRAHA VRŠOVICE
PRAHA ZAHRADNÍ MĚSTO
PRAHA RADOTÍN

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. Stanislav Jaroš
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP EU a.s.**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	Jan Němec

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**	Označení (S-kód):	**S631900070**
		Zakázka:	**20-004.640**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C**
Název objektu:	**Koordinační situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace v km 6,3 - 8,1	Číslo přílohy:	**2 . 006**
Odpovědný projektant: Jan Němec	Zpracovatel přílohy: Jan Němec	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Hl. město Praha	Katastrální území: Krč, Michle, Hodkovičky, Braník...	TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900070	_PDPS	_CXXXX	_C.3XXXXX	_XX	_2_006	_002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.