

# PROVOZNÍ ŘÁD

## PROVOZNÍ APLIKACE IS DOMIN

Č.j.: S38026/2016-SŽDC-O12

Počet listů : 28  
Počet příloh : 5  
Počet listů příloh : 5  
  
Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu  
Zpracovatel : Martin Lipert  
Tel. : 972 241 327  
Fax :  
E-mail : lipert@szdc.cz

Rozdělovník : O12, O11, O15, O22, OŘ, CDP

Rozsah znalostí : viz str. 6  
Účinnost od : 15. 10. 2016

V Praze dne : 8. 9. 2016

**Ing. Josef Hendrych v.r.**  
náměstek GŘ  
pro řízení provozu

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Křižíkova 552/2  
186 00 Praha 8  
Rok vydání: 2016

## OBSAH

OBSAH .....	2
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	7
ČÁST PRVNÍ .....	9
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	9
Článek 1 .....	9
Úvod .....	9
Článek 2 .....	9
Základní pojmy .....	9
ČÁST DRUHÁ .....	11
PŘÍSTUP DO APLIKACE .....	11
Článek 3 .....	11
Zásady přístupu do aplikace .....	11
Článek 4 .....	11
Ztráta přístupu do aplikace .....	11
Článek 5 .....	11
Práva přístupu do aplikace .....	11
ČÁST TŘETÍ .....	12
OBSLUHA APLIKACE IS DOMIN – WEBOVÉ PROSTŘEDÍ .....	12
Článek 6 .....	12
Druhy záznamů o omezeních do IS DOMIN .....	12
Článek 7 .....	12
Získávání údajů o předpokládaných výlukách .....	12
Článek 8 .....	13
Pořizování záznamů o nepředpokládaných výlukách .....	13
Článek 9 .....	13
Pořizování záznamů o dlouhodobě platných omezeních provozu .....	13
Článek 10 .....	13
Pořízení záznamu o omezení - zásady pro vyplňování formulářů .....	13
Článek 11 .....	15
Pořízení záznamu o personálním omezení infrastruktury .....	15
Článek 12 .....	16
Personální omezení infrastruktury pro řízenou oblast a tratě D3 a D4 .....	16
Článek 13 .....	17

Změny v konání personálního omezení infrastruktury .....	17
Článek 14.....	17
Zneplatnění personálního omezení infrastruktury .....	17
Článek 15.....	17
Vyčerpaná kapacita dráhy .....	17
Článek 16.....	18
Zobrazení údajů o omezení .....	18
Článek 17.....	19
Pořízení informace o skutečném průběhu omezení .....	19
Článek 18.....	19
Zneplatnění záznamu o omezení .....	19
Článek 19.....	20
Prodloužení nebo zkrácení výluky.....	20
ČÁST ČTVRTÁ.....	21
VAZBA IS DOMIN NA JINÉ PROVOZNÍ APLIKACE .....	21
Článek 20.....	21
Vzájemná komunikace .....	21
Článek 21.....	21
Prodloužení nebo zkrácení výluky do 24 hodin před zahájením omezení .....	21
Článek 22.....	22
Pořízení informace o skutečném zahájení/ukončení předpokládané a nezařazené výluky .....	22
Článek 23.....	22
Zákaz nebo odvolání konání předpokládané výluky .....	22
Článek 24.....	22
Pořízení informace o skutečném zahájení/ukončení mimořádné výluky .....	22
Článek 25.....	23
Pořízení informace o zahájení/ukončení personálního omezení infrastruktury .....	23
Článek 26.....	24
Přerušení personálního omezení infrastruktury .....	24
Článek 27.....	25
Omylem zahájená/ukončená výluka.....	25
Článek 28.....	25
Přerušení předpokládané výluky .....	25
ČÁST PÁTÁ.....	26
TECHNICKÉ PŘEDPOKLADY .....	26
Článek 29.....	26
Doporučený webový prohlížeč .....	26
Článek 30.....	26

Popis datové komunikace IS DOMIN s ostatními IS .....	26
Článek 31.....	26
Poskytování dat přes Common Interface .....	26
Článek 32.....	27
Sestavy a reporty.....	27
ČÁST ŠESTÁ .....	27
POSTUP PŘI PORUCHÁCH A PLÁNOVANÉ ÚDRŽBĚ SYSTÉMU.....	27
Článek 33.....	27
Poruchy systému .....	27
Článek 34.....	27
Plánovaná údržba IS DOMIN .....	27
ČÁST SEDMÁ .....	27
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	27
Článek 35.....	27
Zrušovací ustanovení .....	27
Článek 36.....	28
Účinnost.....	28
Příloha 1 – Seznam příčin omezení .....	29
Příloha 2 – Omezení infrastruktury dle zobrazení v IS DOMIN a dle způsobu pořízení záznamu	30
Příloha 3 – Charakter omezení.....	31
Příloha 4 - Vzájemná komunikace IS DOMIN s PA.....	32
Příloha 5 - Komunikace IS DOMIN s ostatními IS.....	33

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. Složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC	zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí školení	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá, šestá, sedmá <b>informativní:</b> ostatní ustanovení Provozního řádu
	zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy	<b>úplná:</b> celý Provozní řád
	zaměstnanci s odbornou způsobilostí výpravčí	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá, šestá, sedmá <b>informativní:</b> ostatní ustanovení Provozního řádu
	zaměstnanci určení ředitelem OŘ k pořizování záznamů do IS DOMIN	<b>úplná:</b> celý Provozní řád
	ředitel GR O11, O12, O15, a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celý Provozní řád
Dopravce	Odpovědný zástupce dopravce a jím určení zaměstnanci	<b>informativní:</b> celý Provozní řád

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>zkratka</b>	význam zkratky
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CENRO</b>	Centrální rozkazy
<b>CSV</b>	Centrální systém výluk – IS, který zpracovává a publikuje informace o předpokládaných výlukách
<b>EDD</b>	Provozní aplikace Elektronický dopravní deník
<b>Edps</b>	Elektronická depeše
<b>GRADO</b>	Provozní aplikace Grafická dokumentace
<b>GŘ</b>	Generální ředitelství
<b>GTN</b>	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy
<b>IS</b>	Informační systém, v kontextu míněn jako aplikační software
<b>IS DOMIN</b>	IS centrálně evidující veškeré omezení infrastruktury. Tento systém naplňuje požadavky na vedení IRN databáze dle TAF TSI
<b>ISOŘ</b>	Informační systém operativního řízení
<b>ISOŘ CDS</b>	Informační systém operativního řízení, modul centrální dispečerský systém
<b>ISOŘ SGVD</b>	Informační systém operativního řízení, modul splněný grafikon vlakové dopravy (dále jen „SGVD“)
<b>JŘ</b>	Jízdní řád
<b>KADR</b>	Aplikace pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do ISOŘ
<b>KANGO – KMEN</b>	IS pro správu datového popisu infrastrukturní dopravní sítě SŽDC
<b>KAPO</b>	IS pro evidenci výkonů a kalkulaci poplatku za použití železniční dopravní cesty
<b>LNT</b>	Lokomotiva nezávislé trakce
<b>MI</b>	Manažer infrastruktury / infrastrukturní manažer, společnost plnící roli vlastníka, provozovatele dráhy a přidělece kapacity
<b>NTV</b>	Napájení trakčního vedení
<b>O11</b>	Odbor operativního řízení a výluk
<b>O11/6</b>	Oddělení výlukových jízdních řádů
<b>O12</b>	Odbor základního řízení provozu GŘ SŽDC
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství SŽDC
<b>PA</b>	Provozní aplikace
<b>PC</b>	Osobní počítač
<b>PD</b>	Provozní dispečer SŽDC
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>PZZ</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b>	Radioblok
<b>SEPA</b>	Oddělení statistiky, evidence a provozních aplikací
<b>SK</b>	Staniční kolej

<b>SO</b>	Servisní organizace
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, plní roli MI
<b>TAF TSI</b>	NAŘÍZENÍ EVROPSKÉ KOMISE (ES) č. 62/2006 ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému
<b>TK</b>	Traťová kolej
<b>TV</b>	Trakční vedení
<b>VDS</b>	Výluka dopravní služby
<b>VNJŘ</b>	Výlukový nákresný jízdní řád
<b>ZZ</b>	Zabezpečovací zařízení
<b>ŽST</b>	Železniční stanice



# ČÁST PRVNÍ

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Článek 1

#### Úvod

- 1.1 Provozní řád (dále jen „PŘ“) aplikace IS DOMIN (Databáze Omezení Infrastruktury) je vytvořen pro potřeby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).
- 1.2 SŽDC pro naplnění svých úloh provozuje IS DOMIN, který představuje databázi všech omezení železniční infrastruktury (dále jen „omezení“) od plánovaných až k nepředpokládaným omezením. Tato databáze byla vytvořena v souladu s aktuálním stavem implementace Nařízení Evropské komise č. 62/2006 ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému (dále jen „TAF TSI“) a plní úlohu IRNDB (Infrastructure Restriction Notice Database - databáze omezení infrastruktury předepsaná v TAF TSI, obsahuje veškerá omezení železniční infrastruktury). IS DOMIN je integrovanou součástí jednotného Souboru provozních informačních systémů SŽDC (SPIS).
- 1.3 Cílem IS DOMIN je centrálně shromažďovat veškeré informace o omezeních infrastruktury, které se do IS DOMIN importují z jiných IS nebo jsou pořizovány prostřednictvím vlastních pořizovacích formulářů. Všem oprávněným uživatelům jsou data zobrazována prostřednictvím uživatelského rozhraní nebo jsou poskytována návazným IS dopravců a SŽDC datovou komunikací v definovaných formátech zpráv, které naplňují požadavky TAF TSI.
- 1.4 Cílem tohoto PŘ je definování způsobu práce v IS DOMIN a podmínek vzájemné komunikace s ostatními IS SŽDC a IS dopravců.
- 1.5 Tento PŘ je závazný pro všechny uživatele IS DOMIN a pro všechny zaměstnance SŽDC, kteří pořizují záznamy a informace o skutečném průběhu omezení infrastruktury.

### Článek 2

#### Základní pojmy

- 2.1 Kromě základních pojmů, uvedených v tomto článku, jsou další pojmy a jejich vysvětlení uvedeny v jednotlivých člácích tohoto PŘ.
- 2.2 **Dokumentace** – dokumenty a záznamy, které jsou v písemné, tištěné nebo datové/elektronické podobě.
- 2.3 **Dopravce** – je provozovatel drážní dopravy na drahách provozovaných SŽDC.
- 2.4 **Gestor** – určený zaměstnanec O12 GR SŽDC, který je zodpovědný v rámci stanovených kompetencí za provozní aplikaci, kterou má v gesci.
- 2.5 **Informace o omezení** (informace o skutečném průběhu omezení infrastruktury) – je soubor dat pořizovaných a přenášených při zahájení/ukončení omezení, pro něž byl zpravidla dříve pořizen záznam o omezení. Zásady pro pořizování informací o omezení jsou obsaženy v části třetí a čtvrté PŘ.
- 2.6 **Kapacita dráhy** (kapacita dopravní cesty) – je schopnost přidělit vlakové trasy, požadované na určité části dopravní cesty v určitém časovém období.

- 2.7 **Mimořádná výluka** – pro účely tohoto PŘ se rozumí všechny nepředpokládané výluky a VDS, na které není zaslán výlukový plán do PA.
- 2.8 **Nepředpokládaná výluka** – pro účely tohoto PŘ se rozumí všechny nepředpokládané výluky ve smyslu předpisu SŽDC D1 a SŽDC D7/2.
- 2.9 **Nezařazená výluka** – pro účely tohoto PŘ se rozumí nepředpokládaná výluka ve smyslu předpisu SŽDC D1 a SŽDC D7/2, na níž je s předstihem vytvořen záznam v IS DOMIN, a na kterou je zasílán výlukový plán do PA. Tato výluka není zařazená do týdenního plánu výluk, není uvedena v IS CSV, není na ni vydáno zmocnění, není pro ni zpracován VR a musí být ohlášena prostřednictvím Edps.
- 2.10 **Personální omezení infrastruktury** – pro účely tohoto PŘ se rozumí výluka dopravní služby (dále jen „VDS“) ve smyslu předpisu SŽDC D1. Toto omezení je doručováno prostřednictvím výlukového plánu do PA.
- 2.11 **Pořizovatel** – pro účely tohoto PŘ je společný název pro zaměstnance SŽDC určené k pořizování záznamů do IS DOMIN.
- 2.12 **Provozní aplikace** - společný název pro aplikace, které slouží k evidenci a dokumentaci drážní dopravy.
- 2.13 **Provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace** – je pro účely tohoto PŘ společný název pro EDD, GTN, ISOŘ SGVD, a GRADO.
- 2.14 **Provozovatel dráhy** – je fyzická nebo právnická osoba, která provozuje dráhu. Pro účely tohoto PŘ je provozovatelem dráhy SŽDC.
- 2.15 **Předpokládaná výluka** – pro účely tohoto PŘ se rozumí všechny výluky ve smyslu předpisu SŽDC D1 a SŽDC D7/2 naplánované prostřednictvím IS CSV.
- 2.16 **Servisní organizace** (dále jen "SO") se pro účely tohoto PŘ rozumí organizace, která zajišťuje instalace, konfigurace, reinstalace a popřípadě další činnosti, které mají vliv na provoz aplikace. SO jsou organizace pověřené SŽDC na základě smlouvy nebo určení zaměstnanci SŽDC.
- 2.17 **Správce aplikace** – určený zaměstnanec OŘ (CDP) pověřený správou a administrací vybrané PA.
- 2.18 **Výlukový plán** – je soubor dat o omezení, který je zasílán z IS DOMIN do PA.
- 2.19 **Výpravčí** – pro účely tohoto PŘ je společný název pro zaměstnance, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati podle předpisu:
- SŽDC D1,
  - SŽDC D3,
  - SŽDC D4.
- 2.20 **Záznam o omezení** (záznam o omezení infrastruktury) – je soubor předepsaných údajů definujících konkrétní událost (např. výluku). Zásady pro pořizování záznamů o omezení jsou obsaženy v části třetí PŘ.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **PŘÍSTUP DO APLIKACE**

#### **Článek 3**

##### **Zásady přístupu do aplikace**

- 3.1 IS DOMIN se spouští z portálu provozovatele dráhy <http://provoz.szdc.cz/domin/>. Přístup je povolen pouze osobám, které mají zřízeno platné oprávnění definované uživatelským jménem a heslem.
- 3.2 O přístup určených zaměstnanců dopravce požádá oprávněná osoba dopravce prostřednictvím vyplněného formuláře pro zřízení přístupu zveřejněného na portále provozovatele dráhy. Vyplněný formulář zašle prostřednictvím e-mailu na adresu [ppdpristup@szdc.cz](mailto:ppdpristup@szdc.cz).
- 3.3 Přístupová oprávnění zřídí SŽDC O12 oddělení SEPA. Po zřízení přístupu informuje provozovatel dráhy zaměstnance dopravce o jejich přihlašovacích údajích - uživatelském jménu a hesle. Každý zaměstnanec dopravce s vytvořeným přístupem má možnost si změnit heslo na portále provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz>.
- 3.4 Stejným způsobem se postupuje v případě zrušení nepotřebných přístupových oprávnění zaměstnanců dopravce.
- 3.5 Pro určené zaměstnance SŽDC zřizuje/ruší přístupová oprávnění (nejsou-li přidělena automaticky z Logserveru v závislosti na pracovním zařazení zaměstnance) gestor aplikace na základě vyplněného formuláře pro zřízení přístupu zveřejněného na portále provozovatele dráhy. Vyplněný formulář zašle prostřednictvím e-mailu na adresu [ppdpristup@szdc.cz](mailto:ppdpristup@szdc.cz).

#### **Článek 4**

##### **Ztráta přístupu do aplikace**

- 4.1 V případě ztráty názvu účtu nebo hesla kontaktuje zaměstnanec SŽDC nebo oprávněná osoba dopravce prostřednictvím elektronické pošty ([ppdpristup@szdc.cz](mailto:ppdpristup@szdc.cz)) SŽDC O12 oddělení SEPA. Zaměstnanec provozovatele zajistí změnu hesla účtu a o této skutečnosti informuje zaměstnance SŽDC nebo dopravce.

#### **Článek 5**

##### **Práva přístupu do aplikace**

- 5.1 Přístup do IS DOMIN – Role:

Role	Oprávnění	Popis
DOMIN_ADM	Administrátor aplikace	Gestor aplikace za SŽDC, zaměstnanec SŽDC zajišťující přístup do IS DOMIN a zaměstnanci servisní organizace
DOPRAVCE	Čtení	Zaměstnanci dopravce určení oprávněnou osobou dopravce. Přístup je vytvořen pouze pro získávání dat pro dopravce
MI – CTENAR	Čtení	Čtenář provozovatele dráhy – zaměstnanci SŽDC
MI – OBJEDNAVATEL	Čtení/Zápis	Zaměstnanci SŽDC na pracovní pozici úseku infrastruktury s pověřením zadávání dat o nepředpokládaných výlukách

MI – TECHNOLOG	Čtení/Zápis	Zaměstnanci OŘ SŽDC pověřeni zadáváním dat o VDS
MI – VEDOUCÍ_DISPECER	Čtení/Zápis	Dispečerský aparát SŽDC odpovědný za operativní řízení provozu

## ČÁST TŘETÍ

### OBSLUHA APLIKACE IS DOMIN – WEBOVÉ PROSTŘEDÍ

#### Článek 6

##### Druhy záznamů o omezeních do IS DOMIN

- 6.1 Základním popisem železniční infrastruktury je síťový graf dopravních bodů a úseků, získaný z datového popisu sítě IS KANGO – KMEN.

Za omezení infrastruktury na daném úseku nebo v daném bodě se považuje:

- a) úplné zastavení provozu,
- b) částečné zastavení provozu (např. jednokolejný provoz),
- c) omezení provozních podmínek (např. porucha nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, napájení trakčního vedení, přejezdového zabezpečovacího zařízení),
- d) omezení některých parametrů tratě (pomalá jízda, snížení traťové třídy, atd.).

- 6.2 Důvody omezení provozu z pohledu IS DOMIN lze rozdělit:

- a) předpokládaná výluka – ve smyslu předpisů SŽDC D1 a SŽDC D7/2,
- b) nepředpokládaná výluka. Za nepředpokládanou výluku se považuje:
  - nezařazená výluka
  - Personální omezení infrastruktury
  - mimořádné omezení způsobené:
    - vyšší mocí,
    - mimořádnou událostí či jinou mimořádností na infrastruktuře,
    - závadou na vlaku nebo posunovém dílu,
- c) dlouhodobě platná omezení provozu - jedná se o omezení provozu infrastruktury, která nespádají do předchozích kategorií a omezují provoz na infrastruktuře (např. dlouhodobé zakazy přeprav určitých typů nebezpečných věcí, snížení nápravových tlaků),
- d) ostatní nerozlišené důvody (poruchy, závady apod.).

- 6.3 Výčet všech důvodů omezení provozu je uveden v Příloze 1 – Seznam příčin omezení.

#### Článek 7

##### Získávání údajů o předpokládaných výlukách

- 7.1 Zdrojem údajů o předpokládaných výlukách je Centrální systém výluk (dále jen „CSV“).

- 7.2 CSV vytváří plány výluk (ve smyslu předpisu SŽDC D7/2) a ty datově předává do IS DOMIN pro zveřejnění oprávněným uživatelům a k distribuci pro další navazující aplikace. IS DOMIN importuje a eviduje výlukové akce obsažené ve:

- a) střednědobém plánování – ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 (identifikace stavu plánování „s“),

- b) střednědobém upřesněném plánování – ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 (identifikace stavu plánování „u“),
- c) krátkodobém (týdenním) plánování – ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 (identifikace stavu plánování „k“).

## **Článek 8**

### **Pořizování záznamů o nepředpokládaných výlukách**

- 8.1 Záznamy o nepředpokládaných výlukách a nezařazených výlukách se pořizují ve vlastním pořizovacím formuláři IS DOMIN, zpřístupněném pomocí webového prohlížeče. Dále je možné v případě mimořádné výluky pořídit tyto záznamy formulářem v jiné provozní aplikaci (např. EDD, GTN, GRADO, ISOŘ), podrobně je popsáno v části čtvrté – Vazba IS DOMIN na jiné provozní aplikace.
- 8.2 Pořizovatelem záznamu je určený zaměstnanec SŽDC dle Přílohy 2.
- 8.3 Nemůže-li z jakéhokoli opodstatněného důvodu záznam pořídit výpravčí (např. pro přerušení datové komunikace, poruchu PC), na jeho žádost pořídí záznam provozní dispečer (dále jen „PD“).
- 8.4 Záznam o omezení, vzniklém důsledkem nepředpokládané závady, která se bude odstraňovat v čase delším než 24 h, pořizuje zaměstnanec infrastruktury v co nejkratším čase po vzniku události.
- 8.5 Pořizovatel záznamu má za povinnost prověřit, zda k danému omezení nebyl již dříve pořízen záznam (mimořádnost). Existuje-li záznam o omezení, nový záznam už nepořizuje. Identifikaci tohoto záznamu uvede v předmětu Edps k nepředpokládané výluce.
- 8.6 Zaměstnanec infrastruktury, který vyhláší nezařazené výluky prostřednictvím Edps, nejdříve zajistí pořízení záznamu o omezení do IS DOMIN, z něhož získá identifikaci zápisu. Tento kód uvede v předmětu Edps k nepředpokládané výluce (např. Předmět: Edps Nepředpokládaná výluka 31033–15/16...). Přitom respektuje článek 8.5.

## **Článek 9**

### **Pořizování záznamů o dlouhodobě platných omezeních provozu**

- 9.1 Záznamy pro dlouhodobě platná omezení provozu se pořizují ve vlastním pořizovacím formuláři IS DOMIN, zpřístupněném pomocí webového prohlížeče.
- 9.2 Pořizovatelem záznamu je určený zaměstnanec SŽDC dle Přílohy 2.

## **Článek 10**

### **Pořízení záznamu o omezení - zásady pro vyplňování formulářů**

- 10.1 O každém omezení se pořizuje záznam obsahující následující údaje:
  - a) Kalendář omezení – výběr data omezení
  - b) Označení, zda jde o mimořádnost nebo o dlouhodobě platné omezení provozu (není zatržena mimořádnost)
  - c) Datum a čas zahájení omezení
  - d) Datum a čas předpokládaného ukončení omezení - smyslem tohoto údaje je podání prognózy, jak dlouho bude dané omezení platit. Na základě tohoto údaje bude docházet k řízení vlakového provozu – např. zavádění náhradní dopravy, organizování jízd odklonem, apod. Proto je potřebné, aby tento údaj vyjadřoval aktuálně platnou prognózu ukončení, a pokud bude tato prognóza změněna, aby tento údaj byl vždy neprodleně aktualizován.

- e) Popis události – stručný popis události, která působí omezení a stručný popis rozsahu omezení
- f) Příčina omezení. Seznam příčin omezení je v Příloze 1

*Pozn: V Příloze 1 je mj. uveden typ „jiná událost“ s kódy 212, 312 a 412. Je nutné rozlišit, zda jiná událost byla způsobena vyšší mocí – kód 212, nepředpokládanou událostí na infrastruktuře – 312 nebo závadou na vlaku nebo posunovém dílu – 412.*

- g) Charakter omezení – definuje vliv na železniční provoz. Jednotlivým vlivům na železniční provoz jsou v IS DOMIN přiřazeny barvy, které dané omezení charakterizují dle závažnosti vlivu omezení. Je třeba dbát na správné přiřazení charakteru omezení, aby nedošlo ke zkreslení významu omezení z pohledu železničního provozu. V případě, kdy omezení má více vlivů (např. omezený provoz a současně výluku napájení trakčního vedení), se zadává omezení s vyšší důležitostí. Důležitost je dána pořadím omezení uvedeným v následujícím přehledu.

Dle polohy místa omezení existují 2 základní skupiny:

- omezení jen na širé trati – označeno zkratkou „T“
- omezení v obvodu stanice – označeno zkratkou „S“

Konkrétní vliv v každé skupině se dělí na:

1. zastavení provozu - červená barva,
2. omezený provoz – žlutá barva,
3. výluky zabezpečovacího zařízení – zelená barva,
4. výluky napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet za pomoci hnacího vozidla nezávislé trakce – modrá barva,
5. výluky napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači – tyrkysová barva,
6. provoz s omezenými parametry vlaku – oranžová barva,
7. pomalá jízda – fialová barva,
8. provoz bez jakéhokoliv omezení – černá barva.

- Seznam položek Charakter omezení včetně vysvětlení použití je uveden v Příloze 3.

- h) Popis příčiny události – zde se uvedou důvody a příčiny, které vedly ke vzniku omezení infrastruktury.
- i) Popis následků události – uvede se podrobněji rozsah škod a rozsah omezení tak, jak je v době porízení záznamu o omezení znám.
- j) Vyznačení místa, ve kterém nastává omezení infrastruktury. Pro vyznačení místa se používá nástroj mapa. Správné zadání tohoto údaje je zásadní pro následné zobrazení dotčených tras a postižených vlaků. Tímto místem je pro účely jednotného popisu:
  - dopravní bod, představující stanici, nebo část stanice, odbočku, zastávku nebo jiný bod,
  - dopravní traťový úsek, tedy úsek mezi dvěma dopravními body. V případě omezení vzniklého na zhlaví nebo záhlaví stanice je potřebné uvážit, zda omezení má vliv i na následující úsek (např. první odbočující výhybka) – pak je potřebné vyznačit celý dopravní úsek do sousedního dopravního bodu – nebo jde o omezení s působností pouze na staniční koleje – pak se vyznačuje omezení pouze pro daný bod.
- k) Popis omezení parametrů vlaků. V této části se popisuje vliv omezení na parametry vlaků. V následujících polích se uvádí:
  - Omezení celkové hmotnosti vlaku.
  - Omezení traťové třídy – zde se vybere maximální povolená traťová třída.
  - Omezení průjezdného průřezu – vybere se největší povolený průjezdný průřez.
  - Omezení ložné míry – uvede se povolená ložná míra, resp. povolené ložné míry.
  - Omezení trakční energie – zaškrtně se, zda jde o toto omezení.
  - Omezení/Porucha vlakového zabezpečovacího zařízení – zaškrtně se, zda je či ne.
  - Vlakový zabezpečovač požadován (Ano/Ne).
  - Kód vlakového zabezpečovače.

- Omezení sdělovacího zařízení – uvedení, zda a jaký radiový systém je funkční či nikoliv.
  - Indikace omezení nebezpečných věcí dle RID (Úmluva COTIF, Přípojek C – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí) Ano/Ne – uvedení vybraných typů nebezpečných věcí, které jsou na daném úseku zakázány přepravovat. Každá nebezpečná věc je označena následujícími kódy:
    1. číslo nebezpečnosti
    2. UN číslo materiálu
    3. Třída nebezpečných věcí
  - Pro každou položku lze do textového pole doplnit vysvětlující text.
- 10.2 IS DOMIN eviduje a ukládá údaje o pořizovateli automaticky při pořízení každého záznamu nebo jeho editaci. Tato data IS získává na základě pořizovatelem zadaných přihlašovacích údajů nejméně v rozsahu:
- jméno,
  - adresa pracoviště,
  - e-mail,
  - telefonní číslo.
- 10.3 Záznam o nepředpokládané výluce je pořizovatel povinen poříditi neprodleně po zjištění vzniku omezení. V záznamu uvede všechny jemu známé skutečnosti o příčině, rozsahu a předpokládaném času ukončení omezení. Tyto údaje pak musí pořizovatel neprodleně aktualizovat vždy, když zjistí změnu skutečností původně uvedených v záznamu. Proto jsou veškeré údaje o omezení, zejména pak časy očekávaného a aktualizovaného času ukončení, považovány za informativní a mohou se dynamicky vyvíjet.

## Článek 11

### Pořízení záznamu o personálním omezení infrastruktury

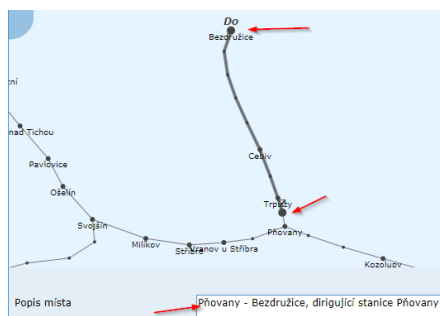
- 11.1 Personální omezení infrastruktury se uskutečňuje formou vyhlášené výluky dopravní služby (VDS), která je z pohledu evidence v IS DOMIN speciálním druhem nepředpokládané výluky. Základním zdrojem dat je platný Rozkaz o výluce dopravní služby (dále jen Rozkaz o VDS), podle nějž pořizovatel pořizuje záznamy pro pravidelnou VDS na období platnosti GVD.
- 11.2 Pořizovatel záznamu pro VDS má za povinnost nejpozději 21 dnů před plánovanou změnou GVD zadat plán VDS na další období platnosti GVD do IS DOMIN. Podle délky konání lze VDS zadat do IS DOMIN jako:
- a) **Nespojitou událost** – v případě, že se VDS souvisle koná v čase kratším jak 24 h (např. Po., Ut., St., Čt., Pá. Vždy Od: 22:00 Do: 4:00),
  - b) **Spojitou událost** – v případě, že se VDS souvisle koná v čase delším než 24h (např. Od: Po 22:00 Do: Pá 4:00).
- 11.3 Záznam o VDS obsahuje následující údaje:
- a) Datum,
  - b) Čas konání (od: – do:),
  - c) Dopravní bod,
  - d) Povolená jízda vlaku (ano/ne),
  - e) Posun mezi dopravami (ano/ne),
  - f) Datová komunikace s ISORŽ (ano/ne) - volba „NE“ znamená, že se nebude u této dopravní zaznamenávat čas o skutečném průběhu VDS prostřednictvím PA,

- g) Příčina omezení – vždy 102 – VDS,
- h) Charakter omezení: zastavení provozu/ omezený provoz. Tato položka je závislá na položkách Povolená jízda vlaku a Posun mezi dopravami. Ve zjednodušeném formuláři pro zadávání VDS probíhá nastavení položky automaticky. Ve standardním formuláři se provede výběr Charakteru omezení následujícím způsobem:
- Povolená jízda vlaku – **ne** + Posun mezi dopravami – **ne** = **Zastavení provozu**,
  - Povolená jízda vlaku – **ano** + Posun mezi dopravami – **ne** = **Omezený provoz**,
  - **Povolená** jízda vlaku – **ne** + Posun mezi dopravami – **ano** = **Omezený provoz**,
  - Povolená jízda vlaku – **ano** + Posun mezi dopravami – **ano** = **Omezený provoz**.

## Článek 12

### Personální omezení infrastruktury pro řízenou oblast a tratě D3 a D4

- 12.1 Na dálkově řízených tratích a tratích řízených dle předpisu SŽDC D3 nebo SŽDC D4 nelze zadávat VDS po jednotlivých dopravních bodech, ale vždy jen jako jeden souvislý celek (celý řízený úsek). To znamená, že pro její záznam nemůže být použit zjednodušený formulář, ale musí být zvolen standardní formulář – Nová událost. V tomto formuláři se v mapě jako výchozí stanice („Z“) vybere dopravní bod, a jako koncová („DO“) poslední dopravní bod uvnitř řízené oblasti. Součástí takto zvoleného úseku musí být i vlastní řídící/dirigující stanice buď jako jeden z krajních dopravních bodů, nebo uvnitř zvoleného úseku za předpokladu, že rozsah VDS řídící stanice je dle Rozkazu o VDS shodný s rozsahem VDS ve zbývající části řízené oblasti. Má-li řídící/dirigující stanice jiný rozsah VDS než zbývající část řízené oblasti, záznam o VDS pro řízenou oblast tuto stanici neobsahuje. Viz modelové příklady:



Výše uvedené platí pro případy, kdy řízená oblast tvoří jeden souvislý nepřerušovaný traťový úsek.

- 12.2 V případě, že řízenou oblast tvoří několik směrů, (a tedy nelze vybrat jako jeden souvislý traťový úsek), je nutno pořídit pro takovou oblast současně více záznamů tak, aby každý dopravní bod uvnitř oblasti byl obsažen jen v jednom záznamu. Do poznámky se vždy uvede popis řízené oblasti. Dále je nutno zadat Příčinu omezení „102 – VDS“ a Charakter omezení TK(A) - Zastavení provozu / TK(B) - Omezený provoz. Ostatní položky viz bod 11.3.



Obrázek uvádí příklad řešení oblasti s více směry, kde řídící stanicí je ŽST Blatná.



## Článek 13

### Změny v konání personálního omezení infrastruktury

- 13.1 Je-li předem známo, že v konkrétním dni, případně období, bude čas skutečného zahájení a ukončení VDS v určeném dopravním bodě odchylný od času uvedeného v Rozkazu o VDS (výluky, státem uznané svátky, apod.), má pořizovatel za povinnost zneplatnit záznam o stávající VDS a pořídit nový záznam o VDS s odpovídajícím časovým průběhem, a to v době nejpozději 14 dnů před plánovanou změnou. Jedná-li se o operativní opatření, pak nejpozději 24 hodin před plánovanou změnou.
- 13.2 Dojde-li ke změně VDS v čase kratším než 24 hodin, před jejím konáním, pak se plán neupravuje. Pouze se prostřednictvím příslušné PA pořídí informace o skutečném průběhu VDS dle části čtvrté.

## Článek 14

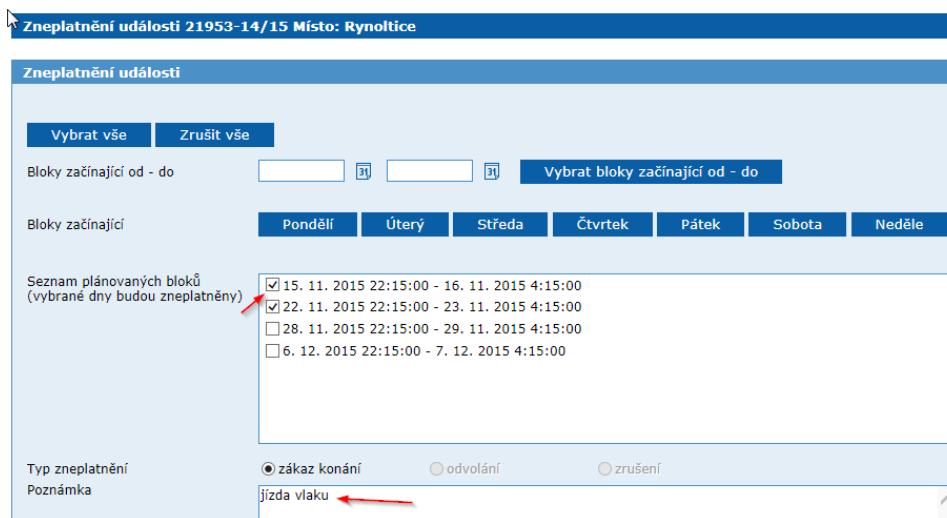
### Zneplatnění personálního omezení infrastruktury

- 14.1 Pro zneplatnění VDS je nutno dodržet následující postup:
- Po vyhledání příslušné VDS vyvolat dialog pro zneplatnění omezení kliknutím na ikonu časového rozsahu.



Kód	Rozkaz	Stav	Příčina	Místo	Modifikace	Zahájení	Ukončení	Dni	Zneplatněno
21953-14/15		<span style="color: red;">■</span>	VDS	Rynoltice	30. 9. 2015 11:16:10	4. 10. 2015 22:15	7. 12. 2015 4:15	11	

- Ve formuláři pro Zneplatnění události je třeba označit dny, ve kterých se VDS nebude konat a do textového pole okna „Poznámka“ doplnit důvod. Tlačítkem „Uložit“ se dokončí zneplatnění VDS.



**Zneplatnění události 21953-14/15 Místo: Rynoltice**

**Zneplatnění události**

**Vybrat vše** **Zrušit vše**

Bloky začínající od - do   **Vybrat bloky začínající od - do**

Bloky začínající **Pondělí** **Úterý** **Středa** **Čtvrtek** **Pátek** **Sobota** **Neděle**

Seznam plánovaných bloků (vybrané dny budou zneplatněny)

- ☒ 15. 11. 2015 22:15:00 - 16. 11. 2015 4:15:00
- ☒ 22. 11. 2015 22:15:00 - 23. 11. 2015 4:15:00
- ☐ 28. 11. 2015 22:15:00 - 29. 11. 2015 4:15:00
- ☐ 6. 12. 2015 22:15:00 - 7. 12. 2015 4:15:00

Typ zneplatnění ☒ **zákaz konání** ☐ odvolání ☐ zrušení

Poznámka

- 14.2 Operativní zneplatnění VDS (změna do 20 hodin před zahájením VDS) provádí příslušný PD prostřednictvím ISOŘ CDS.

## Článek 15

### Vyčerpaná kapacita dráhy

- 15.1 Pokud dojde k omezení přidělování kapacity dráhy na odklonové trati z důvodu předpokládané výluky ve smyslu ustanovení Metodického pokynu pro plánování, konstrukci a zveřejňování výlukových nákrešných jízdních řádů (MP VNJR), musí zaměstnanci O11/6 pořídit záznam o tomto omezení do IS DOMIN v případě že:

- Je na tento, výlukou nepřímo dotčený, úsek dopravní cesty zkonstruován VNJR, a to pouze v příčinné souvislosti s výlukou na jiném, tj. přímo dotčeném, úseku dopravní cesty (např. pro účely odklonové vozby), a současně
  - Výlukový rozkaz je zpracován pouze pro výluku na přímo dotčeném úseku dráhy (tj. jedná se omezení kapacity dráhy na úseku bez výluky a bez výlukového rozkazu, ale se zpracovaným VNJR).
- 15.2 Omezení „vyčerpaná kapacita dráhy“ je z IS DOMIN předáváno pouze do aplikace KADR a slouží výlučně pro konstrukci tras ad hoc vlaků.
- 15.3 Pořizovatel záznamu pořídí toto omezení prostřednictvím standardního pořizovacího formuláře. V části „Kalendář“ vyplní tyto položky:
- Datum
  - Časové období:
    - a) **Nespojitou událost** – v případě, že se omezení koná v čase kratším jak 24h (např. Po., Út., St., Čt., Pá. Od: 22:00 Do: 4:00),
    - b) **Spojitou událost** – v případě, že se omezení koná v čase delším než 24h (např. Po. – Pá. Od: 22:00 Do: 4:00).
- V části „Mapa“ vybere:
- traťový úsek, kterého se omezení týká, případně doplní „Popis místa“.
- V části „Událost“ vyplní položky:
- Popis události – zde se uvede základní popis události a číslo ROV,
  - Příčinu události – 108 vyčerpaná kapacita dráhy,
  - Charakter omezení – Omezený provoz (žlutá barva),
  - Popis příčiny události – zde se uvede podrobný popis události,
  - Popis následků události – zde uvede zda lze/nelze přidělit kapacitu pro ad hoc vlaky.
- Ostatní položky formuláře není nutno vyplňovat.

## Článek 16

### Zobrazení údajů o omezení

- 16.1 Záznamy o omezeních jsou publikovány na portále provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz/domin>. Pro dopravce, pokud mají daným omezením ovlivněnu plánovanou trasu vlaku, se navíc zasílá po vzniku omezení a při jeho změnách informační e-mailová zpráva, která je informuje o těchto změnách. Pro dopravce, kteří mají svůj IS s funkcí pro příjem a zpracování informace o omezeních infrastruktury, se zasílá ode dne vyhlášení datová zpráva o:
- všech omezeních,
  - aktualizacích těchto omezení,
  - dotčených tras vlaků,
  - postižených tras vlaků – jedoucích vlaků tímto omezením.
- 16.2 Pro každé omezení je publikován následující popis:
- a) popis místa omezení, který je definován body vymezujícími začátek a konec omezení,
  - b) identifikace události, která vede k omezení infrastruktury,
  - c) popis omezení,
  - d) kontaktní informace,
  - e) dotčený dopravce (číslo společnosti) včetně tras a vlaků,
  - f) období trvání omezení.

- 16.3 Plánovaná omezení se vyhláší dopravcům v okamžiku, kdy příslušní zaměstnanci MI dají příkaz pro vyhlášení těchto omezení. Následně jsou tato omezení exportována z CSV do IS DOMIN a z IS DOMIN dále do návazných IS SŽDC a jednotlivých dopravců.
- a) Dotčené trasy – ve spolupráci s IS KADR zobrazuje IS DOMIN aktuálně platný seznam přidělených vlakových tras (jízdních řádů), které protínají dané omezení a u kterých bude potřebné řešit dopravní opatření. Jde o všechny trasy s přidělenou kapacitou, u kterých platí, že dosud nebyly aktivovány – tedy nebyly vyhlášeny v plánu vlakové dopravy. Tato sestava obsahuje následující údaje:
- seznam dotčených dopravců s uvedením počtu dotčených vlakových tras
  - tabulka konkrétních detailních tras s uvedením údajů:
    - číslo vlakové trasy
    - evidenční číslo přidělené kapacity, obsahuje:
      - o 6timístné číslo přidělení kapacity
      - o 4místné číslo dopravce
      - o období platnosti JŘ
      - o kód typu přidělené kapacity
    - název dopravce
    - druh vlaku
    - datum a čas vstupu trasy do omezení dle aktuálně platného JŘ
    - výchozí dopravní bod
    - cílový dopravní bod
- b) Postižené vlaky – ve spolupráci s ISOŘ CDS zobrazuje DOMIN aktuálně platný seznam vlaků, které jsou vyhlášené plánem vlakové dopravy, anebo se k danému omezení již blíží a jejichž předpokládaná trasa protne postižený bod nebo úsek v době platného omezení infrastruktury.

## **Článek 17**

### **Pořízení informace o skutečném průběhu omezení**

- 17.1 Informace o skutečném průběhu omezení jsou pořizovány v PA pro vedení dopravní dokumentace - viz část čtvrtou PŘ.
- 17.2 V případech, kdy dojde například ke ztrátě komunikace nebo k nedoručení výlukového plánu, lze provést pořízení o skutečném průběhu omezení v ISOŘ CDS provozním dispečerem na základě žádosti výpravčího.
- 17.3 Ve výjimečných případech (nelze-li pořídit průběh omezení prostřednictvím ISOŘ CDS) lze provést pořízení o skutečném průběhu omezení přímo v IS DOMIN (klepnutím na ikonu hodin se spustí dialog pořízení skutečného průběhu události). Hlavní dispečer na žádost PD zde vkládá skutečné datum a čas zahájení omezení a skutečný čas ukončení události. Do položky „Poznámka“ doplní důvod, např. „nedoručený výlukový plán“. Každý takový případ je nutno prostřednictvím e-mailu oznámit gestorovi IS DOMIN, ten zajistí nápravu.
- 17.4 Zvláštním případem ukončení omezení infrastruktury je převedení omezení do standardních parametrů infrastruktury. V tomto případě gestor IS DOMIN administrativně ukončí omezení. Tyto změny se provádějí k datům pravidelných změn JŘ.

## **Článek 18**

### **Zneplatnění záznamu o omezení**

- 18.1 Zneplatnění záznamu se použije v případě rušení, zákazu konání nebo odvolání výluky ve smyslu předpisu SŽDC D7/2.

- 18.2 Pokud je předpokládaná výluka rušena prostřednictvím IS CSV, je záznam o této výluce v IS DOMIN automaticky zneplatněn prostřednictvím vzájemné datové komunikace.
- 18.3 U nezařazených výluk provádí zneplatnění záznamu pořizovatel záznamu (jeho zástupce) neprodleně po oznámení o zrušení výluky. Ve zcela výjimečných případech (např. pro přerušení datové komunikace, porucha PC), provede zneplatnění záznamu v IS DOMIN hlavní dispečer GŘ O11.
- 18.4 V případě zákazu konání nebo odvolání výluky ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 je určeným zaměstnancem pro zneplatnění hlavní dispečer GŘ O11.
- 18.5 Při zneplatnění záznamu je povinné vždy vybrat příslušné omezení v aktuálním stavu plánování, a do položky „Poznámka“ uvést důvod (číslo Edps, operativní příkaz).

## **Článek 19**

### **Prodloužení nebo zkrácení výluky**

- 19.1 Předpokládané výluky, které se prodlužují nebo zkracují o více jak 24 hodin, musí být upraveny prostřednictvím IS CSV. V IS DOMIN jsou pak tyto záznamy automaticky aktualizovány prostřednictvím vzájemné datové komunikace.
- 19.2 U nezařazených výluk provádí změnu záznamu při prodloužení nebo zkrácení výluky o více než 24 hodin pořizovatel záznamu (jeho zástupce). Ve zcela výjimečných případech (např. pro přerušení datové komunikace, porucha PC), provede tuto změnu záznamu v IS DOMIN hlavní dispečer GŘ O11.
- 19.3 Změnu záznamu při prodloužení nebo zkrácení plánované výluky o méně než 24 hodin ve smyslu předpisu SŽDC D 7/2 provede v IS DOMIN hlavní dispečer GŘ O11.
- 19.4 Při prodloužení nebo zkrácení výluky je povinné do Položky „Poznámka“ uvést důvod (číslo Edps, operativní příkaz).

## ČÁST ČTVRTÁ

### VAZBA IS DOMIN NA JINÉ PROVOZNÍ APLIKACE

#### Článek 20

##### Vzájemná komunikace

- 20.1 PA pro vedení dopravní dokumentace a ISOŘ odesílají do IS DOMIN informace o skutečném průběhu (zahájení/ukončení) výluk a VDS. V případě mimořádných výluk a VDS jsou prostřednictvím těchto PA současně vytvořeny a do IS DOMIN odeslány i záznamy o takových výlukách a VDS.
- 20.2 IS DOMIN odesílá do PA výlukové plány s výhledem na 20 hod. před plánovaným zahájením omezení.
- 20.3 Jednu plánovanou výlukou (etapu výluky) může tvořit několik výlukových plánů.
- 20.4 Informace přijaté z ISOŘ CDS mají v IS DOMIN nejvyšší prioritu a jsou nadřazeny nad všemi informacemi od ostatních PA.
- 20.5 Vzájemná komunikace PA s IS DOMIN o omezení infrastruktury probíhá prostřednictvím komunikačního centra ISOŘ. Toto komunikační centrum distribuuje informace o omezení infrastruktury na jednotlivé PA.
- 20.6 Odesílání informací o omezeních mezi dvěma sousedními dopravními se samostatnými PA pro vedení dopravní dokumentace se řídí polohou na trati – směrem od začátku ke konci tratě. První PA pro vedení dopravní dokumentace pořizuje informace za všechny traťové koleje úseku A – B, sousední PA pořizuje informace za úsek B – C, a tak dále, viz Příloha 4.
- 20.7 Ustanovení bodu 20.6 neplatí:
- V případě kdy jedna z dopravníků je vybavena PA GTN, odesílá informace za všechny traťové koleje pouze GTN.
  - V případě kdy jedna z dopravníků je vybavena ISOŘ SGVD odesílá informace za všechny traťové koleje vždy ISOŘ SGVD.
- 20.8 Správce PA (případně ve spolupráci se SO) musí zajistit správné odesílání informace o omezeních za příslušný úsek dle bodu 20.6. Pravidla pro uzly a případné výjimky určí správce aplikace po projednání s dotčenými provozními obvody. Reklamací od IS DOMIN řeší servisní organizace příslušné aplikace (Help-Desk).
- 20.9 Je-li pořízená informace o omezení infrastruktury, záporně kvitována ze strany ISOŘ, musí výpravčí kontaktovat příslušného PD a požádat o náhradní pořízení informace o omezení. PD pořídí odpovídající informaci o omezení prostřednictvím ISOŘ CDS.
- 20.10 Nemůže-li výpravčí z opodstatněného důvodu standardní obsluhou své PA pro vedení dopravní dokumentace pořídít a odeslat informaci o skutečném zahájení/ukončení výluky nebo VDS, požádá o pořízení této informace PD, který informaci pořídí prostřednictvím ISOŘ CDS.

#### Článek 21

##### Prodloužení nebo zkrácení výluky do 24 hodin před zahájením omezení

- 21.1 Výpravčí dle ustanovení předpisu SŽDC D1 musí PD neprodleně informovat o případném zkrácení nebo prodloužení výluky. Ten vyrozumí hlavního dispečera, který prostřednictvím IS DOMIN aktualizuje plánovaný konec omezení viz čl.19.3.

## **Článek 22**

### **Pořízení informace o skutečném zahájení/ukončení předpokládané a nezařazené výluky**

- 22.1 Pořízení informace o skutečném průběhu provádí výpravčí/traťový dispečer prostřednictvím příslušné PA při zahájení/ukončení výluky. Odesláním těchto informací není dotčena povinnost výpravčího určeného předpisem SŽDC D1 ohlásit zahájení/ukončení výluky PD.
- 22.2 Vlastní popis vyplnění položek v dialogovém okně je součástí návodu každé PA.
- 22.3 V příslušném dialogovém okně PA jsou zobrazeny výlukové plány všech výluk týkajících se dotčeného pracoviště; tyto plány jsou do příslušné PA automaticky doručeny z IS DOMIN. Protože jednu etapu výluky může tvořit několik plánů, je nutno, aby výpravčí z této nabídky vždy vybral pouze odpovídající výlukový plán. Po načtení dojde v příslušných polích dialogového okna k zobrazení údajů o zvolené výluce. Výpravčí musí překontrolovat správnost těchto údajů. Takto postupně zahájí všechny plány týkající se konané výluky. Obdobně postupuje při ukončení.
- 22.4 V případě, že ani jeden výlukový plán neobsahuje žádný prvek, který by odpovídal místu konání výluky, postupuje výpravčí dle článku 20.10.
- 22.5 Výpravčí obsluhující PA pro vedení dopravní dokumentace prověří doručení výlukového plánu před plánovaným časem zahájení plánované výluky. Není-li výlukový plán do aplikace doručen, je výpravčí povinen tuto skutečnost ohlásit na Help-Desk příslušné PA (doporučený způsob je prostřednictvím e-mailu). Pokud ani přesto není plán doručen do doby předpokládaného zahájení výluky, zahájí výpravčí výluky jako mimořádnou. Pro vyplnění použije údaje dle příslušného ROV a zmocnění (příp. dle Edps v případě nezařazených výluk), jako číslo akce se vyplní číslo ROV (příp. číslo Edps). Takto zahájenou výluky IS DOMIN automaticky nezpracuje. Výpravčí informuje PD o skutečném zahájení a požádá ho o pořízení skutečného času v ISOŘ CDS. To samé platí při ukončení výluky.
- 22.6 V žádném případě nesmí výpravčí měnit údaje v doručeném výlukovém plánu, vyplní pouze čas skutečného zahájení a následně skutečného ukončení výluky.

## **Článek 23**

### **Zákaz nebo odvolání konání předpokládané výluky**

- 23.1 Dojde-li k zákazu nebo odvolání konání předpokládané výluky ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 postupuje se dle čl.18.1

## **Článek 24**

### **Pořízení informace o skutečném zahájení/ukončení mimořádné výluky**

- 24.1 Pomocí PA pro vedení dopravní dokumentace zavádí výpravčí pouze nepředpokládané výluky ve smyslu předpisu SŽDC D1.
- 24.2 Při zahajování mimořádné výluky (viz čl. 2.7 a Příloha 2) postupuje výpravčí při obsluze PA pro vedení dopravní dokumentace obdobně, jako při zahajování výluky plánované s tím rozdílem, že zahajovanou výluky nevybírá z plánu. Pro každou výluky musí výpravčí ručně vyplnit údaje ve formuláři pro zahájení výluky dle čl. 24.5 a to zvlášť pro mimořádnosti vzniklé ve stanici (dopravně s kolejovým rozvětvením), a zvlášť pro mimořádnosti vzniklé na trati. Do poznámky vždy uvede důvod mimořádné výluky a vliv na provozování a organizování drážní dopravy. Např. „Během této výluky nelze uskutečnit jízdy ze stanice na traťovou kolej směr Kladno Rozdělův“.
- 24.3 Pořízení informace o skutečném zahájení/ukončení mimořádné výluky proběhne vždy, když výpravčí provede úkony předepsané návodem příslušné PA pro vedení dopravní

dokumentace. Odesláním těchto informací není dotčena povinnost výpravčího určeného předpisem SŽDC D1 ohlásit zahájení/ukončení výluky PD.

24.4 Vlastní popis vyplnění položek v dialogovém okně je součástí návodu každé PA.

24.5 Vysvětlení k povinným položkám ve formuláři:

- **Od, Do** – v této položce se vždy uvede dopravní bod dle číselníku SŽDC SR70, nelze zadat kilometrickou polohu.
- **Čas zahájení** – čas zahájení příslušného omezení infrastruktury.
- **Předpokládané ukončení** – do této položky je nutno vyplnit časový údaj předpokládaného ukončení omezení infrastruktury. Výpravčí dle jemu známých skutečností, případně dle vlastního odhadu a zkušeností, musí zadat čas ukončení omezení tak, aby alespoň přibližně odpovídal vzniklé situaci.
- **Charakter** – tato položka obsahuje charakter omezení, ten se dělí na omezení na trati a omezení ve stanici. Výběr charakteru omezení je popsán v Příloze 3 – Charakter omezení.

V případě, že je v mezistaničním úseku zcela zastaven provoz, výpravčí vybere ze seznamu charakter omezení TK(A) – zastavení provozu. Je-li na vícekolejných tratích možno zachovat provoz alespoň po jedné traťové koleji, vybere ze seznamu charakter omezení TK(B) – omezený provoz. Obdobně je nutno postupovat v případě, že dojde k mimořádnosti ve stanici a nebude možno stanicí jakkoliv projet – dojde k zastavení provozu z důvodu výluky všech staničních kolejí, všech zhlaví nebo záhlaví, pak vybere ze seznamu charakter omezení SK(A) – zastavení provozu. V ostatních případech zvolí charakter omezení SK(B) – omezený provoz. Pokud je možno vybrat v daném případě dvě a více omezení je nutno vždy zvolit to závažnější. Např. stržená trolej a z tohoto důvodu zastaven provoz na traťové koleji (jednokolejná trať) – zvolí TK(A) – zastavení provozu.

- **Příčina** – položka příčina omezení je rozdělena na 4 základní kategorie:

1. předpokládané události (101 – 107)
2. vyšší moc (201 – 212)
3. nepředpokládané události na infrastruktuře (301 – 313)
4. závady na vlaku nebo posunovém dílu (401 – 412)

Výběr příčiny omezení je popsán v Příloze 2 – Příčina omezení.

Výpravčí obsluhující PA pro vedení dopravní dokumentace posoudí vzniklou situaci a následně vybere z rozevíracího seznamu vhodnou položku příčiny omezení. Pokud je možno vybrat v daném případě dvě a více příčin omezení, je nutno vždy zvolit tu závažnější. Např. závada na traťové koleji a záplavy = 203 živelná pohroma. Dále je nutné rozlišit, zda jiná událost byla způsobena vyšší mocí – kód 212, nepředpokládanou událostí na infrastruktuře – 312, nebo závadou na vlaku nebo posunovém dílu – 412.

## Článek 25

### Pořízení informace o zahájení/ukončení personálního omezení infrastruktury

25.1 Pořízení informace o skutečném zahájení VDS proběhne vždy, když výpravčí provede úkony předepsané návodem příslušné PA pro zadokumentování zahájené VDS. V příslušném dialogovém okně dotčené PA jsou zobrazeny výlukové plány pro VDS dotčeného pracoviště; tento plán je do příslušné PA automaticky doručen z IS DOMIN. Výpravčí z této nabídky vybere požadovanou VDS, čímž dojde v příslušných polích dialogového okna k doplnění údajů o zvolené VDS. Výpravčí překontroluje správnost těchto údajů a po vyplnění času skutečného zahájení a odsouhlasení dojde k pořízení informace o zahájení VDS a k jejímu odeslání do ISOR a IS DOMIN. Stejným způsobem postupuje výpravčí při ukončení VDS.

- 25.2 Výpravčí prověří v PA doručení výlukového plánu pro dotčenou VDS před časem zahájení plánované VDS. Není-li výlukový plán do aplikace doručen je výpravčí povinen ohlásit tuto skutečnost na Help-Desk příslušné PA (doporučený způsob je prostřednictvím e-mailu). Pokud ani přesto není plán doručen do doby předpokládaného zahájení VDS, postupuje výpravčí podle bodu 25.3.
- 25.3 Není-li výpravčímu k dispozici v jeho PA plán správné VDS (tj. není zobrazen v příslušném dialogovém okně), dokumentuje výpravčí VDS jako mimořádnou, přičemž pro vyplnění použije údaje shodné s údaji VDS plánované. V poznámce se vždy uvede důvod: "Nedoručený plán". Skutečnost, že místo plánované byla pořízena informace o zahájení VDS mimořádné, namísto plánované, oznámí výpravčí PD, který je povinen zahájit/ukončit plánovanou VDS prostřednictvím ISOR CDS.
- 25.4 Jestliže výpravčí zahajuje nebo ukončuje VDS v čase rozdílném o více jak 10 minut než je stanoveno výlukovým plánem, je vždy povinen v příslušné PA pro vedení dopravní dokumentace do položky Poznámka doplnit důvod (např. „Jízda vlaku 44215“) pokud to daná PA pro vedení dopravní dokumentace umožňuje.
- 25.5 Výpravčí nesmí měnit údaje v doručeném výlukovém plánu VDS, do tohoto plánu vyplní pouze čas skutečného zahájení/ukončení VDS.
- 25.6 Je-li plánované zahájení/ukončení operativně (změna do 24 hodin před zahájením VDS) změněno PD, výpravčí použije původní plán, do kterého doplní pouze časy skutečného zahájení/ukončení. Do poznámky uvede, že čas zahájení/ukončení VDS byl změněn z příkazu PD.

## Článek 26

### Přerušení personálního omezení infrastruktury

- 26.1 V případě, že je VDS přerušena, musí výpravčí stávající VDS ukončit a na základě příkazu příslušného PD zavede novou VDS dle návodu pro obsluhu dané aplikace - ručně doplní údaje do formuláře (nelze použít výlukový plán), a dále je povinen vždy vyplnit položku Poznámka. Takto zahájená VDS se zapracuje do IS DOMIN jako mimořádná.
- 26.2 Vysvětlení k povinným položkám ve formuláři:
- **Dopravní bod (Od, Do)** – do položky se zadá vlastní dopravní bod. V případě, že se zavádí VDS „Od“, „Do“ na dálkově řízené trati, není přípustný údaj o km poloze, ale vždy jen dopravní bod dle číselníku SŽDC SR70.
  - **Povolená jízda vlaku** – v případě, že není během VDS povolena jízda vlaku, je nutno zrušit zaškrtnutí této položky.
  - **Posun mezi dopravami** – v případě, že není během VDS povolen posun mezi dopravami, je nutno zrušit zaškrtnutí této položky.
  - **Příčina** – nastavení položky příčina omezení je provedeno automaticky = VDS.
  - **Charakter** – nastavení položky omezení se provede automaticky = zastavení provozu/ omezený provoz/ provoz bez jakéhokoli omezení. Položka je závislá na nastavení položek Povolena jízda vlaku a Posun mezi dopravami.
  - **Předběžné ukončení** – výpravčí zadá čas dle dohodnutého času ukončení VDS.
  - **Poznámka** – výpravčí, který zahajuje VDS mimo výlukový plán je povinen do položky Poznámka vždy doplnit důvod zavedení mimořádné VDS – Např. „*Přerušení VDS*“.



## **Článek 27**

### **Omylem zahájená/ukončená výluka**

- 27.1 Pokud výpravčí obsluhující PA pro vedení dopravní dokumentace omylem zahájí/ukončí výluku, neprodleně musí provést opravu tohoto záznamu dle návodu pro obsluhu. Pokud nelze opravu udělat (porucha komunikací a podobně), je výpravčí povinen ohlásit tuto skutečnost na Help-Desk příslušné PA a dále tuto skutečnost neprodleně ohlásí příslušnému PD, který se pokusí o opravu dat prostřednictvím ISOR CDS. Není-li možno provést opravu dat prostřednictvím ISOR CDS, požádá PD o opravu hlavního dispečera, který provede výmaz skutečného zahájení/ukončení prostřednictvím IS DOMIN, tzn. návrat do původního stavu záznamu omezení.

## **Článek 28**

### **Přerušení předpokládané výluky**

- 28.1 Přerušení předpokládané výluky se provede jako standardní ukončení výluky viz SŽDC D1.
- 28.2 Pominou-li důvody pro přerušení výluky, výpravčí zahájí takto přerušenou výluku jako předpokládanou výluku, dle návodu pro obsluhu dané aplikace – ručně doplní údaje do formuláře (nelze použít výlukový plán). Takto zahájená výluka se do IS DOMIN nezapracuje. Výpravčí informuje příslušného PD o skutečném zahájení. PD oznámí zahájení této výluky prostřednictvím e-mailu gestorovi IS DOMIN a ten ve spolupráci s příslušným Help-Deskem PA zajistí opravu dat.

# ČÁST PÁTÁ

## TECHNICKÉ PŘEDPOKLADY

### Článek 29

#### Doporučený webový prohlížeč

29.1 Pro přístup do IS DOMIN slouží webový prohlížeč. Aplikace Mapa používá technologii Microsoft Silverlight, která je dostupná pouze pro následující operační systémy a webové prohlížeče:

OS/prohlížeč	Internet Explorer 9	Internet Explorer 11 nebo vyšší	Mozilla Firefox**	Opera**	Google Chrome
Windows 10		ano	ano	ano	ne
Windows 8		ano	ano	ano	ne
Windows 7 a nižší	ano*	ano	ano	ano	ne
Mac OS	nepodporuje technologii Microsoft Silverlight				
LINUX	nepodporuje technologii Microsoft Silverlight				

\*) aplikace je na této verzi prohlížeče funkční, ale může dojít k nevhodnému zobrazování posuvníků oken

\*\*) aplikace není primárně odladěna pro tento webový prohlížeč (může docházet k nekorektnímu zobrazení)

### Článek 30

#### Popis datové komunikace IS DOMIN s ostatními IS

- 30.1 IS DOMIN pro svou činnost importuje data o:
- a) železniční síti z IS KANGO – KMEN,
  - b) předpokládaných výlukách z IS CSV,
  - c) dotčených vlakových trasách z IS KADR,
  - d) postižených vlacích z ISOŘ CDS.
  - e) nepředpokládaných výlukách (mimořádnosti) z ISOŘ a PA EDD, GTN, GRADO
- 30.2 IS DOMIN poskytuje data o omezeních a skutečném průběhu omezení do návazných aplikací:
- a) IS KADR – kde v návaznosti na tyto informace dochází k řešení změn jízdních řádů a přidělování kapacity dopravní cesty,
  - b) ISOŘ CDS, TPV, GTN, GRADO – pro činnost operativního řízení.
- 30.3 IS DOMIN rovněž poskytuje data o omezení a skutečném průběhu omezení do IS dopravců prostřednictvím vlastní webové služby. Konkrétní popis webové služby je uveden v dokumentu „Datové rozhraní DOMIN“.
- 30.4 O poskytování informací o omezeních infrastruktury pro IS dopravce uzavře SŽDC technický doplněk ke Smlouvě o elektronické výměně informací, který podrobně specifikuje technické otázky datového propojení IS dopravce a IS DOMIN.
- 30.5 Komunikace IS DOMIN s ostatními IS je znázorněna v Příloze 5 tohoto PŘ.

### Článek 31

#### Poskytování dat přes Common Interface

- 31.1 IS DOMIN dále poskytuje data o omezení a skutečném průběhu omezení do IS dopravců prostřednictvím Common Interface (společné komunikační rozhraní - požadované TSI). Přes toto rozhraní jsou automaticky odesílány informace o omezení infrastruktury, jakmile dojde k

jejich aktualizaci. Konkrétní popis této služby je uveden v dokumentu „Datové rozhraní DOMIN“.

## **Článek 32**

### **Sestavy a reporty**

- 32.1 IS DOMIN umožňuje ke každému omezení vytisknout sestavu s popisem tohoto omezení ve formátu „pdf“ nebo „xls“. Poskytuje rychlé náhledy na jednotlivá omezení, které je též možno vytisknout.
- 32.2 U předpokládaných výluk zobrazuje IS DOMIN plný text rozkazu o výluce ve formátu „pdf“.
- 32.3 IS DOMIN rovněž poskytuje přehledy omezení, vyhodnocení omezení a jejich dopadů.

## **ČÁST ŠESTÁ**

### **POSTUP PŘI PORUCHÁCH A PLÁNOVANÉ ÚDRŽBĚ SYSTÉMU**

## **Článek 33**

### **Poruchy systému**

- 33.1 Všechny poruchy IS DOMIN se hlásí na provozní dohledové pracoviště: HELP-DESK OLTIS, Tel.: 588 208 588, v Po – Pá 8:00 – 16:00, Tel: 725 771 449. Kontaktní údaje jsou zveřejněny též na stránkách <http://provoz.szdc.cz>.

## **Článek 34**

### **Plánovaná údržba IS DOMIN**

- 34.1 Plánované odstávky IS z důvodu údržby a nasazování nových verzí budou dodavatelem IS DOMIN vyhlášeny:
  - na portále <http://provoz.szdc.cz>
  - s časovým předstihem přímo v IS DOMIN

## **ČÁST SEDMÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

## **Článek 35**

### **Zrušovací ustanovení**

- 35.1 Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se zrušují dokumenty:
  - Pokyn ředitele odboru základního řízení provozu č. 2/2015 (Dopravní omezení – Metodika pro provozní aplikace, č.j.: S 38528/2015-SŽDC-O12)
  - Zavedení I. Etapy provozu aplikace DOMIN; č.j. 39799/12-OOŘP-OV/674, účinnost od 1. 9. 2012
  - Společný prováděcí pokyn OZŘP a OOŘP k zavedení I. Etapy provozu aplikace DOMIN; č.j. 41835/2012-OZŘP ze dne 13. 9. 2012
  - Společné opatření k úkolu generálního ředitele SŽDC; č.j. 38894/2013-O12 ze dne 10. 9. 2013

## **Článek 36**

### **Účinnost**

36.1 Tento PŘ nabývá účinnosti 15. 9. 2016.

## Příloha 1 – Seznam příčin omezení

Kód	Popis	Vysvětlení
101	předpokládaná výluka	plánovaná událost
102	VDS	
103	pomalá jízda	
104	omezení parametrů trati	
105	předpokládaná výluka na odstranění následků živelných událostí	
106	předpokládaná výluka z důvodu přerušení dodávek elektrické energie z veřejné přenosové sítě	
107	předpokládaná výluka na odstranění následků mimořádných událostí	
108	vyčerpaná kapacita dráhy	
201	stávka	vyšší moc
202	bombová hrozba	
203	živelná pohroma / povětrnostní vlivy	
204	zemětřesení	
205	nepokoje nebo občanská válka	
206	přerušení dodávek elektrické energie z veřejné přenosové sítě	
212	jiná událost (vyšší moc)	nepředpokládaná událost na infrastruktuře
301	závada na traťové koleji	
302	závada na záhlaví	
303	závada na zhlaví	
304	závada na staniční koleji	
305	závada na trakčním zařízení	
306	závada nebo vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení	
307	závada nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení	
308	závada nebo vypnutí sdělovacího zařízení	
309	porucha vlakového zabezpečovacího zařízení	
312	jiná událost (infrastruktura)	závady na vlaku nebo posunovém dílu
313	mimořádná událost	
401	závady na hnacím vozidle	
402	závady na voze nebo nákladu	
403	uvážnutí vlaku / posunujícího dílu	
404	zákrok policie, zásah zdravotnické služby a usmrcení nebo zranění osoby	závady na vlaku nebo posunovém dílu
412	jiná událost (vozidla)	

## Příloha 2 – Omezení infrastruktury dle zobrazení v IS DOMIN a dle způsobu pořízení záznamu

Zobrazení v IS DOMIN →	Předpokládaná výluka		Nepředpokládaná výluka <i>Záznam pořízen ručním vyplněním formuláře v IS DOMIN</i>		Mimořádná výluka <i>Záznam pořízen prostřednictvím příslušné PA na uvedeném pracovišti, zpravidla současně s pořízením informace o skutečném zahájení</i>	
	Zobrazení	Pořízení	Zobrazení	Pořízení	Zobrazení	Pořízení
Předpokládaná výluka	<b>ANO</b>	Automatický import z aplikace CSV	NE	xxx	NE	xxx
Nezařazená výluka	NE	xxx	<b>ANO</b>	Určený zaměstnanec OŘ (v roli objednavatel – viz čl. 5.1.)	NE	xxx
VDS	NE	xxx	<b>ANO</b>	Určený zaměstnanec OŘ (v roli technolog – viz čl. 5.1.)	<b>ANO *)</b>	Výpravčí v PA nebo provozní dispečer **) v PA
Nepředpokládaná výluka (SŽDC D1)	NE	xxx	<b>ANO</b>	Hlavní dispečer jen v případě provozní potřeby	<b>ANO</b>	Výpravčí v PA nebo provozní dispečer **) v PA
Dlouhodobě platná omezení provozu	NE	xxx	<b>ANO</b>	Určený zaměstnanec OŘ (v roli objednavatel – viz čl. 5.1.)	NE	xxx
Ostatní nerozlišené důvody	NE	xxx	<b>ANO</b>	Hlavní dispečer jen v případě provozní potřeby	<b>ANO</b>	Provozní dispečer v PA - Jen v případě provozní potřeby

\*) Jen v případě mimořádné potřeby

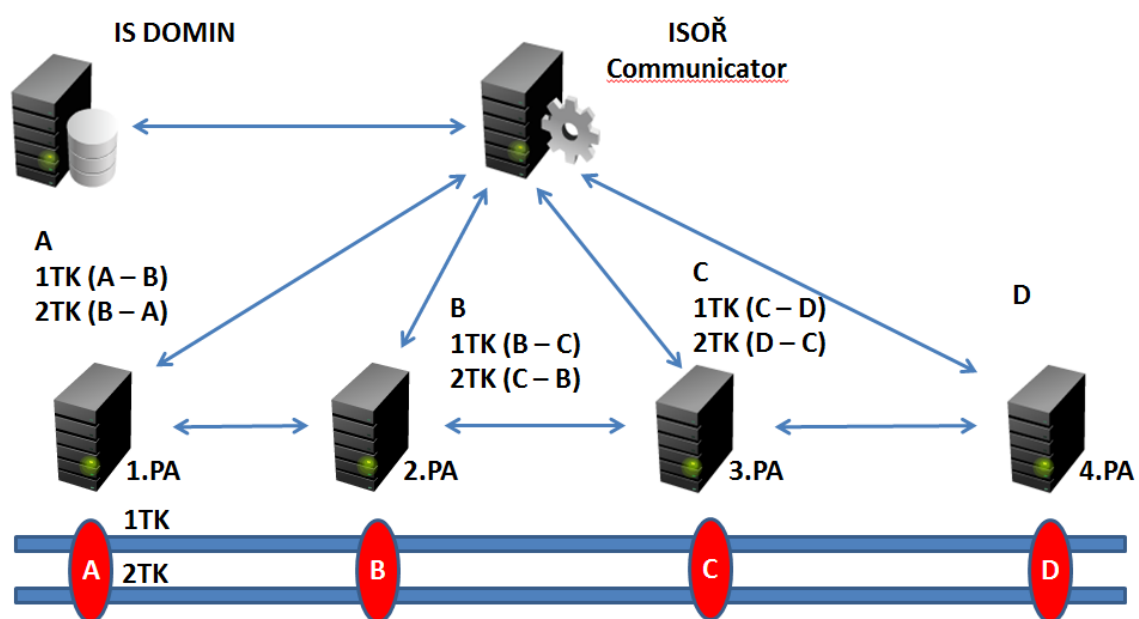
\*\*) Provozní dispečer pořídí informaci/záznam pouze na žádost výpravčího

## Příloha 3 – Charakter omezení

Omezení na trati		
Zkratka	Popis	Vysvětlení
TK(A)	Zastavení provozu	TK(A) úplné zastavení provozu na jedno i vícekolejné trati
TK(B)	Omezený provoz	TK(B) výluka jedné, či více TK na vícekolejných tratích (provoz zůstává zachován alespoň po jedné z TK)
TV(TK,A)	Výluka napájení trakčního vedení (nad všemi kolejemi), výlukou možno projet za pomoci LNT	TV(TK,A) výluka NTV (bez výluky TK) nad všemi TK, výlukou možno projet pouze za pomoci LNT (přípřež, postrk)
TV(TK,B)	Výluka napájení trakčního vedení	TV(TK,B) výluka NTV (bez výluky TK) nad jednou, či více TK na vícekolejných tratích (alespoň jedna z TK zůstává pod napětím), výlukou možno projet i s HV závislé trakce, nebo výluka NTV nad všemi TK, kterou lze projet bez pomoci LNT, dopravce však v tomto případě zváží s ohledem na parametry vlaků a místní podmínky možnost nasazení pohotovostní LNT
ZZ(TK)	Výluka zabezpečovacího zařízení	ZZ (TK) výluka ZZ, jejíž rozsah může narušit sjednaný rozsah dopravy, nebo včasnost jízdy vlaků (např. vypnutí Autobloku, PZZ apod.)
TOPV	Provoz s omezenými parametry vlaku	provoz s omezenými parametry vlaku na jedno i vícekolejné trati
TPJ	Pomalá jízda	pomalá jízda na jedno i vícekolejné trati
BOM	Provoz bez jakéhokoli omezení	výluka, jejíž charakter ani rozsah nebude mít vliv na sjednaný rozsah dopravy ani včasnost jízdy vlaků
Omezení v dopravně s kolejovým rozvětvením		
Zkratka	Popis	Vysvětlení
SK(A)	Zastavení provozu	SK(A) tento typ výluky zahrnuje: – úplné zastavení provozu ve stanici – přes dotčenou ŽST nebude možný tranzit vlaků (ve stanici nelze přepřahat, dobírat a odvěšovat zátěž, omezená možnost pobytu vlaku ve stanici)
SK(B)	Omezený provoz	SK(B) tento typ výluky zahrnuje: – omezení provozu do některých obvodů dotčené ŽST (např. není možná obsluha všech vlečkových kolejí, vleček a všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí v obvodu dotčené stanice apod.) – závislý provoz sudé a liché kolejové skupiny
TV(SK,A)	Výluka napájení trakčního vedení (nad všemi kolejemi), výlukou možno projet za pomoci LNT	TV(SK,A) výluka NTV (bez výluky SK), výlukou možno projet pouze za pomoci LNT (přípřež, postrk)
TV(SK,B)	Výluka napájení trakčního vedení	TV(SK,B) výluka NTV (bez výluky SK), stanicí možno projet i s lok. závislé trakce, dopravce však zváží s ohledem na parametry vlaků a místní podmínky možnost nasazení pohotovostní LNT
ZZ(SK)	Výluka zabezpečovacího zařízení	ZZ(SK) výluka ZZ, jejíž rozsah může narušit sjednaný rozsah dopravy, nebo včasnost jízdy vlaků (např. vypnutí ZZ, vypnutí závislosti ZZ, vypnutí PZZ v obvodu stanice apod.)
SOPV	Provoz s omezenými parametry vlaku	provoz s omezenými parametry vlaku ve stanici
SPJ	Pomalá jízda	pomalá jízda ve stanici
BOM	Provoz bez jakéhokoli omezení	výluka, jejíž rozsah ani charakter nebude mít vliv na sjednaný rozsah dopravy ani na včasnost jízdy vlaků

Pozn: Charakter omezení TOPV, TPJ, SOPV, SPJ není přístupný z PA pro vedení dopravní dokumentace.

Příloha 4 - Vzájemná komunikace IS DOMIN s PA





Příloha 5 - Komunikace IS DOMIN s ostatními IS

