



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 914/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 26. 09. 2013

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 5:

Zadávací dokumentace dle našeho názoru neobsahuje posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace.

Žádáme o postoupení posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 5:

Posuzovací protokol přípravné dokumentace, byl zadavatelem zveřejněn dne 29.08.2013 na profilu zadavatele, jako součást souboru s názvem „Závazný vzor smlouvy“.

Schvalovací protokol přípravné dokumentace zadavatel neuvažuje poskytnout.

Dotaz č. 6:

Dle zadávací dokumentace je předmětem dodávky i zpracování projektové dokumentace, v té souvislosti není zřejmé, v jakých položkách všeobecného stavebního objektu zadavatel ze strany uchazeče požaduje ocenění dodatečných projektových prací, výkon autorského dozoru apod.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 6:

Projekt stavby, který je součástí zakázky, se rozumí vypracování projektové dokumentace stavby, která bude zahrnovat jak část dokumentace pro stavební povolení, tak část dokumentace pro provádění stavby. Projekt stavby musí být zpracovaný tak, aby detailně určoval stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, jasně stanovil hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohlednil vliv stavby na životní prostředí a umožnil vyhotovení podrobného položkového rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu jako podklad pro schválení projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení a dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

Nabídková cena za projekt stavby bude zahrnovat veškeré náklady zhotovitele spojené s výše uvedenou projektovou činností i veškeré související práce, zahrnující geodetickou činnost, činnosti zajišťující veškeré mapové podklady, veškeré průzkumní činnosti, geotechnické práce, činnosti koordinátora BOZP v přípravě, činnosti nutné k posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu ve fázi projekt a veškeré činnosti spojené s legislativními požadavky a postupy směřující k vydání stavebního povolení, včetně všech správních a místních poplatků. Do ceny bude zahrnuto odevzdání v listinné a elektronické formě, dle požadavků VTP. V ceně za projekt stavby musí být zohledněna požadovaná podrobnost zpracování dané části dokumentace pro provádění stavby, a to v rozsahu dokumentace pro realizaci stavby. Cena musí také zahrnovat požadavky vyplývající z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace.

Nabídková cena musí být zpracována na základě odborných zkušeností zhotovitele se zohledněním veškerých výše uvedených požadavků a rizik vycházejících z podrobnosti zpracování přípravné dokumentace jako závazného podkladu. Vzhledem k požadavkům na projektovou dokumentaci uvedeným výše zadavatel **nepředpokládá** dodatečné projektové práce.

U nabídkové ceny za výkon autorského dozoru dodavatel uvede maximální a nepřekročitelnou cenu za výkon autorského dozoru s uvedením hodinové sazby po celou dobu výkonu. Tuto cenu uvede dodavatel samostatně dle pokynů pro rozpis celkové ceny díla.

Dotaz č. 7:

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, jak bude zadavatel postupovat v případě úprav nebo změn technologií realizovaných v realizační projektové dokumentaci v souladu s přípravnou dokumentací, které ale mají vliv na položkový soupis prací, tedy na možnost nebo nutnost vložení nových položek soupisu prací, resp. ocenění některých nevyužitých položek původního soupisu prací nulovou cenou.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 7:

Návrh a rozsah technického řešení, musí odpovídat přípravné dokumentace stavby, která je součástí zadávacích podmínek. Změnu technického řešení, která by navýšila stanovenou cenu a rozsah stavby lze navrhnout jenom v případech, kdy původní navržené technické řešení by neodpovídalo novým případně změněným legislativním požadavkům, bezpečnosti provozu v průběhu realizace a užívání stavby a požadavkům vyplývajícím ze stavebního řízení, případně by došlo ke změně požadavků zadavatele. Za změnu se nepokládá rozpracování daného technického řešení pro projekt, takto dopracované podrobnosti technického řešení si dodavatel zahrne do celkové ceny díla na základě svých odborných zkušeností. V případě vzniku nových položek bude zadavatel postupovat dle zákona o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 8:

SO 201 - Přejezd v km 4,226. Ve výkazu výměr je položka č.10 „Opětovné vložení přejezdové konstrukce“. V Technické zprávě se však uvádí dodávka nové celopryžové konstrukce.

Žádáme o zaslání opraveného výkazu výměr.

Dotaz č. 9:

SO 203 - Přejezd v km 6,450. Ve výkazu výměr je položka č.12 „Opětovné vložení přejezdové konstrukce“. V Technické zprávě se však uvádí dodávka nové celopryžové konstrukce.

Žádáme o zaslání opraveného výkazu výměr.

Dotaz č. 10:

SO 201 a SO 203

Při prostudování předaných soupisů prací a projektové dokumentace jsme zjistili zásadní rozpor mezi soupisem prací a projektem pro SO 201 a 203 (dodávka nových přejezdů vs. vyjmutí a vložení stávajícího přejezdu)

Žádáme zadavatele o překontrolování položek a zaslání opravených soupisů prací.

Odpověď na dotazy č. 8, 9 a 10:

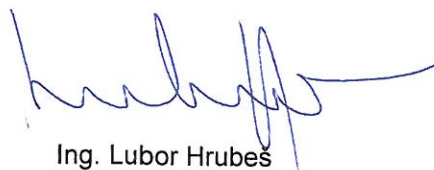
SO 201 - Přejezd v km 4,226 a SO 203 - Přejezd v km 6,450

V původní verzi přípravné dokumentace z roku 2009 bylo uvažováno s novými přejezdovými konstrukcemi.

Při zpracování aktualizace přípravné dokumentace v roce 2012 na základě postupu prací na souvisejících stavbách „Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. Etapa“ a „Třemošenský rybník – Orlík, I/27 Plzeň“ zadavatel rozhodl ponechat stávající přejezdové konstrukce, které budou po rekonstrukci opět vloženy, neboť po provedení souvisejících staveb budou tyto přejezdy zrušeny.

Na základě požadavku zadavatele, byla v dokumentaci tato změna (zpětné vložení stávajících přejezdových konstrukcí) zapracována v pouze v části A - Průvodní zpráva, B - Souhrnná část, G - Náklady stavby a v soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012. Část E.1.2 - Železniční přejezdy vč. technické zprávy, zůstala v původní verzi z roku 2009 s tím, že aktualizována bude v rámci projektu.

Části dokumentace A, B, G a soupis stavebních prací jsou tedy aktuální a směrodatné. Zpět se tedy budou vkládat původní konstrukce přejezdů.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013