

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
zastoupená
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MO-SDO0010/23-2/Bt
DUCR-4755/23/Bt

VYŘIZUJE / TELEFON
Burian Petr Ing. / +420 972
741 315 (linka 216)

V OLOMOUCI DNE
23. ledna 2023

Věc: Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec

Dne 3. ledna 2023 obdržel Drážní úřad, sekce infrastruktury, Vaši žádost o stanovisko k výše uvedenému stavbě.

Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování technologických prvků ETCS, které zvýší bezpečnost provozu na celé trati řízené dle předpisu SŽDC D3. V rámci stavby budou vybudovány balízové skupiny ETCS v jednotlivých dopravních a jejím okolí. K balízovým skupinám bude přivedena potřebná kabelizace ze stávajících technologických místností v dopravních. Stavba bude realizována na pozemcích p.č. 1950 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí stavba pro dopravu č.p. 135), 2338/32, 2338/24 (ostatní plocha, jiná plocha), 2338/33 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2338/42, 2339/1, 2339/16 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Studénka nad Odrou a na pozemcích p.č. 2529, 2190/11 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Velké Albrechtice.

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”), posoudil Vámi předloženou dokumentaci a dospěl k závěru, že výše uvedená stavba:

- nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení jelikož se jedná o stavbu dle § 103 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona,
- stavebník před vlastní realizací stavby zajistí majetkoprávní vypořádání cizích pozemků použitých na stavbu,
- stavebník není zbaven povinnosti projednat tento stavební záměr s věcně a místně příslušným stavebním úřadem,
- stavba musí být projednána podle vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů,

- součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před uvedením stavby do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení,
- po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu podle §124 stavebního zákona,
- před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- a zároveň upozorňujeme, že stavebník je povinen při přípravě a provádění stavby plnit povinnosti uložené v § 152 stavebního zákona.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc