

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

**Zvýšení disponibility výkonu TNS
Nedakonice v systému AC 25 kV**

Datum vydání: 14. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	8
4.6 Mosty, propustky, zdi	8
4.7 Pozemní komunikace.....	8
4.8 Kabelovody, kolektory	9
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Pozemní stavební objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.13 Životní prostředí	12
4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Dokumentace ve stupni DUSL	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ŽDC	Železniční dopravní cesta
TNS.....	Trakční napájecí stanice bez ohledu na použitou AC technologii
AC 25 kV	Střídavá napájecí soustava
DC 3 kV.....	Stejnoseměrná napájecí soustava
ED Přerov ..	Elektrodispečink OŘ Olomouc v Přerově
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
R110kV	Rozvodna 110kV
SKŘ	Systém kontroly, řízení a měření
TV	Trakční vedení
SSV	Stavební správa východ

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení s popisem výkonu a funkce**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je celková technologická modernizace TNS Nedakonice za účelem zajistit provozuschopnost napájení elektrizované trati s ohledem na nárůst dopravních výkonů pro budoucí zvýšené přepravní potřeby ve vazbě na výhledové napájení elektrizace uvedené v technickém řešení Studie proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou. Dále se předpokládá využití posíleného TNS Nedakonice pro napájení elektrizované trati č. 340 Blažovice – Veselí.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 5.2.1 těchto ZTP).

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na dvoukolejně celostátní dráze Přerov – Břeclav zařazené do sítě TEN-T č. 316A (dle TTP), č. 330 (dle KJŘ), č. 800 00 (dle Prohlášení o dráze). Trať je v úseku Přerov – Nedakonice elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV, v úseku Nedakonice – Břeclav střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz se stykem trakcí v km 132,103. Úsek Přerov – Nedakonice je napájen z trakční napájecí stanice (TNS) Říkovice, TNS Otrokovice a kombinované TNS Nedakonice, úsek Nedakonice – Břeclav je napájen z TNS Nedakonice a TNS Břeclav se spínací stanicí Rohatec. Trať je dálkově řízena z CDP Přerov, provozována podle předpisu SŽDC D1 a je zařazena jako část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému. Současná traťová rychlost je 160 km/h, v úseku Otrokovice – Napajedla snižena na 150 km/h, zábrzdna vzdálenost je 1000 m, traťová třída zatížení je D4, průjezdný profil je Z-GC. Pro spojení hnacího

vozidla s provozním personálem funguje základní traťový rádiový systém GSM-R, pro nouzové spojení se využívá systém VOS a mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622000551
Kraj	Zlínský
Okres	Uherské Hradiště
Katastrální území	KÚ 702145 Nedakonice pozemky (p. č. 1090/7, st. p. č. 645, 644, 641)
Správce	OŘ Olomouc

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5-osobní/F1-nákladní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	800 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	316
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	330
Číslo traťového a definičního úseku	TU - 2401, DU - J1, J3, JA
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Nedakonice – Přerov: DC 3 kV Nedakonice – Břeclav: AC 25 kV / 50 Hz
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol SŽ čj.: 53216/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 3.8.2022.
- 2.2.2 Objednatel prostřednictvím SŽG, RP Olomouc dodá veškeré existující geodetické a mapové podklady a aktuální navrhovaný stav budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMWZST. Podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- přípravou a realizací stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ (předpoklad realizace 07/24-07/29);
 - realizací stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz, v úseku Nedakonice – Říkovice“. V rámci realizace uvedené stavby dochází též k úpravám technologického zařízení TNS Nedakonice včetně demontáže stejnosměrné části TNS v poslední etapě stavby (dokončení realizace 2022);

- c) přípravou a realizací stavby „Úprava infrastruktury 2. TŽK pro ETCS v úseku Břeclav – Petrovice u Karviné“ (předpoklad realizace 09/28-05/32);
- d) DÚR stavby "Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa" (předpoklad realizace 06/24-05/26);
- e) „Studii proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“, která byla dne 23. 3. 2021 schválena ve variantě LVB-120;
- f) stavbou „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ (předpoklad realizace 02/25-03/27);
- g) stavbou „Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav“ (předpoklad realizace 02/26-09/27);
- h) stavbou „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (dokončení realizace 2023).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 TNS Nedakonice bude po modernizaci napájet úseky trati Nedakonice – Rohatec s možností napájet v případě poruchy i úsek tratě Nedakonice – Břeclav (mimo). Pro napájení trakce 25 kV, 50 Hz budou použity měniče napětí a lze očekávat, že tyto budou emitovat rušivé proudy o kmitočtu odlišném od nominálního kmitočtu trakční soustavy, zvláště při zatížení. Kromě těchto rušivých proudů emitují i hnací vozidla rušivé proudy. Ve zpětném proudu se pak objevují obě složky rušivých proudů a je nutno posoudit hodnoty rušivých proudů podle navržených měničů v dalším stupni dokumentace pro kompatibilitu s kolejovými obvody.
- 4.2.2 Vlastní stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ), elektronický autoblok ABE vyhovuje provozu na střídavé trakci 25 kV, 50 Hz. Vnitřní výstroj traťových kolejových obvodů soustředěných v obou sousedních stanicích bude modernizována novými interoperabilními kolejovými obvody 75 Hz s elektronickými soubory kolejových přijímačů, které vyhovují provozu střídavé trakce 25 kV, 50 Hz napájené z frekvenčních měničů. Modernizace vnitřní části kolejových obvodů je součástí této stavby. Úprava TZZ však vyžaduje výměnu venkovních prvků kolejových obvodů KO 3103 pro součinnost

s dostupnými kolejovými obvody 75 Hz, tzn. výměnu stykových transformátorů, přípojných lan, propojek a propojovacích lan.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Pro připojení objektu TNS Nedakonice bude navržený výpich z dálkového optického kabelu (DOK), popřípadě z traťového optického kabelu, pokud bude k dispozici, a přípojný optický kabel (POK) tak, aby byl minimalizován souběh pro připojení do dvou geograficky oddělených tras na ED Přerov. Ukončení POK bude v objektu TNS.
- 4.3.2 Pro propojení jednotlivých technologických objektů TNS Nedakonice bude navržena místní kabelizace s ukončením v objektu TNS.
- 4.3.3 Bude navrženo nové hodinové a telefonní zařízení a datové rozvody ve vybraných technologických objektech, přenosové zařízení, lokální technologická datová síť (LTDS) a bude nakonfigurován přenos na pracoviště ED Přerov pro potřeby DDTS ŽDC, DŘT a kamerových systémů. Přenos pro potřeby DDTS ŽDC a DŘT bude zálohovaný geograficky oddělenou trasou. Na ED Přerov bude doplněna oddělovací brána (firewall), umožňující dosažení HA (high availability) řešení segmentované sítě pro DŘT – řešení s vysokou dostupností.
- 4.3.4 U vstupu do objektu TNS (vjezdové brány) bude navrženo zařízení pro hlasové dorozumívání (Interkom) s objektem TNS.
- 4.3.5 Technologický objekt bude chráněn poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů a ochranou proti vloupání s podporou mechanických zábran. Zajištění objektu bude provedeno jako dvojestupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s dobíjením. Ústředna bude napájena ze sítě 230 V, 50 Hz. Navržený systém PZTS bude poskytovat informace o poruchách do systému DDTS ŽDC. Prostory s technologickým zařízením budou chráněny proti požáru zařízením pro detekci požáru s přenosem informací do DDTS.
- 4.3.6 V objektu TNS bude navržen kamerový systém s lokálním záznamovým zařízením s kompresním algoritmem H.265. Umístění kamer bude navrženo pro sledování areálu objektu, vstupů do objektu, vjezdové brány a vnitřní technologie s použitím IP kamer pro venkovní prostředí s povětrnostním krytem. Ve vnitřních prostorách bude navrženo použití IP kamer DOME pro vnitřní prostředí. Kamery budou umístěny na samostatných stožárech (v areálu), na budově a ve vnitřních prostorech na zdi nebo na stropě jednotlivých vytipovaných místností. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Dohledové pracoviště bude umístěno v ED Přerov na stole dispečera.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 TNS Nedakonice bude stavebně a technologicky modernizována v dále uvedeném předpokládaném rozsahu stavby.
- 4.4.2 Budou navrženy dva nové trakční transformátory, včetně modernizace stavební části. Výkon transformátorů bude upřesněn na základě energetických výpočtů a požadavků provozovatele na zálohování napájecích bodů. Současně bude vybrána a odsouhlasena napájecí silnoproudá technologie nového stavu.
- 4.4.3 TNS bude vybavena monitoringem kvality elektrické energie na straně 110 kV od distributora elektrické energie a na straně trakčního systému 25 kV, 50 Hz a pro LDSŽ. Stavební a technologické úpravy rozvodny R110kV včetně SKŘ, DŘT budou navrženy s ohledem na požadavky nového stavu napájení a použité technologie. Napájení rozvodu 6 kV, 50 Hz z TNS Nedakonice bude zachováno, rozvodny R27kV, R22kV, R6kV, SKŘ, DŘT, vlastní spotřeby TNS včetně elektrických ochranných budou rekonstruovány a modernizovány.
- 4.4.4 Záložní přípojka VN/NN TNS Nedakonice bude rekonstruována, budou navrženy úpravy související s vyvedením trakčního výkonu na trakční vedení a se zajištěním zpětné trakční

cesty, úpravy v systému DOÚO včetně kabelizace a provizoria a přeložky kabelů NN, VN, místního optického kabelu a přeložka zařízení distributora elektrické energie včetně úprav fakturačního měření.

- 4.4.5 Vnitřní a vnější uzemnění TNS Nedakonice bude upraveno a doplněno, budou navrženy související technologie, technologické a provozní vazby na sousední napájecí body a spínací stanice pro zajištění funkce a spolupráce dle provozních stavů napájení dráhy. Původní technologie bude demontována a následně likvidována v souladu s životním prostředím.
- 4.4.6 V rámci souvisejících zařízení bude v dalších stupních řešena i hluková studie pro splnění hygienických limitů a požadavků platné legislativy; v projektu bude i s těmito náklady uvažováno. V souladu s požadavky ČSN 73 0802/73 0804/73 0848 musí být objekt možné odpojit od elektrické energie.
- 4.4.7 Nové zařízení dispečerské řídicí techniky TNS Nedakonice bude splňovat platné normy a předpisy. Datový kanál s ethernetovým rozhraním 10BaseT bude dle IEEE 802.3. Přenosová rychlost 10Mbit/s. Instalovaná technologie musí být kompatibilní s hlavní telemechanickou jednotkou bez dodatečné emulace. Nově definovaný objekt bude jako celek řízen z elektrodispečinku Přerov.
- 4.4.8 Energetické výpočty budou zpracovány v rámci tohoto projektu pro stanovení základního výkonového dimenzování TNS pro nový stav. Vycházejí z aktualizované dopravní technologie a již provedených energetických výpočtů (zpracovaných v rámci přípravy stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“).
- 4.4.9 V rámci zpracování záměru projektu se konalo vstupní projednání s nadřazeným distributorem elektrické energie EG.D pro ověření dostupnosti předpokládané výkonové kapacity TNS Nedakonice dne 14. 10. 2021. Dále bylo v rámci zpracování záměru projektu posouzeno ovlivnění zabezpečovacího zařízení od měničů frekvence dle zkušeností z předchozích staveb (např. TNS Černovice) a vyplývající úpravy jsou zařazeny do této stavby. Podrobnosti budou řešeny v těchto stupních projektové dokumentace.
- 4.4.10 V souvislosti s novou dispozicí napájecí stanice a stavebními postupy bude navržena demontáž některých napájecích stožárů a výstavba stožárů nových. Neutrální pole na otrokovickém záhlaví nově vybudované v rámci stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“, kdy bude zrušen styk soustav v železniční stanici Nedakonice, bude v souvislosti s rekonstrukcí TNS Nedakonice upraveno. Děliče budou nahrazeny mechanickou výměnou vodičů a mezi odpojovače budou doplněny výkonové vypínače (reclosery). Celková délka neutrálního pole se prodlouží (cca 50 m) ve směru na Otrokovice a neutrální pole bude v základním stavu sepnuté. Na začátku a na konci neutrálního pole budou umístěny proměnlivé světelné návěsti. Zpětné kabely budou zavedeny do nové skříně zpětného vedení.
- 4.4.11 Stávající ukolejnění v úseku stavby převážně řešené individuální pomocí opakovatelných průřezek bude rekonstruováno v souvislosti s požadavky zabezpečovacího zařízení na kompatibilitu s napájením pomocí technologie frekvenčních měničů. Řešená oblast je od železniční stanice Nedakonice až po železniční stanici Břeclav, včetně úseků na státní hranici s Rakouskem a Slovenskem. Nově bude ukolejnění navrženo jako skupinové.
- 4.4.12 V areálu TNS budou položeny nové kabelové rozvody 25 kV, 22 kV, 6 kV a kabely nn. Kabely budou uloženy v kabelových kanálech a v kabelovém prostoru nové technologické budovy na kabelových roštech. Dále bude rekonstruována sloupová trafostanice 22/0,4kV, která slouží pro záložní napájení vlastní spotřeby TNS včetně pokládky nového kabelového vedení NN. Ze sloupové trafostanice bude položeno i nové kabelové vedení NN do sousedního areálu Správy železnic z důvodu zajištění oddělení napájení areálu TNS a sousedního areálu se skladem.
- 4.4.13 V souvislosti s novým napojením trakčního vedení bude navrženo ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalace ovládacích skříní trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním včetně kabelového propojení.

- 4.4.14 Za účelem sepnutí dvojitého neutrálního pole při splnění podmínek sepnutí obou stran neutrálního pole spínacím prvkem, který je schopen vypínat a opět zapínat vedení pod zkratem bez rizika poškození, bude na oba konce neutrálních polí v obou kolejích instalován automatický recloser na trakčním stožáru. Monitoring a ovládání recloseru bude z řídicí a komunikační skříně na stejném trakčním stožáru. Pomocné napájení ovládací skříně bude napětím 230 V AC, pro ovládání a přenášení stavových informací na elektrodispečink bude v ovládací skříně zdroj 24 V DC a připojení na nově položený optický kabel.
- 4.4.15 Pro ovládání úsekových odpojovačů, umístění potřebného vybavení, napájení indikátorů návěsti stáhněte sběrač a pro ovládání a napájení recloserů bude u spínaného neutrálu instalována betonová technologická buňka.
- 4.4.16 V areálu TNS bude zřízena nová mřížová uzemňovací síť, která naváže na uzemnění R110kV, které zůstane stávající. Stávající zemnicí síť bude upravena tak, aby neovlivňovala zařízení v sousedním areálu cizího majitele. Na areálovou zemnicí soustavu bude připojena i strojená zemnicí síť měničové technologie zemnicí soustava uložená do základové konstrukce technologické budovy a zpětné kabely.
- 4.4.17 Osvětlení areálu TNS bude světlomety LED umístěnými na sklopných stožárech výšky 15 m, na fasádě provozní budovy a světlomety LED na boku stání transformátorů. Pro osvětlení komunikací v areálu budou navrženy sklopné stožáry o výšce 6 m. U vstupní brány do areálu bude světlomet s pohybovým čidlem.
- 4.4.18 Energetické výpočty posuzují dimenzování trakční napájecí stanice Nedakonice s ohledem na střídavé napájení AC 25 kV, 50Hz po celé délce AC úseku (Nedakonice – Rohatec – Břeclav), budoucí uvažovanou dopravu a výlukové stavy TNS Břeclav. Základním podkladem pro výpočet je dopravní technologie. Výpočty jsou zpracovány formou simulace pomocí programů OpenTrack a OpenPowerNet. Předmětný úsek je v současné době napájen střídavou proudovou soustavou AC 25 kV, 50Hz.
- 4.4.19 Na základě uvedených výpočtů jsou v TNS Nedakonice navrženy dva statické frekvenční měniče (SFC) o jmenovitém výkonu 15 MVA. Podrobné řešení energetických výpočtů je uvedeno v příloze K.1.
- 4.4.20 V rámci zpracování projektu bude řešen přenos dat vyvolávající neobvyklý zásah dispečera (ED, DŽI) včetně příslušné činnosti tohoto dispečera, zaznamenávána přímo do příslušné ÚÚO JZP.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Na základě projednané postradatelnosti koleje bude navrženo snesení železničního svršku a spodku účelové koleje napájecí stanice a výhybky č. 9, která bude nahrazena kolejovým polem

4.6 Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.6.2 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.6.3 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.
- 4.6.4 Předmětným investičním záměrem nebudou stavebně mosty dotčeny. Pokud bude nutné položit na mosty nové kabelové vedení, budou respektovány zásady ČSN 73 62 01 kap. 14.17 a předpisu SŽDC S3, kapitola XII.

4.7 Pozemní komunikace

- 4.7.1 Pro nově řešené pozemní objekty bude navržena účelová komunikace a nové zpevněné plochy v areálu TNS. Příjezd k TNS ze silnice III/4273 bude navržen nově formou samostatného sjezdu. Stávající příjezd ze silničních panelů bude zrušen. Komunikace je

navržena vně areálu pro umožnění průjezdu nákladních vozidel a jízdnic souprav ke stáním trakčních transformátorů. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch uvnitř areálu je dán požadavkem na snadný příjezd k jednotlivým technologiím.

- 4.7.2 Účelová komunikace bude navržena jako jednopruhová o celkové šířce 4 m. Všechny areálové komunikace budou navrženy s jednotným krytem z asfaltového betonu a budou lemovány betonovými silničními obrubníky.
- 4.7.3 Odvodnění zpevněných ploch bude prahovou vpustí celkové délky 115 m, odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění konstrukčních vrstev komunikace bude do drenáží z trub s revizními šachtami s litinovými poklopy.

4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovody) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.8.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.8.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.8.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.8.5 Budou doplněny stávající kabelovody. Pro dočasné umístění technologie bude zřízen provizorní kovový prefabrikovaný domek položený na urovaný zpevněný podklad. Stávající oplocení bude upraveno a doplněno. Nepotřebné a kolidující objekty budou demolovány.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41], a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV – Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018; <https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx> tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.
- 4.10.2 Stávající technologická budova TNS nevyhovuje nově navrhované technologii a bude demolována. Přibližně v prostoru stávající budovy bude navržena nová budova jako novostavba dle vzoru technologické budovy Otrokovice s úpravami dle požadavků umístěné technologie. Na okraji areálu směrem k železniční trati budou navrženy čtyři objekty pro technologická zařízení jako betonové prefabrikované domky. Pro rekonstrukci a doplnění venkovní technologie budou navrženy nezbytné stavební úpravy pro rozvodnu R110kV, stání transformátorů T1 a T2 a další technologická zařízení.
- 4.10.3 Bude se jednat o doplnění základů pod technologii, doplnění zpevněných ploch mezi nimi, betonové základové desky apod.

- 4.10.4 Pro zásobování pitnou vodou a pro odvedení splaškových i dešťových vod budou navrženy přeložky a úpravy dotčených sítí. Pro nové zpevněné plochy a střechy budou upraveny přípojky s napojením na stávající dešťovou kanalizaci nebo vsakovací objekty.
- 4.10.5 Stávající budova je napojena na pitnou vodu z vrtané studny, která je vystrojena PVC zárubnicemi o průměru 140 mm do hloubky 19 m. Manipulační šachta studny je z betonových skruží DN 800 a kryta půleným betonovým poklopem. Voda ze studny je vedena potrubím PE40 délky 2,0 m do budovy TNS. Nová budova bude prodloužena k ulici Za nádražím a rozvod vody bude prodloužen v délce cca 26 m s napojením v místě nového sociálního zařízení budovy.
- 4.10.6 V současnosti jsou splaškové vody svedeny potrubím u severního rohu budovy do jímky na vyvážení. Jímka bude zrušena vybouráním a zasypáním nesoudržným materiálem se zapravením povrchu dle nové zpevněné plochy. Splaškové vody z nové budovy budou svedeny potrubím DN 150 do nové jímky na vyvážení (se zatížením určeným k pojezdu), která bude osazena do zpevněné plochy směrem k ulici Za nádražím.
- 4.10.7 Dešťové vody ze stávající budovy jsou svedeny dešťovými svody a přípojkami do dešťové kanalizace vedené podél budovy kolejišti. Z přistavěné části trafostanice jsou dešťové vody svedeny potrubím DN 150 PVC do retenčně vsakovacího objektu o užitném objemu 4,8 m³, se dnem 4,03 m pod terénem. Při zpracování dalšího stupně dokumentace bude poblíž stávajícího vsakovacího objektu v nezpevněné ploše provedena vsakovací zkouška. Pokud budou podmínky vsaku a hladina podzemní vody vhodné, bude maximální část dešťových vod z nové střechy svedena do vsakovacího objektu. Pokud ne, budou dešťové vody z nové budovy svedeny opět do stávající dešťové kanalizace. Zpevněné plochy komunikace budou bez vpustí. V případě osazení liniového žlabu mezi stáním transformátorů a novou budovou bude navržena nová větev kanalizace v délce cca 35 m nebo vsakovací objekt, popř. využití stávajícího vsaku s úpravou nátoků.
- 4.10.8 Zhotovitel je povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní hodnocení (kategorie pozemních objektů budov), které je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracovává požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.9 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracovává minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.10 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro kategorii I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.10.11 Jedině schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k bezpečnostnímu projektu projekčnímu vydaný O30, se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného projektového stupně. Projednání a schválení Bezpečnostního projektu projekčního podléhá výhradně O30.

4.10.12 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 V rámci zpracování DUSL bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.11.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.

4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.11.4 V technické zprávě budou uvedeny pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučené infrastruktury informace nutné pro projednání předmětných stavebních postupů dle přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU (dále jen přílohy VII) a to zejména:

- Délka trvání omezení v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních omezení), a to včetně plánovaného dne (data), denní doby, nebo hodiny, kdy omezení kapacity začne a skončí,
- rozsah vlivu omezení na odhadovaný denní objem dopravy,
- vymezení rozsahu omezení dle předpisu SŽDC D7/2 (kolejí, námezníkem, hrotem výhybky, kilometricky, odpojovačem atd.),
- činnost zabezpečovacího zařízení (při všech případných změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, odřeknout, nahradit ND nebo změnit jejich časovou polohu,
- rozsah výkonů, které bude třeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách,
- u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu, a to nejméně ve dvou alternativních scénářích za účelem projednání omezení s žadatelem dle čl. 16 přílohy VII.

4.11.5 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O11), zástupce dopravců a zástupce SSV pro dopravní technologii a výlukovou činnost.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.12.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP.

4.12.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.12.3 V rámci DUSL bude zpracována geodetická dokumentace v souladu se Směrnicemi SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ a SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC“.

4.12.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace zajišťované zhotovitelem bude předáno ke kontrole na SŽG, RP Olomouc, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

- 4.12.5 Z důvodu souběžně probíhající akce DTMŽ je nutné případné doplnění geodetických a mapových podkladů koordinovat a konzultovat se SŽG před zahájením měřických prací.
- 4.12.6 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.12.7 V rámci konsolidace staničení je při projektování stavby nutné zažádat správce dat staničení o hodnotu staničení vztažného bodu, ze kterého bude vycházet celý úsek stavby. Popis, ze kterého objektu a s jakou hodnotou se vycházelo, bude uveden v TZ.
- 4.12.8 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.) a zároveň úspěšně absolvoval a má platnou zkoušku G-02 nebo G-03.
- 4.12.9 Schválení výsledné verze geodetické dokumentace provede ÚOZI objednatel formou souhlasného souhrnného vyjádření.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (OOP) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu, zda bude záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.13.2 V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na SSV.
- 4.13.3 Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 4.14.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.14.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.14.3.**
- 4.14.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti

odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,

- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.14.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.14.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.14.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.14.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.14.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.14.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.14.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.14.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.14.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.14.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.14.6 Souhrnný rozpočet

4.14.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.14.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Bude zohledněno, že na upraveném TV pro střídavou trakci bude dočasně provozována trakce stejnosměrná.

5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správa železnic, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
- Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

5.2 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Soupis mapových podkladů