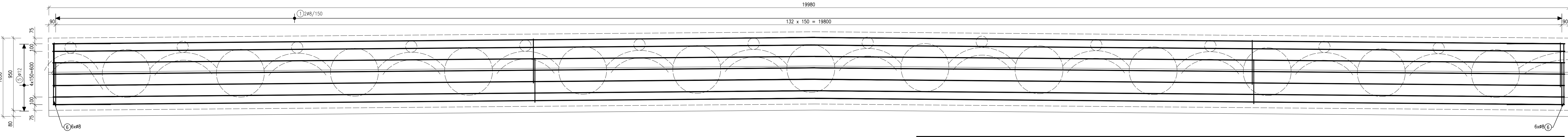


Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní ze u koleje . 5a v km 9,210-9,800
2.5.4 Výkres výztuže ŽB p evázky, dilata ní díl . 2
M1:20

PŮDORYS

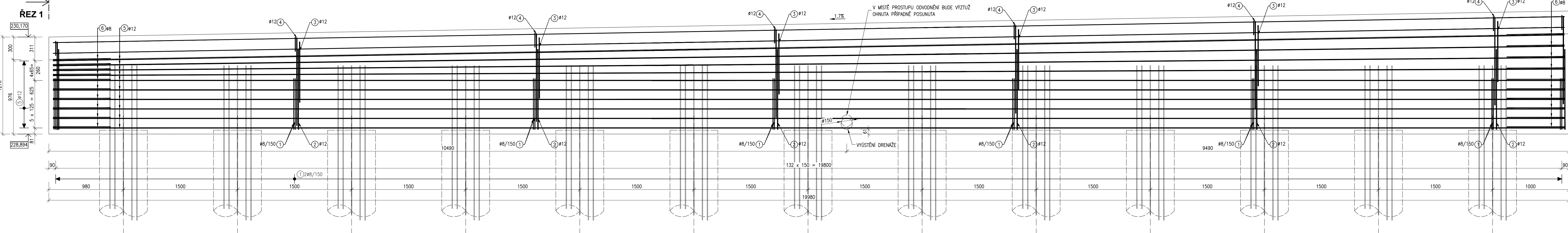
VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



DILATAČNÍ CELEK 2

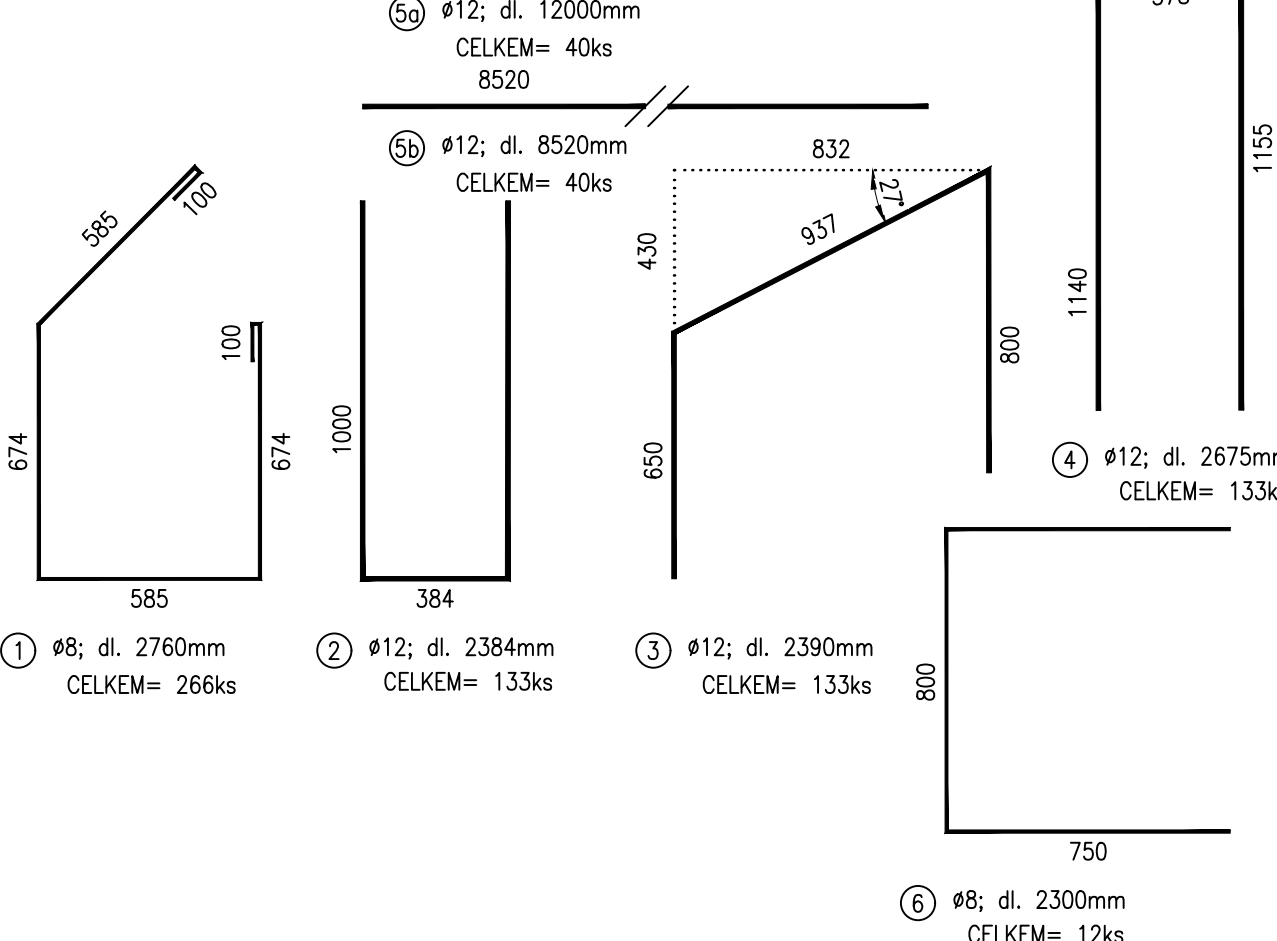
POHLED - rozvinutý v ose pilot

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE

1:25



BETON:

BETON - SN EN 206+A2 A - SN P 73 2404
C 30/37 - XC4, XF3 - Dmax 22mm - S4
Max. pr sak 20 mm podle - SN EN 12 390-8
Modul pružnosti 33 GPa podle TP - BS 05
Kamenivo podle - SN EN 12620 s dostate nou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{top}=35mm; c_{side}=45mm;
c=50mm

POZNÁMKY:

- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDN - NÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATO - IT)
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO P - IHNOUT NA STAVB - DLE POT - EBÝ

KUBATURA:

19,70 m³

OCEL:

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOM - RY OBLOUK - JSOU POLOM - RY OHYBACÍCH TRN
NEZNA - ENÉ POLOM - RY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNA - ENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU ST - IŽNÉ DÉLKY
VÁŽANÁ VÝZTUŽ BUDE VODIV - PROPOJENA DLE
P - EDPISU SŽDC (- D) SR5/7 (S).

B500B



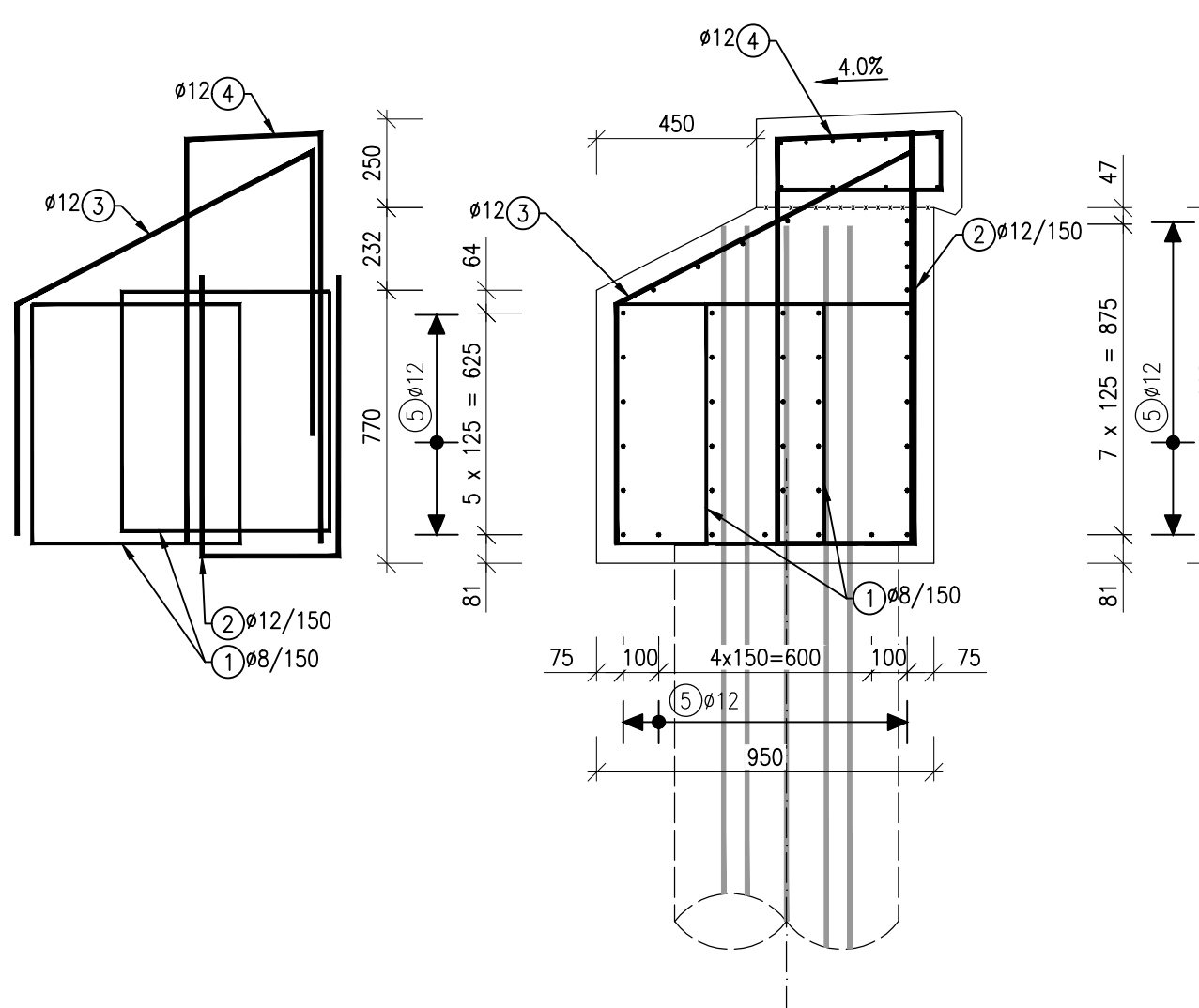
| VÝKAZ VÝZTUŽE | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------------|------------------|
| Č. položky | Ø [mm] | délka [m] | počet ks celkem | délka celkem [m] |
| | | | | Ø8 Ø12 |
| 1 | R8 | 2,760 | 266 | 734,16 |
| 2 | R12 | 2,384 | 133 | 317,07 |
| 3 | R12 | 2,390 | 133 | 317,87 |
| 4 | R12 | 2,675 | 133 | 355,78 |
| 5a | R12 | 12,000 | 40 | 480,00 |
| 5b | R12 | 8,520 | 40 | 340,80 |
| 6 | R8 | 2,300 | 12 | 27,60 |
| celková délka [m] | | | 761,76 | 1811,52 |
| jmenovitá hmotnost [kg] | | | 0,3950 | 0,8880 |
| hmotnost dle Ø [kg] | | | 300,90 | 1608,63 |
| celková hmotnost | | | | 1909,52 |

SESTAVA

M1:20

ŘEZ 1-1

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společnost 1 (vedoucí společnosti):

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | |
|--|--|---|
| | | SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 |
|--|--|---|

| | | | |
|-------------------------|--|--|---|
| OBJEDNATEL: | Správa železnic, s.o., Dílněná 1003/7, 110 00 Praha 1 Slavební správa východ (organizační jednotka) | | tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 12 MOSTY, TUNELY | VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák | GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Kamil Chmela | NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Jana Řmátová | KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák |
| KRAJ: | Středočeský | POVĚŘENÝ OO: Úřad m.č.m. Brno - Královo Pole | STUPEŇ: PDPS |

| | | |
|--|--|---|
| REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 03-19-41 ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní ze u koleje . 5a v km 9,210-9,800 | | ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 20062-01-0721 202120001 VÝKRES POČET FORMÁT :20 14 A4 DATUM: 06/2022 |
| Výkres výztuže ŽB p evázky, dilata ní díl . 2 | | ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA D.2.1.4.18 2.5.4 |