

Dodatečná informace č. 1 k zadávací dokumentaci

na veřejnou zakázku na dodávky s názvem

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“

Dotaz č. 1

SO 201 – Nástupiště; položka č.35 posypové boxy

Žádáme o upřesnění požadavků na posypové boxy – objem, způsob kotvení, možnost uzamčení.

Odpověď na dotaz č. 1:

Technické řešení je, že objem nádob bude 440 l. Způsob kotvení proti krádeži bude v zadní části nádoby přišroubováním kotvícího oka. Provlečením bezpečnostního lana nebo řetězu pak lze nádobu uchytit k pevnému bodu. Možnost uzamčení bude, a to z důvodu zamezení proti nežádoucímu vniknutí. K víku nádoby bude z vnitřní strany přišroubováno speciální kování, díky čemuž lze za pomoci visacího zámku víko zabezpečit.

Dotaz č. 2

SO 201 – Nástupiště; položka č.77 hlasové majáčky

Po konzultaci s výrobcem bylo zjištěno, že nelze splnit požadavek na OHM v TZ;

- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit

Dosah ovládání je 50m, což splňuje požadavek na minimální vzdálenost ale nelze jej snížit nebo měnit. Dosah je fixní. Žádáme zadavatele o ověření tohoto požadavku.

Dále žádáme o upřesnění zda mají být majáčky již vybaveny deskou externího řízení, nebo stačí aby umožňovaly její případné domontování - viz požadavek TZ;

- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů)

Odpověď na dotaz č. 2:

Požadavek vychází z manuálu SM 118. Klíčové je, že tam bude nastavena zvuková prodleva.

8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou zařízení dálkově ovládaná nevidomou osobou, signálem od sledovaného zařízení, nebo operátorem, která pomáhají vést nevidomého či slabozrakého ke konkrétnímu orientačnímu bodu/zařízení a akusticky jej informuje o významu nebo stavu tohoto bodu/zařízení.

Zařízení musí mít zpracovány Technické návody (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy standardním způsobem certifikováno.

Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V - 24V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi - 20°C až + 60°C
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu dle požadavků jeho výrobce
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů)
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení)

Dotaz č. 3

Osvědčení o svařování mobilní svařovnou

Zadavatel požaduje osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro odtavovací stykové svařování kolejnic mobilní svařovnou. V rozpočtu se uvažuje se svařováním termitem. Žádáme o ověření požadavku na osvědčení a požadovanou technologii svařování.

Odpověď na dotaz č. 3:

Uvedené osvědčení Zadavatel nebude požadovat.

Dotaz č. 4

VON; Uzavírka přejezdu P8142

V rozpočtu se nenachází položka pro zajištění uzavírky přejezdu. Žádáme o upřesnění zda uzavírku zajišťuje zhotovitel.

Odpověď na dotaz č. 4:

Uzavírku zajišťuje Zadavatel.

Dotaz č. 5

a) Doprava betonových výhybkových pražců VPS a užitých pražců SB6 a SB8

V rozpočtu postrádáme položku pro dopravu výhybkových pražců VPS. Předpokládáme že dopravu bude zajišťovat zhotovitel současně s dopravou výhybek. Žádáme zadavatel o ověření.

b) Dále žádáme o upřesnění kam dodá zadavatel užití pražce SB6 a SB8 a zda je zhotovitel bude muset dopravit na stavbu. Pro případnou dopravu postrádáme položky v rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 5:

a) Dopravu výhybek zajišťuje Zhotovitel a je součástí ceny za přepravu výhybek.

b) Zajišťuje objednatel a pražce budou dodány do žst. Strážnice a současně se jedná o výzisk z demontáží staničních kolejí.

Dotaz č. 6

Uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení požadavku výzvy k podání nabídek na zhotovení stavby "Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice" (dále jen „stavba“), kde je v bodě 8.3 Prokázání splnění profesní způsobilosti v odstavci Odborná způsobilost, poslední odrážce uveden požadavek - "Osvědčení o způsobilosti ke svařování v souladu s předpisem SŽ S3/5 v platném znění - odtavovací-stykové svařování kolejnic metodou OS-M" (dále jen „Oprávnění“).

Dle názoru uchazeče je tento požadavek zadavatele bezpředmětný vzhledem k tomu, že se v zadávací dokumentaci počítá se svary aluminotermickými a s ohledem na charakter prací na stavbě uchazeč konstatuje, že je to správně zvolená technologie svařování. Z pohledu uchazeče není důvodné požadovat po uchazečích prokázání odborné způsobilosti předložením požadovaného Oprávnění s ohledem na užití jiné metody svařování, tzn. aluminotermické svařování kolejnic metodou AT-ET.

Odpověď na dotaz č. 6:

Viz odpověď na dotaz č. 3.