

Naše zn. 6340/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 22/99

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 9. června 2023

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

**Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 25:**

**SO 02-19-01** – podle technické zprávy má být pod kamennou dlažbu a na betonové prahy použit beton C20/25 XF3, podle dokumentace C25/30 XF3. Podle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XF3 minimální třída pevnosti betonu C30/37 resp. C25/30. Která specifikace je platná? Může zadavatel opravit dokumentaci v souladu s platnými normami?

**Odpověď:**

Betonové lože a betonové prahy budou provedeny z betonu C25/30-XF3 dle ČSN 206+A2 a SŽDC TKP kap. 17.

Opraveno v příložené Technické zprávě odstavec 5.11.4., soubor „SO021901\_01 TZ\_ZD č.4.pdf“

**Dotaz č. 26:**

**SO 02-19-04** – podle přehledného výkresu nového stavu č. 2.4.2 má být pod příkopové tvárnice použit podkladní beton C12/15 XA1. Podle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XA1 minimální třída pevnosti betonu C30/37 resp. C25/30. Může zadavatel opravit dokumentaci v souladu s platnými normami?

**Odpověď:**

Na výkrese „Přehledné výkresy – nový stav“, příloha 2.4.2 byla upravena třída prostředí betonu pod příkopovými tvárnici na C12/15-X0. Opravený výkres přikládáme, soubor „SO021904\_2.4.2\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 27:**

**SO 02-19-22** – v technické zprávě kapitola 5.11 je uvedeno vyplnění otvoru po vybourání betonem C16/20, na výkrese 2.4.2 je uveden beton C8/10. Ani jeden z těchto betonů není v soupisu prací. Může zadavatel jasně stanovit, jaký beton má být použit a doplnit položku do soupisu prací?

**Odpověď:**

Vyplnění otvoru po vybourání bude provedeno betonem C8/10 – X0.

Byla upravena třída betonu na C8/10-X0 v TZ, kap. 5.11 a ve výkrese „Přehledné výkresy-nový stav“ příloha 2.4.2. Do soupisu prací byla doplněna položka č. 27 (27231) ZÁKLADY Z PROSTÉHO

BETONU. Přikládáme opravenou TZ soubor „SO021922\_1 TZ\_ZD č.4.pdf“, opravený výkres soubor „SO021922\_2.4.2\_ZD č.4.pdf“ a doplněný soupis prací soubor „D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx“ a soubor „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 28:**

**SO 02-19-22** – pol. č. 5 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ IV NA POVRCHU D DO 25MM - 8,000 m. Pokud to chápeme správně jedná se o vrty pro smykové trny do stávajícího kaliště, tzn. že jde o vrty do betonu, nikoliv o vrty do zeminy tř. IV. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Dle přílohy č.4 ceníku OTSK (Třídění hornin podle vrtatelnosti pro injekční a kotevní vrty) je beton zařazen do třídy IV (viz poznámka dané přílohy). Žádná oprava dokumentace, ani soupisu prací provedena nebude.

**Dotaz č. 29:**

**SO 02-19-22** – podle technické zprávy kapitola 5.12.4 se má místo stávající kamenné zídky vybetonovat nová žb. zídka z betonu C25/30. V soupisu prací jsme nenašli pro tuto konstrukci položku, přitom smykové trny pro tuto zídku se v soupisu vyskytují. Doplní zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Do soupisu prací byla doplněna položka č. 28 (31131) ZDI A STĚNY PODP A VOL Z PROST BET. Přikládáme doplněný soupis prací, soubory „D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx“ a soubor „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 30:**

**SO 02-19-22** – podle technické zprávy kapitola 5.16.4 má být do nové desky osazen kompozitový poklop (rošt) osazený na ocelová profily L50/50/5. Soupis prací neobsahuje položky pro tyto konstrukce. Doplní zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Do soupisu prací byla doplněna položka č. 29 (89911P) POKLOP PRO ZÁDLAŽBU A15. Přikládáme doplněný soupis prací, soubory „D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx“ a soubor „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 31:**

**SO 02-19-22** – pol. č. 19 - OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE 0,020 T. Může zadavatel vysvětlit, čeho se položka týká?

**Odpověď:**

V soupisu prací byla položka č. 19 odstraněna, nově zřízena položka č.29 (89911P) POKLOP PRO ZÁDLAŽBU A15, viz předcházející Dotaz č.30.

**Dotaz č. 32:**

**SO 02-19-22** – pol. č. 22 - ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 400MM – 10,000 m. Může zadavatel vysvětlit, čeho se položka týká?

**Odpověď:**

Jedná se o vyřezání otvorů do stávající jímky a šachty mezi kolejemi k osazení ŽB trub. V soupisu prací byl doplněn popis položky č. 22. Doplněný soupis prací přikládáme, soubory „D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx“ a soubor „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 33:**

**SO 02-19-22** – nesouhlasí hmotnost výztuže v soupisu prací s výkresem č. 2.7.1. Může zadavatel zkontrolovat a opravit soupis prací dát ho do souladu s projektovou dokumentací?

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo upraveno množství u položek č.9, č.10 a č.12. Upravený soupis prací přikládáme, soubory „D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx“ a soubor „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 34:**

**SO 02-19-30** – pol. č. 21 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 - 2,290 m3. Na výkresech a v technické zprávě je uveden beton třídy C20/25. Která informace platí, opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Pro podkladní beton dlažby platí beton třídy C25/30 dle soupisu prací. Byly opraveny přílohy:

1. Technická zpráva, soubor „SO021930\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“
  - 2.4.1 Nový stav – půdorys, soubor „SO021930\_2.4.1 Půdorys\_ZD č.4.pdf“
  - 2.4.4 Příčné řezy C a D, soubor „SO021930\_2.4.4 Příčné řezy C a D\_ZD č.4.pdf“
  - 2.4.5 Pohled zleva, soubor „SO021930\_2.4.5 Pohled zleva\_ZD č.4.pdf“
- Výše uvedené soubory jsou součástí doplnění zadávací dokumentace č.4.

**Dotaz č. 35:**

**SO 02-19-40** – pol. č. 7 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 - 0,555 m3, podle soupisu prací by se mělo jednat o podkladní beton pod drenáž. V technické zprávě je uvedena specifikace podkladního betonu dlažby C16/20 XF3 XF3. Podle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XF3 minimální třída pevnosti betonu C30/37 resp. C25/30. Může zadavatel jasně specifikovat podkladní beton pod drenáž?

**Odpověď:**

Podkladní beton pod drenáž bude C16/20 bez další specifikace, zůstává zatříděn v pol. č.7, opravena technická zpráva, soubor „SO021940\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“. Soubor přiložen k doplnění zadávací dokumentace č.4.

**Dotaz č. 36:**

**SO 02-19-40** – pol. č. 8 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 - 8,730 m3, podle soupisu prací by se mělo jednat o podkladní beton pod dlažbu a beton zpevňující patky. V technické zprávě jsou uvedeny pod dlažbu dva druhy betonů, v kapitole 5.7.2 je uveden beton C20/25 v kapitole 5.7.4 je uveden beton pod dlažbu C16/20 XF3 XF3, na výkrese č. 2.3 je pod kamennou dlažbu uveden beton C20/25 XF3. Není nám jasné, jaký druh betonu má být použit, navíc stupeň vlivu prostředí XF3 má mít podle platných norem minimální třídu pevnosti C25/30. Může zadavatel zkontrolovat a opravit soupis prací a dokumentaci a specifikovat beton pod dlažbu a beton zpevňující patky?

**Odpověď:**

Podkladní beton dlažby bude C25/30 XF3, opravena TZ, příl. 2.3. V soupisu prací byla původní položka pro tento beton vypuštěna (pol. č. 8) a zavedena položka nová – pol. č. 20 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30. Opravenou technickou zprávu, soubor „SO021940\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“ a opravené soupisy prací „D.2.1.4\_SO 02-19-40\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“ přikládáme.

**Dotaz č. 37:**

**SO 02-19-41** – pol. č. 5 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 - 20,110 m3, podle soupisu prací by se mělo jednat o podkladní beton pod dlažbu a beton

zpevňující patky. V technické zprávě není uvedena vůbec žádná specifikace betonu, na výkrese č. 2.3 je pod kamennou dlažbu uveden beton C20/25 XF3, pod betonové žlabovky beton C20/25n XF3. Není nám jasné, jaký druh betonu má být použit, stupeň vlivu prostředí XF3 má mít podle platných norem minimální třídu pevnosti C25/30 a normy neznají označení betonu s příponou "n". Výpočet uvedený v soupisu prací je nejasný. Může zadavatel zkontrolovat a opravit soupis prací a dokumentaci a specifikovat množství a druh betonu pod dlažbu a beton pod žlabovky?

**Odpověď:**

Podkladní beton dlažby bude C25/30 XF3, opravena TZ, příl. 2.3. V soupisu prací byla původní položka pro tento beton vypuštěna (pol. č. 5) a zavedena položka nová – pol. č. 15 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30. Opravenou technickou zprávu, soubor „SO021941\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“ a opravené soupisy prací „D.2.1.4\_SO 02-19-41\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“ přikládáme.

**Dotaz č. 38:**

**SO 02-19-42** – nesouhlasí soupis prací s výkresem č. 5.2 a technickou zprávou, např. beton říms dle výkresu 66 m<sup>3</sup>, dle soupisu prací 58 m<sup>3</sup>, kotevní trny dle soupisu prací 167 ks, dle výkresu 240+34 ks, beton říms dle TZ 30/37, podle výkresu C25/30 apod. Může zadavatel zkontrolovat soupis prací a dát ho do souladu s projektovou dokumentací?

**Odpověď:**

Konzola i římsa budou provedeny z betonu C30/37 XC4 XF3 tak, jak je uvedeno v TZ. Opraveno ve výkrese 2.4 a 2.5.

Do VV byla upravena:

pol.7: počet kusů vlepené výztuže 214 (délka zdi: 60m, 3ks/m = 180 + 2\*17 bloky TV= 180+34=214ks)

pol. 9 – římsy ze žb. 85,8m<sup>3</sup> (zahrnuje římsy, konzolu a bloky stožáru TV).

pol. 10 – výztuž říms 10,24t (opět sjednoceno, odpovídá tabulce výztuže)

pol. 12 – zrušena

pol. 14 – zrušena

Nová položka 451 314 podkladní betony dlažeb c C25/30 – Zvěřina

Přikládáme opravené výkresy, soubory „SO021942\_2.4\_ZD č.4.pdf“, „SO021942\_2.5\_ZD č.4.pdf“ a opravené soupisy prací, soubory „D.2.1.4\_SO 02-19-42\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 39:**

**SO 03-19-02** – pol. č. 15 - ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 - 27,738 m<sup>3</sup>, má v soupisu prací uveden výpočet  $2 \cdot (6,03 \cdot 2,3 \cdot 1,0) = 27,738$  m<sup>3</sup>, podle výkresu 2.7.1 je správný výpočet  $2 \cdot (6,03 \cdot 1,8 \cdot 1,0) = 21,708$  m<sup>3</sup>. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Byla provedena oprava soupisu prací u položky č.15. Přikládáme opravený soupis prací, soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-02\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 40:**

**SO 03-19-03.1** – pol. č. 8 - ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 - 96,080 m<sup>3</sup>, podle technické zprávy kapitola 5.8 má být použit beton C30/37 XF1, XC2, podle výkresů má být použit beton C16/20 XA1, XF3 (což navíc neodpovídá platným normám!). Jaký beton má být použit na betonový ochranný blok zpětného spoje izolace?

**Odpověď:**

Přítěžovací blok bude z betonu C16/20 bez dalších tříd ochrany. Opraveny výkresy 02.07.04, soubor „SO031903.1\_02\_07\_04\_ZD č.4.pdf“, 02.07.06Tvar NK, soubor

„SO031903.1\_02\_07\_06\_ZD č.4.pdf“ a technickou zprávu, soubor „SO031903.1\_01\_TZ\_ZD č.4.pdf“. Všechny výkresy přiloženy k doplněné zadávací dokumentaci č.4.

**Dotaz č. 41:**

**SO 03-19-03.1** – pol. č. 16 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 - 1,412 m3, v technické zprávě chybí konkrétní specifikace římsy, na výkrese 2.4.1 je uvedena specifikace C30/37 XF4, XC4, XD1, na výkrese 2.4.3 je uvedeno C30/37 XF2, XC4, XD1, na výkrese 2.7.4 je beton C30/37 XF2, XC2, XD1. Na jednu římsu tři rozdílné specifikace. Může zadavatel jasně specifikovat, jaký beton má být použit na římsu podchodu?

**Odpověď:**

Římsa bude z betonu C30/37 XF4, XC4, XD1. Ve výkrese 2.4.1 je třída betonu uvedena správně. Opraveno ve výkrese 2.4.3 – řezy NS, soubor „SO031903.1\_02\_04\_03\_ZD č.4.pdf“. Ve výkrese 2.7.4.receptura římsy uvedena není. Opravený soubor přikládáme k doplněné zadávací dokumentaci č.4.

**Dotaz č. 42:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 11 - ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C35/45 - 69,680 m3, v soupisu prací je uveden výpočet udávající celkové množství 139,230 m3 a na výkrese 2.7.1 je uvedena kubatura 116,220 m3. Která výměra je správná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci a soupis prací?

**Odpověď:**

Původní množství položky č. 11 opraveno na 116,220 m3. Opravené výkazy výměr přiloženy k doplněné zadávací dokumentaci č.4, soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 43:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 12 - R28539 - Zajištění kolejového lože - 15,000 m, v soupisu prací ani v dokumentaci není položka specifikována. Může zadavatel vyjasnit, čeho se položka týká a specifikovat tuto položku?

**Odpověď:**

Položka č. 12 ze soupisu prací odstraněna. Opravené výkazy výměr přiloženy k doplněné zadávací dokumentaci č.4, soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 44:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 15 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 - 40,695 m3, podle výkresu 2.7.5 je kubatura betonu 39,338 m3. Která výměra je správná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci a soupis prací?

**Odpověď:**

Původní množství položky č. 15 opraveno na 39,338 m3. Opravené výkazy výměr přiloženy k doplněné zadávací dokumentaci č.4, soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 45:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 17 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 - 448,290 m3, podle výkresu 2.7.1 je kubatura betonu opěr a křídel 174,0 + 167,0 + 57,95 + 51,38 + 44,65 + 49,23 = 544,21 m3. Která výměra je správná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci a soupis prací?

**Odpověď:**

Původní množství položky č. 17 opraveno na 544,21 m3. Opravené výkazy výměr přiloženy k doplněné zadávací dokumentaci č.4, soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 46:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 19 - PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 - 43,000 m3, podle výkresu 2.7.1 je kubatura betonu opěr a křídel  $18,0 + 16,5 = 34,5$  m3. Která výměra je správná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci a soupis prací?

**Odpověď:**

Na příloze č. 2.7.1 opravena kubatura přechodových desek na  $22+21=43$ m3. Hodnota v soupisu prací je správná. Přikládáme opravený výkres, soubor „SO031904\_2.7.1\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 47:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 21 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50 - 163,120 m3 (96,48 m3 bez příčníků), podle výkresu 2.7.2 je kubatura betonu monolitické desky 80,35 m3. Která výměra je správná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci a soupis prací?

**Odpověď:**

V příloze č. 2.7.2 opravena kubatura betonu na 163,120 m3 (deska + příčnky). Přikládáme opravený výkres, soubor „SO031904\_2.7.2\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 48:**

**SO 03-19-04** – pod dlažbu je dle projektové dokumentace navržen beton C20/25n XF3, stupeň vlivu prostředí XF3 má mít podle platných norem minimální třídu pevnosti C25/30 a normy neznají označení betonu s příponou "n". Dále specifikace betonů v projektové dokumentaci neobsahuje údaje o velikosti kameniva a konzistenci betonu, viz norma, na kterou se dokumentace odkazuje. Může zadavatel specifikovat druhy betonu dle platných norem?

**Odpověď:**

V příloze 1 TZ – opraven materiál pod dlažbu C25/30 XF3, CI 0,2, Dmax 16, S4

V příloze 1 TZ – opraveny specifikace betonů takto:

Piloty	C30/37 – XC2, XA1, CI 0,2, Dmax 22, S4
Podkladní beton	C16/20 – X0, CI 0,2, Dmax 16, S4
Základový pás	C35/45 – XC2, XA1, CI 0,2, Dmax 22, S4
Dřík opěry	C35/45 – XC2, XD1, XF2, CI 0,2, Dmax 16, S4
Křídla	C35/45 – XC2, XD1, XF2, CI 0,2, Dmax 16, S4
Filigránová deska	C45/55 – XC4, XD1, XF2, CI 0,2, Dmax 8, S4
Monolitická deska	C35/45 – XC4, XD1, XF2, CI 0,2, Dmax 16, S4
Monolitická římsa	C30/37 – XC4, XD3, XF4, CI 0,2, Dmax 16, S4
Lícni prefabrikát	C30/37 – XC4, XD3, XF4, CI 0,2, Dmax 16, S4
Přechodová deska	C35/45 – XC4, XD1, XF2, CI 0,2, Dmax 22, S4
Beton pod odláždění	C25/30 – XF3, CI 0,2, Dmax 16, S4
Podkladní beton pod drenáží	C12/15 – X0

Soupis prací opraven takto:

Položka č.15 – zrušena

Položka č.60 – nová položka pro podkladní beton C25/30

Přikládáme opravenou technickou zprávu, soubor „SO031904\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“ a soupisy prací – soubory „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 49:**

**SO 03-19-04** – pol. č. 26 - PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30 VČET VÝZTUŽE - 25,350 m3 nemá v soupisu prací uveden výpočet ani odkaz na výkres, takže se nedá zjistit o jakou konstrukci se jedná. Může zadavatel tuto položku vysvětlit?

**Odpověď:**

Položka č. 26 zrušena. Přikládáme opravené soubory prací „D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 50:**

**SO 03-19-05** – pol. č. 24 - PROPUSTY Z TRUB PŘES DN 1600MM ŽELEZOBETONOVÝCH - 20,7 m má ve specifikaci v soupisu prací uvedenu poznámku, že se jedná o patkové trouby. Pokud je nám známo, žádné patkové trouby DN 1800 mm se na trhu nevyskytují. Předpokládáme, že se jedná o žb. přímé trouby na pero a drážku schválené pro propustky na železnici. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o kruhové přímé ŽB trouby DN1800 o délce 1 m na pero a drážku. Trouby musí být schválený výrobek pro použití na nosné konstrukce železničních propustků na stavbách Správy železnic.

Soupis prací byl opraven takto:

popis položky č. 24 opraven na „Kruhové přímé trouby dl. 1,0 m“.

Opravené soubory soupisu prací přikládáme „D.2.1.4\_SO 03-19-05\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 51:**

**SO 03-19-06.2** – pol. č. 5 - ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ) - 345,00 m2. V projektové dokumentaci je všude zmiňováno ohumusování + osetí, zatravňovací rohož není specifikována. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Byla provedena oprava v soupisu prací takto:

- Pol č. 5 – zrušena
- vložena nová položka č.30 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI

Opravené soubory soupisu prací přikládáme „D.2.1.4\_SO 03-19-06.2\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 52:**

**SO 03-19-41** – pol. č. 19 - STŘÍKANÝ ŽELEZOBETON DO C25/30 - 70,000 m3, nikde v projektové dokumentaci není uvedena specifikace betonu, podle výkresu 2.5.18 by se snad mohlo jednat o beton C30/37 XC4, XF2. Může zadavatel specifikovat beton a opravit soupis prací?

**Odpověď:**

Stříkaný beton je navržen pro dočasné zajištění zeminy mezi pilotami při jejím postupném odtěžování z líce (klenbičky ze stříkaného betonu mezi pilotami). Na výkresovou přílohu „2.5.18 Výkres vyztužení líce pilotové stěny kari sítěmi“ byla doplněna třída stříkaného betonu SB 30 (C 25/30), XF1, XA1.

Definitivní úprava líce pilotové stěny pak bude provedena monoliticky z betonu C 30/37 XD3, XF4 do příložného bednění (viz položka č.21 ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37). Přikládáme opravený výkres, soubor „SO031941\_2.5.18\_ZD č.4.pdf“.



**Dotaz č. 53:**

**SO 03-19-41** – našli jsme rozdílné specifikace betonu v technické zprávě a na výkresech, např. beton říms v tech. zprávě C30/37 XC4, XF1, na výkrese 2.5.2 C30/37 XD3, XF4. Je ti i u trámu, líce zdi apod. Která specifikace je platná, může zadavatel uvést do souladu projektovou dokumentaci?

**Odpověď:**

Byla provedena oprava v TZ tříd prostředí betonů trámu na C30/37 XC4, XF3 a podkladního betonu na C25/30 X0. Ostatní betony jsou správně. Dle TZ pak byly opraveny přílohy:

2.3.3, 2.3.4, 2.5.2-2.5.18. Opravené soubory přikládáme : „SO031941\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.3.3\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.3.4\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.2\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.3\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.4\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.5\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.6\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.7\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.8\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.9\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.10\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.11\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.12\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.13\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.14\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.15\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.16\_ZD č.4.pdf“, „SO031941\_2.5.17\_ZD č.4.pdf“ a „SO031941\_2.5.18\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 54:**

**03-19-41** – pol. č. 28 - VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C25/30 - 53,460 m3, v technické zprávě je v kapitole 5.7.2 uveden beton pod drenáž C25/30 na výkrese 2.3.4 je uveden beton C15/20 X0. Která informace platí, opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Platí beton dle TZ a soupisu prací C25/30. Třída betonu na př. 2.3.4 upravena. Přikládáme opravený soubor „SO031941\_2.3.4\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 55:**

**SO 03-19-42.1** – pol. č. 23 - STŘÍKANÝ ŽELEZOBETON DO C25/30 - 4,51 m3, nikde v projektové dokumentaci není uvedena specifikace betonu, podle výkresu 2.5.9 by se snad mohlo jednat o beton C30/37 XD3, XF4. Může zadavatel specifikovat beton a opravit soupis prací?

**Odpověď:**

Stříkaný beton je navržen pro dočasné zajištění zeminy mezi pilotami při jejím postupném odtěžování z líce (klenbičky ze stříkaného betonu mezi pilotami). Na výkresovou přílohu „2.5.9 Líc pilotové stěny“ byla doplněna třída stříkaného betonu SB 30 (C 25/30), XF1, XA1.

Definitivní úprava líce pilotové stěny pak bude provedena monoliticky z betonu C 30/37 XD3, XF4 do příložného bednění (viz položka č.25 ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37). Přikládáme doplněný soubor „SO031942.1\_2.5.9\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 56:**

**SO 03-19-61** – podle technické zprávy kapitola 5.6 je navržen podkladní beton C16/20 XA1. Dle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XA1 minimální třída pevnosti betonu C25/30. Může zadavatel opravit dokumentaci v souladu s platnými normami?

**Odpověď:**

V TZ, v kap. 5.6 byla opravena třída prostředí betonu C16/20 na X0. Přikládáme opravený soubor „SO031961\_01 TZ\_ZD č.4.pdf“.



**Dotaz č. 57:**

Ve VV u **SO 03-15-02.1** - C - Zdravotně technické instalace - p.č. 65: "Dešťová podtlaková kanalizace" - se odkazuje na přílohu "podtlak\_Vykaz vymer 2021-73872 Rekonstrukce ZST Brno SO03.pdf" žádáme zadavatele o doplnění této přílohy.

**Odpověď:**

Příloha byla doplněna do výkazu výměr podtlakové kanalizace s názvem: SO031502.1\_Podklat\_VV\_ZD č.4, viz soubor „SO031502.1\_Podtlak\_VV\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 58:**

V Zadávací dokumentaci, **Soupis prací\_Královo Pole.xlsx** SO 02-17-01 je v pol. č. 14 uvedena výměna kolejnice 60 E2 – 4000 m. Může zadavatel zajistit doplnění informace, kolik metrů kolejnic na očekávanou výměnu bude použito z oceli R350HT.

**Odpověď:**

Jedná se o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá se 4000m kolejnic (2000m tratě), které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provést během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku.

Na obdobný dotaz bylo též odpovězeno již v Dotazu č.12.

**Dotaz č. 59:**

V Zadávací dokumentaci, **Soupis prací\_Královo Pole.xlsx** SO 04-17-01 je v pol. č. 11 uvedena výměna kolejnice 60 E2 – 1874 m. Může zadavatel zajistit doplnění informace, kolik metrů kolejnic na očekávanou výměnu bude použito z oceli R350HT.

**Odpověď:**

Jedná se o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá se 1874m kolejnic, které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provést během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku. Známa je jen výměra kolejnic v úseku km 14,268 – 14,532, kde dojde na již rekonstruovaném úseku ke spojitě výměně stávajících kolejnic z oceli R260 na kolejnice z oceli R350HT. Viz TZ, kap. 6.1.5. Na obdobný dotaz bylo též odpovězeno již v Dotazu č.17.

**Dotaz č. 60:**

V Zadávací dokumentaci, **TZ** SO 02-17-01 a 04-17-01 je uvedeno, že v obloucích  $R < 500\text{m}$  jsou navrženy prvky pružného upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání. Může zadavatel zajistit doplnění do **Kolejových plánů** přesné polohy začátků a konců úseků, kde jsou tyto prvky upevnění.

**Odpověď:**

Zákres rozsahu prvků pružného upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání byl doplněn do příloh 06 Kolejový plán u SO 02-17-01 (př. 6.1.-6.4) a SO 04-17-01 (př. 6.1.-6.5). Jejich začátky a konce jsou vymezeny body směrových poměrů a jsou ve výkresech popsány. Způsob zákresu je patrný dle doplněné legendy.

přikládáme doplněné soubory „SO021701\_06.1\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO021701\_06.2\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO021701\_06.3\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO021701\_06.4\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“ a „SO041701\_06.1\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“,

„SO041701\_06.2\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO041701\_06.3\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO041701\_06.4\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“, „SO041701\_06.5\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 61:**

**PS 02-14-02 (zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění):**

Žádáme zadavatele o sdělení, kde ve výkazu výměr je položka na kabel TCEPKPFLEY 3P1 (v blokovém schématu je zakresleno 584 m). Ve výkazu výměr není žádná položka na kabel, kde by měrná jednotka měla být kmpár. Uvažuje-li zadavatel, že tento kabel je pod položkou č. 26 KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS PRŮMĚRU DO 1,5 MM<sup>2</sup> kmžíla 1,892, tak by zadavatel měl zkontrolovat množství (584x6= 3,500 kmžíla), neboť kabel je 3-párový, tedy 6 žilový.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací – u položky č. 26 upraveno množství. Přikládáme opravené soupisy prací – soubory :

„D.1.2.2\_PS 02-14-02\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 62:**

**PS 03-14-10 (st. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):**

a) Žádáme zadavatele o kontrolu počtu reproduktorů ve výkazu výměr a v blokovém schématu:

	Počet reproduktorů		
	Výkaz výměr	Blokové schéma provizorní stav	Blokové schéma definitivní stav
Reproduktor vnitřní skříňový (položka č. 25)	3	0	0
Reproduktor vnitřní stropní (položka č. 26)	6	0	6
Reproduktor vnitřní sloupový (položka č. 27)	10	0	10
Reproduktor venkovní	0	14 (reproduktory na 1. nástupišti)	26 (reproduktory na vnějším a druhé nástupišti)

Dle shora uvedené tabulky ve výkazu výměr nejsou reproduktory venkovní v celkovém počtu 40 kusů (reproduktory na 1. nástupišti, 2. nástupišti a vnějším nástupišti). Naopak reproduktory vnitřní skříňový (položka č. 25) nejsou v blokovém schématu.

b) Na základě shora uvedeného dotazu č. 1, žádáme zadavatele o kontrolu počtu rozhlasového příslušenství v blokovém schématu a ve výkazu výměr u těchto položek:

22	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - KONZOLA PRO REPRODUKTOR	KUS	24,000
23	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - ROZVODNÁ KRABICE PRO ROZHLAS	KUS	17,000
24	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - MONTÁŽ	KUS	41,000

c) Žádáme zadavatele o sdělení, kde ve výkazu výměr je položka na kabel TCEPKPFLEY 3P1. (Z blokového schématu se bohužel nedá zjistit délka kabelu). Jedná-li se o položku č. 29 ve výkazu výměr, uvažuje zadavatel při výpočtu celkového množství, že kabel je 3-párový, tedy 6-žilový?

d) Ve výkazu výměr je položka 39 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ DIGITÁLNÍ KUS 1,000.

Dle směrnice č.118 SŽDC uvádíme následující: „není nutné nahrávat fyzicky hlášení rozhlasu. V současné době dochází k ukládání hlášení v textovém formátu a v systému DDTS jsou uloženy logy o funkčnosti rozhlasové ústředny a celistvosti linky reproduktorů. Tento soubor informací je dostačující k případnému doložení o provedení hlášení“. Žádáme zadavatele o sdělení, zda má být součástí dodávky tohoto provozního souboru.

**Odpověď:**

- a) Platí počty z blokových schémat. Byl upraven soupis prací takto:
  - doplněny položky č. 40 a 41
  - položka č.25 byla ze soupisu prací odstraněna
  - položka č.27 – počet ks souhlasí s blokovým schématem
- b) Množství u položek odpovídá – konzoly jsou pro reproduktory na osvětlovacích stožarcích; rozvodné krabice pro rozhlasové větve uložené v podhledech, u reproduktorů umístěných na osvětlovacích stožarcích jsou tyto rozvodné krabice již součástí stožárků
- c) Upraveno množství u položek č. 29 a č. 31.
- d) Ano, zařízení je součástí dodávky tohoto provozního souboru. Jedná se o zařízení REDAT, sloužící i k nahrávání komunikace.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.2\_PS 03-14-10\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 63:**

**PS 04-14-06 (zast. Brno Řečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění):**

V technické zprávě je uvedeno, že bude položen nový kabel TCEPKPFLEY 3P1,0, kabel ve výkazu výměr není. Ve výkazu výměr je pouze položka č. 17 KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS PRŮMĚRU DO 1,5 MM2 kmžila 0,180. Měrná jednotka toho kabelu je kmžila, ale požadovaný kabel má být 3 párový, což je tedy 6 žil. Celkové množství dodávaného kabelu by tedy mělo být (60 m po 6 žilách) tj. 0,360 kmžila. Žádáme zadavatele o prověření/opravu ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo upraveno množství u položky č. 17, dále byla nově doplněna položka č. 21.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.2\_PS 04-14-06\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 64:**

**PS 04-14-07 (zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění):**

V technické zprávě je uvedeno, že bude položen nový kabel TCEPKPFLEY 3P1,0, kabel ve výkazu výměr není. Ve výkazu výměr je pouze položka č. 16 KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS PRŮMĚRU DO 1,5 MM2 kmžila 0,360. Měrná jednotka toho kabelu je kmžila, ale požadovaný kabel má být 3 párový, což je tedy 6 žil. Celkové množství dodávaného kabelu by tedy mělo být (120 m po 6 žilách) tj.0,720 kmžila. Žádáme zadavatele o prověření/opravu ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo upraveno množství u položek č. 16 a č. 17.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.2\_PS 04-14-07\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 65:**

**PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):**

- a) Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č. 51  
51 75L481 PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS KUS 1,000.  
Domníváme se, že dle blokového schématu jsou správně 3 kusy.
- b) Ve výkazu výměr chybí položka PŘÍSLUŠENSTVÍ KS – MONTÁŽ.  
Žádáme zadavatele o její doplnění.

**Odpověď:**

- a) původní množství položky č. 51 opraveno na 3 kusy

b) byla doplněna položka nová položka č. 83 - 75L48X PŘÍSLUŠENSTVÍ KS – MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.9\_PS 03-14-12\_PS 03-14-12.2\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 66:**

**PS 03-14-01 (žst. Brno – Kr. Pole, MK):**

Ve výkazu výměr chybí položka kabelu 3p1,0 – 240 m z provizorní pokladny (viz TZ a výkres), dále ve výkazu výměr chybí tři kusy optických rozvaděčů 6vI pro REOV a chybí optický rozvaděč 6vI pro sdělovací rozvaděč v podchodu (viz TZ a výkres), dále chybí vyhledávací vodič 3XN0,4 do TD BTS ( TZ str.6 ), dále výpočet kmvláken optického kabelu do 12vI ve výkazu výměr nekoresponduje s délkou v příložených výkresech, ani s TZ. Žádáme zadavatele o prověření/opravu.

**Odpověď:**

Optické rozvaděče pro EOv (3 kusy) a do podchodu (1 kus) jsou zahrnuty v položkách č. 44 a č. 45.

Výpočet kmvláken optického kabelu do 12vI ve výkazu výměr koresponduje s výkresy.

V technické zprávě byla na straně č. 5 opravena Délka MOK 12 SM vláken na 520 m a Délka MOK 6 SM vláken na 2060 m.

Kabel 3p1,0 je zahrnut v položce č. 78 a č. 79, kde byla opravena kubatura, viz níže.

Soupis prací upraven takto:

- Původní množství položky č. 78 opraveno na 1,44 kmžíla
- Původní množství položky č. 79 opraveno na 1,44 kmžíla
- Doplněna položka č. 94 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,4 MM DO 5XN
- Doplněna položka č. 95 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,4 MM - MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.1\_PS 03-14-01\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravenou technickou zprávu, soubor „PS031401\_1.0.00\_TZ\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 67:**

**PS 03-14-02 (žst. Brno – Kr.Pole, úpravy DOK SŽDC):**

Domníváme se, že položka č.2 výkazu výměr není součástí výkresové dokumentace. Žádáme zadavatele o prověření položky/opravu.

**Odpověď:**

Položka č.2 byla ze soupisu prací odstraněna.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.5\_PS 03-14-02\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 68:**

**PS 03-14-02 (žst. Brno – Kr.Pole, úpravy DOK SŽDC):**

Domníváme se, že u položky č.5 výkazu výměr má být správně 370m. Žádáme zadavatele o prověření položky/opravu.

**Odpověď:**

Soupis prací upraven takto:

Původní množství položky č. 5 opraveno na 370 m.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.5\_PS 03-14-02\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 69:**

**PS 04-14-03 (t.ú. Brno – Kr.Pole, úpravy TK):**

Domníváme se, že v přiloženém výkazu výměr jsou pouze položky pro provizorní stav a chybí položky pro definitivní stav. Dle výkresu 2.1.02 Schéma TK, nový stav, je vložena nová kabelizace v rozsahu EZE 15XN0,8 330m, EZE 20XN0,8 830m, EZE 3XN0,8 830m, FLEY 5XN0,8 40m+50m . Tyto položky a položky s tím související (spojky, ukončení, měření atd.) ve výkazu výměr chybí. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu.

**Odpověď:**

Soupis prací upraven takto:

- Původní množství položky č. 16 opraveno na 41,050 KMČTYŘKA.
- Původní množství položky č. 17 opraveno na 3060 m.
- Původní množství položky č. 44 opraveno na 4 KUS.
- Původní množství položky č. 46 opraveno na 12 KUS.
- Původní množství položky č. 47 opraveno na 12 KUS.
- Původní množství položky č. 52 opraveno na 8 KUS
- Původní množství položky č. 53 opraveno na 192 KUS
- Původní množství položky č. 54 opraveno na 96 KUS
- Původní množství položky č. 55 opraveno na 96 KUS
- Doplněna položka č. 66 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN
- Doplněna položka č. 67 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN
- Doplněna položka č. 68 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ
- Doplněna položka č. 69 UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 40 ŽIL

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.5\_PS 04-14-03\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 70:**

**SO 03-14-01 (Žst.Bрно- Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC):**

Chybí měření naspojovaných metalických kabelů TK 15XN0,8. Žádáme zadavatele o doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Do soupisu prací doplněna položka č. 27.

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.2.1\_PS 03-14-01\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 71:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ:** Ve schématickém kabelovém plánu u kabelu č. 2508-ZE 655m není znám počet párů a zároveň tento kabel není započítán v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Kabel č. 2508-ZE 655m dimenze 24P, opraveny výkresy SK (př. č.701), Tabulka kabelů (př. č.702) a soupis prací

Pol. č 24 a 28 75A161 a 75A247

- původní množství položky KMPÁR 698,810

- nové množství položky KMPÁR 716,45

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravené výkresy, soubor „PS032801 A\_0701\_ZD č.4.pdf“ a „PS032801 A\_0702\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 72:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací u položky č. 21 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 95,86 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 100,4 kmpár, u položky č. 23 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 120,855 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 121,215 kmpár, u položky č. 24 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 698,81 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 700,73 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

opraveny výkresy SK (př. č. 701), Tabulka kabelů (př. č. 702) a soupis prací

Pol. č 21 a 25 75A131 a 75A217

- původní množství položky KMPÁR 95,86
- nové množství položky KMPÁR 99,8

Pol. č 23 a 27 75A151 a 75A237

- původní množství položky KMPÁR 120,855
- nové množství položky KMPÁR 121,216

Pol. č 24 a 28 75A161 a 75A247

- původní množství položky KMPÁR 698,810
- nové množství položky KMPÁR 716,45

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravené výkresy, soubor „PS032801 A\_0701\_ZD č.4.pdf“ a „PS032801 A\_0702\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 73:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení Část B, provizorní SZZ):** Ve schématickém kabelovém plánu kabel č. X559-EY 3P 65m není započítaný v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opravena příloha Tabulka kabelů (př. č. 706b), schéma kabelů (př. č. 706a) a soupis prací.

Pol. č 10 a 14

- původní množství položky KMPÁR 69,455
- nové množství položky KMPÁR 69,645

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01B\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravené výkresy, soubor „PS032801 B\_0706a\_ZD č.4.pdf“ a „PS032801 B\_0706b\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 74:**

**PS 04-28-01 (T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení část A, definitivní TZZ):** Ve schématickém kabelovém plánu kabel č. 3907-ZE 48P 630m není započítaný v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

opraven výkres Tabulka kabelů (př. č. 702) a soupis prací

Pol. č 16 a 20 75A161 a 75A247

- původní množství položky KMPÁR 774,300
- nové množství položky KMPÁR 857,22

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.2\_PS 04-28-01\_PS 04-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravený výkres, soubor „PS042801 A\_0702\_ZD č.4.pdf“.



**Dotaz č. 75:**

**PS 04-28-01 (T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení část A, definitivní TZ):** V soupisu prací u položky č. 13 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 13,725 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 13,825 kmpár, u položky č. 15 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 255,64 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 278,32 kmpár, u položky č. 16 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství kabelů 774,3 kmpár množství napočítanému z tabulky kabelů 857,22 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

opraveny výkresy SK (př. č. 701), Tabulka kabelů (př. č. 702) a soupis prací

Pol. č 13 a 17 75A131 a 75A217

- původní množství položky KMPÁR 13,725

- nové množství položky KMPÁR 13,825

Pol. č 15 a 19 75A151 a 75A237

- původní množství položky KMPÁR 255,64

- nové množství položky KMPÁR 278,32

Pol. č 16 a 20 75A161 a 75A247

- původní množství položky KMPÁR 774,3

- nové množství položky KMPÁR 857,22

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.2\_PS 04-28-01\_PS 04-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravené výkresy, soubor „PS042801 A\_0702\_ZD č.4.pdf“ a „PS042801 A\_0701\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 76:**

V souvislosti se zabezpečovacím zařízením konkrétně v rámci napájení se ptáme, zda se požaduje vybudování standardních (olověných) baterií pro SZZ.

**Odpověď:**

Typ baterií bude upřesněn v rámci realizační dokumentace. Lze použít olovené baterie pro SZZ.

**Dotaz č. 77:**

Ze zadávací dokumentace (dále ZD) není zřejmé, zda zadavatel u světelných návěstidel požaduje provedení se žárovkami či s LED technologií. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaký typ zadavatel požaduje.

**Odpověď:**

Typ návěstidel bude upřesněn v rámci realizační dokumentace. Předpokládá se dodávka LED svítidel.

**Dotaz č. 78:**

**PS 01-28-01 (st. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK, Část A - úprava SZZ):** V TZ je uvedeno „Trafa staničních KO budou před zpětnou montáží proměřena a pokud budou parametry vyhovující namontují se zpět. V opačném případě budou stykové transformátory vyměněny za nové.“ Jelikož se v soupisu prací s výměnou stykových transformátorů nepočítá, předpokládáme správně, že případné náklady na výměnu nevyhovujících stykových transformátorů bude hradit zadavatel?

**Odpověď:**

Stávající transformátory by měly být v dobrém stavu a nepředpokládá se jejich výměna. Transformátory byly vyměněny v předcházející stavbě rekonstrukce 2. traťové koleje v roce 2015.



V tomto duchu byla upravena textace v TZ, kterou přikládáme – soubor „PS012801 A\_0001\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 79:**

**PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ část A, Úprava TZZ pro 1TK):** V TZ je uvedeno „Trafa traťových KO budou před zpětnou montáží proměřena a pokud budou parametry vyhovující namontují se zpět. V opačném případě budou stykové transformátory vyměněny za nové.“ Jelikož se v soupisu prací s výměnou stykových transformátorů nepočítá, předpokládáme správně, že případné náklady na výměnu nevyhovujících stykových transformátorů bude hradit zadavatel?

**Odpověď:**

Stávající transformátory by měly být v dobrém stavu a nepředpokládá se jejich výměna. Transformátory byly vyměněny v předcházející stavbě rekonstrukce 2. traťové koleje v roce 2015. V tomto duchu byla upravena textace v TZ, kterou přikládáme – soubor „PS022801 A\_0001\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 80:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací u položek č. 75 a č. 76 „SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ“ dodávka a montáž neodpovídá množství 27 ks množství v tabulce výhybek 19 ks a v situačním schéma 29 ks. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace stavby.

**Odpověď:**

Opraven výkres situačního schéma přílohy č.0201 a soupis prací

Pol. č 75 a 76

- původní množství položky 27ks

- nové množství položky 29ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravený výkres, soubor „PS032801 A\_0201\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 81:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací položky č. 77 a č. 78 „ZÁVORNÍK UZAMYKATELNÝ S ELEKTRICKOU KONTROLOU POLOHY“ dodávka a montáž (závorník je též uvedený v TZ u výhybky č. 13) jsme v situačním schématu nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opravena TZ a soupis prací

Položky č. 77 a č. 78 zrušena

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu, soubor „PS032801 A\_0001\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 82:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací u položek č. 85 a č. 86 „ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ)“ dodávka a montáž neodpovídá množství 1 ks množství v situačním schéma 3 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opraven soupis prací

Položky č. 85 a č. 86

- původní množství položky 1ks

- nové množství položky 3ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 83:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací u položek č. 75 a č. 76 „UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY)“ dodávka a montáž v množství 8 ks neodpovídá množství v situačním schéma 10 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Dotaz se zřejmě týká položek č. 93 a 94, nikoli č.75 a 76 (usuzujeme podle názvu položky).

Položky č. 93 a 94 upraveny.

- původní množství položky 8ks
- nové množství položky 10ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 84:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací jsou položky č. 97 a č. 98 „NÁVĚSTIDLO DO TŘÍ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI“ dodávka a montáž. Tyto položky neodpovídají šestisvětlovým návěstidlům na krakorci/lávce v situačním schématu a dle našeho názoru těmto návěstidlům odpovídají položky „NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI“ dodávka a montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Byla provedena úprava soupisu prací a to takto:

Položky č. 97 a 98 - zrušeny

Zavedeny nové položky č. 144 a 145 - množství položky 5ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 85:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací u položky č. 128 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ“ neodpovídá množství položky 0,25 m množství v tabulce kabelů 25m. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Množství položky č. 128 upraveno:

- původní množství položky 0,025 m
- nové množství položky 25 m

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 86:**

**PS 03-28-01 (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):** V soupisu prací je uvedena položka č. 135 „DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ“ v množství 405 kg a dle našeho názoru související položka č. 134 „PROTIKOR OCHRANA DOPLŇK OK KOMBIN POVLAKEM S NÁSTŘIKEM METAL“ o které se technická zpráva nijak nezmiňuje. Může zadavatel blíže specifikovat důvod, určení a parametry této položky?

**Odpověď:**

Položky jsou určeny pro výměnu kabelových žlabů na stávající kabelové lávce na mostě v ev.km 9,196.

**Dotaz č. 87:**

**PS 01-28-01 (Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK, Část A - úprava SZZ):** Dle situačního schéma by mělo být v rámci tohoto souboru demontováno také třísvětlové návěstidlo autobloku 1-46 i se vzdálenostními upozorňovacími. V soupisu prací to není zohledněno. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Demontáž třísvětlového návěstidla je součástí provozního souboru D.1.1.2 PS 02-28-01 B.

**Dotaz č. 88:**

**PS 01-28-01 (Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK, Část A - úprava SZZ) :** Dle schéma kabelů a kabelové tabulky se v tomto PS dodávají a montují kabely s výkopem cca 880m. V soupisu prací je v položce č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM“ pouze 52 m3 výkopu. Zároveň TZ uvádí, že součástí tohoto PS je pouze poměrná část prací. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opraveny výkresy tabulky kabelů (př. č. 702) a schéma kabelů (př. č. 701) a na základě toho upravena položka č.1 a 4

(75,93 m3, km spojky ze 2,695 opraven na 2,965, km spojky ze 2,728 opraven na 2,998)

Položka č.1:

- původní množství položky 52 m3
- nové množství položky 75,93m3

Položka č.4:

- Původní množství položky 64 m3
- Nové množství položky 87,93 m3 (poučet položky č.1 a č.2)

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 01-28-01\_PS 01-28-01A\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Přikládáme opravené výkresy, soubory „PS012801 A\_0701\_ZD č.4.pdf“ a „PS012801 A\_0702\_ZD č.4.pdf“.

**Dotaz č. 89:**

**PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ část A, Úprava TZZ pro 1TK):** Dle schéma kabelů a kabelové tabulky se v tomto PS dodávají a montují kabely s výkopem cca 200 m. V soupisu prací je v položce č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM“ pouze 40 m3 výkopu. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Upravena položka č.1

- původní množství položky 40 m3
- nové množství položky 48,51m3

Upravena položka č.3

- Původní množství položky 40 m3
- Nové množství položky 53,51 m3 (součet položky č.1 a č.2)

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.2\_PS 02-28-01\_PS 02-28-01A.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 90:**

**PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ část A, Úprava TZZ pro 1TK“ a „Část B - Provizorní TZZ):** Dle technické zprávy má dojít k demontáži a zpětné montáži stykových transformátorů u návěstních bodů 1-41, 1-46, 1-53 a 1-58 tj. 8 ks. V soupisu prací je

v položkách demontáž a zpětná montáž pouze 6 ks st. transformátorů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Dodávky a montáže jsou součástí provozního souboru D.1.1.2 PS 02-28-01 A (trať)

Demontáže jsou součástí provozního souboru D.1.1.2 PS 02-28-01 B (trať)

V rámci PS 02-28-01 A upraveny položky:

Pol č. 15 a 16, 75C847 a 75C861

- původní množství položky 6ks
- nové množství položky 8ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.2\_PS 02-28-01\_PS 02-28-01A.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 91:**

**PS 02-28-01 (T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ část A, Úprava TZZ pro 1TK):** V soupisu prací je v položkách č. 16 a č. 17 „KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ“ dodávka a montáž v množství 6ks. Dle technické zprávy má dojít k dodávce a montáži sad propojek dvojice stykových transformátorů u návěstních bodů 1-41, 1-46, 1-53 a 1-58 tj. 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Dodávky a montáže jsou součástí provozního souboru D.1.1.2 PS 02-28-01 A (trať)

Demontáže jsou součástí provozního souboru D.1.1.2 PS 02-28-01 B (trať)

V rámci PS 02-28-01 A upraveny položky:

Pol č. 15 a 16, 75C847 a 75C861

- původní množství položky 6ks
- nové množství položky 8ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.2\_PS 02-28-01\_PS 02-28-01A.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 92:**

**PS 03-28-01B (PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení Část B, provizorní SZZ):** V soupisu prací postrádáme položky pro demontáž 5 ks třísvětlových a 23 ks pětisvětlových návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

- Nová pol č. 69, 75C528 nové množství položky 5ks (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DEMONTÁŽ)
- Nové pol č. 70, 75C538 nové množství položky 23ks (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL – DEMONTÁŽ)

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01B\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 93:**

**PS 03-28-01B (PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení Část B, provizorní SZZ):** V soupisu prací u položky č. 37 „STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA – DEMONTÁŽ“ 63 ks neodpovídá množství v situačním schéma 69 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

Položka č. 37 75C848

- původní množství položky 63 ks

- nové množství položky 69 ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01B\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

**Dotaz č. 94:**

**PS 03-28-01B (PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení Část B, provizorní SZZ):** V soupisu prací u položky č. 38 „SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DEMONTÁŽ“ 23 ks neodpovídá množství v situačním schéma 25 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

Položka č. 38 75C858

- původní množství položky 23ks

- nové množství položky 25 ks

Přikládáme opravené soupisy prací, soubory:

„D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01B\_ZD č.4.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **28. 6. 2023** na den **30. 6. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 6. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 6. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

Opravené soupisy prací k ocenění:

„Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.4.xml“

D.1.1.1\_PS 01-28-01\_PS 01-28-01A\_ZD č.4.xlsx

D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01A\_ZD č.4.xlsx

D.1.1.1\_PS 03-28-01\_PS 03-28-01B\_ZD č.4.xlsx

D.1.1.2\_PS 02-28-01\_PS 02-28-01A.xlsx

D.1.1.2\_PS 04-28-01\_PS 04-28-01A\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.9\_PS 03-14-12\_PS 03-14-12.2\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.1\_PS 03-14-01\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.2\_PS 02-14-02\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.2\_PS 03-14-10\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.2\_PS 04-14-06\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.2\_PS 04-14-07\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.5\_PS 03-14-02\_ZD č.4.xlsx

D.1.2.5\_PS 04-14-03\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 02-19-22\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 02-19-40\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 02-19-41\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 02-19-42\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 03-19-02\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 03-19-04\_ZD č.4.xlsx

D.2.1.4\_SO 03-19-05\_ZD č.4.xlsx  
D.2.1.4\_SO 03-19-06.2\_ZD č.4.xlsx  
D.2.1.5.1\_SO 03-14-01\_ZD č.4.xlsx

Opravená projektová dokumentace:

PS012801 A\_0001\_ZD č.4.pdf  
PS012801 A\_0701\_ZD č.4.pdf  
PS012801 A\_0702\_ZD č.4.pdf  
PS022801 A\_0001\_ZD č.4.pdf  
PS031401\_1.0.00\_TZ\_ZD č.4.pdf  
PS032801 A\_0001\_ZD č.4.pdf  
PS032801 A\_0201\_ZD č.4.pdf  
PS032801 A\_0701\_ZD č.4.pdf  
PS032801 A\_0702\_ZD č.4.pdf  
PS032801 B\_0706a\_ZD č.4.pdf  
PS032801 B\_0706b\_ZD č.4.pdf  
PS042801 A\_0701\_ZD č.4.pdf  
PS042801 A\_0702\_ZD č.4.pdf  
SO021701\_06.1\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO021701\_06.2\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO021701\_06.3\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO021701\_06.4\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO021901\_01\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO021904\_2.4.2\_ZD č.4.pdf  
SO021922\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO021922\_2.4.2\_ZD č.4.pdf  
SO021930\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO021930\_2.4.1\_Půdorys\_ZD č.4.pdf  
SO021930\_2.4.4\_Příčné řezy C a D\_ZD č.4.pdf  
SO021930\_2.4.5\_Pohled zleva\_ZD č.4.pdf  
SO021940\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO021940\_2\_3\_ZD č.4.pdf  
SO021941\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO021941\_2\_3\_ZD č.4.pdf  
SO021942\_2.4\_ZD č.4.pdf  
SO021942\_2.5\_ZD č.4.pdf  
SO031502.1\_Podtlak\_VV\_ZD č.4.pdf  
SO031903.1\_01\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO031903.1\_02\_04\_03\_ZD č.4.pdf  
SO031903.1\_02\_07\_04\_ZD č.4.pdf  
SO031903.1\_02\_07\_06\_ZD č.4.pdf  
SO031904\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO031904\_2.7.1\_ZD č.4.pdf  
SO031904\_2.7.2\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_1\_TZ\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.3.3\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.3.4\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.10\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.11\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.12\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.13\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.14\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.15\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.16\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.17\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.18\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.2\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.3\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.4\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.5\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.6\_ZD č.4.pdf

SO031941\_2.5.7\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.8\_ZD č.4.pdf  
SO031941\_2.5.9\_ZD č.4.pdf  
SO031942.1\_2.5.9\_ZD č.4.pdf  
SO031961\_01 TZ\_ZD č.4.pdf  
SO041701\_06.1\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO041701\_06.2\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO041701\_06.3\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO041701\_06.4\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf  
SO041701\_06.5\_Kolejový\_plán\_ZD č.4.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace