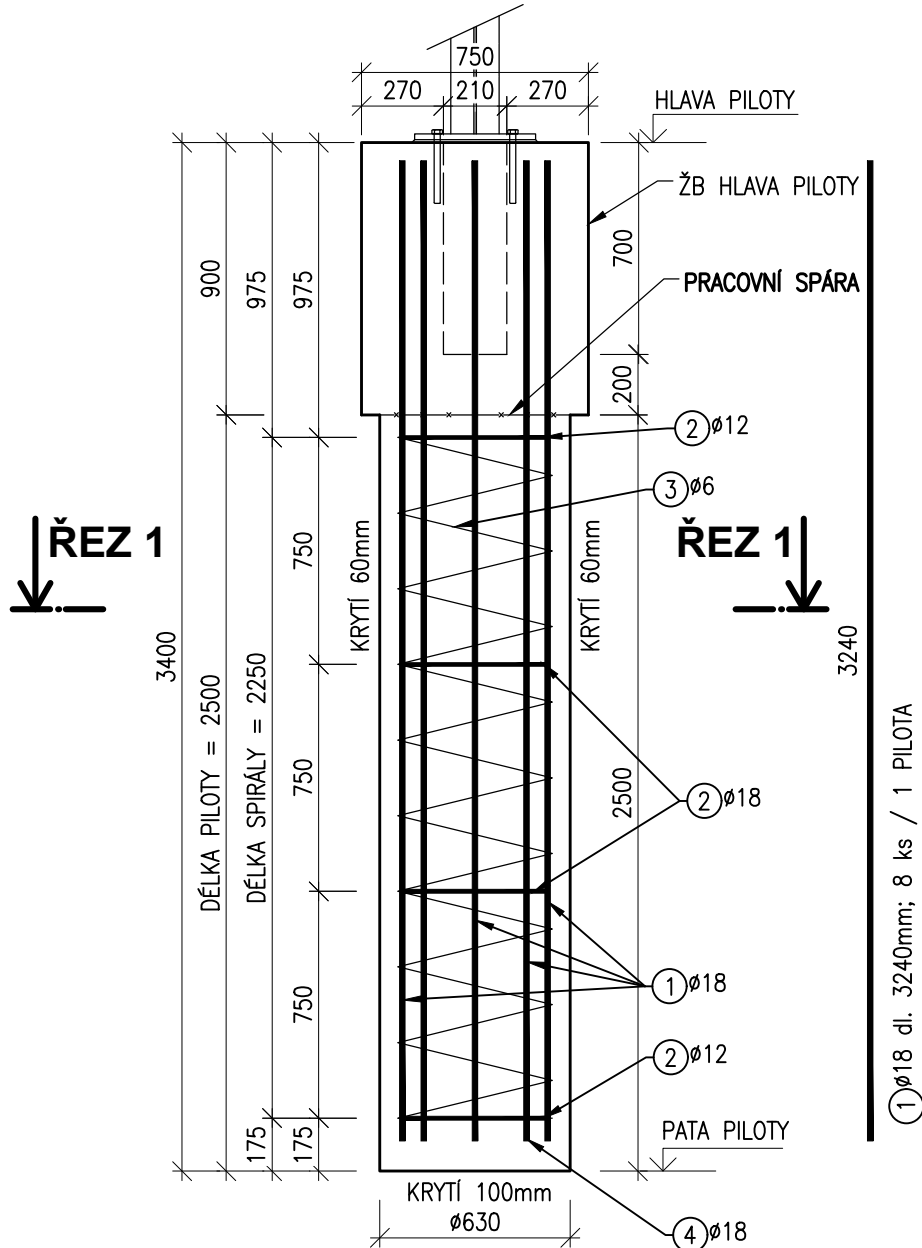


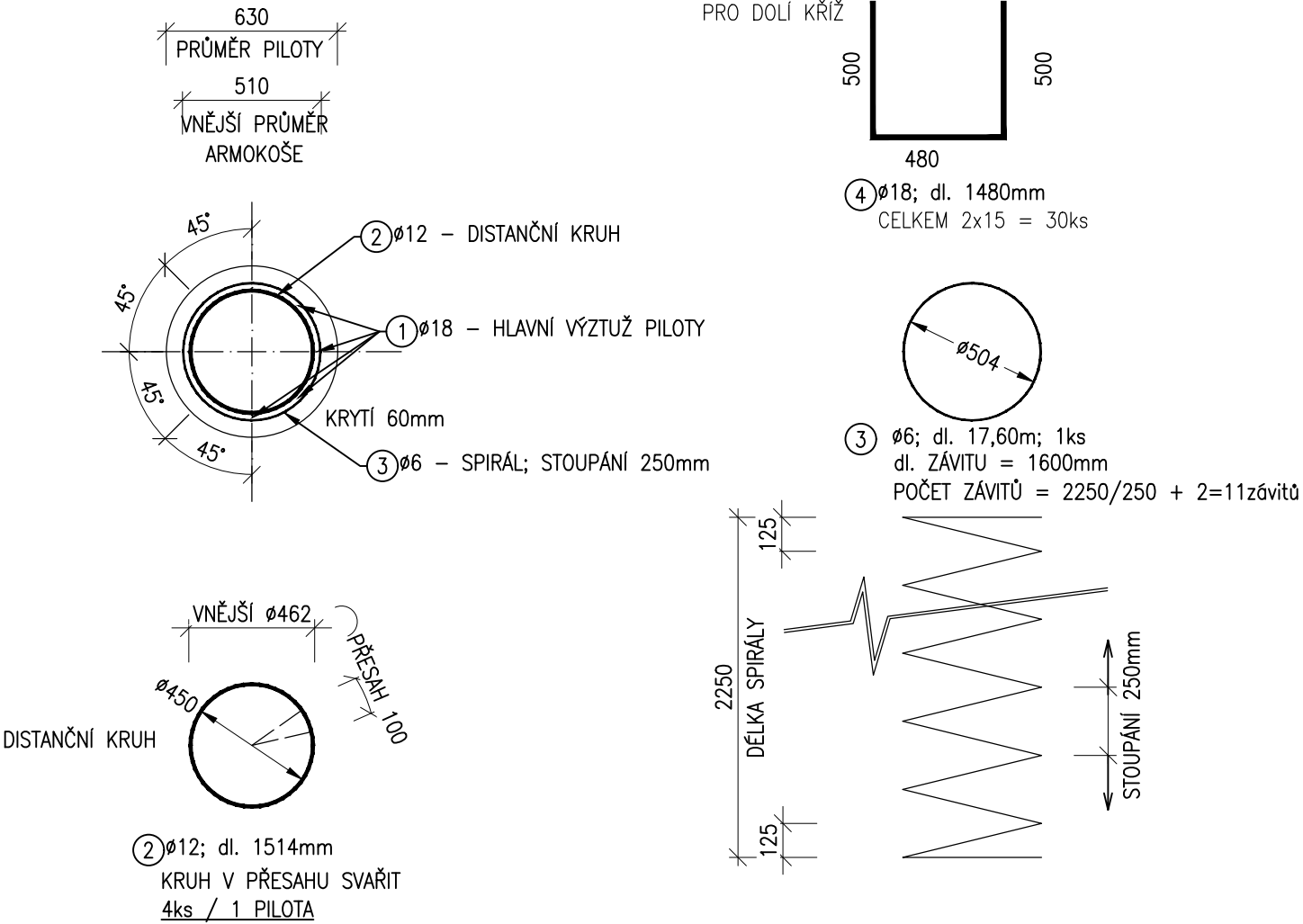
PILOTA, dl. 2,5 m (38 ks)

VÝKRES VÝZTUŽE, POHLED, M1:25



ŘEZ 1-1

M1:25



MATERIÁLY, NÁVRH:

BETON PILOT

BETON ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404

C 25/30 - XC2, XF1 - Dmax 22mm - S4

- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
- Krytí výztuže $c_{min} = 50mm$
 $c_{nom} = 60mm$

KUBATURA:

PILOTA = 0,85 m³

CELKEM 37ks= 28,82 m³

OCEL

B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ

NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min

NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

BETON

- BETONY REALIZOVAT V SOULADU S ČSN EN 206+A2 A ČSN EN 1536+A1

VÝZTUŽ

- VEŠKERÉ SVARY JSOU NENOSNÉ
- POLOHU ARMOVACÍHO KOŠE VE VRTU ZAJISTIT PROSTŘEDNICTVÍM NEKOVOVÝCH DISTANČNÍCH KOLEČEK ZAJIŠŤUJÍCÍ KRYTÍ
- NA 1,5 m DÉLKY PILOTY POUŽÍT MIN. 3 ks DISTANČNÍCH KRUHŮ
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA SVARY PODLE TP 124

OBECNÉ

- KRYTÍ JE VZTAŽENO K LÍCI VLOŽEK NEJBLIŽE K POVRCHU KONSTRUKCE
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA KE SVÝM OSÁM, DÉLKY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K OSÁM PRUTŮ

TABULKA VÝZTUŽE, PILOTA 2,5m PRO 1ks - CELKEM 37 ks

Č. POLOŽKY	Ø [mm]	DÉLKA [m]	POČET ks CELKEM	DÉKA CELKEM [m]		
				Ø 6	Ø 12	Ø 18
1	18	3,24	8			25,92
2	12	1,51	4		6,06	
3	6	17,60	1	17,60		
4	18	1,48	2			2,96
CELKOVÁ DÉLKA [m]				17,60	6,06	28,88
JMENOVITÁ HMOTNOST [kg/m]				0,22	0,89	2,00
HMOTNOST DLE Ø [kg]				3,87	5,39	57,76
CELKOVÁ HMOTNOST / 1 PILOTA [kg]				67,02		
CELKOVÝ HMOTNOST / 37 ks PILOT [kg]				2479,81		


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

 <p>SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4</p>			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Stanislav Kašpárek Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole	STUPEŇ: PDPS	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 04-33-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protihluková opatření v km 11,523 - 11,723; dl. 200 m		ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
		MĚŘÍTKO 1:25	POČET FORMÁTŮ 4 A4
		DATUM:	06/2022
		ČÁST DOKUM. D.2.1.9.3	PŘÍLOHA 8.
Výkres tvaru a výztuže piloty			