|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6283/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 8. června 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 19:**

SO 02-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 212645 |  | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I | m | 684,000 |

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje trativod DN150.

Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace uvažuje potrubí DN150 dle technické zprávy. Položka má ve svém názvu trativody **„do“** DN200. Oba údaje jsou tedy správné a položka nebude upravována.

**Dotaz č. 20:**

SO 02-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 21265 |  | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 300MM | m | 157,000 |

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje kanalizační potrubí DN350.  
Domníváme se správně, že tato položka slouží pro převedení vody z příkopové zídky do propustku v ev.km 5,686? Pokud ano, je rozpor mezi údaji velikosti průměru potrubí mezi Technickou zprávou a soupisem prací.

**Odpověď:**

Dané potrubí slouží k převádění vody od příkopové zídky do propustku. Průměr potrubí je dle technické zprávy DN350.

Položka č. 11 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 300MM

* Položka odstraněna

Zřízena nová položka PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH, poř. č. 40.

Nutno použít položku pro potrubí DN400, položka pro potrubí DN350 neexistuje.

K odpovědi přikládáme opravený soupis prací „D.2.1.2\_SO 02-16-01\_ZD č.3\_07062023.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.3\_07062023.xml“.

**Dotaz č. 21:**

SO 02-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | 501201 |  | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ | M3 | 3 098,536 |

V Technické zprávě v kapitole 6.2.3 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm.  
V dokumentaci 10\_Detaily\_železničního\_spodku (tabulce kubatur úplně dole) je uvedena hodnota 3113,95m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.  
Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace a množství).

**Odpověď:**

Položka č. 25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ byla opravena na novou výměru 3113.95 m3.

Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. V traťovém úseku není k dispozici užitý materiál jako v SO 03-16-01, proto je uvažován materiál nový.

**Dotaz č. 22:**

SO 03-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 501203 |  | ZŘÍZENÍ KONSTRU NÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA VYZÍSKANÉ | M3 | 9 880,000 |

V Technické zprávě v kapitole 2.2 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm (str.83).   
V dokumentaci 02\_Soupis\_Kubatur je uvedeno 9.880,42m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.

Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace).

**Odpověď:**

Jedná se o kapitolu 6.2 Technické zprávy. Vysvětlení, o jaký materiál se jedná, je v kapitole 5.16 Odstranění štěrkového lože. Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. Oprava názvu položky nebo technické specifikace není nutná, postačuje toto vysvětlení.

**Dotaz č. 23:**

SO 04-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | 501201 |  | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ | M3 | 1 946,000 |

V Technické zprávě v kapitole 6.2.3 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm (str.19).   
V dokumentaci 10\_Detaily\_železničního\_spodku (tabulce kubatur úplně dole) je uvedena hodnota 1.945,758m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.

Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace).

**Odpověď:**

Položka č. 25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ byla ponechána ve stávajícím znění.

Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. V traťovém úseku není k dispozici užitý materiál jako v SO 03-16-01, proto je uvažován materiál nový. Oprava názvu položky nebo technické specifikace není nutná, postačuje toto vysvětlení.

**Dotaz č. 24:**

SO 04-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 212645 |  | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I | m | 2 697,000 |

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje trativod DN150.  
Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace uvažuje potrubí DN150 dle technické zprávy. Položka má ve svém názvu trativody **„do“** DN200. Oba údaje jsou tedy správné a položka nebude upravována.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

* opravený soupis prací „D.2.1.2\_SO 02-16-01\_ZD č.3\_07062023.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.3\_07062023.xml“

V Olomouci dne 8. 6. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace