

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12268/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce náspu v úseku Blíževedly – Česká Lípa“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Rekonstrukce náspu v km 71,250-71,280

Dotaz č. 26:

Km 71,250 - 71,280

Dotazy k odvodnění:

V technické zprávě SO 01-10-01 a SO 01-11-01 železniční svršek a železniční spodek (1_001_TZ_obsah.pdf) je uvedeno:

Odvodnění

*Odvodňovací zařízení železničního spodku je navrženo podle obecných zásad předpisu SŽ S4. Odvodnění kolejiště v délce nově zřízeného žel. spodku bude provedeno pomocí zpevněného příkopu. Příkop bude ve sklonu 0,5% a bude vyústěn do přílehlého propustku v km 71,230. Dále odvodnění bude pomocí systému trativodů. **Přesnější popis je uveden v příloze č. 2 TZ.** Níže jsou uvedeny pouze základní informace.*

- *podélné trativody umístěné pod patami budoucího násypového tělesa. Hloubka cca 2,0 m pod úrovní původního terénu (1,20 m pod úrovní pracovní plochy). Šířka rýhy 0,90 m. Osazeno trativodní plastový potrubí D250 mm (vpravo trati), resp. D400 mm (vlevo trati);*
- *příčné trativody ve vzdálenostech 15 m. Dimenze rýhy 0,60 m, trativodní trubky D250 mm.*
- *v křížení podélných a příčných trativodů budou zřízeny kontrolní a čistící šachty.*

SEZNAM ŠACHET

Š1

km 71,250 000

Š2

Š3

km 71,265 000

Š4

Š5

km 71,280 000

Š6

Š7 km 71,295 000

Š8 km 71,310 000

Š9 km 71,325 000

Š10 kolmo Š9 50m

Š11 kolmo Š9 100m

Vyústění trativodů, bude pomocí systému šachet č. 10 a 11 od sebe vzdáleny 50m a svodného potrubí, které bude vedeno se sklonem 5,4%. Místo vyústění bude napojeno do příkopu u blízké komunikace (naznačeno ve výkresové dokumentaci).

Upřesní zadavatel o jakou konkrétní přílohu upřesňující systém trativodů se jedná, případně ji doplní do zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 26:

Jedná se o detail vyústění – příloha 2_006. Další potřebné výkresy jsou situace, vytyčovací výkres a podélný profil. Systémem trativodů se rozumí obecně – přesněji se jedná o návrh trativodů, jeho rozmístění v PD.

Dotaz č. 27:

V TZ SO 01-11-01 železniční spodek (1_002_TZ_obsah.pdf) je uvedeno:

7.1 Sanace podloží

Opatření, která jsou navržena v rámci sanace podloží, jsou zacílena na následující aspekty:

- snížení hladiny podzemní vody, snížení stupně saturace jílovitých materiálů, snížení jejich vlhkosti a zlepšení konzistence;
- zlepšení smykových parametrů na potenciálních smykových plochách;
- zvýšení tuhosti prostředí podložních vrstev;
- zamezení kapilární vztlakovosti z podloží do vrstev násypového tělesa.

Sanace podloží bude navazovat na snesení kolejového svršku a odstranění původního násypového tělesa v předmětném úseku. Stabilizace podložních vrstev spočívá ve zřízení systému pravidelně rozmístěných vápenných pilot, hlubokého trativodního systému a geobuňkové matrace umístěné ve svrchní vrstvě podloží.

Po odstranění degradovaného materiálu podloží do hloubky cca 0,80 m pod úrovní původního terénu bude z dosažené úrovně proveden systém trativodů:

- podélné trativodové umístěné pod patami budoucího násypového tělesa. Hloubka cca 2,0 m pod úrovní původního terénu (1,20 m pod úrovní pracovní plochy). Šířka rýhy 0,90 m. Osazeno trativodní plastové potrubí D250 mm (vpravo trati), resp. D400 mm (vlevo trati);
- příčné trativodové ve vzdálenostech á 15 m. Dimenze rýhy 0,60 m, trativodní plastové trubky D250 mm.
- v křížení podélných a příčných trativodů budou zřízeny plastové kontrolní a čisticí šachty vnitřního průměru D = 600 mm.

Proti tomu v soupisu prací pro SO 01-11-01 železniční spodek je uvedena položka prací
19 894846 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM.

Jaký má být průměr šachet? Zřejmě min D 600. Nebo budou různé průměry šachet podle průměru potrubí? Upraví zadavatel rozpor mezi TZ a soupisem prací týkající se průměru šachet?

Odpověď na dotaz č. 27:

Položka č. 19 byla v soupisu prací změněna na pol. 894858 a opraveno na D 600MM.

Dotaz č. 28:

Vyústění trativodů bude realizováno na terén na vhodném místě vlevo trati v dostatečné vzdálenosti od paty násypového svahu (například do zamokřené oblasti na pozemku p. č. 1706).
Řešení viz výkresová dokumentace železničního spodku.

V přiloženém výkresu 2_006_detail vyústění je zakresleno svodné potrubí s uvedením délky 100m mezi Š9 A Š11 nspecifikovaného průměru. Dále od Š11 po vyústění je zakresleno potrubí bez uvedení délky o průměru DN 150.

Proti tomu v soupisu prací pro SO 01-11-01 železniční spodek je uvedena položka prací s výměrou 100m

18 87458 POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM

Jaký má být skutečný průměr svodného potrubí? Opravdu má být průměr trubky poslední části svodného potrubí od Š 11 po vyústění DN 150? Upraví zadavatel výměru svodného potrubí o délku potrubí mezi Š 11 a vyústěním?

Odpověď na dotaz č. 28:

V situaci je uvedena délka potrubí od Š11 do výtoku. Dále průměr svodného potrubí bude DN400. Ve výkazu výměr byla položka změněna a upravena na položku č. 87446. Detail byl upraven.

Dotaz č. 29:

Doplní zadavatel položku prací do soupisu prací na zřízení trativodní výusti z lomového kamene tak jak je zakreslena ve výkresu 2-006-detail vyústění?

Odpověď na dotaz č. 29:

Položka byla doplněna – č.21 – 935832.

Dotaz č. 30:

V TZ objektu - Základy organizace výstavby (121070_Bcl_B8_1) je uvedeno:

5.3 Výstavba

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále dojde ke zpevnění staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště (ornice shrnuta a plocha zpevněna geotextilie + kamenivo)

Doplní zadavatel položky na kácení zeleně a dřevin?

Odpověď na dotaz č. 30:

Ke kácení dochází na obou úsecích, veškeré kácení je ale zahrnuto v jednom celku a je vykázáno v úseku km71,25-71,28 SO01-11-01 Železniční spodek. Položky ve výkazu výměr byly doplněny.

Rekonstrukce náspu v km 72,300 -72,350

Dotaz č. 31:

Km 72,300 -72,350

Dotazy k odvodnění:

V technické zprávě SO 01-10-01 a SO 01-11-01 železniční svršek a železniční spodek (1_001_TZ_obsah.pdf) je uvedeno:

Odvodnění

Odvodňovací zařízení železničního spodku je navrženo podle obecných zásad předpisu SŽ S4. Odvodnění kolejiště v délce nově zřízeného žel. spodku bude provedeno pomocí zpevněného

příkopu. Příkop bude ve sklonu 2,6% a 2,0% bude vyústěn do přilehlého propustku v km 72,300, který je samostatně řešen v SO 01-21-01. Dále odvodnění bude pomocí systému trativodů. Přesnější popis je uveden v příloze č. 2 TZ. Níže jsou uvedeny pouze základní informace.

- podélné trativody umístěné pod patami budoucího násypového tělesa. Hloubka cca 2,0 m pod úrovní původního terénu (1,20 m pod úrovní pracovní plochy). Šířka rýhy 0,90 m. Osazeno trativodní plastový potrubí D250 mm (vpravo trati), resp. D400 mm (vlevo trati);

- příčné trativody ve vzdálenostech 15 m. Dimenze rýhy 0,60 m, trativodní trubky D250 mm.

- v křížení podélných a příčných trativodů budou zřízeny kontrolní a čisticí šachty.

SEZNAM ŠACHET

Š1 km 72,240 000

Š2

Š3

km 72,255 000

Š4

Š5

km 72,270 000

Š6

Š7

km 72,285 000

Š8

Š9

km 72,295 000

Š10

Š11

km 72,305 000

Š12

Š13

km 72,320 000

Š14

Upřesní zadavatel o jakou konkrétní přílohu upřesňující systém trativodů se jedná, případně ji doplní do zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 31:

Systémem trativodů se rozumí obecně – přesněji se jedná o návrh trativodů, jeho rozmístění v PD. Pro zhotovení trativodů je v PD situace, podílný profil. Zde žádný detail vyústění není zapotřebí, protože svodné potrubí bude vyústěno v terénu bez žádného obložení.

Dotaz č. 32:

V TZ SO 01-11-01 železniční spodek (1_002_TZ_obsah.pdf) je uvedeno:

7.1 Sanace podloží

Opatření, která jsou navržena v rámci sanace podloží, jsou zacílena na následující aspekty:

- snížení hladiny podzemní vody, snížení stupně saturace jílovitých materiálů, snížení jejich vlhkosti a zlepšení konzistence;

- zlepšení smykových parametrů na potenciálních smykových plochách;
- zvýšení tuhosti prostředí podložních vrstev;
- zamezení kapilární vztlakovosti z podloží do vrstev násypového tělesa.

Sanace podloží bude navazovat na snesení kolejového svršku a odstranění původního násypového tělesa v předmětném úseku. Stabilizace podložních vrstev spočívá ve zřízení systému pravidelně rozmístěných vápenných pilot, hlubokého trativodního systému a geobuňkové matrace umístěné ve svrchní vrstvě podloží.

Po odstranění degradovaného materiálu podloží do hloubky cca 0,80 m pod úroveň původního terénu bude z dosažené úrovně proveden systém trativodů:

- podélné trativody umístěné pod patami budoucího násypového tělesa. Hloubka cca 2,0 m pod úroveň původního terénu (1,20 m pod úroveň pracovní plochy). Šířka rýhy 0,90 m. Osazeno trativodní plastové potrubí D250 mm (vpravo trati), resp. D400 mm (vlevo trati);
- příčné trativody ve vzdálenostech á 15 m. Dimenze rýhy 0,60 m, trativodní plastové trubky D250 mm.
- v křížení podélných a příčných trativodů budou zřízeny plastové kontrolní a čisticí šachty vnitřního průměru **D = 600 mm**.

Proti tomu v soupisu prací pro SO 01-11-01 železniční spodek je uvedena položka prací
21 894846 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ **D 400MM**.

Jaký má být průměr šachet? Zřejmě min D 600. Nebo budou různé průměry šachet podle průměru potrubí? Upraví zadavatel rozpor mezi TZ a soupisem prací týkající se průměru šachet?

Odpověď na dotaz č. 32:

Položka č. 21 byla ve výkazu opravena na pol. 894858 a opraveno na D 600MM.

Dotaz č. 33:

Vyústění trativodů bude realizováno na terén na vhodném místě vlevo trati v dostatečné vzdálenosti od paty násypového svahu (např. pozemek p. č. 1047). Řešení viz výkresová dokumentace železničního spodku.

Trativodní systém snižuje hladinu podzemní vody (HPV) v podloží násypu, zmírňuje hydrodynamický tlak proudící podzemní vody ve směru ze svahu Ronov. Odpovídajícím způsobem nahrazuje účinek odvodňovacích vrtů realizovaných v minulosti.

Není přiložen detail vyústění, pouze v situaci je zakresleno svodné potrubí v délce 50m.

Proti tomu v soupisu prací pro SO 01-11-01 železniční spodek je uvedena položka prací s výměrou 50m

20 87458 POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM

Jaký má být průměr svodného potrubí?

Odpověď na dotaz č. 33:

Ve výkazu výměř je položka správně. V situaci je uvedena pouze délka 50m. Systém je navržen tak, aby ze šachty Š7 bylo vyvedeno svodné potrubí do DN600, které bude vyústěno volně na terén. Není tedy žádný rozpor mezi VV a situací.

Dotaz č. 34:

Doplní zadavatel položku prací do soupisu prací na zřízení trativodní výusti z lomového kamene?

Odpověď na dotaz č. 34:

Položka nebude doplněna, protože v PD se s tímto vůbec neuvažuje. Vyústění bude volně na terén.

Dotaz č. 35:

V TZ objektu - Základy organizace výstavby (121070_Bcl_B8_1) je uvedeno:

5.3 Výstavba

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále dojde ke zpevnění staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště (ornice shrnuta a plocha zpevněna geotextilie + kamenivo)

Doplní zadavatel položky na kácení zeleně a dřevin?

Odpověď na dotaz č. 35:

Ke kácení dochází na obou úsecích, veškeré kácení, je ale zahrnuto v jednom celku a je vykázáno v úseku km71,25-71,28 SO01-11-01 Železniční spodek. VV byl doplněn u SO 01-11-01 pro stavbu v úseku v km 71,25 – 71,28.

Dotaz č. 36:

Úsek 71; km 71,250-71,280

1) SO01-10-01: Výměra pol.č.1 by měla vycházet z výměry pol.č.8 (180,00m³*2,1t/m³=378,00t).

Prosíme o prověření a případnou opravu.

Odpověď na dotaz č. 36:

V této položce se uvažuje s odpadem pouze 50% - tedy položka vychází z pol. č.8. - položka je správně.

Přílohy:

- XLS_Rek_naspu_71_Bliz_CLipa_zm02_20230606.xlsx
- XLS_Rek_naspu_72_Bliz_CLipa_zm03_20230606.xlsx

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 5, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením vysvětlením/změnou/doplněním - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.


Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace