

Technická zpráva

Název akce: **Výstavba PZS P1815 v km 57,572 a P1816 v km 58,925 trati Rakovník . Bečov n.T..**

Předmět zpracování: Zpracování železničních mapových podkladů v rozsahu I.6 pro DUSP na trati 0521 v km 56,850 – 59,650.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Číslo zakázky:
G730Z7290073

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽDC M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka. Vše v platném znění.

Použité podklady: JZM0521KM028-085ML001-083re z roku 2020.

Souřadnicový systém: S-JSTK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP.

Časové období zpracování: Srpen 2020

Použitý software: MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 20.02.04, KOKES.

Text TZ:

Základem mapového podkladu je výkres ze zakázky JZM0521KM028-085ML001-083re z roku 2020, který byl zaměřen a zpracován firmou Gefos a.s. (podrobnosti viz TZ od firmy Gefos a.s. - TZPRO0521KM043-062_potvrzeno.pdf)

Aktuálnost mapových podkladů odpovídá době poslední reambulace a doměření (r. 2020).

Hranice dráhy byly aktualizovány k současnému stavu.

Hranice dráhy v zájmovém území:

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

k.ú. Borek u Štědré 736481

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

k.ú. Štědrá 763217

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Pouze v km 58,760-59,400 je hranice dráhy vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

Číslování podrobných bodů je podle TÚ (0521), DÚ (10-12), čísla skupiny (01-03) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 052110010001).

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (20.02.04) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva
- I.6.2 Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu ML
- I.6.4 Seznam souřadnic
- I.6.5 Výkres
- I.6.6 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Bc. Paidarová
Dne: 5. 10. 2020

Pod pořadovým číslem: 540/2020
Ověřil dne: 6. 10. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům