

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12522/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce náspu v úseku Blíževedly – Česká Lípa“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 37:

Soupisech prací obou částí je v objektu SO 98-98 položka **Náhrady za omezení hospodaření (dále jen „Náhrady“)**, kdy je uvedeno, že předepsaný rozsah je stanoven dle VTP a ZTP. V daných dokumentech jsme žádné podrobnější údaje k položce Náhrad nedohledali. Nalezli jsme jen informace k položkám Zajištění veřejných zájmů, která je také v objektu SO 98-98 požadována (odstavec 4.1.3,4.1.4 ZTP).

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci či upřesnění zadání k Náhradám, abychom mohli položky odpovědně ocenit.

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky
	SO 98-98		Všeobecný objekt
9	VSEOB009		Náhrady za omezení hospodaření
			popis položky
			<i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP</i>
			Náplň položky je uvedena v ZTP.

Odpověď na dotaz č. 37:

Z uvedené částky budou hrazeny náklady soukromě podnikajícím zemědělským podnikům v případě umístění ZS na plochách každoročně obhospodařovaných.

Dotaz č. 38:

objekt SO 01-21-01 - Železniční propustek v km 72,300

Při kontrole zadávací dokumentace jsme zjistili, že jediný přístup k objektu je dle PD po „nezpevněné“ komunikaci (viz. Soubor 121070_BČL_B_8_2_1_001_Situace_ZS_PK.pdf) z obce Malá Strana. Nezpevněná komunikace je dle našeho názoru nedostatečné řešení s ohledem na množství převáženého materiálu (např. 5 tunových prefabrikátů), mechanizace (např. pro vrtání vápenných pilotů) a odhadujeme průjezd minimálně 150-180 plně naložených vozidel jen v souvislosti s tímto objektem.

Dle našeho odborného názoru by měla být tato přístupová komunikace zpevněná či jinak upravená pro výše uvedenou zátěž. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 38:

Projektant má za to, že příjezdová cesta je dostatečná pro stavbu daného rozsahu. Objednatel samozřejmě připouští i návoz materiálu po železnici.

Dotaz č. 39:

Objekt SO 01-21-01 - Železniční propustek v km 72,300

V rámci provádění stavebních prací, bude doprava materiálu a mechanizace probíhat po místní komunikaci v obci Malá Strana. Jak má uchazeč ocenit pasportizaci a případnou opravu této komunikace? Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 39:

Pasportizace bude probíhat před stavbou za účasti vlastníka komunikace. Z položky zabezpečení veřejných zájmů bude hrazena úprava komunikací v okolí stavby využívaných pro přístup na staveniště.

Dotaz č. 40:

V TZ železničních svršků a spodků, v odst. 6.2 Železniční svršek, kolejové lože, se píše o recyklaci kolejového lože stacionární čističkou, které bude následně doplněno novým kolejovým ložem.

Požaduje zadavatel recyklaci?

Pokud ano, žádáme zadavatele o doplnění položky pro zřízení recyklovaného kol. lože do výkazu výměr.

Pokud ne, žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr žel. svršku stavby „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“ tak, že se odtěžené kolejové lože odveze na skládku.

Dále se domníváme, že ve výkazu výměr stavby „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“ chybí položka pro využití 50% odtěženého kolejového lože. Žádáme případně zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 40:

Objednatel nepožaduje recyklaci šterku žel. svršku. V příloze je soupis prací doplněný o odvozy na skládku.

Dotaz č. 41:

Km 71,250 - 71,280

Dotazy ke geomatraci:

Pro založení náspu má být dle TZ zřízena geomatrace jejíž součástí je i jednoosá geomříž:

Namísto odstraněné svrchní vrstvy podloží bude zřízena geobuňková matrace tloušťky 0,80 m. Je navržen její příčný sklon 8 % ve směru klesajícího původního terénu (vlevo koleje po staničení). Bude postupně vrstvena z perforovaných plastových pásů (HDPE), vytvářejících prostorově uzavřené buňky, a šterkové výplně. Po zřízení jednotlivých vrstev bude hutněna. Uzavření buněk zabraňuje příčným deformacím (bočnímu roztačování) šterkové výplně, tím je vytvořena tuhá a zároveň propustná deska. Takto vytvořená deska plní funkci statickou jakožto základová deska násypového tělesa, současně plní též funkci drenážní. Odvodněna bude do systému hlubokých trativodů. Jejím prostřednictvím je odváděna zbytková voda z přímého podloží násypu a je přerušena dráha kapilárního vztlínání z podloží do násypového tělesa. Geobuňková matrace je na dolním i horním líci opatřena geotextilií (gramáž 400 g/m²) se separační a filtrační funkcí proti pronikání a vplavování jemných frakcí z podloží i násypového tělesa do hrubé frakce desky. Základovým konstrukčním prvkem pro vytvoření matrace je jednoosá monolitická HDPE geomříž, která je uložena ve spodní části skladby. Nosný směr je orientován příčně ke koleji. Předpokládaná skladba matrace tl. 800 mm je následující

- odspodu:
- zemní pláň;
- separační a filtrační geotextílie;
- hutněná šterkodrt tl. 100 mm;
- geomříž;
- hutněná šterkodrt tl. 100 mm;
- geobuňkový pás výšky 200 mm;

- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;
- geobuňkový pás výšky 200 mm;
- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;
- separační a filtrační geotextílie.

Po vznesení dotazu na dodavatele geomříží firmu geomal nám dodavatel odpověděl:

Dotaz:

Jedná se o založení dvou násypů v km 71,250 – 71,280 a 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Č. Lípa.

V km 71,250 – 71,280, 360m² geomatrace, výška geobuněk 0,2m – celková výměra 2x 360m² = 720m², skladba: geotextílie – geomříž - 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt', textilie, viz vzorový příčný řez a technická zpráva

V km 72,300 – 72,350, 1680m² geomatrace, výška geobuněk 0,2m – celková výměra 2x 1680m² = 3360m², skladba: geotextílie – geomříž - 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt', textilie, viz vzorový příčný řez a technická zpráva

Jaká by byla nevhodnější geomříž?

Odpověď:

Dobrý den,

na základě zaslaných podkladů bych z našeho sortimentu doporučoval tuhou jednoosou monolitickou geomříž Tensar RE500 - <https://www.geomall.cz/tuha-jednoosa-monoliticka-geomriz-tensar-520re-pevnost-57-kn-m-otvor-235-16-mm-1-3-75-m-97-5-m-2>.

Konkrétní typ z hlediska technických parametrů by měl specifikovat projektant v PD. V příloze posílám i technické specifikace geomříže.

Upřesní zadavatel přesnou specifikaci geomříže pro použití do geomatrace?

Odpověď na dotaz č. 41:

Specifikace geomříže je stanovena následovně – jednoosá, monolitická, HDPE s minimální pevností 55kN/m s otvorem 235/16mm.

Dotaz č. 42:

Km 72,300 -72,350

Dotazy ke geomatraci:

Pro založení násypu má být dle TZ zřízena geomatrace jejíž součástí je i jednoosá geomříž:

Namísto odstraněné svrchní vrstvy podloží bude zřízena geobuňková matrace tloušťky 0,80 m. Je navržen její příčný sklon 8 % ve směru klesajícího původního terénu (vlevo koleje po staničení). Bude postupně vrstvena z perforovaných plastových pásů (HDPE), vytvářejících prostorové uzavřené buňky, a štěrkové výplně. Po zřízení jednotlivých vrstev bude hutněna. Uzavření buněk zabraňuje příčným deformacím (bočnímu roztlačování) štěrkové výplně, tím je vytvořena tuhá a zároveň propustná deska. Takto vytvořená deska plní funkci statickou jakožto základová deska násypového tělesa, současně plní též funkci drenážní. Odvodněna bude do systému hlubokých trativodů. Jejím prostřednictvím je odváděna zbytková voda z přímého podloží násypu a je přerušena dráha kapilárního vztlínání z podloží do násypového tělesa. Geobuňková matrace je na dolním i horním líci opatřena geotextilií (gramáž 400 g/m²) se separační a filtrační funkcí proti pronikání a vplavování jemných frakcí z podloží i násypového tělesa do hrubé frakce desky. Základovým konstrukčním prvkem pro vytvoření matrace je jednoosá monolitická HDPE geomříž, která je uložena ve spodní části skladby. Nosný směr je orientován příčně ke koleji. Předpokládaná skladba matrace tl. 800 mm je následující

- odspodu:
- zemní pláň;
- separační a filtrační geotextílie;
- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;

- geomříž;
- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;
- geobuňkový pás výšky 200 mm;
- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;
- geobuňkový pás výšky 200 mm;
- hutněná štěrkodrt' tl. 100 mm;
- separační a filtrační geotextílie.

Po vznesení dotazu na dodavatele geomříží firmu geomal nám dodavatel odpověděl:

Dotaz:

Jedná se o založení dvou náspů v km 71,250 – 71,280 a 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Č. Lípa.

V km 71,250 – 71,280, 360m² geomatrace, výška geobuněk 0,2m – celková výměra 2x 360m² = 720m², skladba: geotextílie – geomříž - 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt', textílie, viz vzorový příčný řez a technická zpráva

V km 72,300 – 72,350, 1680m² geomatrace, výška geobuněk 0,2m – celková výměra 2x 1680m² = 3360m², skladba: geotextílie – geomříž - 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt' - geobuňky 200mm vyplněné štěrkodrtí – 100mm štěrkodrt', textílie, viz vzorový příčný řez a technická zpráva

Jaká by byla nevhodnější geomříž?

Odpověď:

Dobrý den,

na základě zaslaných podkladů bych z našeho sortimentu doporučoval tuhou jednoosou monolitickou geomříž Tensar RE500 - <https://www.geomall.cz/tuha-jednoosa-monoliticka-geomriz-tensar-520re-pevnost-57-kn-m-otvor-235-16-mm-1-3-75-m-97-5-m-2>.

Konkrétní typ z hlediska technických parametrů by měl specifikovat projektant v PD. V příloze posílám i technické specifikace geomříže.

Upřesní zadavatel přesnou specifikaci geomříže pro použití do geomatrace?

Odpověď na dotaz č. 42:

Specifikace geomříže je stanovena následovně – jednoosá, monolitická, HDPE s minimální pevností 55kN/m s otvorem 235/16mm.

SO 01-11-01 (71) a SO 01-11-01 (72) železniční spodek

Dotaz č. 43:

Dle popsaného trativodního systému v TZ kap. 7.1: v křížení podélných a příčných trativodů budou zřízeny plastové kontrolní a čisticí šachty vnitřního průměru D = 600 mm – zbývající šachty jsou vzhledem k trativodnímu potrubí (D400 mm vlevo) také průměru D600 mm? V soupisu prací je pouze položka ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400 MM. Jaký vnitřní průměr je navazující svodné potrubí?

Odpověď na dotaz č. 43

Všechny šachty jsou DN 600 a vnitřní průměr navazujícího svodného potrubí je DN 400. Ve VV bylo již upraveno.

Dotaz č. 44:

Drenážní vrstva z geomatrace – prosíme o upřesnění materiálu (frakce) - hutněná štěrkodrt'.

Odpověď na dotaz č. 44

Doporučujeme použít frakci 8/16mm.

Dotaz č. 45:

U obou dílčích staveb „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280“ (Stavba 1) a „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350“ (Stavba 2) jsou v soupisech prací objektu **SO 98-98 – Všeobecný objekt** položky, které není možné ocenit běžnými poptávkami na subdodávky externích dodavatelů a jde spíše o odhady ocenění, k čemuž je potřeba znát detailnější informace, kdy tyto položky mohou dosahovat rozhodné hodnoty.

Jedná se o položky:

7 VSEOB007 Zajištění veřejných zájmů
popis položky v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP Technická specifikace položky
8 VSEOB008 Nájem hrazené zhotovitelem
popis položky v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP Pronájem pozemků pro účely stavby v období dle harmonogramu stavby - včetně všech příslušných poplatků vyplývajících z užívání pozemků.
9 VSEOB009 Náhrady za omezení hospodaření
popis položky v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP Náplň položky je uvedena v ZTP.

1. Zajištění veřejných zájmů

Dle ZTP (odstavec 4.1.3,4.1.4) je u obou staveb nutné ocenit práce spojené s úpravou komunikací využívaných pro přístup na staveniště.

K **Stavbě 1** je příjezd po komunikaci z obce Kravaře, která je momentálně ve fázi opravy či rekonstrukce a u **Stavby 2** je příjezd po již dosti opotřebované komunikaci v obci Malá Strana. Zátěž místních komunikací bude s ohledem na množství přepravovaného materiálu (mj. xx tunové prefabrikáty) a mechanizace významná, proto **žádáme zadavatele o podrobnější informace či vyjádření zpracovatelů předpokládaného rozpočtu k rozsahu úpravy komunikací po stavbě, která je dle ZTP odhadována u Stavby 1 v rozsahu 12 000 m2 a Stavby 2 v rozsahu 10 000 m2, abychom mohli odpovědně položky ocenit.**

2. Nájem hrazené zhotovitelem a Náhrady za omezení hospodaření

V ZTP, na které soupis prací u položek odkazuje, jsme podrobnější informace nedohledali.

Má zadavatel k dispozici např. seznamy kontaktů pronajímatelů dotčených pozemků, rozsah pronajímaných ploch či má zadavatel k dispozici nějaké "Smlouvy o smlouvě budoucí" uzavřené se zemědělci a majiteli za následné užívání příslušných pozemků, abychom s nimi mohli projednat předmětné nájem a případné náhrady za omezení hospodaření na dotčených pozemcích (předpokládáme, že se jedná o ušlý výnos, tedy informace, co se běžně těchto pozemcích pěstuje, k čemu jsou standardně užívány atd.). Komunikoval a předjednal zadavatel s těmito majiteli pozemků realizaci provizorních staveništních komunikací (pomocí panelů)?

Žádáme zadavatele o detailnější informace k těmto požadovaným nákladovým položkám abychom mohli položky odpovědně a řádně ocenit.

Odpověď na dotaz č. 45

V rámci položky zajištění veřejných zájmů budou hrazeny úpravy komunikací využívaných v rámci realizace stavby. Dle projektanta se bude převážně jednat o komunikace vyznačené v části B.8 předmětné dokumentace. Využije-li např. potencionální zhotovitel převážně dopravu po

železnici, pak zásahy do okolních komunikací budou zajisté minimalizovány. Výhodnost postupů si odhadne potencionální zhotovitel.

Jestliže jde o nájmy opětovně v rámci B.8 má projektant vyspecifikován rozsah případných pozemků pro dočasný zábor (Město Kravaře, Římsko-katolická církev), opětovně je na potencionálním zhotoviteli rozsah záborů, které v rámci stavby využije pro svoji potřebu.

Přílohy:

- XLS_Rek_naspu_71_Bliz_CLipa_zm03_20230608

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 6, zadavatel neprodukuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

— Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace