

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „Oprava trafostanice 22/0,4kV, KR a VO žst Osíčko“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady v traťovém úseku Kojetín - Valašské Meziříčí v km 41,7 - 42,7. Tyto podklady dodal Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno a vyhotovila SŽG Olomouc.

Geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

1. Mapové podklady

Mapové podklady byly vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 2D digitální účelové mapy.

1.1. Bodové pole

Původní železniční bodové pole v traťovém úseku Kojetín - Valašské Meziříčí (2015) je se souřadnicemi v 1. a 2. třídě přesnosti. Železniční bodové pole je vyznačeno v grafické části této dokumentace. Součástí této dokumentace jsou místopisné náčrty a seznam souřadnic S-JTSK a výšek Bpv.

1.2. Podrobné měření a zpracování mapových podkladů

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty ze dne 15. 2. 2017“ (M20/MP006).

Podrobné polohopisné měření nebylo provedeno (nebylo objednavatelem požadováno), podklady dodala firma Signal Projekt s.r.o.

Pro zpracování nebyl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Mapové podklady byly dále doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Loukov u Bystřice pod Hostýnem (687251), obec Loukov, okres Kroměříž, kraj Zlínský (DKM),

Příkazy u Osíčka (713082), obec Osíčko, okres Kroměříž, kraj Zlínský (KMD).

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovávají podle „Směrnice SŽDC č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ (č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7), v platném znění.

Po dokončení stavby a jejího skutečného provedení bude JŽM zpracována podle datového modelu SŽDC s dílčími úpravami.

Vítězslav Vyskočil, Petr Putna