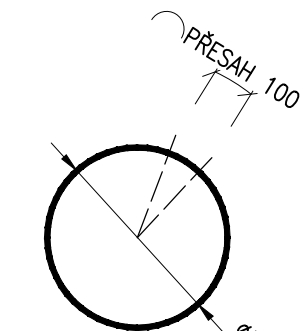


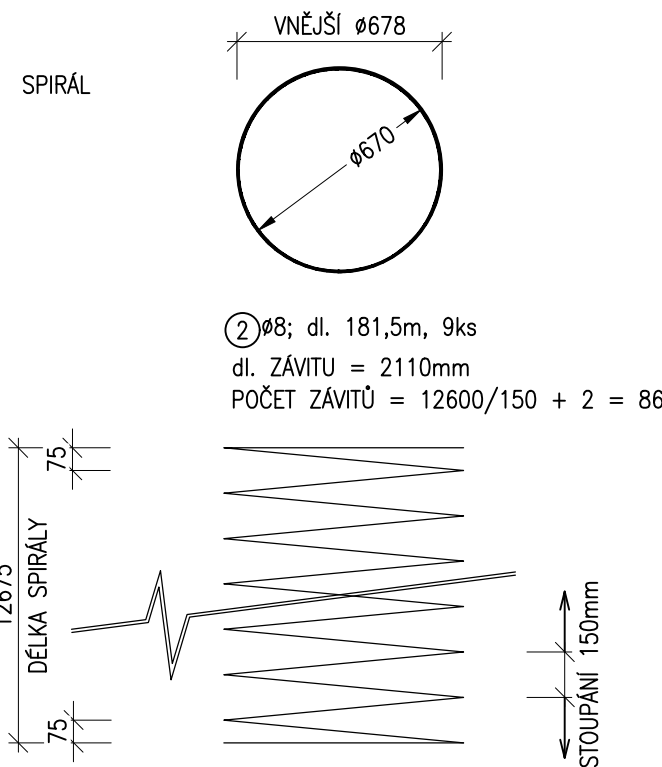
M1:50; 1:25

## M1:25

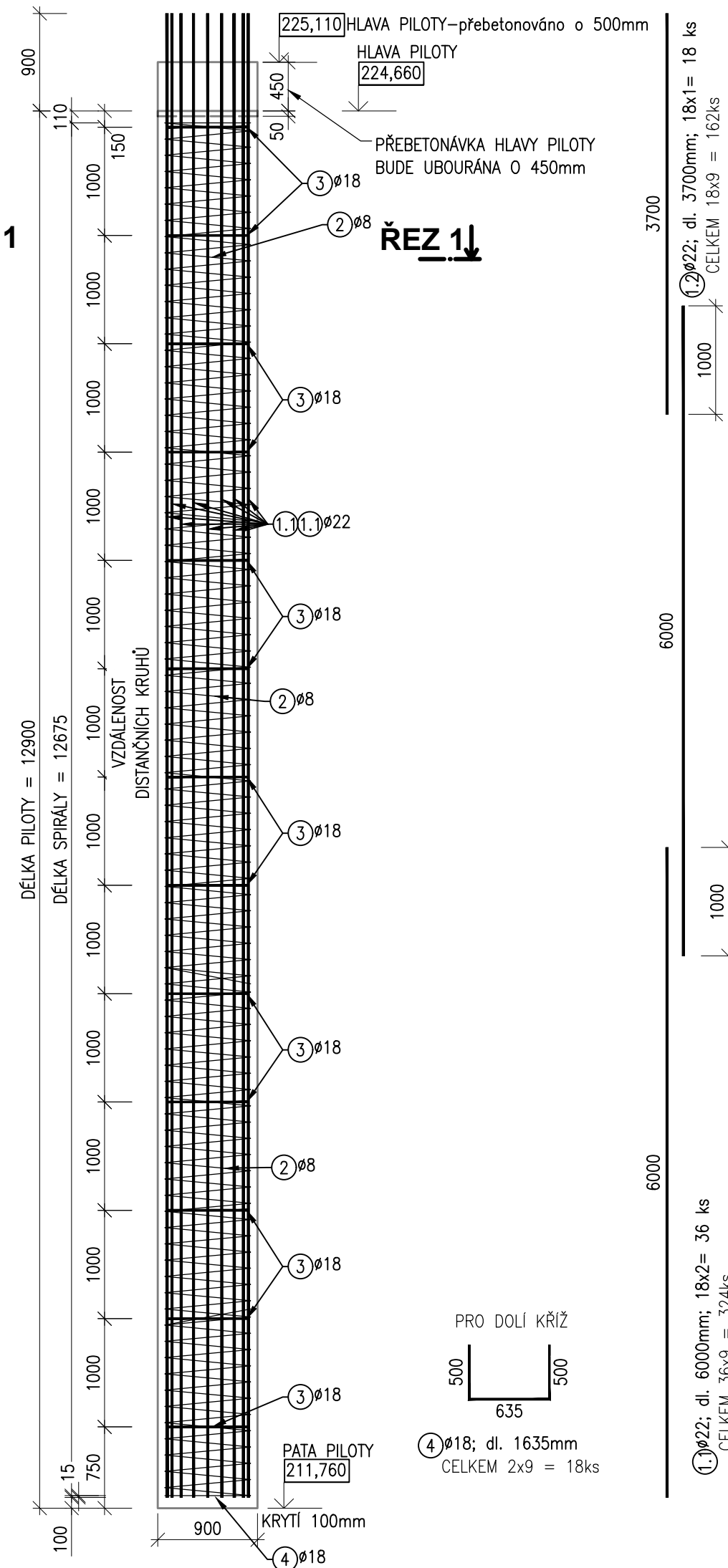


③ø18; dl. 1970mm  
KRUH V PŘESAHO SVARIT  
13ks x 9 PILOTA  
117ks CELKEM

VÝKRES VÝZTUŽE, POHLED, M1:50



**ŘEZ 1**



Č. POLOŽKY	Ø [mm]	DĚLKA [m]	POČET ks CELKEM	DĚKA CELKEM [m]		
				Ø 8	Ø 18	Ø 22
1.1	22	6,00	324			1944,00
1.2	22	3,70	162			599,40
2	8	181,50	9	1633,50		
3	18	1,97	117		230,49	
4	18	1,64	18		29,43	
CELKOVÁ DĚLKA [m]				1633,50	259,92	2543,40
JMENOVITÁ HMOTNOST [kg/m]				0,40	2,00	2,99
HMOTNOST DLE Ø [kg]				645,23	519,32	7592,05
CELKOVÝ HMOTNOST PRO 9ks PILOT [kg]				8756,60		

$$c_{\min} = 60 \text{ mm}$$

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY

- BETONY REALIZOVAT V SOULADU S ČSN EN 206+A2 A ČSN EN 1536+A1

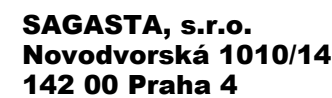
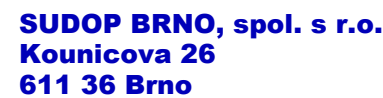
- VEŠKERÉ SVARY JSOU NENOSNÉ
- POLOHU ARMOVACÍHO KÓŠE VE VRTU ZAJISTIT PROSTŘEDNICTVÍM BETONOVÝCH DISTANČNÍCH KOLEČEK ZAJIŠŤUJÍCÍ KRYTÍ
- NA 2,0 m DÉLKY PILOTY POUŽÍT MIN. 3 ks DISTANČNÍCH KRUHŮ
- VÝZTUŽ BUDE VODIVÉ PROPOJENÁ SVARY PODLE TP 124

- KRYTÍ JE VZTAŽENO K LÍCI VLOŽEK NEJBÍŽE K POVRCHU KONSTRUKCE
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA KE SVÝM OSÁM, DÉLKY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K OSÁM PRUTŮ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"



OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Haněk	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole		STUPĚŇ: PDPS	
<b>REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE</b> SO 03-19-42.1 Žst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650, zeď			ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120004
			MĚRÍTKO 1:50; 1:25	POČET FORMÁTŮ 4 A4
			DATUM:	06/2022
Výkres tvaru a výztuže pilot			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.19	PŘÍLOHA 2.5.1