

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

| | | | | | |
|--|---|--|--|-----------------------------|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka) | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB | VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček | GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Emil Špaček | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Jetelina | | |
| | | | KONTRLOVAL Ing. Vojtěch Zejval | | |
| KRAJ: Jihomoravský | | POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole | | STUPEŇ: DSP | |
| <div>REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE</div> <div>SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek</div> <div>SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek</div> | | | | ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721 | ARCH. ČÍSLO 2021120001 |
| | | | | MĚŘITKO — | POČET FORMÁTŮ — A4 |
| | | | | DATUM: 01/2022 | |
| | | | | ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1 | PŘÍLOHA 11 |
| | | | | Detaily železničního spodku | |

ŽELEZNIČNÍ SPODEK - TABULKA ŠACHET

| Číslo šachty | Stančení | Průměr šachty DN | Kóta TK | Úroveň poklopu od TK | Kóta poklopu | Kóta dna šachty | Kóta dna výkopu | Výška šachty | Souřadnice X | Souřadnice Y | Typ šachty, orientace vůči koleji | Poznámka |
|--------------|----------|------------------|---------|----------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | km | mm | m.n.m. | m | m.n.m. | m.n.m. | m.n.m. | m | | | | |
| \$1 | 5.076000 | 800 | 238.111 | -0.200 | 237.911 | 236.439 | 236.319 | 1.472 | -595821.4826 | -1157783.7991 | D, L | |
| \$2 | 5.098979 | 400 | 238.364 | -0.200 | 238.164 | 236.672 | 236.552 | 1.492 | -595823.3286 | -1157806.6968 | A, L | |
| \$3 | 5.124289 | 400 | 238.643 | -0.200 | 238.443 | 236.927 | 236.807 | 1.516 | -595825.3561 | -1157831.9253 | A, L | |
| \$4 | 5.149650 | 400 | 238.923 | -0.200 | 238.723 | 237.183 | 237.063 | 1.540 | -595827.4659 | -1157857.2233 | A, L | |
| \$5 | 5.174995 | 400 | 239.203 | -0.200 | 239.003 | 237.439 | 237.319 | 1.564 | -595830.0392 | -1157882.5136 | A, L | |
| \$6 | 5.200268 | 400 | 239.482 | -0.200 | 239.282 | 237.694 | 237.574 | 1.588 | -595833.5270 | -1157907.6657 | A, L | |
| \$7 | 5.225404 | 400 | 239.759 | -0.200 | 239.559 | 237.947 | 237.827 | 1.612 | -595838.3578 | -1157932.5049 | A, L | |
| \$8 | 5.250403 | 400 | 240.035 | -0.200 | 239.835 | 238.200 | 238.080 | 1.635 | -595844.8442 | -1157956.8421 | A, L | |
| \$9 | 5.275308 | 400 | 240.264 | -0.200 | 240.064 | 238.452 | 238.332 | 1.612 | -595852.9998 | -1157980.5725 | A, L | |
| \$10 | 5.300152 | 400 | 240.486 | -0.200 | 240.286 | 238.703 | 238.583 | 1.584 | -595862.7789 | -1158003.6140 | A, L | |
| \$11 | 5.324975 | 400 | 240.688 | -0.200 | 240.488 | 238.953 | 238.833 | 1.535 | -595874.1386 | -1158025.8892 | A, L | |
| \$12 | 7.268225 | 400 | 234.423 | -0.200 | 234.223 | 232.648 | 232.528 | 1.575 | -597546.6130 | -1157447.0236 | A, L | |
| \$13 | 7.319362 | 400 | 234.122 | -0.200 | 233.922 | 232.415 | 232.295 | 1.507 | -597590.3724 | -1157420.5233 | A, L | |
| \$14 | 7.369008 | 400 | 233.879 | -0.200 | 233.679 | 232.188 | 232.068 | 1.491 | -597632.8461 | -1157394.8184 | A, L | |
| \$15 | 7.418302 | 400 | 233.638 | -0.200 | 233.438 | 231.964 | 231.844 | 1.474 | -597675.0146 | -1157369.2966 | A, L | |
| \$16 | 7.469382 | 400 | 233.403 | -0.200 | 233.203 | 231.731 | 231.611 | 1.472 | -597718.7320 | -1157342.8859 | A, L | |
| \$17 | 7.513783 | 400 | 233.211 | -0.200 | 233.011 | 231.528 | 231.408 | 1.483 | -597756.9610 | -1157320.5095 | A, L | |
| \$18 | 7.552976 | 400 | 233.042 | -0.200 | 232.842 | 231.350 | 231.230 | 1.492 | -597791.6572 | -1157302.7709 | A, L | |
| \$19 | 7.585866 | 400 | 232.900 | -0.200 | 232.700 | 231.200 | 231.080 | 1.500 | -597821.8226 | -1157290.2212 | A, L | |
| \$20 | 7.617738 | 400 | 232.762 | -0.200 | 232.562 | 231.055 | 230.935 | 1.507 | -597851.8654 | -1157280.2327 | A, L | |
| \$21 | 7.655042 | 400 | 232.597 | -0.200 | 232.397 | 230.787 | 230.667 | 1.610 | -597887.8233 | -1157271.0832 | A, L | |
| \$22 | 7.695207 | 800 | 232.342 | -0.200 | 232.142 | 230.485 | 230.365 | 1.657 | -597927.1153 | -1157262.8680 | D, L | |

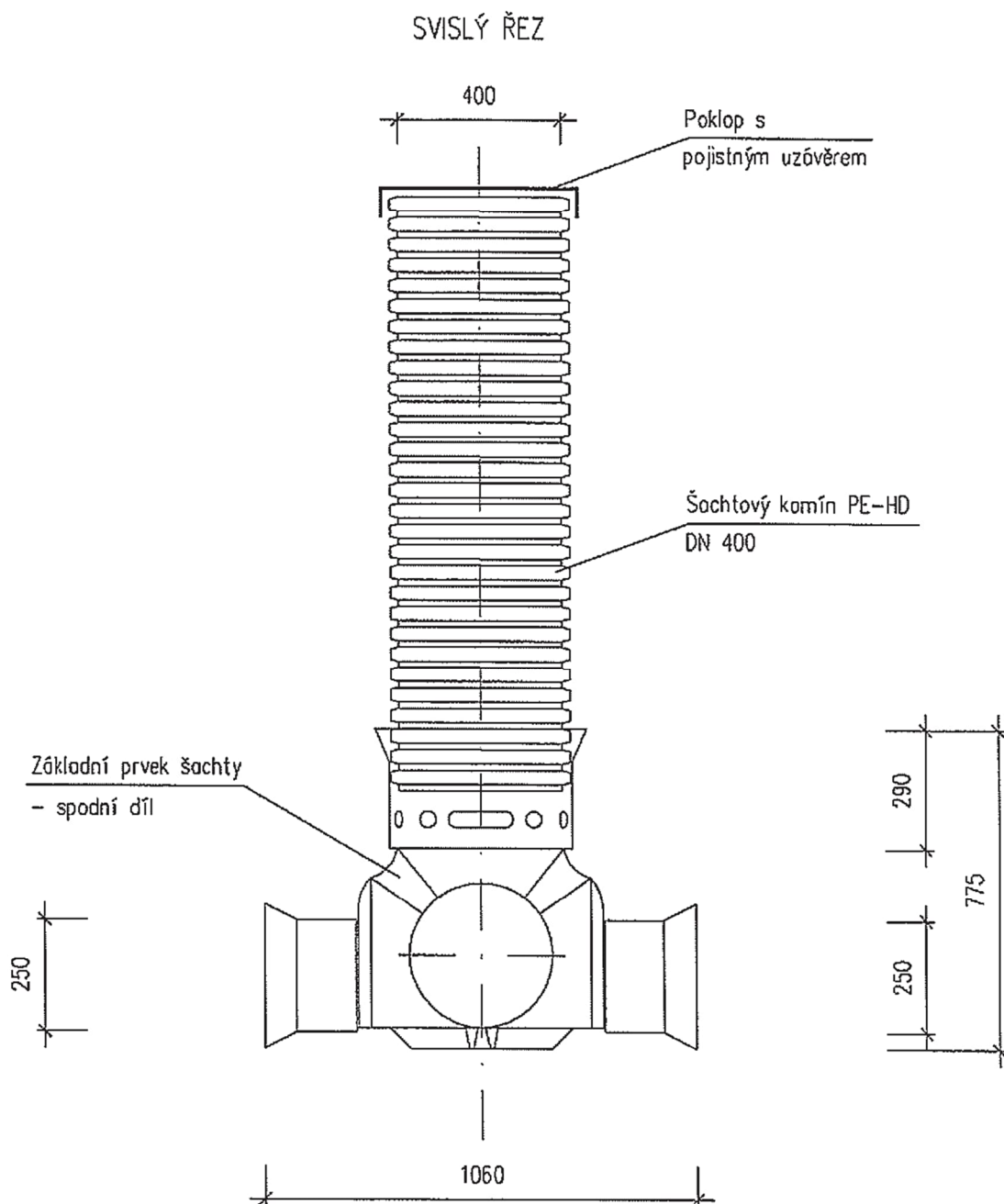
| TYP ŠACHTY | | N - nová |
|------------|------------------------------------|----------|
| Typ A | plast DN 400 bez kalového prostoru | 20 |
| Typ B | plast DN 400 s kalovým prostorem | |
| Typ C | beton DN 800 bez kalového prostoru | |
| Typ D | beton DN 800 s kalovým prostorem | 2 |
| Typ E | beton DN 800 s revizním nástavcem | |
| Typ F | beton DN 1000 kanalizační | |
| Celkem | | 22 |

Rekonstrukce Žst. Brno-Královo Pole

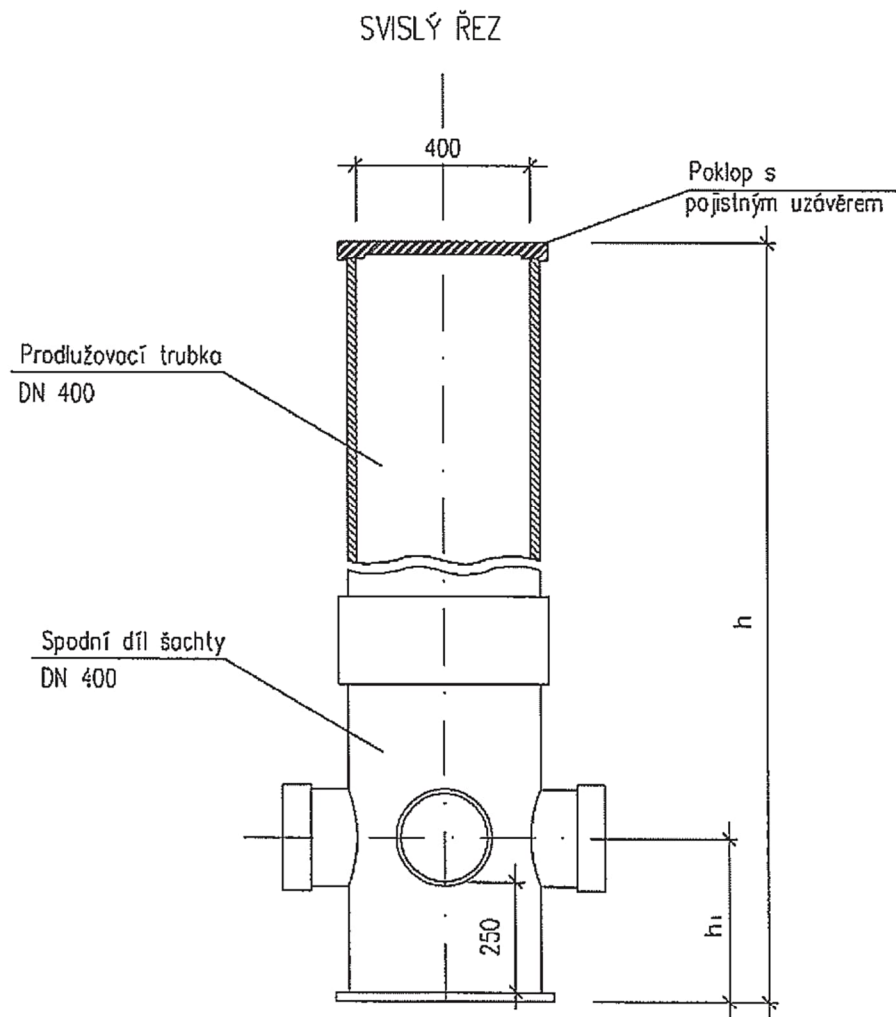
| podchod | Žkm | koleje | nárokový poet chrániék Novotub 160 | | | | | | | protlak v roue 110mm | | | | | | | Hloubka horní hrany chráničky od TK | Výška horní hrany chráničky (obeton.) | Výška TK v míst kížení | poet vrstev | chráničky zajišuje PS, SO | koncový bod 1 | | koncový bod 2 | | délka chr. | Poznámka |
|--|-------|--------|---------------------------------------|------|-------|--------------|--------------|---------------|-------|----------------------|------|-------|--------------|--------------|---------------|-------|---|---|------------------------------|--|---------------------------|---------------|------------|---------------|-------|------------|--|
| | | | zab. | sdl. | siln. | zab. rez. | sdl. rez. | siln. rez. | celk. | zab. | sdl. | siln. | zab. rez. | sdl. rez. | siln. rez. | celk. | | | | | | x | y | x | y | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | m | | | | | |
| Žst. Brno-Malomice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2.976 | 1, 2 | | | | | | 0 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 4 | 2.70 | | | 1 | PS 03-28-01, ást A, SO 02-10-01, SO 02-10-02 | -594652.94 | -1157682.10 | -594635.79 | -1157687.54 | 24.99 | | |
| 2 | 3.038 | 1, 2 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2.70 | | | | SO 02-06-01 | | | | | | | |
| 3 | 3.140 | 1, 2 | | | | | | 0 | 1 | | | 1 | | | 2 | 2.70 | | | 1 | PS 03-28-01, ást A, SO 02-10-01 | -594598.43 | -1157527.77 | -594587.09 | -1157531.24 | 18.86 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Žst. Brno-Malomice - Brno-Královo Pole | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3.365 | 1, 2 | | | | | | 0 | | 1 | | | 1 | | 2 | 2.70 | | | | SO 02-10-02 | | | | | 7.00 | | |
| 2 | 5.828 | 1, 2 | | | | | | 0 | | | 2 | | | 1 | 3 | 2.70 | | | | SO 02-06-02 | | | | | | | Využit stávající chráničky, případn protlakit novou |
| 3 | 5.988 | 1 | | | | | | 0 | | - | - | | - | - | 0 | 2.70 | | | | SO 02-12-42, SO 02-10-03.2 | | | | | | | Obetonování stávajících chrániék |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Poznámka: u chrániek, které neprochází pod kolejemi je orientání výška od TK rovna krytí chránieky.
 Při spojování chrániek bude spojka provedena s použitím tsnícího kroužku, aby nedocházelo v míst napojení k zatékání vody do chránieky. Oba konce chránieky musí být seiznuty tak, aby dosedly k tsnní. Všechny chránieky budou vyvedeny v ureném míst 0,5 m nad terén a pracovn zatsnny. Při pedávání pro pokládku kabel bude doložena prochodnost chrániek.

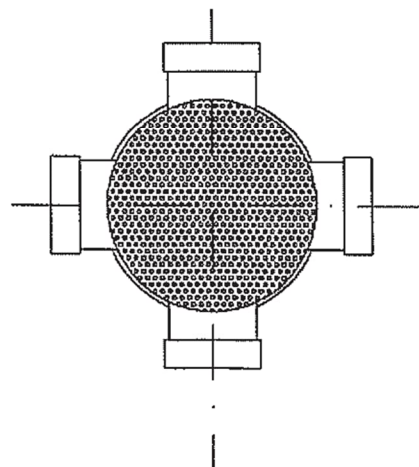
KONTROLNÍ ŠACHTA BEZ KALOVÉHO PROSTORU DN 400 TYP A



KONTROLNÍ ŠACHTA S KALOVÝM PROSTOREM DN 400 TYP B

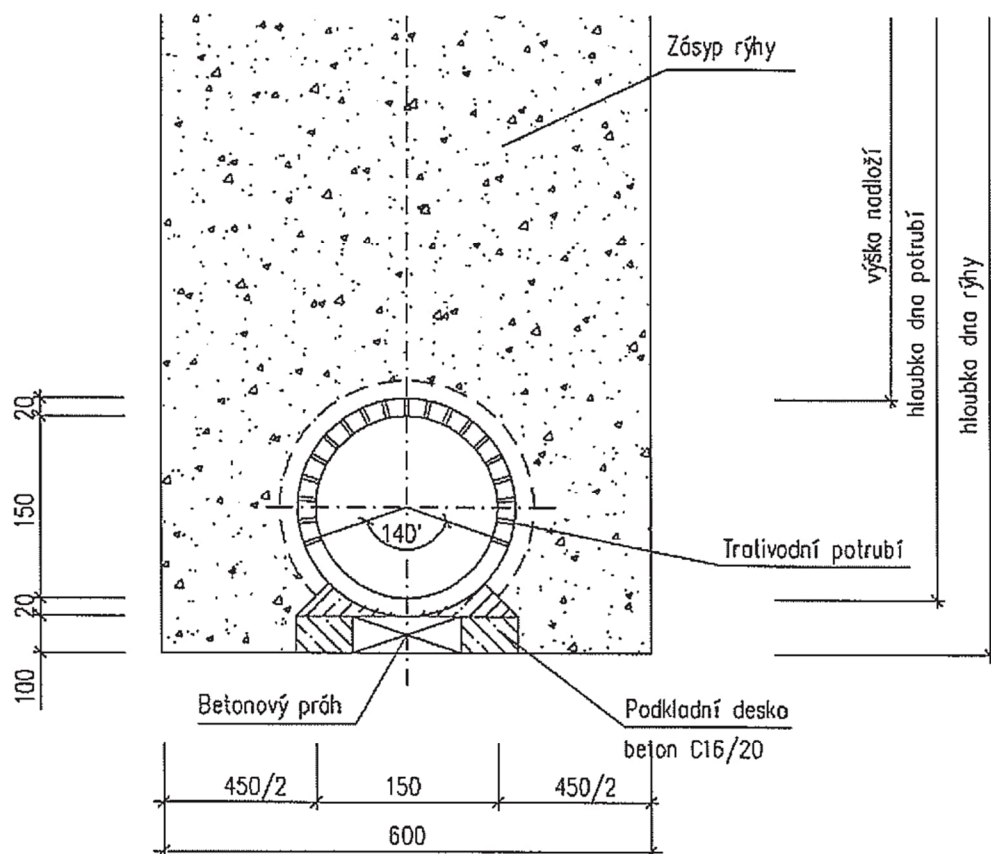


PŮDORYS

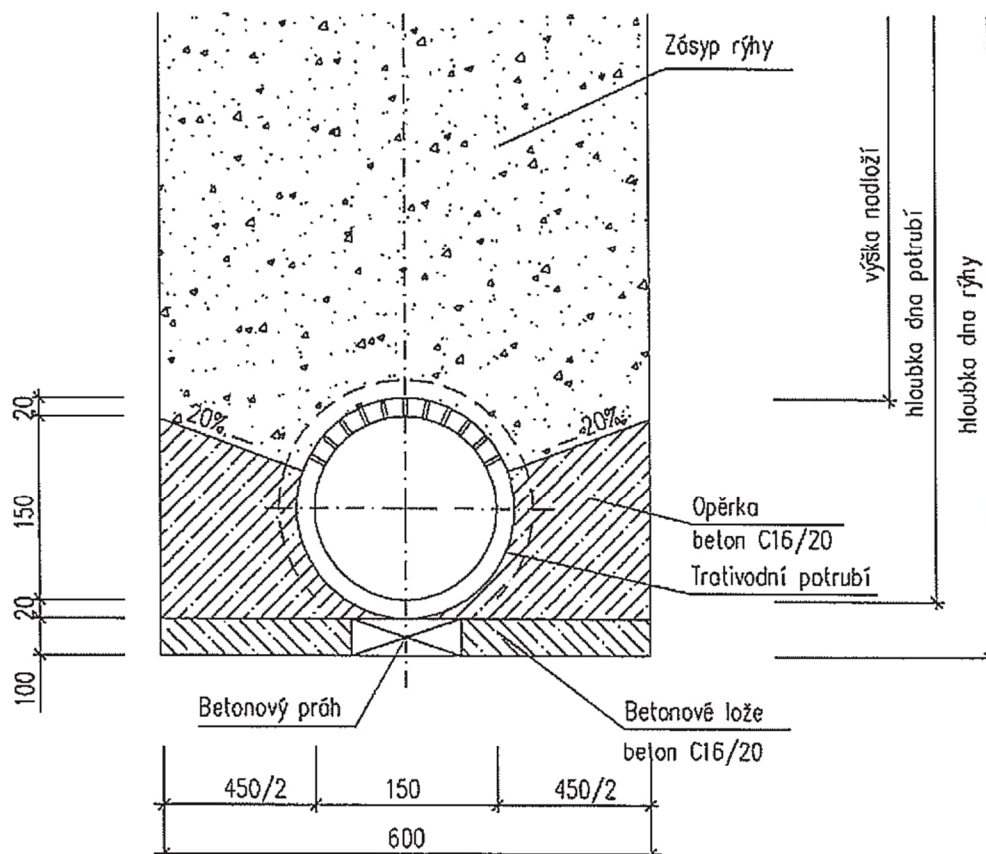


ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

BETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA

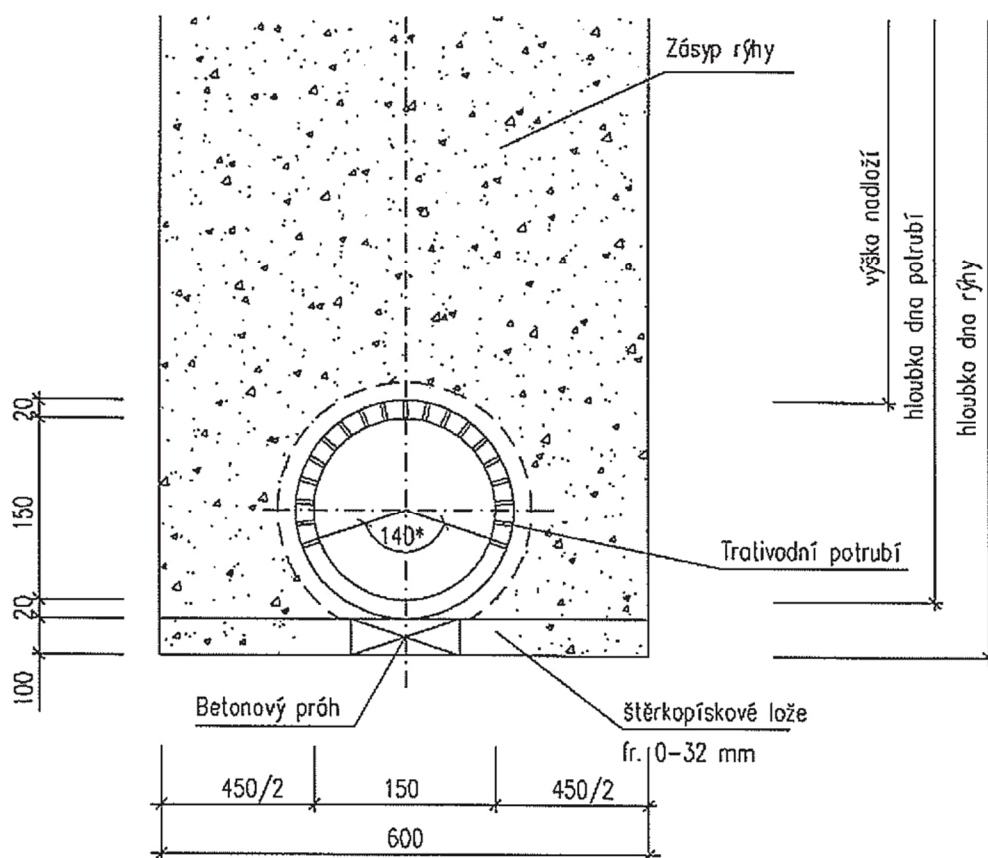


BETONOVÉ LOŽE S OPĚRKAMI



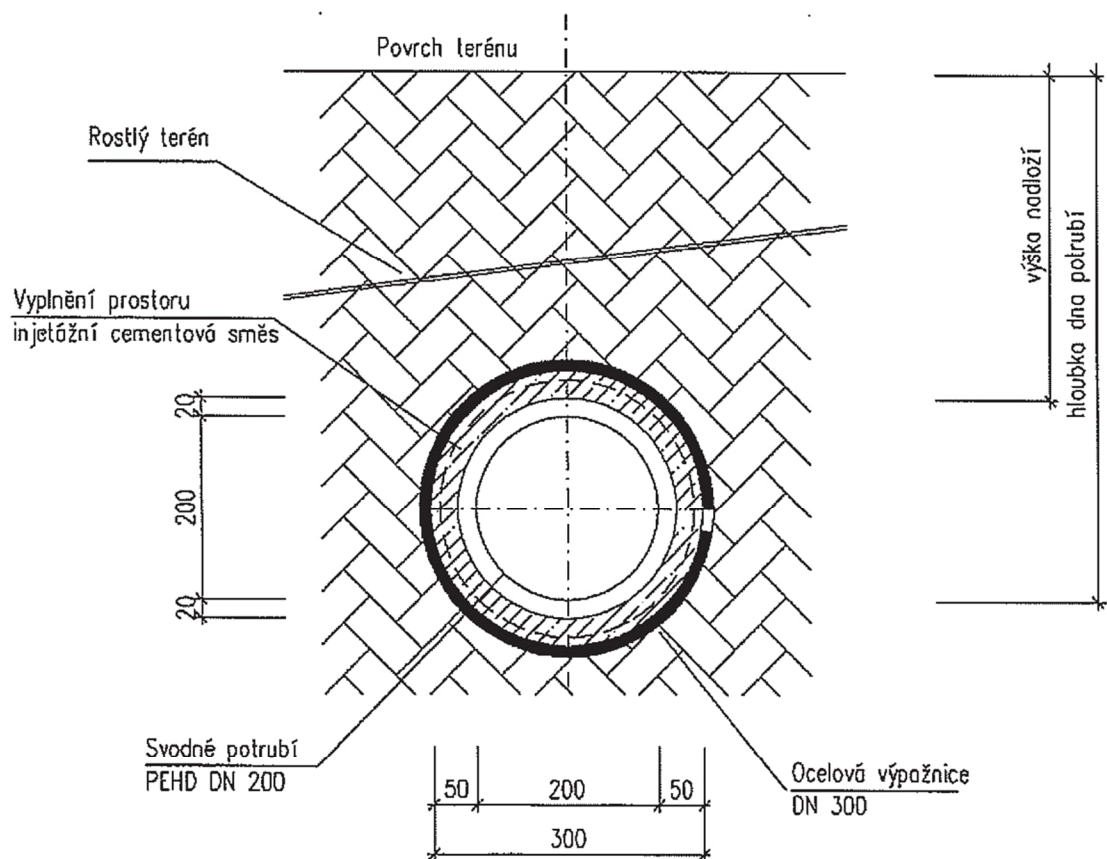
ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE



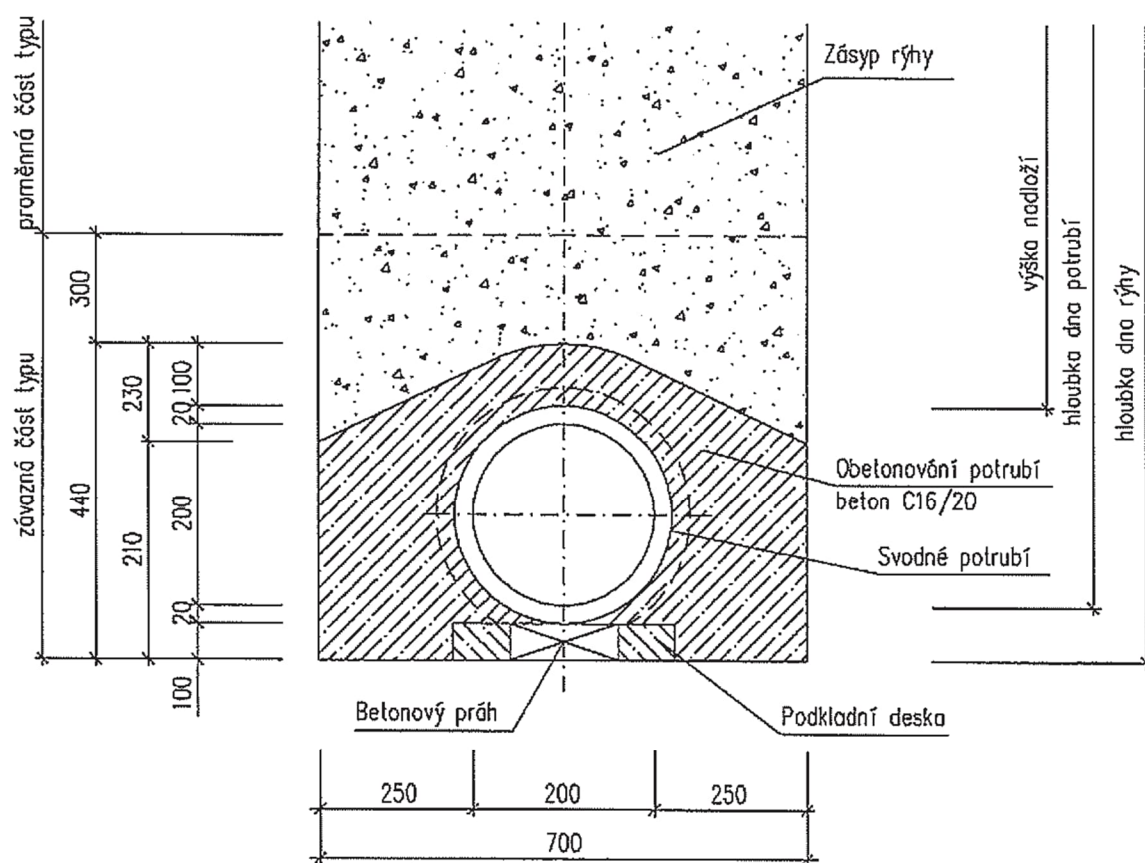
ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

Bezvýkopová technologie – protlak s ocelovou výpažnicí

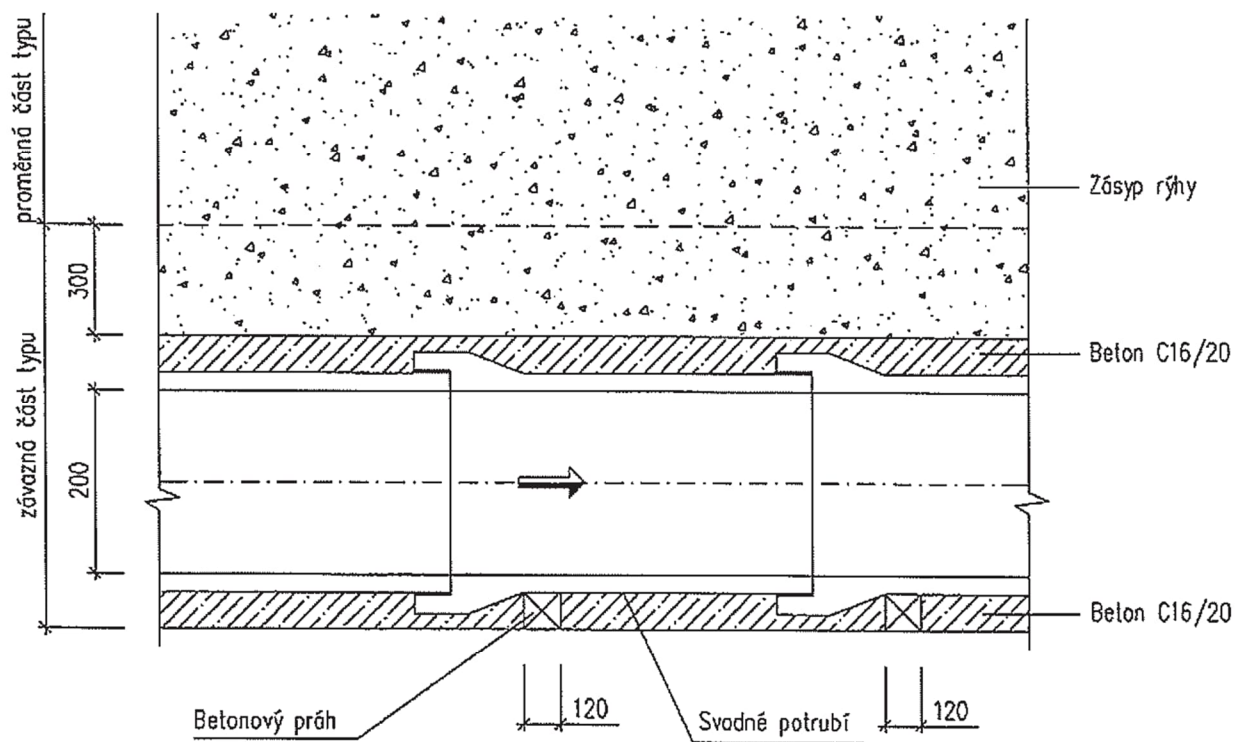


ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

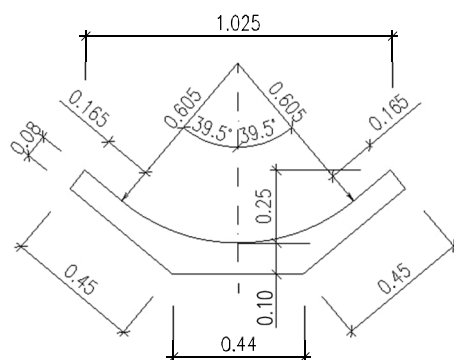
PŘÍČNÝ ŘEZ



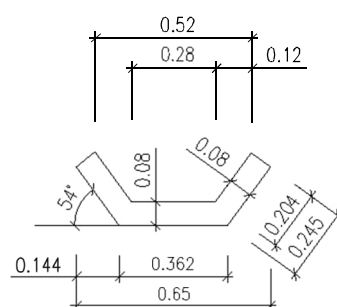
PODÉLNÝ ŘEZ



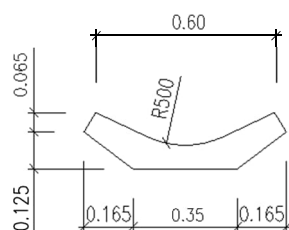
Příkopové tvárnice a zídky



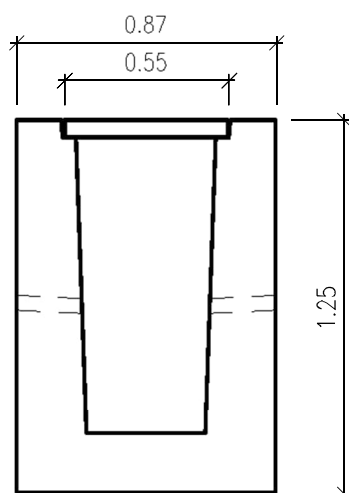
příkopová tvárnice TZZ5



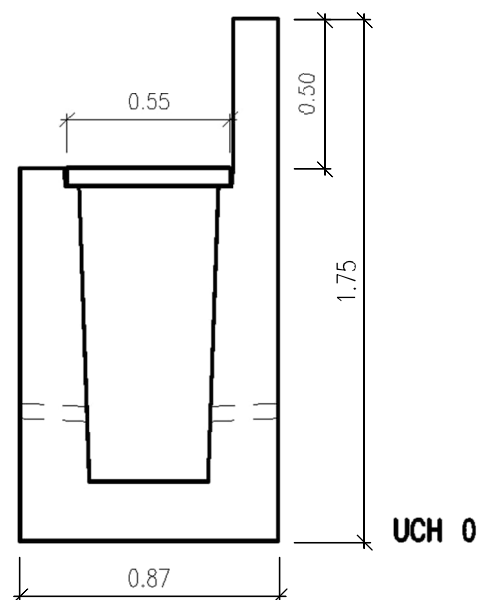
příkopová tvárnice TZZ4



meliorační žlábk



UCB 0

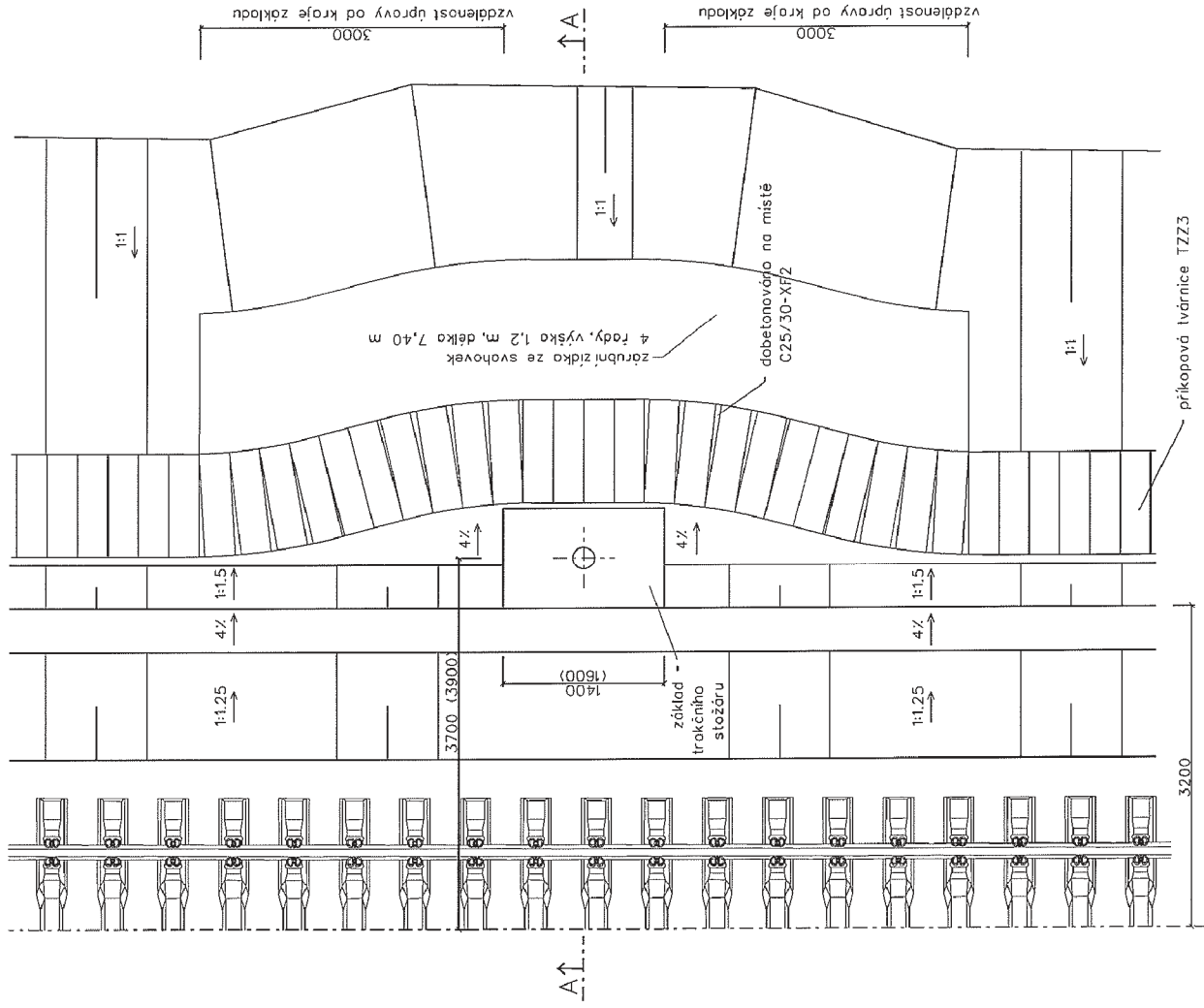


UCH 0

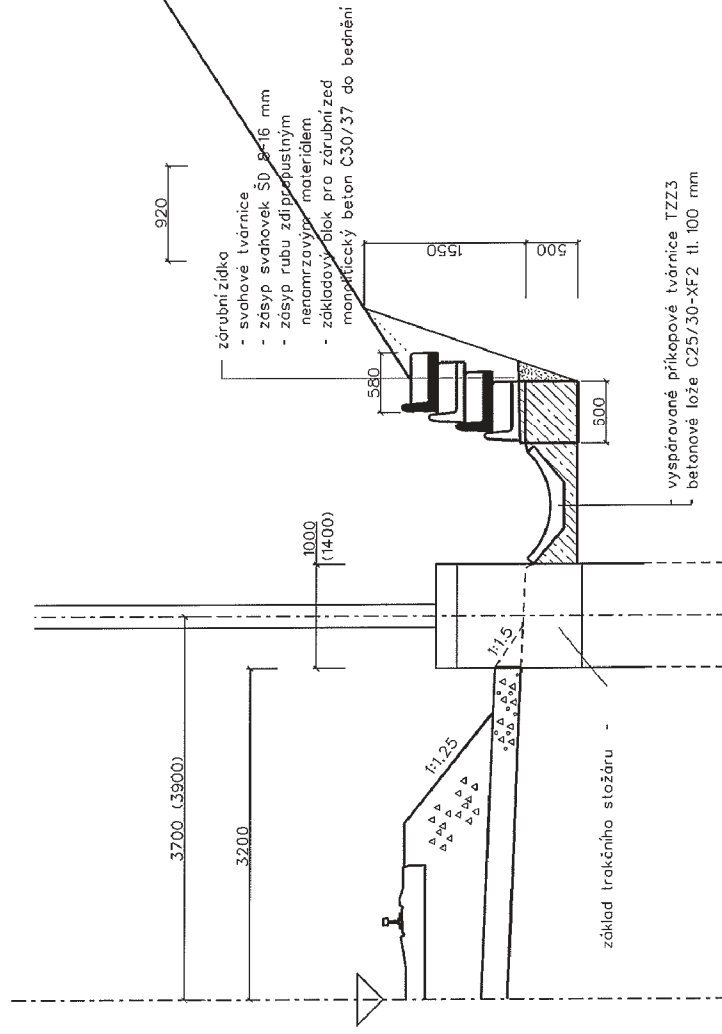
OBTOK TRAKČNÍHO STOŽÁRU

PUDORYS

Typ - 1



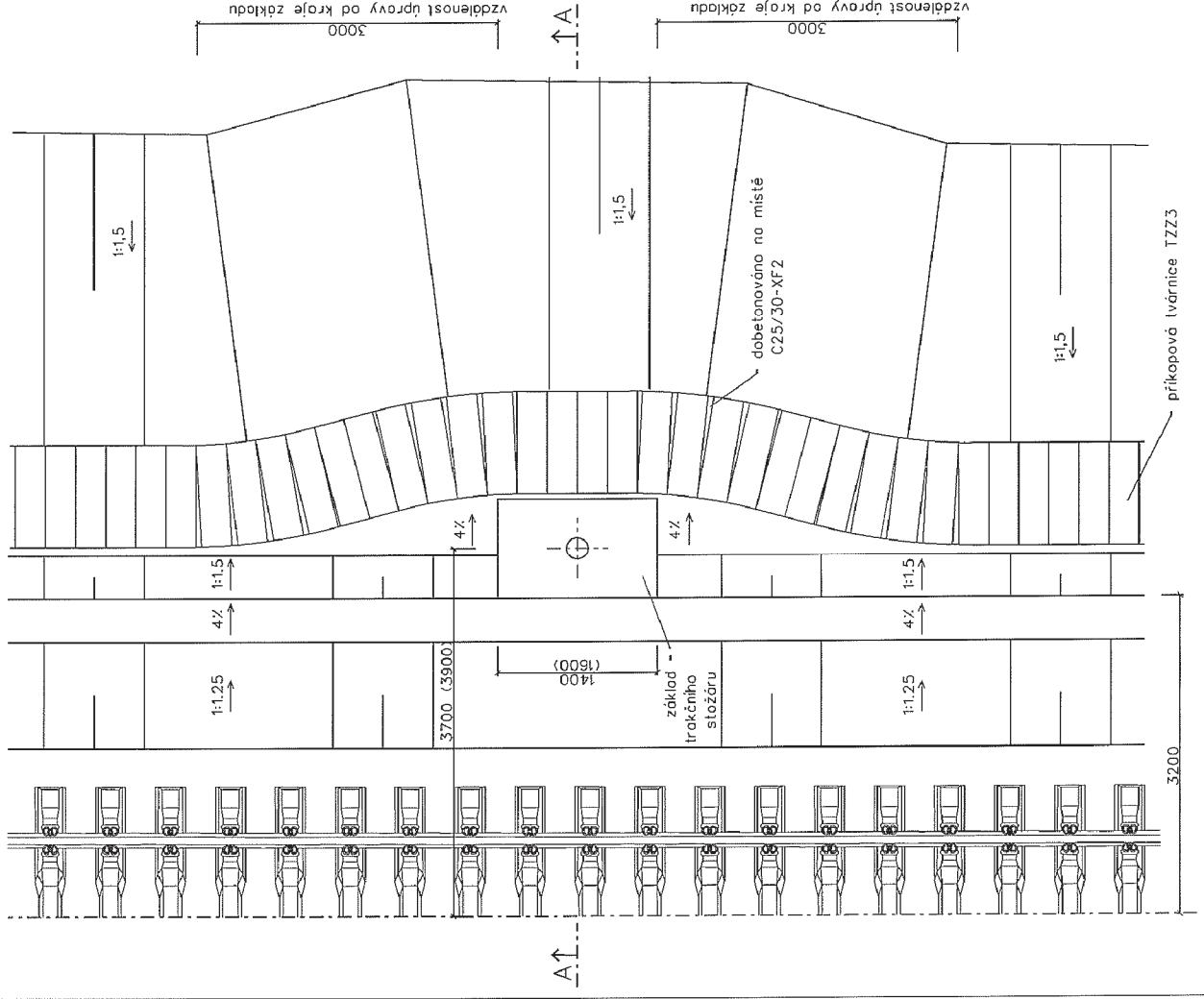
ŘEZ A-A



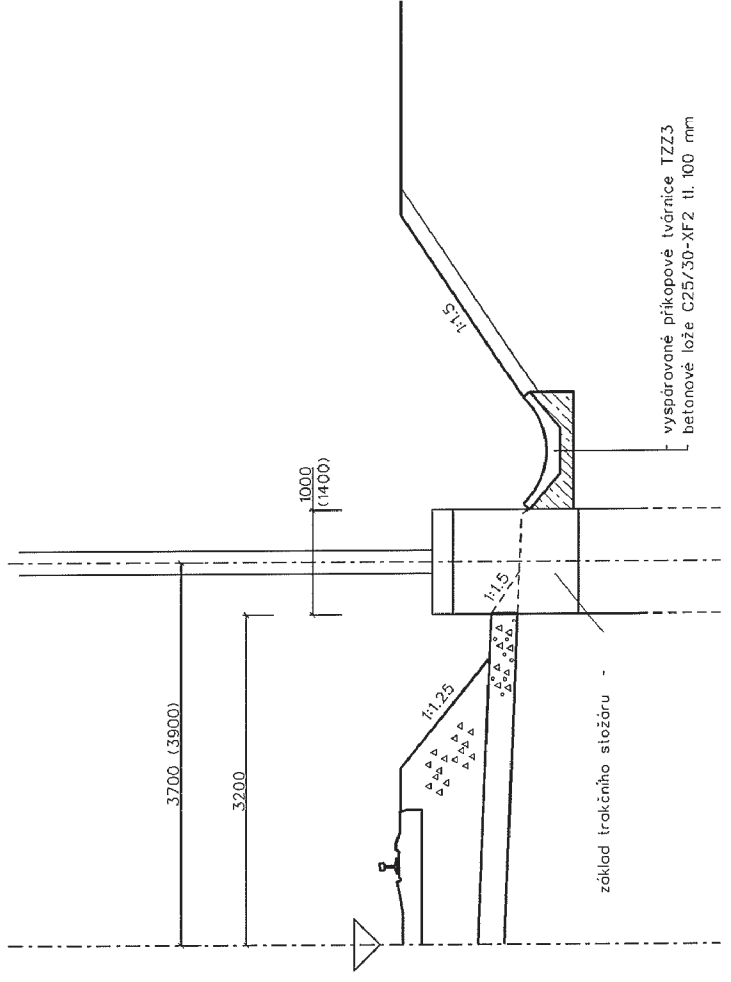
OBTOK TRAKČNÍHO STOŽÁRU

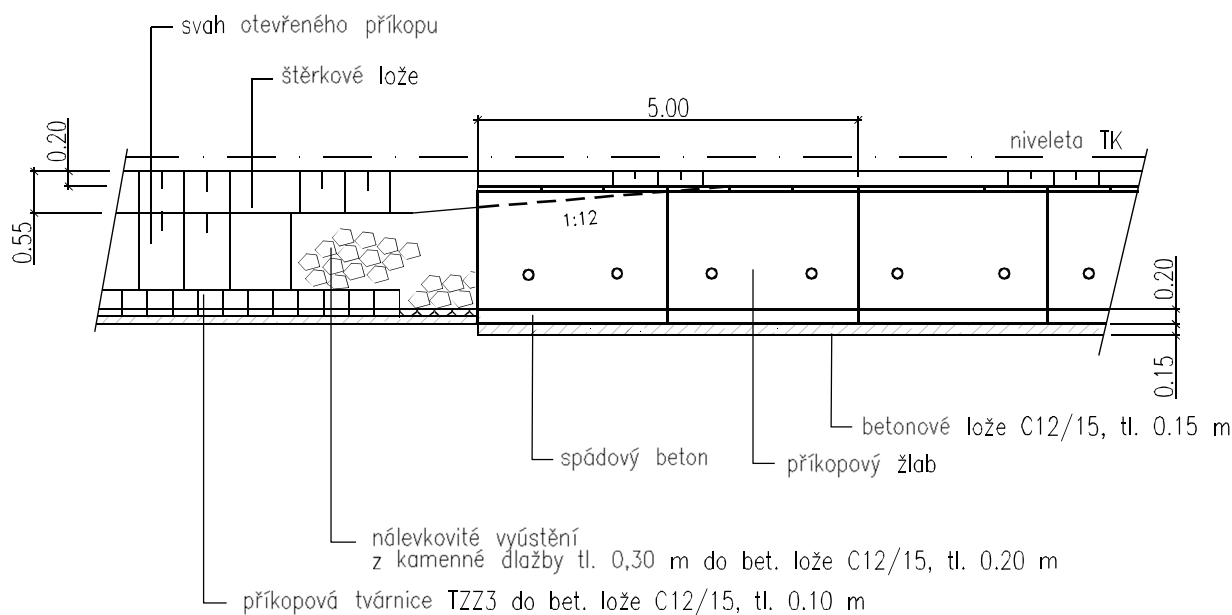
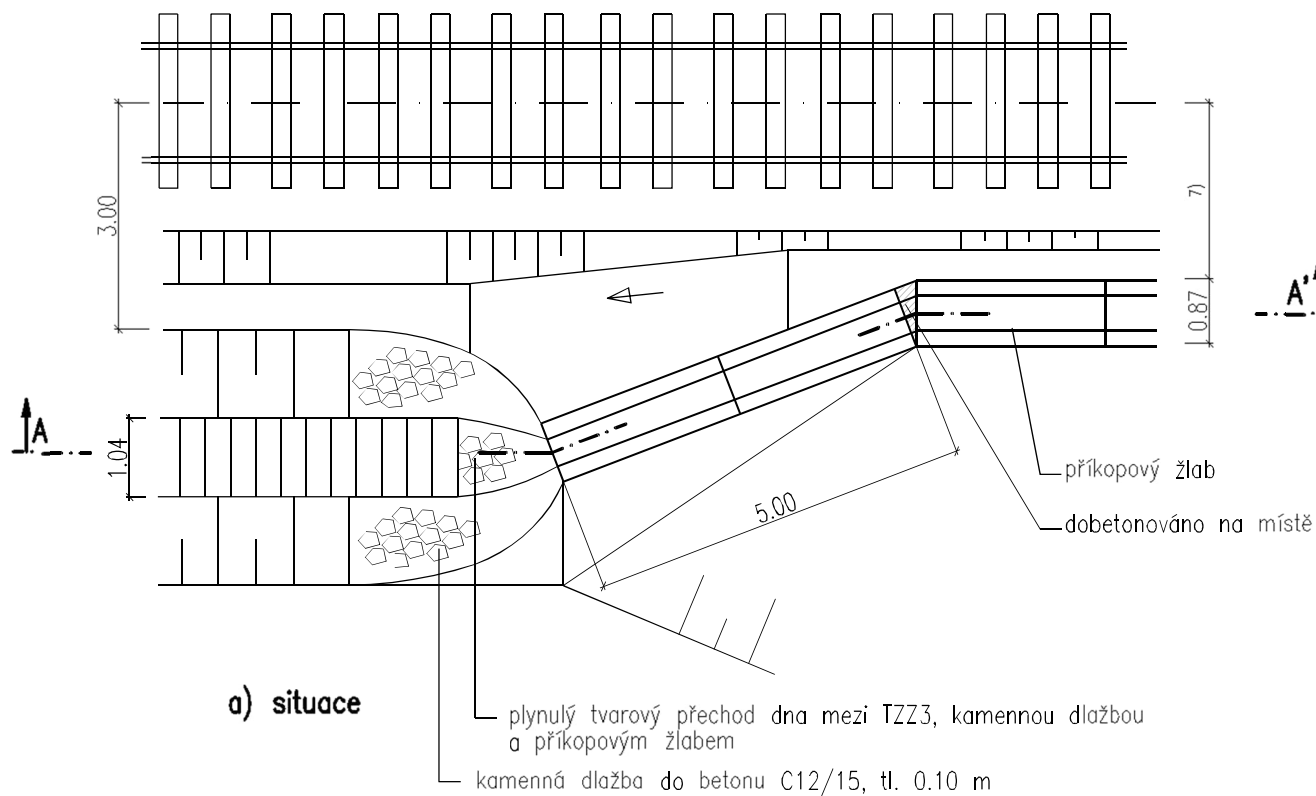
Typ - 2

PUDORYS

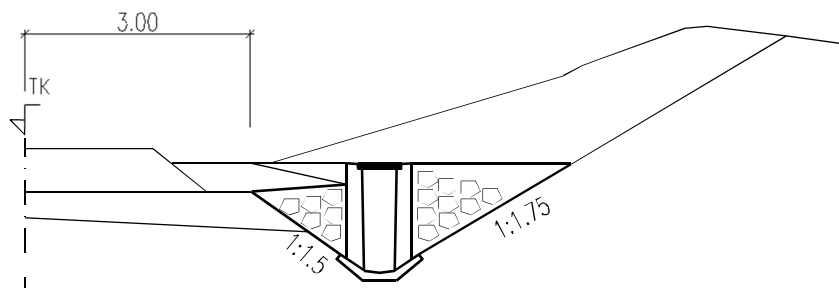


ŘEZ A-A





b) podélný řez A - A'



c) pohled na vtok a výtok

Obrázek 9 – PŘÍKLAD PŘECHODU MEZI PŘÍKOPOVOU ZÍDKOU Z PREFABRIKÁTŮ V ZÁKLADNÍM TVARU A PŘÍKOPEM NA ŠIRÉ TRATI

Detail přechodu mezi otevřeným a uzavřeným kolejovým ložem

Měřítko 1:25

