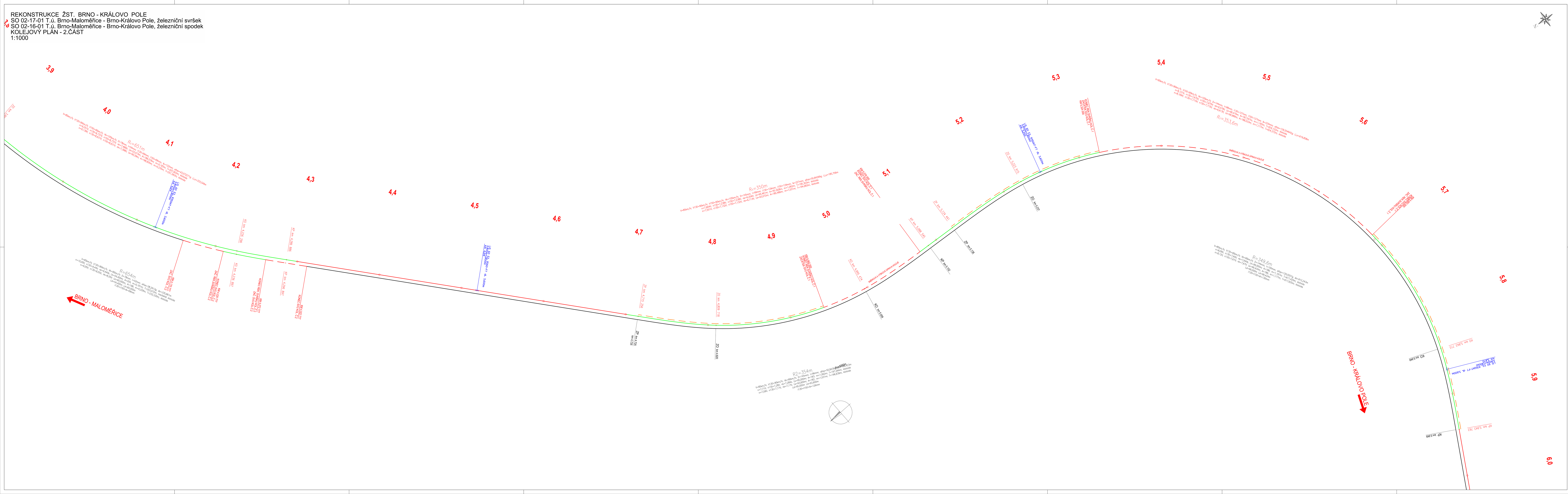


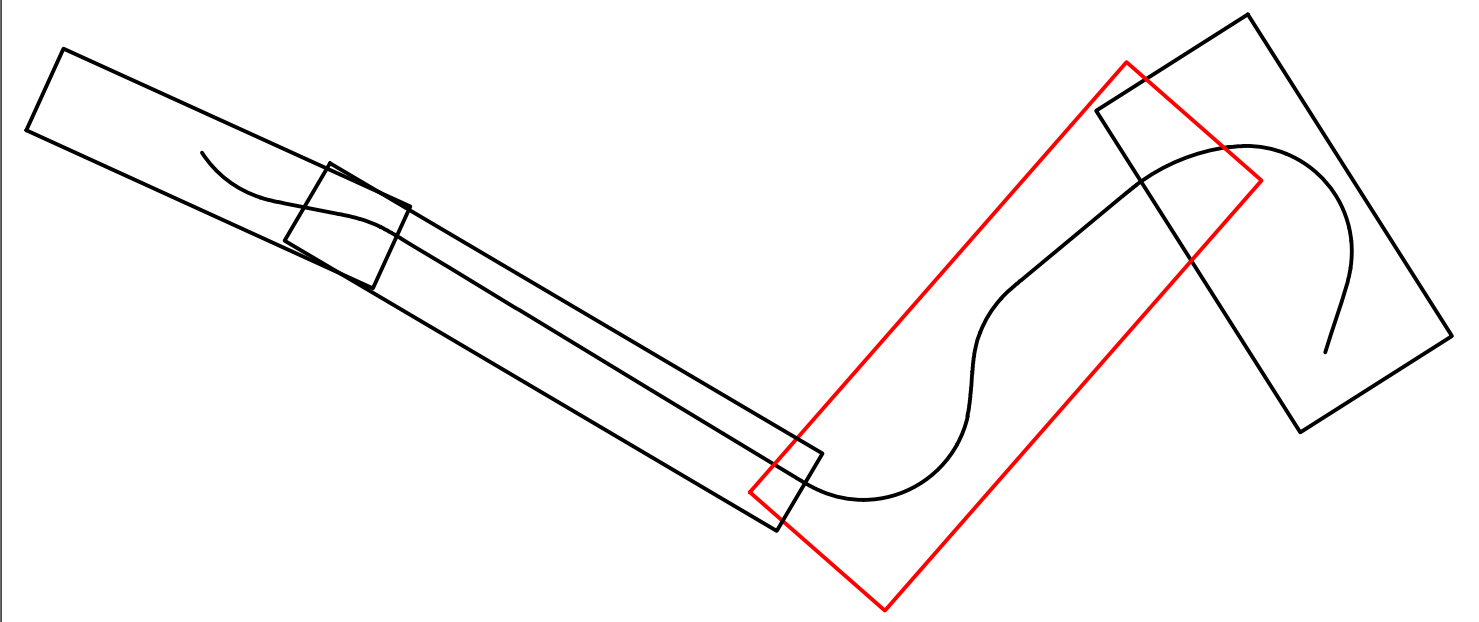
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
KOLEJOVÝ PLÁN - 2.ČÁST
1:1000



LEGENDA:

- Svršek E0 E3 - kolejnice R260, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdílení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Svršek a výšková úprava stávající koleje
- Svršek E0 E2 - kolejnice R350HT, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdílení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Kolej stávající
- bazénový stýk v obou kolejnicových páslech
- Pružné upevnění kolejnic se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání

V celém úseku zřízena bezstyková kolej.



sfdi
STÁTNÍ FOND OPERATIVNÍHO VÝVOJE
SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA

Společnost SUDOP-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společnost z představitelů společnosti:

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společnost z představitelů společnosti:

SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Navodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNATEL:	Správa železnic, s.o., Dlešná 1003/7, 110 00 Praha 1	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@budop-brno.cz
PROJEKČNÍ SKUPINA:	ATELIER ŽELEZNICNÍCH STAVEB	VEDOUČÍ PROJEKTANT Ing. Emil Špaček
OPROJEKČNÍ PRŮ. ZNAKY:	OPROJEKČNÍ PRŮ. PS, SO Ing. Emil Špaček	OPROJEKČNÍ PRŮ. PS, SO Ing. Emil Špaček
OPROJEKČNÍ PRŮ. ZNAKY:	OPROJEKČNÍ PRŮ. PS, SO Ing. Emil Špaček	OPROJEKČNÍ PRŮ. PS, SO Ing. Emil Špaček

REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE	STUPĚŇ: PDPS
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek	STUPĚŇ: PDPS
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek	STUPĚŇ: PDPS
Kolejový plán km 4,000 - 6,000	STUPĚŇ: PDPS