



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

14 289/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 17. 10. 2013

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 22:

Dle zadávací dokumentace je předmětem dodávky i SO 311 Most v km 4,769. V části předané dokumentace se uvádí požadavek zadavatele na zajištění demolice původní konstrukce a její náhrada za prefabrikovanou železobetonovou konstrukci, v jiné části jako je např. postoupený Posuzovací protokol a celková rekapitulace dle PS a SO je uveden pouze požadavek na doplnění zábradlí z důvodů bezpečnosti.

Žádáme o upřesnění požadovaného rozsahu prací ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 22:

V rámci přípravné dokumentace byla nakonec zvolena varianta, kdy bude most v km 4,769 celý přestavěn s použitím železobetonového rámu.

Most SO 311 je rekonstruován z důvodu odstranění složených oblouků, optimalizace GPK a z důvodu zvýšení traťové rychlosti, jak je uvedeno v posuzovacím protokolu, v části II „Všeobecné údaje“ a v části V „Koncepte řešení“. Pro uchazeče platí soupis prací k ocenění uvedený v zadávací dokumentaci. Zábradlí bude provedeno nové na VMP 2,5R z důvodu bezpečnosti.

Pro odstranění pochybností uchazečů, přikládá zadavatel tabulku „Cena stavby_rev.1“ s novým textem u SO 311 ve smyslu posuzovacího protokolu.

Příloha „Cena stavby_rev.1“

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1605
ze dne 13.06.2013