

SŽ PŘ ISC

Provozní řád provozní aplikace Informační systémy pro cestující

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 13207/2023-SŽ-GŘ-O11
dne 1. března 2023

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M. v. r.
náměstek GŘ pro řízení provozu

SŽ PŘ ISC**Provozní řád provozní aplikace Informační systémy pro cestující**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznice.cz

Rok vydání: 2023

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
1.1 Úvod.....	7
1.2 Základní pojmy	7
2 PŘÍSTUP DO APLIKACE.....	8
2.1 Přístup a přihlašování do PA	8
2.2 Ztráta přístupu do PA	8
2.3 Odstávka a údržba PA	9
3 BEZPEČNOST	9
3.1 Zabezpečení PA	9
3.2 Pravidla bezpečného provozu PA v síti SŽ	9
4 PORUCHY, ZÁVADY, INCIDENTY	9
4.1 Postup při řešení poruch, závad a incidentů	9
4.2 Ztráta či rozvázání komunikací	9
4.3 Pravidla pro činnost při poruchách, závadách a incidentech.....	10
5 POUŽITÍ APLIKACE ISC	10
5.1 Pravidla nasazení nové verze PA.....	10
5.2 Pravidla číslování verzí PA.....	10
5.3 Zásady nasazení nové verze PA.....	10
6 PRÁCE S APLIKACÍ.....	11
6.1 Vazba a propojení s ostatními PA.....	11
6.2 Podmínky propojení s jinými PA.....	11
7 OBSLUHA PA.....	11
7.1 Možnost výběru automatického či manuálního hlášení pro PA ISC s obousměrnou datovou komunikací	11
7.2 Metodika práce s PA.....	12
7.3 Kontakty na podporu, případně SO	12
8 POVINNOSTI OBSLUHY APLIKACE.....	12
8.1 Legislativní podmínky k používání PA	12
8.2 Metodické pokyny pro obsluhu	12
9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12
9.1 Zrušovací ustanovení	12
9.2 Účinnost.....	12

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
obsluha PA ISC ve smyslu tohoto Provozního řádu	úplná: celý Provozní řád
zaměstnanci O11 určení ředitelem O11	úplná: celý Provozní řád
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí školení	úplná: celý Provozní řád
správce PA	úplná: celý Provozní řád
gestor PA GTN, GRADO	úplná: článek 4.2.1, kapitola 6 informativní: celý Provozní řád vyjma článku 4.2.1 a kapitoly 6
zaměstnanec určený OJ (editační pracoviště)	úplná: celý Provozní řád
servisní organizace na základě smluvního vztahu se SŽ	úplná: celá kapitola 2, 3, 5, 6 informativní: celý Provozní řád vyjma kapitol 2, 3, 5, 6

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CeSD	Centrální Service Desk (Centrum podpory IT služeb)
DVD	Digital Video Disc (formát digitálního optického datového nosiče)
eDAP.....	Elektronická knihovna dokumentů a předpisů
GRADO.....	Grafická dokumentace
GRAPP.....	Grafická prezentace polohy
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GŘ.....	Generální ředitelství
HAVIS	Hlasový a vizuální informační systém dodavatele STARMON s.r.o.
HIS-VOICE.....	Hlasový a obrazový systém dodavatele mikroVOX s.r.o.
INISS.....	Integrovaný informační systém stanice dodavatele CHAPS spol. s r.o.
IS.....	Informační systém
ISC.....	Informační systémy pro cestující
IT	Informační technologie
JŘ.....	Jízdní řád
O11.	Odbor řízení provozu
OJ	Organizační jednotka
OŘ.....	Oblastní ředitelství
PA	Provozní aplikace
PA ISC	Společný název pro systémy HAVIS, HIS-VOICE, INISS a Speaker
PC	Osobní počítač
PŘ	Provozní řád
Speaker	Automatické hlášení informací pro cestující dodavatele Ing. Petr Novotný
SO	Servisní organizace
SW	Software (programové vybavení)
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dřívější název)
UP	Uživatelská příručka
USB	Univerzální sériová sběrnice (způsob připojení periférií k PC)
VITAMIN.....	Virtuální tabule manažera infrastruktury
ZDD	Základní dopravní dokumentace

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu schválil podle čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic a dále dle čl. 17.5.4 řádu SŽ R1/1 – Organizační řád Generálního ředitelství tento Provozní řád provozní aplikace Informační systémy pro cestující (dále jen „PŘ PA ISC“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvod

1.1.1 PŘ PA ISC je vytvořen pro potřeby Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Cílem PŘ ISC je stanovit metodiku přístupu do provozních aplikací HAVIS, HIS-VOICE, INISS a Speaker (dále jen „PA ISC“), metodiku administrace kmenových dat, metodiku obsluhy aplikace a řešení problémů při mimořádných stavech PA ISC. Podrobnosti ohledně popisu, obsluhy a komunikace PA ISC s ostatními PA jsou uvedeny v Uživatelských příručkách (dále jen „UP“) pro jednotlivé systémy.

1.1.2 PA ISC jsou aplikace sloužící pro poloautomatizované zprostředkování hlasových a vizuálních informací o příjezdech a odjezdech vlaků cestující veřejnosti. Pravidla pro poskytování informací prostřednictvím PA ISC upravuje SŽ SM100.

1.1.3 Uživatel je povinen dodržovat PŘ ISC. Uživatel zejména nesmí:

- porušovat práva a zájmy vlastníka, dodavatele aplikací a ostatních uživatelů v součinnosti k daným aplikacím;
- poskytovat informace a data třetím osobám vyjma záchranných složek ČR pouze pro případy zabránění mimořádné události nebo zmírnění jejích následků.

1.1.4 Odchylně od bodu 1.1.3 je možné poskytovat informace třetím osobám na základě oprávněných žádostí (např. orgánů státních správ, drážního správního úřadu), pouze se souhlasem ředitele O11.

1.1.5 Při práci s PA ISC je dodržování zásad, uvedených v tomto dokumentu, zvláště důležité proto, že provozní nekázeň jednoho uživatele může ztížit, ohrozit či znemožnit práci ostatním uživatelům PA.

1.1.6 Vydáním tohoto PŘ ISC O11 neřeší a nijak se nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce (dodavatele) při výrobě aplikace, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením servisní organizace při realizaci díla (instalace apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodné aplikace nese vždy dodavatel aplikace.

1.2 Základní pojmy

1.2.1 Pro účely PŘ ISC je použito následujících pojmů:

- **Administrátor** – zaměstnanec oprávněný k údržbě vybraných provozních dat aplikace.
- **Aplikace** – programové vybavení PC umožňující provádět interakcí s uživatelem užitečnou činnost.
- **Dodavatel** – společný název pro STARMON s.r.o. (HAVIS) IČO 49285751; mikroVOX s.r.o. (HIS-VOICE) IČO 25067851; CHAPS spol. s r.o. (INISS) IČO 47547022; Ing. Petr Novotný (Speaker) IČO 65777638.
- **Editační pracoviště** – pracoviště určené k editaci dat v PA pro přidělenou oblast.

- **Gestor PA** – pověřený zaměstnanec O11, který je zodpovědný, v rámci svých stanovených kompetencí, za svěřené PA na úseku řízení provozu.
- **Informační systém pro cestující** – souhrn prostředků pro poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím (dále jen „ISC“).
- **Klient PA ISC** – uživatelské rozhraní pro obsluhu PA ISC.
- **Obsluha PA ISC** – společný název pro zaměstnance se zkouškou odborné způsobilosti dle SŽ Zam1 obsluhující PA ISC.
- **Provozní aplikace** – programové vybavení, které je určeno pro řízení provozu a organizování drážní dopravy (dále jen „PA“).
- **Servisní organizace** – (dále „SO“) organizace (resp. dodavatel), která poskytuje SŽ službu ve věci provozu a servisu PA ISC v rozsahu daném smluvním ujednáním. Zajišťuje instalaci, konfiguraci, reinstalaci a popřípadě další činnosti, které mají vliv na provoz dané aplikace. SO jsou organizace pověřené SŽ na základě smlouvy, přičemž znalost PŘ ISC je stanovena na základě smluvního vztahu se SŽ. Společný název pro STARMON s.r.o. (HAVIS), mikroVOX s.r.o. (HIS-VOICE), CHAPS Group a.s. (INISS), Ing. Petr Novotný (Speaker).
- **Správce PA** – zaměstnanec OŘ nebo Centrální dispečerské pracoviště (dále jen „CDP“) pověřený činností k administraci PA dle zásad SŽ SM102.
- **Uživatel** – společný pojem pro zaměstnance, kteří pracují s PA ISC.
- **Výpravčí** – společný název pro zaměstnance (výpravčí, traťoví dispečeři, dirigující dispečeři).

2 PŘÍSTUP DO APLIKACE

2.1 Přístup a přihlašování do PA

2.1.1 Za vytvoření přístupových oprávnění, jejich správné nastavení a správné nastavení PA ISC v jednotlivých řízených oblastech odpovídá určený správce PA.

2.1.2 Prvotní nastavení přístupu do PA ISC provede servisní organizace (dále jen „SO“) nejpozději při spuštění PA ISC v příslušné dopravně (řízené oblasti) do ověřovacího provozu na základě zaslání požadavku OŘ (CDP). SO nesmí přidělit úroveň přístupu s oprávněním administrátor bez souhlasu gestora PA.

2.1.3 Přístup do PA ISC mají pouze určení zaměstnanci SŽ a SO.

2.1.4 Úrovně přístupu:

- **administrátor** – pouze pro určené administrátory PA ISC (nastavení provádí SO),
- **obsluha editačního pracoviště** – zaměstnanec OJ určený k editaci dat pro přidělenou oblast,
- **operátor** – pouze určení zaměstnanci ve funkci operátor železniční dopravy, výpravčí, traťový dispečer, dirigující dispečer, dozorce výhybek, apod. splňující podmínku odborné způsobilosti stanovenou vnitřním předpisem SŽ Zam1.

2.2 Ztráta přístupu do PA

2.2.1 V případě nefunkčního přihlášení k účtu nebo zapomenutí přihlašovacích údajů kontaktuje obsluha PA ISC vždy zaměstnance CeSD (Centrální Service Desk). Ten pak v pracovní době kontaktuje příslušného zaměstnance OJ (obsluha editačního pracoviště, správce PA). Mimo pracovní dobu kontaktuje zaměstnanec CeSD zaměstnance SO. Kontakty na CeSD a SO pro jednotlivé PA ISC jsou uvedeny v bodě 7.3 tohoto PŘ.

2.3 Odstávka a údržba PA

- 2.3.1** Odstávka a údržba PA je prováděna zaměstnancem SO. Může být započata vždy až po ústně uděleném souhlasu obsluhou PA ISC a s ohledem na právě probíhající úkony v PA ISC.
- 2.3.2** Doba odstávky PA ISC při aktualizaci dat JŘ je maximálně v rozsahu 1–3 minuty.
- 2.3.3** V případě odstávky z důvodu aktualizace PA ISC nebo změny konfigurací (úprava PA ISC dle SŽ SM100, zkouška přepnutí na záložní zařízení/PPV) je maximální doba odstávky PA ISC v rozsahu 1–10 minut.

3 BEZPEČNOST

3.1 Zabezpečení PA

- 3.1.1** Zabezpečení PA je prováděno pomocí:

- bezpečného operačního systému s aplikovanými aktuálními opravami,
- antivirového programu,
- blokování USB, DVD,
- blokování přístupu na Internet.

3.2 Pravidla bezpečného provozu PA v síti SŽ

- 3.2.1** PA ISC musí dodržovat taková bezpečnostní opatření, která odpovídají podmínkám zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcím vyhláškám a interním předpisům SŽ tuto oblast upravujícím.

4 PORUCHY, ZÁVADY, INCIDENTY

4.1 Postup při řešení poruch, závad a incidentů

- 4.1.1** V případě poruchy, nebo jiné nestandardní činnosti PA ISC mající zásadní vliv na použitelnost zařízení obsluhující zaměstnanec neprodleně oznámí tuto skutečnost na Centrum podpory IT služeb SŽ. Způsob ohlašování poruch a závad může být upraven v ZDD.
- 4.1.2** Závadou je odchylka od správné funkce zařízení, která nemá zásadní vliv na použitelnost zařízení a lze ji odstranit obslužným úkonem. Závada, opakující se potřetí v průběhu jedné směny, se považuje za poruchu.

4.2 Ztráta či rozvázání komunikací

- 4.2.1** Při poruše přenosu informací v případě automatického hlášení (zpoždění vlaků, čísla kolejí, automatické mazání při odjezdu vlaku) obsluha PA ISC nejprve zkontroluje, zda je na pozadí PA ISC spuštěna webová služba pro přenos komunikace (GTN, grafická dokumentace [dále jen „GRADO“], GRAPP) a případně iniciuje její spuštění. Pokud PA ISC přesto nepřebírá informace, obsluha PA ISC, až do doby opětovného navázání komunikace, provádí obsluhu PA ISC manuálně.

4.3 Pravidla pro činnost při poruchách, závadách a incidentech

- 4.3.1** Jestliže dojde ke ztrátě komunikace (např. krádež nebo poškození komunikačního kabelu, porucha PA ISC) a za předpokladu, že akustické zařízení (staniční rozhlas) vykazuje správnou činnost, použije obsluha PA ISC k informování cestujících telekomunikační zařízení (například digitální telefon) umístěné na svém pracovišti, které umožňuje přístup do příslušných rozhlasových ústředěn pro hlášení. Informování cestujících je prováděno ústním přednesem dle textů hlášení umístěných na pracovišti obsluhy PA ISC v tištěné podobě. Texty hlášení dodává vždy k pravidelné roční změně JŘ, prostřednictvím oprávněného zaměstnance SŽ, SO. Závazné vzory pro texty akustického hlášení jsou uvedeny v SŽ SM100 příloha B.
- 4.3.2** Dojde-li k poruše nebo závadě vizuálního či akustického informačního systému (dále jen „IS“), ale PA ISC s datovou vazbou pracuje správně, je povinností obsluhy PA ISC zajišťovat průběžnou aktualizaci dat pro zajištění jejich přenosu do ostatních IS (např. VITAMIN).
- 4.3.3** Manuály pro obsluhu telekomunikačních zařízení a rozsah a způsob informování cestujících při poruchách, závadách a incidentech v PA ISC jsou součástí ZDD.

5 POUŽITÍ APLIKACE ISC

5.1 Pravidla nasazení nové verze PA

- 5.1.1** Pravidla pro nasazení nové verze PA stanovuje SŽ SM102.
- 5.1.2** SO je povinna dodat gestorovi PA minimálně 10 kalendářních dnů před plánovaným nasazením nové verze elektronickou poštou seznam změn, které dotčená verze obsahuje a datum nasazení do příslušných lokalit.
- 5.1.3** Gestor PA po dohodě se SO rozhodne, zda je nutné seznámení uživatelů s novinkami nové verze aplikace.

5.2 Pravidla číslování verzí PA

- 5.2.1** Každá změna verze PA ISC musí být označena novým číslem verze dle zásad dodavatele a zapracována do UP příslušné aplikace, včetně popisu změn.
- 5.2.2** Za změnu PA ISC se nepovažuje aktualizace dat JŘ jednotlivých vlaků nebo aktualizace JŘ. V tomto případě nesmí být číslo verze PA ISC změněno.
- 5.2.3** Za změnu PA ISC se také nepovažuje odstranění závady nebo poruchy.

5.3 Zásady nasazení nové verze PA

- 5.3.1** Informaci o vzdáleném připojení do PC ohlásí obsluha PA ISC vždy telefonicky, případně osobně, zaměstnanec SO, která provádí změnu verze.

5.3.2 SO je povinna:

- před vzdáleným připojením do PC vyžádat si souhlasné stanovisko obsluhy PA ISC s připojením do daného PC a zahájením práce v PA ISC a uvést požadovanou dobu provádění práce,
- zachovat všechny uživatelské změny provedené v PA ISC a požadované obsluhou PA ISC nebo editačním pracovištěm,
- informovat obsluhu PA ISC o ukončení práce v PC.

5.3.3 Obsluha PA ISC, která obdržela žádost SO o změnu verze, popřípadě o vstup do PC, nesmí vydat souhlasné stanovisko do doby získání souhlasného stanoviska od všech zaměstnanců připojených ke stejnému serveru PA ISC. Ostatní zaměstnance (např. výpravčí), pouze informuje o odstávce systému.**6 PRÁCE S APLIKACÍ****6.1 Vazba a propojení s ostatními PA****6.1.1** PA ISC, s výjimkou PA Speaker, jsou uzpůsobeny pro obousměrnou i jednosměrnou komunikaci s ostatními PA.**6.2 Podmínky propojení s jinými PA****6.2.1** Aktivní obousměrná komunikace probíhá mezi klienty a servery PA ISC. Další komunikace probíhá mezi PA ISC a aplikacemi GTN, GRADO, GRAPP, VITAMIN.**6.2.2** Pro objektivní funkce vazby musí tyto PA pracovat v jednotném systémovém čase.**6.2.3** Funkční datová výměna je podmíněna spuštěním webové služby pro přenos komunikace (GTN, GRADO, GRAPP) na pozadí PA ISC. V opačném případě dojde k rozvázání komunikace.**7 OBSLUHA PA****7.1 Možnost výběru automatického či manuálního hlášení pro PA ISC s obousměrnou datovou komunikací****7.1.1** V případě, že všechny akce (hlášení Přijede, Odjede atd.) jsou v základním stavu vypnuty z režimu automatického odbavení, může obsluha PA ISC individuální volbou zařadit konkrétní akci vlaku do automatického režimu, kde si sama nastaví časový předstih pro samočinné odbavení vzhledem k času pravidelného příjezdu (odjezdu) konkrétního vlaku.**7.1.2** V případě, že jsou pouze některé akce (hlášení Přijede, Vjíždí, Odjede atd.) v základním stavu uvedeny do režimu automatického odbavení a součástí tohoto nastavení je i přednastavení časového předstihu pro samočinné odbavení vzhledem k času pravidelného příjezdu (odjezdu) konkrétního vlaku, může obsluha PA ISC individuální volbou zařadit i další hlášení do automatického režimu, kde si sama nastaví časový předstih pro samočinné odbavení vzhledem k času pravidelného příjezdu (odjezdu). Stejně tak může nastavené automatické odbavení potlačit, a to u jednoho konkrétního vlaku nebo hromadně u všech vlaků.

7.2 Metodika práce s PA

- 7.2.1** Manuální zásah obsluhy PA ISC při odbavení akustické informace je vždy nadřazen automatickému režimu.
- 7.2.2** Obsluha PA ISC se vždy řídí pravidly SŽ SM100, podmínkami uvedenými v ZDD a informacemi zveřejněnými v UP jednotlivých PA ISC.

7.3 Kontakty na podporu, případně SO

- 7.3.1** CeSD-Centrum podpory IT služeb – Jira Service Management (atlassian.net), helpdesk@spravazeleznic.cz, 972 235 333
- 7.3.2** HAVIS dodavatel STARMON s. r. o., Hotline mobil: +420 602 341 598, e-mail: servis-sdelovaci@starmon.cz
- 7.3.3** HIS-VOICE dodavatel mikroVOX s.r.o., mobil +420 606 230 530, e-mail: grafikon@mikrovox.cz
- 7.3.4** INISS dodavatel CHAPS spol. s r. o., tel.: +420 530 350 126, e-mail: iniss@chaps.cz

8 POVINNOSTI OBSLUHY APLIKACE

8.1 Legislativní podmínky k používání PA

- 8.1.1** Legislativní podmínky k používání PA ISC jsou stanoveny dle právních předpisů, předpisů v aktuálním znění a aktuálních návodů k obsluze jednotlivých PA ISC, popřípadě v ZDD a SŽ SM100.

8.2 Metodické pokyny pro obsluhu

- 8.2.1** Metodické pokyny pro obsluhu PA ISC jsou uvedeny v jednotlivých UP a v tomto PŘ ISC.

9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

9.1 Zrušovací ustanovení

- 9.1.1** Dnem účinnosti PŘ ISC zrušuji:

Pokyn generálního ředitele SŽDC k pravidlům servisu zařízení a techniky TÚDC (č.j. 26891/2012 – OZŘP, účinnost od 1. července 2012)

9.2 Účinnost

- 9.2.1** Tento PŘ ISC nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Elektronické knize dokumentů a předpisů – eDAP.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění:

Směrnice SŽ SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Směrnice SŽ SM102 – Používání provozních aplikací pro řízení provozu a organizování drážní dopravy

Směrnice SŽ SM118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

SŽ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacího zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Grafický manuál orientačního a informačního systému pro cestující Správy železnic

Prohlášení o dráze, vztahující se na příslušný kalendářní rok v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3452107**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **13** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Renáta PISKOŘOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **03.03.2023 11:35:55**



ff80acc-964d-4b99-a551-cbb2cdd56eeb