









Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Společnost pro Opravu Silnoproudých zařízení OŘ Olomouc: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</p> </div> </div>			Souprava č.:
Zpracovatel dokumentace: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno</p> </div> </div>			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 	Odpovědný projektant části: Ing. Marek Vývoda 	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda 	Kontroloval: Bc. Rudolf Morawitz 
SOUBOR STAVEB: Opravy trafostanice 22/0,4kV, KR, VO			Stupeň dok.: DSP
STAVBA: Oprava trafostanice 22/0,4kV, KR a VO žst Osíčko			Zak. číslo: 18-122-30-341
ČÁST: B - Souhrnná technická zpráva			Číslo části: B
			Datum: 04/2019 Příloha č.: 00

OBSAH

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	6
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	7
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	7
B.2.7.	Základní popis stavebních objektů	9
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	10
B.4.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	10
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.8.1.	Technická zpráva	16
B.8.2.	Výkresy.....	17
B.8.3.	Harmonogram výstavby	17
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	18
B.8.5.	Bilance zemních hmot	18
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	18

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČSN – Česká technická norma
ČGS – Česká geologická služba
DK – Dopravní kancelář
EPS – Elektrická požární signalizace
CHOPAV – Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k. ú. – Katastrální území
MK – Místní kabelizace
MŽP – Ministerstvo životního prostředí
nn – Nízké napětí
ON – Oborová norma
OŘ – Oblastní ředitelství
PUPFL – Pozemek určený k plnění funkce lesa
PS – Provozní soubor
PZZ – Přejezdové zabezpečovací zařízení
SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
SMT – Správa mostů a tunelů
SO – Stavební objekt
SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST – Správa trati
SZZ – Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ – Správa železnic, státní organizace
TNŽ – Technická norma železnic
TZZ – Traťové zabezpečovací zařízení
ÚAN – Území s archeologickými nálezy
ÚP – Územní plán
ÚSES – Územní systém ekologické stability
VKP – Významný krajinný prvek
vn – Vysoké napětí
VTO – Venkovní telefonní objekt
ZPF – Zemědělský půdní fond
žst. – Železniční stanice
RD – reléový domek
PDS – provozovatel distribuční soustavy
OM – odběrné místo

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Stavba bude prováděna na pozemcích využívaných k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy. Dále bude kabelizací a osvětlovacím stožárem dotčen obecní pozemek (ostatní plocha). Stavba bude probíhat v obvodu ŽST Osíčko.
- b) Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- c) Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.
- d) Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.
- e) Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Kelčská pahorkatina, celku Podbeskydská pahorkatina, subprovincii Vnější Západní Karpaty. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny flyšového pásma Karpat a místy o horniny Českého masívu z období kenozoika. Horniny jsou zastoupeny především jílovci, pískovci a kvartérními písčito-hlinitým až hlinito--písčitým sedimentem. Svrchní vrstvy tělesa dráhy jsou tvořeny navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží východní část stavby v základním hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Flyš v povodí Moravy – severní (ID rajónu 3222). Jedná se o kolektor s průlinovo-puklinovou propustností, s nízkou transmisivitou pod 1.10-4 m2/s, mineralizací dosahující 0,3 – 1 g/l a s volnou hladinou podzemních vod.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší ložisko nerostných surovin pod názvem Hranice-Černotín (č. SurIS 3133350000) se nachází cca 11,8 km severně od stavby.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umísťována v oblasti s malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,04 g - 0,06 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

- f) Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.
- g) Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, národním parku, maloplošném zvláště chráněném území ani na území přírodního parku, ani nezasáhne do ochranného pásma zvláště chráněného území. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

V blízkém okolí železniční stanice Osíčko se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

V zastavěném území obcí Osíčko a Loukov je vymezeno několik území kategorie UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů zahrnující středověké a novověké jádro obce Osíčko a části obce Příkazy, ochranné pásmo pro území kategorie UAN I. – kostel sv. Václava v obci Loukov. Stavba do těchto území nezasáhne.

Stavba nezasahuje na území soustavy Natura 2000 ani do ochranných pásem zvláště chráněných území.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje.

Podmínky vlastníků technické infrastruktury

V dokumentaci byly podmínky a stanoviska jednotlivých vlastníků technické infrastruktury zohledněny a zapracovány. Navržené kabelové trasy jsou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při pracích v ochranných pásmech jednotlivých vedení musí zhotovitel dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokumentace část H.).

V místě navržené kabelové trasy je vedena stávající kabelizace ve správě SŽ SEE, SŽ SSZT a ČD Telematika. Dále bude dotčeno ochranné pásmo vedení spol. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., silová vedení VN a NN ve správě spol. EON Distribuce a.s., plynárenská zařízení ve správě spol. GridServis, s.r.o. a vodovody ve správě spol. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo podzemního silového vedení do 110 kV činí 1 m po stranách krajního vedení a ochranné pásmo nadzemního silového vedení VN činí 7m. Ochranné pásmo podzemního vodovodního řádu do průměru 500mm včetně činí 1,5 od vnějšího líce potrubí. Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1m na obě strany.

Opravou kabelových rozvodů budou dotčena ochranná pásma uvedených vedení. Při křížení nebo souběhu s vedením se nutně dodržet normu ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem produktovodů, teplovodů ani kanalizačních stok.

- h) Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.
- i) Blízké okolí stavby je převážně zatravněné. V blízkosti stavby v žst. Osíčko dřeviny tvoří porosty keřového patra, především okolo výpravní budovy, ale i podél kolejí železniční stanice jsou porosty doplněny vrostlými dřevinami - smrk (*Picea sp.*), zerav (*Thuja sp.*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), dub (*Quercus sp.*).

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

- j) Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně a porostů dřevin s plochou nad 40 m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při pokládce kabelů budou odstraněny náletové dřeviny druhově zastoupené především vrbou (*Salix sp.*), dubem (*Quercus sp.*), slivoní (*Prunus sp.*), javorem (*Acer sp.*), svídou (*Cornus sp.*), zimolezem (*Lonicera sp.*). Náhradní výsadby nejsou předpokládány.

Demolice a asanace stavba nevyžaduje.

- k) Zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) stavbou nejsou předpokládány.
- l) Přístupové komunikace zůstávají stávající. Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Ukončení kabelizace bude provedeno ve stávajících provozních objektech dráhy. Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.
- m) Stavba není koordinována s žádnou jinou stavbou.
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastníci, jiní oprávnění	Typ
Příkazy u Osíčka	Osíčko	942/3	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Příkazy u Osíčka	Osíčko	St. 29	SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Příkazy u Osíčka	Osíčko	2143	Obec Osíčko, č. p. 56, 76861 Osíčko	ostatní plocha
Loukov u Bystřice pod Hostýnem	Loukov	5280	SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele. Jedná o změnu dokončené stavby formou opravy odběratelské trafostanice, kabelového rozvodu v rozsahu výměny a úprav kabelových tras včetně EOv a opravy venkovního osvětlení v rozsahu výměny stožárů osvětlení včetně svítidel.
- b) Účelem stavby je oprava odběratelské trafostanice, kabelových rozvodů drážní infrastruktury včetně EOv a venkovního osvětlení drážních prostranství.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Předmětem stavby je oprava odběratelské trafostanice, rozvodny NN, napájení rozvodu NN, EOv a venkovního osvětlení v majetku SŽ, s.o.
- e) Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- f) Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.
- g) Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.
- h) Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území, ani nezasáhne do ochranného pásma těchto území.
- i) Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby medií a hmot.
- j) Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Termíny výstavby: zahájení 06/2023

(předpoklad) ukončení 08/2024

- k) Stavba nevyžaduje předčasné užívání.
- l) Orientační náklady stavby: - -

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou stavbu podzemních kabelových vedení. Případné nadzemní konstrukce v podobě rozvodných skříní (typového výrobku) budou zřízeny pouze na pozemcích a objektech určených k drážní dopravě. Osvětlovací stožáry budou výšky 10m ve sklopném provedení a budou situovány podél kolejí mezi krajními výhybkami ŽST Osíčko. Stávající stožárová odběratelská trafostanice 22/0,4kV bude demontována a nahrazena novou jednosloupovou TS. Ve stávající budově RZZ Osíčko bude provedena adaptace rozvodny NN – zrušení příček a vybudování kabelového kanálu.

B.2.3. Celkové technické řešení

Předmětem stavby je oprava odběratelské trafostanice, kabelového rozvodu NN, EOv a venkovního osvětlení v majetku SŽ, s.o. v obvodu ŽST Osíčko. Stavba nevyžaduje nároky na spotřebu vody, připojení ke komunikační síti ani kanalizačnímu řádu. Odpady jsou uvedeny v kapitole B.6.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu podzemních kabelových vedení. Pozemní objekty nejsou součástí stavby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu podzemních kabelových vedení. Pozemní objekty nejsou součástí stavby.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01-21 ŽST Osíčko, oprava EOv - MOK

Stávající stav

Stávající systém EOv je ovládán metalickými kabely přes ovládací pult v dopravní kanceláři.

Navrhovaný stav

Nové rozvaděče REOV a RO budou datově propojeny s nadřazeným ovladačem MSU přes místní optickou kabelizaci (MOK). MOK bude veden ve společné kynetě s napájecími kabely a ukončen v optické vaně pod MSU ve VB.

PS 01-35 ŽST Osíčko, oprava trafostanice 22/0,4kV

Stávající stav

Napájení je provedeno z rozvodu E.ON 22 kV, linkou č. 25 na příhradovou trafostanicí 22/0,4 kV. Z příhradové trafostanice je napájen přes KS5 hlavní rozvaděč HR v rozvodně nízkého napětí. Trafostanice je osazena transformátorem 22/0,4kV o jm. výkonu 100kVA. Z transformátoru je veden kabelový svod do hlavního rozvaděče NN u paty trafostanice.

Navrhovaný stav

Stávající příhradová TS 22/0,4kV s transformátorem 100kVA bude demontována a nahrazena novou jednosloupovou TS, která bude umístěna těsně před stávající TS směrem ke kolejišti. Transformátor bude využit stávající 100kVA. V blízkosti sloupu trafostanice bude umístěn nový rozvaděč NN ozn. RST a kompenzační rozvaděč RK. Rozvaděče bude osazeny do země na vlastním soklu.

PS 01-37 ŽST Osíčko, ŽST Osíčko, oprava rozvodny NN**Stávající stav**

Ve stávající provozní budově se nachází rozvodna NN, která je napájena z odběratelské příhradové trafostanice SŽ 22/0,4kV. Z rozvodny NN jsou připojeny veškeré odběry ŽST včetně EOv, osvětlení a stavědlové ústředny. V blízkosti rozvodny NN se nachází strojovna se statickým motorgenerátorem pro zálohované napájení vybraných technologií.

Navrhovaný stav

Technologie rozvodny NN bude kompletně opravena vč. výměny polí HR, RZS a OT, které budou osazeny v nově adaptované místnosti (č. 06-08). V místnostech bude provedena nová elektroinstalace, kromě svítidel, jenž jsou nová. Elektroinstalační rozvaděče R4 a R5 budou vyměněny za nové vč. ventilátoru. Záskokový automat RDA budou ponechán stávající. Pro rozvodnu bude v souběhu s nap. kabely zřízeno nové vnější uzemnění.

PS 01-37 ŽST Osíčko, ŽST Osíčko, oprava rozvodny NN – stavební adaptace**Stávající stav**

Místnosti 06. - 08. v 1NP RZZ Osíčko fungovaly jako jeden celek, sloužily pro potřebu oprav a údržby baterií. Tomu byla přizpůsobena podlaha místností, tvořená kyselinovzdornou dlažbou s nízkým soklem. Místo v předsíni za umyvadlem bylo obloženo klasickým bělinovým obkladem.

Navrhovaný stav

Pro potřeby rozvodny NN budou vybourány kompletně cihelné příčky tl. 100 mm mezi místnostmi 06 - 08. Ze tří luxferových oken ve vzniklém prostoru budou krajní okna zazděna. Vstupní dveře z chodby budou rozšířeny, bude posunuto jedno ostění v nosné stěně a tím i nahrazeny stávající překlady novými.

V rámci podlahy, která bude odstraněna na hydroizolaci kompletně skladby podlahy a budou provedeny výkopy pro nové kanály.

Vstup do místnosti bude nově plechovými dveřmi šířky 1200 mm. S tím souvisí osazení nových ocelových překladů. Zazdění dvou vybouraných luxferových oken bude

z cihelného zdiva tloušťky 300 mm. V zazdívkách bude proveden otvor pro ventilátory.

Nové elektro kanály budou železobetonové, z betonu C25/30, vyztužené betonářskou výztuží s olemovanými hranami pro uložení sližkového plechu 5 mm. Pro napojení budou na koncích kanálů osazeny chráničky dle požadavků profese elektro. Kanály budou vybetonovány na podkladním betonu s hydroizolací z asfaltových pásů. Ta bude pokračovat na stěnách kanálů, ochráněná cihelnou přízdívkou. Izolace dále bude provedena na ploše zbylého podkladního betonu vybourané podlahy. Hydroizolace bude napojena na okolní stávající izolaci.

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

SO 01-34 ŽST Osíčko, oprava EOV

Stávající stav

Železniční stanice je vybavena EOV. Elektrický ohřev výhybek je namontován jak na zhlaví směr Valašské Meziříčí (rozvaděč PR1), tak i na zhlaví směr Hulín (rozvaděč PR2). V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč pro ovládání ohřevu. Hlavní vypínače pro odpojení napájení rozvaděčů PR1 a PR2 jsou ve 2. poli rozvaděče RH1 v rozvodně NN.

Navrhovaný stav

Stávající systém EOV bude demontován a nahrazen novým. Topné soupravy, rozvaděče a kabelizace bude vyměněna za novou, doplněn bude ohřev táhel. Rozvaděče REOV budou v provedení s proud. chrániči a napájeny z rozvodny NN. Umístěny budou na každém zhlaví. Mezi rozvaděči REOV, RO a nadřazeným ovladačem bude datová komunikace přenášena přes MOK. EOV bude osazeno dle stávající stavu pro výhybky č. 1,2,3,7,8,9,10.

SO 01-36 ŽST Osíčko, oprava osvětlení a rozvodů NN

Stávající stav

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Osvětlení je provedeno 31 stožáry JŽ se sodíkovými výbojkami a dvěma raménky na výpravní budově. Ve stanici je veden kabelový rozvod NN pro napájení drážních objektů.

Navrhovaný stav

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány a nahrazeny novými ve sklopném provedení do výšky 10m, montovaných na přírubu. Svítidla budou s technologií LED. Osvětlení kolejí čepa bude ponecháno bez úprav. Osvětlení bude členěno na prostory/okruhy pro osv. obou zhlaví, nástupiště před VB a nástupiště směr Bystřice a směr Val. Mez. Rozvaděč osvětlení (RO) bude umístěn v rozvodně NN. Ovládání prostoru pro cestující bude řízeno automaticky, osv. kolejiště bude ovl. místně prostřednictvím nadřazeného ovladače (MSU) v DK pod kterým bude osazena ODF pro ukončení MOK. Kabelový rozvod NN pro napájení VB bude obnoven novou kabelizací.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v souboru ČSN EN 3.

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předmětem stavby.

B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Pokládání kabelizace bude připojena do stávajících provozních objektů dráhy. Výkonová bilance elektrického rozvodu nebude stavbou změněna.

B.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Parametry dráhy

Trať dle TTP: č. 304A Valašské Meziříčí - Kojetín

Stanice: ŽST Osíčko

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Žádné terénní úpravy nejsou navrženy. Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.
- b) Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.
- c) Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Stavba bude prováděna na okraji obce Osíčko, přičemž nejbližší obytný objekt (č. p. 130, st. 124 v k. ú. Příkazy u Osíčka) se nachází cca 40 m severním směrem od řešené kabelové trasy. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba kříží při hranici katastrálních území Loukov u Bystřice pod Hostýnem a Příkazy u Osíčka v žkm 41,861 vodní tok levobřežní přítok Moštěnky (IDVT 10202705). Vodní tok spravuje spol. Povodí Moravy, s. p.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno

se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. V rozpočtové části dílčí stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.). Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku. V blízkém okolí stavby je možné zbývající nevyužitou čistou zeminu předat oprávněné osobě. Zbytky kabelů a kovových materiálů, beton a směsné komunální odpady budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládání s odpady. Smýcené náletové dřeviny budou odvezeny k recyklaci/ štěpkování. Demontované technologie převezme investor (SŽ, SEE) k dalšímu využití. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽ č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. sběrného dvora spol. Technické služby Bystřice p/H, s. r. o. na ulici Meziříčská v Bystřici pod Hostýnem (cca 6,5 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), zařízení spol. ASA skládka Bystřice, s.r.o. v lokalitě Cihelna v Bystřici pod Hostýnem (cca 6,3 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže s výjimkou kat. 16), zařízení obce Chvalčov (cca 11,2 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže s výjimkou kat. 16), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Oprava trafostanice 22/0,4kV, KR a VO žst Osíčko

B. Souhrnná technická zpráva

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů (tuny)	Způsob odstranění odpadu
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N	0,001	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	1,100	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	78,000	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	13,550	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,090	Předání k likvidaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	146,000	Částečné využití v rámci stavby
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	0,200	Štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,040	Předání k likvidaci

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-21	PS 01-35	PS 01-37
16 02 13	kg	O	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin		1,00	
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení		0,20	0,40
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy			
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje		0,40	1,00
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy			
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi		0,02	0,05
17 05 04	t	O	výkopová zemina		32,00	
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře		0,10	

Oprava trafostanice 22/0,4kV, KR a VO žst Osíčko

B. Souhrnná technická zpráva

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 01-34	SO 01-36	
16 02 13	kg	O	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin			
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	0,40	0,10	
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy		78,00	
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,20	0,10	
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy		11,85	
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi	0,01	0,01	
17 05 04	t	O	výkopová zemina	6,00	108,00	
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře		0,10	

Půda

Realizací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Přibližně 2,2 km jihovýchodním směrem od stavby se nachází hranice zvláště chráněného území – přírodní rezervace Kelčský Javorník. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek ani VKP ze zákona.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba kříží lokální biokoridor LBK 2 při hranici katastrů Loukov u Bystřice pod Hostýnem a Příkazy u Osíčka vymezený z velké části podél přítoku Moštěnky.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze ochranné pásmo lesa (do 50 m od hranice PUPFL). Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemku náležících k PUPFL parc. č. 2161 k. ú. Příkazy u Osíčka. Vzhledem k pracím pouze na drážním pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočišné a rostliny typické pro polní a vodní ekosystémy. V místě pokládky kabelové trasy budou odstraněny náletové dřeviny, při jejichž kácení musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt

hnízdícího ptactva. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Při výstavbě bude striktně dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti z roku 2014, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Ptačí oblast Hostýnské vrchy (CZ0721024) se rozkládá cca 1,5 km jihovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz dokladová část).

d) Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

e) Integrovaná prevence

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Není předmětem stavby.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

- a) Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem.
- b) Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděných výkopů.
- c) Materiál na staveniště a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.
- d) Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních sítí, silnic a lesa. Navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení uvedených ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽ S4, SŽ (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽ (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek SŽ, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT), správců podzemních řádů, silnic a lesa.
- e) V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.
- f) Stavbou nevznikne dočasný zábor na pozemcích PUPFL. Instalace stožáru osvětlení OS12 vyvolá malý trvalý a dočasný zábor ZPF na pozemku p. č. 492/2 v k. ú. Horka nad Moravou
- g) V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.
- h) Předpokládaná množství a druhy odpadů při výstavbě a způsob jejich likvidace je uveden v části B.6, tab. č. 1.
- i) Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu kabelových tras, výkopu jam pro protlaky. Přírusny nebo deponie zemin nejsou vyžadovány.
- j) Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:
 - lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
 - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),

- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
 - neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
 - vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
 - snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
 - shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.
- k) Zhotovitel stavby zajistí před započítáním stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.
- l) V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné úpravy pro bezbariérové užívání.
- m) Vjezdy na staveniště budou označeny dopravním značením.
- n) Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu. Po dobu stavby nesmí být omezeny dodávky železniční dopravy na vleče v majetku společnosti ČEPRO, a.s. vedoucí do skladu PHM Loukov.
- Protlaky a překopy budou provedeny v předstihu před započítáním hlavní kabelové kynety. Výkopové práce budou prováděny postupně ve zhotovitelem stanovených úsecích.
- o) Předpokládaný termín zahájení stavby je uveden v části B.2.1. Stavba bude uvedena do zkušebního provozu současně jako celek.
- p) Předpokládané technologické postupy nevyžadují výluky veřejné dopravy.
- q) Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky bude na pozemcích investora.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

B.8.3. Harmonogram výstavby

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny práce na kabelových trasách a kabelizaci. Dále bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům.

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží je ke schválení investorovi.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

V rámci stavby nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výkopová zemina bude využita pro opětovný zához kabelové kynety. Přebytečná výkopová zemina bude přednostně odvezena na místo určené investorem stavby s druhotným využitím zeminy na drážním pozemku. Zbývající nevyužitou čistou zeminu lze předat oprávněné osobě.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem stavby.