

Naše zn. 6685/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 16/12

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 13. června 2023

**Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 132:**  
SO 02-16-01

22	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	m2	6 592,500
			Typ 6.1		
			Typ 6.1, šířka * celková délka úprav 4,5m * 1465m=6 592,500 [A]		
			položka zahrnuje zafrézování předepsaného množství hydraulického pojiva do podloží do hloubky do 0,5m, zhutnění druh hydraulického pojiva stanoví zadávací dokumentace		

Žádáme zadavatele o specifikaci hydraulického pojiva.

**Odpověď:**

Specifikace hydraulického pojiva jsou uvedeny v části dokumentace G. NÁVRH KONSTRUKCE  
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ, kapitola 3. TECHNOLOGIE PRACÍ.

**Dotaz č. 133:**  
SO 04-16-01

20	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	m2	15 912,000
			Typ 6.1		
			šířka * celková délka úprav 4,5m * 3536m=15 912,000 [A]		
			položka zahrnuje zafrézování předepsaného množství hydraulického pojiva do podloží do hloubky do 0,5m, zhutnění druh hydraulického pojiva stanoví zadávací dokumentace		

Žádáme zadavatele o specifikaci hydraulického pojiva.

**Odpověď:**

Specifikace hydraulického pojiva jsou uvedeny v části dokumentace G. NÁVRH KONSTRUKCE  
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ, kapitola 3. TECHNOLOGIE PRACÍ.

**Dotaz č. 134:**  
SO 02-16-01

27	501600		<b>ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU</b>	M3	98,160
			dle kubaturového listu, př. 10 Detaily		
			1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálu dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		

Domníváme se, že uvedená hodnota neodpovídá předložené projektové dokumentaci. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Hodnota položky č.27 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU je stanovena dle kubaturového listu. Kontrola kubatur nevykázala žádné neshody.

**Dotaz č. 135:**  
SO 04-16-01

25	501600		<b>ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU</b>	M3	244,053
			viz soupis kubatur, př.10 Detaily		
			1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálu dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X		

3. Způsob měření:  
Měří se metr krychlový.

Domníváme se, že uvedená hodnota neodpovídá předložené projektové dokumentaci.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Hodnota položky č.25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU je stanovena dle kubaturového listu. Kontrola kubatur nevykázala žádné neshody.

**Dotaz č. 136:**

SO 02-17-01

15	544321	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	m	21,600
		zřízení LIS délky 3,6m v koleji		
		3.6m* 6ks=21,600 [A]		
		1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována 2. Položka neobsahuje:  – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezstykové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé 3. Způsob měření: Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.		

Dle projektové dokumentace by zde měly být 4ks LIS x 3,6m.

V jaké položce se nachází 10ks LIS x 3,6m tepelně opracovaných?

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Na základě již dříve podaných dotazů, dotaz č.13, byla provedena oprava soupisu prací:

- pol. č.15 – odstraněna

nově zavedena položka č.51 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ  
DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 výměra, výměra 12 ks

**Dotaz č. 137:**

SO 03-17-01

38	544311	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	40,000
		"viz př. 8 Schéma izolace"		
		1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného		

			<p>styku, je-li požadována</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965</li> <li>– řezání koleje</li> <li>– případnou úpravu pražců</li> <li>– zavaření LISu do bezстыkové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>		
39	544312		<p><b>IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1</b></p>	KUS	44,000
			<p>"viz př. 8 Schéma izolace"</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a zabudování LISu požadované délky</li> <li>– výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap.</li> <li>– defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965</li> <li>– řezání koleje</li> <li>– případnou úpravu pražců</li> <li>– zavaření LISu do bezстыkové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>		
40	544411		<p><b>IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65</b></p>	KUS	4,000
			<p>"viz př. 8 Schéma izolace"</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a zabudování LISu požadované délky</li> <li>– výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap.</li> <li>– defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje</li> <li>– demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, nacení se položkami sd 965</li> <li>– řezání koleje</li> <li>– případnou úpravu pražců</li> <li>– zavaření LISu do bezстыkové koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>		
41	544412		<p><b>IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1</b></p>	KUS	6,000
			<p>"viz př. 8 Schéma izolace"</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a zabudování LISu požadované délky</li> <li>– výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap.</li> <li>– defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje</li> <li>– demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, nacení se položkami sd 965</li> </ul>		

– řezání koleje  
 – případnou úpravu pražců  
 – zavaření LISu do bezstykové koleje  
 3. Způsob měření:  
 Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.

Při kontrole počtu LIS v kolejovém plánu neodpovídají hodnoty soupisu prací.  
 Žádáme zadavatele o prověření počtu LIS v soupisu prací dle kolejového plánu.

#### Odpověď:

LISy 60E2 odpovídají počtu v kolejovém plánu (40xstandard+4xdlouhý v mezipř. kuřimských spojek) mezi standardní je započítán i poněkud atypický LIS v mezipřímé V21-22, který je v kombinaci s přechodovou kolejnicí. Růžové LISy budou součástí dodávky výhybek a nejsou v těchto položkách uvedeny. Co se týče LISů 49E1, celkový počet LIS odpovídá, ale nadstandardní délku mají pouze 2ks. Proto bylo upraveno množství u položek č. 39 z původních 40 ks na 48 ks a množství u položky č. 41 z původních 6 ks na 2 ks., tedy jsou počty v obou položkách upraveny – standard=48ks, nadstandard=2ks.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-17-01.

#### Dotaz č. 138:

SO 03-17-02

7	544502		IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ AMBULANTNÍ, TVARU 49 E1	KUS	2,000
			2x styk za námezník výhybky č. 14.		
			1. Položka obsahuje: – případné rozebrání stávajícího montovaného styku – očištění a upravení spáry – dodávku a montáž potřebného materiálu nutného ke zřízení A-LISu v místě styku kolejnice – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – zrušení a znovuzřízení bezstykové koleje – demontáž izolovaného styku montovaného – řezání koleje – případnou úpravu pražců s povolením svérkových šroubů apod. 3. Způsob měření: Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.		

V kolejovém plánu není v legendě vyznačen ambulantní LIS.  
 Žádáme zadavatele o sdělení, kde se tento LIS nachází.

#### Odpověď:

Ambulantní LIS není vyznačen v legendě, ale dle popisu v položce „2x styk za námezník výhybky č. 14“ je vyznačena poloha IS v kolejovém plánu hnědou barvou (příloha č. 8). Přesná poloha bude pravděpodobně určena komisí na stavbě.

#### Dotaz č. 139:

SO 04-17-01

12	544321		IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	m	79,200
			zřízení LIS délky 3,6m v koleji		
			3,6m * 22ks=79,200 [A]		

1. Položka obsahuje:

- dodání a zabudování LISu požadované délky
- výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojíých pružných kroužků ap.
- defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována

2. Položka neobsahuje:

- demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965
- řezání koleje
- případnou úpravu pražců
- zavaření LISu do bezstykové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé

3. Způsob měření:

Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.

Při kontrole počtu LIS v kolejovém plánu neodpovídá hodnota soupisu prací.  
Žádáme zadavatele o prověření počtu LIS v soupisu prací dle kolejového plánu

**Odpověď:**

Na základě již dříve podaných dotazů, dotaz č.18, byla provedena oprava soupisu prací:

- pol. č.12 – odstraněna

nově zavedena položka č.45 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65, výměra 44 ks.

**Dotaz č. 140:**

V SO 03-19-03 je v projektové dokumentaci v technické zprávě uvedeno: „Podlaha podchodu je navržena z betonové dlažby se zalisovanou žulovou drtí tl. 60 mm, o rozměru 600x600 mm“. Může zadavatel uvést podrobnější specifikaci této dlažby?

**Odpověď:**

Ve stupni PDPS není možné definovat obchodní názvy výrobků, proto projekt pouze určuje obecné požadavky. Předpokládáme, že dlažbu navrhne zhotovitel stavby a nechá si jí schválit TDS.

**Dotaz č. 141:**

U všech objektů obsahujících trvalé zápor a mikropiloty prosím o informaci, zda bude stačit jako PKO krytí?

**Odpověď:**

Týká-li se připomínka zápor a mikropilot sloužících k pažení výkopu, tak ano, postačí krytí.

**Dotaz č. 142:**

SO 02-19-01, SO 02-19-03, SO 04-19-14: Prosím o úpravu tíhy zápor (HEB160 váží 42,6 kg/m), vykázano je 33,7 kg/m (položka č. 5, 4, 7).

**Odpověď:**

Tíha zápor HEB 160 byla opravena na 42,6 kg/m.

Byly opraveny následující přílohy:

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| SO 02-19-01 | 2.7.1 Výkres pažení - řezy |
| SO 02-19-03 | 2.7.1 Výkres pažení        |
| SO 04-19-14 | 2.4 Přehledné výkresy NS   |

Dále byly opraveny rozpočty:

- |             |              |  |
|-------------|--------------|--|
| SO 02-19-01 | položka č. 5 | původní množství 2,876 t opraveno na 2,471 t |
| SO 02-19-03 | položka č. 4 | původní množství 2,747 t opraveno na 3,068 t |
| SO 04-19-14 | položka č. 7 | původní množství 1,365 t opraveno na 1,726 t |

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ a výše uvedené výkresy – soubory: „SO021901\_2.7.1\_ZD č.6.pdf“, „SO021903\_2.7.1\_ZD č.6.pdf“, „SO041914\_2.4\_ZD č.6.PDF“.

**Dotaz č. 143:**

SO 02-19-04, SO 02-19-06, SO 02-19-22: Prosíme o úpravu tíhy zápor (HEB160 váží 42,6 kg/m), vykázáno je 45,0 kg/m (položka č. 4, 3, 3). Dále uvádíme, že zápor bude nutné vrtat z horní úrovně zápor, bez hluchého vrtání (u zápor pro jejich správné osazení hluché vrtání realizovat nelze), což má dopad na objemy zemních prací-můžete dotčené pol. zemních prací upravit?

**Odpověď:**

V SP byly opraveny kubatury položek dle dotazu.

- SO 02-19-04 – č.4 a č.6
- SO 02-19-06 – č.3 a č.5
- SO 02-19-22 – č.3 a byla přidána položka č.30 pro vytažení zápor (kód 228171, množství 0,213t)

Pokud dle dodavatele nelze provést hluché vrtání, kubatury zemních prací se nenavýší, protože odtěžená kubatura je započtena ve výkopech.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u výše uvedených SO.

**Dotaz č. 144:**

SO 02-19-11: Prosíme o úpravu délky táhel (položka č. 17), v PD je v 1. etapě táhlo délky 4,0 m (nikoliv 2,5 m).

**Odpověď:**

Pol.č. 17 (týkající se vrtů) je uvedena správně, jedná se o vrty provedené v zeminovém prostředí = třída vrtatelnosti I. (a to odpovídá délce 2,5m). Vrt, který prochází mostní konstrukcí (délky 2m) je uveden v pol.č. 21 = třída vrtatelnosti V.

**Dotaz č. 145:**

SO 02-19-30: Prosíme o úpravu tíhy převázky (položky č. 10). Dále prosíme o úpravu délky vrtů (položka č. 13), dle PD 86,65 m (zápor bude nutné vrtat z HH zápor, bez hluchého vrtání).

**Odpověď:**

Upraven soupis prací takto:

- Upravena tíha převázky (pol č. 10)
- s tím související položka č.12 (vytahování pilot z kovových dílců)
- délka vrtů (pol. č. 13) pro kotvení

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 02-19-30.

**Dotaz č. 146:**

SO 03-19-02: Prosíme o úpravu tíhy převázky (položka č. 8). Dále prosíme o úpravu typu mikropilot (položka č. 10), dle PD TR108/16. Prosíme doplnit položky pro vrty kotev, zřízení a vrty táhel, štětovnice a pro vrty přes stávající konstrukce.

**Odpověď:**

Soupis prací upraven takto:

- Položka č.8 - Výpočet převázky upraven na:  $25,3 \times 7,2 \times 4 = 728,64$  [B]. Celkové množství je nově 8,175 t
- Položka č.10 - Upraven popis – „založení křídel; mikropiloty TR A 108x16 mm, dl. 8,5“
- Vrty kotev jsou vykázány v položce 13 (261 115)
- Vodorovné štětovnice byly původně vykázány v položce 11 (23217A - ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA). Tato položka byla zrušena. Kubatura 9,6m2 vč. popisu převedena do nové položky č.43 23417A – štětové stěny

nasazené z kovových dílců dočasné (plocha) včetně ocelového. Táhla jsou součástí této položky, jak je uvedeno v popisu.  
Vrty nebudou realizovány přes stávající konstrukce, na výkrese je vyznačena konstrukce na povrchu terénu.  
Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-02.

**Dotaz č. 147:**

SO 03-19-04: Prosíme o úpravu délky a počtu mikropilot (položka č. 7 a 8). Dále prosím o úpravu průměru vrtu (dle PD průměr 325 mm, tedy by měl být průměr do 400 mm). U mikropilot nelze provést zkoušky PIT a CHA, dále není možné přebetonovat hlavu mikropilot a ani není možné vrt vyplnit betonem – toto jsou požadavky pro velkoprofilové piloty. Prosím o opravu v PD. Do mikropilot se navrhuje cementová zálivka.

**Odpověď:**

Počtu mikropilot a jejich průměru se již týkal dotaz č. 103 ze sady otázek a vysvětlení č. 5. Byla vypuštěna položka č. 8, která byla nahrazena položkou č. 61. V této souvislosti byla upravena i položka č. 7. Zkoušky PIT a CHA se provádět nebudou a informace o nich byla z technické zprávy odstraněna.

**Dotaz č. 148:**

SO 03-19-41: Prosíme o úpravu objemu betonu pilot typu č. 1 (položka č. 12). Dále prosíme o opravu délky vrtů (položka č. 16) a počtu pilot (položka č. 36).

**Odpověď:**

Objem betonu pilot typu č. 1 byl chybně uveden na příloze č. 2.5.1 – na příloze č. 2.5.1 upravena kubatura betonu těchto pilot na 31,2 m<sup>3</sup>.

Upraven soupis prací takto:

- Položka č.12 – upraven objem betonu piloty typu č.1 na 31,2m<sup>3</sup> (chyba byla na výkrese), celkové množství položky je tedy 306,340 m<sup>3</sup>.
- Položka č.16 (vrty do DN 1000) odstraněna a nahrazena položkou č.40 (vrty do DN 700), která lépe vystihuje skutečný DN vrtů.
- Zavedena nová položka č.40 přebírá množství z položky č.16
  - o Původní výpočet množství v pol. č. 16 –  $5*7+7*119+8*13+8*8=1\ 036,000$
  - o Opravený výpočet množství v rámci pol č.40 –  $5m*20ks+7m*113ks+6m*6ks+7m*8ks=983m$
- Položka č. 36 – opraveno množství z původních 140ks na 147ks

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-41 a výkres - soubor „SO 031941\_2.5.1\_ZD č.6.pdf“.

**Dotaz č. 149:**

SO 03-19-42.1: Prosíme o úpravu objemu betonu pilot (položka č. 12), přebetonávka dle PD je 0,5 m/pilotu (nikoliv 0,45 m). Piloty realizujeme o průměru 900 mm (nikoliv 920 mm). Dále prosím o úpravu délky pilot (položka č. 19), dle PD jsou piloty délky 13,84 m. Prosíme o úpravu průměru vrtu zápor (dle PD průměr 324 mm, tedy by měl být průměr do 400 mm). Prosím o úpravu délky kotev (položka č. 17), dle PD jsou délky 16 m. Prosím o úpravu příplatku (položka č. 21), dle PD je délka nad 10 m rovna 6 m (nikoliv 8 m).

**Odpověď:**

Upravena příloha č.2.5.1 – opraven průměr piloty na DN900, upravena výztuž a její množství, opraven objem betonu pilot v popisu. Délka pilot zůstává dle původní dokumentace 12,9 m.

Soupis prací byl uveden do souladu s PD takto:

Položka č. 12:

- Ve specifikaci této položky je psáno: „Položka zahrnuje objem betonu pro přebetonování a nadbetonování, který se nepřičítá ke stanovenému objemu výplně piloty“.
- Průměr piloty 920 mm se skutečně běžně nerealizuje. Položka v soupisu prací je opravena s ohledem na skutečný průměr piloty 900 mm. Délka zůstává 12,9 m.
- Upraveno množství –  $3,14*0,45*0,45*12,9*9=73,822\ m^3$

Položka č.13:



- na základě úpravy průměru piloty z 920 mm na 900 mm bylo upraveno množství této položky na 8,757 t.
- Položka č. 19:
- Ve specifikaci této položky je psáno: „Nevyžaduje se hluché vrtání“. Délka navržených pilot zůstává 12,90 m. Množství upraveno –  $9 \cdot 12,9 =$
- Položka č. 18:
- Položka vrtů pro záporů do průměru 300 mm byla zrušena a nahrazena za položku vrtů do průměru 400 mm č. 44 – množství zůstává stejné – 90 m.
- Položka č. 17:
- Položka vrtů pro kotvy nebude opravena podle požadavků, protože: Je pravda, že délka kotev je 16 m, ale délka vrtu bude 15,0 m, tak jako je uvedeno v soupisu prací. Ten jeden zbývající metr je skrytý v převázce (hlavovém trámu), kam se před její betonáží vloží chránička.
- Položka č. 21:
- Položka v soupisu prací byla opravena –  $7 \cdot 6 = 42$  m

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-42.1 a výkres - soubor „SO031942.1\_2.5.1\_ZD č.6.pdf“.

#### **Dotaz č. 150:**

SO 03-19-61: Prosíme o úpravu délky pilot (položka č. 8), dle PD jsou délky 7,5 a 8 m. Dále prosíme o úpravu průměru vrtu pilot (položka č. 8), dle PD jsou piloty o průměru 630 mm, tedy by měl být průměr do 800 mm. Prosíme o úpravu tíhy armokošů (položka č. 7), dle PD 0,949 t. Prosíme o úpravu objemu betonu pilot (položka č. 6).

#### **Odpověď:**

Objem betonu pilot byl chybně uveden na příloze č. 2.9 – na příloze č. 2.9 upravena kubatura betonu pilot z původních 9,485 m<sup>3</sup> na 9,659 m<sup>3</sup>.

Upraven soupis prací takto:

- Položka č.6 – množství z 9,485 m<sup>3</sup> na 9,659 m<sup>3</sup> (chyba byla na výkrese)
- Položka č.8 (vrty do DN 1000) odstraněna a nahrazena položkou č.18 (vrty do DN 700), která lépe vystihuje skutečný DN vrtů.
- Zavedena nová položka č.18 přebírá množství z položky č.8
  - o Původní výpočet množství v pol. č. 8 –  $7,85 \cdot 2 + 7,35 \cdot 2 = 30,400$  [A]
  - o Opravený výpočet množství v rámci pol č.18 –  $7,5m \cdot 2ks + 8,0m \cdot 2ks = 31m$
- Položka č.7 – upraveno množství této položky na 0,979 t (dle přílohy č.2.9)
  - o v dotaze chybně uvedeno množství z PD 0,949 t. Dle přílohy č.2.9 je množství 979,32 kg

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-61 a výkres - soubor „SO031961\_2.9\_ZD č.6.pdf“.

#### **Dotaz č. 151:**

SO 04-19-02: Prosíme o odpověď, proč je navrženo kotvení mezi záporami Z5-10 a Z17-22 a mezi Z1-4 a Z23-26 ne, když jejich odkop je zcela shodný?

#### **Odpověď:**

Hloubka výkopu není stejná - viz půdorys výkopu. Tam, kde jsou záporů kotveny, je hloubka výkopu o cca 1 m větší. Sice je před záporou svahová lavička ale ta záporu nepodrží.

#### **Dotaz č. 152:**

SO 04-19-11: Prosíme o úpravu tíhy (položka č. 8), váha je uvedena v kg místo v t. Dále prosíme o úpravu délky vrtů zápor (položka č. 11), dle PD je délka 62 m.

#### **Odpověď:**

Upraven soupis prací takto:

- Tíha položky č. 8 upravena, váha převedena z kg na t
- upravena výměra položky č.11 - délka vrtů zápor dle výkresových příloh 62 m.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 04-19-11.

**Dotaz č. 153:**

SO 04-19-16, SO 04-19-17: Prosíme o úpravu délky vrtů zápor (položka č. 13, 12), dle PD 72 m.

**Odpověď:**

Ano, správná délka vrtů má být 72 m. Upraveny soupisy prací.

Objekt SO 04-19-16:

- původní množství položky č. 12 opraveno na 2,4m (položka zahrnuje vrty pro prostup stávající opěrou pro zaústění trativodu, co je uvedeno i v popise)
- původní množství položky č. 13 opraveno na 72,0 m

Objekt SO 04-19-17 :

- původní množství položky č. 12 opraveno na 72,0 m

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 04-19-16 a SO 04-19-17.

**Dotaz č. 154:**

SO 04-19-63: Prosíme o úpravu průměru vrtu mikropilot (měl by být průměr do 200 mm).

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

- zrušena položka č. 7 VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 100MM
- nahrazena novou položkou č. 14 VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 200MM

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 04-19-63.

**Dotaz č. 155:**

SO 02-33-01, SO 03-33-01, SO 04-33-01: Prosíme o informaci, jak bude řešena doprava velkoprofilové vrtné soupravy k místu vrtání a jaký bude k dispozici pracovní prostor.

**Odpověď:**

Vzhledem ke zmíněné komplikované dopravě vrtné soupravy a k omezenému pracovnímu prostoru (cca 5,0 m šířka), který je z jedné strany vymezen svahem železničního tělesa a z druhé strany provozovanou kolejí, projektant nedoporučuje provádět vrtné práce pomocí velkoprofilové vrtné soupravy. Jako vhodnější řešení se zde nabízí provádět vrtné práce pomocí bagru se zemním vrtákem (např. viz přiložené foto ze stavby „Adamov - Blansko, BC“).

**Dotaz č. 156:**

SO 04-33-01: Prosíme o úpravu počtu pilot (položka č. 3 a 5).

**Odpověď:**

Počet pilot je celkem 37 kusů. Jedná se o nesprávný popis položek č.3 a 5.

V soupisu prací byl upraven popis položky č.3 a č.5 - 37 ks, průměr 630 mm, dl. 2,5 m

Množství položky č.3 upraveno –  $37 \times 3,14 \times 0,315 \times 0,315 \times 2,5 = 28,82 \text{ m}^3$ .

Množství položky č.5 zůstává – vzorec je správný.

Upraveno množství betonu na příloze č.8 na hodnotu 28,82 m<sup>3</sup>.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 04-33-01.

**Dotaz č. 157:**

SO 03-15.02.1: Prosíme o úpravu položek pilot č. 11-14 a 16-17, výměra neodpovídá PD. Dále prosíme o úpravu délky převážek (položky č. 4), většinou se převážky vykazují v tunách. Prosíme o úpravu počtu objímek (položka č. 9), 1 objímka na 1 kotvu. Objem paty vychází na 11,268 m<sup>3</sup> (položka č. 13). Prosíme o úpravu délky vrtů zápor (položka č. 15), dle PD 412,5 m (zápory bude nutné vrtat z HH zápor, bez hluchého vrtání). Prosíme o úpravu průměru vrtu zápor (dle PD průměr min. 250 mm, tedy by měl být průměr do 400 mm).

**Odpověď:**

Z dotazu není zřejmé, které části rozpočtu SO 03-15-02.1 se dotaz týká. Zejména první věta (položky č 11-14 a 16-17). Je třeba případně dotaz upřesnit.

U věty druhé pak předpokládáme, že se jedná o část pažení stavební jámy tedy o rozpočet SO 03-15-02.1 – A-stavební část – 03-Pažení stavební jámy VB.

Soupis prací byl uveden do souladu s PD takto:

Položka č. 4:

- Výkaz převážek byl upraven (všechny kusy krát 2)

Položka č. 9:

- Počet objímek upraven, aby korespondoval s počtem kotev (tj. 57 ks)

Položka č. 13:

- Položka upravena. Pro navržené zápory HEB160 jsou navrženy vrty o vnitřním průměru 250 mm, vnější průměr pažnic činí 273mm, při odečtení plochy záporu je výplňová plocha 0,053m<sup>2</sup> (odměřeno z autocadu), výška je 3,5m, počet zápor je 55 ks tj. celkem 10,203 m<sup>3</sup>.

Položka č. 15:

- Upraveno množství položky. (55\*7,5 = 412,5 m)
- To zda bude při realizaci vrtů pro záporny uplatněno hluché vrtání nebo ne je čistě otázkou vkusu zhotovitele. Projektant počítal s variantou, kdy bude možné vrty provádět v předstihu před výkopovými a demoličními pracemi v prostoru nástupiště/VB a tím ušetřit čas potřebný pro realizaci pažící konstrukce. Nicméně tato úprava povede ke snížení IN a tak je vítána.

Co se průměru vrtů v soupisu prací týče, pak položka zůstává nezměněna. V PD je skutečně uvedeno, že záporny HEB160 budou osazovány do vrtů o min. průměru 250mm. V soupisu prací byla použita nejvhodnější položka tj. pro průměr vrtu 400-450mm. Další nejbližší položka je pro průměr vrtu 195-245mm, tedy nevyhovující.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-15-02.1.

#### **Dotaz č. 158:**

##### **PS 95-14-01 ( žst. Brno - Kr. Pole, přenosový systém, úprava a doplnění ):**

Ve výkrese 2.1.03\_bloksch\_nový.pdf je naznačeno propojení z 10GbE MPLS v žst Brno – Královo Pole do Tišnova pomocí 10GbE spoje. Koncový bod tohoto propojení v Tišnově není ve schématu znázorněn. Předpokládáme správně, že v Tišnově je stávající MPLS prvek vybavený 10GbE SFP?

#### **Odpověď:**

Okruh 10G z žst. Brno Kr.Pole se připravil na směr Tišnov. (Původně se měl budovat přenosový uzel v rámci jiné stavby, včetně vybavení příslušnými moduly.) V Tišnově uzel MPLS nebude. Okruh 10G z Kr.Pole je možné připojit na MPLS v ATÚ Křižanov (viz stavba ŽST Vlčkov u Tišnova, přenosové zařízení), kde je provozovaný okruh 10GbE směrem na ATÚ Maloměřice, tj. zapojit to jako relaci Křižanov – Kr.Pole – Maloměřice (vždy po konzultaci se správcem sítě).

#### **Dotaz č. 159:**

##### **PS 03-14-07 ( žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení ):**

V technické zprávě se píše, že v provizorním stavu bude dodáno 5 ks skříní 600x600 47U, čemuž odpovídá i VV. Ve schématu provizorního stavu jsme našli pouze 3 skříně umístěné v provizorním sdělovacím kontejneru. Kde budou umístěné dvě zbývající skříně?

#### **Odpověď:**

V provizorním stavu je dodáno pět skříní. Tři skříně budou umístěné v provizorním sdělovacím kontejneru, jedna bude dodána do provizorního zabezpečovacího kontejneru (žkm 8,578) a jedna do provizorní napájecí trafostanice (žkm 9,280).

#### **Dotaz č. 160:**

##### **PS 03-14-07 ( žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení ):**

Výkaz výměr obsahuje položku č. 4 - ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA PLASTOVÁ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU DO 25 MM – **1000m** a položku č. 5 - ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA PLASTOVÁ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU PŘES 25 DO 40 MM – **3000m**.

Uvedené množství se nám pro potřeby kabeláže sdělovacího zařízení jeví jako značně nadsazené. Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď:**

Upraven soupis prací takto:

- původní množství položky č. 703411 opraveno na 1 026 m
- původní množství položky č. 703412 opraveno na 1 402 m

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-14-07.

#### **Dotaz č. 161:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek: Máme dotaz na druh/výrobce mechanického kolejnicového mazníka v km 13,955. Žádáme o uvedení konkrétního označení a výrobce stávajícího mazníka.

**Odpověď:**

Stávající mazník v km 13,955 bude demontován. Jeho konkrétní specifikace nejsou k dispozici.

**Dotaz č. 162:**

SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek: Položka č. 1 (R02961) OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR, výměra 400,000 hod. Ptáme se zadavatele, o jakou konkrétní činnost se jedná v této položce. V případě, že to bude Odborný dozor zadavatele, žádáme o zveřejnění jednotkové ceny za MJ = hod, kterou uchazeč ocení tuto položku.

**Odpověď:**

Položka je vkládána do soupisu prací na základě směrnice SŽDC č. 55/2009 (část třetí viz. strana č. 15 a 16). Platnost směrnice byla od 1.1.2023 zrušena, ale protože nebyla směrnice nahrazena jiným dokumentem Správa železnic se Směrnicí č.55/2009 dále pracuje. Uchazeči o veřejnou zakázku, nechť nacení tyto práce částkou 700 Kč/hod pro odborný dozor.

**Dotaz č. 163:**

SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek: Na základě odpovědí na dotazy č. 10 a 16 v Dodatku č. 2 ze dne 7.6.2023 se ptáme, jestli se ani v tomto SO 03-17-01 neuvažuje s doplněním KL při Následném podbití (položka č. 47)? V případě, že se uvažuje s doplněním KL, žádáme doplnit novou položku pro ocenění.

**Odpověď:**

Při tzv. třetím podbití je štěrkové lože již v plném profilu a jedná se pouze o „vyhlazení“ případných odchylek vůči přípustným hodnotám dle normy. Doplnění štěrkového lože se nepředpokládá.

**Dotaz č. 164:**

SO 03-17-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a.s.: Položka č. 1 (R029611) OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR, výměra 50,000 hod. Ptáme se zadavatele, o jakou konkrétní činnost se jedná v této položce. V případě, že to bude Odborný dozor zadavatele, žádáme o zveřejnění jednotkové ceny za MJ = hod, kterou uchazeč ocení tuto položku.

**Odpověď:**

Položka je vkládána do soupisu prací na základě směrnice SŽDC č. 55/2009 (část třetí viz. strana č. 15 a 16). Platnost směrnice byla od 1.1.2023 zrušena, ale protože nebyla směrnice nahrazena jiným dokumentem Správa železnic se Směrnicí č.55/2009 dále pracuje. Uchazeči o veřejnou zakázku nechť nacení tyto práce částkou 700 Kč/hod pro odborný dozor.

**Dotaz č. 165:**

**SO 03-19-03.1**, podle projektové dokumentace má být na podlahu tubusu použita betonová dlažba se zalisovanou žulovou drtí a na schodiště kamenná dlažba. V soupisu prací je pouze položka pro dlažby z kamenických výrobků, kam je započítána i podlaha v tubusu. Podle našeho názoru by bylo vhodnější dlažbu rozdělit do dvou položek, kamenické výrobky zvlášť a betonové zvlášť. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Byl upraven soupis prací takto:

- položka č. 24 (46591) ponížena kubatura na 212,160 m<sup>2</sup> (pouze pro dlažbu na schodech)
- zavedena nová položka č.47 465 922 dlažby z betonových dlaždic. V popisu doplněno, že se jedná o dlažbu se zalisovanou žulovou drtí. Kubatura 356,070m<sup>2</sup>.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-03.1.

**Dotaz č. 166:**

**SO 03-19-03.2**, podle projektové dokumentace má být na podlahu tubusu i rampy použita betonová dlažba se zalisovanou žulovou drtí. V soupisu prací je pouze položka pro dlažby z kamenických výrobků. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

V tomto SO není schodiště, na tubusu a na přístupovém chodníku bude betonová dlažba s žulovou drtí.

Soupis prací upraven takto:

- Položka č.17 (46591) zrušena
- zavedena nová položka č. 31 465 922 dlažby z betonových dlaždic. V popisu doplněno, že se jedná o dlažbu se zalisovanou žulovou drtí. Kubatura 207,180m<sup>2</sup>.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-03.2.

**Dotaz č. 167:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 19 - PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 - 43,000 m<sup>3</sup>, podle projektové dokumentace má být na desku použit beton třídy C35/45. Co platí, opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Přechodové desky jsou ze železobetonu C30/37. C35/45 je chybný údaj. Opraveny přílohy 2.4.4., 2.8.5. a Technická zpráva, kde byly přechodové desky chybně popsány.

Přikládáme opravené výkresy a Technickou zprávu – soubory „SO031904\_1\_TZ\_ZD č.6.pdf“, „SO031904\_2.4.4\_ZD č.6.pdf“ a „SO031904\_2.8.5\_ZD č.6.PDF“.

**Dotaz č. 168:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 41 - CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 100MM - 136,2 m, podle projektové dokumentace se jedná o plastové chráničky v římse, ne o ocelové. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Vypuštěna položka č. 41. Položka č. 41 je nahrazena položkou č. 65 (87627) CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM. Množství zůstává 136,2 m.

Přikládáme upravené výkazy výměr „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“ u SO 03-19-04.

**Dotaz č. 169:**

**SO 04-19-11** – pol. č. 8 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - 195,0 t by podle našeho názoru měla mít měrnou jednotku kg nebo by množství mělo být 0,195 t, viz výkres 2.5.1. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Opakující se dotaz – již bylo opraveno v rámci odpovědi dotazu č.152.

Tíha položky č. 8 upravena, váha převedena z kg na t.

**Dotaz č. 170:**

**objekt SO 03-19-63 Zst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8.366**

V soupisu prací (rozpočtu) se nachází položka pořadové č.1

1	42417	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI	T	0,363

IPE 140:  $2 \cdot 12,9 \text{ kg/m} \cdot 3,4 / 1000 = 0,088$  [A]  
 U 100:  $4 \cdot 10,6 \text{ kg/m} \cdot 1,55 / 1000 = 0,066$  [B]  
 L 30x4:  $2 \cdot 1,78 \text{ kg/m} \cdot (1,7 + 0,95) / 1000 = 0,009$  [C]  
 kotvení:  $4 \cdot 50 / 1000 = 0,200$  [D]  
 Celkem:  $A+B+C+D=0,363$  [E]

Popis položky uvádí kotvení (písmeno D) v rozsahu 0,200t. Konstrukce je obsažena v příloze 2.5 a kotvení položky je tvořeno 4 kusy plechu 20mm 270x270mm což představuje 0,046t, dále jsou v konstrukci navrženy 3ks příčníků U100 a ne 4 jak uvádí popis položky. Rozsah položky je pak 0,193t.

Bude upraven rozsah a popis položky?

**Odpověď:**

Položka ponechána bez úpravy, uvedená zanedbatelná rezerva je ponechána na úpravy, které vzniknou během výstavby z důvodu přizpůsobení stávajícího stavu.

**Dotaz č. 171:**

**objekt SO 03-19-63 Zst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8.366**

U ocelových žlabů K1 a K2 je v příloze 2.5 požadováno přivaření víka ke spodnímu žlabu, při tomto procesu dojde k poškození PKO (vzhledem k velikosti žlabu musí být PKO provedeno před zaklopením víka) a v prostoru styku víky s přírubou žlabu již nelze provést následnou obnovu PKO. Lze provést a ocenit jiné spojení víka se žlabem – např. šrouby, nýty?

**Odpověď:**

Tento postup byl již realizován v podmínkách zadavatele s dobrými zkušenostmi. Před svarem bude PKO zbroušeno a po svaření obnoveno.

**Dotaz č. 172:**

V soupise prací SO 02-19-03 je pol.:

2	R1	NÁKLADY NA VÝLUKY	ks	1,000
		náklady na výluky - zvýšené výkony vozidel, práce montážní čety a vozidla spojené s vypnutím napájení a zkratováním trolejového vedení včetně uvedení do původního stavu při ukončení výluky		

Je tato položka součástí plnění zhotovitele nebo výluky poskytuje a zajišťuje objednatel?

**Odpověď:**

Výluka bude hrazena objednatelem. Položka č. 2 byla ze soupisu prací vyškrtnuta.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **3. 7. 2023** na den **4. 7. 2023**.



Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **4. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **4. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xml“

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.6.xlsx“

Opravované přílohy:

SO021901\_2.7.1\_ZD č.6.pdf

SO021903\_2.7.1\_ZD č.6.pdf

SO031904\_1\_TZ\_ZD č.6.pdf

SO031904\_2.4.4\_ZD č.6.pdf

SO031904\_2.8.5\_ZD č.6.PDF

SO031941\_2.5.1\_ZD č.6.pdf

SO031942.1\_2.5.1\_ZD č.6.pdf

SO031961\_2.9\_ZD č.6.pdf

SO041914\_2.4\_ZD č.6.PDF

SO043301\_8\_ZD č.6.pdf

**Štěpán Hošna**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace