

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati
Rakovník – Bečov n T.“**

Datum vydání: 17.05.2023

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	5
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.9 Železniční přejezdy	7
4.10 Mosty, propustky a zdi	7
4.11 Pozemní komunikace.....	7
4.12 Kabelovody, kolektory	7
4.13 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

KJŘ Knižní jízdní řád

TTP Tabulky traťových poměrů

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.**“, jejímž cílem je výstavba PZS se závorami za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

1.1.2 Rozsah Díla „Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 097 (dle KJŘ), 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice. Trať není součástí TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100186
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlovy Vary
Katastrální území	Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]
Trafový úsek	0521 Blatno u Jesenice (mimo) – Bečov nad T. (mimo)
Definiční úsek	10, F1, 12 Žlutice – Štědrá - Toužim
Staničení začátku a konce stavby	km 56,850 – 59,650
Správce	OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.“, zpracovatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555, datum: 05/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 31002/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 10.5.2023

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-44961/22/Rb ze dne 22.07.2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n. (SŽ, realizace 9-11/2023)

- 3.1.3 Z nutnosti koordinace těchto staveb vyplývá nutnost koordinace postupů prací jednotlivých staveb a souvisejících silničních uzavírek. (viz čl. 5.1.2 a 5.1.6 ZTP).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

- 4.2.4 V rámci G-DSPS bude odevzdána tabulka dotčených pozemků, včetně pozemků SŽ a ČD.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné

zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
 - T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující

zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

- 4.6.2 Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI.
- 4.6.3 Nové PZS bude ovládáno automaticky, jízdou vlaku, pomocí čidel počítačů náprav. Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky.
- 4.6.4 Pro informování strojvedoucího o správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení budou nejméně na zábrzdnu vzdálenost zřízeny přejezdníky se žlutými odrazkami.
- 4.6.5 Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém technologickém domku. Reléový domek bude schváleného typu pro použití na síti Správy železnic, s. o. včetně vnitřní elektroinstalace a osvětlení. RD bude vybaven topením a ventilací s termoregulací.
- 4.6.6 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením stavby.
- 4.6.7 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude ručit za bezchybnou funkci celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.8 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do systému REMOTE v ŽST Bečov nad Teplou. V ŽST Bečov nad Teplou bude z tohoto důvodu nutná výměna softwaru systému REMOTE.
- 4.7.2 Skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem bude umístěna v přístrojové skříni pro přejezdy společně s venkovním telefonním objektem tak, aby bylo z tohoto místa na přejezd vidět. Součástí přístrojové skříně bude i rozváděč NN přípojky a přívodka pro dieselagregát.
- 4.7.3 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu. Informace budou načítány do záznamového zařízení a budou přenášeny také na pracoviště JOP ŽST. Bečov nad Teplou. Diagnostika PZS, včetně záznamového zařízení, musí být provedena podle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP.
- 4.7.4 Přenos indikací od přejezdu bude realizován po stávajícím vazebním kabelu s profilem 5XN. Přenos bude realizován po dvou žilách prostřednictvím přenosného zařízení v stávající větvi společně s dalšími přejezdy. Do kabelové trasy budou přiloženy tři trubky HDPE (černá, modrá a fialová) a nový kabel s dimenzí TCEPKPFLEY 10XN 0,8, které budou dočasně ukončené v kabelových skříních na konci stavby. Do RD přejezdu bude vyveden přípojný kabel, co umožní vytvoření smyčky na hlídání celistvosti kabelu. U trubek HDPE je potřeba provést kalibraci a zkoušku tlakutěsnosti podle platné směrnice SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Napájení přejezdu bude realizováno přípojkou z rozvodu NN v ŽST Štědrá. Délka kabelové trasy této přípojky je cca 1,5 km s protlakem.

4.9 Železniční přejezdy

- 4.9.1 Stávající přejezdová konstrukce bude přebudována na rozebíratelnou celopryžovou konstrukci vyhovující požadavku předpisu S3 na min. šířku šterkového lože za hlavami pražců. Konkrétní typ přejezdové konstrukce bude volen s ohledem na budoucí zatížení a intenzitu dopravy v převáděné komunikaci.

Přejezdová konstrukce je projektována rozebíratelná celopryžová se závěrnými zídками ve vzdálenosti min. 200 mm za hlavami pražců. Přejezdová konstrukce je projektována šířky 8,40 m za předpokladu konstrukce složené z přejezdových panelů šířky 1200 mm. Závěrné zídky přejezdové konstrukce jsou v návrhu uloženy s povrchem v rovině spojnic temen kolejnic převýšené koleje. Provedení a typ přejezdové konstrukce bude v souladu s TPD vybrané konstrukce. Svrškový materiál v přejezdu bude v antikoročním provedení.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Předmětem řešení SO 11-21-01 je výstavba nového trubního propustku u přejezdu P1815 pro převedení silničního rigolu pod tratí. Koncepce odvodnění je upravena tak, že voda je odváděna drážními příkopy do nového propustku SO 11-21-01 resp. upraveným drážním a silničním příkopem.
- 4.10.2 Odvodnění komunikace vpravo přejezdu zajistí příčný odvodňovací žlab zřízený na úrovni lomu nivelety komunikace dle přiložených výkresů, žlab bude vyústěn do železničního propustku u přejezdu. Odvodnění komunikace vlevo přejezdu bude podélným sklonem komunikace.

4.11 Pozemní komunikace

- 4.11.1 Komunikace je směřována dle stavu v přímé. Výškové řešení je proti stavu upraveno pro plynulé navedení komunikace na rovinu přejezdu. Niveleta komunikace proti stavu se před přejezdem o 15 cm zvedá, za přejezdem o 15 cm zahlubuje. Výškové vedení komunikace v návrhu vyhovuje požadavkům ČSN 73 6360 pro rekonstrukci silnice v přejezdu za stísněných poměrů, výškové vedení v návrhu umožňuje provoz autobusu v komunikaci. Úprava komunikace v návrhu je dl. 49 m.

V rozsahu úpravy komunikace, vně závěrných zídek přejezdu, bude provedena konstrukce vozovky D1-N-1-III-PIII dle TP170.

Nezpevněná krajnice bude ze zhutněné vrstvy nenamrzavého materiálu v min. tloušťce 0,10 m a šířce 0,50 m se sklonem 8 %. Napojení nové vozovky na stávající bude provedeno zazubením konstrukčních vrstev vozovky. Spáry na rozhraních nové a stávající vozovky budou utěsněny trvale pružnou zálivkou.

4.12 Kabelovody, kolektory

- 4.12.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.12.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.12.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.

- 4.13.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.13.3 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 4.13.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatel a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.13.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.13.6 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.13.7 **Nakládání s odpady**
- 4.13.7.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.13.7.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklačni-centra>.**

- 4.13.7.3 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.13.7.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.13.7.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.13.7.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Pro zhotovitele jsou závazné následující termíny:
- **Stavební práce na přejezdu musí být zrealizovány v termínu výluky 1. – 14.9.2023 (14N), uzavírku komunikace přes přejezd je vhodné naplánovat v termínu 5.9.2023, 07:00 hod. – 11.9.2023, 19:00 hod. o délce 7 dní, tato uzavírka přejezdu je určena pro výměnu přejezdové konstrukce**
 - **nepřetržitá výluka o délce 5 dní od 25.9, 08:00hod. - 29.9.2023, 17:00 hod. pro montáž a aktivaci PZS P1815 (ROV 75019)**
 - **výluka zabezpečovacího zařízení SZZ v dopravně ŽST Bečov nad Teplou dne 27.09.2023 od 1:40 do 2:40 hod určená pro výměnu SW zařízení JOP D3 REMOTE v ŽST Bečov nad Teplou (ROV 75019)**
 - **práce musí být koordinovány s opravnými pracemi OŘ ÚnL, pro které je naplánována v dotčeném úseku společná výluka dle ROV 73237 v termínu 31.8. – 29.9.2023. Od 15.9.2023 však již nebude možné provádět stavební práce na přejezdové konstrukci z důvodu využití této části vyloučené koleje pro přejezdy mechanizace a návoz materiálu pro opravné práce OŘ ÚnL.**
 - **od 1.9.2023 se předpokládá omezení v provozu v úseku Bečov n T. – Krásný Jez pro rekonstrukci Bečovského tunelu.**
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem

dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb. Plánování výluk musí probíhat dle platných předpisů SŽ, zejména pak dle předpisu SŽ D 7/2. O výluky nebo jejich případné změny je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech dle předpisu SŽ D 7/2.

- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy / Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín červen 2023
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné + stavební práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavebních prací (07 až 08/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce na přejezdu + výměna přejezdové konstrukce	14N	3 měsíce od zahájení stavebních prací 1.-14.9.2023 nepřetržitá výluka (v rámci společné nepřetržité výluky v souběhu s pracemi OŘ ÚnL v termínu 31.8. – 29.9.2023) 5.-11.9.2023 předpoklad uzavírky přejezdu
3. Stavební postup / Etapa	Montáž a aktivace zabezpečovacího zařízení	5N	3 měsíce od zahájení stavebních prací (25.9-29.9.2023) 27.9.2023 výměna SW JOP D3 REMOTE ŽST Bečov nad Teplou
Dokončení stavebních prací			6 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Ing. Otakar Wilfert

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem