

SŽ PŘ REVOZ

Provozní řád provozní aplikace REVOZ

účinnost ode dne zveřejnění v eDAP

Schváleno pod čj. 10086/2023-SŽ-GŘ-O11
dne 1. března 2023

Mgr. Jaroslav Flegl v. r.
Náměstek GŘ pro řízení provozu

čj. 10086/2023-SŽ-GŘ-O11**Provozní řád provozní aplikace REVOZ**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8
<https://www.spravazeleznic.cz/>
Rok vydání: 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zpracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	změnu zapracoval

OBSAH**OBSAH 4**

ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
1.1 Úvod	7
1.2 Základní pojmy	7
2 PŘÍSTUP DO PA REVOZ	8
2.1 Přístup do PA REVOZ pro fyzického uživatele (web klient REVOZ)	8
2.2 Postup zřízení přístupu pro fyzického uživatele PA REVOZ	8
2.3 Přístup do PA REVOZ pro procesního uživatele (datové rozhraní PA REVOZ)	8
2.4 Postup zřízení přístupu pro procesního uživatele (datové rozhraní PA REVOZ)	8
2.5 Ztráta přístupu do PA REVOZ	9
3 TECHNICKÉ PŘEDPOKLADY	9
3.1 Webový klient PA REVOZ	9
3.2 Realizace datové výměny cestou datového rozhraní PA REVOZ	9
4 BEZPEČNOST	9
4.1 Bezpečnost přístupu	9
5 PORUCHY NEBO ZÁVADY PA REVOZ	9
5.1 Porucha PA REVOZ	9
6 POUŽITÍ PA REVOZ	10
6.1 Změna verze	10
6.2 Odstávka PA REVOZ	10
7 PRÁCE S PA REVOZ	10
7.1 Vazba a propojení s ostatními PA	10
7.2 Podmínky propojení s jinými PA	10
7.3 Vazba a propojení s jinými aplikacemi (vyjma PA)	10
8 OBSLUHA PA REVOZ	10
8.1 Návod k obsluze PA REVOZ	10
8.2 Pravidla obsluhy PA REVOZ	10
8.3 Kontakty na podporu PA REVOZ	11
8.4 Podněty k PA REVOZ	11
9 POVINNOST OBSLUHY PA REVOZ	11
9.1 Legislativní podmínky k používání PA REVOZ	11
9.2 Prověření znalosti obsluhy PA REVOZ	11
10 METODICKÉ POKYNY PRO PROVOZ A UŽÍVÁNÍ PA REVOZ	11
10.1 Úvod	11
10.2 Přístupy a role PA REVOZ	11
10.3 Provoz PA REVOZ	11
10.4 Uživatelé PA REVOZ	12
10.5 Funkční rozdělení PA REVOZ	12
10.6 Řady HV	12
10.7 Vozidla	23
10.8 Řady SV	28
10.9 Speciální vozidla	28
10.10 Nákladní vozy	28
10.11 Číselníky	36
10.12 Společnosti	36
11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	36
11.1 Zrušovací ustanovení	36
11.2 Účinnost	36
SOUVISEJÍCÍ dokumenty	37

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
Zaměstnanci CDP, OŘ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí školení	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
Gestor provozní aplikace REVOZ, VO PŘP O11, VO OŘP O11, Správce aplikace	úplná: celý Provozní řád
Provozovatelé drážní dopravy organizačních jednotek SŽ dle pracovního zařazení	úplná: čl. 2, čl. 5, čl. 7
Provozovatelé drážní dopravy dle pracovního zařazení	úplná: čl. 2, čl. 5, čl. 7 informativní: ostatní
Fyzický uživatel provozní aplikace REVOZ	úplná: čl. 5.1.1 informativní: ostatní
Servisní organizace na základě smluvního vztahu se SŽ	úplná: čl. 2, čl. 3, čl. 4, čl. 5, čl. 6

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DÚ	Drážní úřad
EMS	Energy Measurement System (Systém měření spotřeby)
EHV	Elektrické hnací vozidlo
EU	Evropská unie
ETCS	European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
ETD	Aplikace zajišťující zpracování a distribuci elektronické formy tabelárních jízdních řádů na hnací vozidla
ERA	European Union Agency for Railways (Agentura Evropské unie pro železnice)
ERTMS	European Rail Traffic Management System (evropský systém řízení železniční dopravy)
GŘ	Generální ředitelství
HV	Hnací vozidlo
IM	Manažer infrastruktury; provozovatel dráhy
IS	Informační systém
ISOR.....	Informační systém operativního řízení provozu
JŘ	Jízdní řád
KADR.....	Aplikace pro objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání plánů do ISOR
KAFR	Aplikace pro evidenci smluvních subjektů SŽ
O11.....	Odbor řízení provozu
O16.....	Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy
OŘ	Oblastní ředitelství
OŘP.....	Operativní řízení provozu
PA	Provozní aplikace
REVOZ	aplikace zajišťující registr hnacích, speciálních a dalších kolejových vozidel
SSL protokol.....	SSL (Secure Socket Layer) je protokol, který mezi vrstvou transportní (TCP/IP) a vrstvou aplikační (mj. například HTTP, FTP, IMAP a další) vloží další vrstvu, která poskytuje zabezpečení komunikace šifrováním a umožní autentizaci (ověření totožnosti) komunikujících stran.
SV.....	Speciální vozidlo
SO	Servisní organizace
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
SŽDC.....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Is10.....	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
SŽT.....	Správa železničních informačních technologií
TSI TAF.....	Technické specifikace interoperability pro nákladní dopravu
TTP	Tabulky traťových poměrů
TP	Technické podmínky (dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.)
UIC	International Union of Railways (Mezinárodní železniční unie)
VKM	Vehicle Keeper Mark (kód označující držitele drážního vozidla)
VZ.....	Vlakový zabezpečovač
VO PŘP.....	Vedoucí oddělení podpory řízení provozu
VO OŘP.....	Vedoucí oddělení operativního řízení provozu

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu schválil podle čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic a dále dle čl. 17.5.4 řádu SŽ R1/1 – Organizační řád Generálního ředitelství tento provozní řád provozní aplikace REVOZ (dále jen „Provozní řád“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvod

1.1.1 Provozní řád provozní aplikace zajišťující registr hnacích, speciálních a dalších kolejových vozidel (dále jen „REVOZ“) je vytvořen pro potřeby Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Cílem Provozního řádu je stanovit metodiky přístupu do aplikace, metodiku práce s aplikací, řešení problémů při mimořádných stavech aplikace, správné pořizování informací a obsluhu aplikace.

1.1.2 Uživatel provozní aplikace REVOZ je povinen dodržovat tento Provozní řád. Uživatel zejména nesmí porušovat práva a zájmy vlastníka a dodavatele aplikace a ostatních uživatelů v součinnosti k dané aplikaci.

1.1.3 Při práci s provozní aplikací REVOZ je dodržování zásad, uvedených v tomto dokumentu, zvláště důležité proto, že provozní nekázeň jednoho uživatele může ohrozit práci ostatních uživatelů.

1.1.4 Vydáním tohoto Provozního řádu Odbor řízení provozu (dále jen „O11“) neřeší a nijak se nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce (dodavatele) při výrobě aplikace, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením servisní organizace při realizaci díla (instalace apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodné aplikace nese vždy dodavatel aplikace.

1.2 Základní pojmy

1.2.1 **Dokumentace** – dokumenty a záznamy, které jsou vedeny v písemné podobě, tištěné nebo datové/elektronické.

1.2.2 **Garant** – určený zaměstnanec O11, který je zodpovědný za zajištění provozu, rozvoje a podpory PA na základě požadavků gestora PA.

1.2.3 **Gestor** – určený zaměstnanec O11, který je zodpovědný v rámci stanovených kompetencí za provozní aplikaci, kterou má v gesci.

1.2.4 **Uživatel provozní aplikace REVOZ** – osoba nebo aplikace, která má na základě přidělených přístupových práv možnost interaktivní činnosti s aplikací REVOZ

- fyzický uživatel provozní aplikace REVOZ je oprávněná osoba, která v rámci přidělených přístupových oprávnění může pracovat s údaji aplikace REVOZ a využívat je pro svoji pracovní činnost
- Procesní uživatel provozní aplikace REVOZ je informační systém nebo aplikace oprávněného subjektu, která na základě přidělených oprávnění může využívat datové rozhraní provozní aplikace REVOZ a realizovat schválenou datovou výměnu, v souladu s podmínkami dle předpisu Is10 a příslušné dokumentace.

1.2.5 **Hlavní uživatel aplikace** – určený fyzický uživatel SŽ, který v rámci své pracovní činnosti spravuje údaje za subjekt SŽ a je garantem jejich věcné správnosti.

1.2.6 **Provozní aplikace** (dále jen „PA“) – pro účely tohoto Provozního řádu se rozumí programové vybavení, které je určeno pro podporu řízení a organizování drážní dopravy.

1.2.7 **Servisní organizace** (dále jen „SO“) se pro účely tohoto Provozního řádu rozumí organizace, která zajišťuje instalaci, konfiguraci, reinstalaci a popřípadě další činnosti, které mají vliv na provoz dané aplikace. SO jsou organizace pověřené SŽ na základě smlouvy, přičemž znalost tohoto Provozního řádu je založena na základě smluvního vztahu se SŽ.

2 PŘÍSTUP DO PA REVOZ

2.1 Přístup do PA REVOZ pro fyzického uživatele (web klient REVOZ)

2.1.1 Za správnost a oprávněnost žádosti o vytvoření přístupových oprávnění pro:

2.1.1.1 zaměstnance SŽ odpovídá vedoucí příslušného oddělení (dále jen „VO“) nebo v jednotlivých případech jím určený zaměstnanec (dále jen „odpovědný zaměstnanec“)

2.1.1.2 zaměstnance Provozovatele drážní dopravy odpovídá příslušný odpovědný zaměstnanec Provozovatele drážní dopravy

2.1.2 Za vytvoření přístupových oprávnění a jejich správného nastavení odpovídá gestor aplikace ve spolupráci s garantem aplikace a organizační složkou, zajišťující realizaci přístupových práv.

2.2 Postup zřízení přístupu pro fyzického uživatele PA REVOZ

2.2.1 Žádost musí obsahovat jména pověřených zaměstnanců včetně přístupového (uživatelského) jména pro autentizační a autorizační prostředí (nyní speciální aplikace Logserver), s uvedením požadovaných práv zápisu nebo čtení (RW/R). Žádost bude elektronicky zaslána odpovědným zaměstnancem společnosti, žádající o přístup do PA REVOZ, podle postupu dle odstavce 2.2.2 až 2.2.6.

2.2.2 V případě, že pověřenému zaměstnanci společnosti (dopravce) dosud nebyly přístupové údaje přiděleny, musí být žádost doplněna dalšími údaji:

- Titul
- Jméno
- Příjmení
- Společnost
- Adresa elektronické pošty
- Telefonní číslo, mobilní číslo
- Požadovaná přístupová práva (čtení-zápis/čtení)
- Uživatelské jméno (pokud již bylo jednou přiděleno)

2.2.3 Odpovědný zaměstnanec SŽ se obrací na HelpDesk Správy železničních informačních technologií (dále jen „SŽT“) a zpracuje požadavek cestou aplikace pro Centrum IT podpory:

<https://spravazeleznic.atlassian.net/servicedesk/customer/portals>
nebo žádost zašle na emailovou adresu helpdesk@spravazeleznic.cz.
Požadavek rovněž zašle na ppdpristup@spravazeleznic.cz.

2.2.4 Odpovědní zaměstnanci ostatních společností kontaktují HelpDesk SŽT a žádost zašlou na helpdesk@spravazeleznic.cz, popř. využijí telefonický kontakt +420 972 235 333. Požadavek rovněž zašle na ppdpristup@spravazeleznic.cz.

2.2.5 Realizaci požadavku potvrzuje HelpDesk SŽT e-mailem nebo telefonicky. Provedení se rovněž eviduje na ppdpristup@spravazeleznic.cz.

2.2.6 Změna oprávnění nebo nastavení, respektive odebrání přístupu se provádí obdobně jako požadavek na vytvoření přístupu včetně evidence.

2.3 Přístup do PA REVOZ pro procesního uživatele (datové rozhraní PA REVOZ)

2.3.1 O přístup na datové rozhraní PA REVOZ žádá garanta aplikace vždy odpovědný zaměstnanec SŽ resp. zástupce hlavního uživatele aplikace, která bude datové rozhraní PA REVOZ využívat. V případě externích subjektů žádá o přístup pověřený zaměstnanec externí společnosti, a to přímo garanta aplikace.

2.4 Postup zřízení přístupu pro procesního uživatele (datové rozhraní PA REVOZ)

2.4.1 Pro zajištění přístupu k datovému rozhraní PA REVOZ je nutné dodržet pravidla a postupy definované předpisem SŽ Is10 - Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS). Konkrétní kroky jsou definovány v rámci čl. 6 až čl. 9 tohoto Provozního řádu.

- 2.4.2** Na základě splnění podmínek dle čl. 2.4.1 zaměstnanec odpovědný za vytvoření přístupů žádá o vytvoření procesního uživatele, vytvoření autentizačních a autorizačních údajů a jejich předání odpovědnému zaměstnanci žadatele o přístup.

2.5 Ztráta přístupu do PA REVOZ

- 2.5.1** V případě ztráty přístupu fyzického uživatele do PA REVOZ:

- Zaměstnanec SŽ se obrací na HelpDesk SŽT. Informaci o problémech s přístupem zašle buď na emailovou adresu helpdesk@spravazeleznic.cz nebo zpracuje požadavek cestou aplikace pro Centrum IT podpory: <https://spravazeleznic.atlassian.net/servicedesk/customer/portals>
- Odpovědný zaměstnanec ostatních společností kontaktují HelpDesk SŽT helpdesk@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 235 333

- 2.5.2** V případě ztráty přístupu procesního uživatele do PA REVOZ se odpovědný zaměstnanec uživatele datového rozhraní obrací na garanta PA REVOZ. Garant ověří platnost přístupu dotyčného procesního uživatele a v případě kladného výsledku zajistí další kroky k obnovení přístupu k datovému rozhraní.

3 TECHNICKÉ PŘEDPOKLADY

3.1 Webový klient PA REVOZ

- 3.1.1** Pro využití webového klienta PA REVOZ se předpokládá standardní konfigurace přístupového zařízení - OS MS Windows 10 64 bit a internetový prohlížeč MS Edge (dle standardizace prostředí SŽ).

3.2 Realizace datové výměny cestou datového rozhraní PA REVOZ

- 3.2.1** Datová výměna cestou komunikačního rozhraní PA REVOZ se realizuje podle příslušné části projektové dokumentace, konkrétně podle popisu datového rozhraní PA REVOZ v aktuální platné verzi.
- 3.2.2** Obecná pravidla pro datovou výměnu cestou komunikačního rozhraní SPIS definuje předpis SŽ Is10, čl. 5 a čl. 12

4 BEZPEČNOST

4.1 Bezpečnost přístupu

- 4.1.1** Pro přístup do aplikace PA REVOZ musí být dodržována taková bezpečnostní opatření, která odpovídají podmínkám zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcím vyhláškám a interním předpisům SŽ tuto oblast upravujícím.
- 4.1.2** Pro komunikaci s webovým klientem PA REVOZ a datovým rozhraním PA REVOZ je striktně využíváno spojení via SSL protokol.

5 PORUCHY NEBO ZÁVADY PA REVOZ

5.1 Porucha PA REVOZ

- 5.1.1** V případě poruchy, závady nebo jiné nestandardní činnosti PA REVOZ obsluhující zaměstnanec neprodleně oznámí tuto skutečnost na HelpDesk SŽT helpdesk@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 235 333.
- 5.1.2** V případě poruchy, závady nebo jiné nestandardní situace datového rozhraní PA REVOZ se pověřený zaměstnanec smluvního subjektu SŽ, využívající datové rozhraní, obrátí na HelpDesk SŽT helpdesk@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 235 333. HelpDesk (ve spolupráci s garantem aplikace a SO), zajistí další kroky k obnovení správné funkce datového rozhraní na straně PA REVOZ.

6 POUŽITÍ PA REVOZ

6.1 Změna verze

6.1.1 Každá změna PA REVOZ musí být označena novým číslem verze dle zásad dodavatele.

6.1.2 Za změnu PA REVOZ se nepovažuje:

6.1.2.1 změna kmenových dat (data obsahující popis sítě a číselníků),

6.1.2.2 odstranění závady nebo poruchy,

6.1.2.3 aktualizace a úpravy systému, které nemají vliv na již zavedené funkcionality určené pro řízení a organizování drážní dopravy.

6.1.3 Gestor aplikace po dohodě se SO rozhodne, zda je nutné seznámení uživatelů s novinkami nové verze aplikace.

6.1.4 SO je povinna dodat gestorovi aplikace min. 5 pracovních dnů před plánovaným nasazením nové verze seznam změn, které dotčená verze obsahuje.

6.2 Odstávka PA REVOZ

6.2.1 Odstávka PA REVOZ je určena pro údržbu aplikace popř. nasazení nové verze aplikace.

6.2.2 SO vyrozumí gestora aplikace o plánovaném termínu odstávky s předpokládaným časovým rozsahem odstávky a vyžádá si souhlas s konáním odstávky.

6.2.3 Informace o schválené plánované odstávce zveřejní SO formou rychlé zprávy v uživatelském rozhraní web klienta PA REVOZ, a to nejméně 3 hod před jejím konáním.

7 PRÁCE S PA REVOZ

7.1 Vazba a propojení s ostatními PA

7.1.1 PA REVOZ je propojena nebo má přímé datové vazby s PA KADR, ETD, ISOR.

7.2 Podmínky propojení s jinými PA

7.2.1 Propojení s uvedenými PA zajišťuje dodavatel. Souhlas s propojením s jinými PA uděluje gestor PA REVOZ.

7.3 Vazba a propojení s jinými aplikacemi (vyjma PA)

7.3.1 PA REVOZ má datové vazby s aplikacemi SŽ, aplikacemi dopravců případě jiných subjektů.

7.3.2 Propojení s jinými aplikacemi zajišťuje dodavatel. Souhlas s propojením s jinými aplikacemi uděluje Ř O11 za podmínek uvedených v IS10. Podmínky datové komunikace jsou popsány v příslušné dokumentaci, tj. v popisu datového rozhraní PA REVOZ.

8 OBSLUHA PA REVOZ

8.1 Návod k obsluze PA REVOZ

8.1.1 Návod k obsluze je uveden v nápovědě k PA REVOZ. Nápověda s popisem aktuálního stavu aplikace a jejího ovládání je uvedena přímo v prostředí PA REVOZ web.

8.2 Pravidla obsluhy PA REVOZ

8.2.1 Pro uživatele s právem zápisu do PA REVOZ (oprávnění R/W, tj. čtení/zápis) platí, že samostatně smí obsluhovat PA REVOZ pouze uživatel znalý obsluhy aplikace. U zaměstnance SŽ o této skutečnosti rozhoduje přímý nadřízený zaměstnanec, není-li Ř příslušné OJ/OS určeno jinak. U zaměstnance dopravce o této skutečnosti rozhodne vedoucí zaměstnanec dopravce. U uživatelů z jiných společností o této skutečnosti rozhodne vedoucí zaměstnanec příslušné společnosti.

8.3 Kontakty na podporu PA REVOZ

8.3.1 Při komplikacích při používání aplikace uživatel konzultuje text nápovědy uvedený přímo v aplikaci, případně kontaktuje podporu PA REVOZ. Kontakt na podporu je uveden v nápovědě PA REVOZ.

8.4 Podněty k PA REVOZ

8.4.1 Případné podněty k PA REVOZ uživatel předá gestorovi aplikace. Kontakt na gestora je uveden na Portále provozování dráhy v části Kontakty.

9 POVINNOST OBSLUHY PA REVOZ

9.1 Legislativní podmínky k používání PA REVOZ

9.1.1 Práva a povinnosti uživatelů PA REVOZ upravuje Směrnice SŽDC č. 92 Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel

9.1.2 Uživatel PA REVOZ se řídí ustanoveními tohoto PŘ, informacemi uvedenými v nápovědě PA REVOZ a ustanoveními relevantních předpisů a směrnic.

9.2 Prověření znalosti obsluhy PA REVOZ

9.2.1 Prověření znalosti uživatelů PA REVOZ se neprovádí

10 METODICKÉ POKYNY PRO PROVOZ A UŽÍVÁNÍ PA REVOZ

10.1 Úvod

10.1.1 Od 1. 5. 2004 v souvislosti se vstupem ČR do Evropské unie (dále jen „EU“) začala platit novela zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Tato novela přinesla podstatné změny ve stávající praxi přístupu dopravců na dopravní cestu.

10.1.2 Pro zajištění průhledného a nediskriminačního přístupu v procesu kalkulace poplatků za užití železniční dopravní cesty, přidělování kapacity dráhy a sledování spotřeby trakční elektrické energie hnacími vozidly, je nutné zajistit důsledné plnění těchto metodických pokynů a správnou evidenci v PA REVOZ podle instrukcí níže uvedených.

10.1.3 PA REVOZ vychází ze zásad evropského registru kolejových vozidel. Je elektronickou verzí dat o vozidlech s rozšířením o data jednotlivých vozidel. PA REVOZ poskytuje data pro ostatní informační systémy provozovatele dráhy, na základě smluvních ujednání pak i pro dotčené informační systémy třetích stran.

10.2 Přístupy a role PA REVOZ

10.2.1 Uživatelský přístup do PA REVOZ je umožněn dvěma způsoby:

- z Portálu provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/> (dále jen „Portál“) – po přihlášení z menu Aplikace. Přihlašovací údaje se přenášejí z portálu do PA REVOZ,
- přímým přístupem do aplikace na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz/REVOZ/>

10.2.2 Na základě přidělených přístupových práv je uživateli zobrazen seznam dostupných rolí. Uživatel provede výběr role, ve které chce v PA REVOZ pracovat. Pokud má uživatel přiděleno oprávnění pro více rolí, je uživateli umožněno přepínání mezi rolemi bez nutnosti nového přihlášení do PA REVOZ.

10.2.3 Správa přístupových údajů (uživatelských účtů) je zajišťována v souladu s čl. 2 tohoto Provozního řádu.

10.3 Provoz PA REVOZ

10.3.1 Nepřetržitý provoz PA REVOZ je zajišťován dodavatelem OLTIS Group a.s., IČO: 26847281, se sídlem v Olomouci.

10.3.2 Podmínky provozování PA REVOZ blíže upravuje příslušná smlouva o zajištění provozu, podpoře provozování a softwarové údržbě, uzavřená mezi dodavatelem OLTIS Group a.s. a SŽ.

10.4 Uživatelé PA REVOZ

10.4.1 Provozovatel dráhy

10.4.1.1 Prostřednictvím svých oprávněných zaměstnanců vede v PA REVOZ databázi řad hnacích vozidel a řad speciálních vozidel. Databáze obsahuje administrativní, technické a provozní parametry hnacích vozidel (dále jen „HV“) a speciálních vozidel (dále jen „SV“), které jsou společné pro celou řadu vozidel.

10.4.2 Provozovatel dráhy – energetika

10.4.2.1 Pro účely odboru elektrotechniky a energetiky jsou evidovány údaje o měřících zařízeních, která se nacházejí na elektrickém hnacím vozidle (dále jen „EHV“). Jedná se o data o systému měření spotřeby (dále jen „EMS“) na EHV, která jsou následně využívána pro datovou výměnu se zahraničními manažery infrastruktury. Tato data se zapisují a aktualizují do PA REVOZ automatizovaně. Prostřednictvím oprávněných zaměstnanců je umožněno je rovněž vytvářet či aktualizovat.

10.4.3 Obsluha dráhy

10.4.3.1 Pro účely obsluhy dráhy mohou oprávnění zaměstnanci nahlížet do parametrů řad HV, SV a jednotlivých vozidel obou kategorií.

10.4.3.2 Prostřednictvím svých oprávněných zaměstnanců zadává a aktualizuje parametry svých jednotlivých vozidel, určených k evidenci v PA REVOZ

10.5 Funkční rozdělení PA REVOZ

10.5.1 PA REVOZ má základní funkční rozdělení na:

- Řady HV – řady hnacích vozidel
- Vozidla – jednotlivá hnací vozidla/jednotky
- Řady SV – řady speciálních vozidel
- Speciální vozidla – jednotlivá speciální vozidla
- Nákladní vozy – jednotlivé nákladní vozy (pro specifické účely evidence)
- Číselníky řad – číselníkové hodnoty výbav a příslušenství vázané k řadám
- Číselníky vozidel – číselníkové hodnoty výbav a příslušenství vázané k vozidlům
- Číselník společností – údaje smluvních společností
- Sestavy – sestavy dle SŽDC (ČD) D2/1, speciálních vozidel, zátěžových tabulek
- Závady – seznam závad z indikátorů na železniční dopravní cestě

Funkční rozdělení dle bodu 10.5.1. jsou v uživatelském prostředí aplikace zobrazována ve formě karet, přičemž jsou pro ně rozlišena práva čtení a zápisu.

10.5.2 Položky označené v PA REVOZ symbolem * (hvězdička) jsou povinné (musí být vyplněny). Vyplnění ostatních položek není povinné.

10.6 Řady HV

10.6.1 Řady HV v PA REVOZ spravuje pověřený zaměstnanec SŽ.

10.6.2 Parametry platné pro řadu HV se uvádějí na kartě „Řady HV“. Úvodní tabulka obsahuje seznam řad evidovaných v PA REVOZ. Údaje o konkrétní řadě HV jsou rozčleněny do 7 částí:

- Administrativní část,
- Technická č. 1
- Technická č. 2
- Technická č. 3
- Charakteristiky
- Územní schválení
- Zátěžová tabulka

10.6.3 Administrativní část

Administrativní část je shodná pro všechny řady HV

Název řady

- řadové označení HV, přednostně podle ČSN 28 0082, příp. včetně stovkové, popř. i desítkové, číslice inventárního čísla (stovkovou, resp. i desítkovou, číslici nutno uvést, pokud se liší technické parametry jednotlivých stovkových, resp. i desítkových, sérií; např. ř. 753.0 a 753.7, 741.71)

Tovární značení

- název výrobce a typové označení používané výrobcem

Předčísli pro 12-ti místné označení

- přidělené Drážním úřadem (dále jen „DÚ“) podle TSI, resp. podle č.j.1501/2007-O12/4

Kód interoperability

- výměnné režimy hnacích a speciálních vozidel (stav a terminologie podle UIC).

Stát registrace

- stát registrace řady.

Název řady v ostatních informačních systémech (dále jen „IS“)

- čtyřmístné numerické označení řady identifikující řadu v ostatních informačních systémech,
- přiděluje SŽ

Číslo řady v ostatních IS

- šestimístné numerické označení řady, které automaticky generuje PA REVOZ

Rekonstrukci provedl

- název společnosti, která provedla rekonstrukci vozidla

Další certifikáty TSI Infra

- certifikáty přidělené řadě podle TSI Infra

Druh HV

- rozlišení druhu vozidla:
- elektrická jednotka
- elektrická lokomotiva
- historická lokomotiva
- hybridní lokomotiva
- motorová jednotka
- motorová lokomotiva
- motorový vůz
- tendr

Shoda řad

- uvedou se řady různě označených vozidel stejného typu a stejných technických parametrů (jsou-li)

Trakce

- rozlišení trakce vozidla:
 - elektrická stejnosměrná 1,5 kV
 - elektrická stejnosměrná 3 kV
 - elektrická střídavá 15 kV 16 2/3 Hz
 - elektrická střídavá 25 kV 50 Hz
 - motorová/nezávislá

Hnací vozidlo KADR

- Indikuje skutečnost, zda HV uvedené řady je možné použít pro účely vlakové dynamiky, výpočtu jízdních dob a sestavy jízdního řádu (dále jen „JR“)

Platnost od / Platnost do

- - období, pro které je řada schválena v evidenci PA REVOZ

Generovat do D2/1

- Příznak, zda má být řada generována do sestavy dle předpisu SŽDC (ČD) D2/1 („Doplněk“)

Poznámka

- poznámka k uvedeným údajům. Tato poznámka se zobrazí v základním přehledu řad HV

Územní schválení

- uvede se rozsah schválení řady k provozu na síti SŽ
- neschválena na síti SŽ
- schválena na celé síti SŽ
- schválena na části sítě SŽ
- schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽ

Při výběru „schválena na části sítě SŽ“ nebo „schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽ“ je možno v části „Územní schválení“ definovat traťové úseky, na kterých je umožněn provoz dané řady HV.

10.6.4 Technická část č. 1

Údaje se v části Technické parametry liší podle typu vozidla. Proto existují 3 varianty Technické části 1:

- pro lokomotivy elektrické, motorové/nezávislé a hybridní,
- pro elektrické a motorové jednotky,
- pro historická vozidla.

10.6.4.1 Základní parametry

Typ vozidla

- uvede se stejný údaj jako v položce Název řady

Technické parametry – lokomotivy elektrické, motorové/nezávislé a hybridní

Délka přes nárazníky

- v metrech dle TP 6.11

Druh spřáhla 1

Druh spřáhla 2

Vybere se z:

- automatické spřáhlo
- bez spřáhla
- poloautomatické spřáhlo
- spřáhlo bez vyztužení < 85 t
- spřáhlo s ultra vyztužením > 85 t
- spřáhlo s vyztužením = 85 t
- střední nárazník – úzkorozchodné vozidlo
- tuhá spojka

spřáhlo 1 – u stanoviště č. 1, resp. na čele vozidla

spřáhlo 2 – uvede se jen, je-li rozdílné od spřáhla 1 (na opačné straně vozidla)

Vypružení spřáhla

Vybere se z:

- vypružení eleastomerem
- vypružení olejovým nábojem
- vzpruha kovová kroužková
- vzpruha prstencová pryžokovová

Rozchod dvojkolí

- uvede se v mm

Rozvor náprav (celkový)

- uvede se v mm

Rozvor podvozku (pevný)

- uvede se v mm

Průměr kola

- uvede se v mm

Počet náprav

- uvede se počet náprav

Uspořádání náprav

- uvede se uspořádání náprav (např. B' o B' o, C' C', pod.)

Vzdálenost os vnitřních dvojkolí

- uvede se v mm

Počet podvozků

- uvede se počet podvozků

Řada tendru

- Položka jen u historických vozidel – řada tendru, se kterou jsou platné uvedené údaje historického vozidla (jedná se zejména o délku, hmotnost, uspořádání dvojkolí...). Řada tendru se vybere z předem zadaných řad tendrů.

10.6.4.2 Technické parametry – elektrické a motorové jednotky

Celková délka

- uvede se v metrech dle TP 6.11

Druh spřáhla 1

Druh spřáhla 2

Vybere se z:

- automatické spřáhlo
- bez spřáhla
- poloautomatické spřáhlo
- spřáhlo bez vyztužení < 85 t
- spřáhlo s ultra vyztužením > 85 t
- spřáhlo s vyztužením = 85 t
- střední nárazník – úzkorozchodné vozidlo
- tuhá spojka

spřáhlo 1 – u stanoviště č. 1, resp. na čele vozidla

spřáhlo 2 – uvede se jen, je-li rozdílné od spřáhla 1 (na opačné straně vozidla)

Vypružení spřáhla

Vybere se z:

- vypružení eleastomerem

- vypružení olejovým nábojem
- vzpruha kovová kroužková
- vzpruha prstencová pryžokovová

Rozchod dvojkolí

- uvede se v mm

Rozvor náprav (celkový)

- uvede se v mm

Rozvor podvozku (pevný)

- uvede se v mm

Průměr kola

- uvede se v mm

Počet náprav

- uvede se počet náprav

Uspořádání náprav

- uvede se uspořádání náprav (např. B'o B'o, C' C', pod.)

Vzdálenost os vnitřních dvojkolí

- uvede se v mm

Počet podvozků

- uvede se počet podvozků

Režim brzdy

Brzdící hmotnost a brzdící % v režimech:

- G
- P
- (P) – při přepravě ve vlaku,
- R
- R+Mg
- P+E
- P+E160
- R+E
- R+E160
- R+E+Mg

Poznámka

- - do poznámky se uvedou případné další režimy brzdy

Bezpečnostní parametry

Křivka brzděn

Hmotnost ve službě (obsazený)

- uvede se v

Maximální zatížení na nápravu

- uvede se v t

Maximální rychlost

- uvede se v km/h

10.6.5 Technická č. 2

Tato část je shodná pro všechny řady HV.

Charakteristika vzduchové brzdy

Typ vzduchové brzdy

Vybere se z:

- Božič
- Breda
- Charmilles
- Dako
- Drolshammer
- Hildebrand-Knorr
- Knorr
- Knorr, typ KE
- Kunze-Knorr
- Oerlikon
- SAB Wabco
- Westinghouse
- Westinghouse, typ A
- Westinghouse, typ E
- Westinghouse, typ U

Přestavovač brzdy

Vybere se z:

- jiné zařízení pro změnu brzdící váhy
- lineární automatické zařízení s indikací maximální brzdící váhy
- není zařízení na změnu brzdící váhy
- poloha prázdný/ložený, ruční nebo automatické zařízení s indikací

Ruční brzda

Typ ruční brzdy

Vybere se z:

- bez ruční brzdy
- pružinová zajišťovací brzda
- ruční brzda ovládaná z plošiny
- ruční brzda ovládaná ze stanoviště strojvedoucího
- ruční brzda ovládaná ze země
- ruční páková brzda ovládaná ze země
- ruční vřetenová brzda ovládaná ze země

Brzdící váha 1, 2, 3

- uvedou se brzdící váhy jednotlivých ručních brzd v br. t

Omezení

Úhel sklonu nájezdových můstků při přepravě trajektem

- uvede se ve stupních, je-li vozidlo způsobilé přepravy trajektem

Nejmenší průjezdný poloměr zakřivení oblouku svážného pahrbku

- uvede se v m

Minimální poloměr oblouku

- uvede se v m

Minimální teplota

- uvede se ve st. °C

Maximální teplota

- uvede se ve st. °C

Minimální zakružovací oblouk horní

- uvede se v m

Minimální zakružovací oblouk dolní

- uvede se v m

Dočasné omezení rychlosti

- je-li, uvede se v km/h

Limit hluku

- uvede se v dB

Hluk

- uvede se v dB

Omezení svážného pahrbku

- vybere se, pokud vozidlo nesmí přejíždět přes svážný pahrbek

Maximální vlhkost

- uvede se v %

Kategorie protipožární ochrany

10.6.6 Technická č. 3.

Technická část 3 je rozdělena na údaje podle typu vozidla a podle členění tabulek 1 v předpisu SŽDC (ČD) D2/1.

10.6.6.1 D2/1 – Tabulka 1a, b, c – Elektrické lokomotivy

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Napětí v trakčním vedení

- uvede se v kV
 - položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Výkon lokomotivy – trvalý

- uvede se v kW

Výkon lokomotivy – hodinový

- uvede se v kW

Proud kotvy 1 motoru – trvalý

- uvede se v A

Proud kotvy 1 motoru – hodinový

- uvede se v A

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

Tyto výše uvedené body do tabulky 1 se opakují dle počtu systémů.

10.6.6.2 D2/1 – Tabulka 1d, e – Elektrické jednotky

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Napětí v trakčním vedení

- uvede se v kV
 - položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Výkon lokomotivy – trvalý

- uvede se v kW

Výkon lokomotivy – hodinový

- uvede se v kW

Proud kotvy 1 motoru – trvalý

- uvede se v A

Proud kotvy 1 motoru – hodinový

- uvede se v A

Tyto výše uvedené body do tabulky 1 se opakují dle počtu systémů.

- Počet míst k sezení – 1. třída
- Počet míst k sezení – 2. třída
- Počet míst k stání – 1. třída
- Počet míst k stání – 2. třída

Ložná hmotnost zavazadlového oddílu

- uvede se v t

Počet dvojkolí ve vlaku

- je-li u vozidla uvedeno toto omezení, uvede se maximální přípustný počet dvojkolí ve vlaku (zejména s ohledem na konstrukci průběžné brzdy)

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.6.3 D2/1 – Tabulka 1f – motorové/nezávislé lokomotivy

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Celkový výkon

- uvede se v kW

Počet naftových motorů

- uvede se počet spalovacích motorů

Druh přenosu výkonu

vybere se z:

- elektrický
- hydrodynamický
- hydromechanický
- hydrostatický
- mechanický

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.6.4 D2/1 – Tabulka 1g – motorové jednotky/vozy

Trakce

- položka se vyplní automaticky podle zadání v administrativní části

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Celkový výkon

- uvede se v kW

Počet naftových motorů

- uvede se počet spalovacích motorů

Druh přenosu výkonu

vybere se z:

- elektrický
- hydrodynamický
- hydromechanický
- hydrostatický
- mechanický

Počet míst k sezení – 1. třída

Počet míst k sezení – 2. třída

Počet míst k stání – 1. třída

Počet míst k stání – 2. třída

Ložná hmotnost zavazadlového oddílu

- uvede se v t

Počet dvojkolí ve vlaku

- je-li u vozidla uvedeno toto omezení, uvede se maximální přípustný počet dvojkolí ve vlaku (zejména s ohledem na konstrukci průběžné brzdy)

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.6.5 D2/1 – Tabulka 1h – historická vozidla

Tažná síla na háku

- uvede se v kN

Řada tendru

- vyplní se automaticky podle zadání v technické části 1

Objem vodojemu

- uvede se v m³
- u lokomotiv s přípojným tendrem se položka vyplní automaticky podle řady tendru zadané v technické části 1

Objem uhlénného prostoru

- uvede se v m³
- u lokomotiv s přípojným tendrem se položka vyplní automaticky podle řady tendru zadané v technické části 1

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.6.6 D2/1 – Tabulka 1j

Traťová třída

- v režimech J, D, K
- vybere se z A, B1, ..., E5, bez zatřídění

Přidružená rychlost

- uvede se rychlost přidružená k uvedeným traťovým třídám

Přechodnost příčná

- vybere se z hodnot 1, 2, 3 podle parametrů vozidla

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.6.7 D2/1 – Tabulka 3a, 3b

Typ kolejové brzdy

- vyberou se kolejové brzdy, přes které vozidlo nesmí přejíždět

10.6.6.8 D2/1 – Tabulka 4

Omezení

vybere se omezení sledované veličiny pro omezování tažné síly z:

- Otáček naftového motoru 1/min
- Proudů kotvy motoru A
- Proudů meziobvodu A pro jeden podvozek
- Proudů trakčního generátoru A (za usměrňovačem)
- Tažnou sílu nelze omezit
- Žádné

Uvedou se hodnoty pro omezení tažné síly na 100 kN, 160 kN, 175 kN, 200 kN

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

Vozidlo vybaveno dynamometrem

- vybere se, je-li vozidlo vybaveno dynamometrem

10.6.6.9 D2/1 – Tabulka 5

Poměrová čísla - poměrová čísla určuje SŽ

Poměrové číslo „30“

Poznámka pro Poměrové číslo „30“

Poměrové číslo „30“ (2)

Poznámka pro Poměrové číslo „30“ (2)

Poměrové číslo „50“

Poznámka pro Poměrové číslo „50“

Poměrové číslo „50“ (2)

Poznámka pro Poměrové číslo „50“ (2)

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

Ostatní údaje

Vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm

- vybere se, pokud vozidlo vyhovuje provozu s nedostatkem převýšení 130 mm

Vyhovuje nedostatku převýšení 150 mm

- vybere se, pokud vozidlo vyhovuje provozu s nedostatkem převýšení 150 mm

Emisní norma

- vybere se z nabízených možností

Profil vozidla

- vybere se z nabízených možností

Naklápěcí skříň

- vybere se, pokud je vozidlo vybaveno naklápěním vozidlové skříně

Označení staré řady

- uvede se staré označení („Kryšpínovo“), bylo-li vozidlu v minulosti přiděleno

Omezení rychlosti v čele vlaku

- uvede se v km/h, existuje-li nějaké omezení rychlosti vozidla v čele vlaku, např. vzhledem ke konstrukci zabezpečovacího zařízení

10.6.7 Technická část – tendry

10.6.7.1 D2/1 – Tabulka 1i

Vzdálenost čel nárazníků k ose posledního dvojkolí

- uvede se v m

Celková délka

- uvede se v m

Hmotnost tendru – prázdný

- uvede se v t

Hmotnost tendru – vyzbrojený

- uvede se v t

Brzdící váha v t – režim G

Brzdící váha v t – režim P

Brzdící váha ruční brzdy

- uvede se v t

Objem vodojemu

- uvede se v m³

Objem uhelného prostoru

- uvede se v m³

Počet náprav

- uvede se počet náprav tendru

Poznámka

- Poznámka k výše uvedeným údajům.

10.6.8 Charakteristiky

V této části jsou prezentovány charakteristiky příslušné řady HV v členění

10.6.8.1 Trakční charakteristika

10.6.8.2 Energetická charakteristika

10.6.8.3 Proudová charakteristika (jen u elektrické trakce)

10.6.8.4 Další technické údaje

Údaje charakteristik se zobrazují jak v tabulkové formě, tak i ve formě odpovídajících grafů.

- 10.6.8.5** Tabulkové údaje charakteristik vybrané řady HV je možno exportovat do formátu XLSX (formát souborů programu Microsoft Excel)
- 10.6.8.6** Charakteristiky vybrané řady v podobě grafů je možno tisknout. Je rovněž umožněn export do formátu JPEG, PNG, SVG, PDF (standardizované formáty, používané pro přenášení a ukládání grafických souborů)
- 10.6.9** Územní schválení
- V této části je zobrazena mapa územního schválení řady s vyznačením tratí, na kterých je řada schválena. Toto schválení je ve smyslu legislativního schválení Drážním úřadem, nikoliv přechodnosti. Přechodnost je potřeba vždy ověřit dle údajů TTP.
- Jednotlivé varianty územního schválení řady jsou barevně odlišeny symbolem u řady v základním menu PA REVOZ a stejnou barvou jsou zvýrazněny tratě v mapě územního schválení.
- Zelená – řada je schválena na celé síti SŽ
- Žlutá – řada je schválena na části sítě SŽ
- Modrá – řada je schválena pro zkušební jízdy na části sítě SŽ
- Červená – řada není schválena na síti SŽ
- 10.6.10** Zátěžové tabulky
- Tato část umožňuje zadávání a prohlížení zátěžových tabulek ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D2/1 („Doplňk“).
- 10.7** **Vozidla**
- 10.7.1** Údaje jednotlivého vozidla v PA REVOZ zadává určený zaměstnanec dopravce/držitele s oprávněním zápisu. Údaje o ekologické normě motorových HV udržuje zaměstnanec SŽ na základě posouzení žádosti dopravce.
- 10.7.2** V této části se uvádějí údaje konkrétního hnacího vozidla příslušné řady. Jsou to identifikační údaje vozidla, vyplývající z požadavků European Union Agency for Railways (dále jen „ERA“), dále to jsou údaje odlišné od typových parametrů řady a údaje o radiostanicích a vlakových zabezpečovačích. V poslední části údajů o vozidle si provozovatel/držitel vozidla může definovat libovolné kontroly, resp. technické prohlídky vozidla; PA REVOZ potom sleduje platnost těchto kontrol.
- 10.7.3** Údaje o systému měření (EMS) spravuje oprávněný zaměstnanec SŽ. Data pro EMS se uvádějí:
- Při montáži/aktivaci každého nového EMS na EHV
 - Při změně jakéhokoliv evidovaného atributu EMS
 - Při demontáži/deaktivaci EMS
- 10.7.4** Editace vozidla
- 10.7.4.1** Informace o vozidle ERA (Informace o vozidle – část
- Základní informace
- Číslo vozidla
- uvede se úplné 12-místné označení
- Rok výroby
- uvede se rok výroby vozidla
- Kategorie vozidla
- Vybere se z:
- hnací vozidlo (automaticky předvyplněno)
 - nákladní vůz
 - osobní vůz
 - vlaková souprava (jednotka)
 - vozidlo infrastruktury a údržby
- Řada vozidla

- vybere se ze zadaných řad
Národní bezpečnostní autorita
Stát
- vybere se z nabízených možností
Autorita
- vybere se z nabízených možností
Výrobce vozidla
ES prohlášení o shodě
Datum ES prohlášení
Stát
- vybere se z nabízených možností
Výrobce vozidla
- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
IČO
Ulice
Město
PSC
Kód státu
Správce registru vozidel
Stát
- vybere se z nabízených možností
Správce registru
- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - Ulice
 - Město
 - PSC
 - Kód státu
 - e-mail
- Odkaz na záznam v registru
Společnost údržby vozidla
Stát
- vybere se z nabízených možností
Jméno společnosti
- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - Ulice
 - Město
 - PSC
 - Kód státu
 - e-mail

10.7.4.2 Omezení vozidla

Technické omezení

Min. poloměr oblouku

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Omezení kolejového obvodu

- vybere se u vozidla nespolutracujícího s kolejovými obvody

Omezení rychlosti

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Geografická omezení

Profil vozidla

- automaticky se doplní dle zadané řady HV, je možno dále editovat

Změna rozchodu

- Ano/ne

Zabezpečovač na vozidle

- vybere se, je-li vozidlo vybaveno zabezpečovačem

ERTMS A na vozidle

- vybere se, je-li jím vozidlo vybaveno

B systém na vozidle

- vyplní se, je-li jím vozidlo vybaveno

Omezení prostředí

- Klimatická zóna EN 50125
- Vybere se z možností
 - T1
 - T2
 - T3

Omezení registrace

- Časové omezení
 - vybere se, je-li

Jiné podmínky

- vybere se, jsou-li

Textové omezení

- Textové omezení
 - textem se uvedou další možná omezení, jsou-li

10.7.4.3 Informace o subjektech odpovědných za vozidlo

Vlastník vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností
- Jméno společnosti
 - vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu

Držitel vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností

- Jméno společnosti
 - vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu
 - VKM

Provozovatel vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností
- Jméno společnosti
 - vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu

10.7.4.4 Registrace vozidla podle TSI

Vozidlo schváleno v členských a nečlenských státech EU

- vyberou se státy, ve kterých je vozidlo schváleno

Číslo schválení

- uvede se číslo schválení

Datum schválení

- uvede se datum schválení

Jméno úředníka

- uvede se jméno schvalujícího úředníka

Datum akce

Registrace vozidla podle národních pravidel

- uvede se stát, číslo schválení a datum schválení, pro státy kde je vozidlo registrováno podle národních pravidel

Seznam souborů

- k vozidlu je možno přiložit další dokumenty

10.7.5 Hnací vozidlo (Informace o vozidle – část 2)

10.7.5.1 Informace o hnacím vozidle

Číslo průkazu způsobilosti

- uvede se číslo průkazu způsobilosti

Interní číslo vozidla

- je možno zadat interní označení vozidla

Výrobní číslo vozidla

- uvede se výrobní číslo vozidla

Název vozidla

- je možno zadat interní název nebo číslo vozidla

Doklad o pořízení

- uvede se druh číslo dokladu pořízení

Číslo technických podmínek

- číslo TP podle kterých je vozidlo schváleno

Typ motoru

- uvede se typ motoru

Emisní norma

- vybere se příslušný údaj z nabízených možností

Poslední vážení

- uvede se datum posledního vážení

Klimatizace

- vybere se, je-li jí vozidlo vybaveno

Elektroměr

- vybere se, je-li vozidlo vybaveno elektroměrem

Ekologické vozidlo

- vybere se, splňuje-li vozidlo ekologické normy

Historické vozidlo

- vybere se, je-li vozidlo historické

ETCS Cena za použití dráhy jízdou vlaku

- vybere se, má-li vozidlo nárok na tuto cenu
- příznak vyplňuje SŽ

Radiostanice

- vyberou se radiostanice, kterými je vozidlo vybaveno

Vlakové zabezpečovače

- vyberou se VZ, kterými je vozidlo vybaveno

10.7.5.2 EMS

Parametry platné pro EMS se uvádějí na kartě „EMS“. Pro „short verzi“ se uvádějí následující údaje:

Počet EMS na EHV

- uvede se počet osazených elektroměrných zařízení EMS na EHV

Identifikace bodu odběru

- uvede se kód bodu odběru CPID

Platnost údajů od

- datum platnosti EMS od

Platnost údajů do

- datum platnosti EMS do

Výrobní číslo EMS

- plné označení výrobním číslem

Typ zařízení

- uvede se typové značení EMS

10.7.5.3 Seznam kontrol

Zde je možno definovat si vlastní kontroly (prohlídky, revize...) vozidla s jejich popisem a termíny. Systém hlídá propadnutí termínu a na stav upozorňuje barevným symbolem (zelená – platná kontrola, červená – termín kontroly vypršel).

10.8 Řady SV

10.8.1 Řady SV v PA REVOZ spravuje pověřený zaměstnanec SŽ.

10.8.2 Parametry platné pro řadu SV se uvádějí na kartě „Řady SV“. Údaje o řadě SV jsou rozčleněny do 4 částí:

- Podmínky pro dopravu speciálních vozidel,
- Část dle SŽDC (ČD) D2/1,
- Územní schválení,
- Zátěžové tabulky.

10.8.2.1 Podmínky pro dopravu speciálních vozidel

Část „Podmínky pro dopravu speciálních vozidel“ se vyplňuje podle zásad uvedených ve Vyhlášce MD ČR 173/1995 sb., část "technické podmínky".

10.8.2.2 Část dle SŽDC (ČD) D2/1

V části „Údaje dle D2/1“ se uvedou údaje rozhodné pro jízdu vozidla jako vlaku nebo PMD. Řídí se zásadami uvedenými u těchto parametrů v části Řady HV.

10.8.2.3 Územní schválení

Pro část 10.8.2.3 platí stejné podmínky, jako územní schválení řad HV – viz 10.6.9 (územní schválení HV)

10.8.2.4 Zátěžové tabulky

Tato část umožňuje zadávání a prohlížení zátěžových tabulek.

10.9 Speciální vozidla

10.9.1 Zadávání parametrů SV

Zadávání parametrů jednotlivých SV se řídí stejnými podmínkami jako zadávání parametrů jednotlivých HV – viz článek 10.7.

10.10 Nákladní vozy

10.10.1 Údaje jednotlivého nákladního vozu v PA REVOZ zadává určený zaměstnanec dopravce/držitele s oprávněním zápisu.

10.10.2 Editace vozu – Informace o vozu – část 1

10.10.2.1 Informace o vozidle

Základní informace

Číslo vozidla

- uvede se úplné 12- místné označení

Rok výroby

- uvede se rok výroby vozidla

Kategorie vozidla

Vybere se z:

- hnací vozidlo
- nákladní vůz (automaticky předvyplněno)
- osobní vůz
- vlaková souprava (jednotka)
- vozidlo infrastruktury a údržby

Základní řad

- vybere se ze zadaných základních řad

Řada

- vybere se ze zadaných řad (vyfiltrováno dle prvního písmene – základní řady). Číselník dle UIC 438-2.

Tovární značení

- název výrobce a typové označení používané výrobcem

Stát registrace

- stát registrace vozu

Poznámka

- poznámka k uvedeným údajům.

Národní bezpečnostní autorita

Stát

- vybere se z nabízených možností

Autorita

- vybere se z nabízených možností

Výrobce vozidla

ES prohlášení o shodě

Datum ES prohlášení

Stát

- vybere se z nabízených možností

Výrobce vozidla

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

IČO

Ulice

Město

PSČ

Kód státu

Správce registru vozidel

Stát

- vybere se z nabízených možností

Správce registru

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu
 - e-mail

Odkaz na záznam v registru

Rekonstrukce vozidla

Stát

- vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

Společnost údržby vozidla

Stát

- vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní

- Ulice
- Město
- PSČ
- Kód státu
- e-mail

10.10.2.2 Informace o subjektech odpovědných za vozidlo

Vlastník vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností
- Jméno společnosti
 - vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu

Držitel vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností

Jméno společnosti

- vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu
 - VKM

Provozovatel vozidla

- Stát
 - vybere se z nabízených možností
- Jméno společnosti
 - vybere se z nabízených možností, následující údaje se automaticky doplní
 - IČO
 - Ulice
 - Město
 - PSČ
 - Kód státu

10.10.2.3 Registrace vozidla podle TSI

Vozidlo schváleno v členských a nečlenských státech EU

- vyberou se státy, ve kterých je vozidlo schváleno

Číslo schválení

- uvede se číslo schválení

Datum schválení

- uvede se datum schválení

Jméno úředníka

- uvede se jméno schvalujícího úředníka

Datum akce

Registrace vozidla podle národních pravidel

- uvede se stát, číslo schválení a datum schválení, pro státy kde je vozidlo registrováno podle národních pravidel

Seznam souborů

- k vozidlu je možno přiložit další dokumenty

10.10.3 Editace vozu – Informace o vozu – část 2

10.10.3.1 Informace

Číslo průkazu způsobilosti

- uvede se číslo průkazu způsobilosti

Interní číslo vozidla

- je možno zadat interní označení vozidla

Výrobní číslo vozidla

- uvede se výrobní číslo vozidla

Název vozidla

- je možno zadat interní název nebo číslo vozidla

Doklad o pořízení

- uvede se druh číslo dokladu pořízení

Datum uvedení vozidla do provozu

- uvede se datum uvedení vozidla do provozu

Číslo technických podmínek

- číslo TP podle kterých je vozidlo schváleno

Doplňky technických podmínek

- doplňky TP podle kterých je vozidlo schváleno

Dodatek technických podmínek

- dodatek TP podle kterých je vozidlo schváleno

Poslední vážení

- uvede se datum posledního vážení

Klimatizace

- vybere se, je-li jí vozidlo vybaveno

Bonus vozu za použití tichých brzdových špalíků (příznak zadá SŽ)

- vybere se, má-li vůz nárok na bonus

10.10.4 Editace vozu – Technická část 1

10.10.4.1 Základní parametry

Typ vozu

- uvede se typ nákladního vozu

10.10.4.2 Technické parametry

Délka přes nárazníky

- v metrech dle TP 6.11

Druh spřáhla 1

Druh spřáhla 2

- Vybere se z:
 - automatické spřáhlo
 - bez spřáhla
 - poloautomatické spřáhlo
 - spřáhlo bez vyztužení < 85 t
 - spřáhlo s ultra vyztužením > 85 t
 - spřáhlo s vyztužením = 85 t
 - střední nárazník – úzkorozchodné vozidlo
 - tuhá spojka

spřáhlo 2 – uvede se jen, je-li rozdílné od spřáhla 1 (na opačné straně vozu)

Vypružení spřáhla

- Vybere se z:
 - vypružení eleastomerem
 - vypružení olejovým nábojem
 - vzpruha kovová kroužková
 - vzpruha prstencová pryžokovová

Rozchod dvojkolí

- uvede se v mm

Rozvor náprav (celkový)

- uvede se v mm

Rozvor podvozku (pevný)

- uvede se v mm

Vzdálenost os vnitřních dvojkolí

- uvede se v mm

Přechod mezi rozchody

- vybere se:
 - 1435-1520
 - 1435-1676

Průměr kola

- uvede se v mm

Počet náprav

- uvede se počet náprav

Počet podvozků

- uvede se počet podvozků

Počet článků

- uvede se počet článků

Vlastní hmotnost vozu

- uvede se v kg

Výška podlahy (od temene kolejnice)

- uvede se v mm

Elektrické topení:

- vybere se z nabízených možností

10.10.4.3 Technické parametry speciálních vozů

Menší rozvor podvozku

- uvede se v mm

Q1 - vzdálenost otočných čepů mezimostu úrovně 1

- uvede se v mm

Q2 - vzdálenost otočných čepů mezimostu úrovně 2

- uvede se v mm

Y1 - menší vzdálenost hl. otočného čepu od úrovně 1

- uvede se v mm

Y2 - vzdálenost otočného čepu od čepu úrovně 2

- uvede se v mm

10.10.4.4 Bezpečnostní parametry

Křivka brzdění

Maximální rychlost prázdný

- uvede se v km/h

Maximální rychlost ložený

- uvede se v km/h

Maximální zatížení na nápravu

- uvede se v t

Nebezpečné zboží

- vybere se v případě vozu pro převážení nebezpečného zboží

10.10.5 Editace vozu – Technická část 2

10.10.5.1 Charakteristika vzduchové brzdy

Výrobní typ vzduchové brzdy

- Vybere se z:
 - Božič
 - Breda
 - Charmilles
 - Dako
 - Drolshammer
 - Hildebrand-Knorr
 - Knorr
 - Knorr, typ KE
 - Kunze-Knorr
 - Oerlikon
 - SAB Wabco
 - Westinghouse
 - Westinghouse, typ A
 - Westinghouse, typ E
 - Westinghouse, typ U

Druh vzduchové brzy

- vybere se z nabízených možností

Přestavovač brzdy

- Vybere se z:
 - jiné zařízení pro změnu brzdící váhy
 - lineární automatické zařízení s indikací maximální brzdící váhy

- není zařízení na změnu brzdící váhy
- poloha prázdný/ložený, ruční nebo automatické zařízení s indikací

Brzdová charakteristika

- vybere se z nabízených možností

Zajišťovací síla

- uvede se v kN

10.10.5.2 Režim brzdy

Brzdící hmotnost a brzdící % v režimech:

- G
- P
- R

Poznámka

- - do poznámky se uvedou případné další režimy brzdy

Maximální brzdící váha (pro přestavovač brzd - lineární automatické zařízení s indikací maximální brzdící váhy)

- uvede se v t

Brzdící váha prázdný (pro přestavovač brzd - poloha ložený/prázdný, ruční nebo automatické zařízení s indikací)

- uvede se v t

Brzdící váha ložený (pro přestavovač brzd - poloha ložený/prázdný, ruční nebo automatické zařízení s indikací)

- uvede se v t

Přestavná hmotnost (pro přestavovač brzd - poloha ložený/prázdný, ruční nebo automatické zařízení s indikací)

- uvede se v t

10.10.5.3 Ruční brzda

Typ ruční brzdy

- Vybere se z:
 - bez ruční brzdy
 - pružinová zajišťovací brzda
 - ruční brzda ovládaná z plošiny
 - ruční brzda ovládaná ze stanoviště strojvedoucího
 - ruční brzda ovládaná ze země
 - ruční páková brzda ovládaná ze země
 - ruční vřetenová brzda ovládaná ze země

Brzdící váha

- uvedou se brzdící váhy jednotlivých ručních brzd v br. t

10.10.5.4 Parametry přepravy

- Ložná délka

- uvede se v m

- Ložná šířka

- uvede se v m

Ložná výška

- uvede se v m

Ložná plocha

- uvede se v m²

Ložný objem

- uvede se v m³

10.10.5.5 Únosnost

Maximální únosnost

- uvede se v t

Tabulka přípustných hmotností

- uvedou se hodnoty dle rychlosti a traťové třídy (zátěžová tabulka)

Dle délky rozloženého nákladu

- uvedou se možné zátěže vozu dle rozložení nákladu

Dle vzdálenosti podpěr

- uvedou se možné zátěže vozu dle vzdálenosti podpěr

10.10.5.6 Oddělitelné součásti vozu

Seznam možných oddělitelných součástí vozu

- vybere se z nabízených možností

10.10.5.7 Omezení

Průjezdny průřez

- vybere se z nabízených možností

Úhel sklonu nájezdových můstků při přepravě trajektem

- uvede se ve stupních, je-li vozidlo způsobilé přepravy trajektem

Minimální teplota

- uvede se ve st. °C

Maximální teplota

- uvede se ve st. °C

Minimální poloměr zakružovací oblouku

- uvede se v m

Minimální poloměr pojížděného oblouku

- uvede se v m

Dočasné omezení rychlosti

- je-li, uvede se v km/h

Limit hluku

- uvede se v dB

Hluk

- uvede se v dB

Omezení svážného pahrbku

- vybere se, pokud vozidlo nesmí přejíždět přes svážný pahrbek

Zákaz odrážení

- vybere se, pokud se vozidlo nesmí odrážet

Maximální vlhkost

- uvede se v %

Kategorie protipožární ochrany

- uvede se příslušná kategorie

Omezení nebo zákaz

- uvede se konkrétní omezení/zákaz

Omezení při operacích s vozem

- uvede se omezení

Seznam omezení vozu v geo. lokalitě

- uvede se lokalita

10.10.5.8 Seznam kontrol

Zde je možno definovat si vlastní kontroly (prohlídky, revize...) vozidla s jejich popisem a termíny. Systém hlídá propadnutí termínu a na stav upozorňuje barevným symbolem (zelená – platná kontrola, červená – termín kontroly vypršel).

10.11 Číselníky

10.11.1 Číselníky jsou skupiny předem definovaných dat usnadňující a jednotící vyplňování položek s možností volby. Položky číselníků definuje a spravuje prostřednictvím svých oprávněných zaměstnanců provozovatel dráhy.

10.11.1.1 Číselníky řad

- Skupiny SV,
- Vzduchové brzdy
- Emisní normy

10.11.1.2 Číselníky vozidel

- Zabezpečovače vozidlové
- Zabezpečovače traťové
- Radiostanice vozidlové

10.12 Společnosti

Záložka Společnosti obsahuje přehled smluvních subjektů v relevantních rolích. Je umožněna synchronizace se záznamy aplikace KAFR a export záznamů do souboru ve formátu *.xlsx.

11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

11.1 Zrušovací ustanovení

Dnem nabytí účinnosti tohoto Provozního řádu se zrušuje Provozní řád REVOZ, č. j. S 16240/11-OJŘ.

11.2 Účinnost

Tento Provozní řád nabývá účinnosti zveřejněním v eDAP.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Právní předpisy a normy, ve znění pozdějších předpisů

zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti

vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

Prohlášení o dráze, vztahující se na příslušný kalendářní rok

SŽ Is10 – Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)

SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

Směrnice SŽDC č. 92 Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel

TSI TAF Technické specifikace interoperability pro nákladní dopravu

TSI TAP Technické specifikace interoperability pro osobní dopravu

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3449525**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **37** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr LOUTOCKÝ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **02.03.2023 14:29:08**



ee9f2a84-0d64-49b9-accb-e02855f904c7