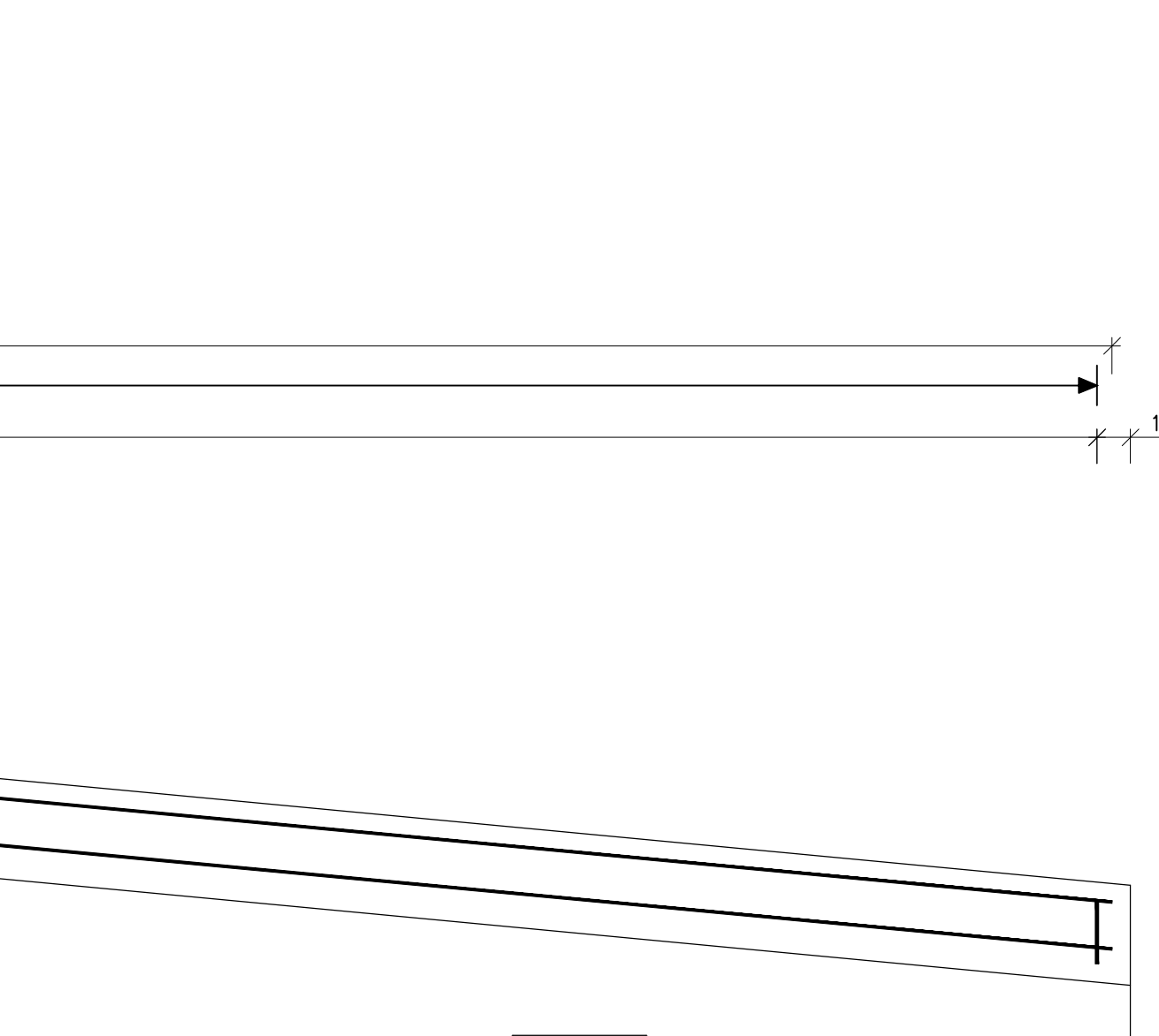
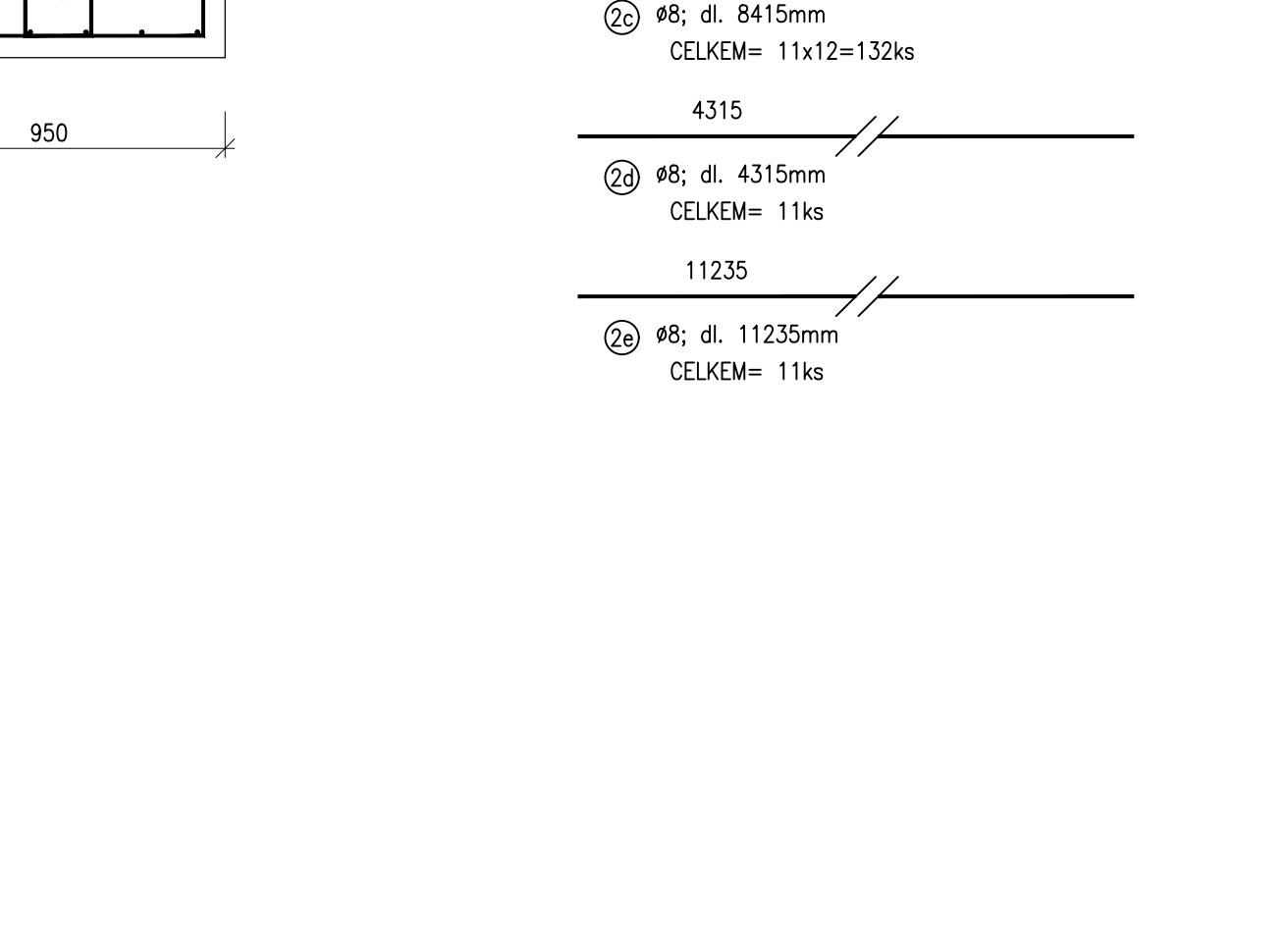
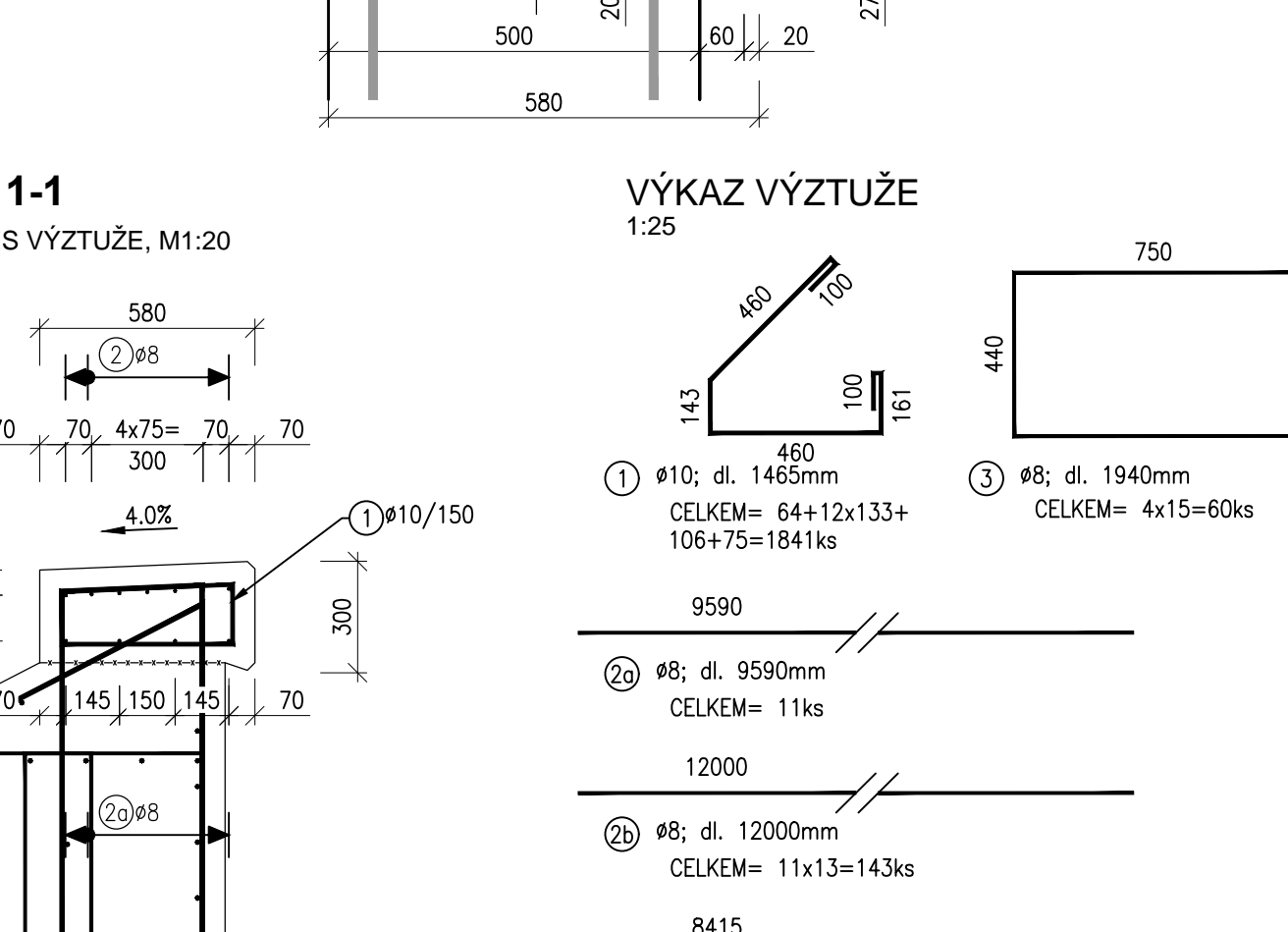
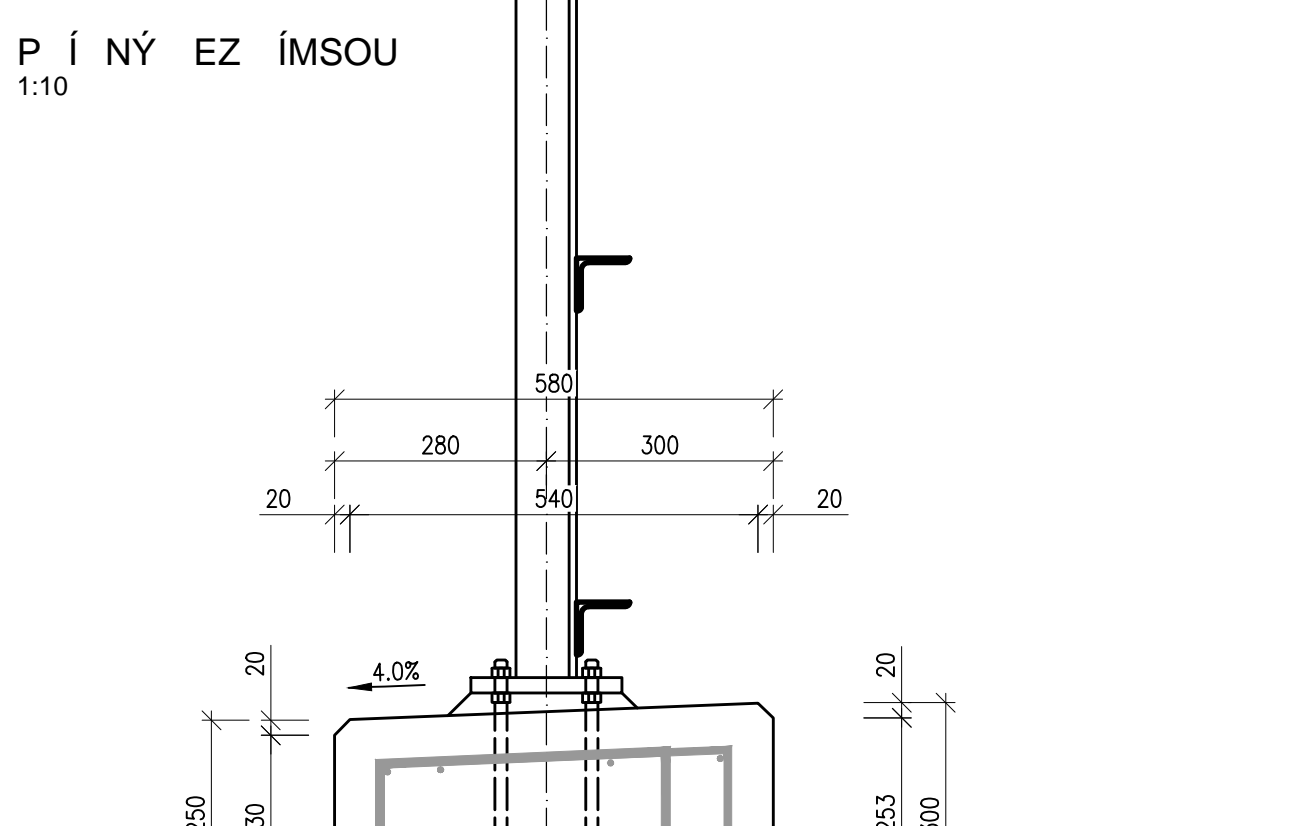
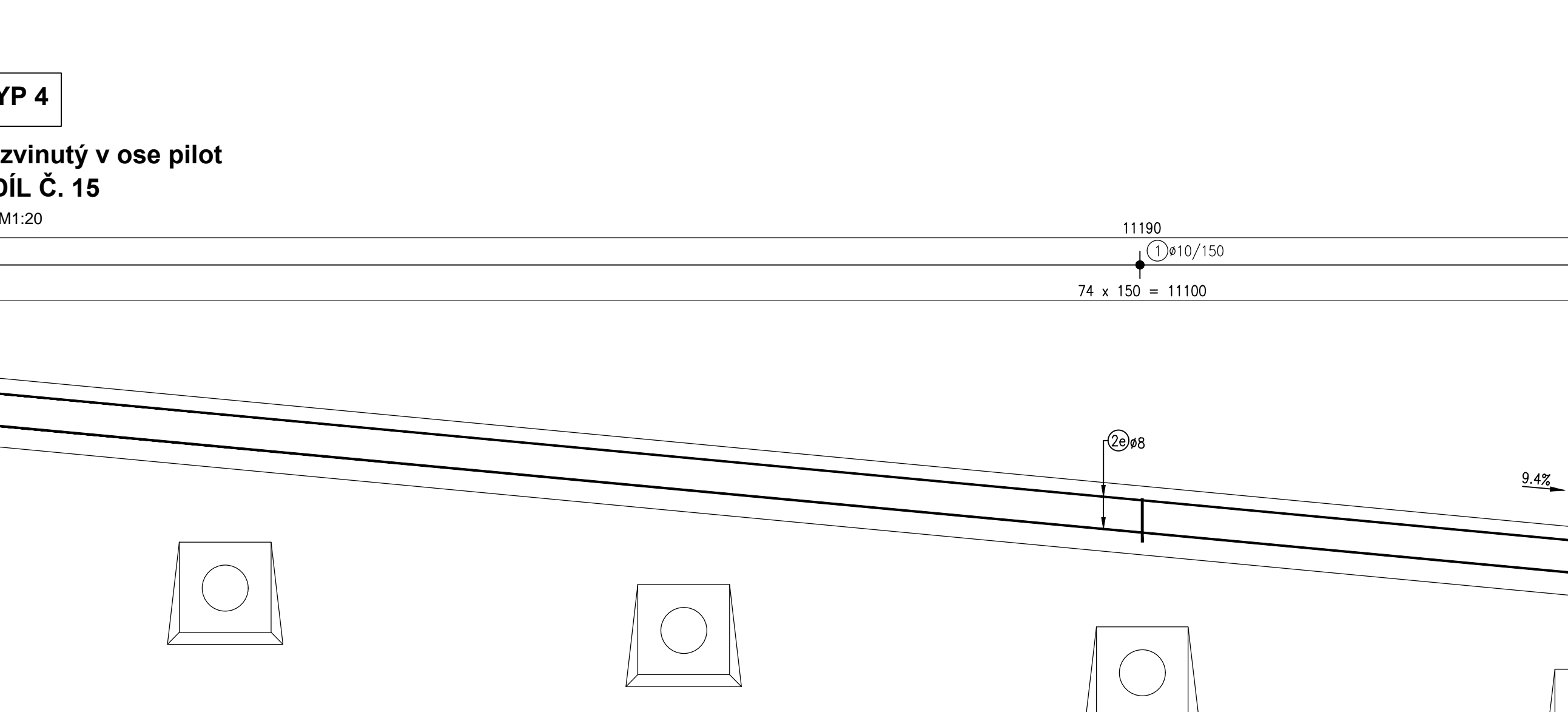
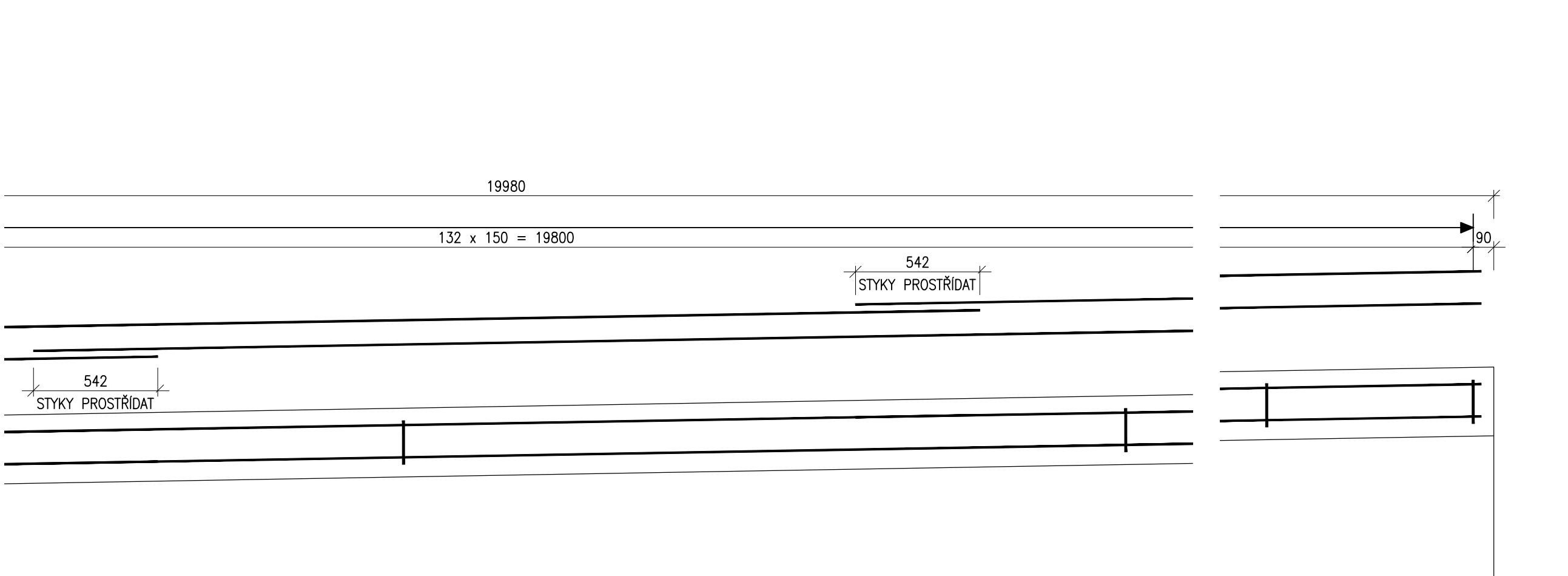
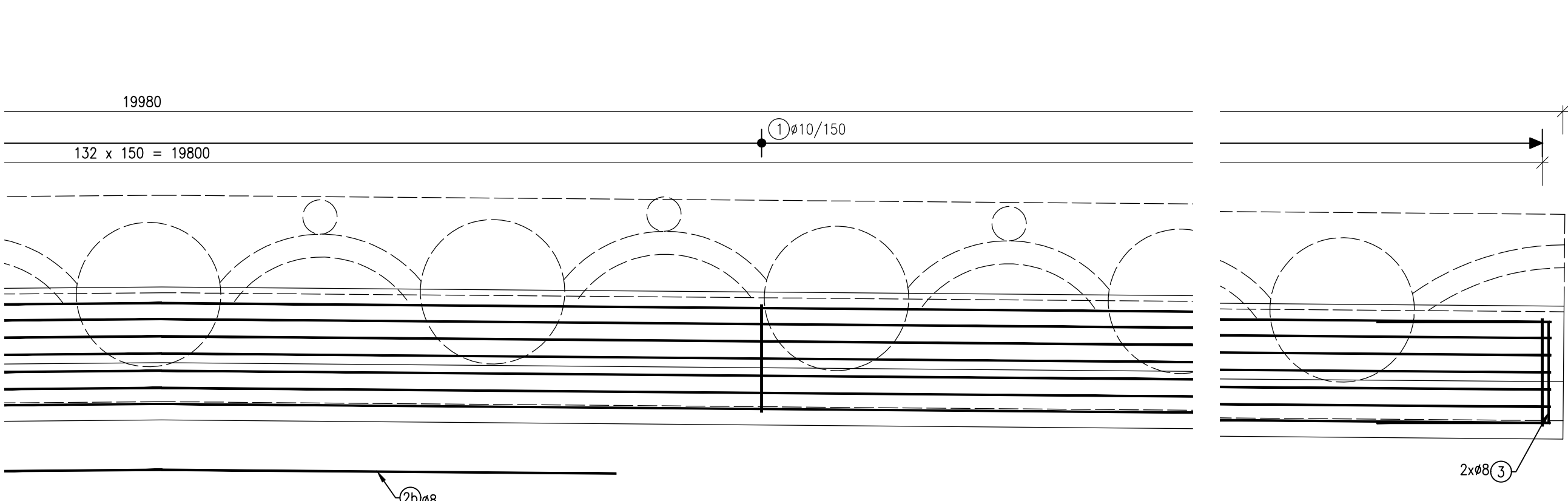
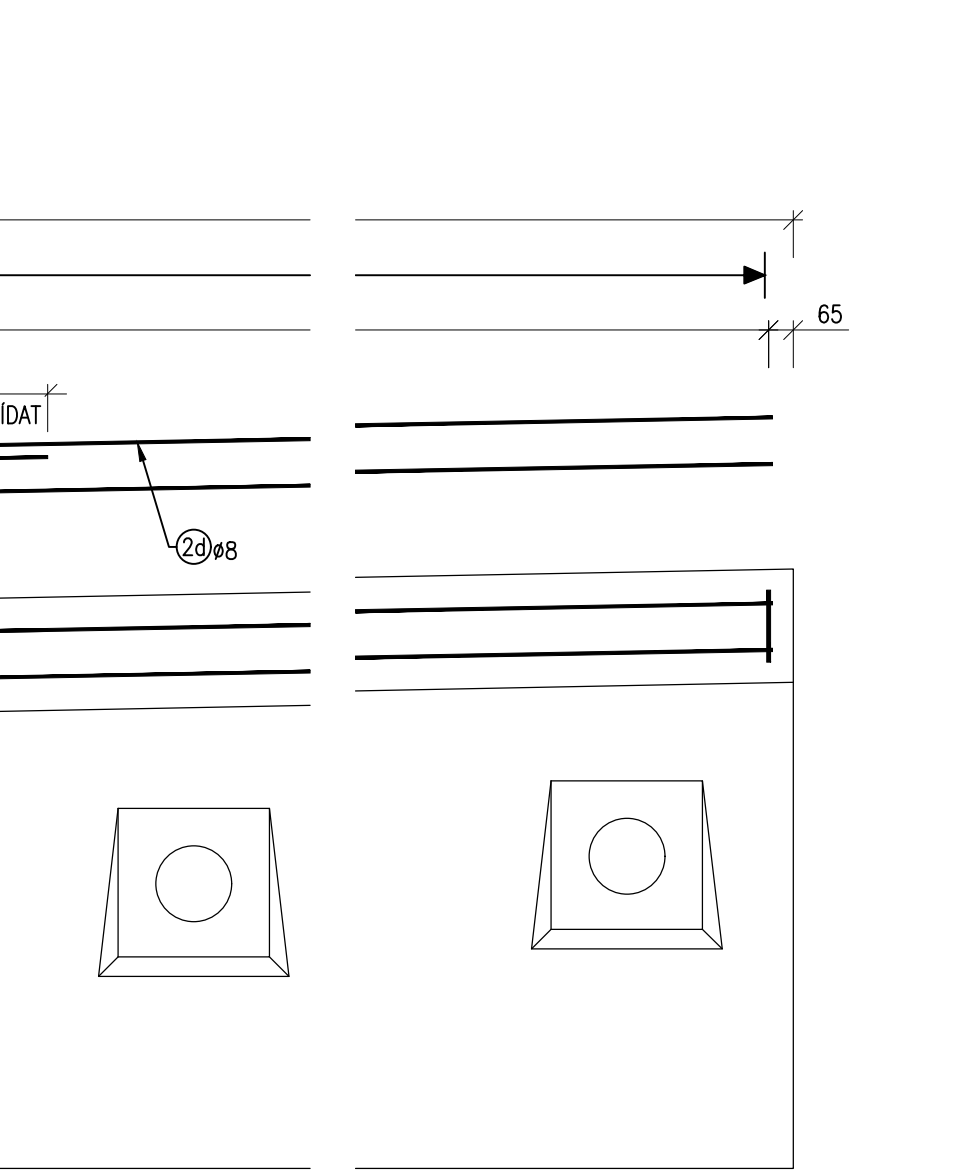
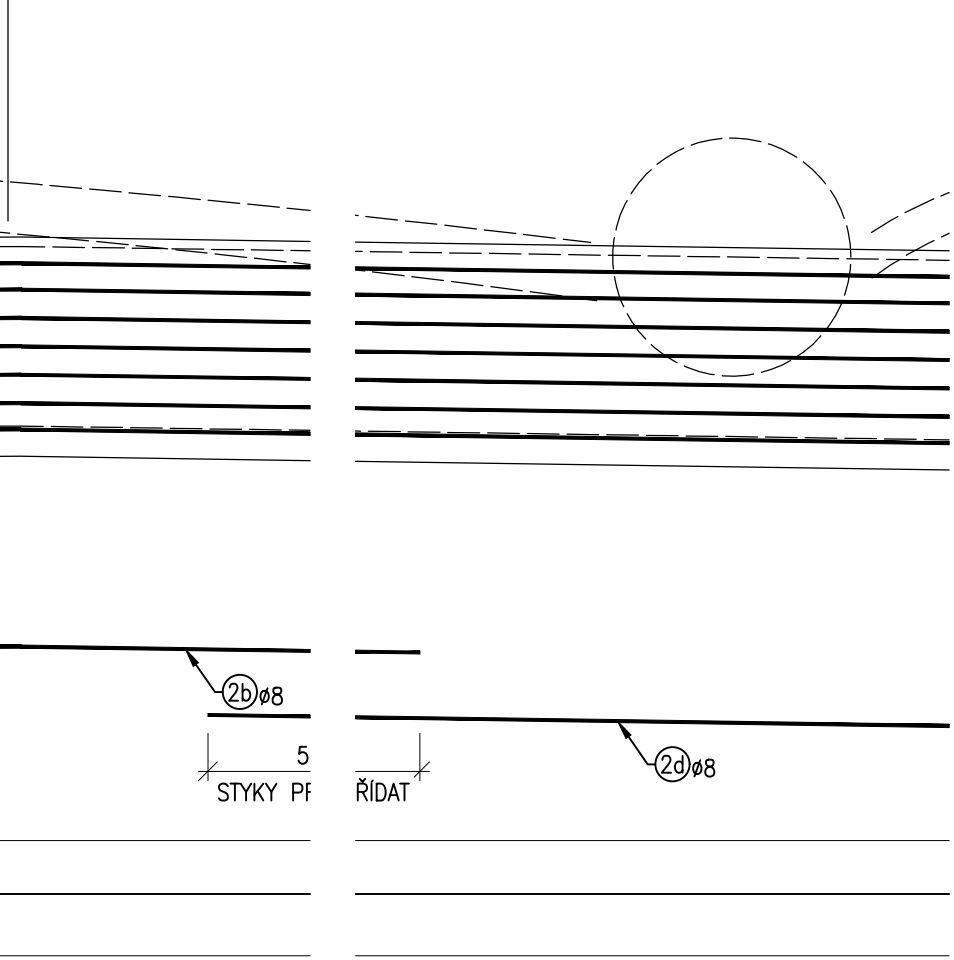
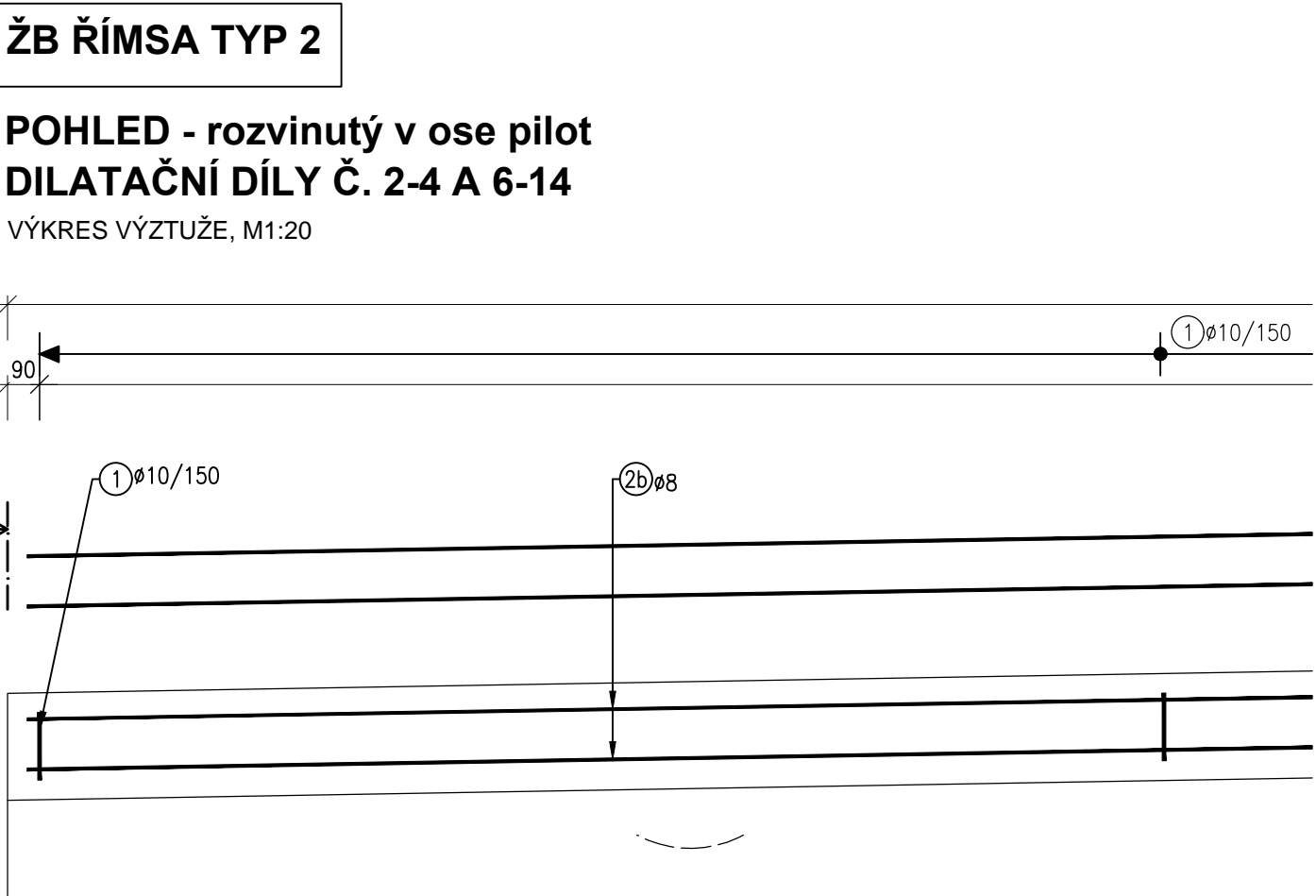
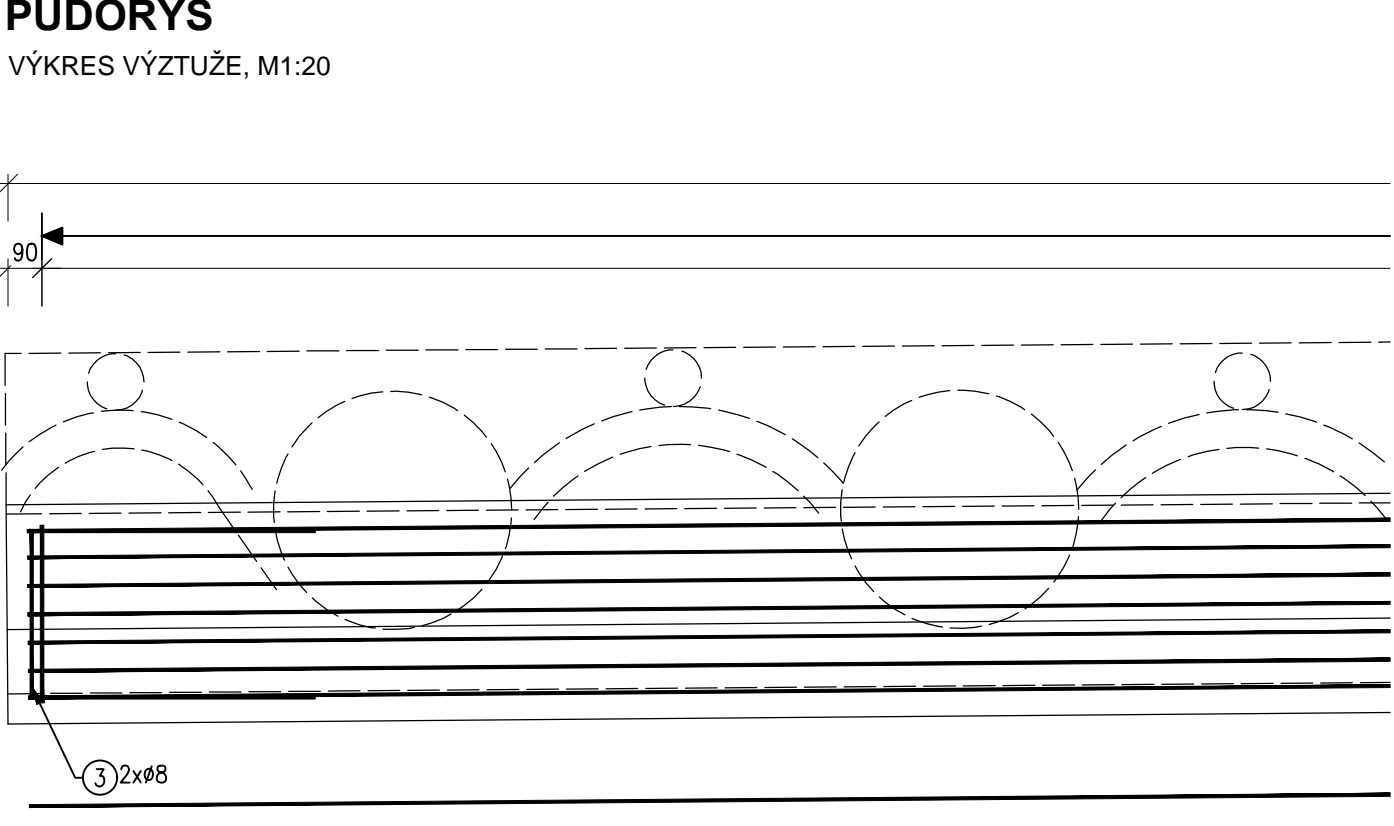
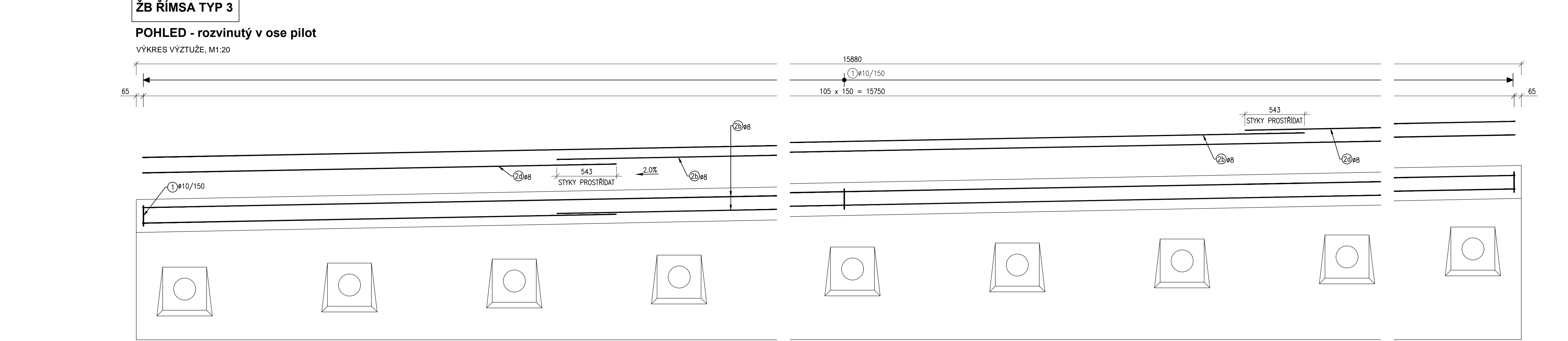
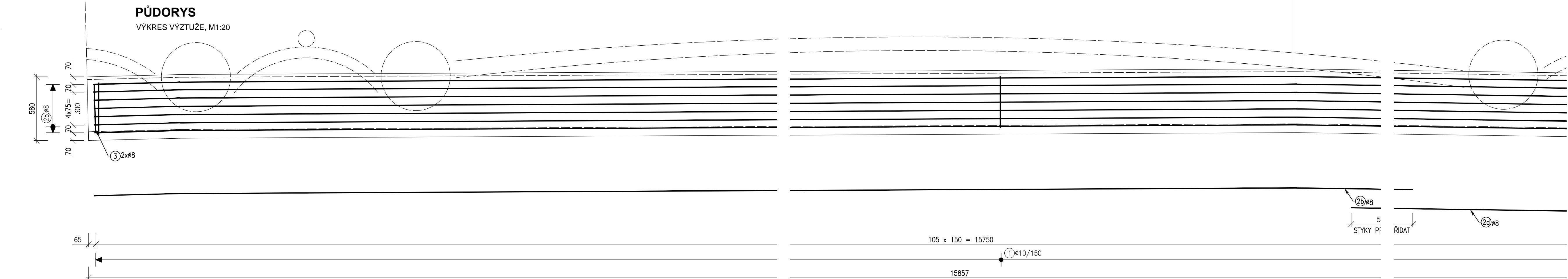
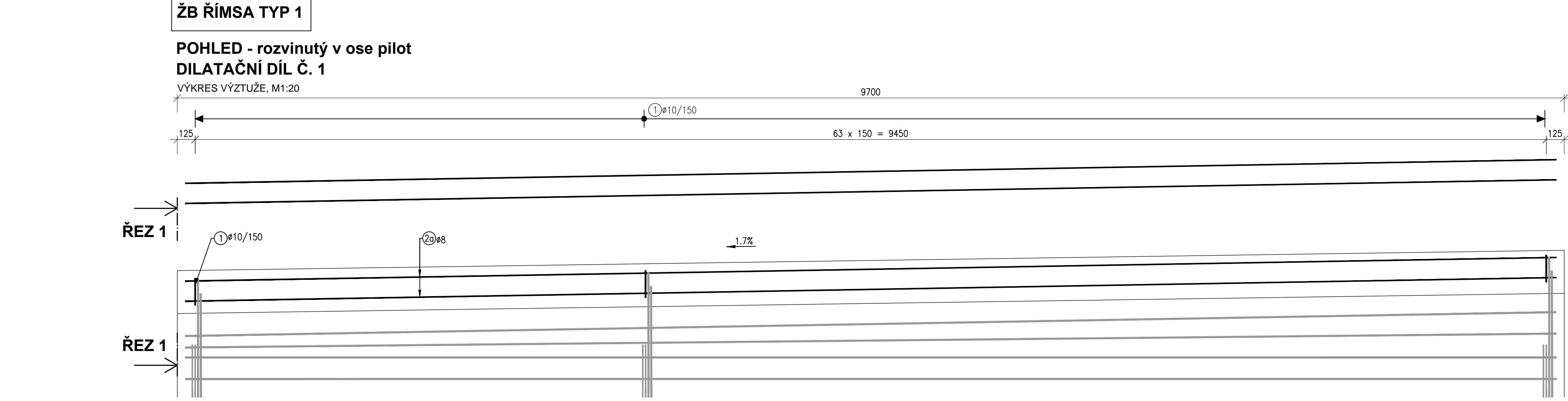
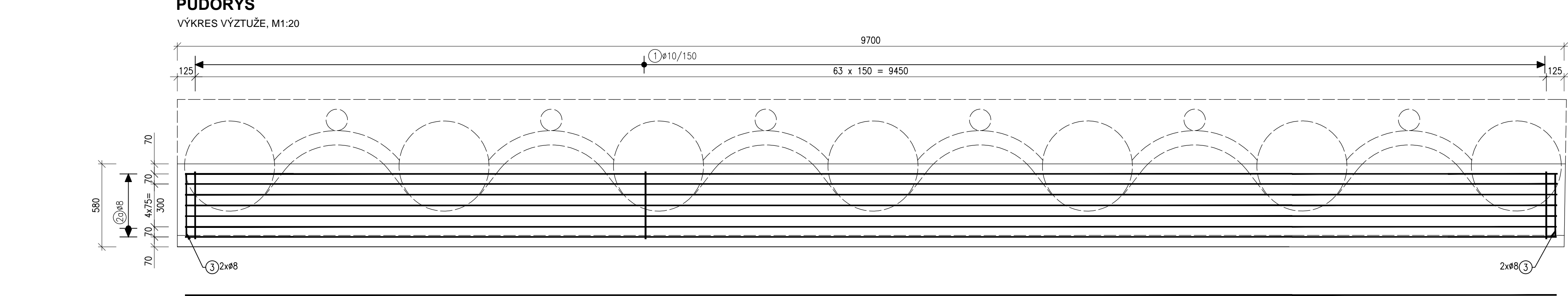


Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní ze u koleje . 5a v km 9,210-9,800
2.5.2 Výkres tvaru a výztuže ímsy
M1:20



BETON: SN EN 206+A2 A SN P 73 2404
C 30/37 - XC4-XF3 - Dmax 22mm - S4
Max. pr. sak 20 mm podle SN EN 12 390-8
Modul pružnosti 33 GPa podle TP BS 805
Kamenný podle SN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{top}=35mm; c_{side}=45mm; c_{bottom}=50mm

OCEL: **B500B**
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOM RY OBLOK J SOU POLOM RY OHYBACÍCH TRN
NEŽNA ENÉ POLOM RY JSOU 1/2 Dr.min (TAB. 8.1)
NEŽNA ENÉ UHLÝ JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU ST. IDNÉ DÉLKY
VÁŽANÁ VÝZTUŽ BUDE VODVÍ PROPOJENA DLE
P. EDIPISU SŽDC (D) SR97 (B).

POZNÁMKY:
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDN. NÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATO IT)
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOZLÍ, JE NUTNO P. HRNOUT NA STAVB. DLE POT. EBÝ

č. položky	Ø [mm]	délka [m]	počet ks celkem	délka celkem [m]	Ø8	Ø10
1	R10	1,465	1841	2697,07		
2a	R8	9,590	11	105,49		
2b	R8	12,000	143	1716,00		
2c	R8	8,415	132	1110,78		
2d	R8	4,315	11	47,47		
2e	R8	11,235	11	123,59		
3	R8	1,940	60	116,40		
celková délka [m]				3219,72	2697,07	
jmenovitá hmotnost [kg]				0,3950	0,6170	
hmotnost dle Ø [kg]				1271,79	1664,09	
celková hmotnost				2935,88		

č. položky	Ø [mm]	délka [m]	počet ks celkem	délka celkem [m]	Ø8	Ø10
1	R10	1,465	106	155,29		
2a	R8	12,000	11	132,00		
2b	R8	4,315	11	47,47		
3	R8	1,940	4	7,76		
celková délka [m]				187,23	155,29	
jmenovitá hmotnost [kg]				0,3950	0,6170	
hmotnost dle Ø [kg]				73,95	95,81	
celková hmotnost pro 1 díl				169,77		

č. položky	Ø [mm]	délka [m]	počet ks celkem	délka celkem [m]	Ø8	Ø10
1	R10	1,465	133	194,85		
2a	R8	9,590	11	105,49		
2b	R8	8,415	11	92,57		
3	R8	1,940	4	7,76		
celková délka [m]				232,33	194,85	
jmenovitá hmotnost [kg]				0,3950	0,6170	
hmotnost dle Ø [kg]				91,77	120,22	
celková hmotnost pro 1 díl				211,99		
celková hmotnost pro 12 dílů				2543,85		



REVIZE: Č. DATUM ZMĚNA		ČÍSLO SOUPRAVY:
Společnost / (vedoucí společnosti):		ČÍSLO BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
SUDOP BRNO		
SAGASTA		SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4
OBJEDNATEL: Správa železnic, s.p., Díložská 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizátor jednotky)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY: Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamel Chmela
ZPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKAZNÍK: Ing. Kamel Chmela	ZPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO: Ing. Karel Pukl	NAVRHL. VYPRACOVÁV: Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OD: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole	STUPEŇ: PDPS
ZAK. ČÍSLO JARNA: ČÍSLO 20062-01-0721 2021120001 BRNO ROZET FAKAR 1:20 1:6 44		
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 03-19-41 ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní ze u koleje . 5a v km 9,210-9,800		
DATUM: 06/2022		
ČAST DOKUM: PRÍLOHA		
Výkres tvaru a výztuže ímsy 2.5.2		