

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 37802/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová  
Telefon +420 972 766 723  
Mobil +420 602 586 915  
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 25. listopadu 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

## Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

**s o u h r n n é   s t a n o v i s k o** s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

**„Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“**

**S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**  
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: [Michna@spravazeleznic.cz](mailto:Michna@spravazeleznic.cz))
  - Nedojde k dotčení s případy pronájmů a prodeje majetku SŽ.
- **OPS – Odbor přípravy staveb**  
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: [HanovaM@spravazeleznic.cz](mailto:HanovaM@spravazeleznic.cz))
  - Souhrnný rozpočet a rozpočet byly upraveny dle připomínek.
- **OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy**  
(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: [BenkovaJ@spravazeleznic.cz](mailto:BenkovaJ@spravazeleznic.cz))
  - Bez připomínek.
- **OES – Oddělení elektrické energie**  
(Ing. D. Varčok; tel.: 972 762 450; e-mail: [Varcok@spravazeleznic.cz](mailto:Varcok@spravazeleznic.cz))
  - Bez připomínek.
- **OTE – Odbor technický**  
(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: [Luber@spravazeleznic.cz](mailto:Luber@spravazeleznic.cz))
  - Na pozemku 2339/1 evidujeme smlouvy o zřízení věcného břemene (MIRAMO spol. s r.o., Gas Net, s.r.o., M.NET Studénka s.r.o., Město Studénka).
- **OTE – Oddělení životního prostředí**  
(p. F. Závěšický; tel.: 972 766 238; e-mail: [Zavesicky@spravazeleznic.cz](mailto:Zavesicky@spravazeleznic.cz))
  - Bez připomínek.
- **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**  
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: [HarmanJ@spravazeleznic.cz](mailto:HarmanJ@spravazeleznic.cz))
  - V souboru A.pdf, na straně č.4 v části Katastrální území: Studénka nad Odrou je uvedeno zřejmě špatné číslo, správné je (758396).

**Lukášek: Bylo doplněno do TZ.**

Kopečková: Bylo opraveno.

- V souboru B.pdf na straně č.4 ve spodní polovině strany je odstavec začínající větou: Dotčený traťový úsek od – A zde je zřejmě nesprávně popsán úsek „zast. Studénka“, má být „ŽST Studénka“.

Kopečková: bylo opraveno.

- V souboru PS110171\_1\_001 TZ.pdf v části 3.2 hojně využívané nesmyslné slovní spojení "dopravna D1 Studénka"... opravit na „ŽST Studénka“ a to u všech opakujících se případů.

Lukášek: Slovní spojení „dopravna D1“ je převzato z dokumentu SŽ TSI CCS/MP3 záměrně pro odlišení od „dopravny D3“.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**  
(Ing. P. Pavlorek; tel.: 972 762 451; e-mail: [Pavlorek@spravazeleznice.cz](mailto:Pavlorek@spravazeleznice.cz))
  - Bez připomínek.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**  
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: [HrubaH@spravazeleznice.cz](mailto:HrubaH@spravazeleznice.cz))
  - Bez připomínek.
- **ST1 – Správa tratí**  
(Ing. K. Slezáková; tel.: 972 766 336; e-mail: [Slezakova@spravazeleznice.cz](mailto:Slezakova@spravazeleznice.cz))
  - Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**  
(p. Z. Doubravská; tel.: 972 766 234; e-mail: [Doubravska@spravazeleznice.cz](mailto:Doubravska@spravazeleznice.cz))
  - Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**  
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: [Francek@spravazeleznice.cz](mailto:Francek@spravazeleznice.cz))
  - V projektové dokumentaci není popsáno celkové zapojení úst. LEU (umístění, napájení, jištění, přenos informací LEU – Studénka – Bílovec).

Lukášek: Umístění a napájení LEU je uvedeno v TZ. Jištění je závislé na použitém LEU, které nelze v tomto stupni projektové dokumentace specifikovat. Přenos PK je mezi LEU v SÚ Studénka a přepínatelnou balízou BNV a mezi LEU v SÚ Bílovec a přepínatelnými balízami v BG12, BG21 a BG22.

- Požadujeme v PS 11-01-71 doplnit výkres č. 850 a č. 860.

Lukášek: Uvedené výkresy jsou součástí předložené projektové dokumentace. V dopravně D3 Bílovec je kabelizace k přepínatelným balízám položena.

V rozpočtu nejsou uvedeny výkopové práce – doplnit.

Pospíšil: Bylo doplněno.

- Do TZ doplnit: „Zhotovitel zajistí před aktivací technickou dokumentací pro přezkoušení a údržbu LEU a podklady pro doplnění Dopravního ustanovení a Staniční řád dle požadavků SSZT“.

Lukášek: Bylo doplněno.

- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**  
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: [SimecekR@spravazeleznice.cz](mailto:SimecekR@spravazeleznice.cz))
  - Bez připomínek.

Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**  
(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: [Pavel.Tomis@cdt.cz](mailto:Pavel.Tomis@cdt.cz))
  - Stavba neřeší ani nepožaduje žádné úpravy kabelové sítě ani sdělovacího zařízení ve správě SŽ, CTD.

**Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.**

**Po zapracování připomínek žádáme o předložení opraveného projektu ke schválení.**

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 3. 10. 2022  
Naše zn. 73077/2022-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk  
Telefon +420 972 765 005  
Mobil +420 727 950 463  
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 25. listopadu 2022

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava

## Implementace ETCS Regional Studénka - Bílovec

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

### Připomínky zásadní:

#### B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme doplnit ustanovení:

*„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

**Kopečková: Bylo doplněno.**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta  
Ze dne 3. 10. 2022  
Naše zn. 68723/2022-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 25. listopadu 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

**IS C.E.Sta**

### **Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.  
Ze dne 3. 10. 2022  
Naše zn. 73005/2022-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Peter Mišek  
Mobil +420 724 859 227  
E-mail MisekPete@spravazeleznic.cz

Datum 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

## Implementace ETCS Regional Studénka - Bílovec

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14).

**Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel. 972 244 473, e-mail: Kalac@spravazeleznic.cz**

A., B.

Dokumentace neobsahuje žádné informace k oblasti prokázání interoperability celkového řešení a zajištění certifikátu o posouzení shody s TSI CCS.

**Lukášek:** Do A bylo doplněn text „PS 11-01-71 Studénka – Bílovec, ETCS STOP má vazbu na parametry interoperability subsystému řízení a zabezpečení (TSI CCS)“ v souladu s dokumentem SŽ SM011.

### D.1.1.7

#### PS 11-01-71

*Technická zpráva, kap. 3.1* – Doplněte popis stávajícího stavu o funkcionalitu VNPN. Předpokládáme, že tato funkcionalita je již použita v dopravně Bílovec a tyto stavba se pouze navazuje na její výstupy.

**Lukášek:** Bylo doplněno „Počítací body SBPB3 a SBPB4 jsou s využitím směrových výstupů pro funkcionalitu výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN)“.

*Technická zpráva, kap. 3.2, Napájení* – Doplněte informaci, jakým způsobem bude zajištěno napájení LEU u vjezdového návěstidla BL v ŽST Studénka

**Lukášek:** V souladu se změnou v umístění LEU, nově v SÚ Studénka, byl text v technické zprávě upraven. LEU bude napájeno z napájecího systému SZZ žst. Studénka.

*Technická zpráva, kap. 3.2, Diagnostika ETCS* – Doplněte informaci, jakým způsobem bude zajištěn přenos diagnostických informací o stavu LEU u vjezdového návěstidla BL v ŽST Studénka do stavědlové ústředny, kde je umístěna diagnostika SZZ.

**Lukášek:** V souladu se změnou v umístění LEU, nově v SÚ Studénka, byl text v technické zprávě upraven. LEU bude napojena na diagnostiku SZZ žst. Studénka.

**Výkaz výměr** – Dle předloženého situačního schéma má být součástí dodávky (jsou červeně zakreslené) 12 neproměnných balíz a 4 proměnné balízy, což neodpovídá počtu uvedenému ve výkazu výměr.

Lukášek: Situační schéma bylo upraveno v souladu s rozdělením balíz a LEU dodávaných ve stavbě „Oprava zabezpečení a výstroje trati Studénka – Bílovec“ a ve stavbě „Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“. Výkaz výměr je v souladu s uvedeným dělením.

**Oddělení ETCS a moderních technologií, zpracoval: Ing. Peter Mišek, tel. 724 859 227, e-mail: MisekPete@spravazeleznic.cz**

Obecně: V dokumentaci (části B a D) chybí zmínka o současném stavu ZZ v dopravně D3 Bílovec. Doplňte.

Lukášek: Současný stav je uveden v části B.2.6 a rozšířen v části 3.1 technické zprávy PS 11-01-22.

### **PS110171 1 001 TZ**

#### **3.2. Nový stav**

##### **Telegramy v balízách**

##### **Telegram zakazující jízdu vlaku**

Doplňte: „Přepínatelná balíza v reverzním směru, tj. z dopravní D1 Studénka, vysílá v telegramu PK 200 [NID\_VBCMK = 1; NID\_VBCMK = 2], PK 255.“ **Důvod: Upřesnění.**

Lukášek: Bylo doplněno.

##### **Telegram dovolující jízdu vlaku**

Doplňte: „Přepínatelná balíza v reverzním směru, tj. z dopravní D1 Studénka, vysílá v telegramu PK 200 [NID\_VBCMK = 1; NID\_VBCMK = 2], PK 255.“ **Důvod: Upřesnění.**

Lukášek: Bylo doplněno.

##### **Telegram při poruše LEU nebo při ztrátě komunikace balízy s LEU:**

Doplňte: „Přepínatelná balíza v reverzním směru, tj. z dopravní D1 Studénka, vysílá v telegramu PK 200 [NID\_VBCMK = 1; NID\_VBCMK = 2], PK 255.“ **Důvod: Upřesnění.**

Lukášek: Bylo doplněno.

**Oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací, zpracoval: Ing. Tomáš Mádr, tel. 608 600 360, e-mail: Madr@spravazeleznic.cz**

V dokumentaci chybí jakákoliv zmínka o propojení (metalickém nebo optickém) mezi Studénkou a Bílovcem, a to jak po stránce instalovaných kabelů, tak po stránce funkční. Není zde ani informace o stávajícím ani budoucím způsobu ovládání sdělovacího zařízení ani o případném propojení mezi jednotlivými SZZ, a to ať z pohledu jejich základní funkce, tak pro případnou dálkovou diagnostiku.

Lukášek: Navrhované zařízení nevyužívá propojení mezi Studénkou a Bílovcem a proto není uvedeno. Navrhované zařízení nemá dopad na způsob ovládání sdělovacího zařízení. Diagnostika LEU Bílovec bude součástí stávající diagnostiky REMOTE.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 3. 10. 2022  
Naše zn. 73351/2022-SŽ-GR-013  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Karger  
Telefon -  
Mobil +420 606 766 077  
E-mail karger@spravazeleznic.cz

Datum 24. října 2022

**Správa železnic, státní organizace  
OŘ Ostrava**

Ing. Michaela Hanová  
(pouze elektronicky)

## **Implementace ETCS Regional Studénka - Bílovec**

Na základě posouzení předložené dokumentace pro stavební povolení, kterou zhotovila firma Signal Projekt s.r.o., máme za Správu železnic GR 013 následující připomínky.

## **Zásadní připomínky k projektu**

- Bez připomínek.

## **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

### **Železniční svršek**

(zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznic.cz)

### **B Souhrnná technická zpráva**

- Na str. 14 doplňte údaje o navrhované rychlosti.

**Kopečková: Bylo doplněno.**

### **PS 11-01-71 Studénka - Bílovec, ETCS STOP**

- Vzhledem k předpokládanému datu realizace stavby a aktuálním aktivitám hledání dalších způsobů upevnění balíz neuvádějte v TZ konkrétní název systému uchycení, ale definujte ho pouze obecně.

**Lukášek: Bylo upraveno „Balízy budou upevněny prostřednictvím schváleného systému“.**

## **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 73191/2022-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

24. října 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

## **„Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby**

K projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

#### **a) oddělení provozní technologie**

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

#### **b) oddělení předpisů**

(zpracovatel: p. Petr Dostálík, tel. 602 289 161)

B. Souhrnná technická zpráva

- 1) Bod B.2.1 – v současné době je v TÚ Studénka – Bílovec traťový souhlas D3 s krycím návěstidlem v ověřovacím provozu – viz žádost AK Signal Brno č.j. 54/2022-200 a souhlas SŽ s ověřovacím provozem č.j. 7399/2022-SŽ-GR-O14. Doporučujeme ověřit, zda byl ověřovací provoz ukončen a zařízení bylo převzato SŽ do standardní obsluhy. V opačném případě je třeba vyřešit, jestli po ukončení implementace ETCS bude ukončen i ověřovací provoz TZZ AH-DTS v TÚ Studénka – Bílovec.

**Lukášek: Ověřovací provoz nebyl ukončen. Realizace stavby „ETCS“ je plánovaná na rok 2024. Proces a ukončení ověřovacích provozů bude koordinován.**

Bod B.6 Odpady – správné označení směrnice SŽDC č. 96 je „SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady“.

**Kopečková: Bylo opraveno.**

- 2) Bod B.8.1 Technická zpráva, str. 12 – doporučujeme v posledním odstavci upravit text druhé věty: „Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, bude v manipulačním prostoru u koleje číslo 4 v dopravně D3 Bílovec.“  
*Odůvodnění: pod pojmem nákladíšť se podle předpisu SŽ D1 rozumí místo na širé trati s kolejovým rozvětvením určené pro manipulaci s vozidly.*

**Kopečková: Bylo opraveno.**

PS 11-01-71 Technická zpráva

- 3) Zkratky – doporučujeme u zkratky PZS upravit text „Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné“ – viz předpis SŽDC (ČD) Z2.

**Lukášek: Bylo upraveno.**

- 4) Bod 3.1 Stávající stav – doporučujeme v prvním odstavci opravit druhou větu: „Sídlem dirigujícího dispečera je stanice Suchdol nad Odrou.“  
*Odůvodnění: Předpis SŽ D3 již nezná pojem „Dirigující stanice“, byl nahrazen pojmem „Sídlo dirigujícího dispečera“.*

**Lukášek: Bylo opraveno.**



PS 11-01-71 Polohopisný výkres

5) Grafické vysvětlivky – opravit „Hranice pozemků SŽDC“ na „Hranice pozemků SŽ“.

Vitík: Bylo opraveno.

Plán BOZP

6) Bod 4.8 odst. Hloubení výkopu, str. 22 – odkaz na předpis SŽDC Zam1, správné označení předpisu je SŽ Zam1.

Ženčák: Bylo opraveno.

7) Bod 4.16 odst. Odbornost fyzických osob dle profesí, str. 25 – odkaz na předpis SŽDC Zam1, správné označení předpisu je SŽ Zam1.

Ženčák: Bylo opraveno.

8) Příloha č. 1 opravit označení předpisů SŽ:

- Předpis SŽDC D1 = Předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem;
- Předpis SŽDC D7/2 = Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností;
- Předpis SŽDC D3 = Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy;
- Předpis SŽDC Dp17 = Předpis SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí.

Ženčák: Bylo opraveno.

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

## **3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: Ing. Jiří Černošek, Ph.D., tel. 972 742 535)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu