






Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	16.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	15.01.2022	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá			S-kód:	S632000487
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Doklady			Označení části:	H.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Dubec [770663]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	15.01.2022				

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

SEZNAM DOKLADŮ

H.1.1.	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství <i>Krajský úřad Plzeňského kraje jako objednatel dopravy k výše uvedenému uvádí, že navrhovaná délka nového nástupiště 50 m je vyhovující.</i>	č. j.: PK-DSH/2983/21 ze dne 07.04.2021
H.1.2.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Tachov <i>Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Tachov souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: KRPP-55651-4/ČJ-2021-031006 ze dne 14.09.2021
H.1.3.	Městský úřad Tachov, Odbor dopravy a silničního hospodářství <i>Městský úřad Tachov, Odbor dopravy a silničního hospodářství se stavbou souhlasí bez připomínek.</i>	č. j.: 7417/2021-ODSH/TC ze dne 15.09.2021
H.1.4.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov <i>Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov vydal souhlasné závazné stanovisko.</i>	zn.: HSPM- 3673-2/2021 TA ze dne 16.09.2021
H.1.5.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA a NATURA 2000 <i>Záměr nemůže mít samostatné nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplní dle dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplní dle dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.</i>	č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021
H.1.6.	Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování <i>Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování se stavbou souhlasí.</i>	č. j.: 2914/2021-OVÚP/TC ze dne 20.09.2021 platné do 20.09.2022
H.1.7.	Povodí Vltavy, státní podnik <i>Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: PVL-66213/2021/340/Ha ze dne 21.09.2021
H.1.8.	Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí <i>Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí souhlasí se stavbou, podmínky budou dodrženy.</i>	č.j.: 2581/2021-OŽP/TC ze dne 06.10.2021
H.1.9.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov <i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov se stavbou souhlasí.</i>	č. j.: KHSPL/24957/21/2021 ze dne 07.10.2021
H.1.10.	Obec Třešně <i>Obec Třešně se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: 86/2021/Tr ze dne 08.09.2021
H.1.11.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, č. j.: DUCR-60935/21/MI ze dne 20.10.2021	
H.1.12.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace <i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: 15548/21/SÚSPK-P ze dne 13.10.2021
H.1.13.	Smlouva o právu provedení stavby na pozemku vlastníka Správy a údržby silnic Plzeňského kraje	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910170466273719 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.2.	CETIN a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 597102/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2023, č. j.: 681120/21 ze dne 08.06.2021 platné do 08.06.2023
H.2.3.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E15235/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.4.	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: 0000091640 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.5.	ČEPS, a.s. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území v blízkosti přejezdu P734.</i>	č.j.: 2917/2021/JHO ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2023
H.2.6.	Jaroslav Slepíčka <i>V zájmovém území stavby se nenachází žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třešně, Třešně-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274</i>	vyjádření ze dne 24.03.2021
H.2.7.	ČD-Telematika, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 1202105867 ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023
H.2.8.	ČEZ ICT Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.</i>	zn.: 0700357684 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.9.	Telco Pro Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.</i>	zn.: 0201218463 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.10.	ČEZ Distribuce, a.s. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území v blízkosti přejezdu P734.</i>	zn.: 0101597210 ze dne 09.09.2021 platné do 09.03.2022

H.2.11.	Správa železnic, státní organizace <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.</i>	zn.: 057/21-INV ze dne 09.04.2021 platné do 09.04.2023
H.2.12.	7Wifi.net - Václav Drnek , zast. Fine Technology Outsource, s.r.o. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území v blízkosti přejezdu P734.</i>	č. j.: 28582 ze dne 20.04.2021 platné do 20.04.2022
H.2.13.	NET4GAS, s.r.o. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území v blízkosti přejezdu P734.</i>	zn.: 3358/21/OVP/Z ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 24.02.2021	
H.3.2.	Záznam z místního šetření ze dne 16.04.2021	
H.3.3.	Zápis o situování nepřenosných návěstidel zan. zař. ze dne 14.05.2021	
H.3.4.	Zápis ze závěrečné porady konané dne 16.11.2021	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.	
H.4.1.	Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky	zn.: 16879/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 15.10.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	zn.: 157699/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 22.10.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)	zn.: 159918/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 03.11.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	zn.: 160541/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 04.11.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	zn.: 155815/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 20.10.2021
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	zn.: 26907/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 29.10.2021
H.4.7.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	

Vyjádření správních orgánů

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

Vaše č. j.: D039/TMS/21
Ze dne: 24.3.2021
Naše č. j.: PK-DSH/2983/21
Spis. zn.: ZN/684/DSH/21
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

┌
TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov
└

Vyřizuje: Radka Březinová
Tel.: 377 195 366
E-mail: radka.brezinova@plzensky-kraj.cz

Datum: 7.4.2021

Vyjádření k rekonstrukci nástupiště zastávky Dubec

Dne 24.3.2021 obdržel Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen dopravní úřad), žádost o vyjádření k rekonstrukci nástupiště zastávky Dubec na trati Domažlice – Planá.

Krajský úřad Plzeňského kraje jako objednatel dopravy k výše uvedenému uvádí, že navrhovaná délka nového nástupiště 50 m je vyhovující, tj. shodně jako v zastávce Bělá nad Radbuzou. Zároveň žádáme o prověření a případné zohlednění prostorové rezervy na celkovou délku nástupiště 60 m, tj. + 10 m.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
vlastní k založení

Na vědomí:

POVED s.r.o.

Odesílatel

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Vyjádření k rekonstrukci nástupiště zastávky Dubnec
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-DSH/2983/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/684/DSH/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 08.04.2021 14:00:34
Doručení: 08.04.2021 14:16:44

Události

Čas: 08.04.2021 14:00:34 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 08.04.2021 14:00:34 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 08.04.2021 14:16:44 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Tachov
Dopravní inspektorát

H.1.2.

Č. j. KRPP-55651-4/ČJ-2021-031006

Tachov 14. září 2021

Počet stran: 1

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov
IČO: 48200891

**Sil. III/1978, výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá –
stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**
K č. j. D117/TMS/21

Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby výstavby PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá na sil. II/1978 v k.ú. Dubec a s dopravním napojením polní cesty, dle předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, zpracované f. TMS Projekt s.r.o., 09/2021, za respektování následující podmínky:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejšími DI.

Dopravní řešení a připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko s podmínkou platí i pro řízení správních úřadů.

Zpracoval:
por. Bc. Milan Tarbajovský
974337252

npor. Bc. Jan Hering
komisař

Plánská 2032
347 01 Tachov

www.policie.cz

Tel.: 974337259, 974337266
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 5ixai69

Odesílatel

Jméno: Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (5ixai69), Nádražní 2437/2,
30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA PŘEJEZDECH NA TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPP-55651-4/ČJ-2021-031006
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPP-55651/ČJ-2021-031006
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 14.09.2021 10:24:33
Doručení: 14.09.2021 10:48:06

Události

Čas: 14.09.2021 10:24:33 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 14.09.2021 10:24:33 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 14.09.2021 10:48:06 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov
Hornická 1695, 347 01 TACHOV
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 13.09.2021

Spis. značka:

Naše č.j.: 7417/2021-ODSH/TC

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

IČ 482 00 891

Vyřizuje: Ing. Kateřina Prexlová

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 15.09.2021

Vyjádření k projektové dokumentaci na akci - „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), obdržel dne 13.09.2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“. K žádosti byla doložena projektová dokumentace, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 482 00 891 (datum 09/2021).

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 43,471 (P734) na železniční trati Domažlice – Planá v obci Dubec. V rámci stavby budou osazeny dva stojany výstražníků, závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace a vybudováno nové nástupiště včetně nového přístřešku pro cestující. Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m.

Z předložených situací projektu a textu žádosti vyplývá, že se stavba nachází v úseku silnice III/1978, která je majetkem Plzeňského kraje.

MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.

K výše uvedenému MěÚ Tachov ODSH dále uvádí:

1. Příslušným úřadem pro vydání společného povolení pro navrženou stavbu je Drážní úřad.
2. Připomínáme, že dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení je mimo jiné Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje.
3. Stavbou dojde k dotčení silnice III/1978. Pro řešení problematiky silničního hospodářství (tj. zvláštní užívání, uzavírky, připojení, povolení stavby v ochranném pásmu silnice, apod.) je v případě silnice III/1978 příslušným správním úřadem MěÚ Tachov ODSH.
4. Územní i stavební řízení je třeba provádět v souladu s vyjádřením vlastníka dotčené pozemní komunikace III/1978, tj. *Správy a údržby silnic Plzeňského kraje*. Stejně tak vstupy do ostatních pozemků stavby, resp. sousedních pozemků stavby je třeba řešit s jejich vlastníky.

5. O stanovení místní úpravy provozu (trvalé DZ) a přechodné úpravy provozu (po dobu realizace stavby) na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích je třeba požádat na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Prexlová
zástupce vedoucího odboru
dopravy a silničního hospodářství

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Vyjádření - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	7417/2021 - ODSH/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	14/2021 - ODSH/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 15.09.2021 12:00:19
Doručení: 15.09.2021 12:04:08

Události

Čas: 15.09.2021 12:00:18 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 15.09.2021 12:00:19 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 15.09.2021 12:04:08 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



HZSPX009F4OG



Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

Územní odbor Tachov

Plzeňská 2163, 347 01 Tachov

Č. j.: HSPM- 3673-2/2021 TA
Datum: 16. 9. 2021
Vyřizuje: kpt. Bc. Renata Mužíková
Tel.: 950 321 154
E-mail: renata.muzikova@hzspk.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice Planá

Místo stavby:

k.ú. Dubec

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1 110 00

Předložená dokumentace:

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794
datum: 30.9.2021

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 15. 9. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS PK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ Projektová dokumentace:

název: *Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice Planá*
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794
datum: 30.9.2021

Popis stavby:

Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice Planá

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

mjr. Petr Švanda
vedoucí pracoviště prevence, ochrany
obyvatelstva a krizového řízení
úřední osoba

Odesílatel

Jméno: Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (p36ab6k), Kaplířova 2726/9,
30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	závazné stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	HSPM- 3673-2/2021 TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	HSPM - 3673/2021 TA
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 16.09.2021 14:15:10
Doručení: 16.09.2021 14:16:45

Události

Čas: 16.09.2021 14:15:10 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 16.09.2021 14:15:10 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 16.09.2021 14:16:45 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.: D117/TMS/21
Ze dne: 13. 9. 2021
Naše č. j.: PK-ŽP/15213/21
Spis. zn.: ZN/2661/ŽP/21
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.
Dubičné 106
373 71 RUDOLFOV

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš
Tel.: 377 195 596, 377 195 552
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 16. 9. 2021

Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právníkem osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P734 v km 43,471 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/1978. Předmětný přejezd P734 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na žst. Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku (RD). Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří. Na zastávce Dubec bude vybudováno nové nástupiště o délce cca 50,0 m z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka

budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Rozsah stavby bude cca 0,9 km.

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Podáním doručeným dne 13. 9. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P734 v km 43,471 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/1978. Stavba bude umístěna na území obce Třešně, konkrétně na pozemku parc. č. 1495, 1467 a 1461 v k.ú. Dubec.

Předmětný přejezd P734 v km 43,471, na křížení silnice III/1978 a železniční trati Domažlice – Planá, bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na žst. Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku (RD). Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří. Na zastávce Dubec bude vybudováno nové nástupiště o délce cca 50,0 m z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Rozsah stavby bude cca 0,9 km.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 03-01-33	PZZ v km 43,471 (P734)
SO 03-12-01	Nástupiště zastávka Dubec

SO 03-50-03	Úprava pozemní komunikace
SO 03-75-01	Přístřešek zastávka Dubec
SO 03-86-03	Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)
SO 03-86-04	Osvětlení zastávky Dubec

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ nenaplnňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Mgr. Martin Plíhal

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

Na vědomí: TMS Projekt s. r. o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8,
301 00 Plzeň

Odesílatel

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá - vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. a stanovisko dle §45i ZOPK
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-ŽP/15213/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/2661/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 17.09.2021 08:30:20
Doručení: 17.09.2021 08:33:17

Události

Čas: 17.09.2021 08:30:20 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 17.09.2021 08:30:20 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 17.09.2021 08:33:17 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.:

Ze dne: 13.09.2021

Spis. značka: 3641/2020 – OVÚP/TC

Naše č.j.: 2914/2021 - OVÚP/TC
ZS 396

Vyřizuje: Ludmila Rolková

Telefon: 374 774 154

E-mail: ludmila.rolkova@tachov-mesto.cz

Datum: 20.09.2021

TMS Projekt s.r.o., 373 71**Dubičné č.p. 106**

Projekční pracoviště

Wenzigova 79/8

301 00 Plzeň

ISDS: hhi7fhx

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná (výroková) část:

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání stanoviska k dokumentaci, kterou dne 13.09.2021 podala společnost

TMS Projekt s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (dále jen „žadatel“), investorem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, ve věci záměru „**Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá**“ na pozemcích p.č. 1495, 1467, 1461, v k.ú. Dubec (dále jen „záměr“).

Záměrem je úprava stávajícího železničního přejezdu regionální jednokolejné železniční trati Domažlice – Tachov. Přejezd P734 v km 43,471 se silnicí II/1978, který je zabezpečen dopravní značkou, bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL s celými závorami (objekt PS 01), dále nový objekt zastávky Dubec – přístřešek pro cestující a reléový domek a technologickou místností pro zabezpečovací zařízení, nové nástupiště dl. 50 m s bezbariérovým přístupem se zábradlím, rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace s novou směrovou a výškovou polohou přejezdové konstrukce, kabelizace, nová elektrická přípojka pro P734, P733, P732 s pojistkovou skříní, osvětlení nového nástupiště, pokládka kabelů podél železniční trati.

Posouzení záměru bylo provedeno dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovalo projekční pracoviště TMS Projekt s.r.o., Plzeň, autorizoval odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, Seč 102, 336 01 Blovice (ČKAIT 0202390).

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

závazné stanovisko:

záměr **je přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Telefon: 374 774 111

Fax : 374 774 175

www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231

DIČ: CZ00260231

ID DS: 2tubyxz

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100

výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100

e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

Odůvodnění:

Záměr byl posuzován podle **územního plánu Třemešné** (dále jen „ÚP“), vydaném zastupitelstvem obce Třemešné, usnesením č. 22/12 z 16.11.2017, formou Opatření obecné povahy č.j.: 113/2017/Tr, s účinností 01.12.2017.

Pozemky p.p.č. 1467 a 1495 pro záměr (přejezd, zastávka, nástupiště,...) jsou součástí plochy s využitím pro **DZ – plocha dopravní infrastruktury – železniční** mimo zastavěné území, vymezené k datu 05/2017.

Hlavním využitím ploch DZ je pro stavby a zařízení železniční dopravy. Přípustné využití je také pro silnice, místní komunikace, stavby dopravní a technické infrastruktury, sjezdy, nájezdy, násypy, stavby dopravního železničního vybavení atd.

Pozemek p.p.č. 1461 je součástí plochy **NS – plochy smíšené nezastavěného území**, mimo zastavěné území sídla. Hlavním využitím ploch NS je nezastavěné území bez převažujícího způsobu využití, přípustné je také pro dopravní a technickou infrastrukturu.

Související pokládka kabelů bude podél železniční trati od křížení železnice se silnicí přejezd P 734 (43,471 km), přes přejezd P 735 (43,861 km) až k přejezdu P 736 (44,190 km).

Dle ÚP Třemešné je kabeláž umístěna v ploše DZ mimo zastavěné území jako liniová technická infrastruktura sloužící drážní dopravě.

Z hlediska limitů zobrazených v ÚP Třemešné je území pro záměr dotčeno ochrannými pásmy komunikace, železniční trati.

Záměr umístění a realizace zavedených prvků zabezpečovacího zařízení dráhy a souvisejících objektů je posouzen jako přípustný dle ÚP Třemešné.

Nadřazenou územně plánovací dokumentací vydanou krajem, zejména **Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje**, v platném znění, je správní území obce Třemešné součástí SON01 - specifická oblast Český les, které vymezuje posilování sídelní funkce s ohledem na místní možnosti včetně posílení infrastruktury, záměr není v rozporu s funkcí v území. Lokalita pro záměr není dotčena plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby ani veřejně prospěšným opatřením nadmístního významu. Obecné priority byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu se ZÚR PK, v platném znění.

Po posouzení s **Politikou územního rozvoje ČR**, v platném znění, pozemek není dotčen plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby vymezené touto dokumentací. Pro lokalitu vymezuje obecné priority, které byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu s PÚR ČR, v platném znění.

Z hlediska **uplatňování cílů a úkolů územního plánování** v území (§18 a §19 stavebního zákona) záměr nemění stávající charakter a využití území, má předpoklady pro udržitelný rozvoj území, zlepšuje stavby a zařízení veřejné dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Úřad územního plánování vydává toto závazné stanovisko, protože se jedná o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil záměr s výše uvedenými plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území a shledal záměr při respektování stanovených podmínek jako přípustný.

Poučení:

Závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci. Závazné stanovisko lze přezkoumat až v rámci odvolacího řízení společně s rozhodnutím ve věci.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze podle § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 7 stavebního zákona nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

„otisk úředního razítka“

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZS 396 - závazné stanovisko - zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá k.ú. Dubec (TMS projekt)
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2914/2021 - OVÚP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3641/2020 - OVÚP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 21.09.2021 12:00:42
Doručení: 21.09.2021 12:02:40

Události

Čas: 21.09.2021 12:00:42 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 21.09.2021 12:00:42 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 21.09.2021 12:02:40 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
13.9.2021

NAŠE ZNAČKA
PVL-66213/2021/340/Ha
PVL-14491/2021/SP

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. J. Hána / 321
M.Švarc/734792222

DATUM
21.9.2021

Dubec, výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

k.ú. Dubec, okr. Tachov, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-01-0930-0-00; HGR 6212

VÚ povrchových vod: BER_0080 Úhlavka od pramene po Výrovský potok

VÚ podzemních vod: 62121 Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení

Dopisem ze dne 13.9.2021 nám byla doručena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro přípravu záměru „Dubec, výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. Zpracovatelem PD je TMS Projekt s.r.o. pro investora Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 7, Praha. Součástí souhrnné technické zprávy je i havarijní plán na dobu výstavby.

Lokalita se nachází v povodí drobného vodního toku Dubecký potok IDVT 10272378, č.h.p. 1-10-01-0930-0-00, který bude stavbou křižován novým kabelovým zabezpečovacím vedením. Dubecký potok je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Projektová dokumentace řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 43,471 (P734) na železniční trati Domažlice - Planá v k.ú. Dubec.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která byla provedena v 04/2021. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí



Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

s t a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem „Dubec, výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ s touto připomínkou:**

- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku ani vody podzemní. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál a odpady budou zajištěny proti odplavení a nebudou skladovány v blízkosti vodního toku.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Orientační souřadnice křížení vodního toku: X: 1075483, Y: 870504

II. Jako správce drobného vodního toku Dubecký potok IDVT10272378 vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené dokumentaci jako účastník vodoprávního řízení následující

v y j á d ř e n í :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Dubec, výstavba PZS se závorami P734 v km 43471 na trati Domažlice – Planá“ s těmito připomínkami:

- V souhrnné technické zprávě v kapitole B.4.3. Opatření pro případ havárie nahradit uvedené tel. číslo na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka číslem oblastního havarijního dispečinku 377 307 356 s trvale dostupným spojením.
- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku ani vody podzemní. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál a odpady budou zajištěny proti odplavení a nebudou skladovány v blízkosti vodního toku.

Ing. Jana Ronovská
vedoucí provozního střediska 4

Odesílatel

Jméno: Povodí Vltavy, státní podnik (gg4t8hf), Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Odpověď na: Dubec - zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá - žádost
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PVL-66213/2021/340
Spisová značka odesílatele (vaše):	Nebylo zadáno
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 23.09.2021 07:37:25

Doručení: 23.09.2021 07:51:31

Události

Čas: 23.09.2021 07:37:25 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 23.09.2021 07:37:25 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 23.09.2021 07:51:31 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov
Hornická 1695, 347 01 TACHOV
Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.: D117/TMS/21

TMS Projekt s.r.o.

ze dne: 13.09.2021

Dubičné 106

Spis. značka:

373 71 Dubičné

Naše č.j.: 2581/2021-OŽP/TC

Vyřizuje: Maršálková,

Telefon: 374 774 283

E-mail: bohdana.marsalkova@tachov-mesto.cz

Datum: 06.10.2021

Stanovisko k záměru „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“ – dokumentace pro společné územní a stavební povolení (M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o., Plzeň, 08/2021)

- z hlediska odpadového hospodářství
- z hlediska ochrany přírody a krajiny
- z hlediska vodního hospodářství
- z hlediska ostatních zájmů OŽP

Záměr zpracovaný v projektové dokumentaci řeší (výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 43,471 (P734) na železniční trati Domažlice - Planá. Na přejezdu budou osazeny dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břežna budou umístěna kolmo k ose vozovky. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen dopravní značkou „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu. Bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištích prefabrikátů tvaru „H“. Bude vybudován nový přístřešek pro cestující včetně osvětlení. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu na zastávce Dubec. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m². Během stavebních prací nedojde k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů.

Pozemky dotčené stavbou jsou 1495, 1467, 1461 v k.ú. Dubec.

K předloženému záměru Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí vydává toto stanovisko:

A) Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství:

podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání osobám stanoveným § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) téhož zákona).

Nejbližšími zařízeními k převzetí odpadu betonu, směsného stavebního a demoličního odpadu, přebytku výkopové zeminy a kamení za účelem jejich využití jsou těžebny písku ve Skviříně (provozovatel: Písky - Skviřín s.r.o.) a Damnově (provozovatel: STAKUS – písek,

s.r.o.). Odpad vybouraného dřeva včetně dřeva ošetřeného nátěrem chemických prostředků lze předat za účelem jeho zpracování do sběrný v Plané - Karlíně (provozovatel IGRO s.r.o.). Dřevěné pražce lze předat na skládku nebezpečných odpadů. K odstranění nevyužitelných odpadů bez nebezpečných vlastností je určena Skládky Černošín (EKODEPON, s.r.o.).

B) K záměru není z hlediska dalších zájmů na úseku ochrany životního prostředí připomínka.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí
MěÚ Bor, OVÚP

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko-Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2581/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	55/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 06.10.2021 16:00:42
Doručení: 07.10.2021 06:00:48

Události

Čas: 06.10.2021 16:00:42 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 06.10.2021 16:00:42 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 07.10.2021 06:00:48 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 7.10.2021
Č. j.: KHSPL/24957/21/2021
Sp. značka: S-KHSPL/24957/21/2021
Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová
Tel.: 374 732 526
Č.j. odesílatele: D117/TMS/21

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

DATOVOU SCHRÁNKOU

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, doručené dne 13.9.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná Ing. Petr Štengl, TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, ze září 2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu v km 43,471 (P734) na silnici III/1978 na železniční trati Domažlice-Planá. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, na zastávce Dubec. Bude vybudováno nové nástupiště v zastávce Dubec z nástupištních prefabrikátu tvaru H a nový přístřešek pro cestující. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce.

Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je převážně volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2)

tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Ing. Tomáš Příbek – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 2
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje
se sídlem v Plzni

„Otisk úředního razítka“

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Závazné stanovisko_Výstavba PZS se závorami_ P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 24957/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 24957/2021/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 11.10.2021 11:42:12
Doručení: 11.10.2021 12:02:27

Události

Čas: 11.10.2021 11:42:12 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 11.10.2021 11:42:12 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 11.10.2021 12:02:27 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

OBEC Třemešné

Třemešné – Bezděkov čp. 16, 348 06 Přimda, IČ: 00260274, tel.: 720 981 999
e-mail: urad@obectremesne.cz; www.obectremesne.cz; ID schránky: ggrbkhf
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Tachov, číslo účtu: 5428401/0100

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Váš dopis zn.: D117/TMS/21
Ze dne : 2.9.2021
Naše zn.: 86/2021/Tr
Datum: 8.9.2021
Vyřizuje: Turková

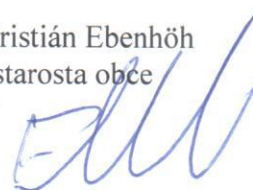
Věc: Vaše žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Zastupitelstvo obce Třemešné projednalo na veřejném zasedání dne 6.9.2021 vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ č.j. D117/TMS/21. ZO souhlasí se stavbou „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ za těchto podmínek

- zůstane plnohodnotně přístup k zemědělským pozemkům přes pozemek p.č. 1462 (ostatní komunikace) k.ú. Dubec zejména pro zemědělskou techniku
- zřízení věcného břemene k části pozemku p.č. 1461 k.ú. Dubec
- v místě zamýšlené stavby se nenachází žádné sítě v majetku obce Třemešné.

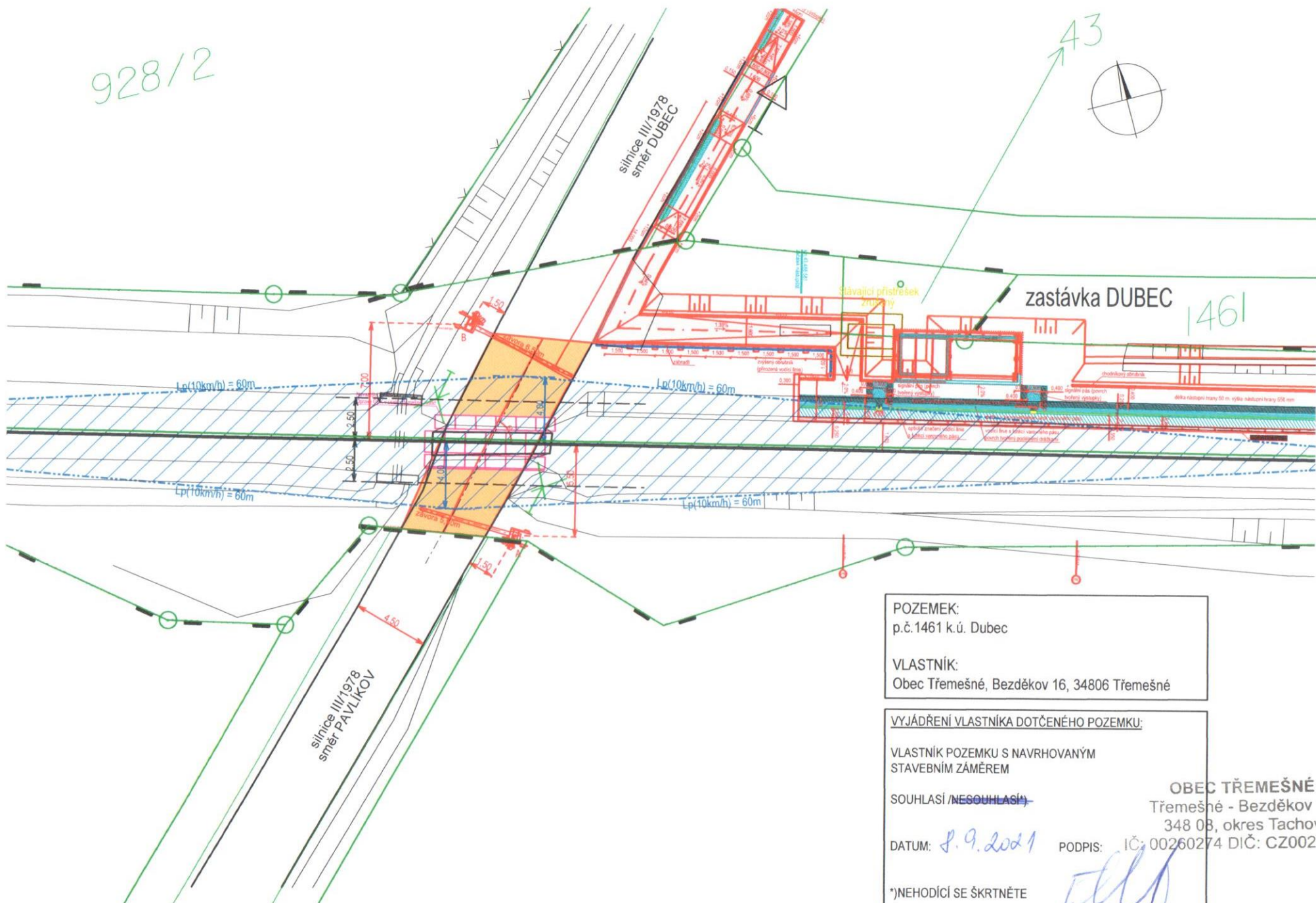
S pozdravem

Kristián Ebenhöh
starosta obce



OBEC TŘEMEŠNÉ
Třemešné - Bezděkov 16
348 08, okres Tachov
IČ: 00260274 DIČ: CZ00260274

928/2



POZEMEK:
p.č. 1461 k.ú. Dubec

VLASTNÍK:
Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

VYJÁDRĚNÍ VLASTNÍKA DOTČENÉHO POZEMKU:

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM
STAVEBNÍM ZÁMĚREM

SOUHLASÍ / ~~NE~~SOUHLASÍ

DATUM: 8.9.2021

PODPIS: IČ: 00260274 DIČ: CZ00260274

*NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

OBEC TŘEMEŠNÉ
Třemešné - Bezděkov 16
348 08, okres Tachov

[Signature]

Odesílatel

Jméno: Obec Třemešné (ggrbkhf), Bezděkov 16, 34806 Třemešné, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Re: Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá"
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	Nebylo zadáno
Spisová značka odesílatele (vaše):	Nebylo zadáno
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 20.10.2021 11:49:05
Doručení: 20.10.2021 11:49:43

Události

Čas: 20.10.2021 11:49:05 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 20.10.2021 11:49:05 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 20.10.2021 11:49:43 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0298/21-2/MI

Č. j.: DUCR-60935/21/MI

Oprávněná úřední osoba: Mandous Ladislav Bc. DiS.

V Plzni dne 20. října 2021

Telefon: +420 722 979 753

E-mail: mandous@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci stávajícího křížení P734 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v km 43,471 na pozemku parc. č. 1495 v k.ú. Dubec se silnicí třídy III/1978 na pozemcích parc. č. 1467, 1468 v k.ú. Dubec, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Výstr. kříže budou umístěny na všech stožárech výstražníků.
2. Stávající křížení **bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL** s celými závory, s pozitivní signalizací umístěné na výstražníky A a B dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění.
3. Stožáry budou umístěny dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň, IČO 48200891.

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň, IČO 48200891 dne 18. října 2021. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Návrh nového zabezpečení přejezdu a rozsahu a způsobu zabezpečení, stanovisko policie ČR, územní odbor Tachov, vyjádření Městský úřad Tachov.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad vědomě nepoužil ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu a neuvědomil účastníka o zahájení řízení, neboť se ztotožňuje s právním výkladem tohoto ustanovení a přijímaným úzusem o zbytečnosti jeho aplikace na žadatele v řízení o žádosti.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníka řízení, dotčených orgánů postupoval a rozhodl Drážní úřad o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.



Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- 1x situace na železničním přejezdu P734

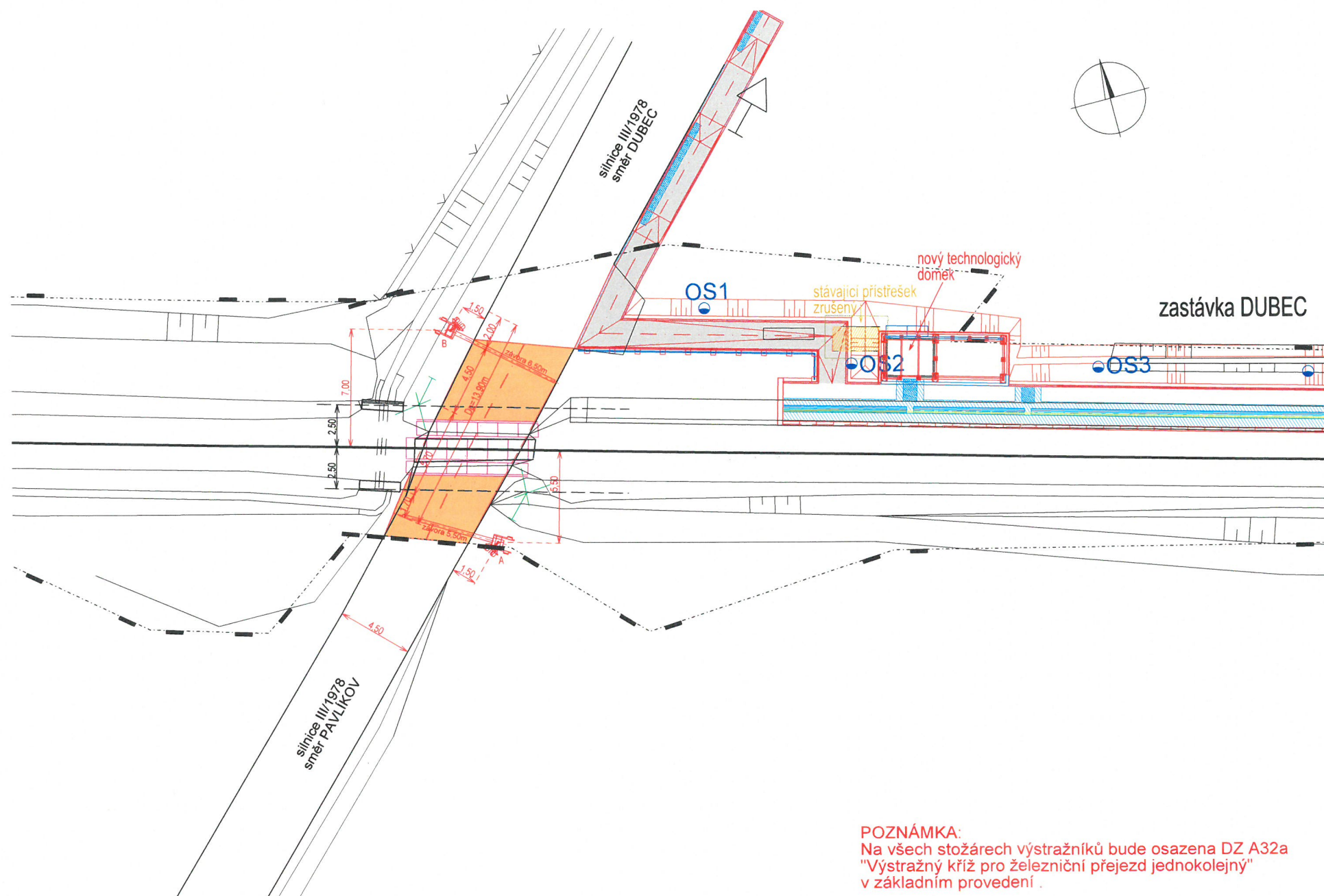
Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň


Dotčené orgány:



- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov, dopravní inspektorát, Plánská 2032/, 347 01 Tachov 1
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695/, 347 01 Tachov 1



POZNÁMKA:
Na všech stožárech výstražníků bude osazena DZ A32a
"Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný"
v základním provedení.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičské 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičské 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel: Miroslava Rollingerová	

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá		Označení (S-kód): S632000487
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení		Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:		PZZ v km 43,471 (P734)		Označení části: D.1.1.3 Označení objektu/komplexu: PS 03-01-33
Název přílohy:		Schéma křížení v km 43,471 (P734)		Číslo přílohy: 0210.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Plzeňský	Dubec [770663]	033124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	09/2021		1:200	



Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne: 13.09.2021

naše zn.: 15548/21/SÚSPK-P

spis č. : ZN/3597/SÚSPK-P/21

vyřizuje: Václav Heřman

tel.: 770 190 633

fax.:

e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

datum: 13.10.2021

TMS Projekt s.r.o.

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Souhlasné vyjádření k DUSP : „Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje obdržela dne 14.09.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci s názvem „**Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá**“, kterou jste doplnili dne 13.10.2021, ve které je navržena rekonstrukce navazujících úseků zrekonstruované přejezdové konstrukce, rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závorami včetně napájení, vybudování nového nástupiště a výstavba nového chodníku pro pěší podél silnice č. III/1978.

Jako majetkový správce komunikace, silnice č. **III/1978** na pozemku p.č. 1467 v k.ú. Dubec s výše uvedenou projektovou dokumentací ve stupni DUSP **souhlasíme** a dále souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace ve stupni DUSP vypracované Danou Špeciánovou, DiS. s datem 09/2021 Projektservis sr.o.(SO 03-12-01, SO 03-50-03).
- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Požadujeme osadit obruby podél silnice č. **III/1978** na minimální výškovou úroveň nášlapu 15 cm.
- Prováděním prací nesmí dojít k zásahu do asfaltového povrchu vozovky mimo nejnútnejší zásah v místě napojení, pracovní spára bude vyplněna asfaltovou zálivkou.
- Před vydáním stavebního povolení, bude uzavřena „Smlouva o právu k provedení stavby“.
- Před zahájením stavby, bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby, bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Kompletní rekonstrukce navazujících úseků na zrekonstruovanou přejezdovou konstrukci bude probíhat za úplné uzavírky silnice č. **III/1978**. Rekonstrukce a stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. **III/1978**, vyjma napojení nově zrekonstruovaných úseků na stávající silnici č. **III/1978** a napojení obrub, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřena speciální asfaltovou zálivkou.

- V případě poškození silnice č. III/1978 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- VDZ požadujeme v provedení silnovrstvy tažený plast
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistou a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky v naší správě uvedeny do původního stavu a řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.
- Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.
- Zástupce SÚSPK ,p.o. bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.
- Stavba bude po realizaci geodeticky zaměřena a bude provedeno majetkoprávní vypořádání na základě geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání, který zajistí na své náklady investor a to do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu. Návrh geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání bude předložen k odsouhlasení zástupci SÚSPK, p.o. – Ing. Josef Popule, tel.: 602 138 436. Geometrický plán bude předložen na pracoviště KN až po jeho odsouhlasení.

Investor a následně i zhotovitel budou dále postupovat v souladu s podmínkami „ Smlouvy o právu k provedení stavby na pozemku vlastníka“.

Před zahájením prací je nutno podat žádost na příslušný silniční správní úřad o vydání souhlasu se zvláštním užíváním silnice a s její uzavírkou.

Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců.

Správa a údržba silnic
S pozdravem,
příspěvková organizace
Polní č. 102, 326 00 Plzeň
tel.: 72053119

Ing. Josef Popule
vedoucí přípravy a realizace staveb Tachov

**SMLOUVA
O PRÁVU K PROVEDENÍ STAVBY NEBO OPATŘENÍ NA POZEMKU VLASTNÍKA**
uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy Vlastníka: 8600004498

číslo smlouvy Investora: E618-S-4477/2021

Tato smlouva je uzavřena v souladu se zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „o. z.“), a to v souladu s § 1746 odst. 2 a násl. o. z. (dále jen „Smlouva“).

I. Smluvní strany:

1.1. Vlastník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obch. rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

e-mail: posta@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: +420 377 172 101

kontaktní osoba: Václav Heřman, tel. +420 770 190 633, e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

dále jen „Vlastník“ nebo „SÚSPK“

a

1.2. Investor:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 48384 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě pověření č. 2445 ze dne 02.05.2018

kontaktní osoba: Miroslava Rollingerová, tel. +420 720 047 362, e-mail: rollingerova@tmsplzen.cz

adresa pro doručování veškerých písemností, je-li odlišná od sídla: Sokolovská 1955/288, 190 00 Praha 9

dále jen „Investor“

II. Úvodní ustanovení

- 2.1. Investor má v úmyslu realizovat stavbu s označením „**Výstavba PZS se závorami P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá**“ (dále jen „**Stavba**“).
- 2.2. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou: Projektservis spol. s r.o., ze dne 09/2021 (dále jen „**Projektová dokumentace**“).
- 2.3. Stavba se zřizuje za účelem: rekonstrukce navazujících úseků zrekonstruované přejezdové konstrukce, rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závorami včetně napájení, vybudování nového nástupiště a výstavba nového chodníku pro pěší podél silnice č. III/1978.
- 2.4. Plzeňský kraj má ve vlastnictví a SÚSPK přísluší právo hospodařit s nemovitostmi uvedenými v čl. II odst. 1 této Smlouvy, které mají být Stavbou dotčeny.

III. Předmět Smlouvy

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci Stavby ve vztahu k následujícím pozemkům zapsaným na příslušném listu vlastnictví pro k.ú. Dubec a obec Třemešné u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Tachov, které budou dotčeny Stavbou:

číslo pozemku dle KN	číslo pozemku dle PK	číslo LV	výměra v m ²	kultura	předpokládaný rozsah záborů v m ²
1467	1467	37	1116	ostatní kultura	30

(dále všechny výše uvedené pozemky společně jen jako „**Dotčený pozemek**“)

- 3.2. Na Dotčeném pozemku bude v rámci Stavby provedena výstavba chodníku pro pěší.
- 3.3. Realizace Stavby je předpokládána v období od 05/2022 do 12/2022 (popř. v etapách v tomto období podle postupného uvolňování finančních prostředků).

IV. Prohlášení smluvních stran

- 4.1. Vlastník, prohlašuje, že Dotčený pozemek není zatížen právními vadami, které by jej omezovaly ve volné dispozici s tímto majetkem, a na které by bylo třeba Investora upozornit.
- 4.2. Vlastník se zavazuje, že neuzavře ve vztahu k Dotčenému pozemku smlouvu s třetí osobou neslučitelnou s právem Investora k provedení Stavby podle této Smlouvy.
- 4.3. V případě, že by po uzavření této Smlouvy vzniklo ve vztahu k Dotčenému pozemku právo třetí osoby či by byl Dotčený pozemek zatížen jinou právní vadou, je Vlastník povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit Investorovi.
- 4.4. SÚSPK, které přísluší právo hospodařit s Dotčeným pozemkem ve vlastnictví Plzeňského kraje, souhlasí s realizací Stavby v souladu s Projektovou dokumentací.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

- 5.1. Investor dodrží podmínky uvedené ve stanovisku SÚSPK, provozní středisko Stříbro., č.j. 15548/21/SÚSPK-P ze dne 13.10.2021.
- 5.2. Za podmínek této Smlouvy vzniká Investorovi oprávnění zřídit Stavbu, vstupovat a vjíždět na Dotčený pozemek v souvislosti s prováděním průzkumných prací, předprojektové a projektové přípravy Stavby a se zřizováním, provozem, opravami a údržbou Stavby.
- 5.3. Vlastník strpí úpravy na Dotčeném pozemku vzniklé při realizaci Stavby. Dotčený pozemek bude po realizaci geometricky zaměřen a dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
- 5.4. Investor je povinen neprodleně písemně informovat Vlastníka o případných škodách vzniklých jednáním Investora v souvislosti s realizací Stavby a nahradit Vlastníkovi škodu, která jednáním Investora vznikla.
- 5.5. Obě smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla podkladem pro správné řízení jako souhlas Vlastníka s provedením Stavby na Dotčeném pozemku.

VI. Ochrana osobních údajů zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 6.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této Smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění Smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 6.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve Smlouvě, případně v souvislosti s plněním této Smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 6.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto Smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny

zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této Smlouvy.

- 6.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této Smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této Smlouvy.
- 6.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této Smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění Smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 6.6. Postupy a opatření se SÚSPK zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.7. V případě, že je Investorem fyzická osoba, platí také následující:
 - a) SÚSPK jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje Investora jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této Smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle Smlouvy.
 - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách SÚSPK: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 6.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tuto Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a to formou písemného a účastníky podepsaného dodatku k této Smlouvě.
- 7.2. Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této Smlouvy, a to v plném rozsahu, bez ohledu na další ujednání.
- 7.3. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž Vlastník obdrží jedno vyhotovení a Investor obdrží tři vyhotovení této Smlouvy.
- 7.4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před podpisem přečetly, porozuměly jejímu obsahu, se kterým souhlasí, a že je tato Smlouva projevem jejich svobodné vůle.
- 7.5. Tato Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud jiný právní předpis nestanoví jinak (zejm. zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv).
- 7.6. Smluvní strany berou na vědomí, že na tuto Smlouvu nedopadá povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.



Přílohy:

- situace
- plné moci oprávněných osob

Vlastník:

V Plzni dne 22-11-2021

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Koterovská 162, 426 00 Plzeň
IČ: 72053119

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel

Investor:

V Plzeň dne 5.11.2021

Správa železnic s.o., Stavební správa západ
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[57]

Návrh smlouvy vyhotovil: Václav Heřman dne 13.10.2021

[illegible]

Vyjádření správců sítí

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá



H.2.1.

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 23.3.2021

Naše zn.: **MW9910170466273719**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá""**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **23.3.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910170466273719.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910170466273719

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: TMS Projekt s.r.o.
Jméno: Lucie
Příjmení: Kašparová
Telefon: +420 723 890 124
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSC: 30100

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: Jiný
Výška stavby: 0 m
Výška jeřábu: 0 m



Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Dubec (770663)
Třemešné (770680)
Pavlíkov u Třemešného (770671)

Datum: 23.3.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 597102/21**Číslo žádosti: 0121 082 560 („Žádost“)**

Název akce („ Stavba “)	? ?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice ? Planá?	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)		Informace o poloze sítě
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
Platnost Vyjádření		23. 3. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 23. 3. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 23. 3. 2021 pod č.j 597102/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

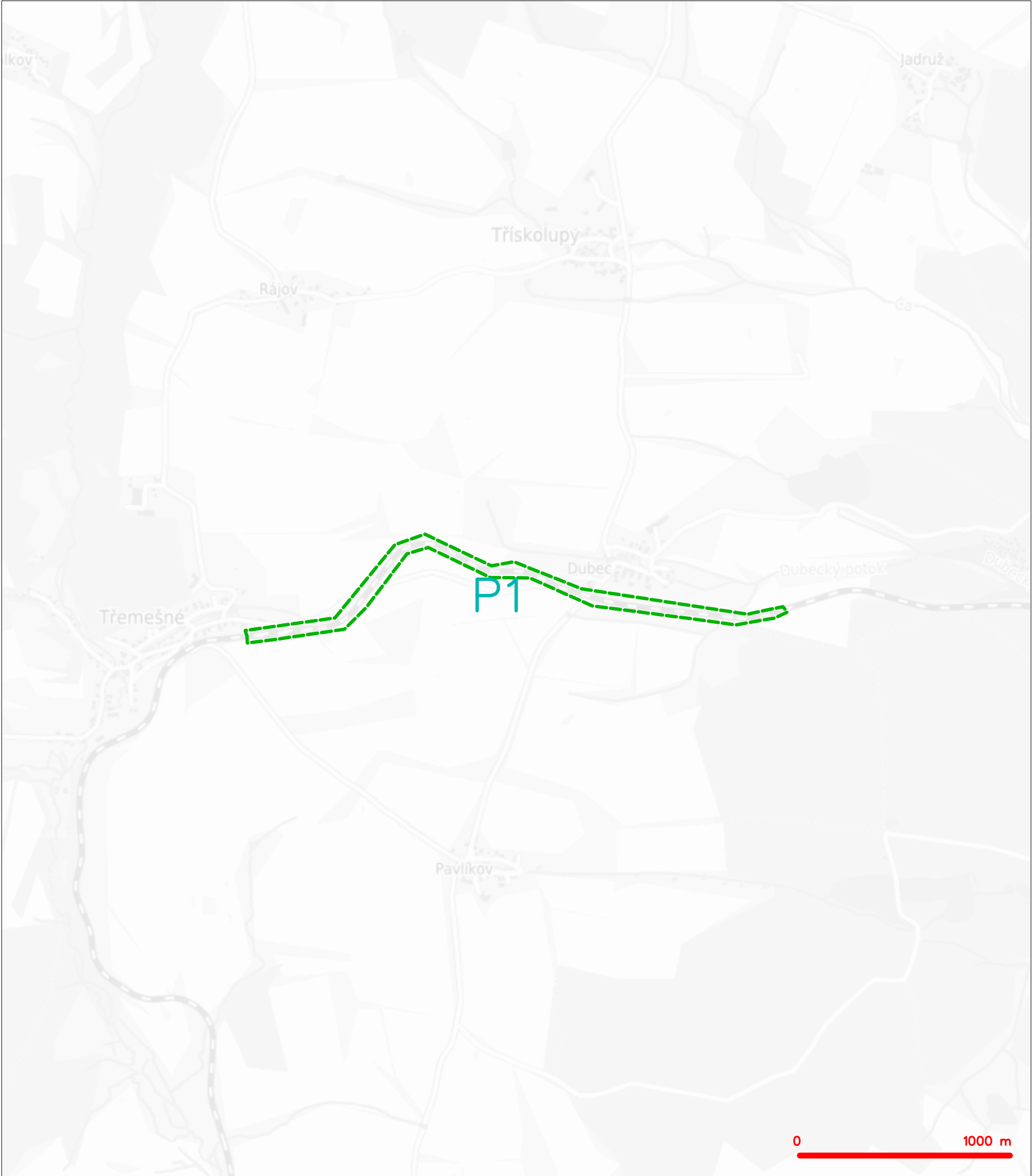
CETIN a.s. - středisko Čechy západ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

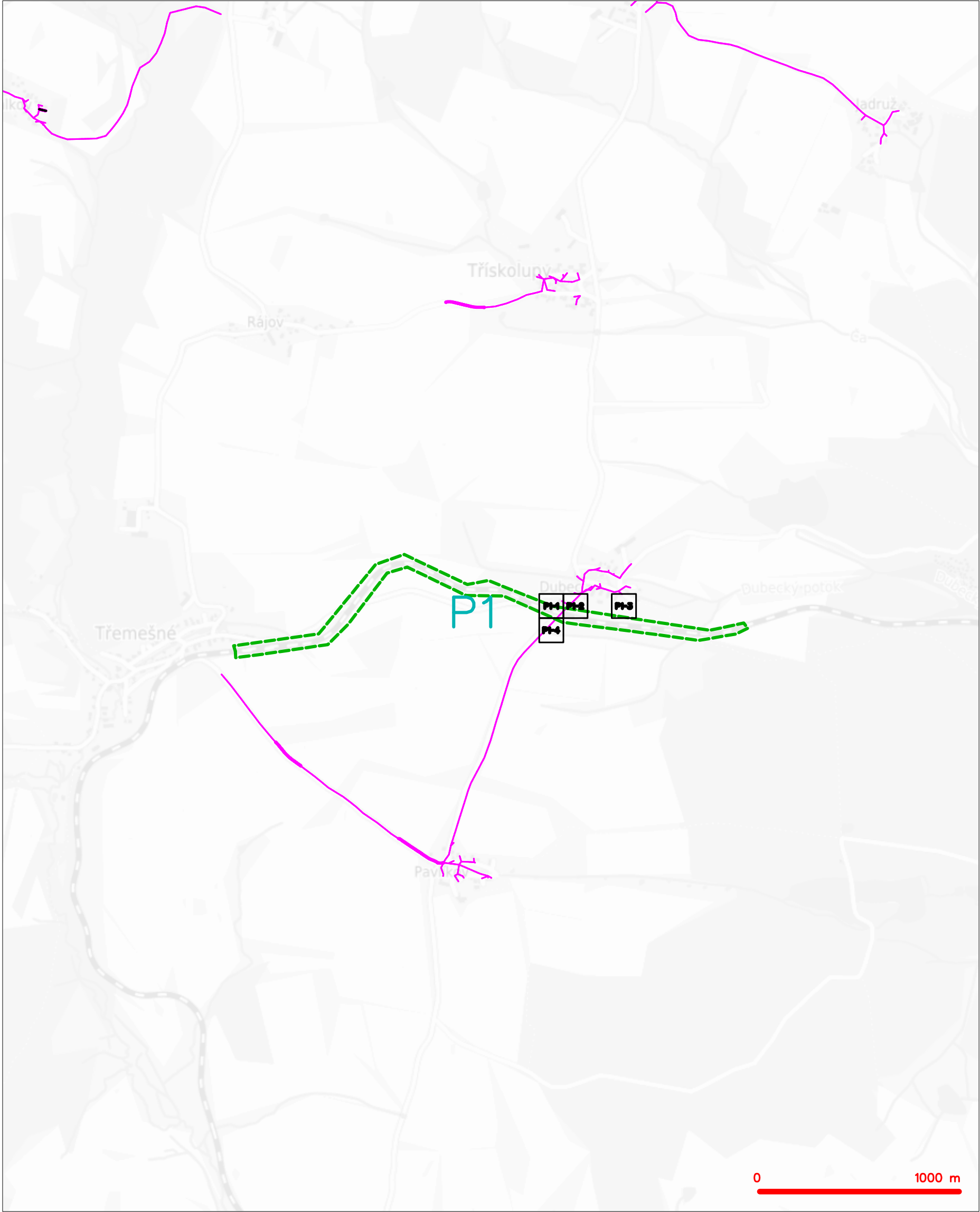
kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00


















LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

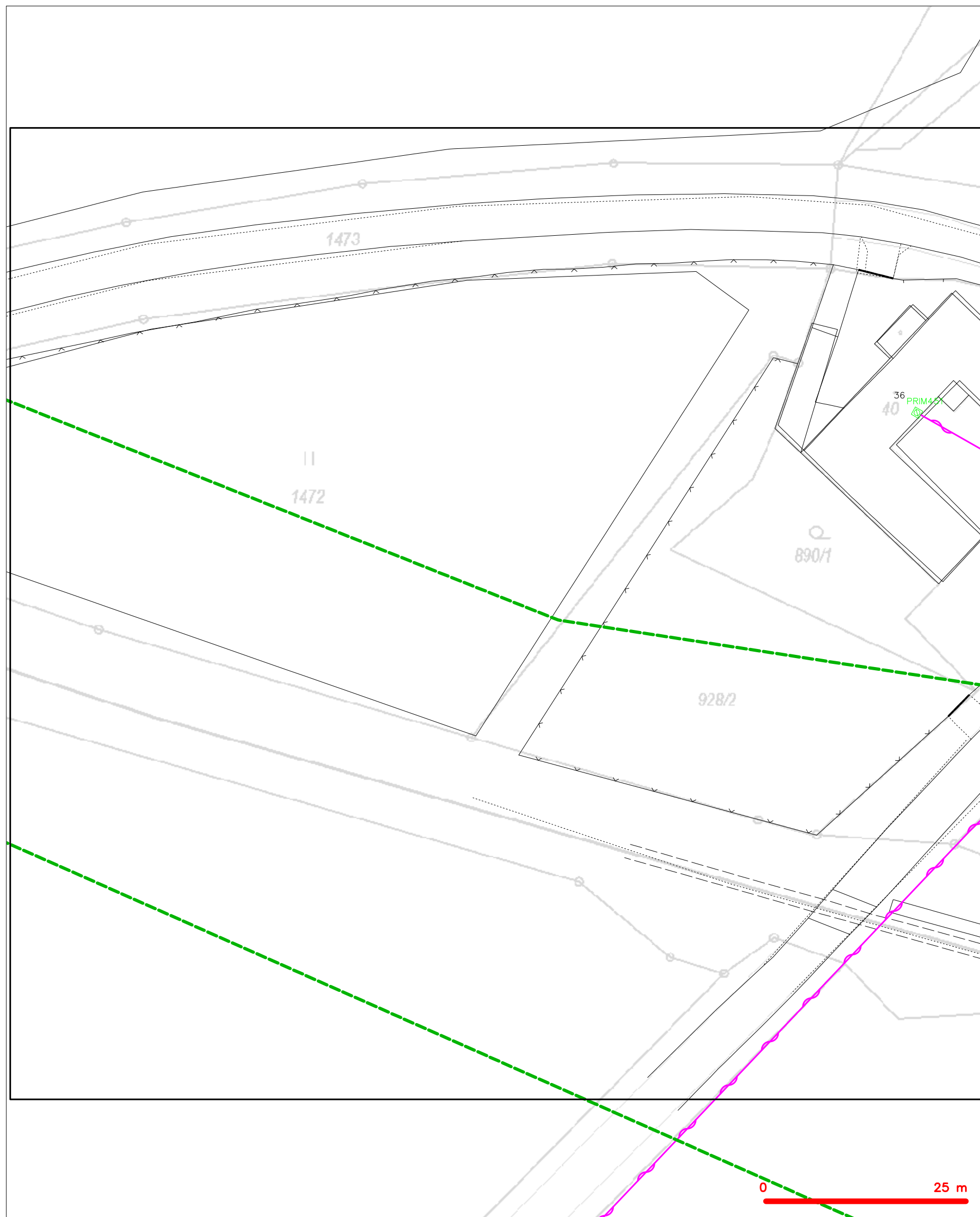
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN |  | nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovázané sítě |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní sítě cizí |
|  | nadzemní sítě cizí |  | sítě s NV |
-  kolektor, kabelovod

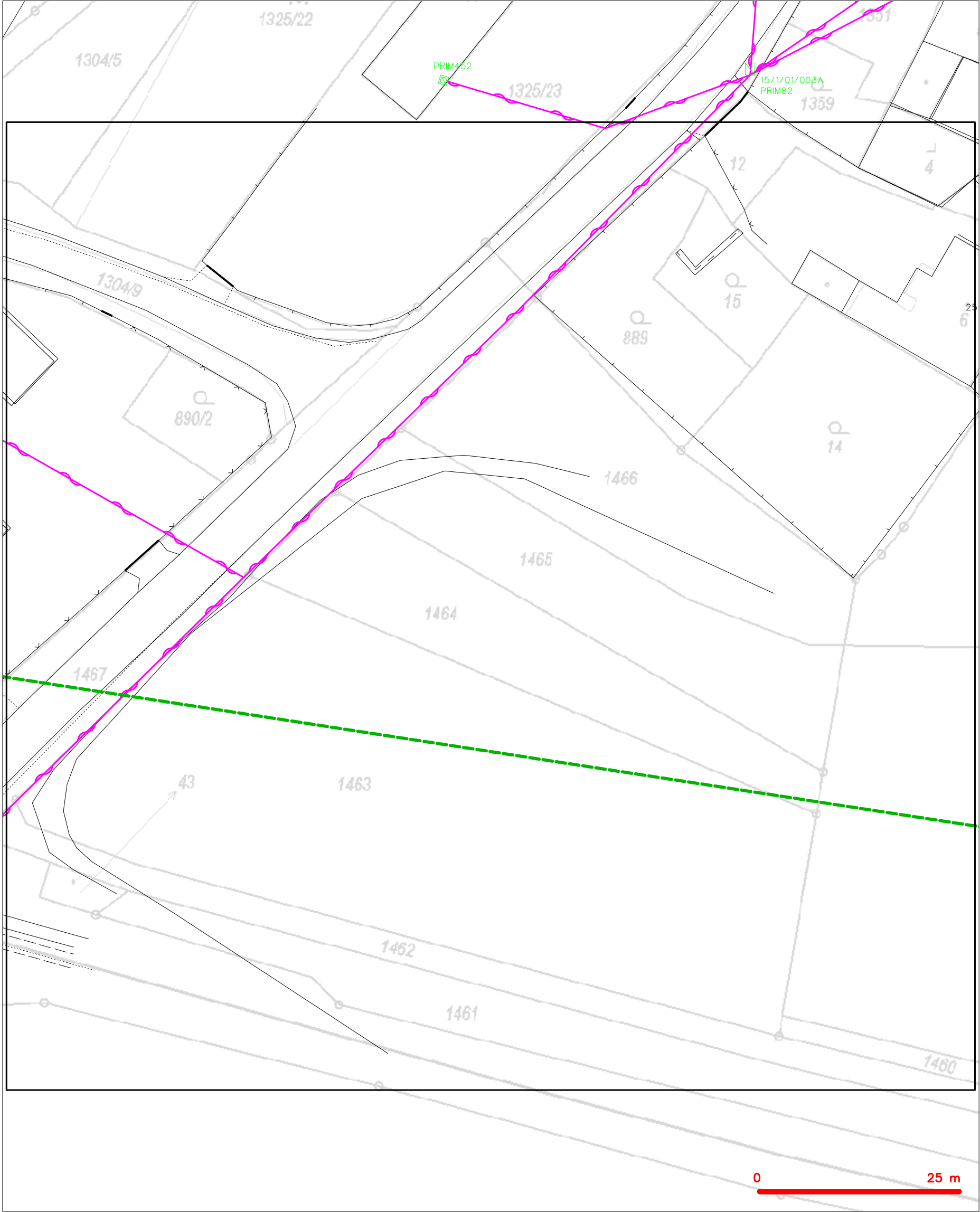
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

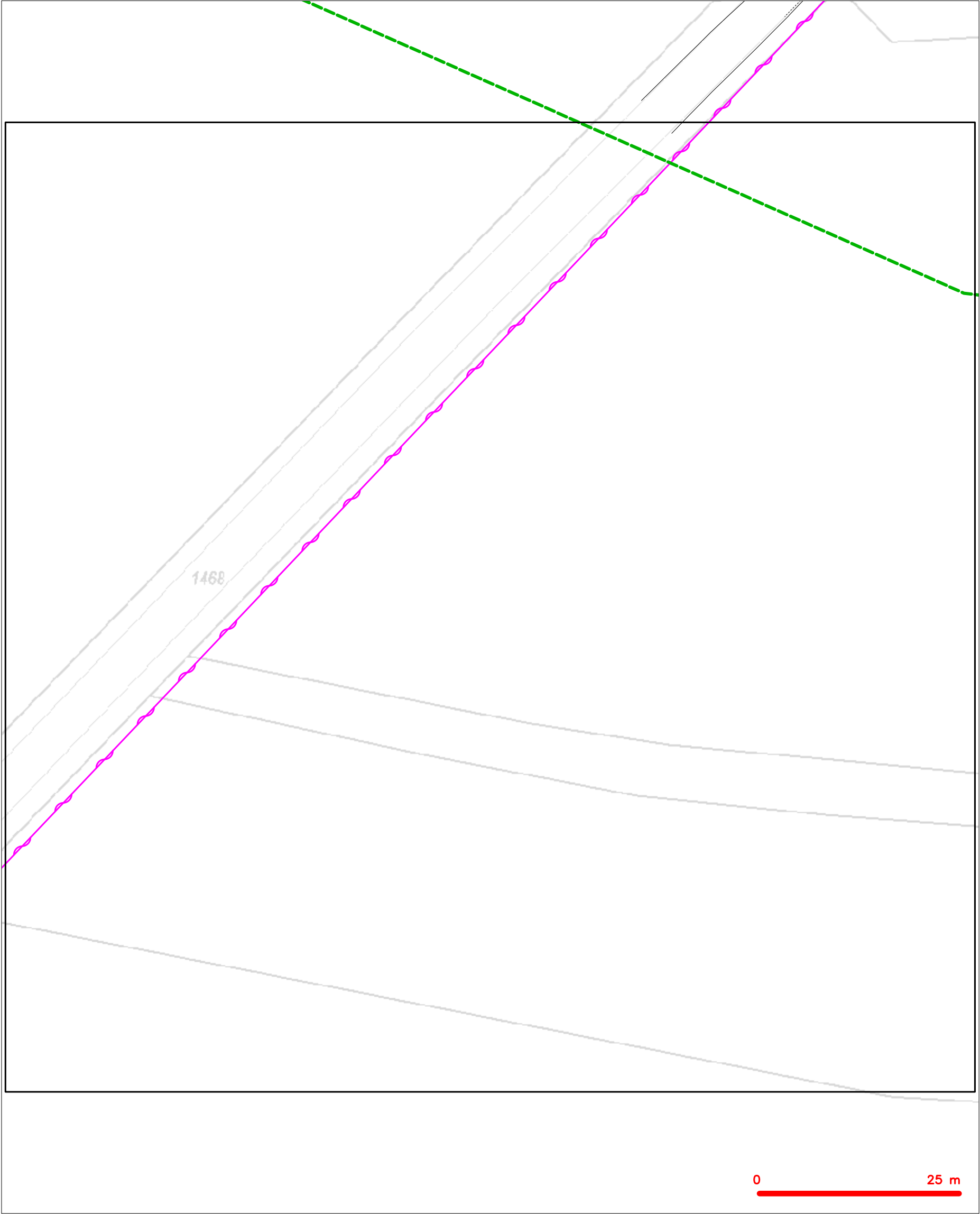
- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	košektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P732 v km 42,296, P733 v km 43,288, P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
Platnost Vyjádření	8. 6. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 8. 6. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 6. 2021 pod č.j. 681120/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

CETIN a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Klesová Jana, Lidická 912 Plzeň, e-mail: jana.klesova@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

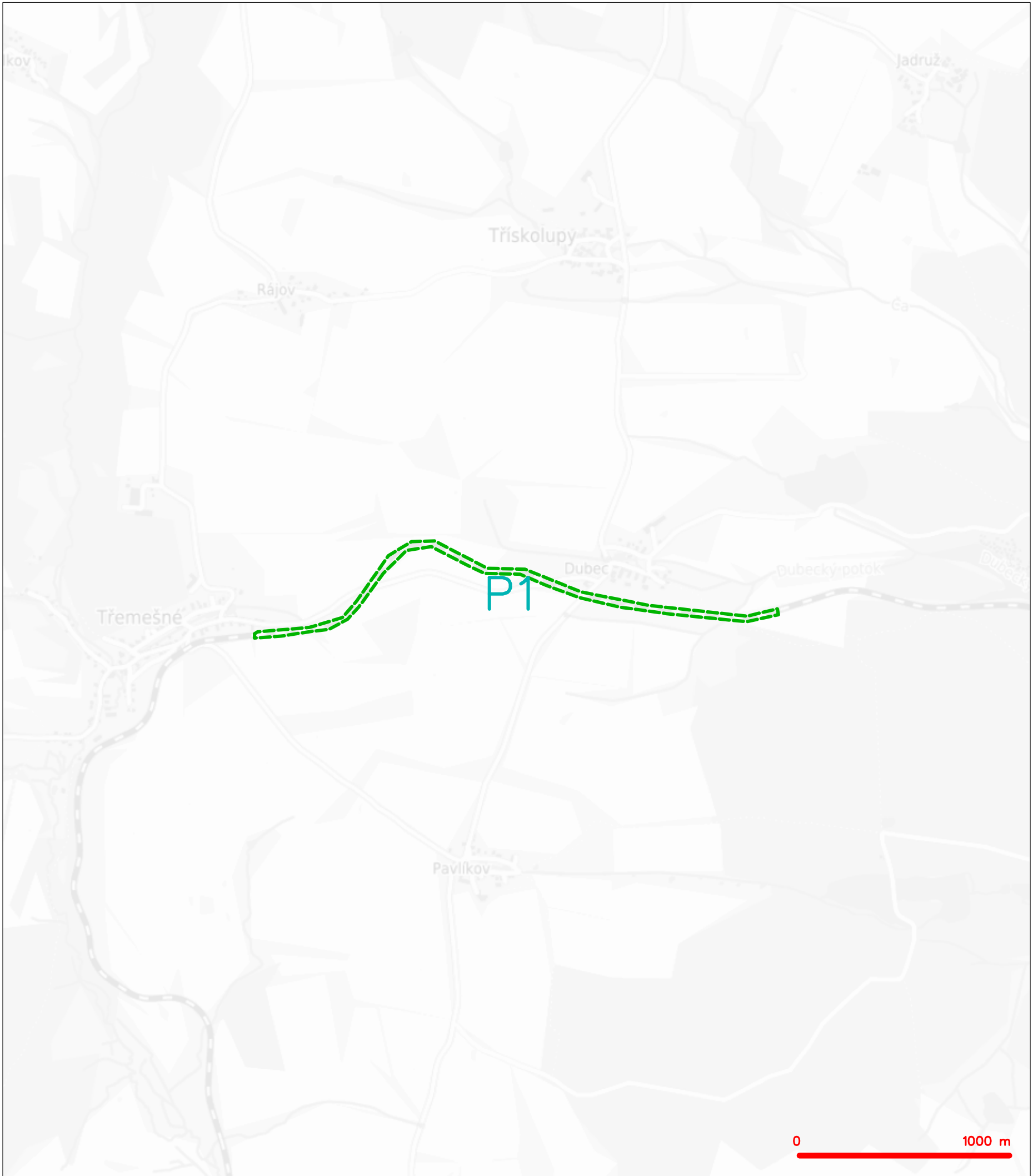
CETIN a.s. - středisko Čechy západ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9


IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

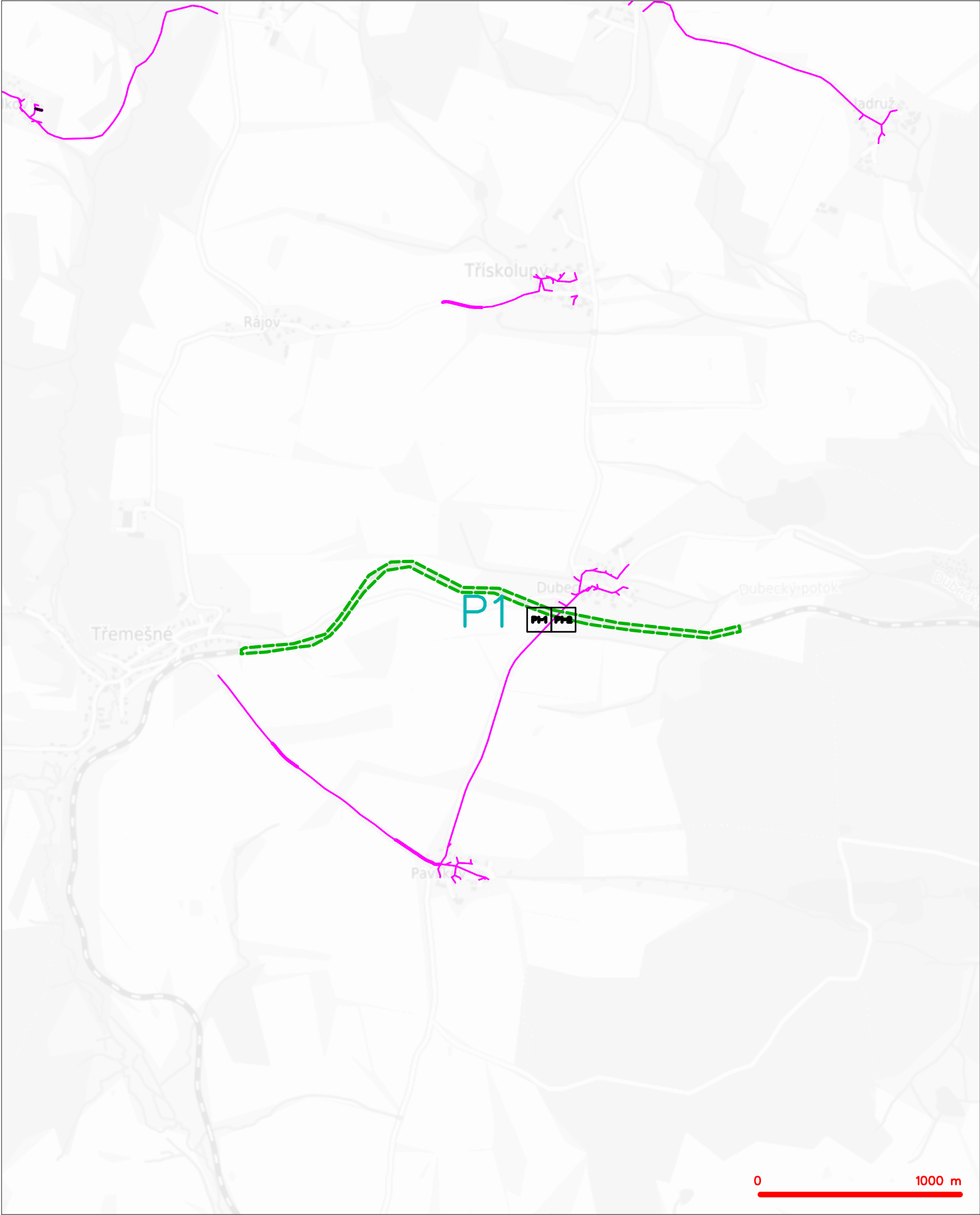
kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00





LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

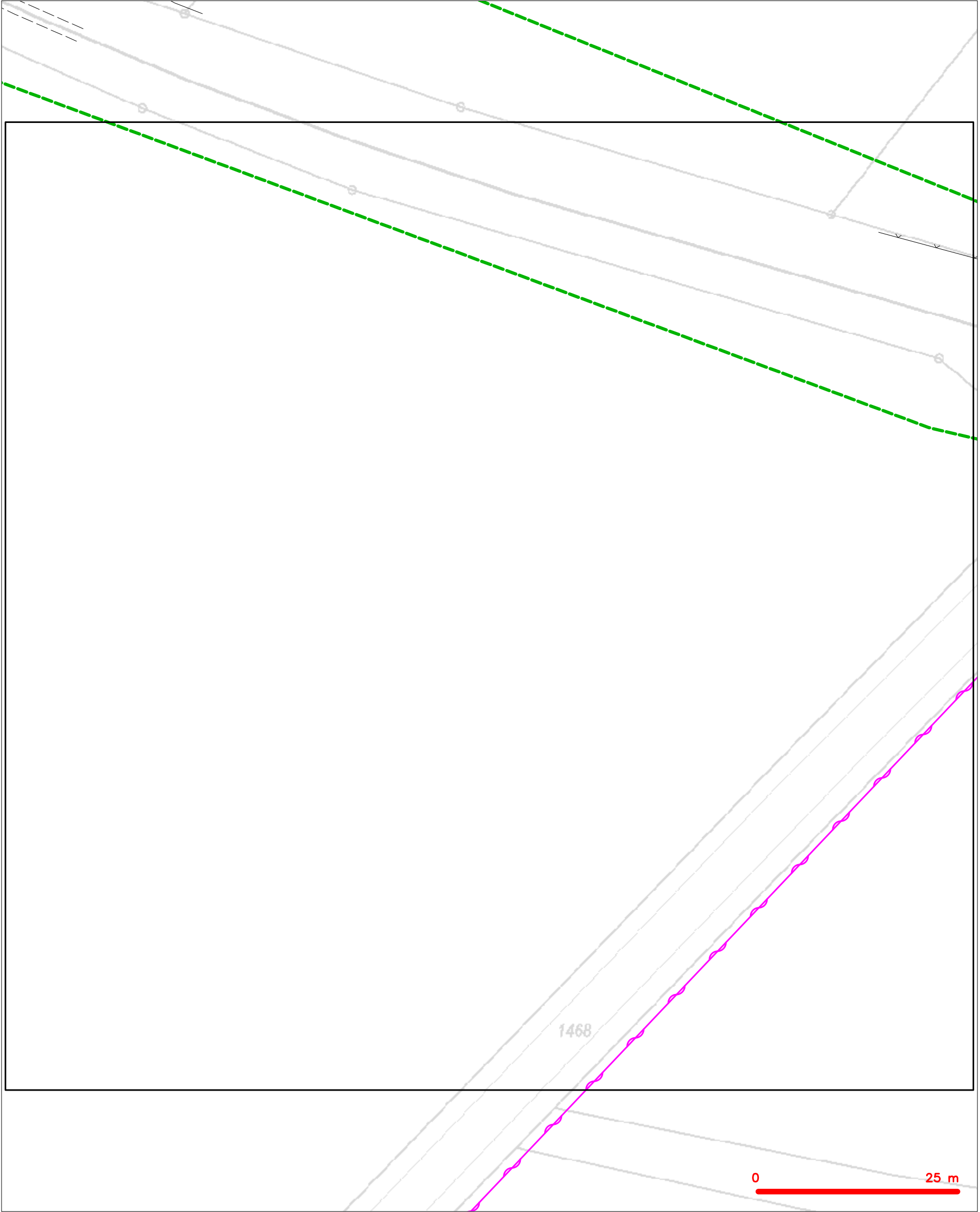

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



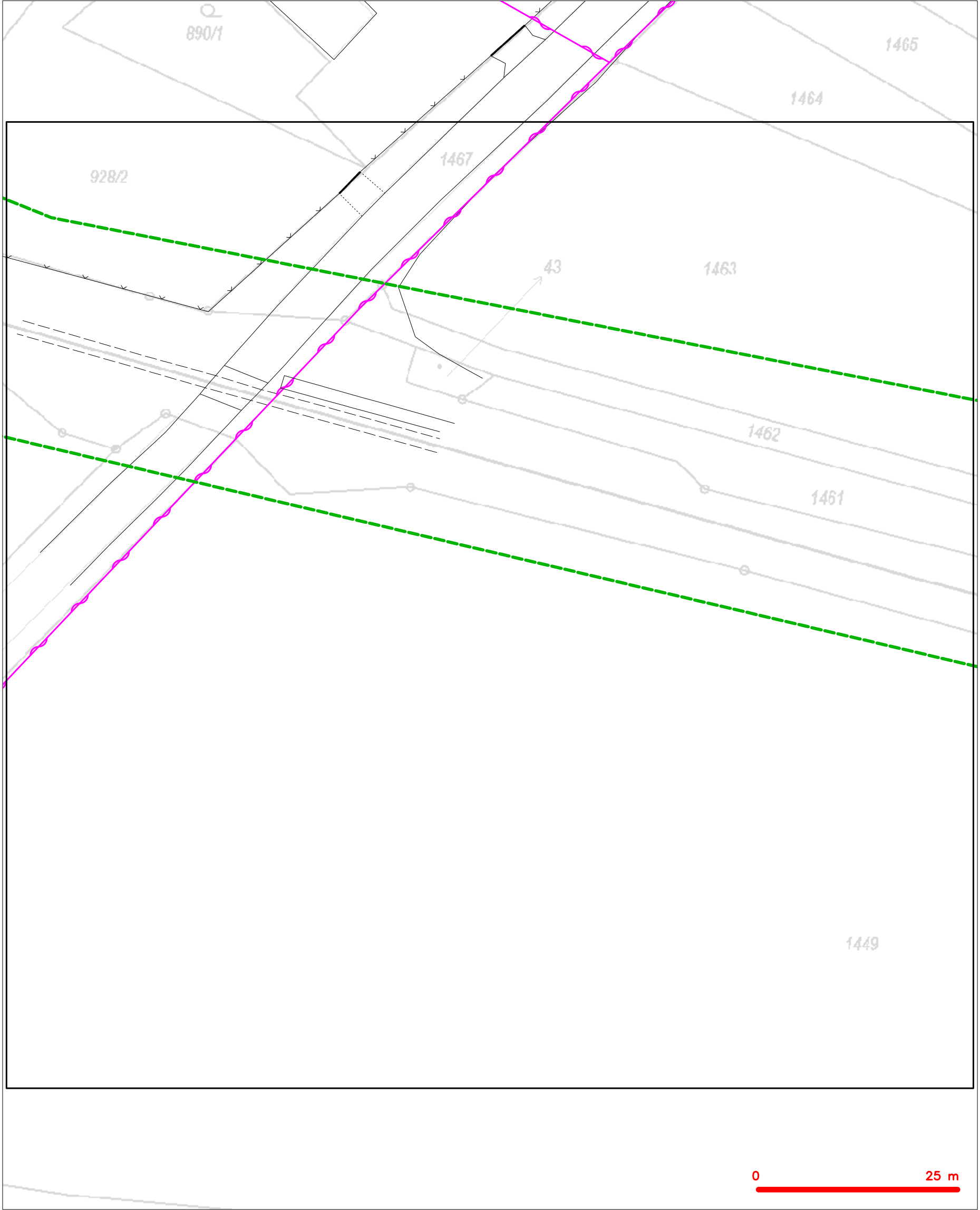
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: **E15235/21**

V Praze dne: **23.3.2021**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E15235/21**
Název stavby / akce: **?** „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice –
Planá“
Datum podání žádosti: **23.3.2021**
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**
IČ: **48200891**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **+420723890124**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

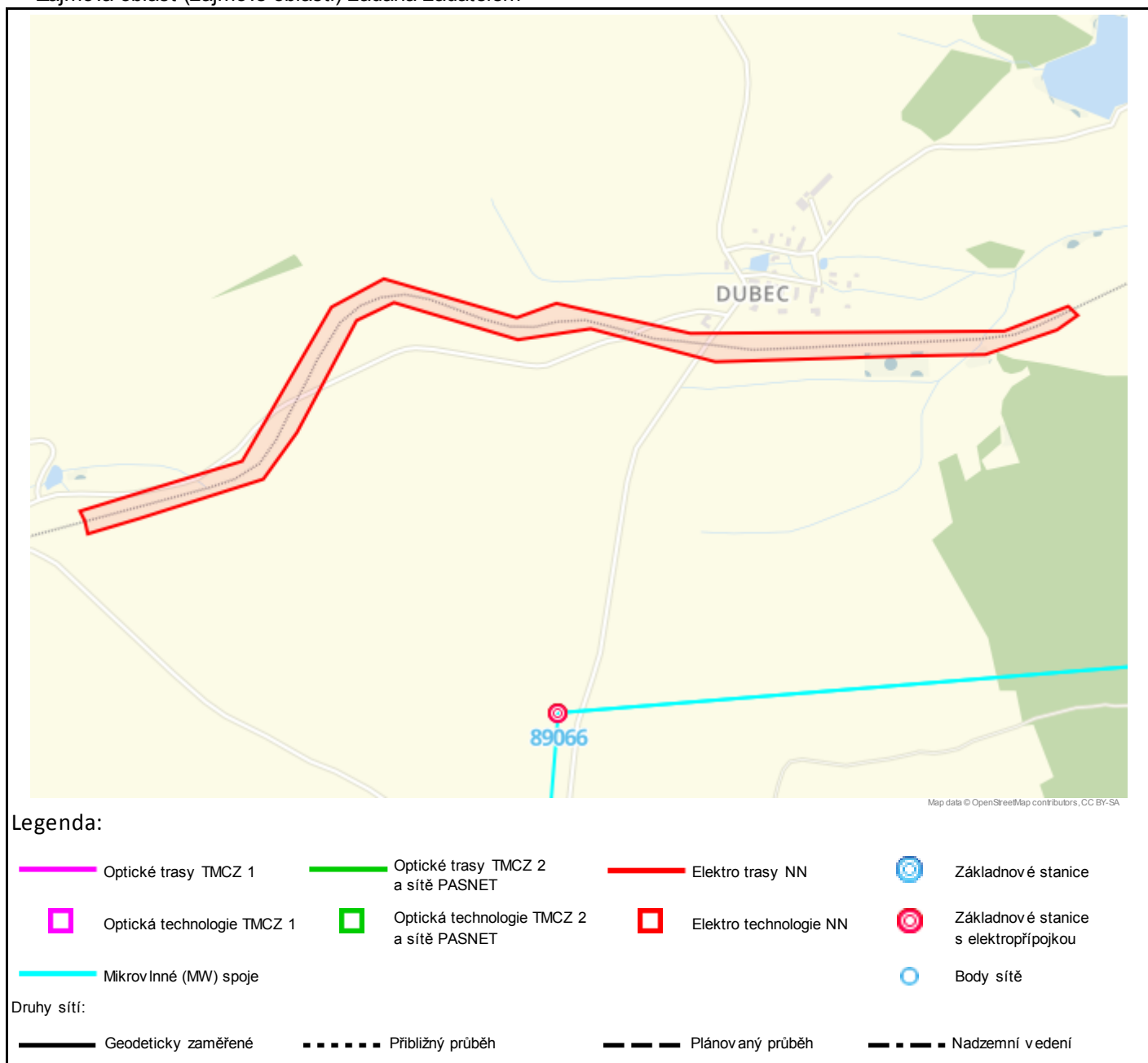
Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000091640 / 23.03.2021	UPTS/OS/270722/2021	Václav Kučera	Praha / 23.03.2021

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)

Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

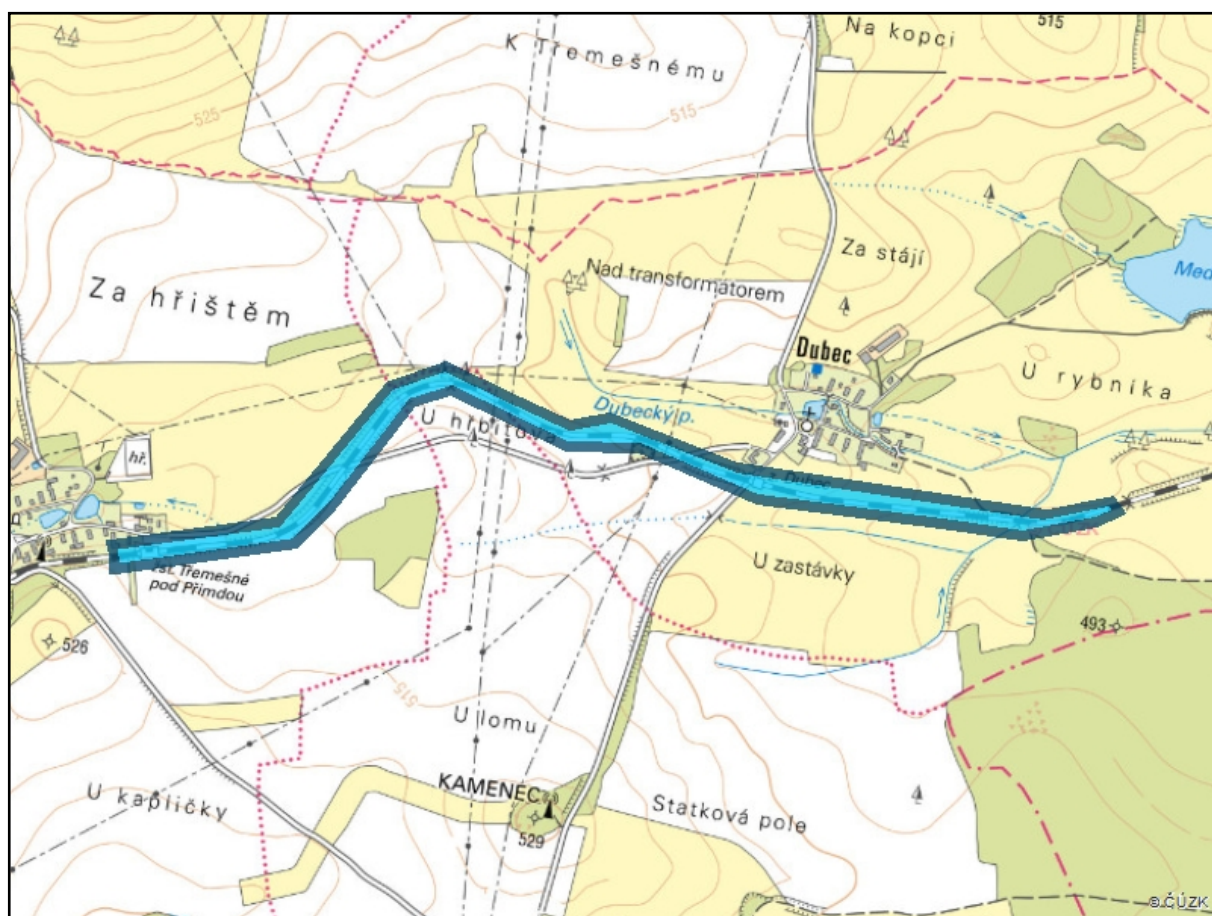
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 23.03.2022

PIN: 2427

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/270722/2021

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

Lucie Kašparová
TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79
301 00 Plzeň

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202102917	2917/2021/JHO	Jiří Holek / +420411103287 / holek@ceps.cz	Praha / 23. 3. 2021

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

Název záměru žadatele: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) **se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy s provozním označením V441 (400 kV), V442 (400 kV)** (konkrétně se jedná o úseky mezi stožáry, které jsou vypsány v příloze č. 3 tohoto sdělení).

Toto sdělení je vydáváno pouze pro účely uvedené v § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ani souhlasem s umístěním stavby nebo s jinou činností v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

Vedení přenosové soustavy požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je energetickým zákonem

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

stanovené ochranné pásmo. Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník provozem zvlášť nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti

- 15 m (pro 220 kV) nebo 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená po 1. 1. 1995)
- 20 m (pro 200 kV) 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená před 1. 1. 1995).

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. **Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v ochranném pásmu Záměr provádět.**

Pro vydání Souhlasu s činností v OP bude nutné podat na ČEPS, a.s., elektronickou žádost doplněnou o následující podklady:

- **technickou zprávu Záměru** s popsáním řešením jeho dotčení zařízením přenosové soustavy
- **katastrální mapu se zakreslením Záměru a zařízení přenosové soustavy včetně zákresu jeho ochranného pásma.**

Vaše případné žádosti o přeložky nebo úpravy zařízení přenosové soustavy budeme vyřizovat v souladu s pravidly uvedenými v § 47 energetického zákona.

Veškerá trakční nebo trolejová vedení procházející v ochranném pásmu vedení vvn či zvn lze rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi fázovými vodiči vedení a vodiči trakčního vedení dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení vedení s předmětným vedením. Odborné posouzení není nutné v případě vyhovující vzdálenosti s dostatečnou rezervou nebo při zachování stávajících vzdáleností mezi vodiči, či jejich zvětšení.

Posouzení doporučujeme zpracovat jednou z těchto společností:

ELEKTROTRANS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň – Bolevec

SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 619 00 Brno – Horní Heršpice

PROVED, s.r.o., Miletíčova 23, 821 09 Bratislava

ELCON BRATISLAVA, a.s. – odštěpný závod, Pražákova 1024/66a, 639 00 Brno

TRANSENERGY s.r.o., Na Hřebenkách 2908/59, 150 00 Praha 5 – Smíchov

K neodbornému posouzení souběhu a křížení bez výpočtu vzdáleností a podélného profilu nebude přihlíženo.

Upozorňujeme na výskyt elektrického pole a magnetické indukce vedení přenosové soustavy, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se

Vedeme elektrinu nejvyššího napětí

indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci. Z důvodu vyloučení nebezpečných vlivů vedení na zabezpečovací a sdělovací zařízení drah je nutné předložit výpočet **nebezpečných vlivů vyplývajících z křížení a souběhu s vedením vvn a zvn dle příslušné ČSN 33 2160 resp. ČSN 33 2165.**

Vypracované dokumentace budou předloženy společnosti ČEPS, a.s. k odsouhlasení společně **s žádostí o udělení souhlasu pro činnosti v ochranném pásmu vedení.**

Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP.

Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.

Toto sdělení má platnost do 23. 03. 2023

S pozdravem

Ing. Tomáš Petržílka

vedoucí odboru

Správa majetku a dokum. – Západ



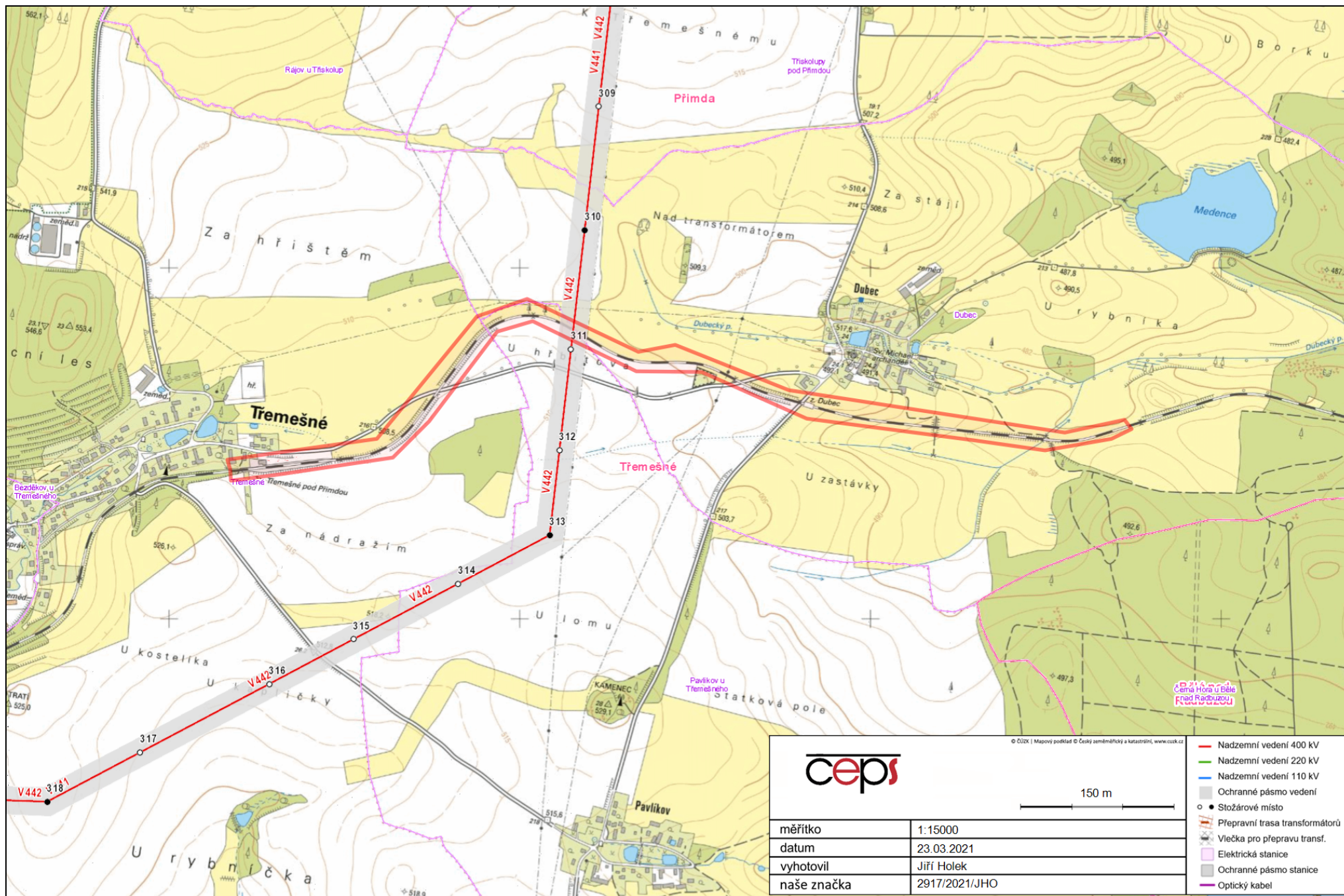
ČEPS, a.s.
Elektrárnská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556

43

Přílohy:

- 1) Polygon zájmového území
- 2) Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území
- 3) Výpis dotčení ochranného pásma

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



Příloha č. 3 - Výpis dotčení ochranného pásma

V území označeném Vaším polygonem se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy. Dochází k dotčení ochranného pásma vedení v úsecích mezi následujícími stožáry:

Vedení	Číslo stožáru	Napěťová hladina	Šíře OP od krajního vodiče	Počet vedení na stožáru
V441/V442	310	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2
V441/V442	311	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

- a) Pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995
 - 12 m pro 110 kV
 - 15 m pro 220 kV
 - 20 m pro 400 kV
- b) Pro vedení vystavěná do 31.12.1994
 - 15 m pro 110 kV
 - 20 m pro 220 kV
 - 25m pro 400 kV

Šířka ochranného pásma je dána součtem vzdálenosti krajního vodiče od osy vedení a zákonem určené šířky ochranného pásma od tohoto vodiče. Výsledná šířka ochranného pásma je pak součtem těchto šířek po obou stranách osy vedení.

Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
770663	Dubec	36
770663	Dubec	40
770663	Dubec	43
770663	Dubec	890/1
770663	Dubec	928/2
770663	Dubec	965/2
770663	Dubec	976/2
770663	Dubec	1304/4
770663	Dubec	1401
770663	Dubec	1404
770663	Dubec	1405
770663	Dubec	1417
770663	Dubec	1418
770663	Dubec	1419
770663	Dubec	1423
770663	Dubec	1425
770663	Dubec	1426
770663	Dubec	1427
770663	Dubec	1428
770663	Dubec	1441
770663	Dubec	1449
770663	Dubec	1450
770663	Dubec	1451
770663	Dubec	1453
770663	Dubec	1455
770663	Dubec	1459
770663	Dubec	1460
770663	Dubec	1461

770663	Dubec	1462
770663	Dubec	1463
770663	Dubec	1464
770663	Dubec	1467
770663	Dubec	1468
770663	Dubec	1470
770663	Dubec	1471
770663	Dubec	1472
770663	Dubec	1473
770663	Dubec	1474
770663	Dubec	1475
770663	Dubec	1477
770663	Dubec	1493
770663	Dubec	1494
770663	Dubec	1495
770663	Dubec	1403/1
770663	Dubec	1420/1
770663	Dubec	1420/2
770663	Dubec	1476/1
770663	Dubec	1476/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	442
770671	Pavlíkov u Třemešného	478
770671	Pavlíkov u Třemešného	1460/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	1474
770671	Pavlíkov u Třemešného	1475
770680	Třemešné	31
770680	Třemešné	55
770680	Třemešné	58
770680	Třemešné	59
770680	Třemešné	41/1
770680	Třemešné	890

770680	Třemešné	1517/1
770680	Třemešné	1555
770680	Třemešné	1560/1
770680	Třemešné	1570
770680	Třemešné	1571
770680	Třemešné	1572
770680	Třemešné	1574
770680	Třemešné	1575
770680	Třemešné	1581
770680	Třemešné	1582
770680	Třemešné	1583
770680	Třemešné	1584
770680	Třemešné	1585
770680	Třemešné	1586
770680	Třemešné	1588
770680	Třemešné	1589
770680	Třemešné	1595
770680	Třemešné	1607
770680	Třemešné	1608
770680	Třemešné	1660
770680	Třemešné	1696
770680	Třemešné	1697
770680	Třemešné	1698
770680	Třemešné	1699
770680	Třemešné	1700
770680	Třemešné	1701
770680	Třemešné	1731

Váš dopis:

ze dne:

naše zn: 20/2021

TMS Projekt, s.r.o.

Lucie Kašparová

Wenzigova 79/8

301 00 PLZEŇ

V Tuněchodech dne: 24. března 2021

VĚC: Vyjádření k sítím vodohospodářské infrastruktury v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec.

Dobrý den.

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k umístění sítí vodohospodářské infrastruktury ve vyznačeném zájmovém území v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec, pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá**“ Vám sdělujeme následující:

V zájmovém území stavby se **nenachází** žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274.

Z hlediska správce vodohospodářské infrastruktury nemáme k připravované akci žádné připomínky.

Toto vyjádření je vydáno na základě příkazní smlouvy v zastoupení Obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274 a firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace stavby i pro potřeby vedení správních řízení.

S pozdravem

Bc. Václav ŘÍHA

Projekty, inženýring

Tuněchody 9, 349 01 Stříbro

Tel.: 728 683 787

IČO: 61130494, DIČ: CZ7305252306

Václav Říha

Přílohy:

- zájmové území stavby určené žadatelem

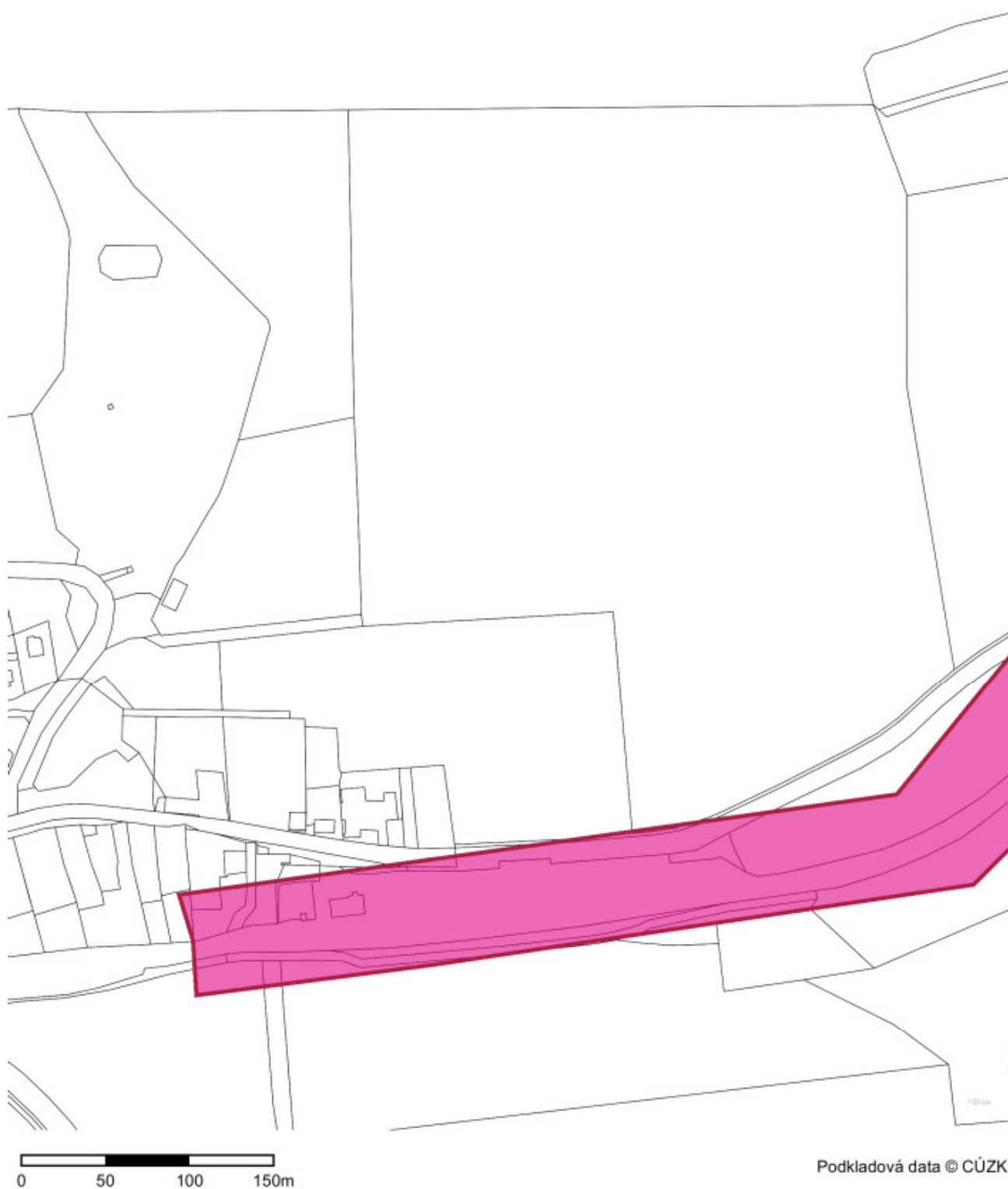
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5



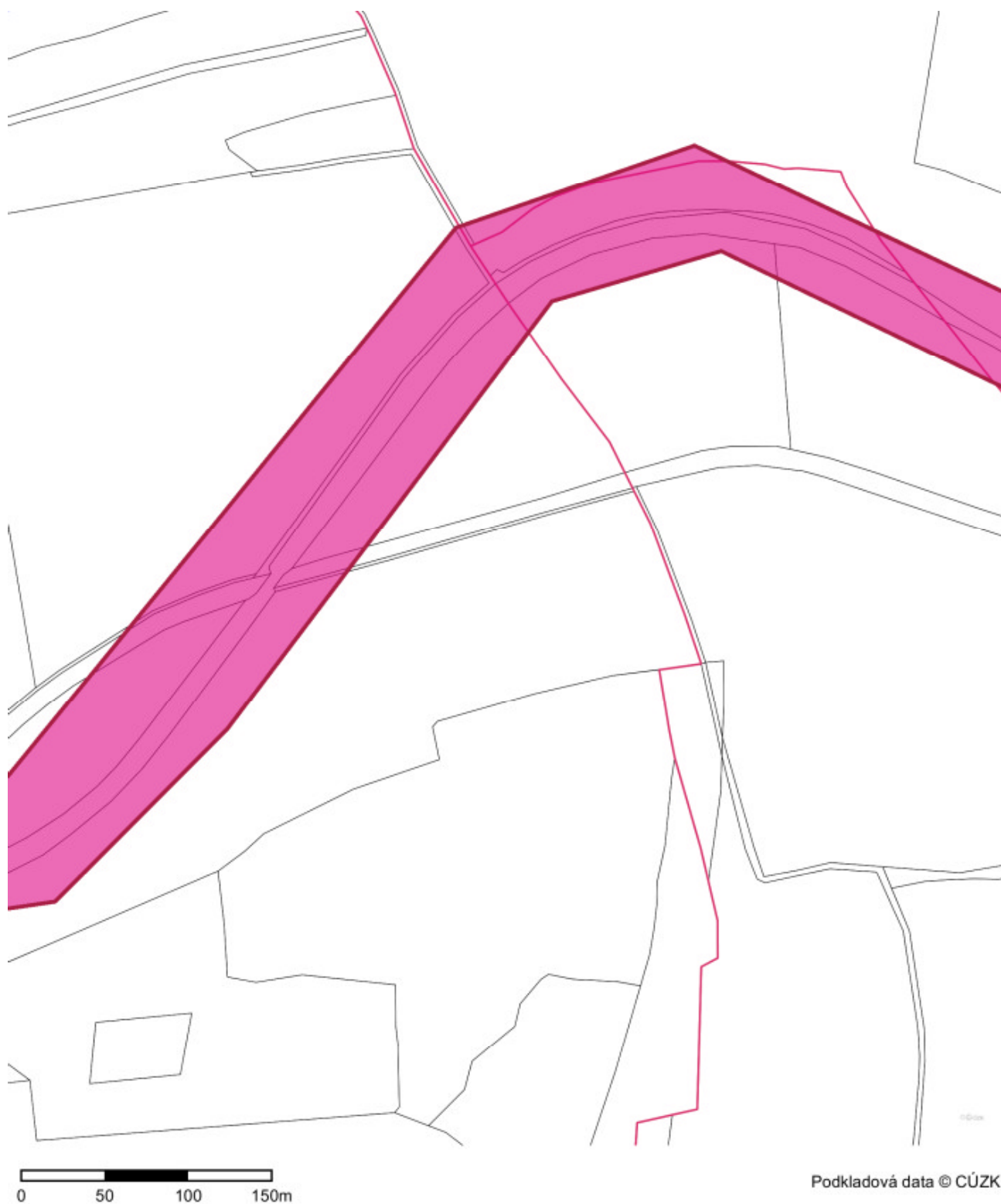
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5



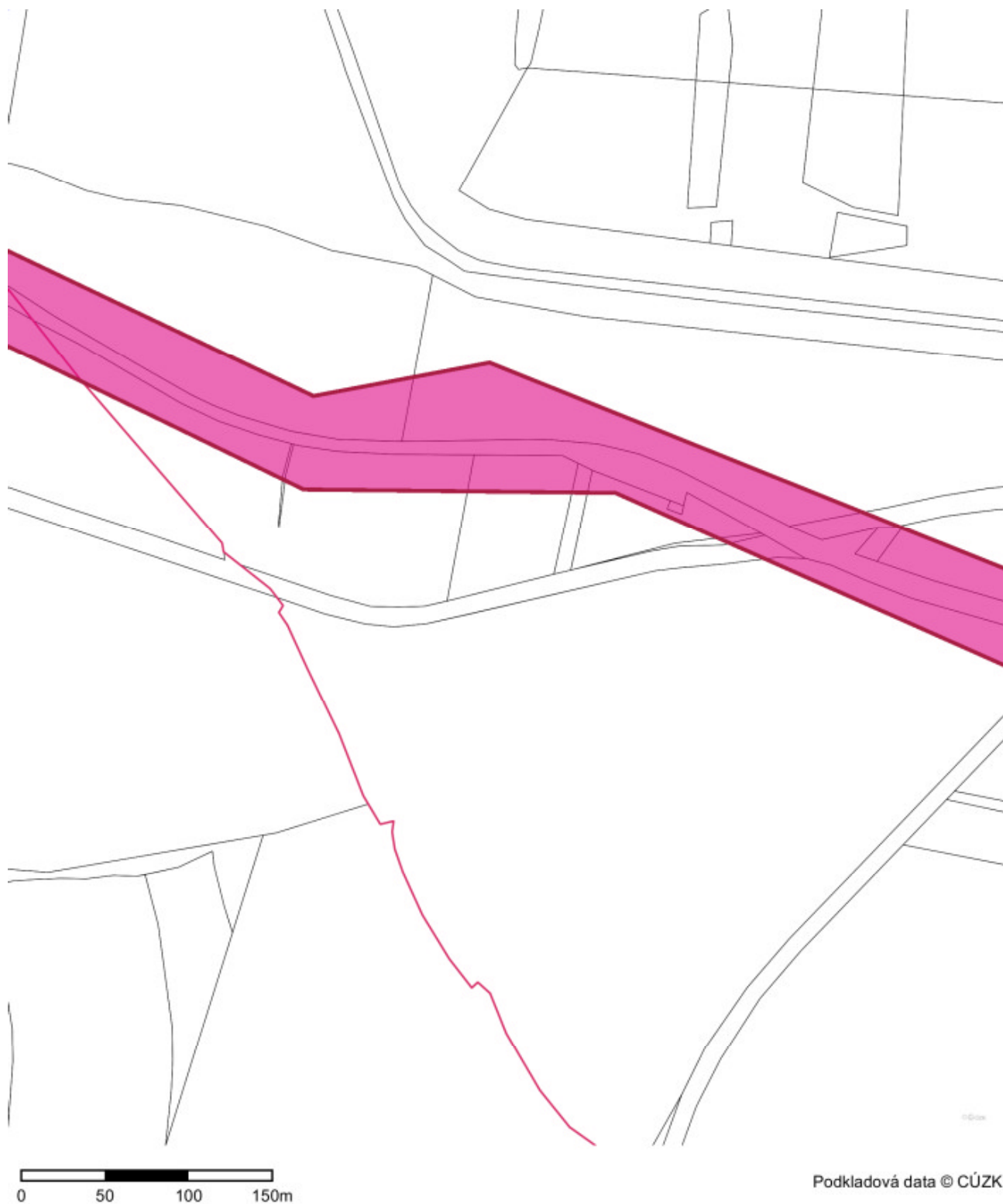
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5



Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5



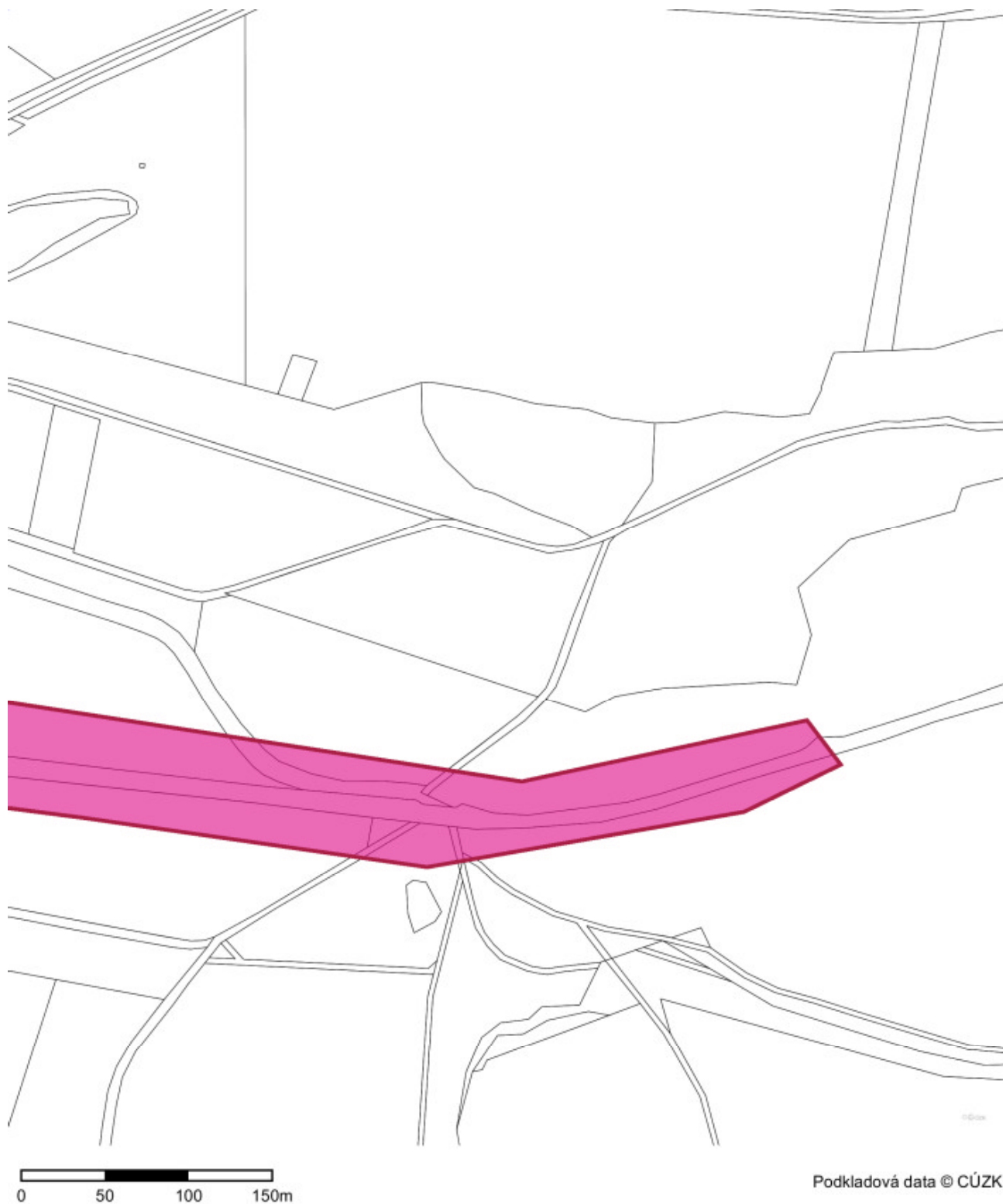
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202105867

Datum 26.3.2021

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá?**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.3.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

www.cdt.cz

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

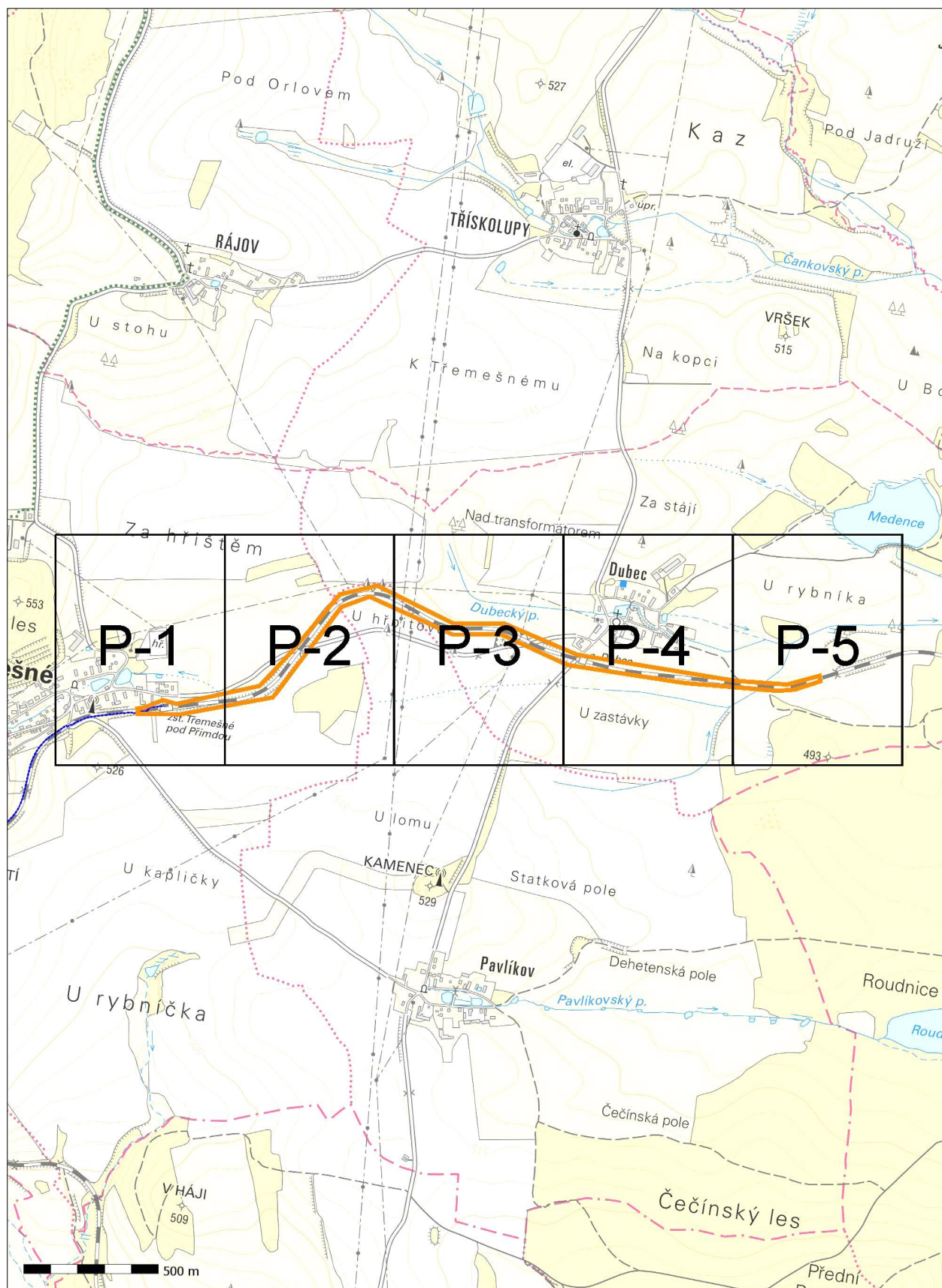
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

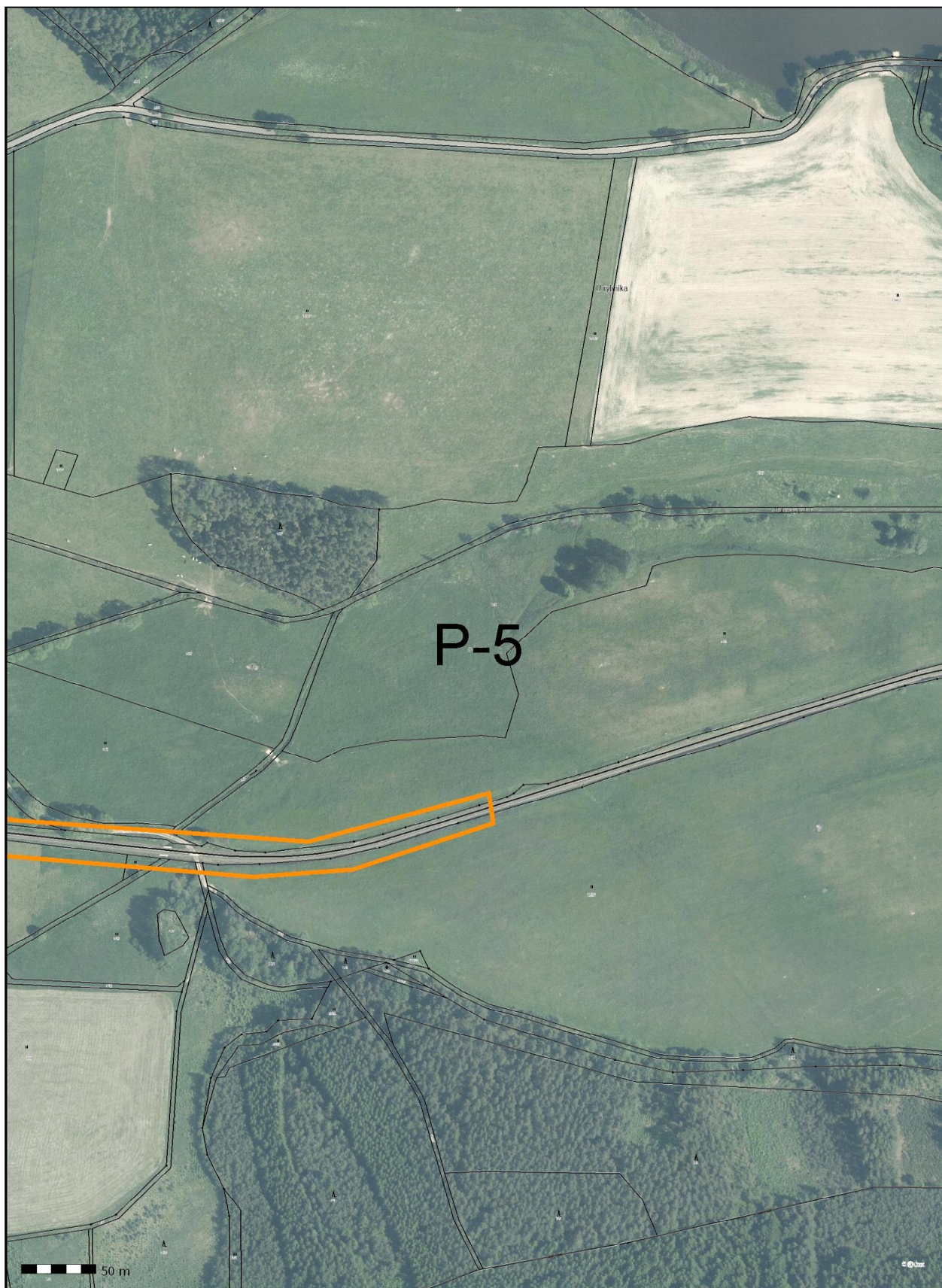


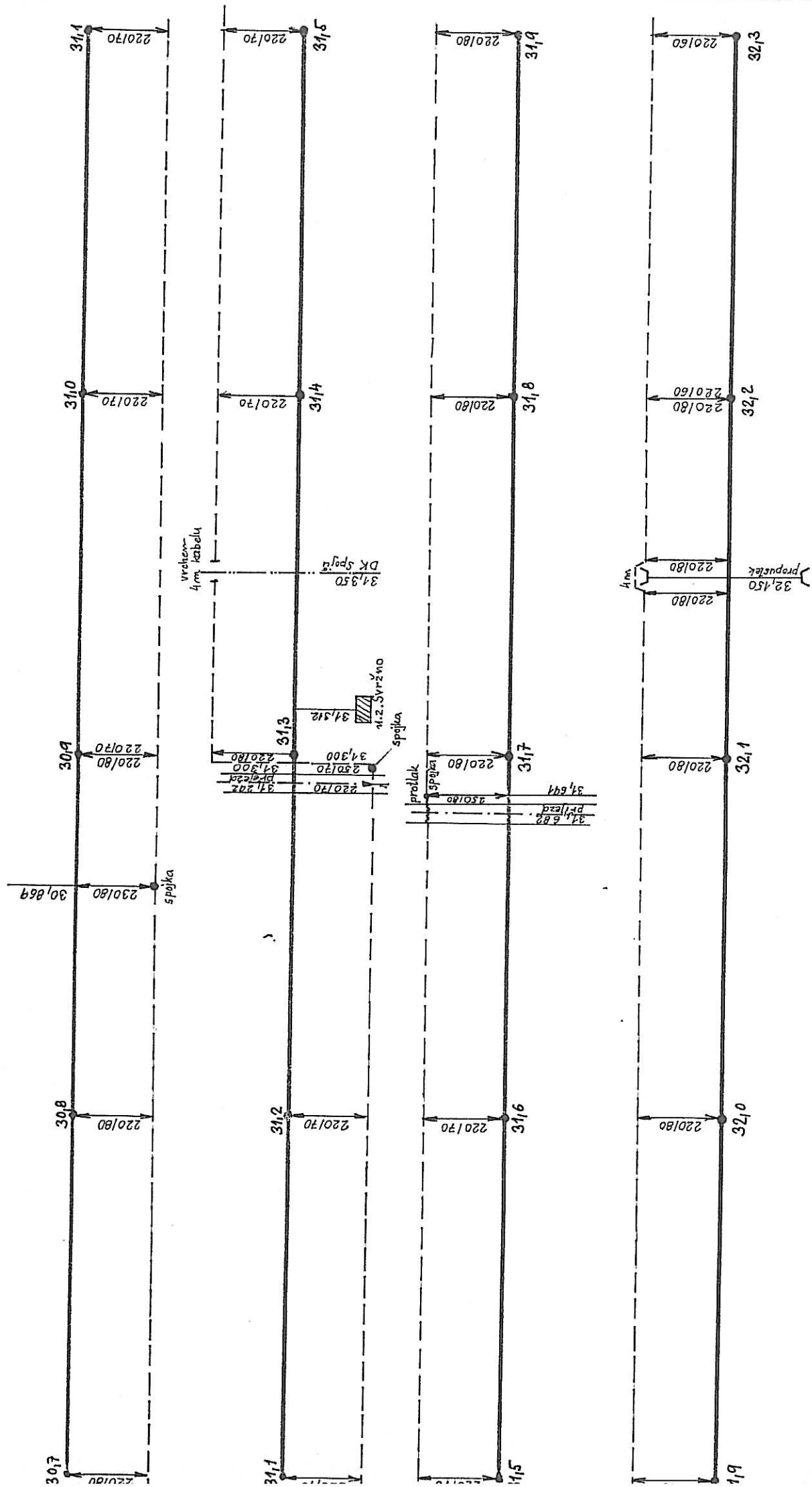










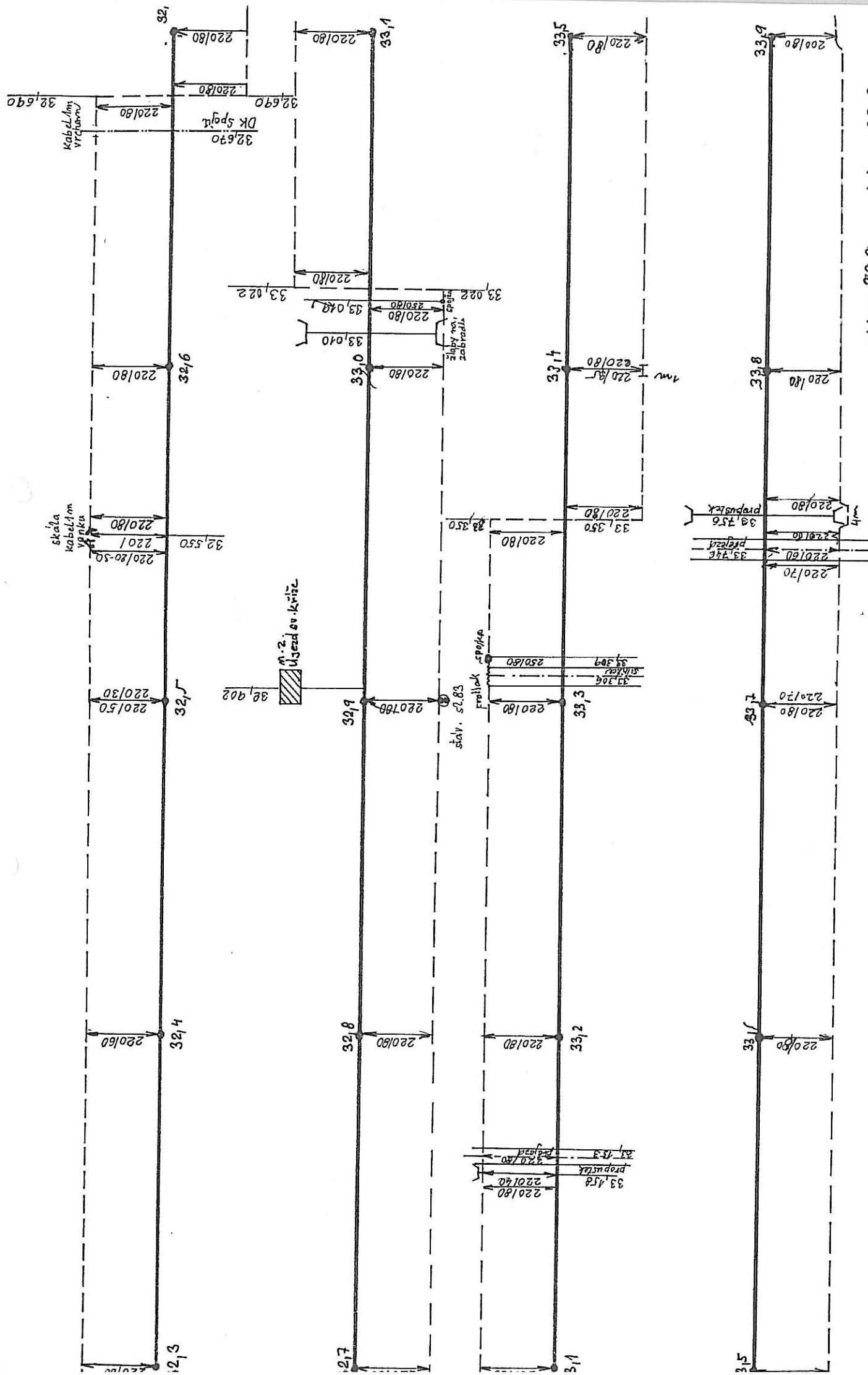


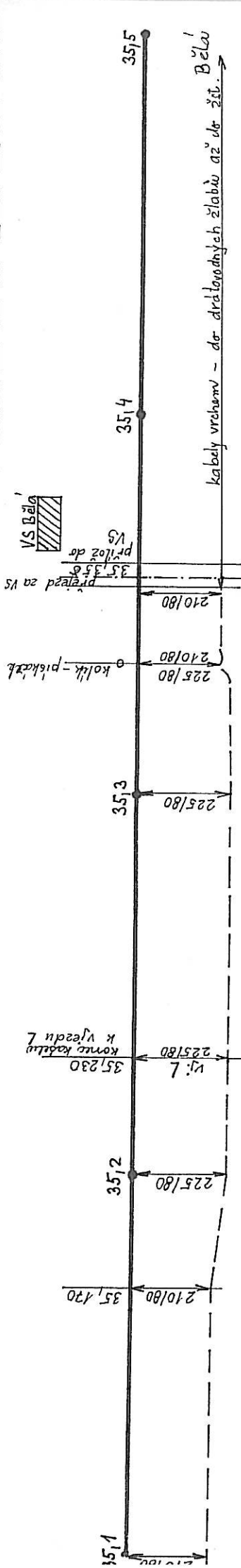
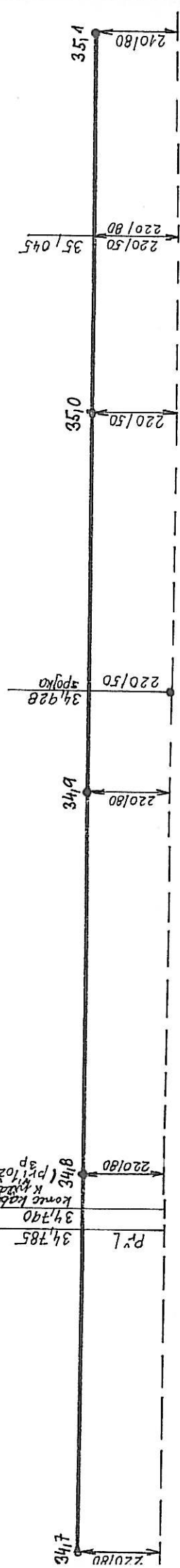
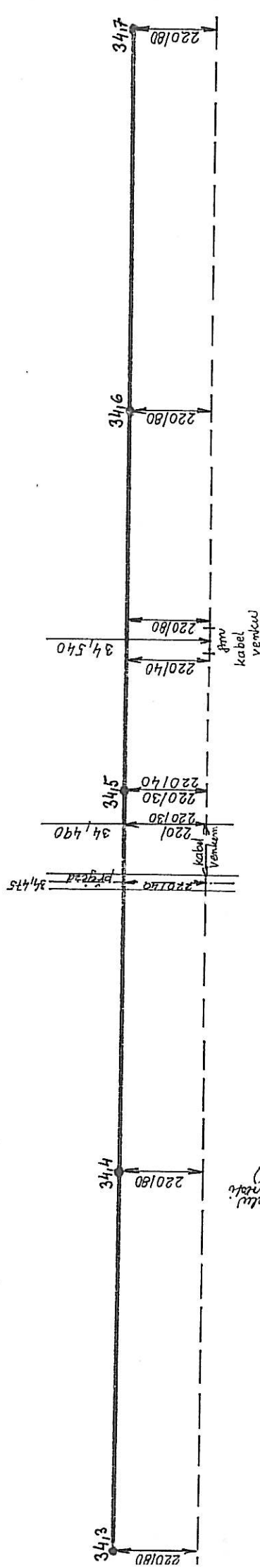
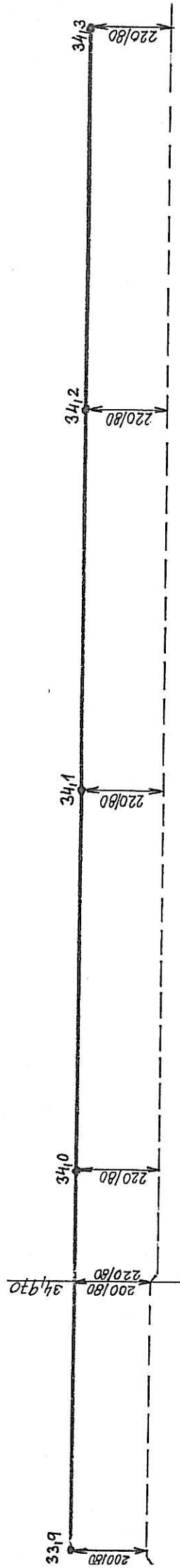
ud km: 30,7

do km: 32,3

list č.: 16

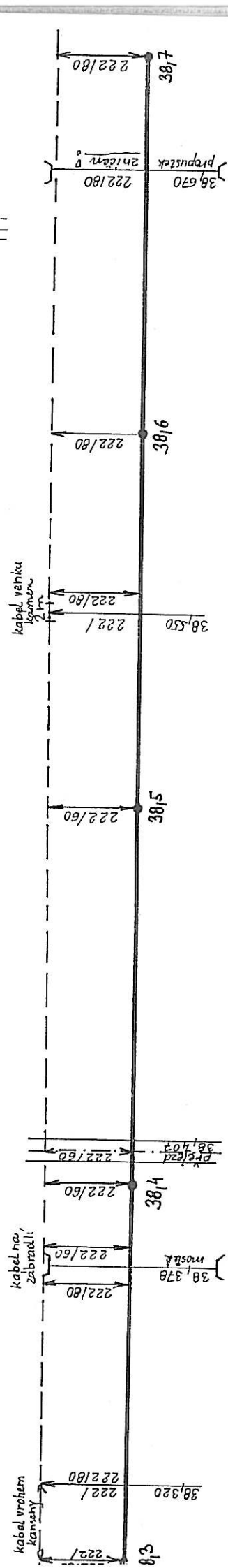
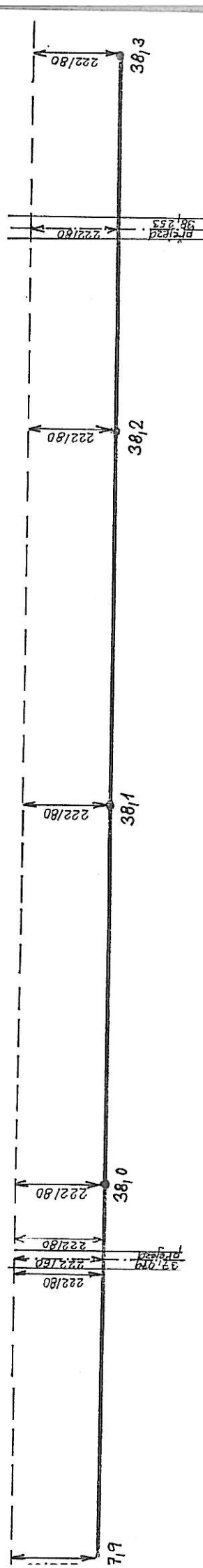
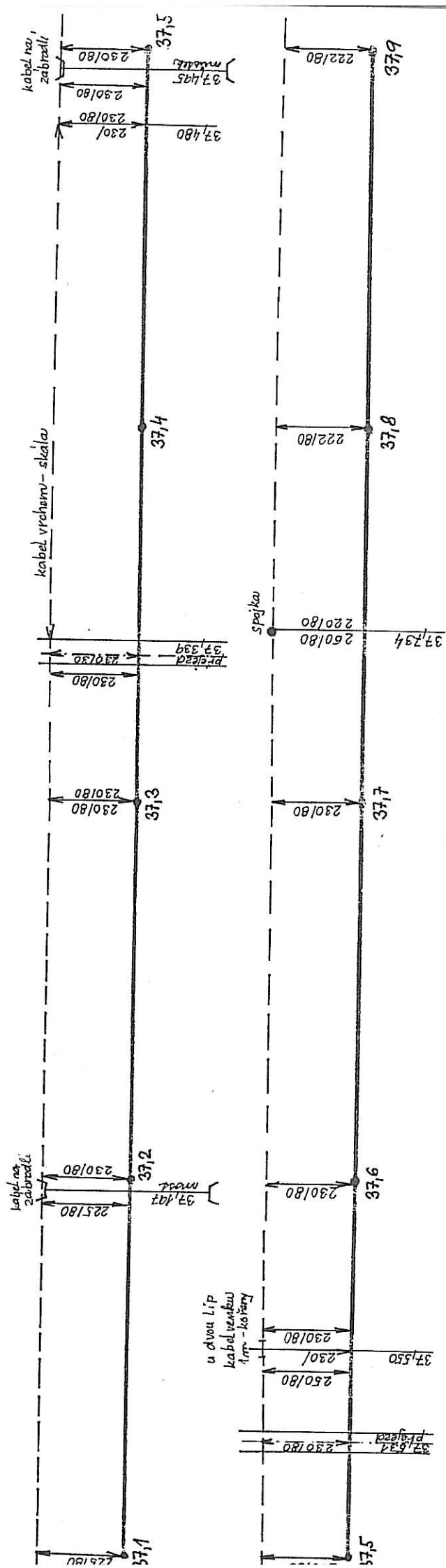
list: 17





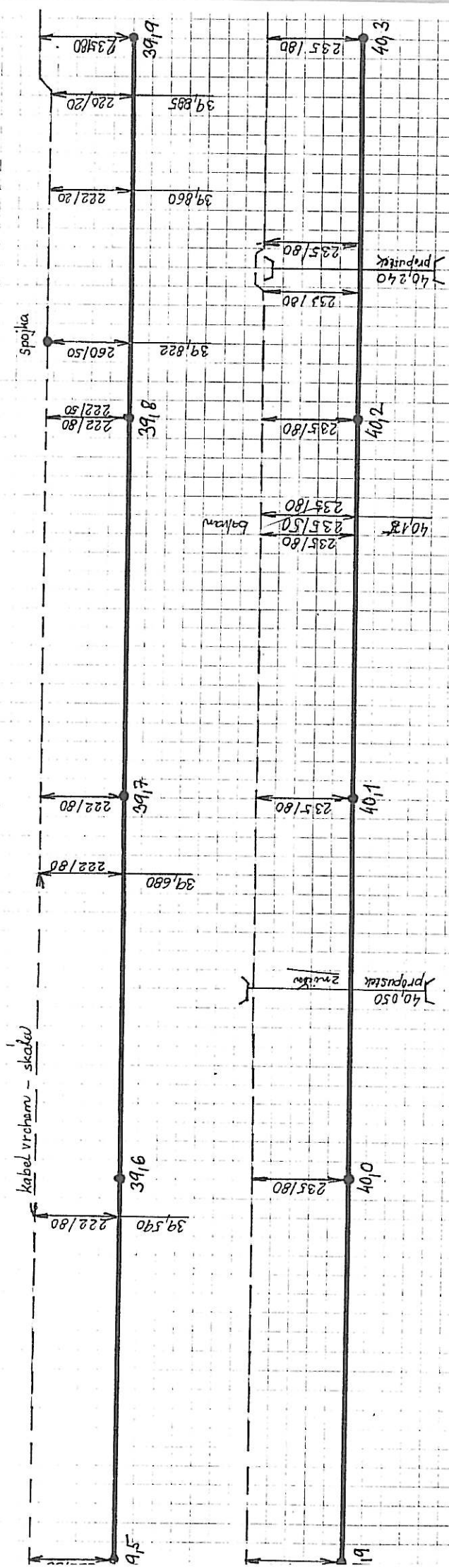
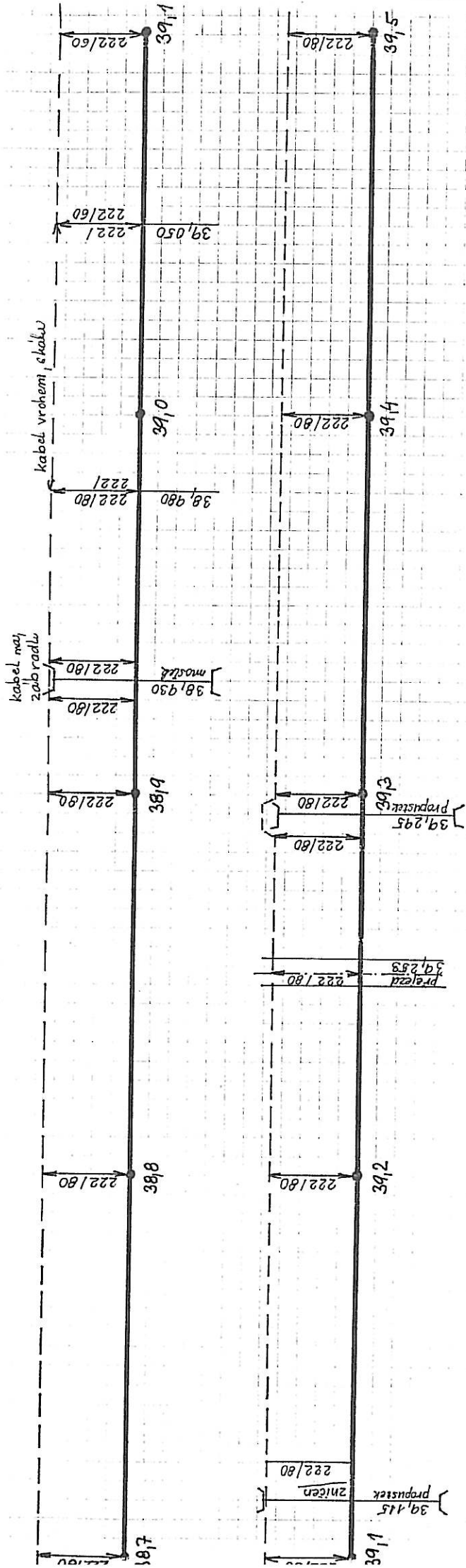
kabely vřechem - do drátovodných žlabů až do žit. Bělá

od km: 33,9 do km: 35,5
list č.: 18

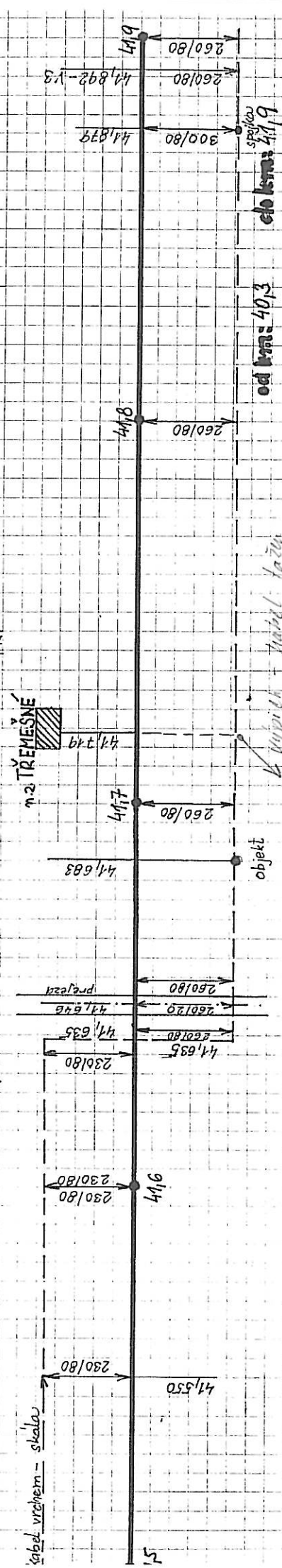
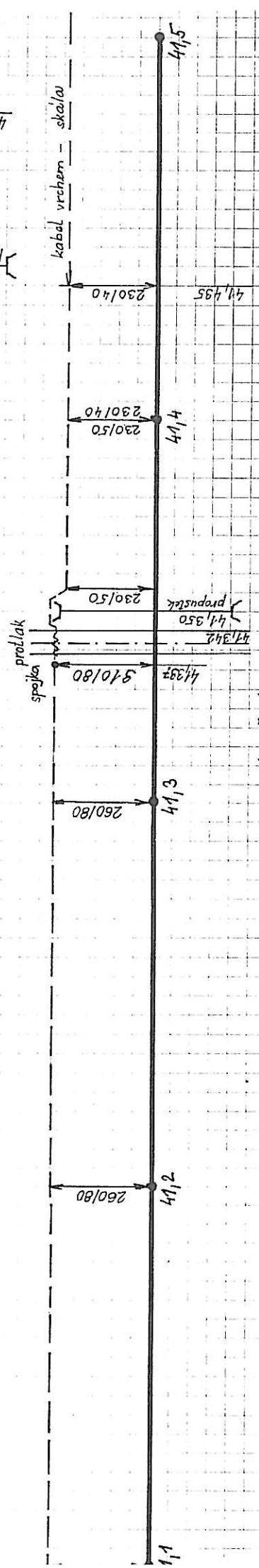
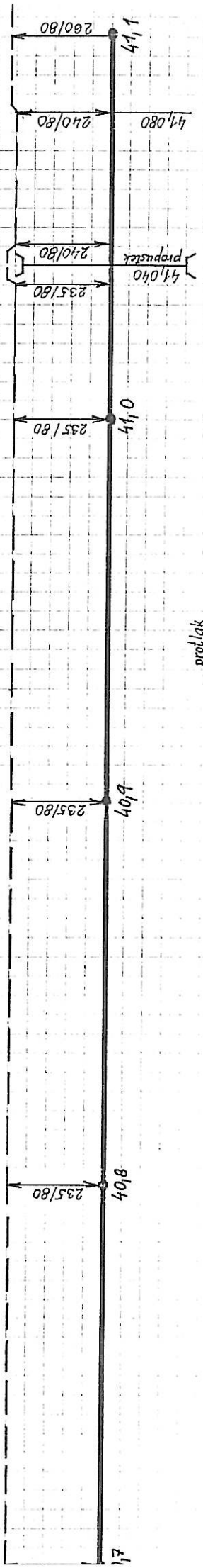
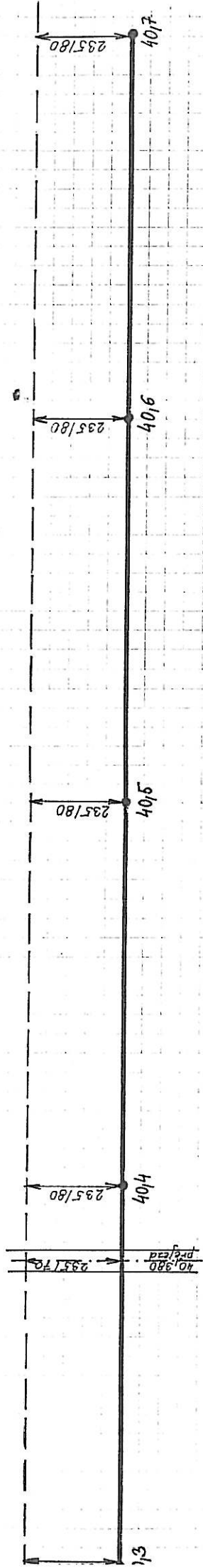


od km: 37,1 do km: 38,7

List: 20



od km: 38,7 do km: 40,3
list č.: 21

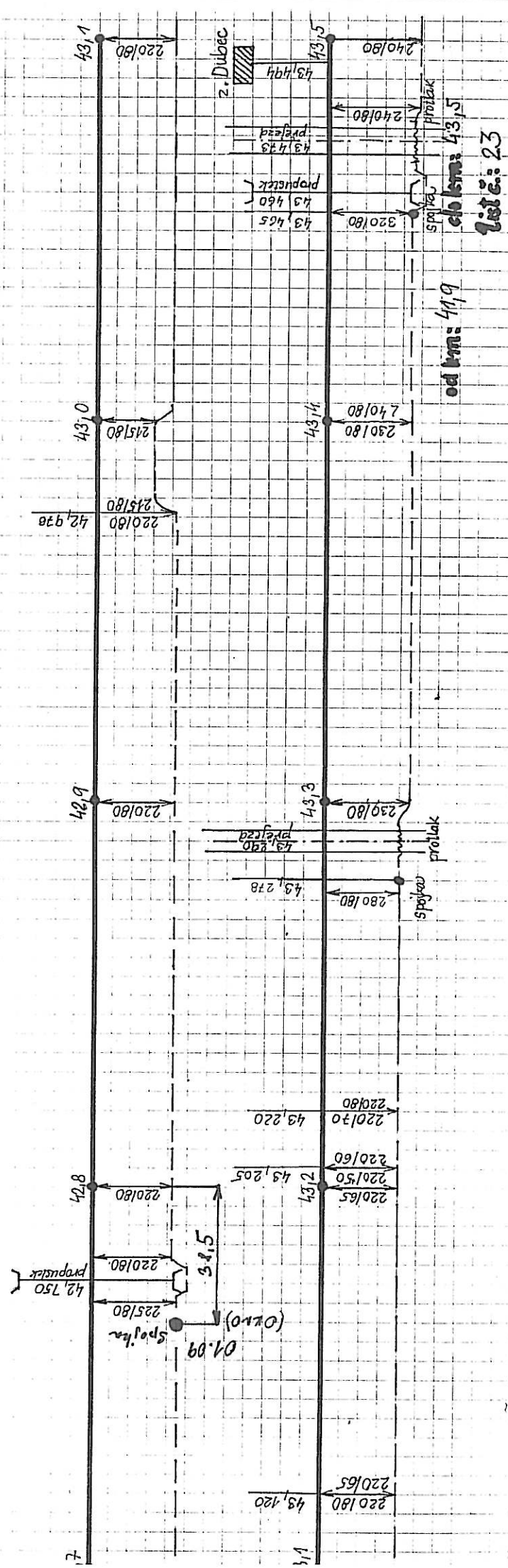
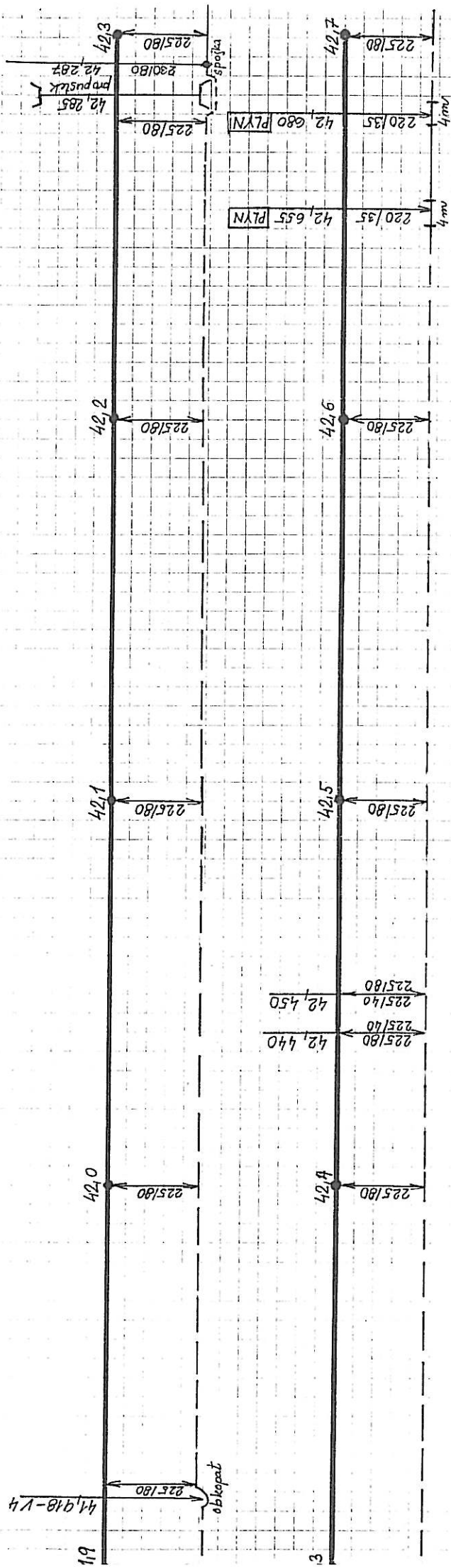


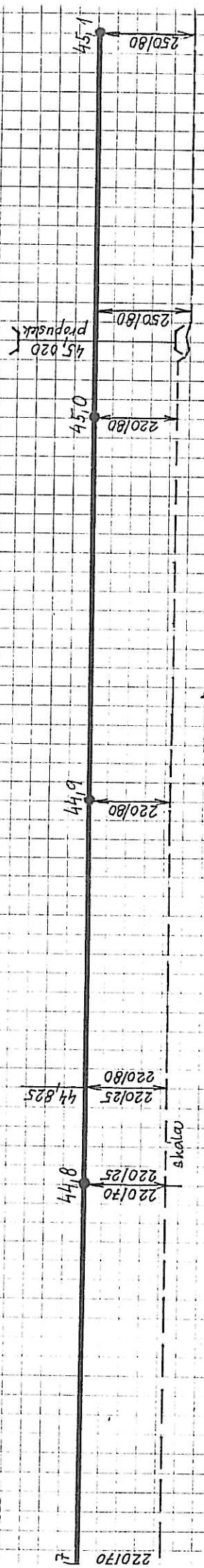
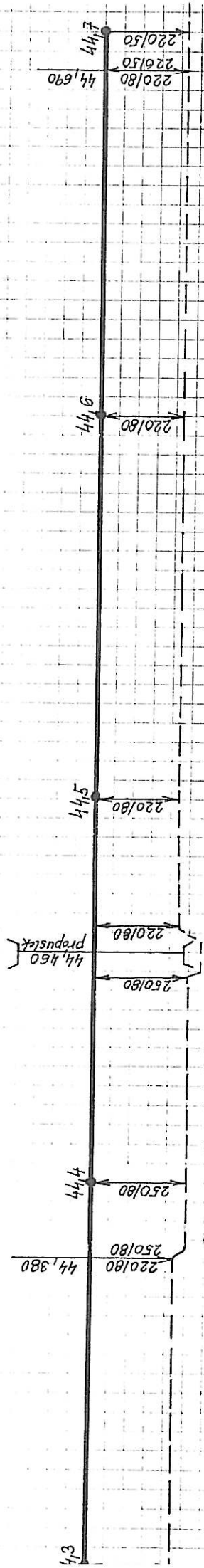
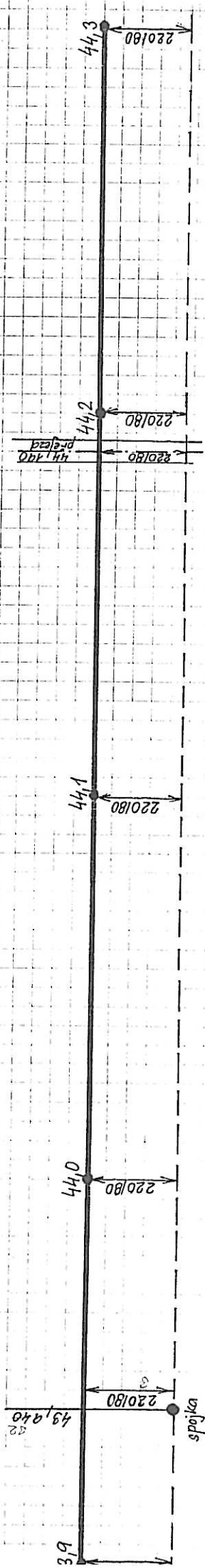
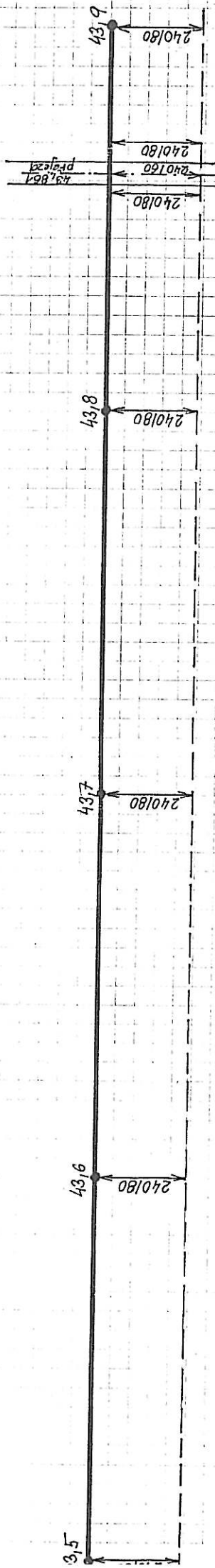
list č.: 22

od km: 40,3

do km: 41,9
výhled - kabel - lažba
poš. kolejni do VB - frekvence
převládá - 110 kV

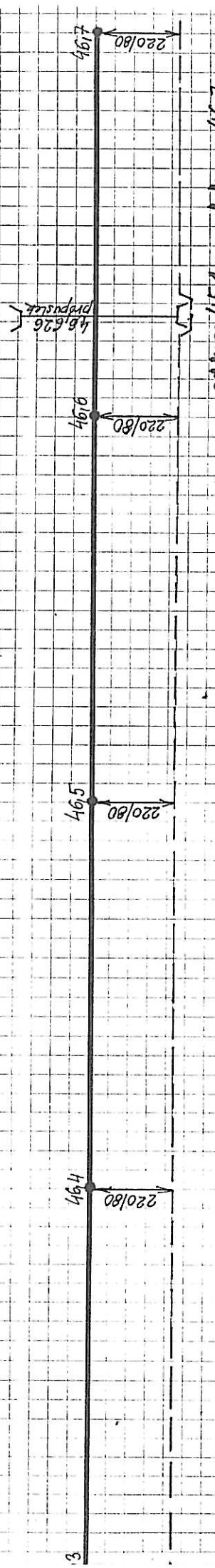
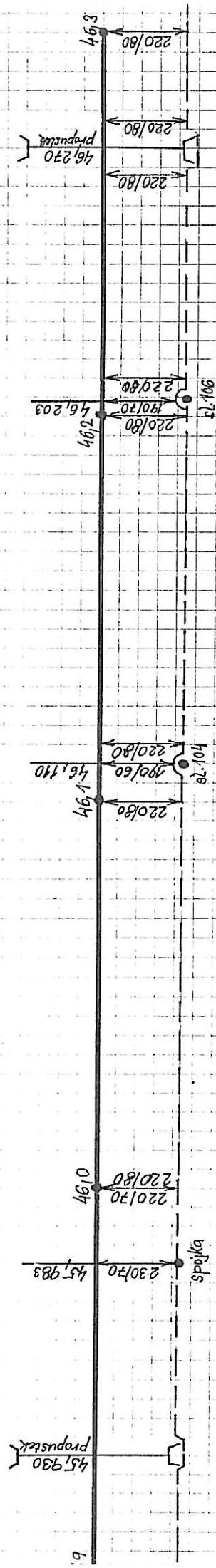
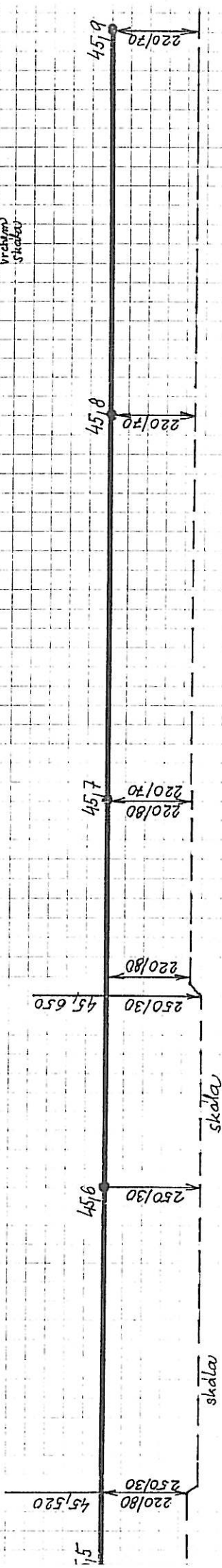
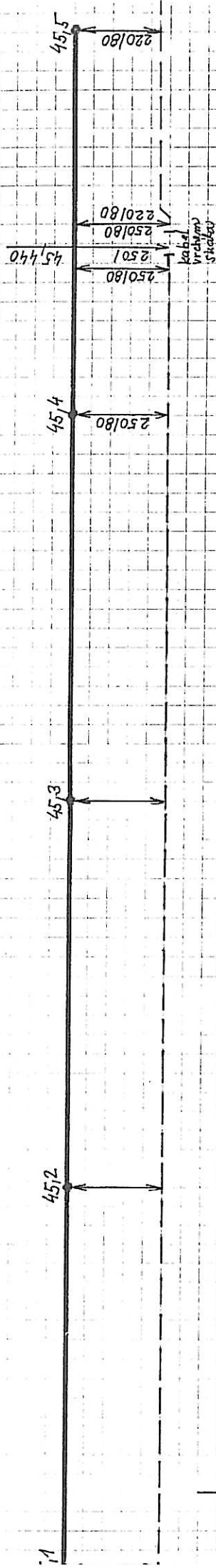
25. 4. 2000





do km: 45,1
list č.: 24

od km: 43,5



od km: 45/1

do km: 46/7

list č.: 25



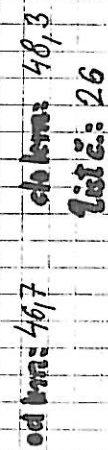
Pobočka Plzeň

Pobočka Plzeň

Pútkynlova 22; 306 02 Plzeň
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 522 105
 cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 522 105

cdl@cdl.cz, www.cdl.cz



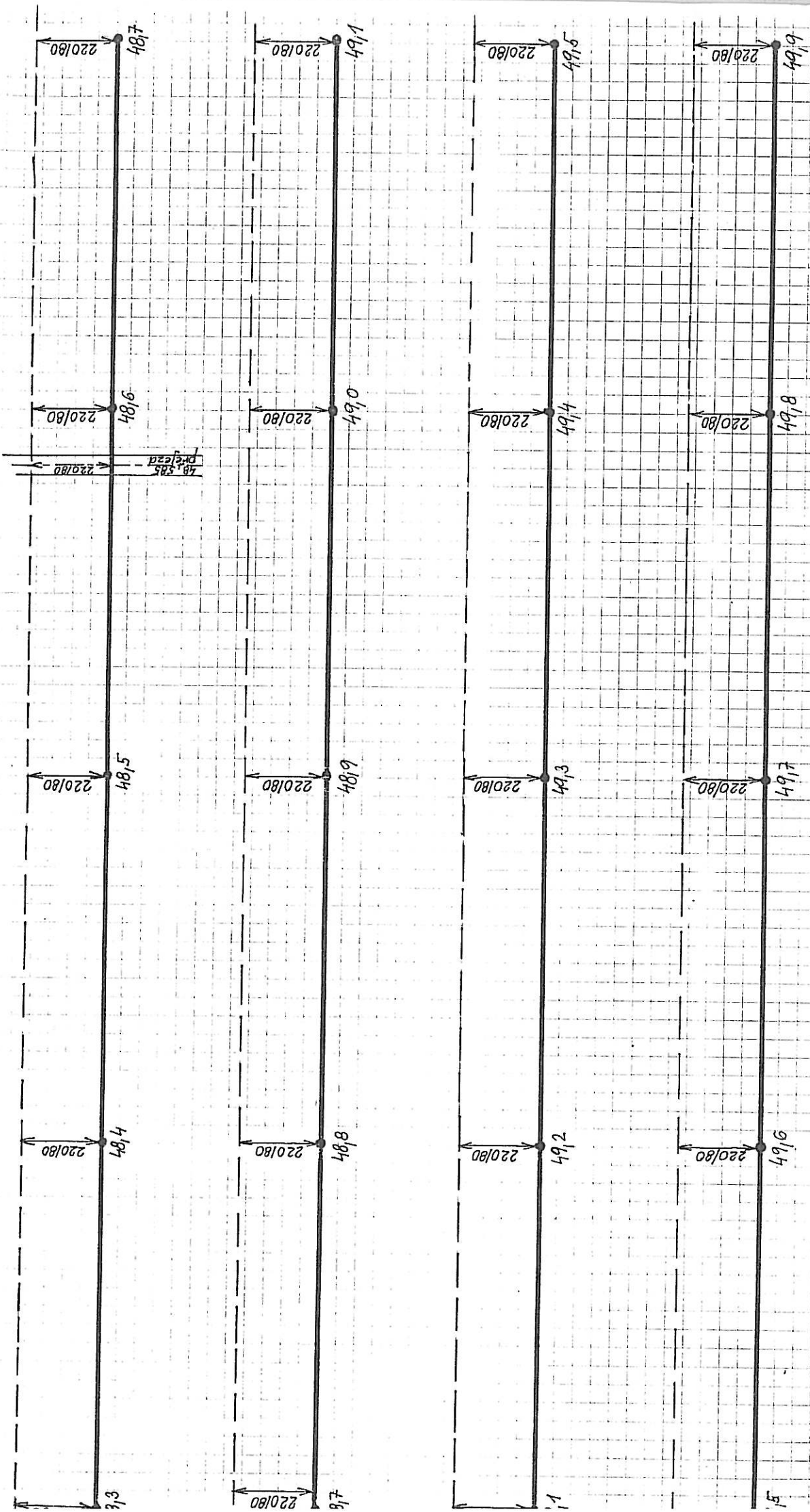
odkrył 46,7

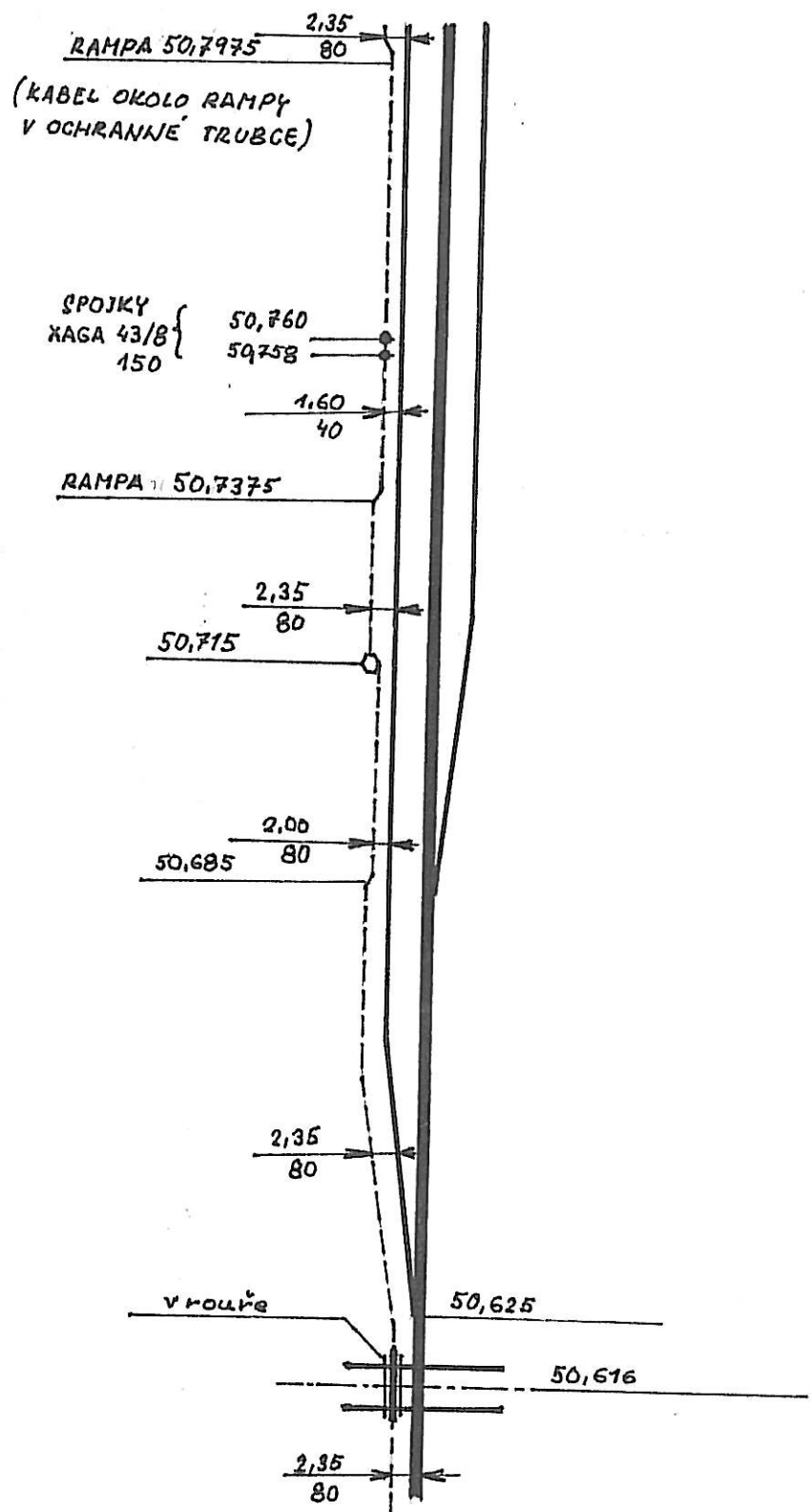
elo kama: 48,3

List: 26

od km: 49,3
do km: 49,9
długość: 27

od km: 48,3





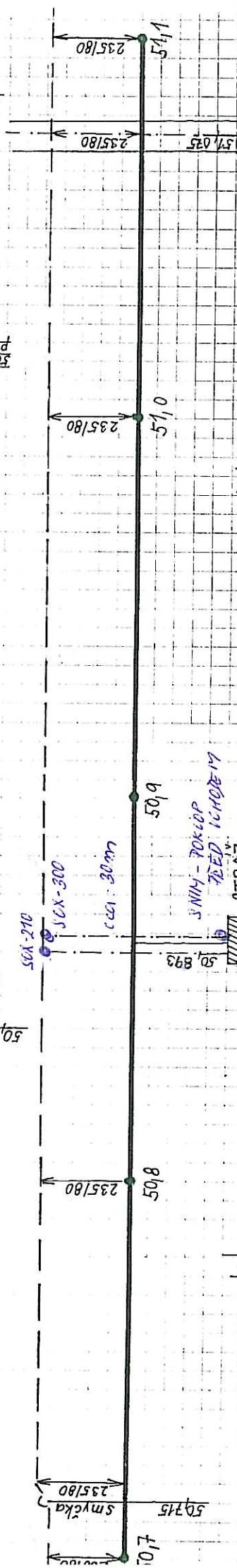
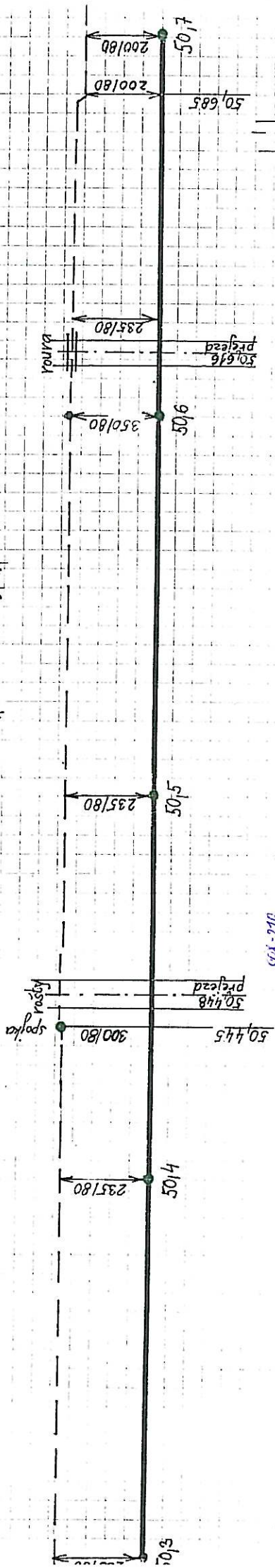
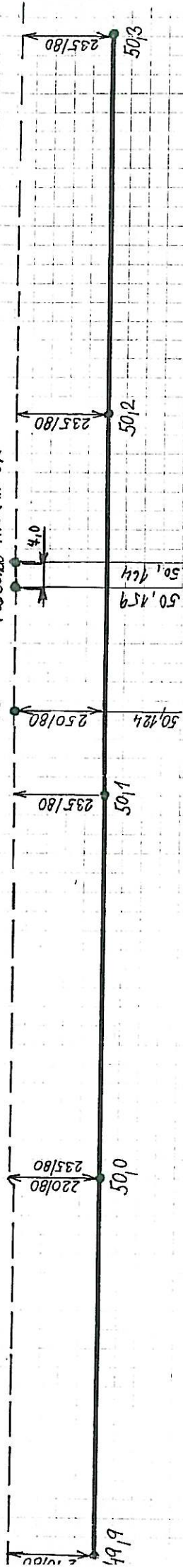
Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovce
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 - *[Signature]*

LEDEL 2014

vloženo 7m SWD0,8

spojka



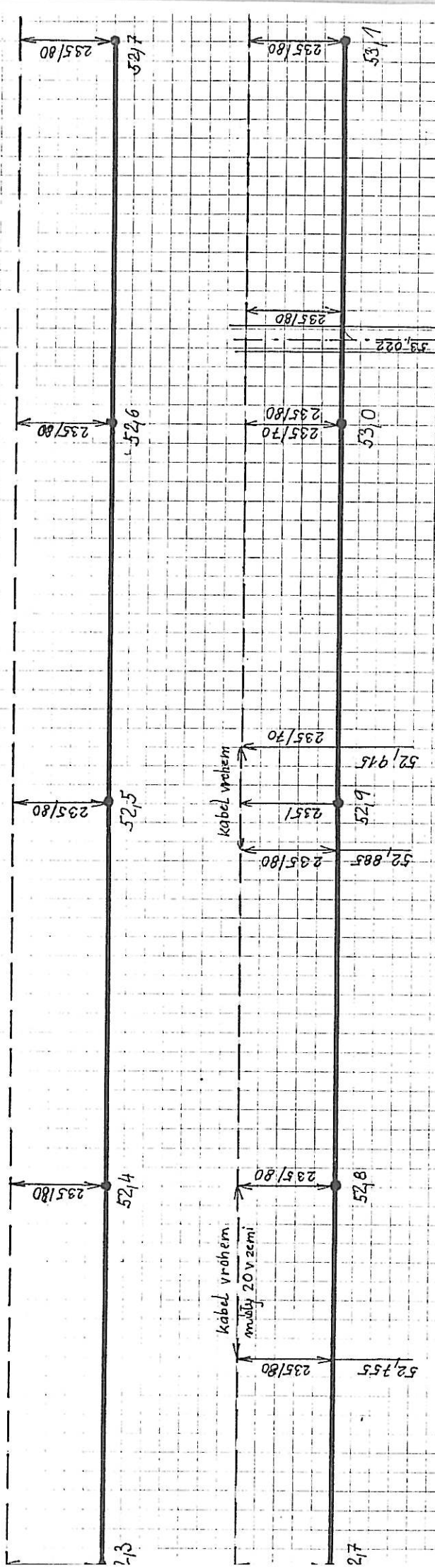
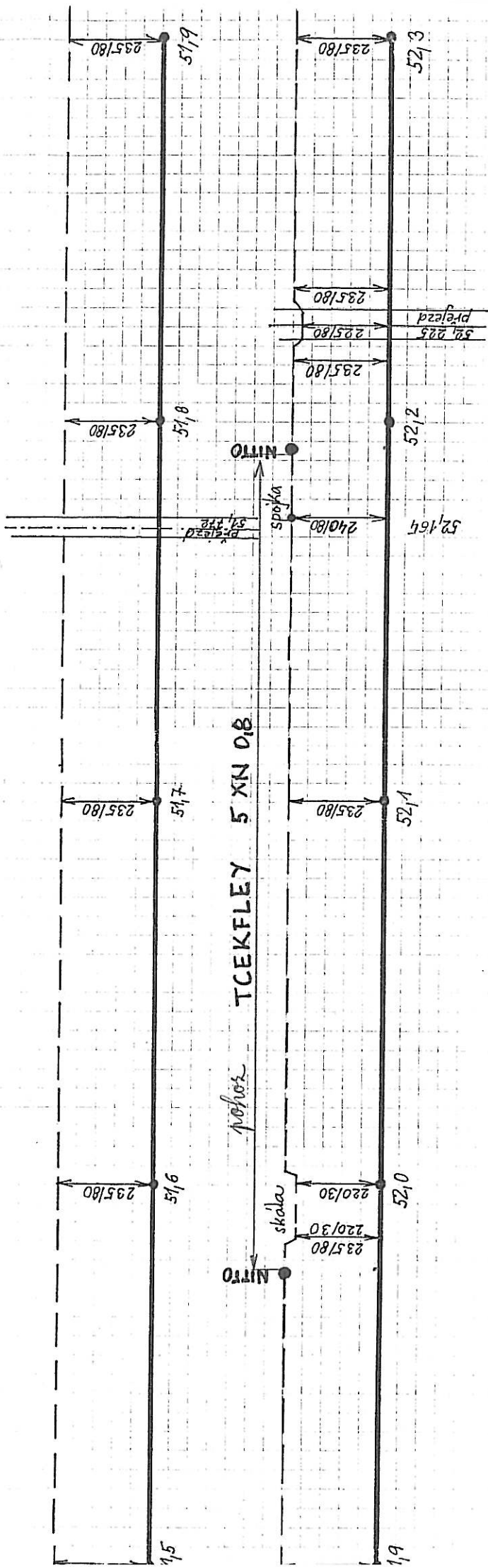
Havlíček

Bar 4 T.

od km: 49,9

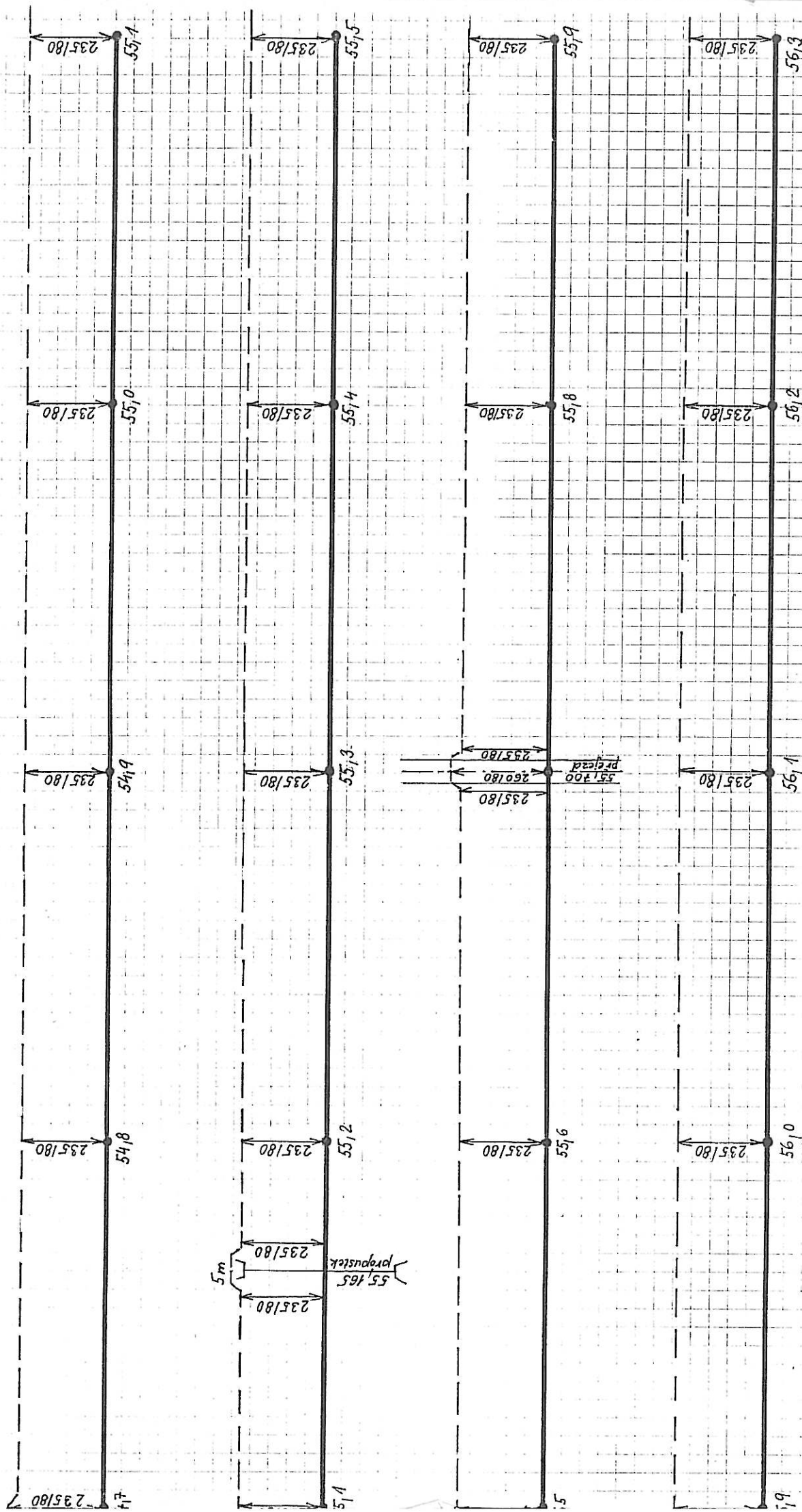
do km: 51,5

list č: 28



od km: 51,5
do km: 53,1
list č.: 29

od km: 54,7 do km: 56,3
list č.: 31



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



ŽADATEL

TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0700357684

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700357684 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

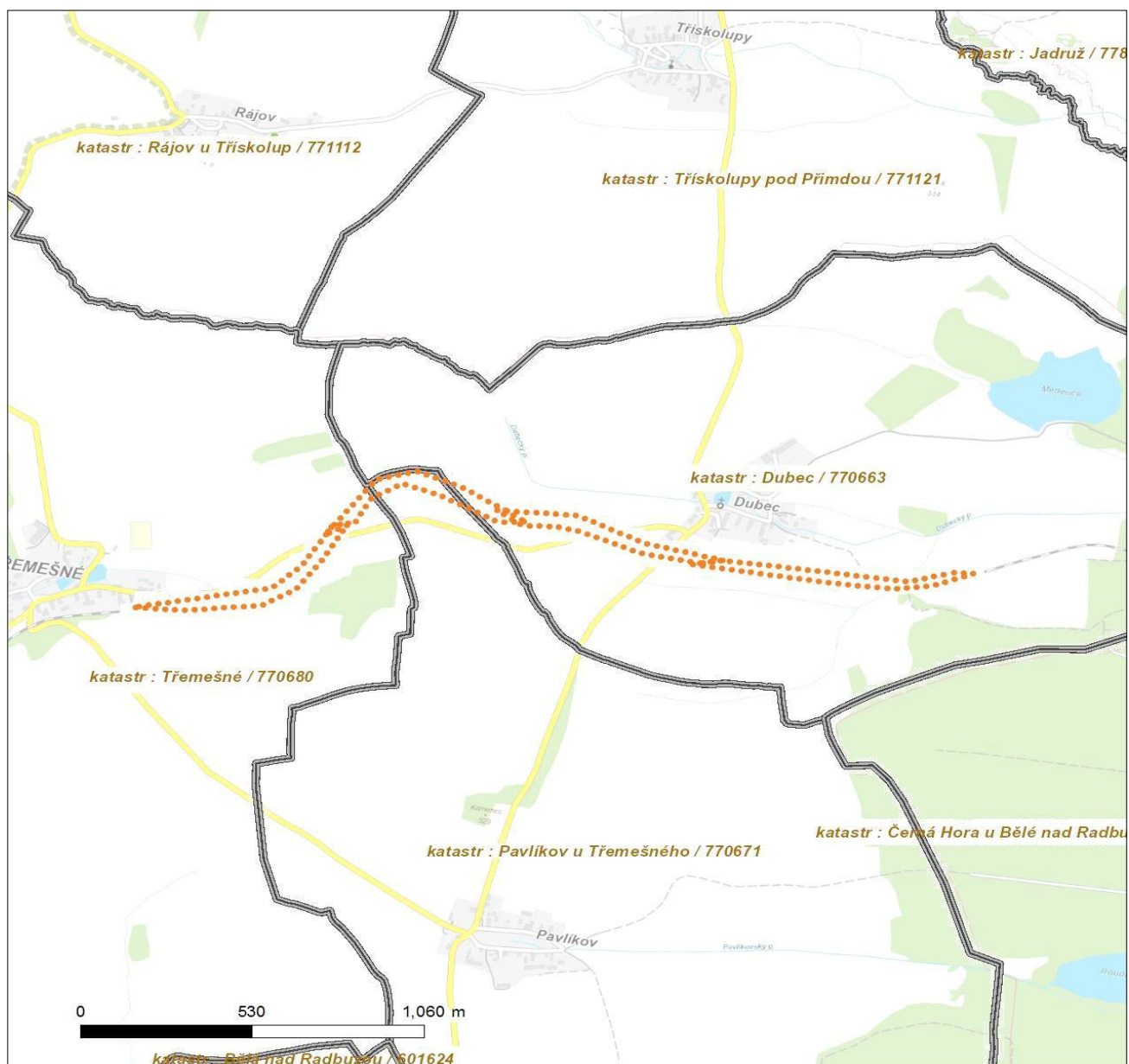
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700357684.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0201218463

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201218463 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

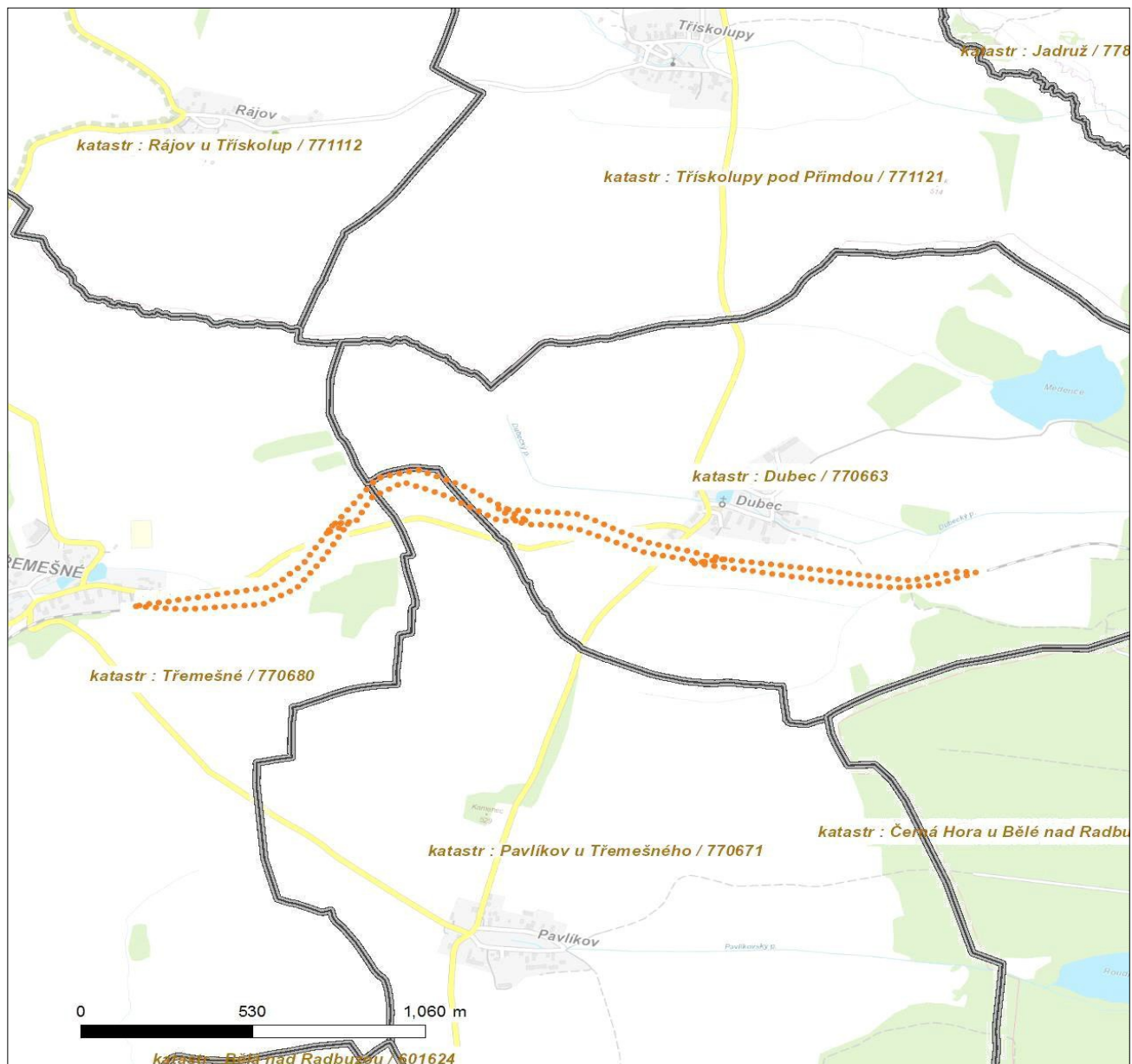
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201218463.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | ● ● ● Zájmové území |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101597210

VYŘÍZENO DNE

09.09.2021

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101597210 ze dne 09.09.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 09.03.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť	střet	střet	střet

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	střet

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

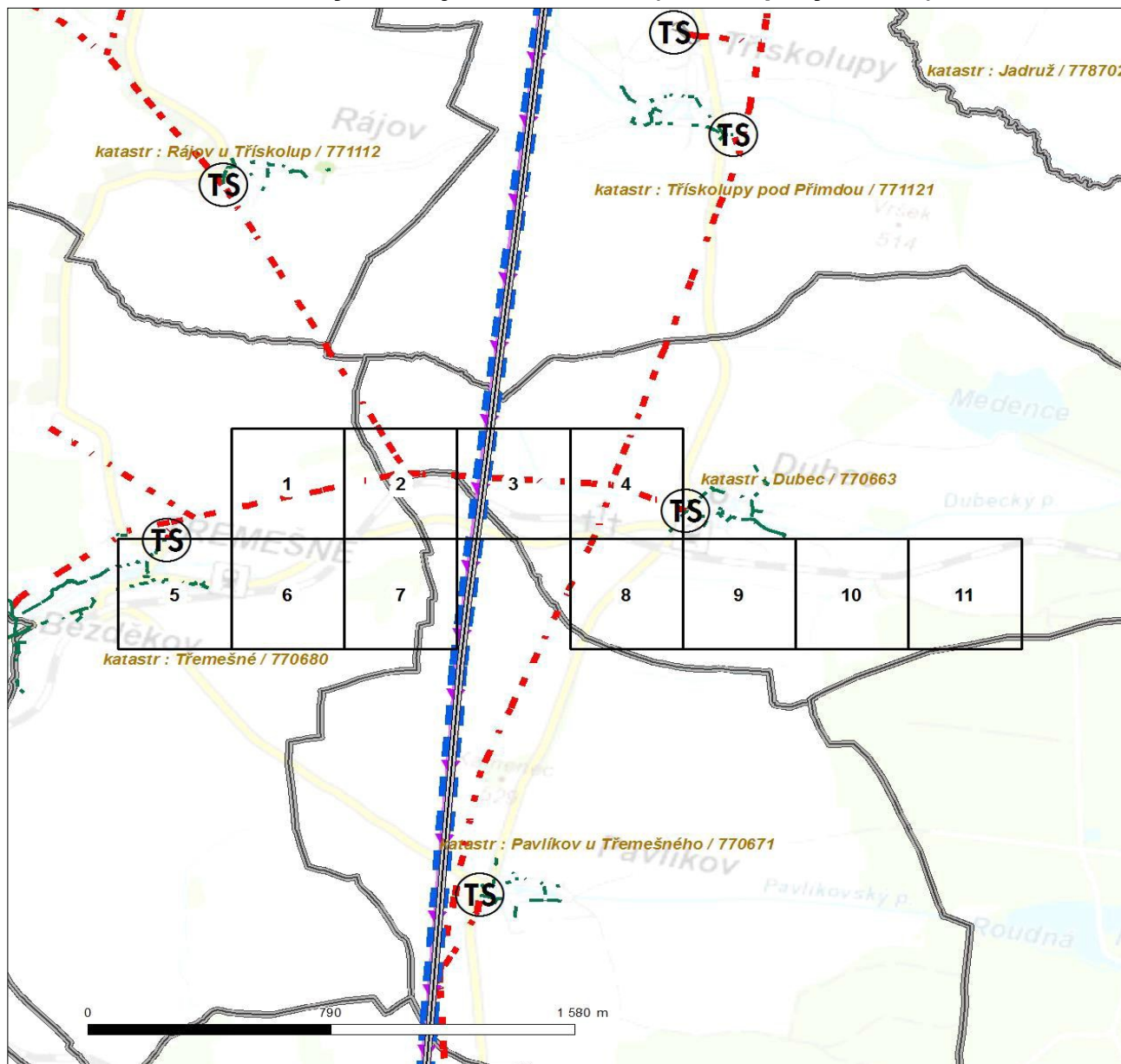
	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV
 Nadzemní vedení NN do 1 kV
 Podzemní vedení VN do 35 kV
 Nadzemní vedení VN do 35 kV
 Podzemní vedení VVN 110 kV
 Nadzemní vedení VVN 110 kV
 NN přívod odběratele
 Zařízení technické infrastruktury
 Cizí energetické vedení
 Zájmové území

Stanice do 52 kV - stožárová
 Stanice do 52 kV - zděná
 Transformovna (nad 52 kV)
 Prohlášené investice ČEZ Distribuce
 Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
 Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
 HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

 Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
 Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



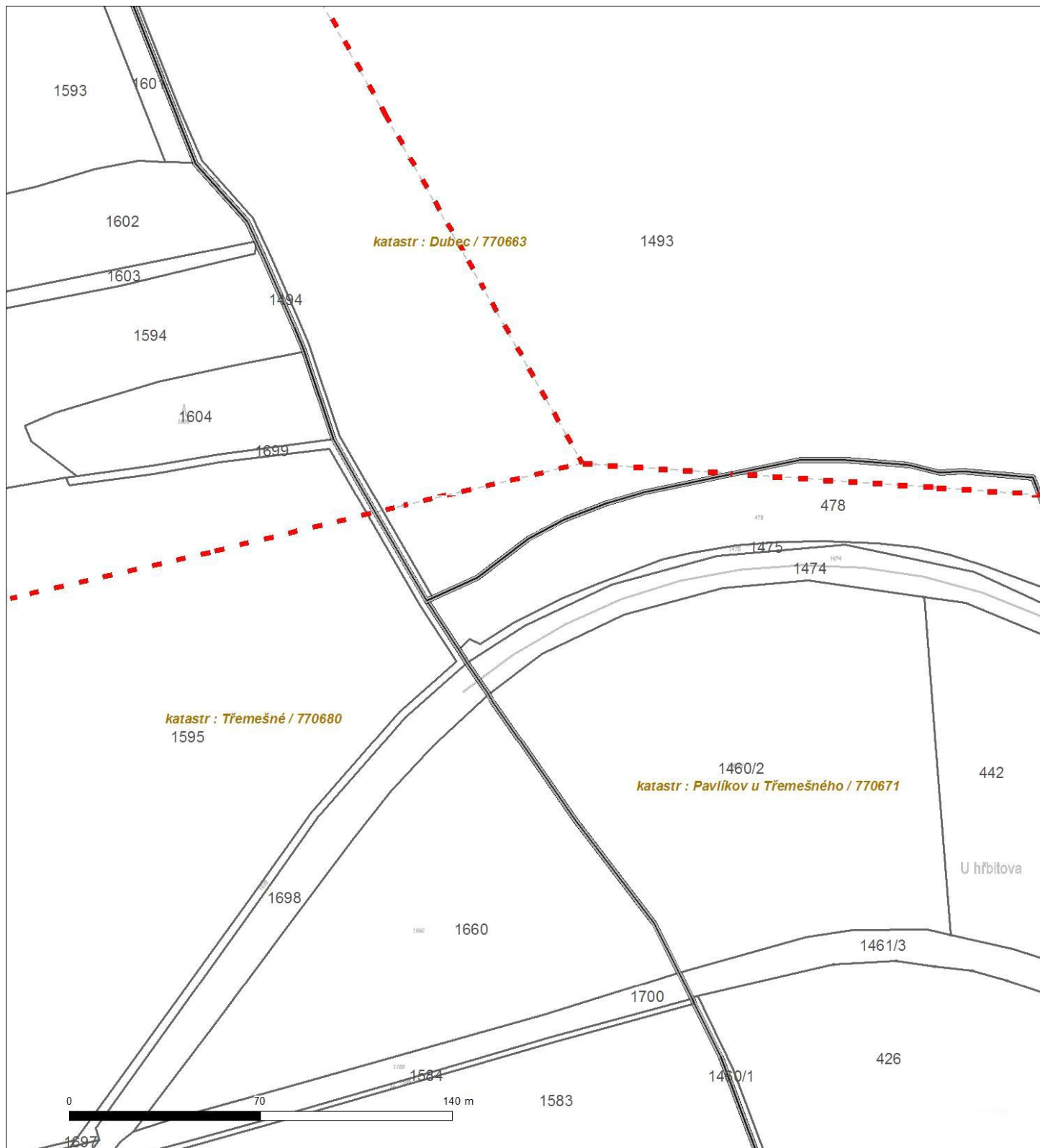
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2

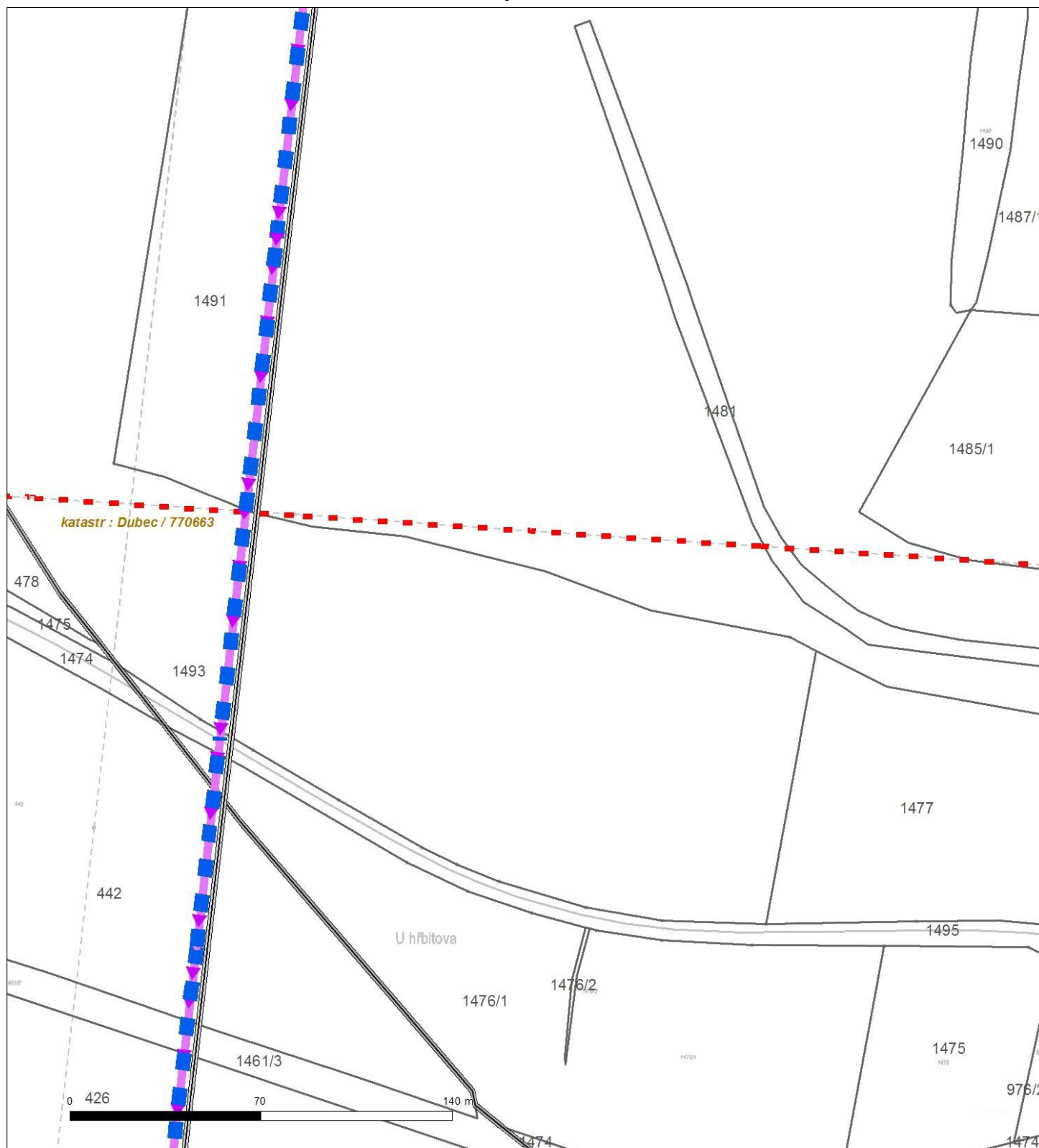


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

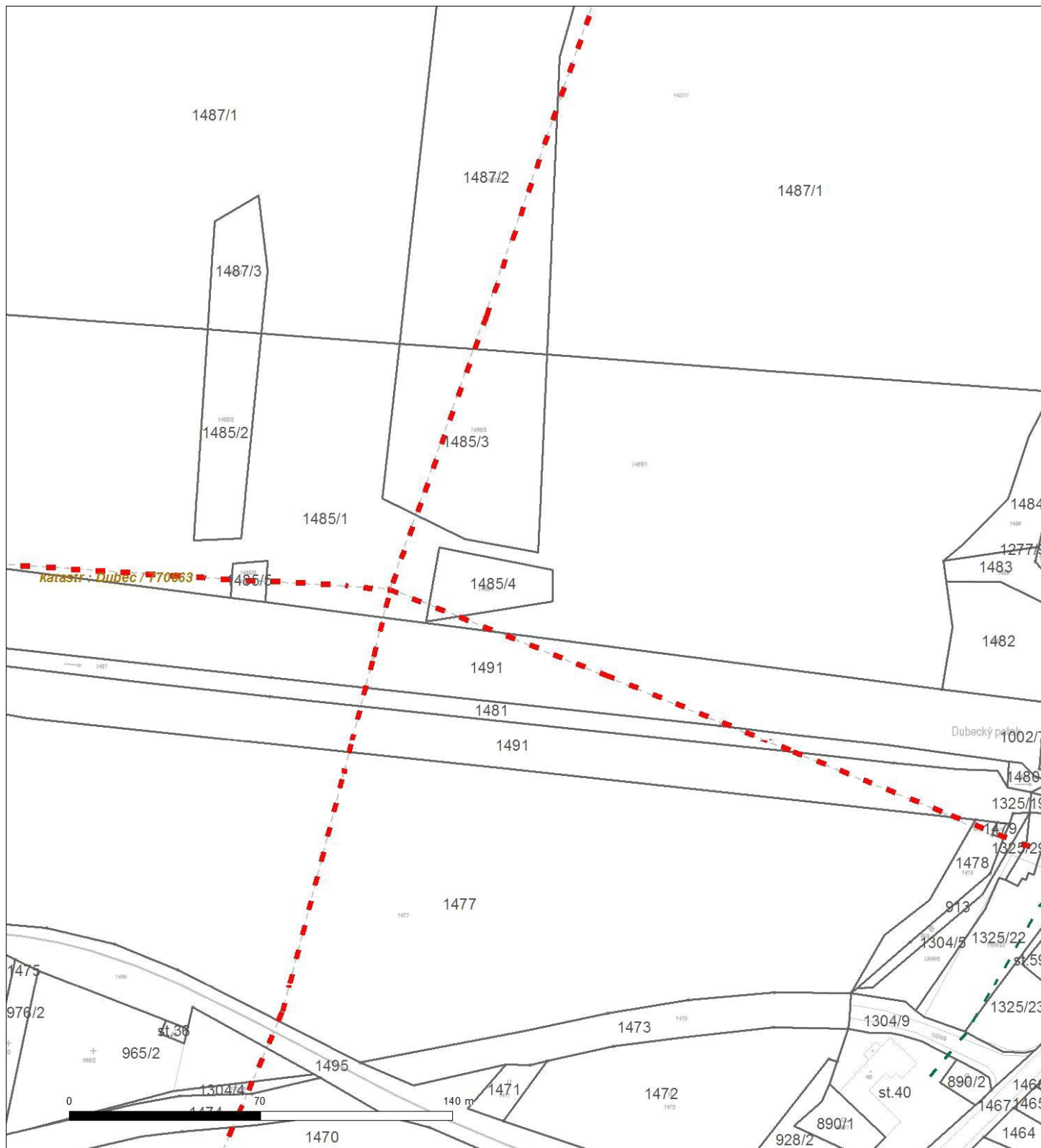


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



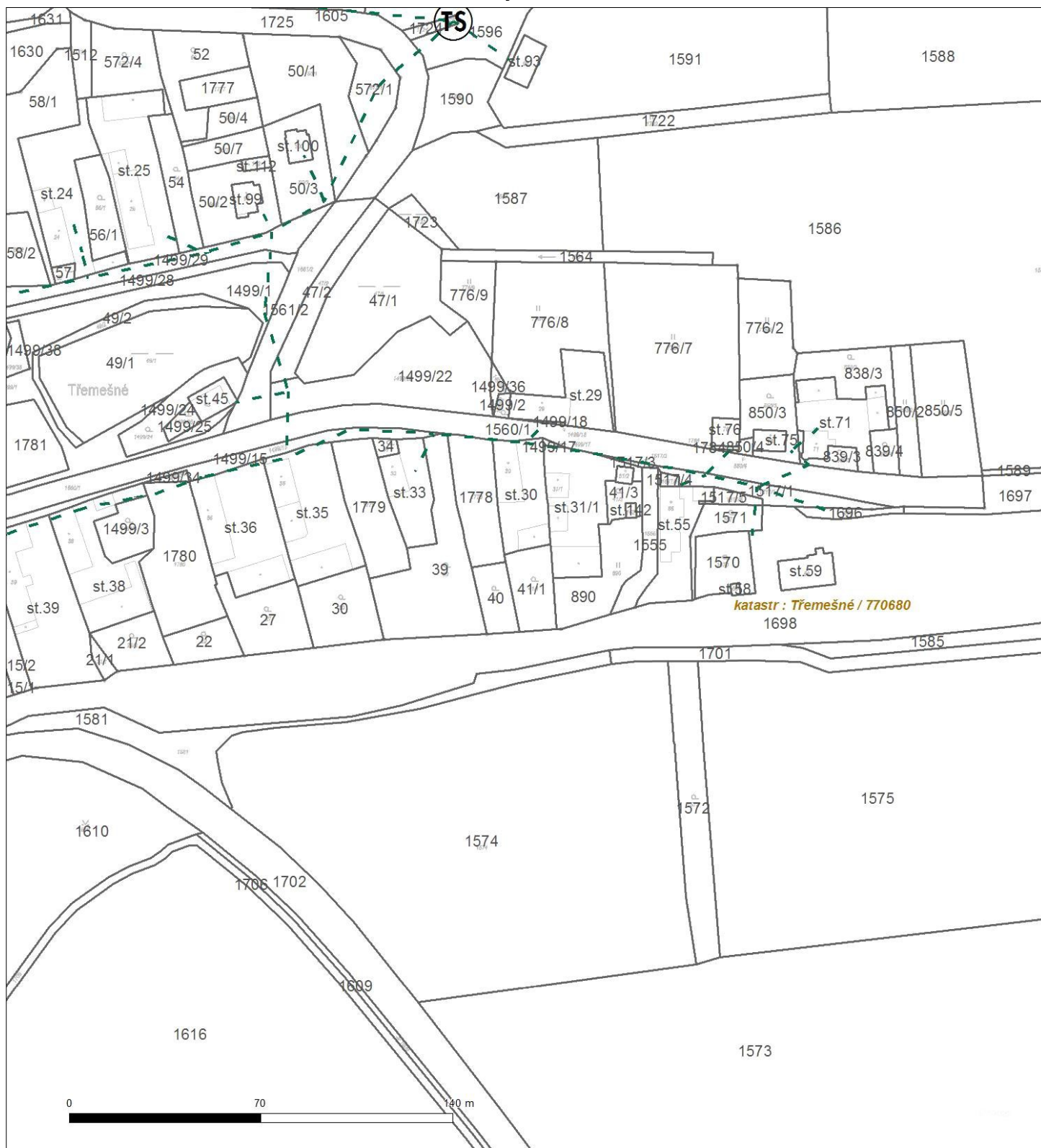
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



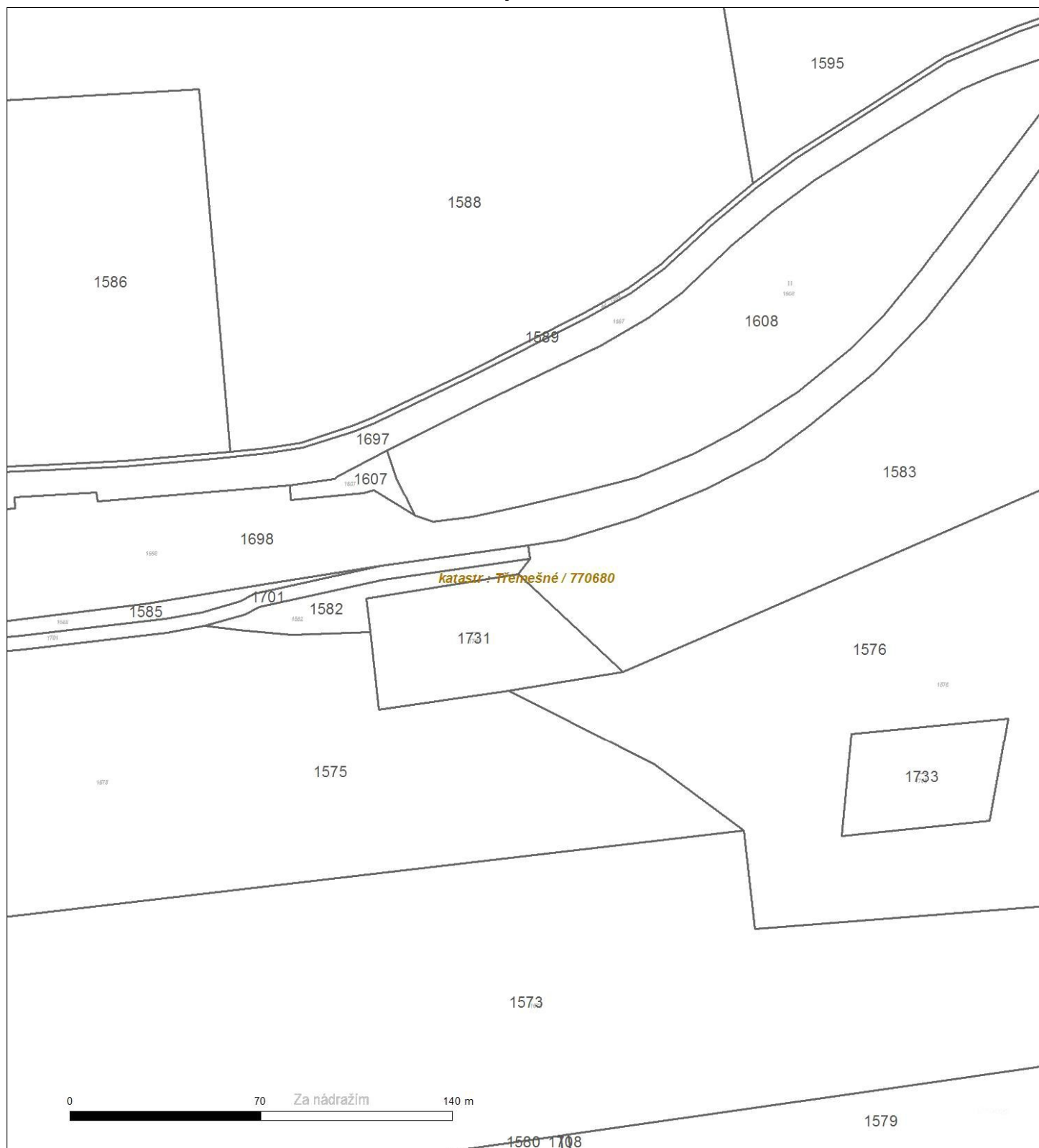
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



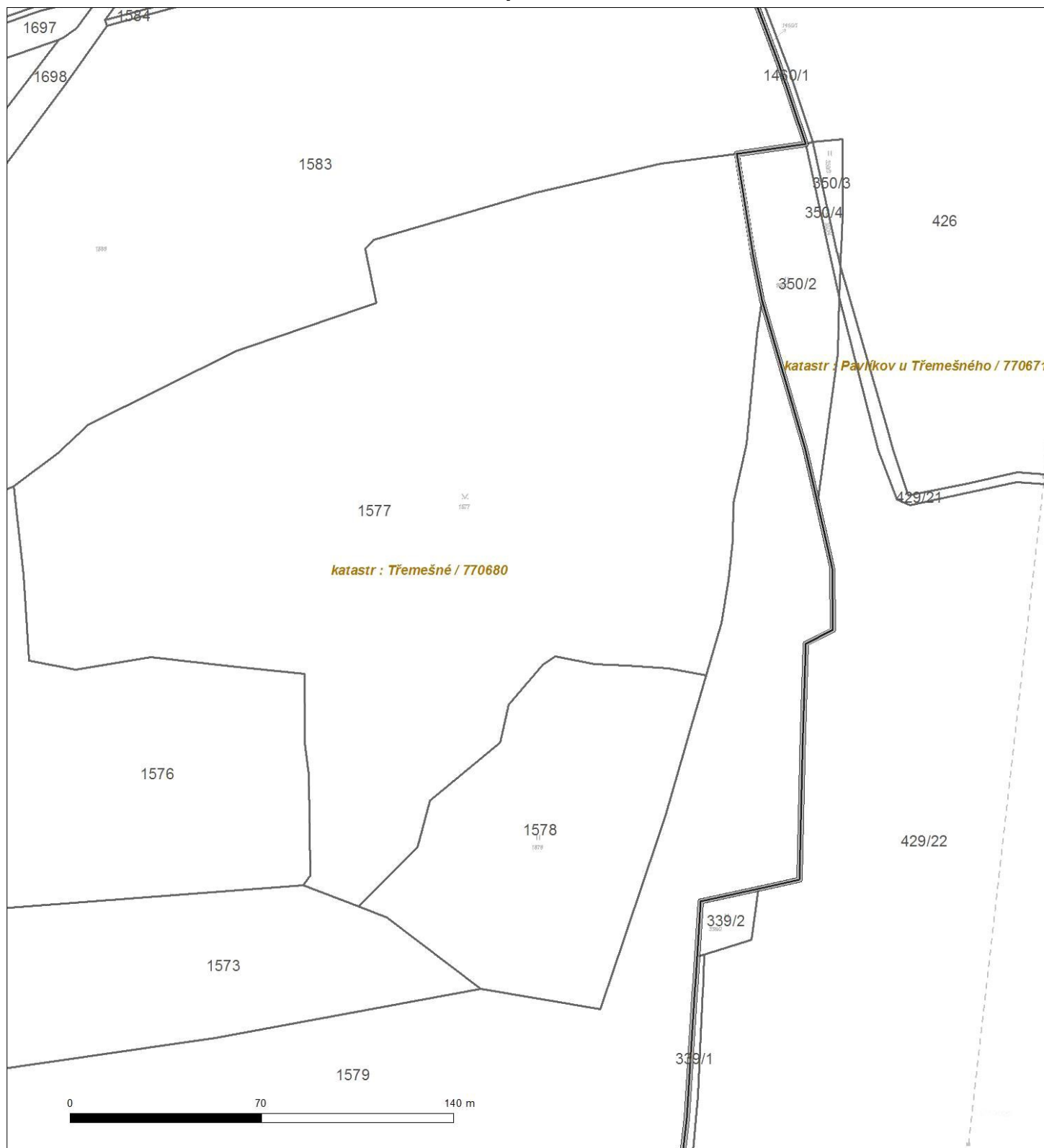
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



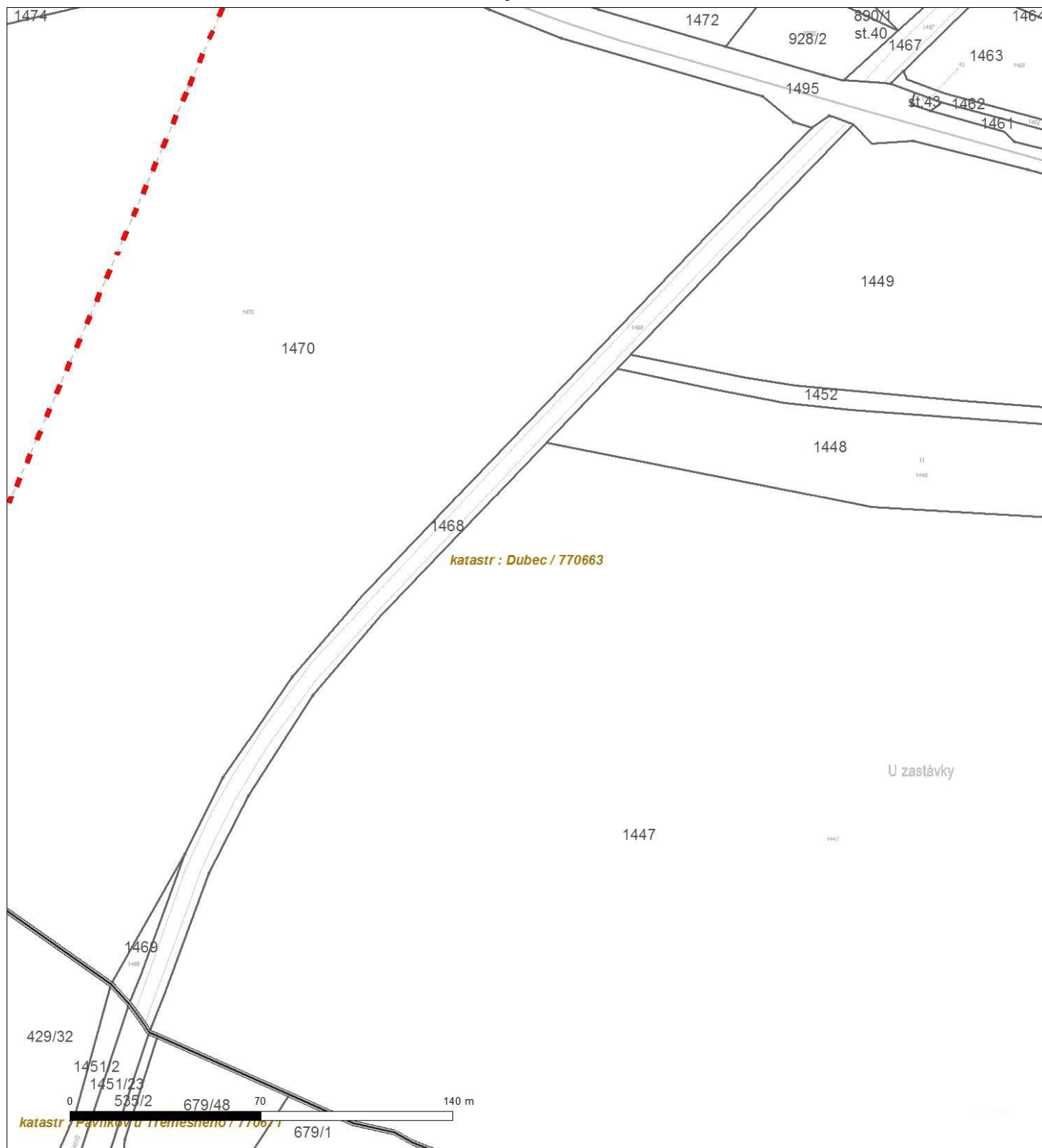
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



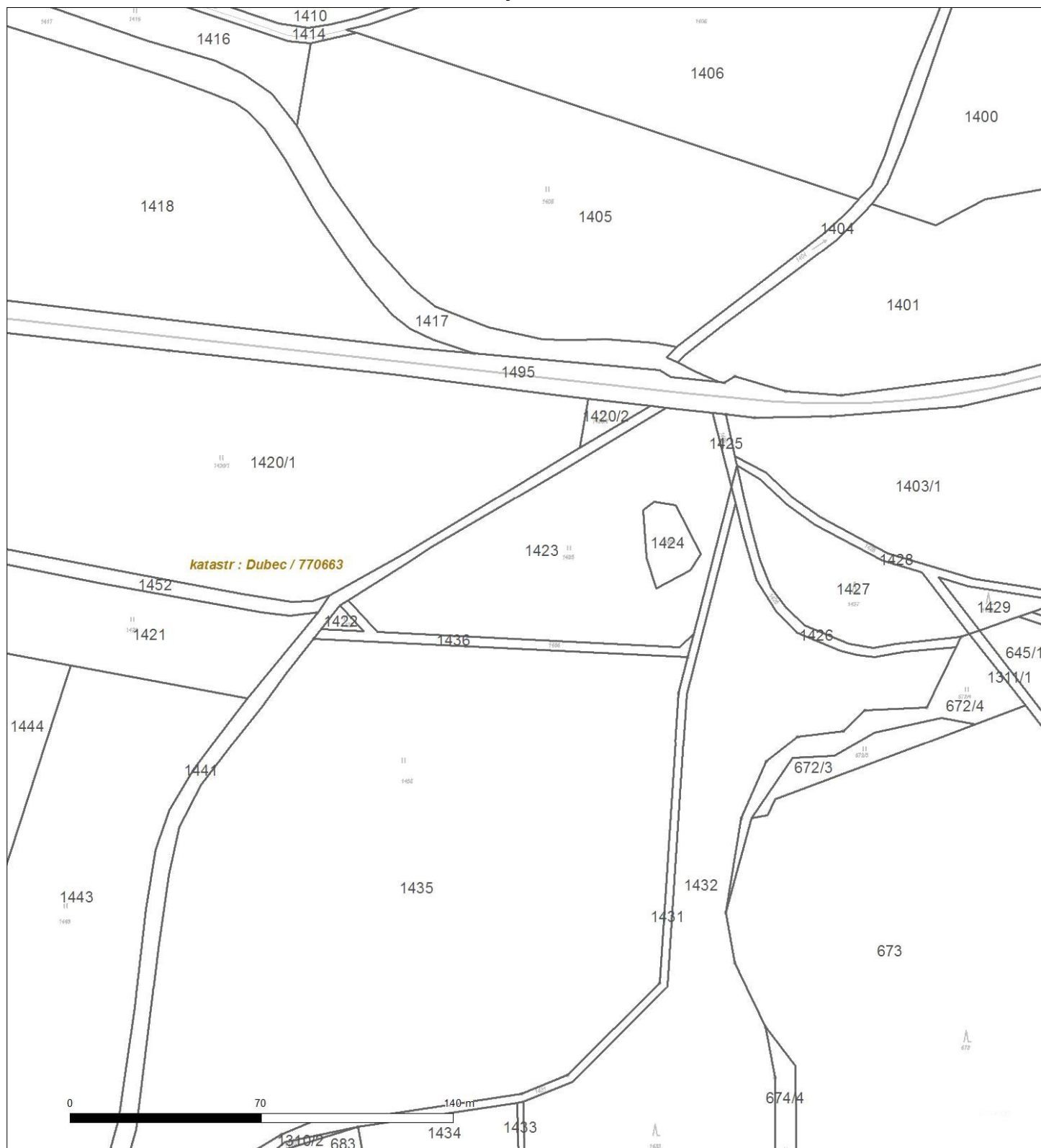
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Úkončené 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

Název 1: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296; P733 v km 43,288 a P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 057/21-INV	
Přijato: 23.03.2021	Termín: 07.04.2021
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova č.p. 79 č.o. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 033122 - Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou, km 41.625 - 41.647 033124 - Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova, km 41.949 - 44.425 0331L1 - dD3 Třemešné pod Přimdou, km 41.647 - 41.949	
Lokalizace: KÚ 770663 Dubec KÚ 770671 Pavlíkov u Třemešného KÚ 770680 Třemešné	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SPS 2x, ST PLZ 1x a CTD 3x) byly zaslány v elektronické podobě dne 09.04.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky</p> <p style="text-align: center;">- 9 -04- 2021</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 280/2021-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření SEE Plzeň :

- přejezd km 41,644 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 80 m.
- přejezd km 42,296 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 580 m.
Odtud je již napojen přejezd km 41,340 (není v této stavbě), hlavní jištění je 3x32A. Neznáme příkon nového zařízení, nemůžeme se vyjádřit, zda 3x32A je dostatečná hodnota, ale vzhledem k tomu, že se jedná o dva přejezdy, bude muset pravděpodobně dojít k navýšení hlavního jističe před elektroměrem.

Pro napájení přejezdů km 43,288, 43,471 a 43,861 je nutno vybudovat novou elektrickou přípojku ze sítě ČEZ. V souvislosti s tím požadujeme zahrnout do stavby i osvětlení zastávky Dubec, která se nachází přímo u přejezdu km 43,471 a v současné době zde osvětlení vybudované není.

Podepsal Eliášová Radka dne 29.03.2021

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto propustky ve Správě mostů a tunelů :

- 41,937 - kamenný deskový s betonovým prodloužením vpravo přes občasný vodní tok
- 42,284 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 42,776 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 43,058 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,105 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2005 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,217 - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,15 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,282 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,467 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 44,169 - kamenný deskový přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 06.04.2021

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž. sítě - viz. zákresy v příloze:

- a) Budova v km 41.69, Třemešné pod Přimdou 56 - výpravní budova D3 (+ S,Ž), IC5000162438
- b) Budova v km 41.663, Třemešné pod Přimdou - záchody pro cestující, IC6000334139
- c) Budova v km 43.472, Dubec - přístřešek (ocel + plech), IC6000297292 (bez inž.sítí)

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba p. Strasser Jan, T: +420 972 525 666, mT: +420 724 852 441, E:

Strasser@spravazeleznice.cz

+ 2x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 06.04.2021

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Chleborád Jan dne 07.04.2021

ST PLZ**Souhlasím**

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha*Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 06.04.2021***SŽ - CTD - Dokumentace a evidence****Souhlasím**

Č.j.: 1202105867

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytyčení.

Dojde ke střetu, viz. plány, podmínky a vyjádření v příloze. SKS Plzeň, Pitoňák.

+ 3x příloha*Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 06.04.2021*

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

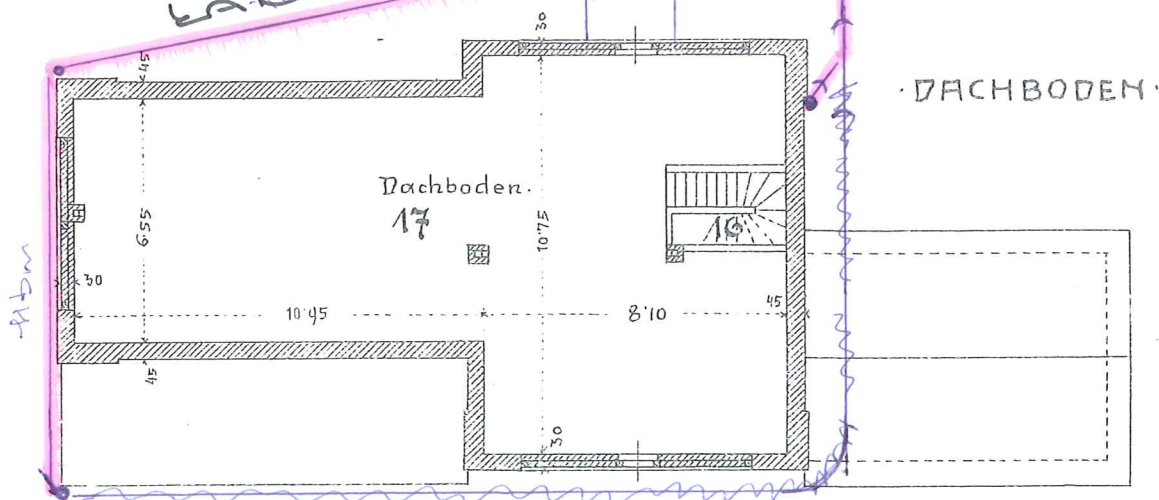
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

TRAMESNÉ POD PRŠTATÍ Zemochen.

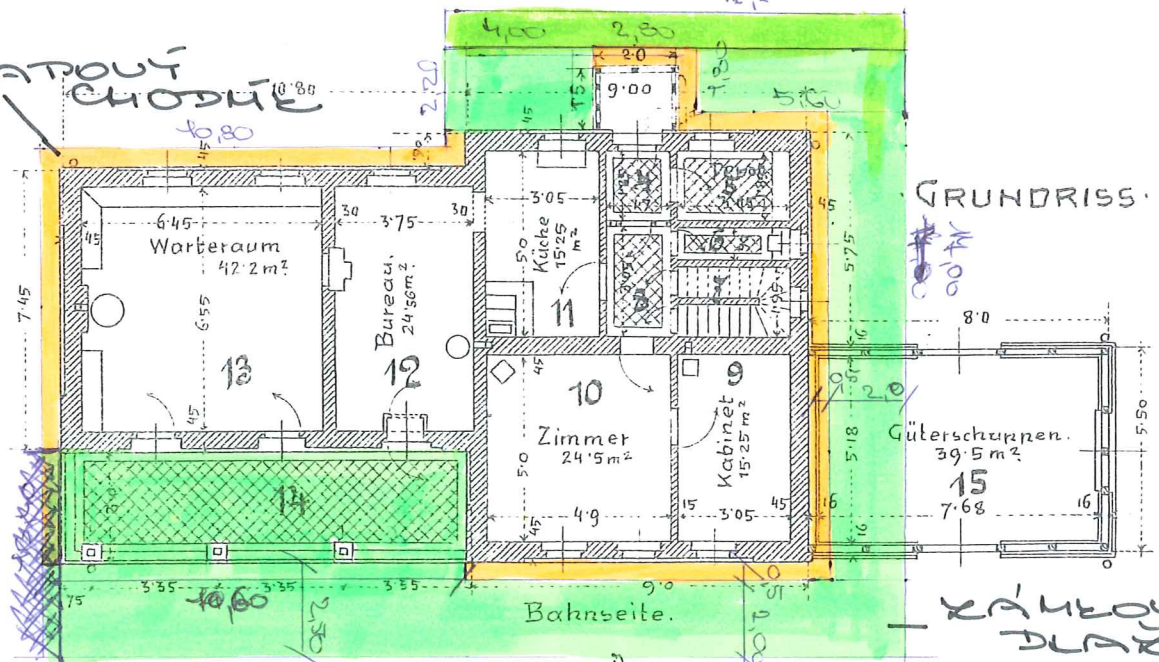
AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41:7193.

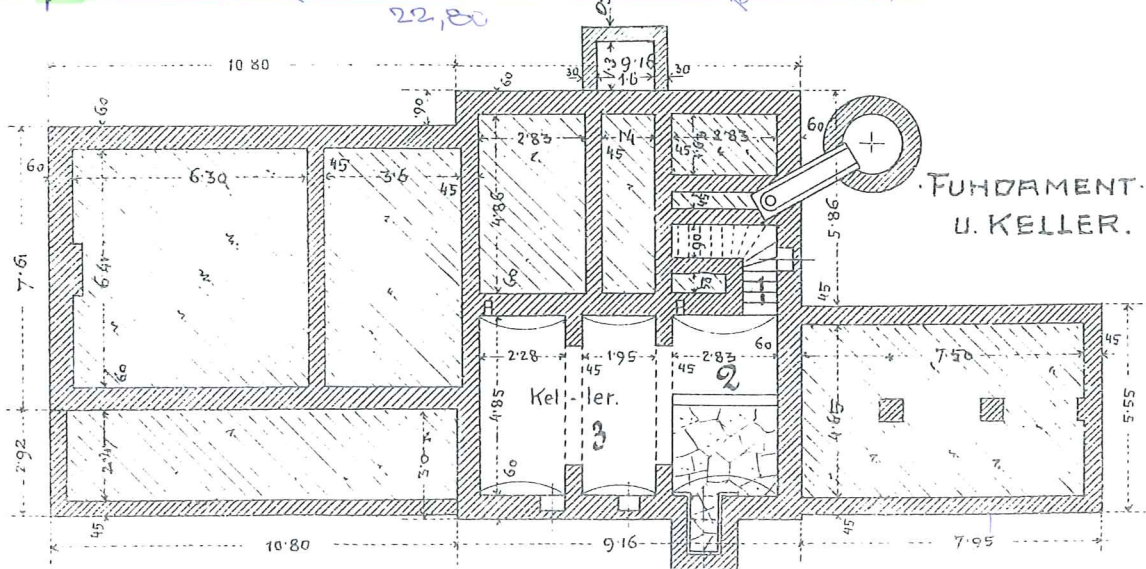
Ortsgemeinde: Zemochen. Katastralgemeinde: Zemochen. ; Konskript. No. 56.



ОЗНАЧЕНІЕ

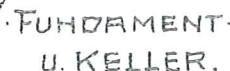


КАМЕРА ДАКБА



km 41.7193.

Demochern, Katastralgemeinde: Demochern





Fine Technology Outsource, s.r.o.
Tylova 473/27
301 00 Plzeň

TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
id 28582

č.j.: 28582 vyřizuje:

tel.: 211 155 328

e-mail: site@vyjadreni.net

Věc: **Vyjádření s podmínkou**

Praha 20.4.2021

Vážený pane / Vážená paní,

společnost **7WiFi.NET - Václav Drnek** se sídlem 348 02 Bor u Tachova, zastoupena společností Fine Technology Outsource, s.r.o., se sídlem Tylova 473/27, 301 00 Plzeň Vám sděluje, že:

V zakresleném prostoru stavby se nacházejí mikrovlnné radioreléové spoje společnosti 7WiFi.NET - Václav Drnek.

Požadujeme, aby stavba, stavební mechanizace, jeřábové dráhy a zařízení stavenišť nezasahovalo do osy spoje, ani do ochranného pásma, jehož výška je uvedena v přiloženém zákresu sítě.

V ostatních místech předloženého polygonu ke kolizím nedochází.

Dále požadujeme, aby stavebník minimálně 1 týden před zahájením prací a do 1 týdne po ukončení prací nahlásil tuto skutečnost na e-mail: realizace@vyjadreni.net. Při komunikaci vždy uvádějte číslo vyjádření 28582.

S realizací stavby **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá“** při dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme. Všechny změny v PD je třeba znovu projednat.

Toto vyjádření je platné pro všechny stupně projektové dokumentace a je platné 1 rok ode dne vystavení. Nedílnou součástí je příloha (zákres sítě, případně situace stavby).



I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví či správě subjektu uvedeného na straně 1, za který se vyjadřuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo tak, aby nedošlo k poškození. Při křížení nebo souběhu činností je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany sítí společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které vlastníkově technické infrastruktury vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Veškeré zásahy v ochranném pásmu TI je třeba předem konzultovat s jejím vlastníkem (provozovatelem).
6. Náklady spojené s ochranou, přemístěním nebo případnou opravou TI hradí stavebník v celém rozsahu.

II. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras vlastníka technické infrastruktury včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat vlastníka TI. Ochranné pásmo radiových tras je tvořeno kruhem o poloměru 25m kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) vlastníka TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat vlastníka TI.

III. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat své zařízení v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit technickou infrastrukturu chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat vlastníka TI.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy TI znepřístupnit (např. zabetonováním).

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
IČO: 48200891

Evid. číslo žádosti: 2021332026
Evid. číslo subjektu: 0000000046

7Wifi.net - Václav Drnek , zast. Fine Technology
Outsource, s.r.o.
Tylova 473/27
301 00 Plzeň

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Existence sítí

Název akce:

☐ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Výška stavby (m): 0

Doplňkové informace:

Souhlasím: Vyjádření k existenci sítí je vydáváno za úhradu. Cenu vyjádření stanovuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.

Vybraný způsob doručení vyjádření: e-mailem

Žádost vytvořena: 23.03.2021

S pozdravem

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855 | Mobil: +420723890124 | E-mail: kasparova@tmsplzen.cz



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailem: info@mawis.eu.

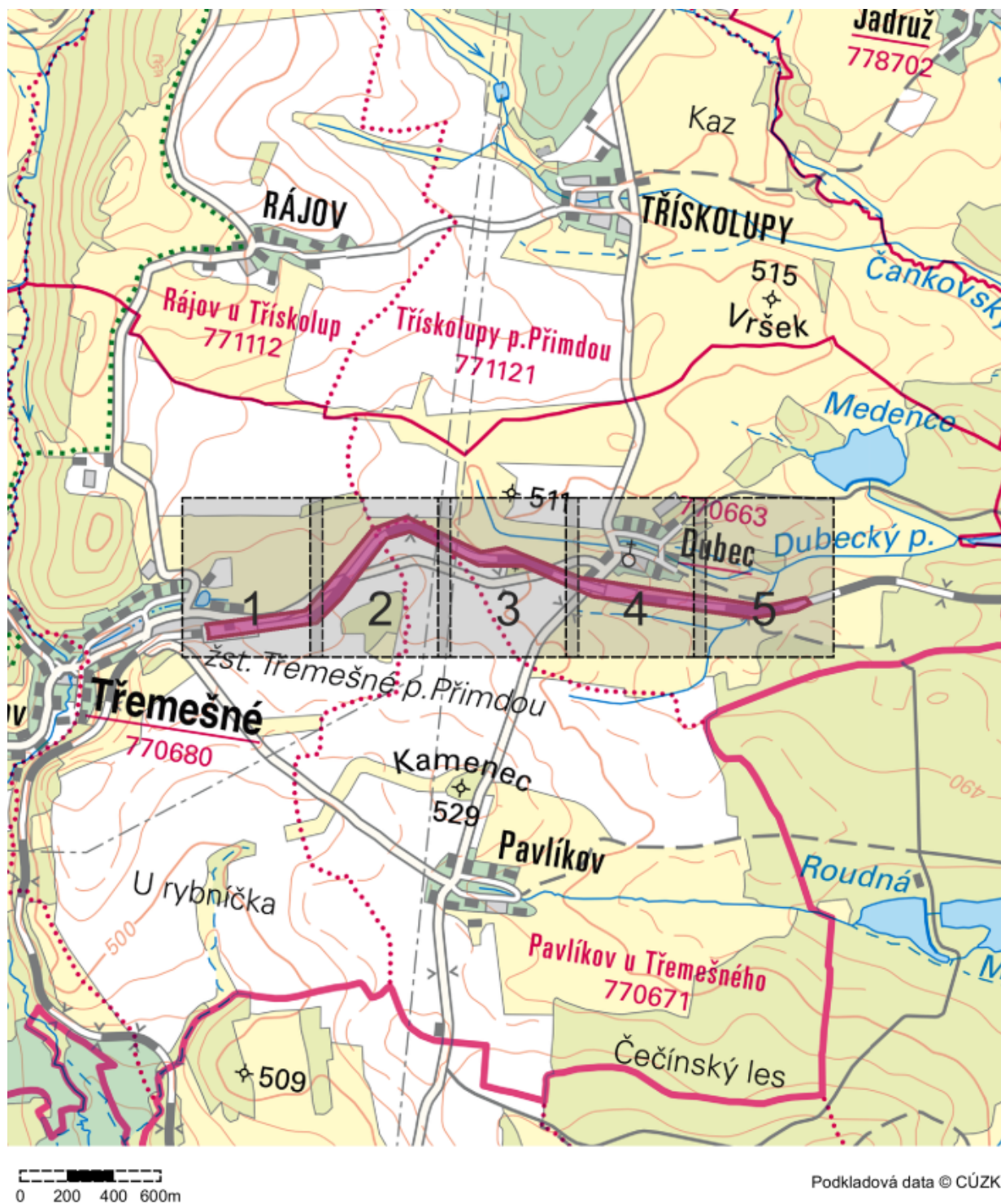
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Mapa širších vztahů



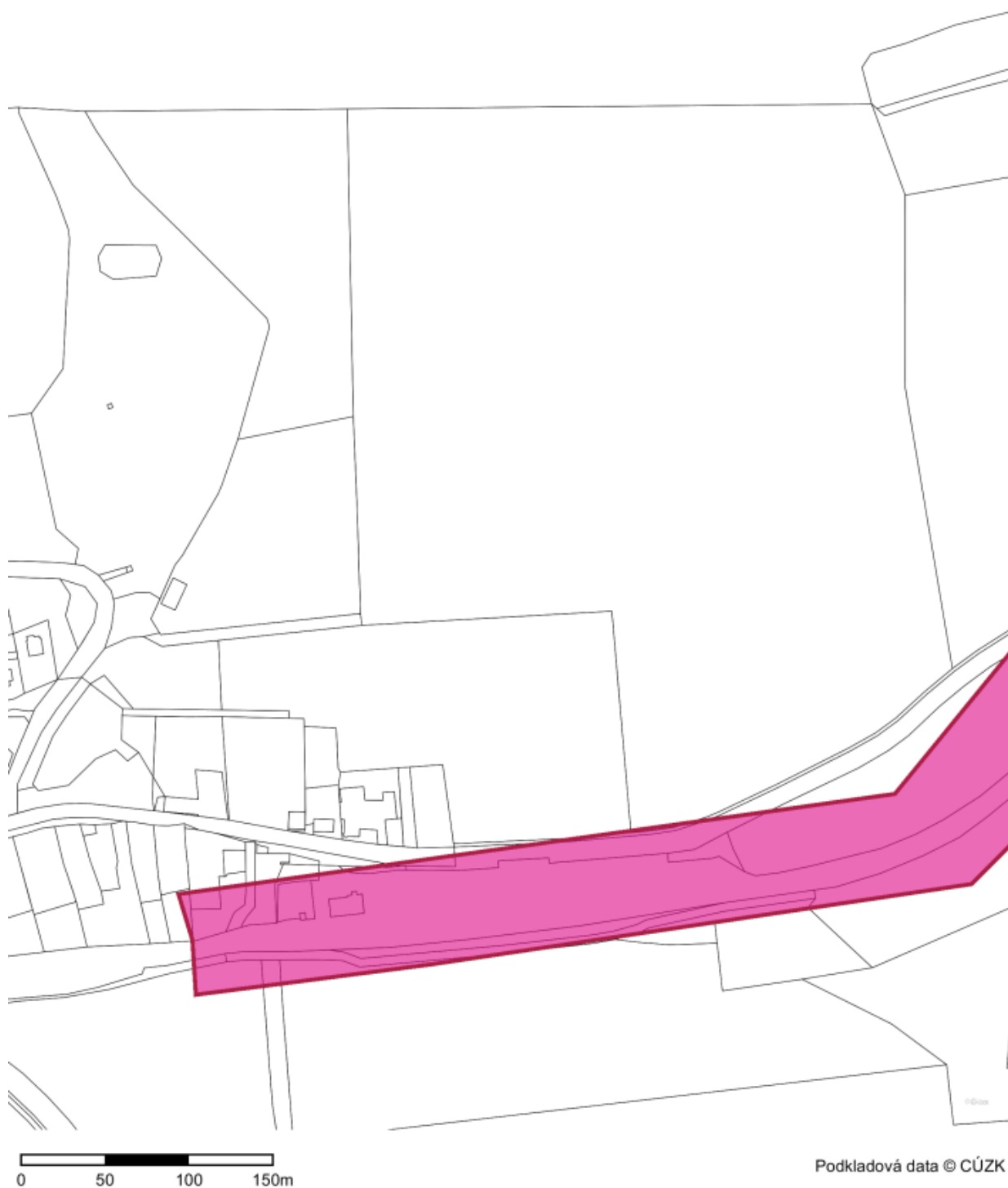
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

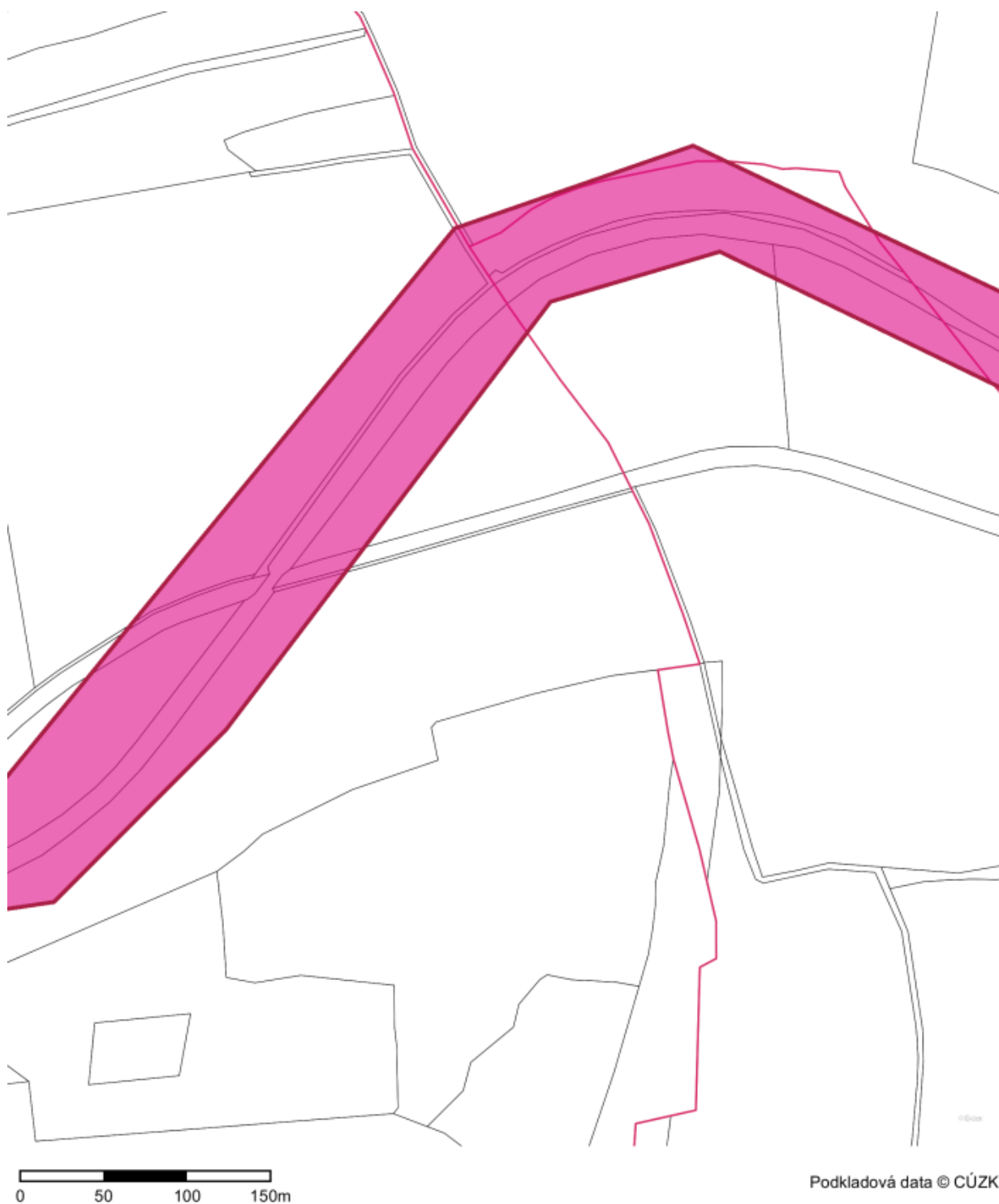
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5



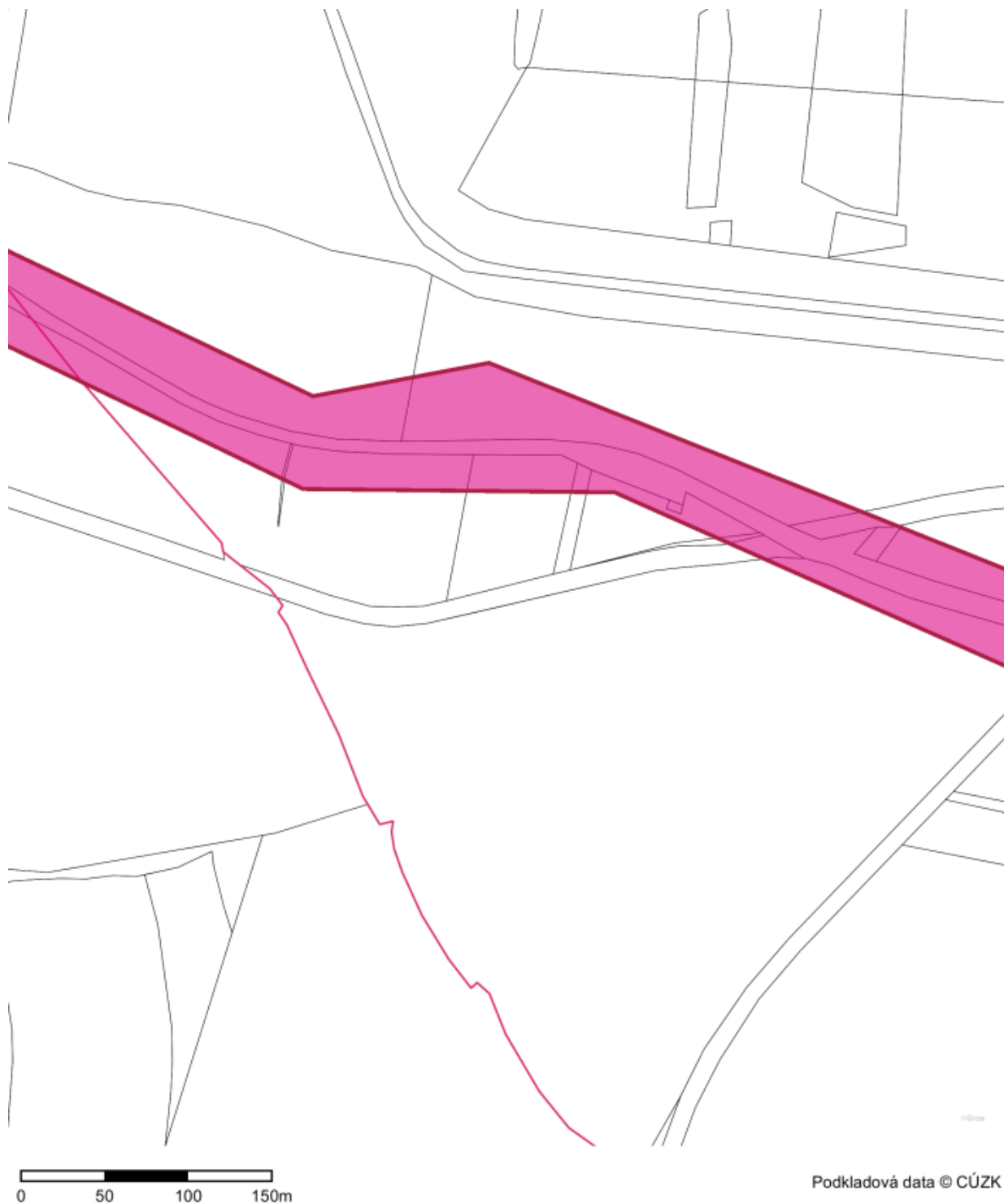
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5



Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5



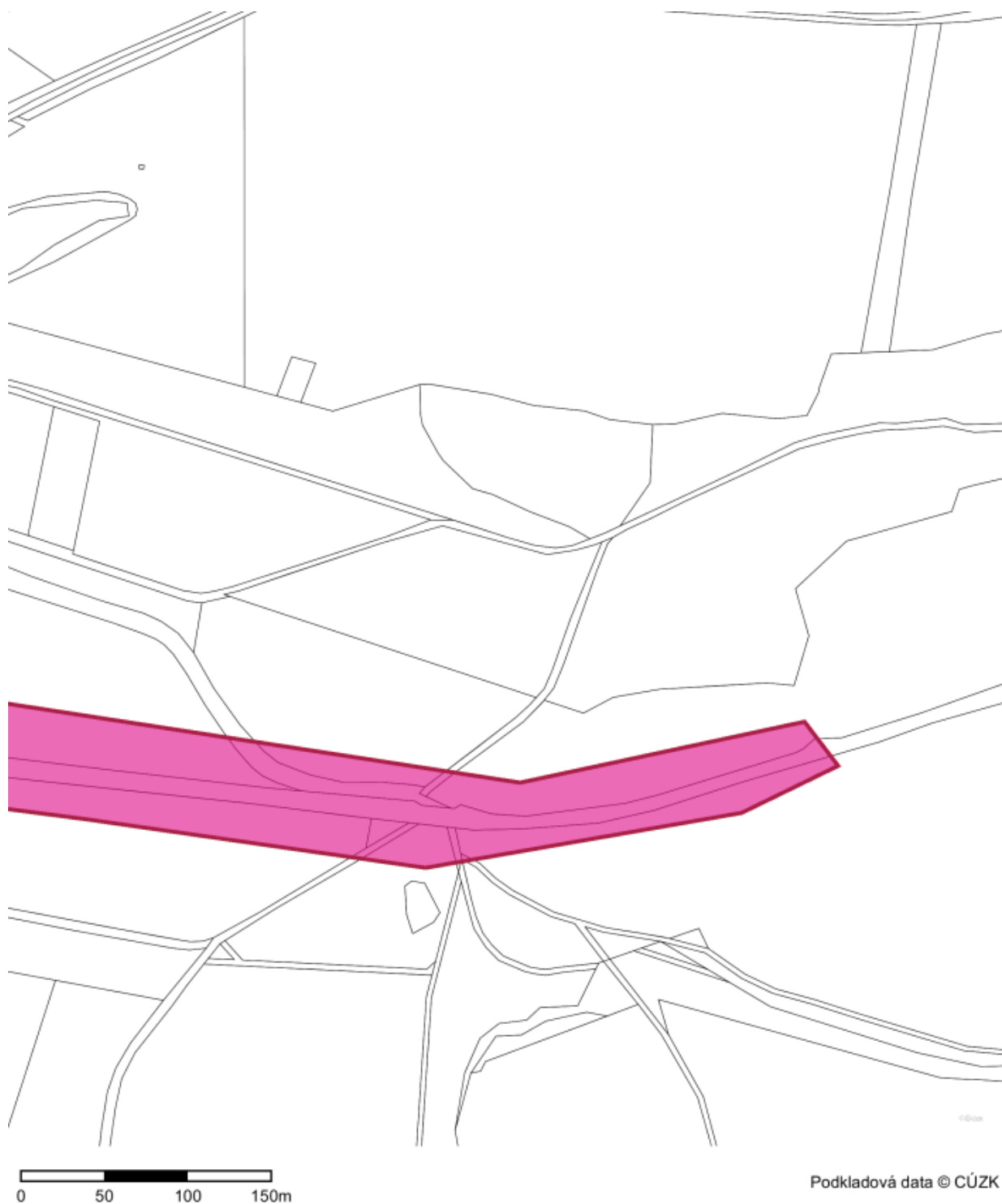
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Výpis parcel má pouze informativní charakter. **Vyjádření prosím vydávejte k zájmovému území zakreslenému žadatelem.**

Výpis byl vytvořen automaticky průnikem zakresleného zájmového území a geometrií parcel katastru nemovitostí bez odsouhlasení žadatele. Data jsou čerpána z veřejné databáze RÚIAN a seznam parcel je aktuální k datu vygenerování žádosti.

Informace o zájmovém území č.: 1

Seznam dotčených parcel

k. ú.: 3

Ve všech dotčených k. ú. proběhla kompletní digitalizace

Třemešné (770680)

parcely: 33

<u>31</u>	<u>41/1</u>	<u>55</u>	<u>58</u>	<u>59</u>
<u>890</u>	<u>1517/1</u>	<u>1555</u>	<u>1560/1</u>	<u>1570</u>
<u>1571</u>	<u>1572</u>	<u>1574</u>	<u>1575</u>	<u>1581</u>
<u>1582</u>	<u>1583</u>	<u>1584</u>	<u>1585</u>	<u>1586</u>
<u>1588</u>	<u>1589</u>	<u>1595</u>	<u>1607</u>	<u>1608</u>
<u>1660</u>	<u>1696</u>	<u>1697</u>	<u>1698</u>	<u>1699</u>
<u>1700</u>	<u>1701</u>	<u>1731</u>		

Pavlíkov u Třemešného (770671)

parcely: 5

<u>442</u>	<u>478</u>	<u>1460/2</u>	<u>1474</u>	<u>1475</u>
------------	------------	---------------	-------------	-------------

Dubec (770663)

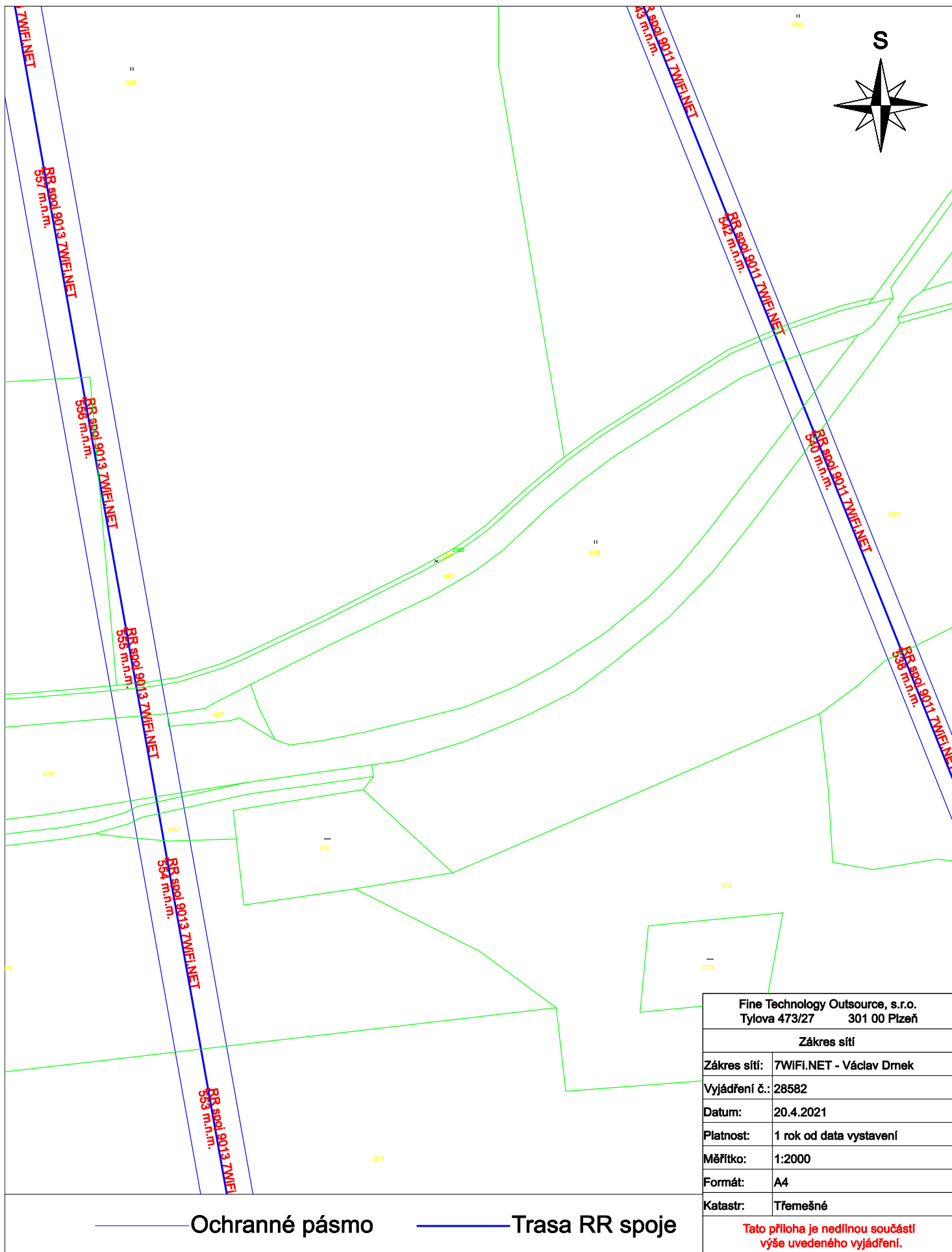
parcely: 48

<u>36</u>	<u>40</u>	<u>43</u>	<u>890/1</u>	<u>928/2</u>
<u>965/2</u>	<u>976/2</u>	<u>1304/4</u>	<u>1401</u>	<u>1403/1</u>
<u>1404</u>	<u>1405</u>	<u>1417</u>	<u>1418</u>	<u>1419</u>
<u>1420/1</u>	<u>1420/2</u>	<u>1423</u>	<u>1425</u>	<u>1426</u>
<u>1427</u>	<u>1428</u>	<u>1441</u>	<u>1449</u>	<u>1450</u>
<u>1451</u>	<u>1453</u>	<u>1455</u>	<u>1459</u>	<u>1460</u>



Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

<u>1461</u>	<u>1462</u>	<u>1463</u>	<u>1464</u>	<u>1467</u>
<u>1468</u>	<u>1470</u>	<u>1471</u>	<u>1472</u>	<u>1473</u>
<u>1474</u>	<u>1475</u>	<u>1476/1</u>	<u>1476/2</u>	<u>1477</u>
<u>1493</u>	<u>1494</u>	<u>1495</u>		



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Naše značka:
3358/21/OVP/Z

Vyřizuje:
Viktorie Hanušová

Datum:
26.3.2021

Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb., má platnost 2 roky od data jeho vydání.

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá

INFORMACE O ZJIŠŤOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

okres: Tachov
k.ú.: Dubec, Pavlíkov u Třemešného, Třemešné

Dotčené sítě:

Plynárenská zařízení:
kabel protikoroziční ochrany
VTL plynovod nad 40 barů DN 1000
VTL plynovod nad 40 barů DN 800

Plynárenská telekomunikační zařízení:
Metalický kabel
Optický kabel

Podmínky:

- 1. Toto vyjádření má pouze informativní charakter a není podkladem pro vydání územního rozhodnutí.**
- 2. Projektovou dokumentaci, ze které bude patrný rozsah prací, zašlete našemu útvaru k odsouhlasení přes webovou podatelnu: www.net4gas.cz (Žádost o vyjádření)**
- 3. Závazné podmínky pro zpracování projektové dokumentace:**
 - Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., ČSN EN 1594, ČSN 73 6005 a TPG 702 04.
 - V PD (textová i výkresová část) konkretizujte, s jakými VTL plynovody a další technickou infrastrukturou NET4GAS, s.r.o. bude stavba křížena nebo dotčena.
 - Do PD (textová i výkresová část) uveďte všechna relevantní ochranná a bezpečnostní pásma dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o.
 - V koordinačních situacích vyznačte hranici řešeného území (obvod staveniště), napojení na dopravní infrastrukturu, maximální dočasné zábory a zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, v souladu s požadavky Vyhl. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - Ve fázi projektové přípravy si nechte ověřit technologem NET4GAS, s.r.o. skutečné krytí dotčené technické infrastruktury NET4GAS, s.r.o. v místě křížení a k projektové dokumentaci přiložte ověření skutečného krytí technologem. Kontaktní osobou je pan Vladimír Brodský tel. 739 535 737, email: vladimir.brodsky@net4gas.cz.
 - K vyjádření předkládejte řez s navrhovaným způsobem křížení dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o. se zohledněním skutečného krytí ověřeného technologem.
 - Před zahájením prací nutno ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací.

4. Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS, s.r.o. Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS, s.r.o. si můžete vyžádat na e-mailové adrese data@net4gas.cz.

5. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.

Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je pro telekomunikační síť a kabel protikorozi ochrany stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.

6. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.

7. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

8. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.

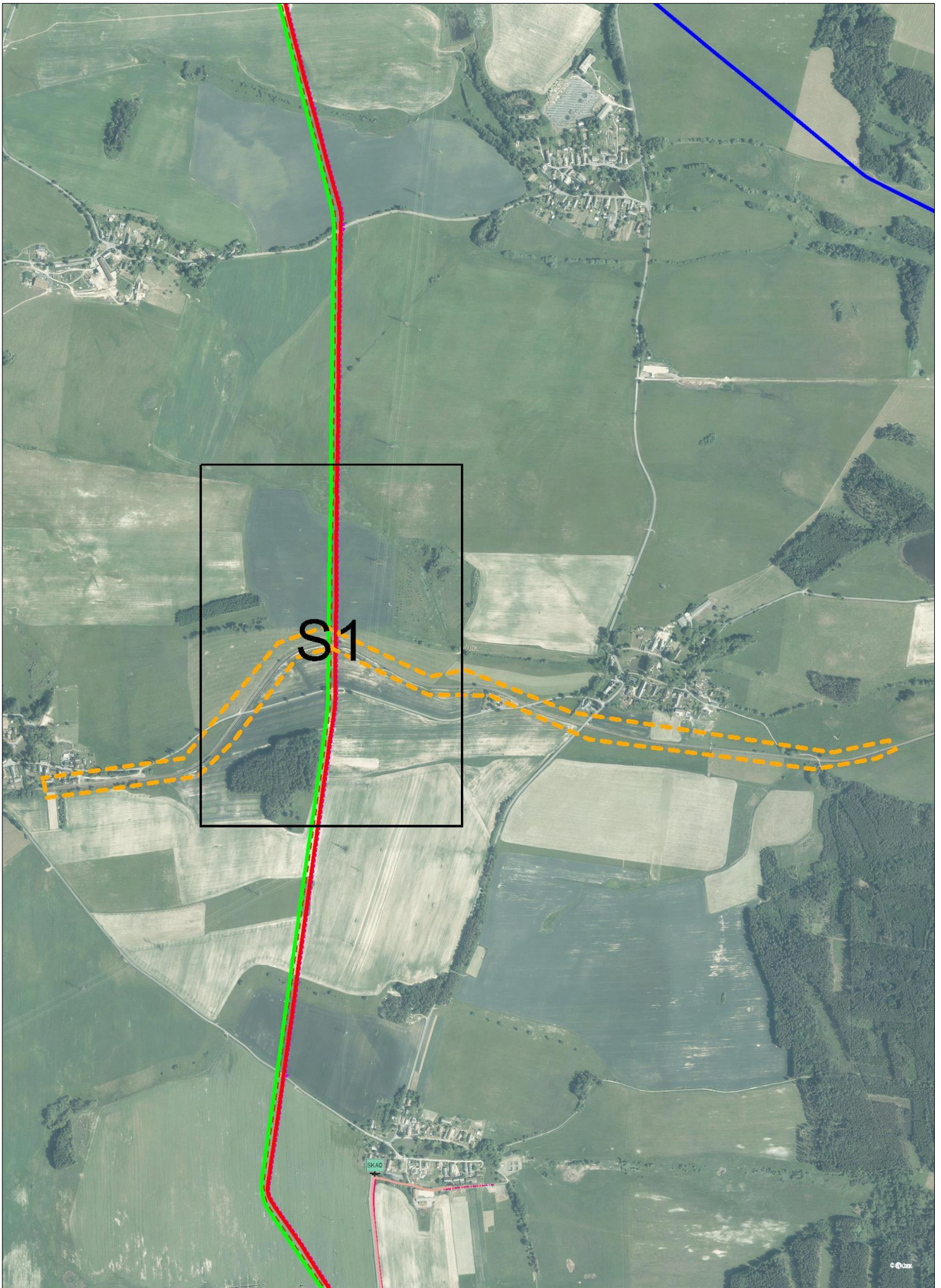
Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22
140 21 Praha 4 - Nusle
IČ: 27260364
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák
Manažer, Dokumentace soustavy



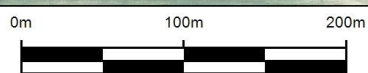
S1

SKA0



NET4GAS, s.r.o.
Příloha k vyjádření:

Přehledka
3358/21/OVP/Z



NET4GAS, s.r.o.
Příloha k vyjádření:

Situace: 1/1
3358/21/OVP/Z

LEGENDA:

	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
	PLYNOVOD DN 10 - DN 250
	PLYNOVOD DN 300
	PLYNOVOD DN 500
	PLYNOVOD DN 700
	PLYNOVOD DN 800
	PLYNOVOD DN 900
	PLYNOVOD DN 1000
	PLYNOVOD DN 1200
	PLYNOVOD DN 1400
	PLYNOVOD PLÁNOVANÝ
	OPTICKÝ KABEL
	METALICKÝ KABEL
	ANODOVÉ UZEMNĚNÍ
	KABEL PROTIKOROZNÍ OCHRANY
	ELEKTROPŘÍPOJKA
	OPLOCENÍ PLYNÁRENSKÉHO OBJEKTU
	STANICE KATODICKÉ OCHRANY
	ELEKTRICKÁ POLARIZOVANÁ DRENÁŽ



Příloha k vyjádření: 3358/21/OVP/Z

Seznam souřadnic předmětu vyjádření:

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

Polygon č. 1 / 1

Y [m]	X [m]
872826.050	1075574.510
872824.070	1075607.050
872683.480	1075588.800
872362.010	1075541.170
872258.820	1075437.980
872064.350	1075182.000
871963.150	1075152.230
871667.480	1075295.110
871480.950	1075297.090
871181.300	1075430.050
870707.040	1075491.560
870501.660	1075520.670
870312.210	1075487.860
870254.540	1075459.810
870274.640	1075433.350
870445.100	1075469.730
871232.900	1075348.690
871556.350	1075219.700
871661.520	1075239.550
871979.020	1075088.730
872121.900	1075138.340
872407.650	1075487.590
872834.290	1075547.130

Zápisy z jednání a místních šetření

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
 Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

ZÁZNAM

z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) staveb:

- 1) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
- 2) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
- 3) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- 4) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**
- 5) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

Datum konání: **24.02.2021**

Účastníci: *dle přiložené prezenční listiny*

Bylo dohodnuto následující:

- Došlo ke změně rozsahu stavby. Změna rozsahu spočívá ve vybudování nového nástupiště na zastávce Dubec posunutého o cca 15m oproti stávajícímu, posunutí přístřešku pro cestující, orientačního systému a vybudování osvětlení nástupiště. Výměna přejezdové konstrukce bude provedena v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň.
- Stavby přejezdů P732, P733 a P734 nelze realizovat samostatně, jsou vzájemně provázány.

Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:

Společné pro všechny řešené přejezdy:

- Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním.
- Při umísťování technologických objektů budou v maximální možné míře využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN.
- Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.
- Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.
- Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.
- U přejezdů v jejichž blízkosti se nachází vedení VVN budou v rámci zpracování projektové dokumentace posouzeny vlivy vedení na zabezpečovací zařízení.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Přejezd P691 v km 8,750:

- Přejezd P691 se silnicí III/19527 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Navržené umístění závorových břevna respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Domažlic automatické a ve směru jízdy od Trhanova bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „*Otevřený přejezd*“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L.
- V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje úseků počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.
- V rámci stavby bude projednáno odstranění dvou stromů z důvodu viditelnosti na výstražník „A“.

Přejezd P705 v km 20,090:

- Přejezd P705 se silnicí III/19520 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě celé závory na výstražnících „A“ a „B“, a doplňkový výstražník „C“ bez závory určený pro výjezd z účelové komunikace vpravo za přejezdem. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.
- V rámci stavby budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905.

Mezi RD obou přejezdů bude položen vazební kabel 12P. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P732 v km 42,296:

- Přejezd P732 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora bude na výstražníku „B“. Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Tachova automatické a ve směru jízdy z dopravní Třemešné pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopravní na trati Domažlice – Planá u M.L.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P733 v km 43,288:

- Přejezd P733 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P734 v km 43,471:

- Přejezd P734 se silnicí II/1978 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- V prostoru mezi nástupištěm zastávky Dubec a přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník.
- V technologickém domku bude umístěna vnitřní výstroj všech počítačů náprav (i pro přejezdy P733 a P732). Velikost RD bude dimenzována i pro budoucí umístění sdělovací technologie na zastávce.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:

Přejezd P705 v km 20,090

- Při místním šetření se dohodnulo, že sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
- Dále bude upraveno odvodnění. V místě soutoku žel. a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

Přejezd P732 v km 42,296

- Vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku.

- Odvodnění vlevo za přejezdem bude řešeno zatrubněním v délce cca 10-15 m, pro možnost umístění výstražníku.

Přejezd P733 v km 43,288

- Sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec.
- Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen.
- Sjezd na účelovou komunikaci bude přemístěn v závislosti na umístění reléového domku.
- Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

Zapsal: Ing. Radek Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Přejezd P734 v km 43,471

- Dle ujednání na místním šetření nebude v rámci stavby zasahováno do přejezdové konstrukce přejezdu P734, která bude vyměněna v související opravě stavbě, součástí opravné akce budou práce na žel. svršku, kde dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ převezme směrové a výškové řešení opravné práce pro další projekční účely. Projekt opravné práce zajišťuje SŽG na základě požadavku OŘ Plzeň.
- V rámci prací na žel. přejezdu, bude po uskutečnění opravné práce, provedena pouze rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Úprava bude v nejnútnejším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.
- Žel. svršek a spodek nebude stavbou dotčen, případné zřízení ZKKP v místě přejezdu P734 bude v režii opravné práce.
- Dle požadavku bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Povrch nástupiště bude prověřen dle pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ čl.2 možnost vydláždění velkoformátovou betonovou dlažbou.
- Potřebná délka nového nástupiště bude prověřena u objednatele dopravy. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.
- Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.
- Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do vhodnějšího místa, vzhledem k provedeným úpravám na nástupišti, přístupové cesty a technologického domku vč. výškové úpravy
- Úprava orientačního systému (stávající tabule s názvem zast. a směry) bude kvůli umístění nového RD a posunu přístřešku a nástupiště ve stavbě přemístěna do vhodnější polohy (případně bude-li to možné – umístit přímo na posunutý přístřešek.

Zapsala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Stavební část – napájení PZZ:

Přejezd P691 v km 8,750:

- Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).

Přejezd P705 v km 20,090:

- Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
- Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
- Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

Přejezd P732 v km 42,296, Přejezd P733 v km 43,288, Přejezd P734 v km 43,471:

- Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE(ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Kabelové trasy napájecích kabelů pro jednotlivé PZZ budou vedeny po pozemcích Správy železnic.

Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*
- *Návrh objektové skladby*

Prezenční listina

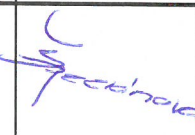


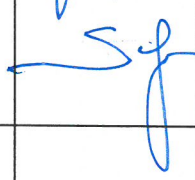
z jednání konaného dne: 24.02.2021

místo jednání: přejezdy P691, P705, P732, P733 a P734

ve věci: vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 4) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 5) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OŘ Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
7.	Ing. Hana Boubelová	Správa železnic, s.o. odbor traťového hospodářství (O13)	972 244 567 602 711 755	boubelova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA
8.	Viktor Svoboda	Správa železnic SSZ	720 043 128	svobodav@spravazeleznic.cz	
9.	ROMAN KESL	SPRÁVA ŽELEZNIC CSZ	720 983 233	kesl@spravazeleznic.cz	
10.	MIROSLAV LÍLOVEC	Správa železnic OŘ PLZEŇ OŘS	602 556 984	uloved@spravazeleznic.cz	
11.	RADĚK TOHA	PSennis	777 034 123	radel.firma@projekt-servis.cz	

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	DANA SPECIÁNOVA	PROJEKT SERVIS	603 467 772	DANA.SPECIANOVA @PROJEKT-SERVIS. CZ	
13.	STANISLAV HEMŠŮ	SEE PLZEŇ	728 867 372	huncis@spkva-telezka.cz	
14.	Václav FREMUN	ODDĚL PO PLZEŇ	602 289 099	FREMUN V @PRVAHATELEZKA.CZ	
15.	Jan SEKTA	SŽ; OR PLZEŇ ÚŘAD	724 083 054	sekt@spkva-telezka.cz	
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					

Objektová skladba

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)**

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.2. Nástupiště

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**
- **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**

1. „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
2. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
3. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
4. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
5. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
6. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
7. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Záznam z jednání ve věci: *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

Datum konání: *dle přiložených prezenčních listin*

Účastníci: *dle přiložených prezenčních listin*

Bylo dohodnuto následující:

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

PŘÍLOHY ZÁPISU :

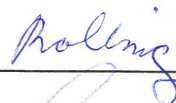
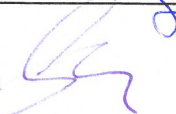



- *Prezenční listiny*

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 16.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“

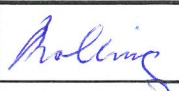

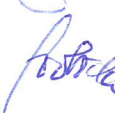
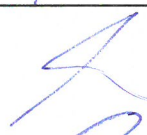
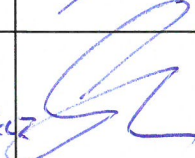

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Miroslav Stodola	SŽ, s.o. OŘ Plzeň SMT	724 932 576	Stodola.M@spravceleznic.cz	
3.	Radek Haludka	SŽ, s.o. OŘ PLZ ST PLZ	725 541 501	haludka@spravceleznic.cz	
4.	Viktor Svoboda	SŽ, s.o. SSŽ	720 043 128	Svoboda.V@spravceleznic.cz	
5.	Aleš Rollinger	SŽ, s.o. OŘ PLZ - SSŽ	602 296 179	rollinger@spravceleznic.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 19.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:

„Zvýšení bezpečnosti na přезде P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

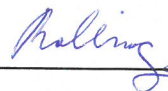
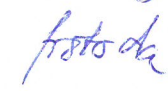

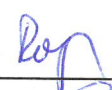
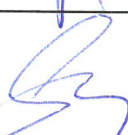
Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Petr Svoboda	PŽ s.o. ČSŽ	720 043 128	svobodavi@prazdeloznice.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ s.o. OŘ PLZ STPLZ	725 541 501	hrdlička@prazdeloznice.cz	
5.	Miroslav Stodola	SŽ s.o. OŘ Plzeň SMT	724 932 576	stodola.M@prazdeloznice.cz	
6.	Aleš Rollinger	SŽ s.o. OŘ Plzeň ČSŽ	602 296 171	rollinger@prazdeloznice.cz	
7.					
8.					
9.					
10.					

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 20.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	VIKTOR SUŠBODA	SP s.r.o. SSZ	720 043 128	susbodavik@spravaelektizic.cz	
3.	Radek Hudlíček	SČ s.r.o. OŘ PLZ ST PLZ	725 541 501	hudlicker@spravaelektizic.cz	
4.	ALON BOLIKUBER	SČ s.r.o. OŘ PLZ SSZ	602 296 179	rollinger@opravateknika.cz	
5.	Miroslav Stodola	SČ s.r.o. OŘ PLZ SMT	724 932 576	stodolaM@spravaelektizic.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Zápis o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení

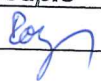
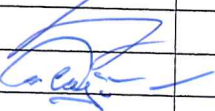
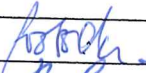
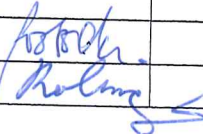
název investiční akce (příp. důvodu situování) Zvýšení bezpečnosti na přelomu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Plzeň
určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) přelomy P733, P733 (Dubec)
datum uskutečnění situování 14.5.2021
pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel 1
seznam všech situovaných návěstidel X429 ; 0X434 ; X438

označení návěstidla	X429	0X434	X438					
kilometrická poloha návěstidla	42,880	43,482	43,880					
vzdálenost od os sousedících kolejí	3,5m	3,0m	2,7m					
použitá nosná konstrukce								
viditelnost rychlost před návěstidlem								
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	7	7	7					
poznámky (číslovány)								
další údaje								
další údaje								
další údaje								

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	<i>pracovní zařazení</i>	<i>jméno, příjmení</i>	<i>podpis</i>	<i>kontakt</i>
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	ALEŠ ROLLINGER		
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen	ZDENEK FLAŠPAR		
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen	VIKTOR SVOBODA		
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

ZÁZNAM

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

Datum konání: 16.11.2021

Účastníci: dle přiložené prezenční listiny

Bylo dohodnuto následující:

Na závěrečné poradě bylo konstatováno, že připomínky plynoucí z projednání konceptu dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace byly zapracovány. Všichni účastníci závěrečné porady se zapracováním souhlasí.

Jedinou dohodnutou změnou oproti předložené dokumentaci je:

Do dokumentace byl zapracován požadavek OŘ Plzeň, ÚT Plzeň – oddělení investiční: „Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závor musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu“ – **výstražník „D“ byl posunut dále od komunikace a jsou navrženy delší břevna závor (viz. přiložený výkres)**

Zapsal: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

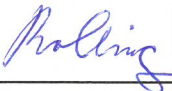
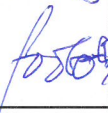
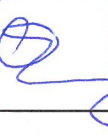

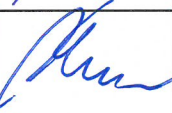
Prezenční listina

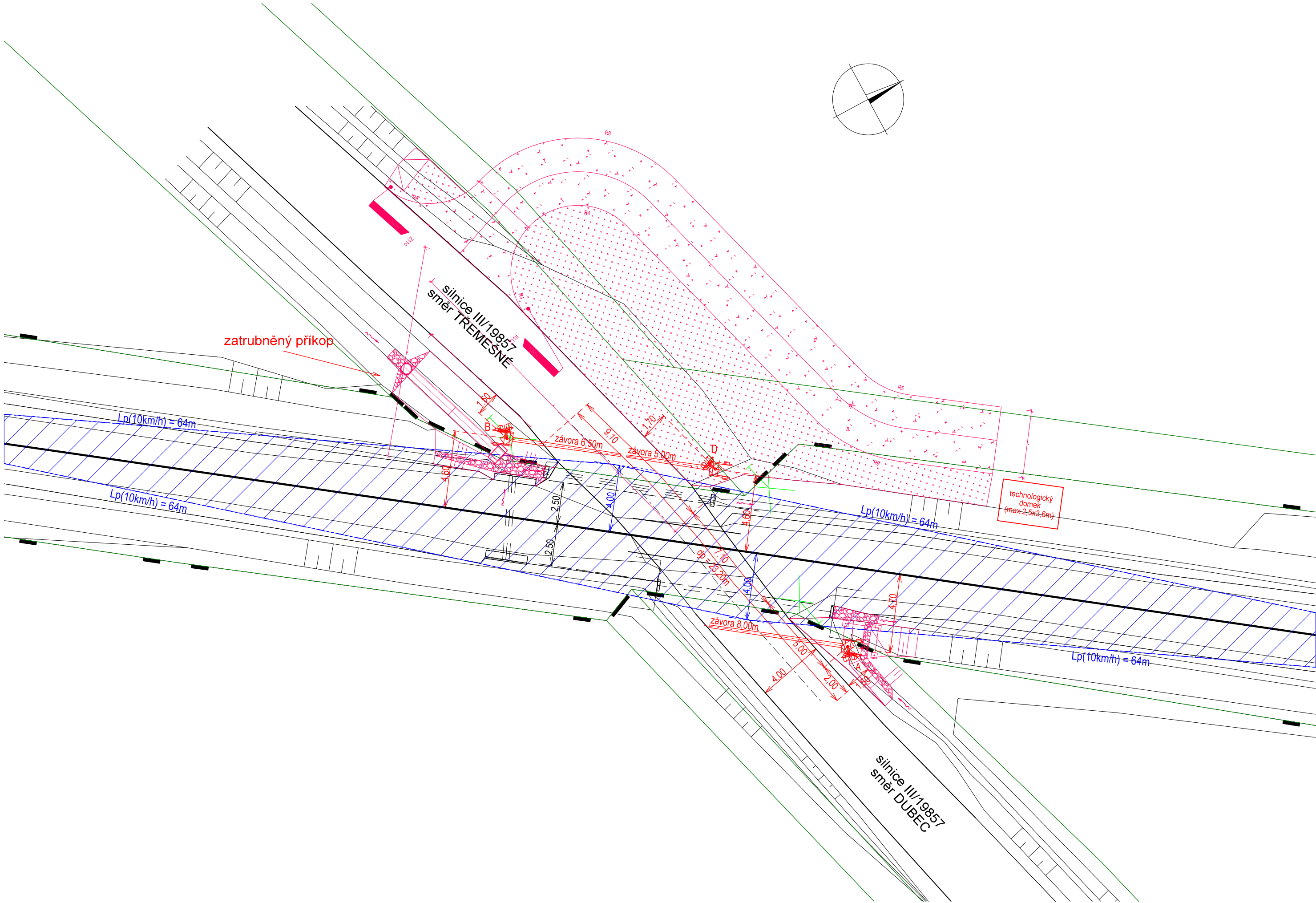
z jednání konaného dne: 16.11.2021

místo jednání: Sušická 25, PLZEŇ, zasedací místnost Stavební správy


ve věci: závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:




- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	VÍKTOŘ SVOBODA	SŽ SSZ	720 043 128	svoboda.vi@sprava.zelznice.cz	
3.	FRANTIŠEK ČAP	SŽ ČD	728 017 728	cap@sprava.zelznice.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ OR PLZ ST PLZ	725 541 501	hrdlicka@sprava.zelznice.cz	
5.	Miroslav Ulovec	SŽ OR PLZ OPS	602 556 987	ulovec@sprava.zelznice.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl
002	19.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:		Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová		Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód): S632000489
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	PZZ v km 42,296 (P732)			Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Schéma křížení v km 42,296 (P732)			Označení objektu/komplexu: PS 03-01-31
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy: 0210.
Plzeňský	Třešněv [770680]	033124		Paré:
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	11/2021		1:200	

H.4

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16879/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ján Szilágyi
Telefon +420 972 544 549
Mobil +420 724 450 366
E-mail szilagyi@spravazeleznic.cz

Datum 15. října 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa Západ
Ing. Wilfert Otakar
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem
(prostřednictvím IS C.E.Sta)

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku (dále jako CTD), zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

PS 03-01-33

Přípojné HDPE do RD musí být vyhledatelné elektromagnetickou cestou, tj. v souběhu s metalickým vedením (pokud se nebude KK nacházet přímo u RD).

V rámci stavby bude převeden veškerý provoz TK na novou kabeláž.

Doplňte legendu barevného odlišení v kabelovém schématu.

Ing. Stanislav Cinádr
Vedoucí specializovaného střediska
Úsek železniční telematiky

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2022609

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ac21f119-3c4e-46d8-ba0b-5d15b38fb94b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ján SZILÁGYI)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2021 09:59:00



9f4b1dde-5e11-4af3-91d5-ff69927b4d94

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 157699/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 22. října 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“,
souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení**

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.6.1 Výluky železničního provozu + B.9.7.1 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení: Provéřít délku výluky s ohledem na navrženou rekonstrukci nástupiště.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 8. 10. 2021
Naše zn. 159918/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 3. 11. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Bez zásadních připomínek.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Obecně

- Vzhledem k tomu, že železniční svršek, železniční spodek i samotná přejezdová konstrukce na přejezdu P734 bude řešena až v rámci navazující akce, vznášíme připomínky pouze k objektu SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec a SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec.

SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec (zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel. 607 943 605, Tomandl@spravazeleznic.cz).

Technická zpráva

- Šířku nástupiště zvolte tak, aby nedocházelo k dořezu dlažby u nenástupní hrany, tj. 2600 mm.
- Nástupiště nebude pojížděno motorovými vozidly. Dostačující je tl. dlažby třídy A tl. 50 mm, resp. třídy B tl. 60 mm dle VL SŽ Ž8 10.1.
- Zábradlí na přístupu bude navrženo v souladu s VL Ž12 nebo může být nahrazeno pouze zvýšeným obrubníkem. Postačuje výška zábradlí 900 mm.

Půdorys

- Na rozhraní nástupiště a přístupové komunikace navrhnete odvodňovací žlábek pro odvodnění spádových ploch (doporučeno protáhnout až za nástupištní přístřešek). Žlábek bude vyústěn volně do terénu.
- Signální pás vedle přístřešku odstraňte včetně zvýšené části obrubníku. Dle VL Ž8.7 je min. vzdálenost SP 10 m. Tento SP je nadbytečný, pro navedení do přístřešku bude

sloužit SP společný pro přístup na nástupiště. Ten přesuňte do vzdálenosti 800 mm od nároží zvýšených obrubníků na přístupu.

- Oba konce nástupiště upravte pomocí svahových dílců 1:2 navazujících na prefabrikáty L s předsazenou hranou. Na vyžádání poskytneme parametry daného dílce. Zábradlí na koncích nástupiště odstraňte. Povrch svahu je možné upravit vegetačními dílci s prosypávkou jemnozrnným drceným kamenivem. Prvky reliéfní dlažby budou doplněny o varovné pásy dle VL ŠŽ Ž8.7, obr. 7.
- Proveďte možnost ponechat mezi místem pro přecházení a vjezdem plochu chodníku ve snížené úrovni. Aktuálně navržený podélný profil chodníku není pro chodce přívětivý a bude obcházen přes vjezd.

SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec (zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@spravazeleznice.cz).

- Požadujeme doplnit a přesně definovat rozměry a umístění jednotlivých technologií v technologickém prostoru přístřešku.
- Definujte požadavky na tepelný komfort v přístřešku; požadavky na chlazení.
- Definujte vstupy pro rozvody VN, NN, PZS apod. do technologického objektu.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 11.10.2021
Naše zn. 160541/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 4. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky
k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. Klimatizace v reléovém domku nebude instalována.
- V dokumentaci chybí návrh ochrany před atmosférickým přepětím. Zemnicí pásek nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- V dokumentaci chybí popis koordinace s výstavbou sousedního přejezdového zařízení P733, jak plyne ze situačního schéma.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. CESTa – Svoboda
Ze dne 11. 10. 2021
Naše zn. 155815/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 20. října 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda

(přes IS C.E.Sta)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“, Dubec

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany je podrobně řešena problematika požární bezpečnosti v novém technologickém objektu. K předloženému řešení není zásadních připomínek.

Připomínky zásadní:

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

do vhodné části dokumentu „**P734_B_Souhrnná_cast**“ a „**D.2.2.1_TZ**“ požadujeme uvést následující text:

„Objekt zahrnující přístřešek pro cestující a technologickou místnost, plnící funkci reléového domku v zastávce Dubec, je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2030160

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0e719725-e7dd-480d-b157-ff92f60bc63f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.10.2021 06:34:00



f5691d42-7864-4ce0-9270-b43c325967db

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 26907/2021-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 29. říjen 2021

Správa železnic státní organizace
Stavební správa západ
Diamond Point
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Připomínky SEE Plzeň č.j.: 871/2021-SEE/V ze dne 21.10.2021 k předložené DUSP byly zpracovány.
2. Souhlasíme s osazením elektroměru pro venkovní osvětlení v ROSV.
3. Pro osvětlení nástupiště požadujeme osadit proudový chránič 1f/25A/30mA nebo kombinovaný proudový chránič stejné hodnoty s "B" charakteristikou.
4. Požadujeme doplnit místní ovládání venkovního osvětlení v případě poruchy ovládání.

Podepsala Eliášová Radka dne 25.10.2021

Připomínky SMT Plzeň

5. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti objektů.
6. Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.
7. Na objektech požadujeme zřídit kabelové rezervy v případě jejich oprav.
8. Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci – p. Miroslav Stodola tel. 972 525 648, MT: 724 932 576, E-mail: StodolaM@spravazeleznic.cz .

Podepsal Frémundová Dana dne 25.10.2021

Připomínky SPS Plzeň

9. Požadujeme v rámci stavby stávající přístřešek demontovat tak, aby nedošlo k jeho poškození a následně zajistit přesun do skladu Správy pozemních staveb Plzeň - Koterov.

Podepsal Strasser Jan dne 26.10.2021

Připomínky SSZT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ST Plzeň

10. Úklon pláň zhutněného zásypu pod nástupištní plochou požadujeme odklonit směrem od nástupištních prefabrikátů.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

Souhlasím

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 12.10.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

PS 03-01-33

11. Přípojné HDPE do RD musí být vyhledatelné elektromagnetickou cestou, tj. v souběhu s metalickým vedením (pokud se nebude KK nacházet přímo u RD).
12. V rámci stavby bude převeden veškerý provoz TK na novou kabeláž.
13. Doplněte legendu barevného odlišení v kabelovém schématu.

Za SŽ CTD F. Čáp

14. Existence sítí, dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze.

SKS Plzeň, Pitoňák

ČD-Telematika Podepsala Bednaříková Dagmar Bc., dne 15.10.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

P734 B Souhrnná část

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

15. Má-li být výluka traťové koleje od 2. do 13.5.2022, tak upravte v prvním odstavci dobu výluk ze sedmi na dvanáct dní.

P734 C2 0100 celsit

16. Délka protlaku v km 43,482 musí odpovídat předpisu SŽ S4.

D 1 1 Zabezpečovací zařízení; PS 03 01 33 PZZ v km 43 471 (P734)

03 01 33 0001 TZ P734

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

17. Aktualizujte článek. Předpis SŽDC Bp 1 nahradily předpisy:

- **SŽ Bp1**, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- **SŽ Bp 2**, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- **SŽ Bp 3**, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

18. Ve druhém odstavci opravte: JPO HZS SŽDC na JPO HZS SŽ

19. Délka protlaku v km 43,482 musí odpovídat předpisu SŽ S4.

D 2 1 Inženýrské objekty

D 2 1 2 1.001 TZ

3. Přehled výchozích podkladů

20. Opravte: SŽDC OŘ Plzeň na SŽ OŘ Plzeň

21. Opravte: Katastrální úřad pro Středočeský kraj na Katastrální úřad pro Plzeňský kraj

6. 2. Technický popis nástupiště

22. **V dokumentaci chybí úprava GPK včetně stanovení jejího rozsahu, kterou je bezpodmínečně nutné provést před samotnou výstavbou nástupiště (především nástupištní hrany).**

23. **Tuto úpravu GPK je nutno zahrnout do výkazu výměr.**

24. **Při výkopových pracích objektu nástupiště dojde k sesypání a úbytku šterkového lože, proto požadujeme do PD zapracovat jeho doplnění.**

25. Do dokumentace požadujeme dopracovat ustanovení o dodržení předepsaných rozměrů (vzdálenost a výška) hrany nástupiště a koleje pro vlastní přejímku SO nástupiště. Dodržení těchto rozměrů může vyvolat následnou úpravu GPK.

7. Železniční přejezd – nový stav

7. 1. Rozsah úprav

26. Upravte větu: „Závorova břevna budou umístěna ve vzdálenosti 5,51 a 7,0 m kolmo na osu koleje.“ na „Stojany závorových břevnen budou umístěny ve vzdálenosti 5,51 a 7,0 m od osy koleje (měřeno kolmo na osu koleje)“.

27. Doplněte: Závary ve sklopené poloze (jejich nejbližší část) musí být umístěny minimálně 4 m od osy koleje.

7. 4. Dopravní značení

28. Opravte bod: „7. 1. Dopravní značení“ na „7. 4. Dopravní značení“

29. Upravte text: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescenční folie).“ na A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm. (Váš návrh zakazuje Vyhláška č. 294/2015).

30. Doplněte: Dopravní značky „A32a“ včetně podpěr budou šetrně sneseny a předány Správě tratí Plzeň.

8. Orientační systém

8. 2. Nový stav

31. Za: ... „SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ doplňte „(platnost od 10.5.2021).“ ...

11. Použité normy a předpisy

32. Opravte: ... „ke stavbám SŽDC s.o.“... na ... „ke stavbám SŽ s.o.“ ...

33. Doplněte: SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).

34. Doplněte: SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

35. Opravte: „Předpis SŽ S3 Železniční svršek“ na „Předpis SŽDC S3 Železniční svršek“.

36. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.

D 2 1 Inženýrské objekty; Nástupiště komunikace

D 2 1 2 2.006 PUD

37. Mezi přístupový chodník a boční stranu technologického objektu doplňte zpevněný příkop (z příkopové tvárnice TZZ 3). Do tohoto příkopu napojte odvodňovací žlábek a levý zadní svod.

SO 03-75-01

D.2.2.1 TZ

2.1.1 Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb

38. Opravte: ... „loži“ ... na ... „lože“ ...

3.1 Celková koncepce řešení

39. Opravte ve třetím odstavci: ... „vypleněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i snížený“ ... na ... „vyplněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i snížený“ ...

3.2 Popis konstrukce

Základová konstrukce:

40. Doplněte: Před zhotovením základové desky by měly být vloženy chráničky pro zabezpečovací a elektrickou kabeláž.

Střešní konstrukce:

41. Opravte: „... pohledovou ...“ na „... podhledovou ...“

42. Zdůvodněte proč je střecha otevřeného přístřešku zateplena?

Zpevněné povrchy:

43. Opravte nadpis: ... „Zpevněné povrchy:“ ... na ... „Zpevněné povrchy:“ ...

Odvodnění:

1) Zastřešení:

44. Opravte: „Svody je vyústěny“ ... na „Svody jsou vyústěny“ ...

2) Zpevněné plochy:

45. Opravte: ... „vyústěním potrubí m“ ... na ... „vyústěním potrubím“ ...

3.3 Výkopy a zásypy

Výkopy

46. Opravte: ... „se uvazuje“ ... na ... „se uvažuje“ ...

47. Opravte: ... „se stavební jamy“ ... na ... „stavební jámy“ ...

Zásypy

48. Opravte větu: „Před betonáží základové desky provést zhutněný zásyp z nenamrazového materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jamy.“ na „Před betonáží základové desky provést zhutněný zásyp z nenamrazavého materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jámy.“

4.1 Celková koncepce výstavby

49. Opravte:

- „Hutněný zásyp“ ... na „Hutněný zásyp“ ...
- „Montáž/ svařování a ocelových konstrukcí“ ... na ... „Montáž a svařování ocelových konstrukcí.“
- „Provedení protikorozního nátěru ocelových konstrukcí“ ... na ... „Provedení protikorozního nátěru ocelových konstrukcí“
- „Opláštění, zateplení konstrukci, vyplň otvoru“ ... na ... „Opláštění, zateplení konstrukce, vyplň otvorů“
- „Odláždění v rámci nástupiště“ ... na ... „Odláždění plochy nástupiště“

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

50. Škrtněte - duplicita: 1 x 601/2006Sb

51. Opravte:

- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **nahrazen**
- SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

52. Opravte:

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zrušen k 9.12.2020 **nahrazen** SŽ R1/14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace

D.2.2.4. PUD NOVY STAV

53. Mezi přístupový chodník a boční stranu technologického objektu doplňte zpevněný příkop (z příkopové tvárnice TZZ 3). Do tohoto příkopu napojte odvodňovací žlábek a levý zadní svod. Doplňte do řezu A – Á.
54. Pravý svod vyústěný volně do terénu zakončete žlabovnicemi (např. TZZ 4).

SO 03 -86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (734)

001 TZ P734

3. KABELIZACE

55. Upravte článek dle následující věty: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

SO 03 86-04 Osvětlení zastávky Dubec

001 TZ Osvětlení nástupiště Dubec

3.KABELIZACE

56. Upravte článek dle následující věty: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 26.10.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – l.c.16-32.pdf_[SZ_- _CTD_- _Dokumentace_a_evidence]

Příloha 2 – Vseobecne_podminky_SZ_CTD.pdf_[SZ_- _CTD_- _Dokumentace_a_evidence]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2043634

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b02bb946-4f0b-4cc6-949b-7410801b42f1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

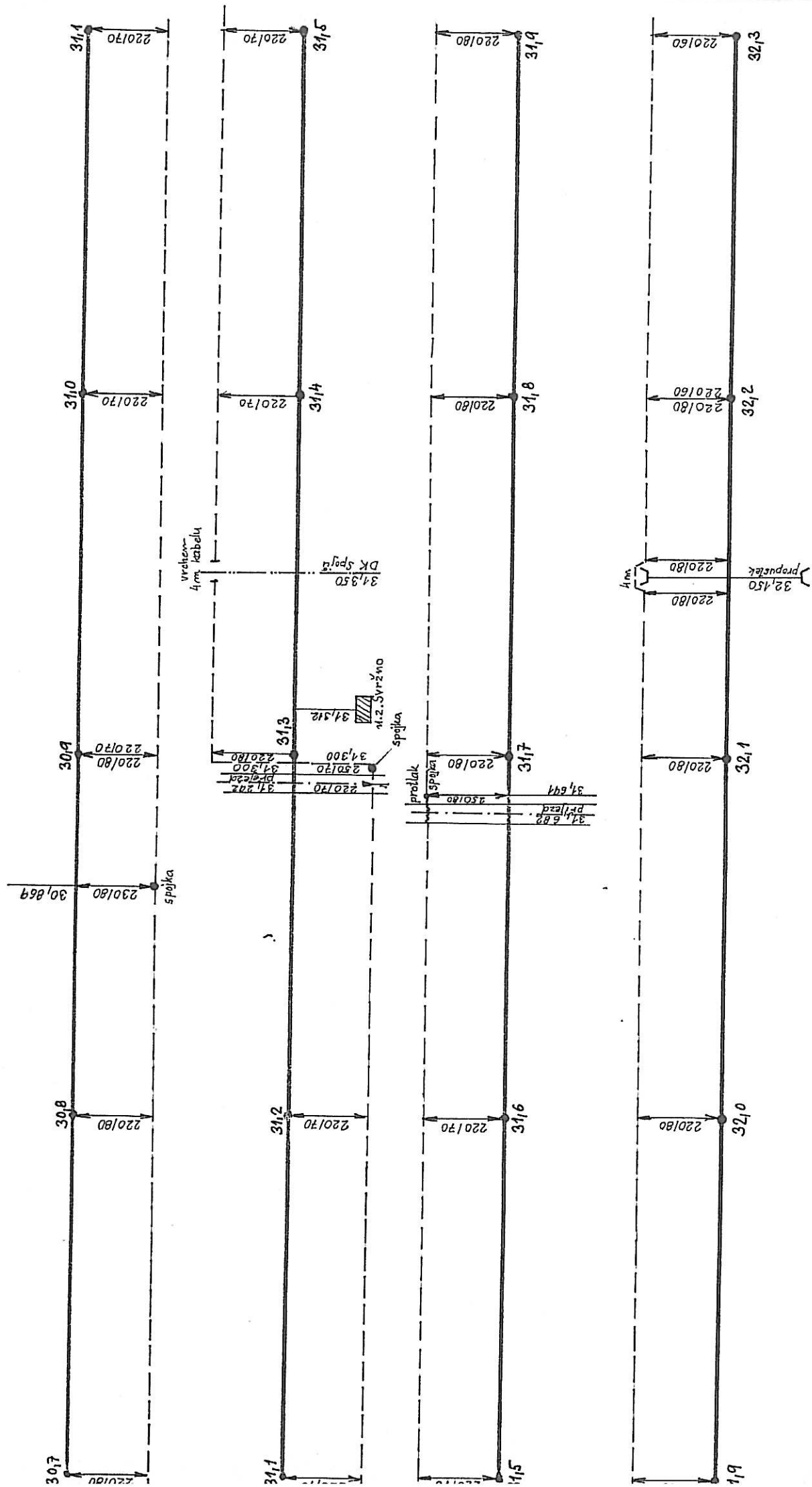
System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.11.2021 14:06:03



30a20bd9-ea72-447a-9034-8275726e2c02

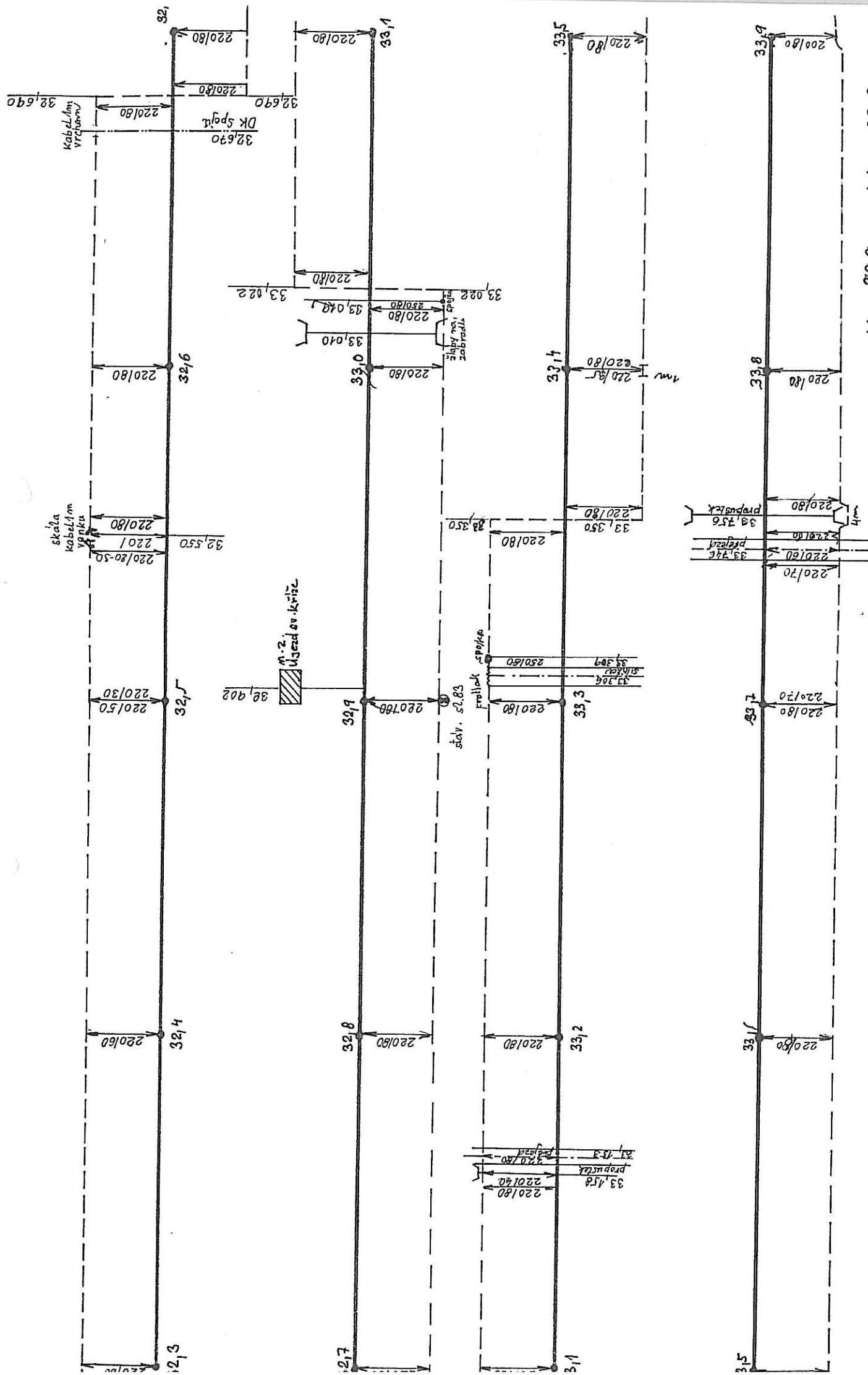


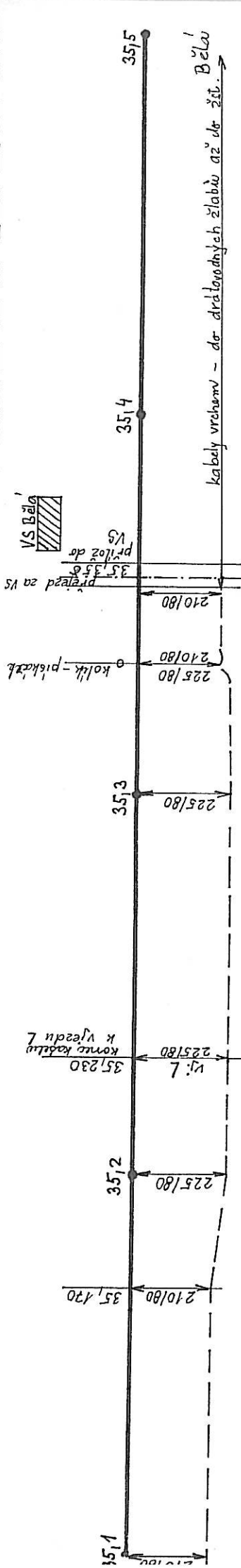
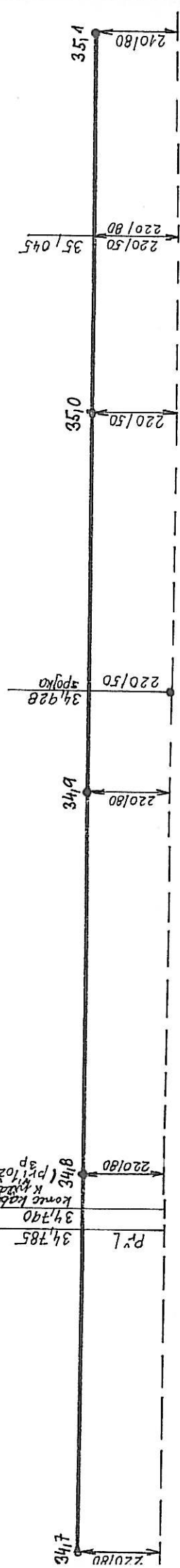
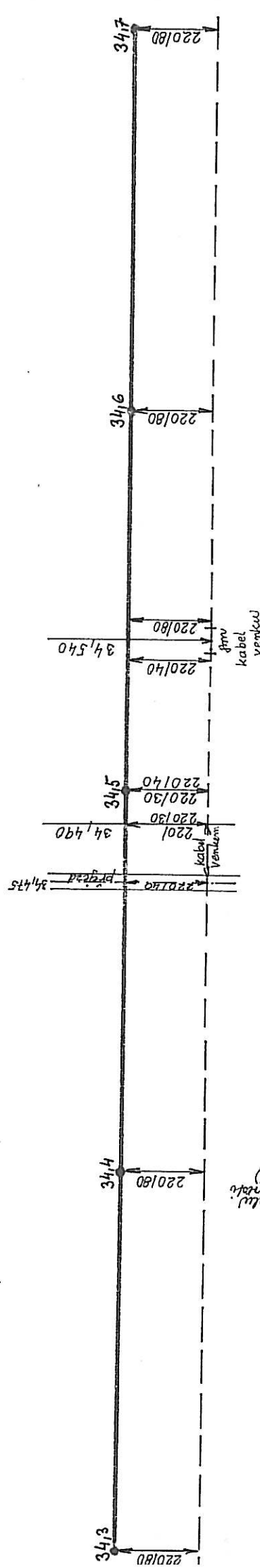
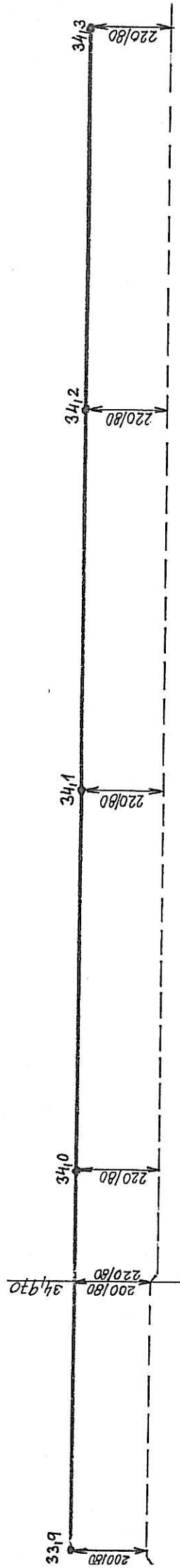
ud km: 30,7

do km: 32,3

list č.: 16

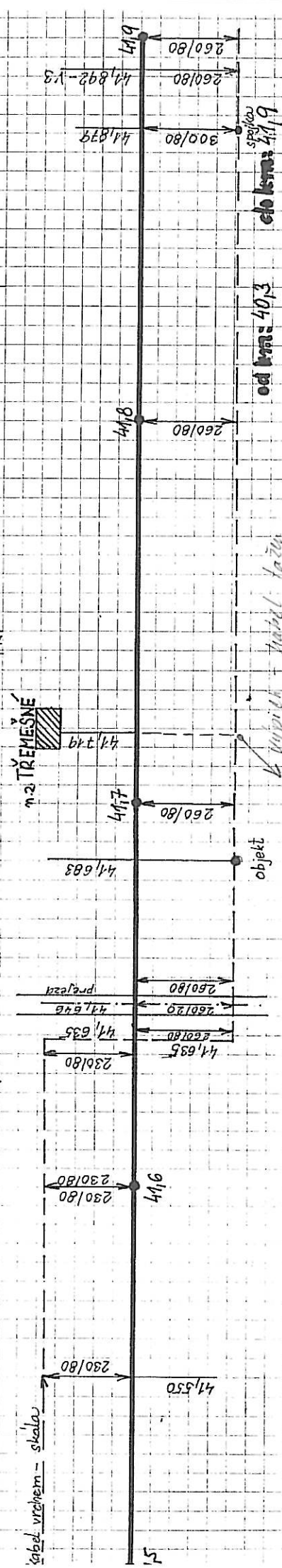
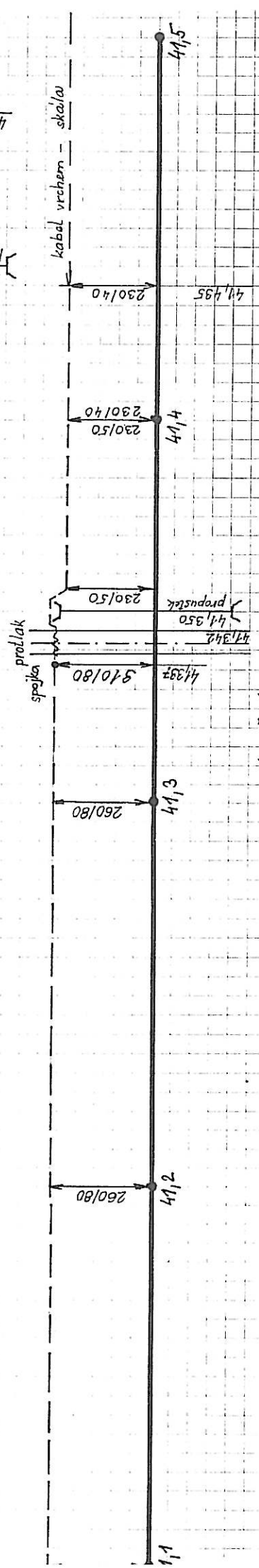
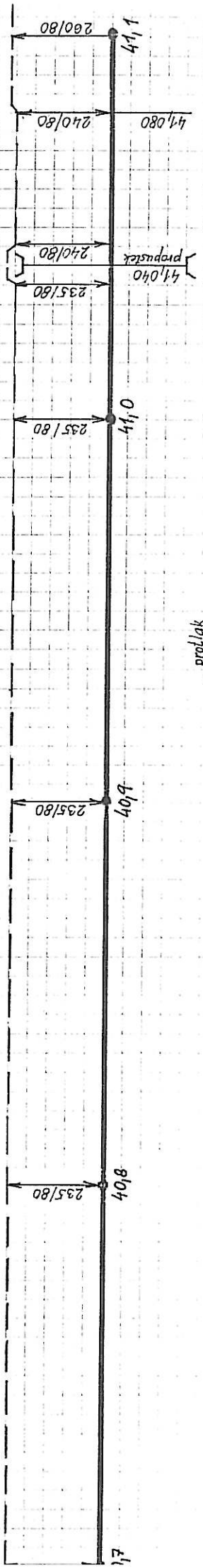
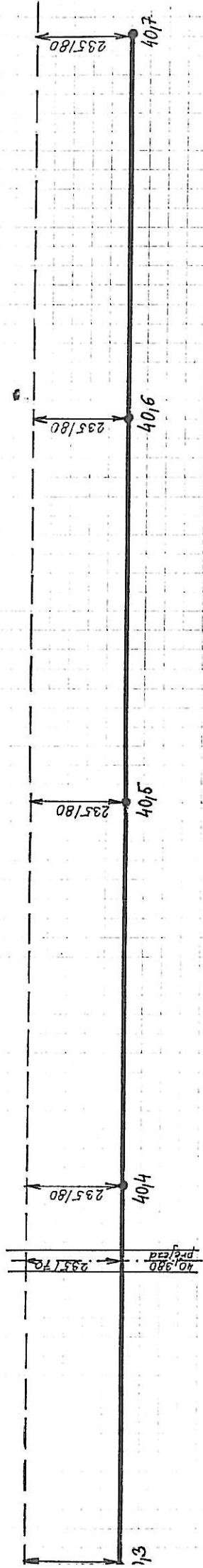
List: 17





kabely vřechov - do drátovodných žlabů až do žit. Bělá

od km: 33,9 do km: 35,5
list č.: 18



list č.: 22

od km: 40,3

do km: 41,9
spojka

TRÉMEŠNÉ

objekt

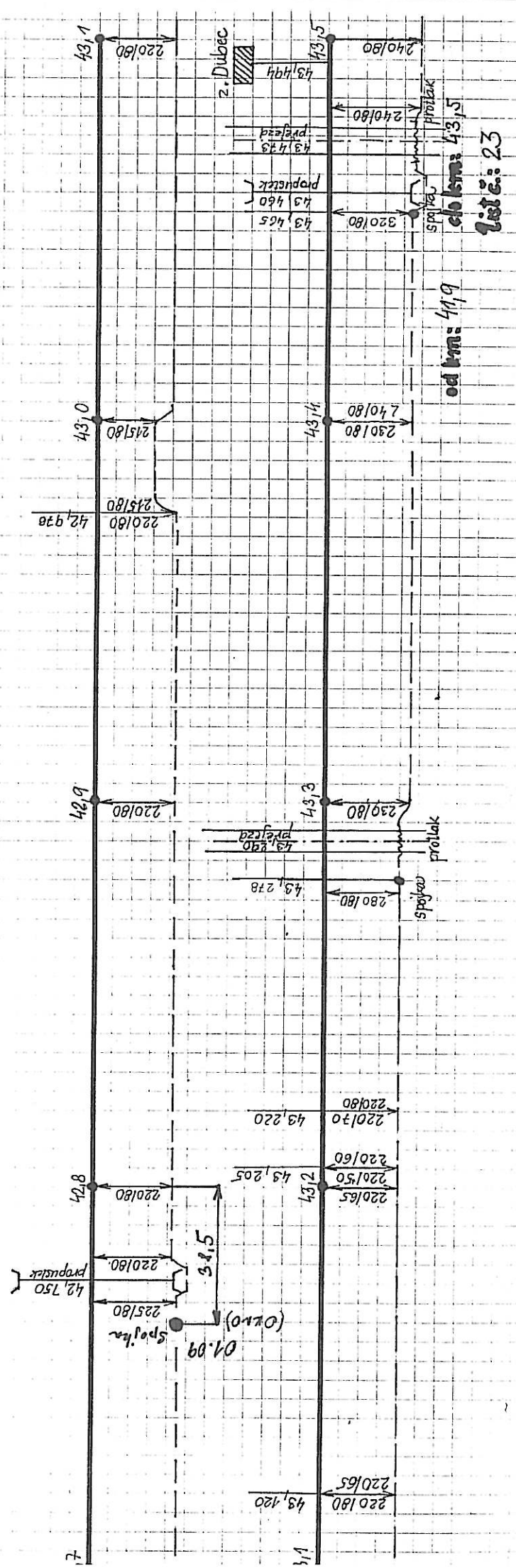
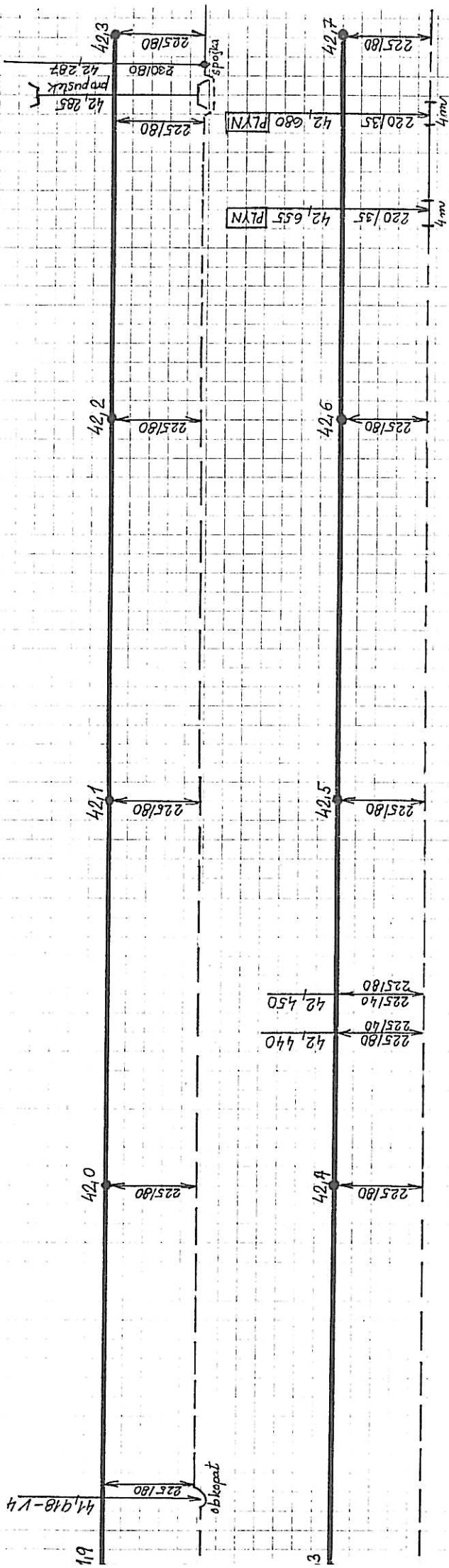
kabel vrchem - skála

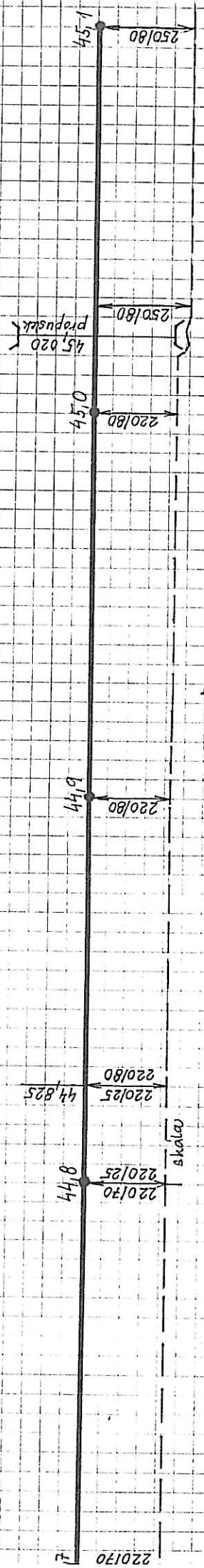
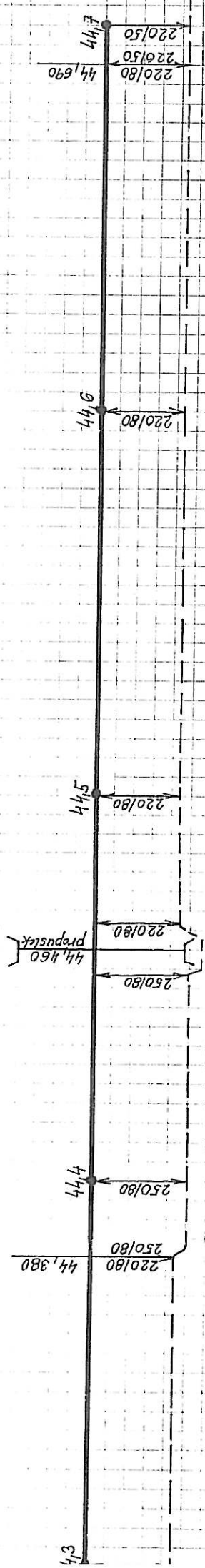
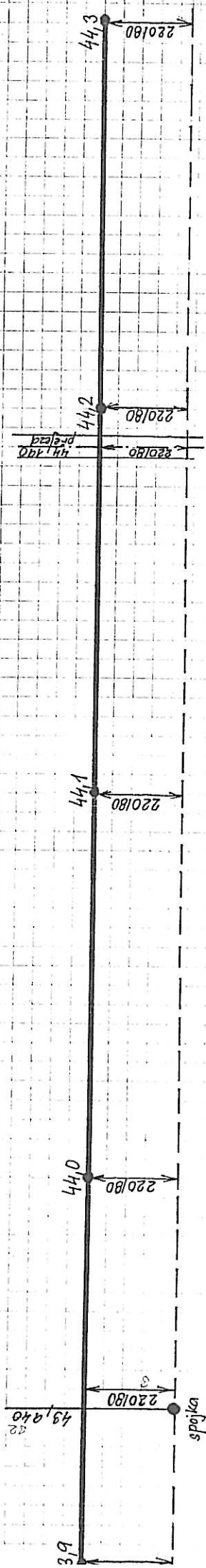
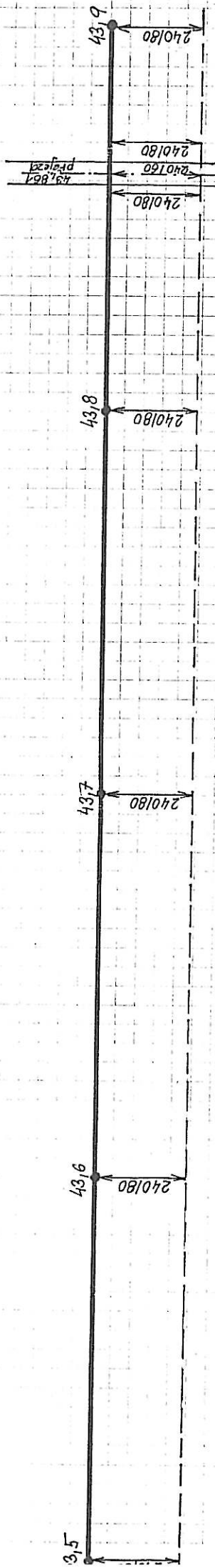
kabel vrchem - skála

prolák
spojka

výhled - kabel - lažba
poš. kolejni do VB - frekvence
převládá - 110 kV

25. 4. 2000





celkem: 45,1
třetí č.: 24

od km: 43,5

skala

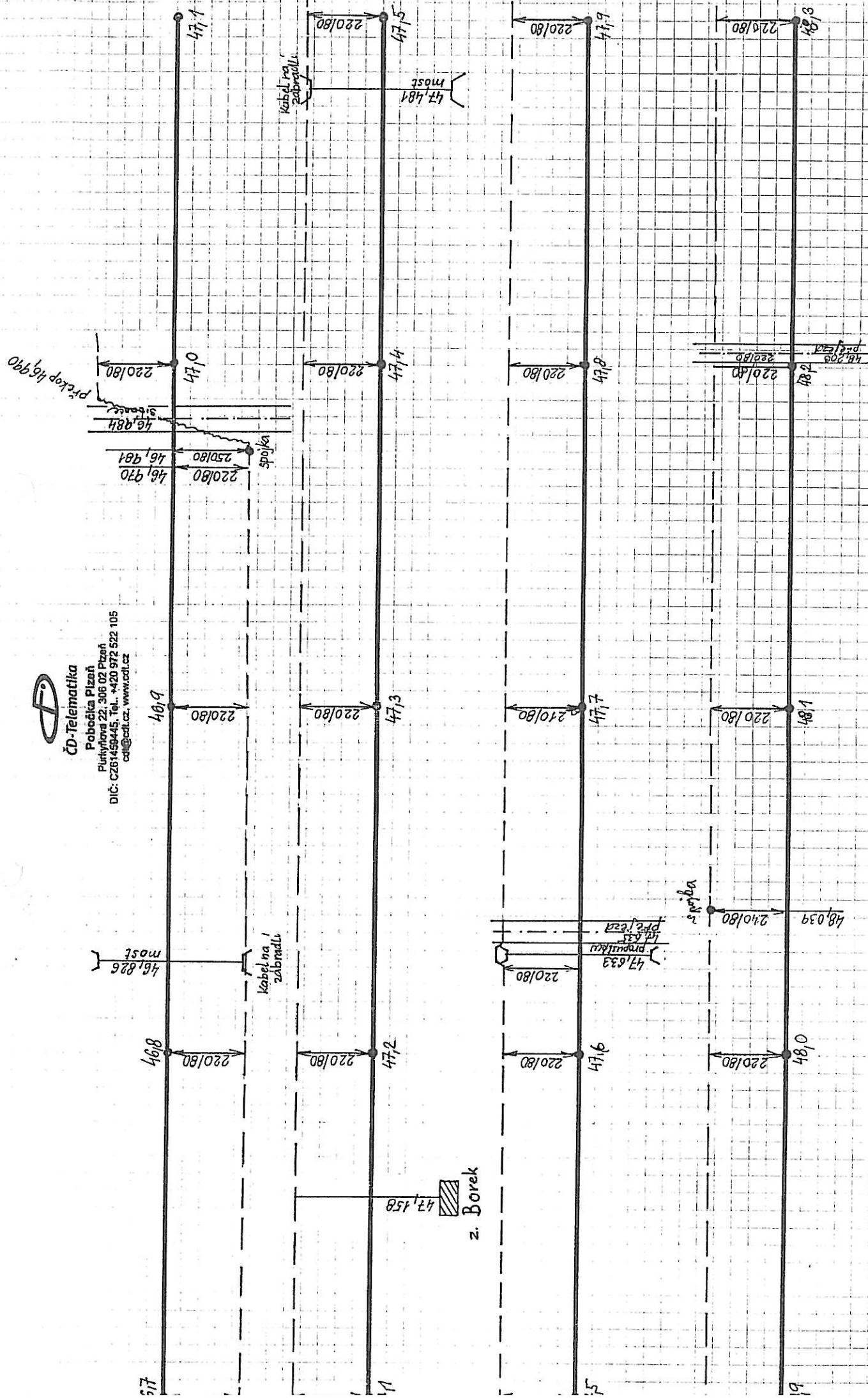


Pobočka Plzeň

Pobočka Plzeň

Purkyněova 22, 306 02 Píseň
DIČ: CZ61459445, Tel., +420 972 522 105
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

DIČ: CZ61459445, Tel., +420 972 522 105
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz



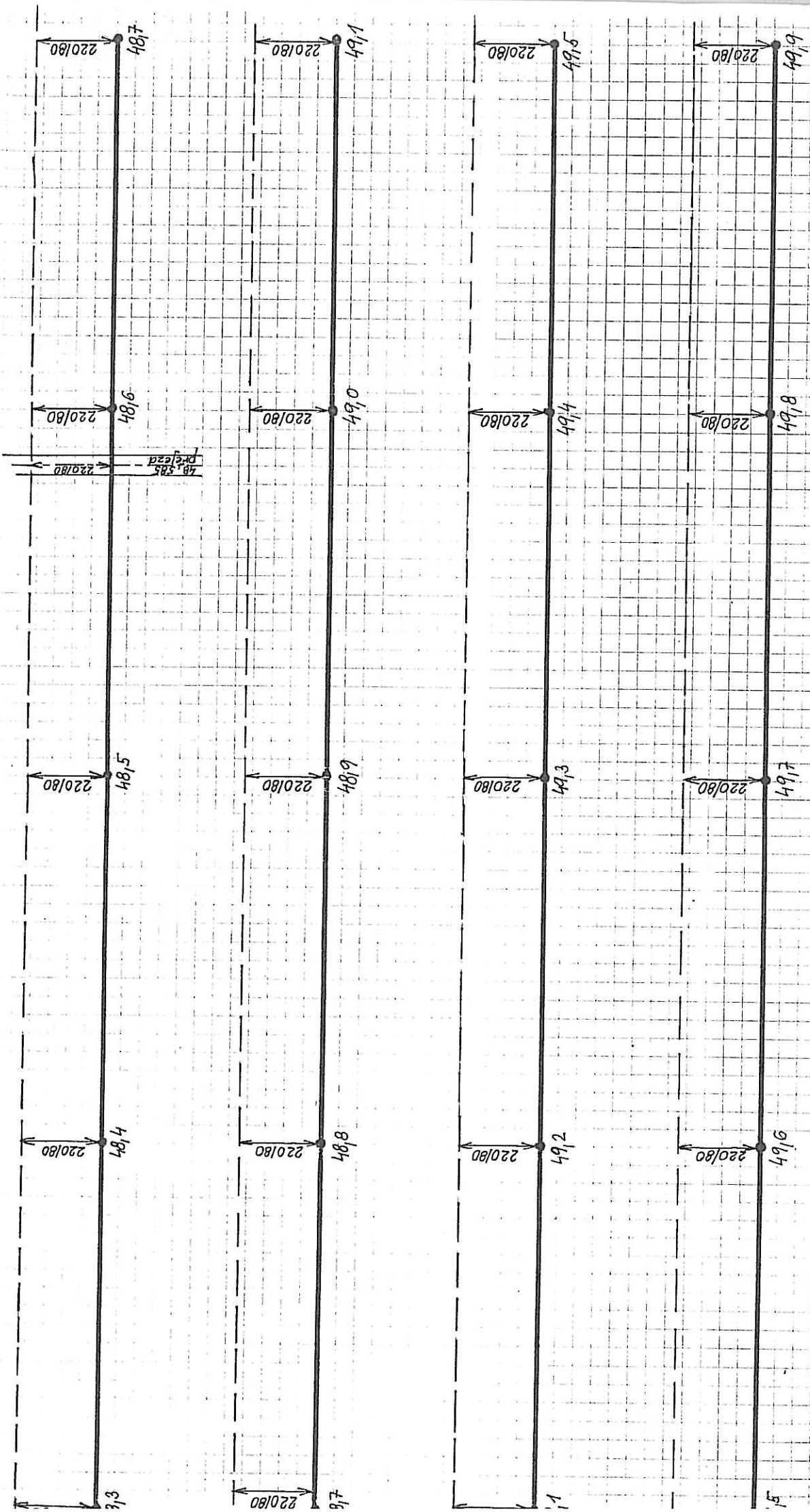
od 46,7

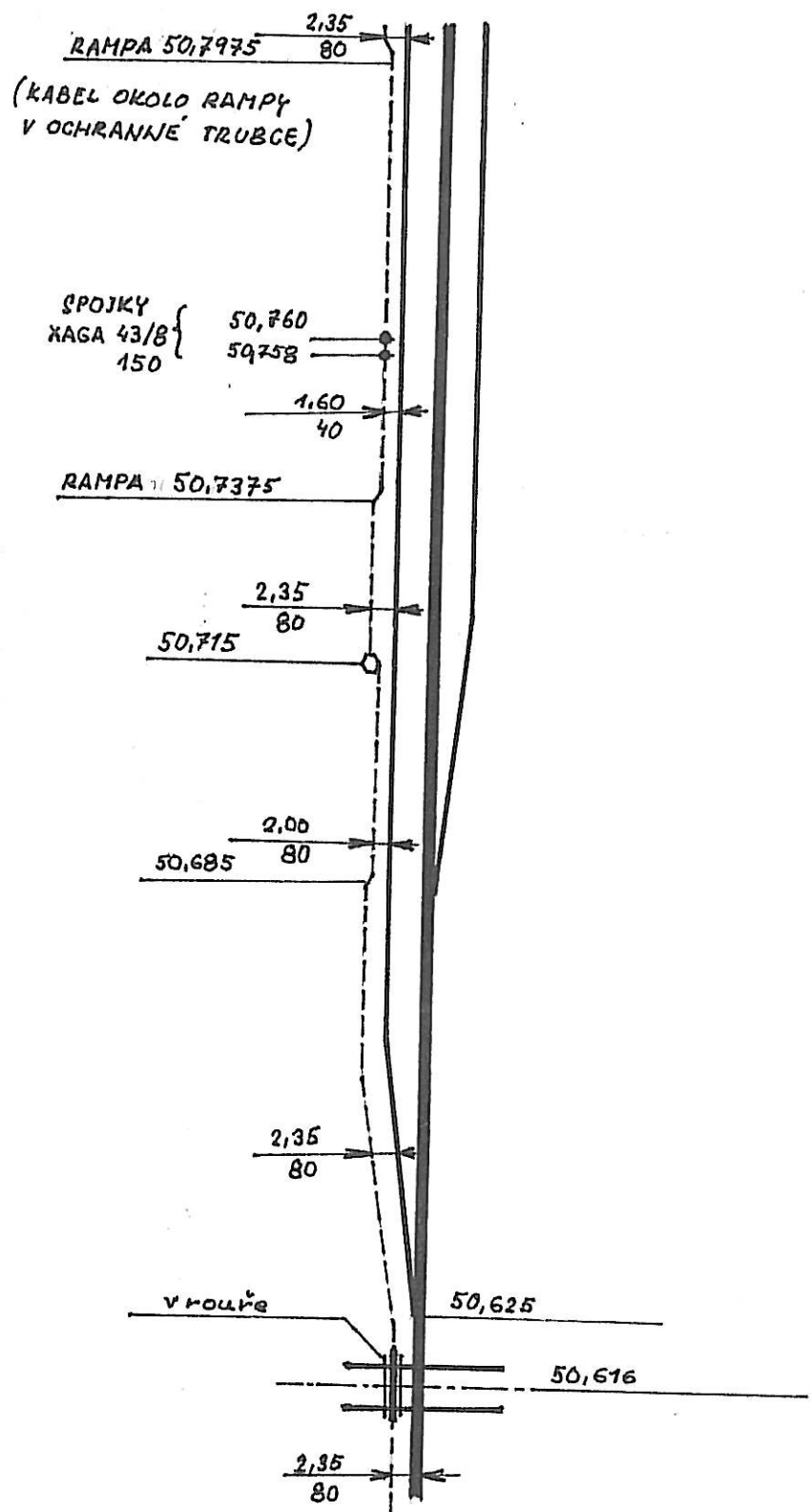
elo km: 48,3

List #: 26

od km: 49,3
do km: 49,9
długość: 27

od km: 48,3





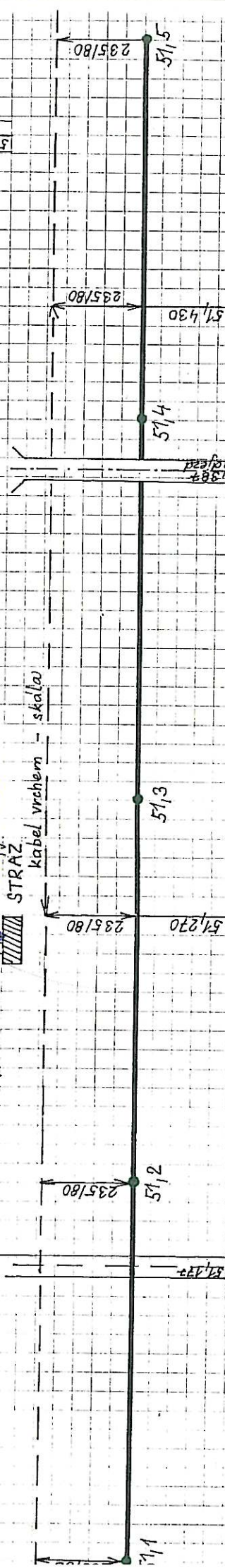
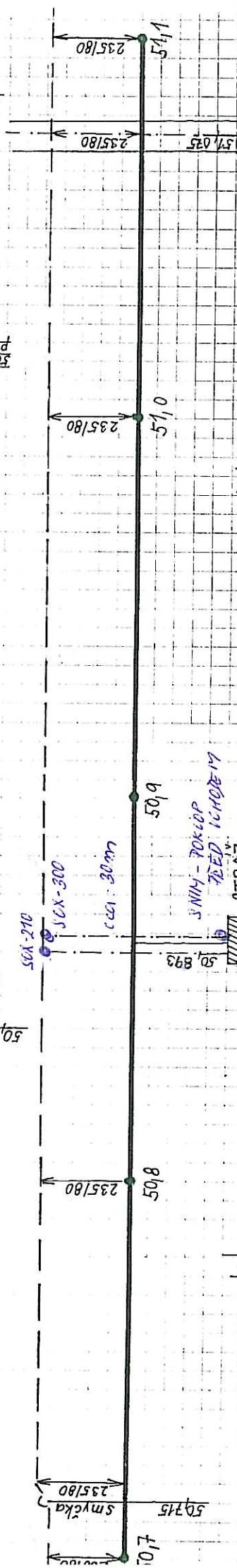
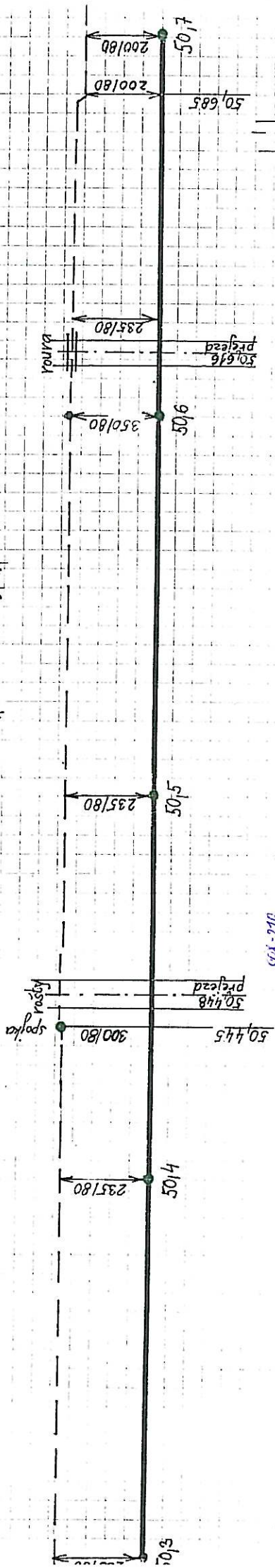
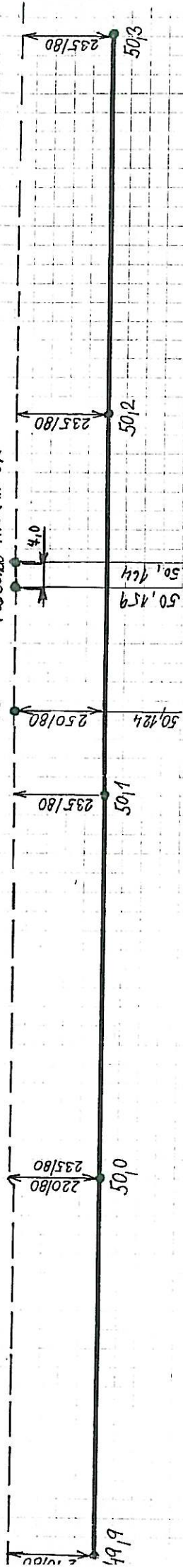
Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovce
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 - *[Signature]*

LEDEL 2014

vloženo 7m SMD 0,8

spojka



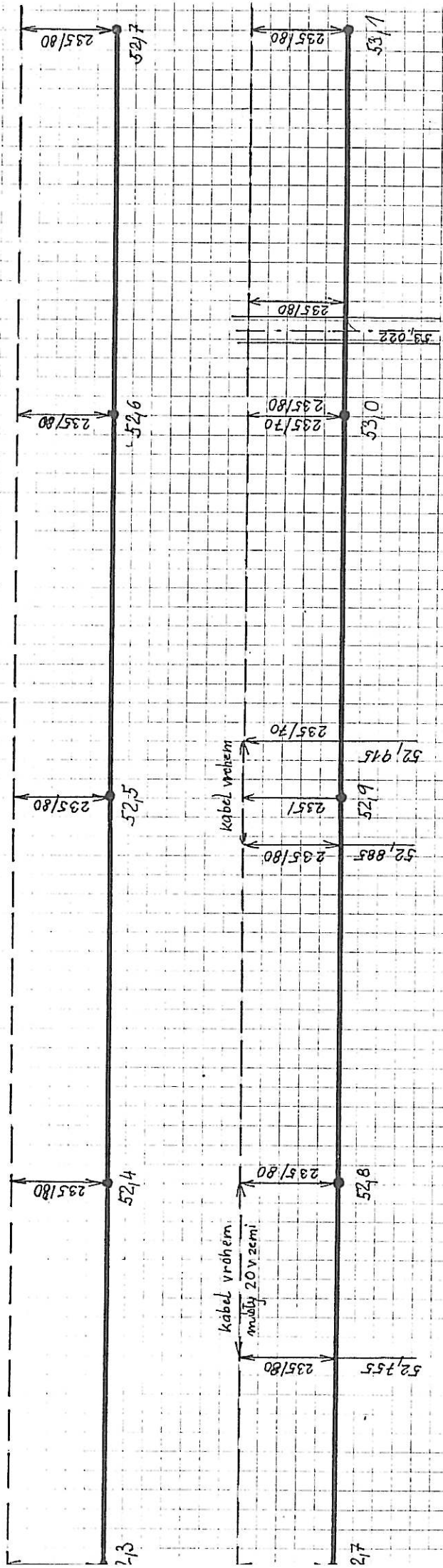
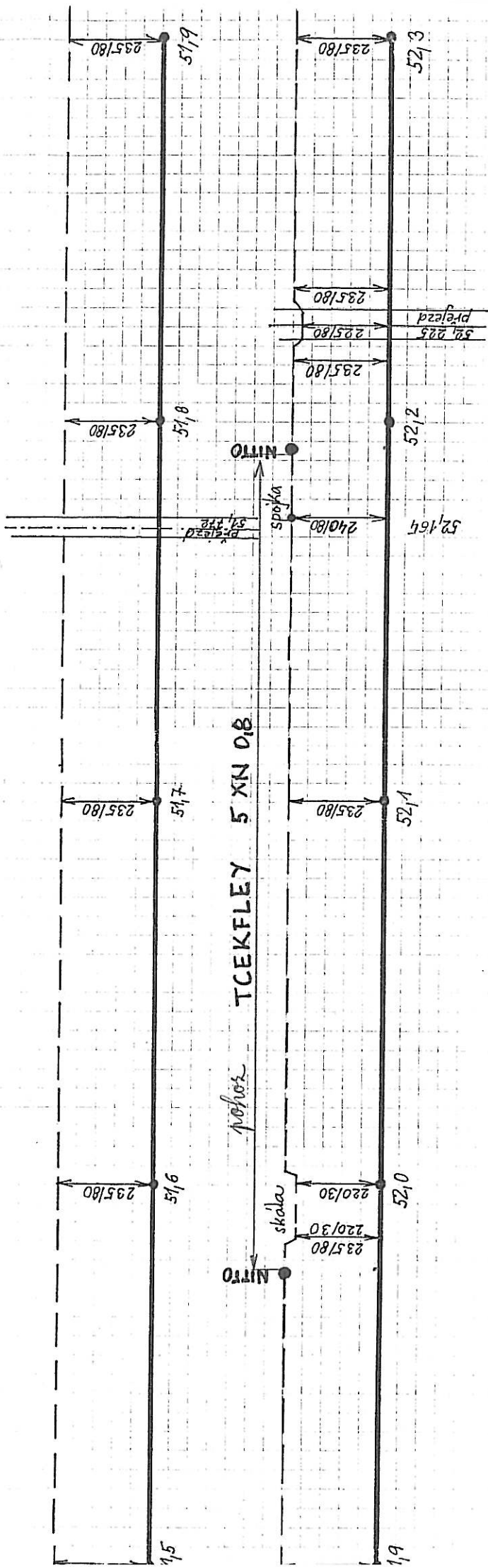
do km: 51,5

list č: 28

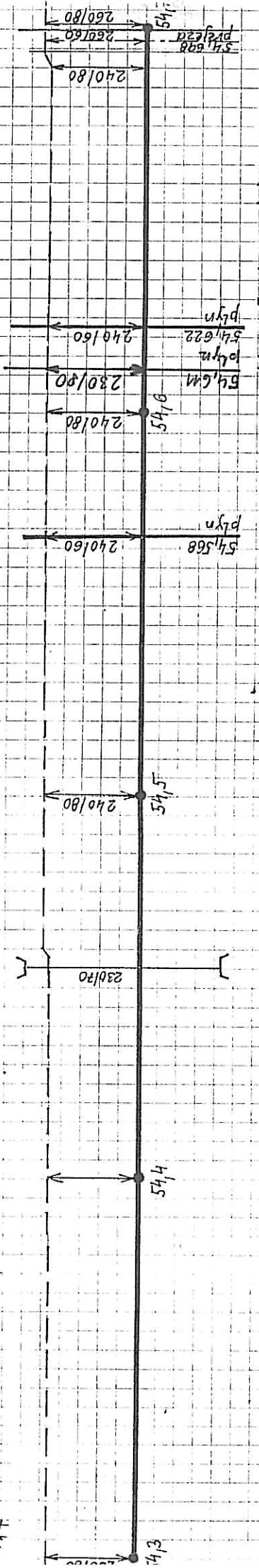
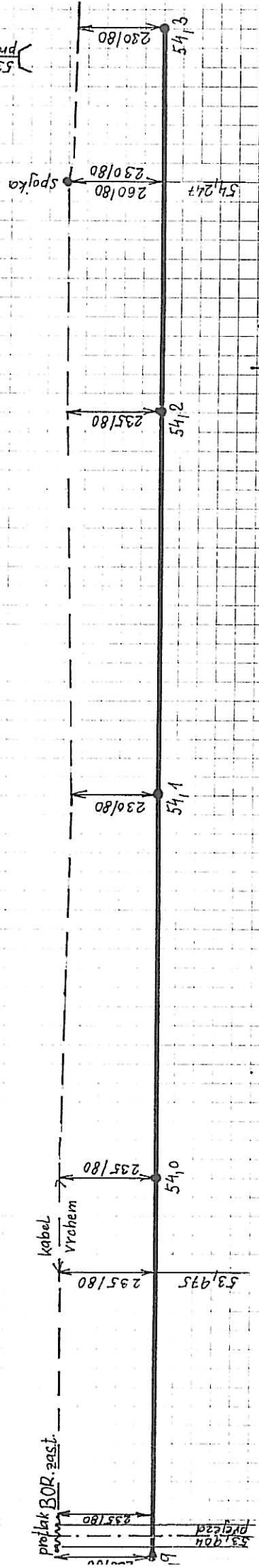
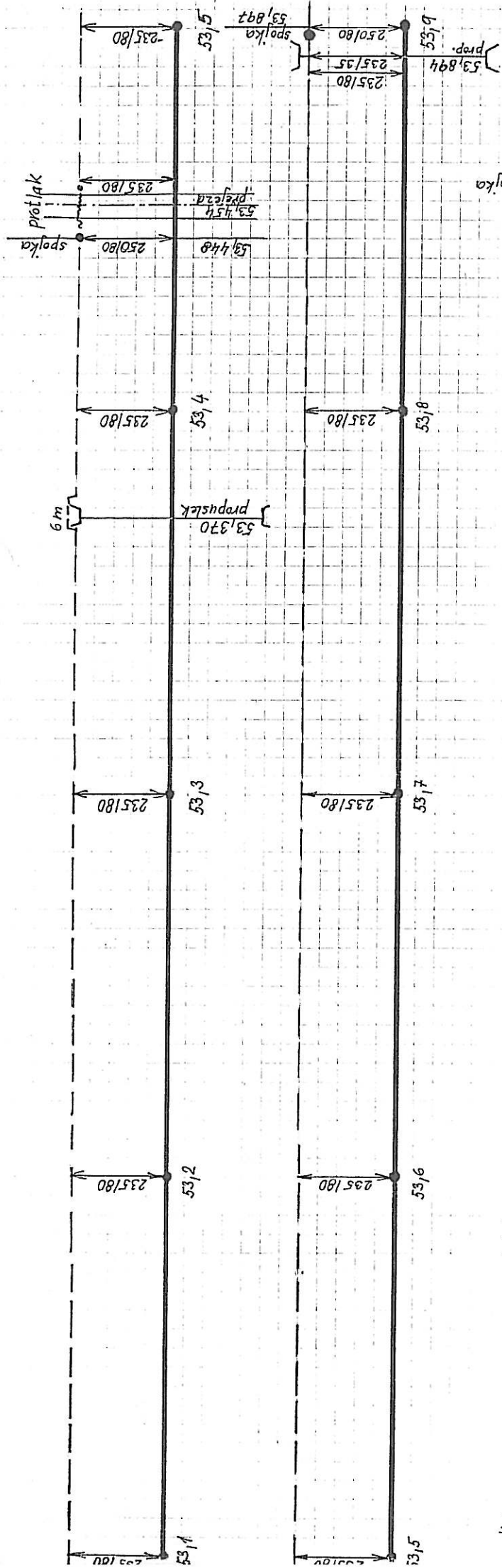
od km: 49,9

Bar 4 T.

Havlíček



od km: 51,5
do km: 53,1
list č.: 29

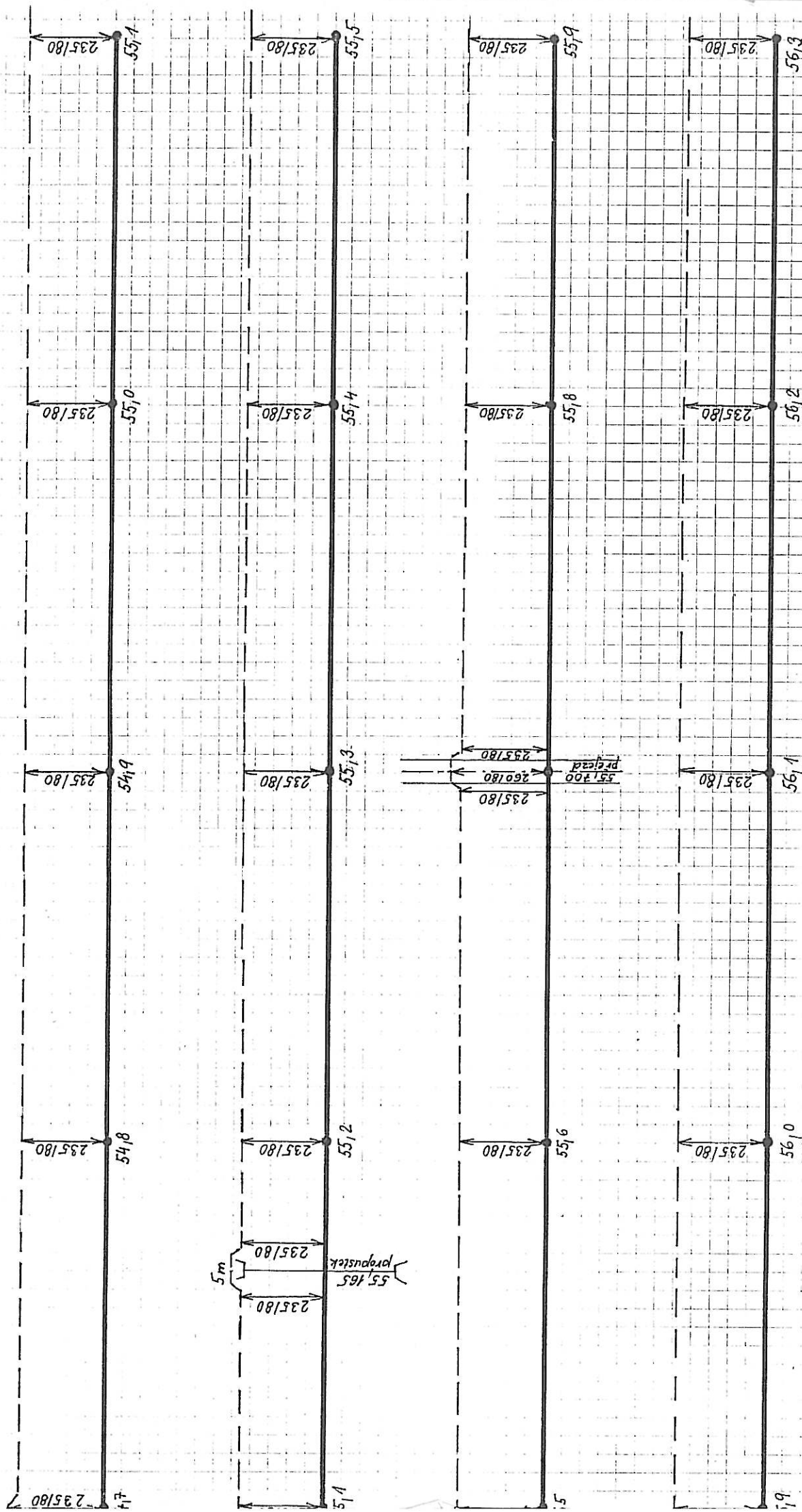


od km: 53,1
do km: 54,7
část: 30

od km: 54,7

do km: 56,3

list č.: 31



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	O11, O12 - Úsek řízení provozu	1
2.	O13 – Odbor traťového hospodářství.....	1
3.	O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	3
4.	O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	4
5.	Centrum telematiky a diagnostiky.....	4
6.	Oblastní ředitelství Plzeň.....	4

1. O11, O12 - Úsek řízení provozu

zn. 157699/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 22.10.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz)

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.6.1 Výluky železničního provozu + B.9.7.1 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení: Provéřit délku výluky s ohledem na navrženou rekonstrukci nástupiště.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Plánovaných 12 dní dostačuje pro navrženou rekonstrukci nástupiště.

2. O13 – Odbor traťového hospodářství

zn. 159918/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.11.2021

(zpracovatel: Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, 725 530 539, boubelova@spravazeleznic.cz)

Zásadní připomínky

- Bez zásadních připomínek.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Obecně

- Vzhledem k tomu, že železniční svršek, železniční spodek i samotná přejezdová konstrukce na přejezdu P734 bude řešena až v rámci navazující akce, vznášíme připomínky pouze k objektu SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec a SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec.

SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec (zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel. 607 943 605, Tomandl@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Šířku nástupiště zvolte tak, aby nedocházelo k dořezu dlažby u nenástupní hrany, tj. 2600 mm.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Na základě telefonické domluvy bude ponechána navržená šířka nástupiště 2,5 m

- Nástupiště nebude pojížděno motorovými vozidly. Dostačující je tl. dlažby třídy A tl. 50 mm, resp. třídy B tl. 60 mm dle VL ŠŽ Ž8 10.1.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Změna v tloušťce dlažby provedena

- Zábradlí na přístupu bude navrženo v souladu s VL Ž12 nebo může být nahrazeno pouze zvýšeným obrubníkem. Postačuje výška zábradlí 900 mm.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Zábradlí na přístupovém chodníku nahrazeno zvýšeným obrubníkem

Půdorys

- Na rozhraní nástupiště a přístupové komunikace navrhnete odvodňovací žlábek pro odvodnění spádových ploch (doporučeno protáhnout až za nástupištní přístřešek). Žlábek bude vyústěn volně do terénu.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Na rozhraní nástupiště a přístupové komunikace navržen odvodňovací žlab, který je protažen až za přístřešek

- Signální pás vedle přístřešku odstraňte včetně zvýšené části obrubníku. Dle VL Ž8.7 je min. vzdálenost SP 10 m. Tento SP je nadbytečný, pro navedení do přístřešku bude sloužit SP společný pro přístup na nástupiště. Ten přesuňte do vzdálenosti 800 mm od nároží zvýšených obrubníků na přístupu.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): SP vedle přístřešku byl odstraněn. SP pro přístup na nástupiště byl přiblížen dle požadavku

- Oba konce nástupiště upravte pomocí svahových dílců 1:2 navazujících na prefabrikáty L s předsaženou hranou. Na vyžádání poskytneme parametry daného dílce. Zábradlí na koncích nástupiště odstraňte. Povrch svahu je možné upravit vegetačními dílci s prosypávkou jemnozrnným drceným kamenivem. Prvky reliéfní dlažby budou doplněny o varovné pásy dle VL ŠŽ Ž8.7, obr. 7.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Na koncích nástupiště bylo zábradlí odstraněno a nahrazeno svahovými dílci 1:2 navazující na prefabrikáty L s předsaženou hranou

- Prověřte možnost ponechat mezi místem pro přecházení a vjezdem plochu chodníku ve snížené úrovni. Aktuálně navržený podélný profil chodníku není pro chodce přívětivý a bude obcházen přes vjezd.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Možnost prověřená. Policie ČR si změnu nepřeje, proto ponechána navrhovaná varianta

SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec (zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@spravazeleznic.cz)

- Požadujeme doplnit a přesně definovat rozměry a umístění jednotlivých technologií v technologickém prostoru přístřešku.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

- Definujte požadavky na tepelný komfort v přístřešku; požadavky na chlazení.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

- Definujte vstupy pro rozvody VN, NN, PZS apod. do technologického objektu.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

3. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 160541/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 04.11.2021

(Ing. Martin Musil, musilm@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. Klimatizace v reléovém domku nebude instalována.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): S použitím klimatizace není v dokumentaci uvažováno.

- V dokumentaci chybí návrh ochran před atmosférickým přepětím. Zemnicí pásek nesmí být situován v souběhu a bezprostřední blízkosti kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek na polohu zemnicího pásku byl doplněn do TZ PS 03-01-33 (4.4 Uzemnění). Návrh ochran před atmosférickým přepětím bude zpracován v realizační dokumentaci.

- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.

- V dokumentaci chybí popis koordinace s výstavbou sousedního přejezdového zařízení P733, jak plyne ze situačního schéma.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace s navazující stavbou je uvedena v Průvodní zprávě (A. 11), doplněno i do TZ PS 03-01-33 (3. Technické řešení).

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládou trubek HDPE.

4. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 155815/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 20.10.2021

(Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů , knizek@spravazeleznic.cz, pavlum@spravazeleznic.cz, mob. 724 931 668, 722 973 217)

Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany je podrobně řešena problematika požární bezpečnosti v novém technologickém objektu. K předloženému řešení není zásadních připomínek.

Připomínky zásadní:

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

do vhodné části dokumentu „**P734_B_Souhrnná_cast**“ a „**D.2.2.1_TZ**“ požadujeme uvést následující text:

„Objekt zahrnující přístřešek pro cestující a technologickou místnost, plnící funkci reléového domku v zastávce Dubec, je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.

5. Centrum telematiky a diagnostiky

zn. 16879/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 02.11.2021

(Ján Szilágyi, szilagyi@spravazeleznic.cz, tel. 972 544 549, mob. 724 450 366)

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku (dále jako CTD), zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

PS 03-01-33

Přípojný HDPE do RD musí být vyhledatelný elektromagnetickou cestou, tj. v souběhu s metalickým vedením (pokud se nebude KK nacházet přímo u RD).

V rámci stavby bude převeden veškerý provoz TK na novou kabeláž.

Doplňte legendu barevného odlišení v kabelovém schématu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené požadavky byly zahrnuty již v dokumentaci k připomínkám.

6. Oblastní ředitelství Plzeň

zn. 26907/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 29.10.2021

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

1. Připomínky SEE Plzeň č.j.: 871/2021-SEE/V ze dne 21.10.2021 k předložené DUSP byly zpracovány.
2. Souhlasíme s osazením elektroměru pro venkovní osvětlení v ROSV.
3. Pro osvětlení nástupiště požadujeme osadit proudový chránič 1f/25A/30mA nebo kombinovaný proudový chránič stejné hodnoty s "B" charakteristikou.
4. Požadujeme doplnit místní ovládání venkovního osvětlení v případě poruchy ovládání.

Podepsala Eliášová Radka dne 25.10.2021

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené požadavky zpracovány.

Připomínky SMT Plzeň

5. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti objektů.
6. Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.
7. Na objektech požadujeme zřídit kabelové rezervy v případě jejich oprav.
8. Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci –
p. Miroslav Stodola tel. 972 525 648, MT: 724 932 576, E-mail: StodolaM@spravazeleznic.cz

Podepsal Frémundová Dana dne 25.10.2021

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky jsou v dokumentaci zahrnuty a budou respektovány zhotovitelem při realizaci stavby.

Připomínky SPS Plzeň

9. Požadujeme v rámci stavby stávající přístřešek demontovat tak, aby nedošlo k jeho poškození a následně zajistit přesun do skladu Správy pozemních staveb Plzeň - Koterov.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Poznámka uvedena v TZ

Podepsal Strasser Jan dne 26.10.2021

Připomínky SSZT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ST Plzeň

10. Úklon pláně zhutněného zasypu pod nástupištní plochou požadujeme odklonit směrem od nástupištních prefabrikátů.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Úklon pláně navržen dle nově vydaných Vzorových listů – žel. spodek. Bylo opraveno.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

Souhlasím

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 25.10.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 12.10.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

PS 03-01-33

11. Přípojný HDPE do RD musí být vyhledatelný elektromagnetickou cestou, tj. v souběhu s metalickým vedením (pokud se nebude KK nacházet přímo u RD).
12. V rámci stavby bude převeden veškerý provoz TK na novou kabeláž.
13. Doplňte legendu barevného odlišení v kabelovém schématu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené požadavky byly zahrnuty již v dokumentaci k připomínkám.

Za SŽ CTD F. Čáp

14. Existence sítí, dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze.

SKS Plzeň, Pitoňák

ČD-Telematika Podepsala Bednaříková Dagmar Bc., dne 15.10.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

P734 B Souhrnná část

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

15. Má-li být výluka traťové koleje od 2. do 13.5.2022, tak upravte v prvním odstavci dobu výluk ze sedmi na dvanáct dní.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

P734 C2 0100 celsit

16. Délka protlaku v km 43,482 musí odpovídat předpisu SŽ S4.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

D 1 1 Zabezpečovací zařízení; PS 03 01 33 PZZ v km 43 471 (P734)

03 01 33 0001 TZ P734

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

17. Aktualizujte článek. Předpis SŽDC Bp 1 nahradily předpisy:

- **SŽ Bp1**, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- **SŽ Bp 2**, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

- **SŽ Bp 3**, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

18. Ve druhém odstavci opravte: JPO HZS SŽDC na JPO HZS SŽ

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

03 01 33 0100 celsit P734

19. Délka protlaku v km 43,482 musí odpovídat předpisu SŽ S4.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

D 2 1 Inženýrské objekty

D 2 1 2 1.001 TZ

3. Přehled výchozích podkladů

20. Opravte: SŽDC OŘ Plzeň na SŽ OŘ Plzeň

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

21. Opravte: Katastrální úřad pro Středočeský kraj na Katastrální úřad pro Plzeňský kraj

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

6. 2. Technický popis nástupiště

22. **V dokumentaci chybí úprava GPK včetně stanovení jejího rozsahu, kterou je bezpodmínečně nutné provést před samotnou výstavbou nástupiště (především nástupištní hrany).**

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Rozsah úpravy GPK byl doplněn

23. **Tuto úpravu GPK je nutno zahrnout do výkazu výměr.**

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Položka byla ve VV uvedena

24. **Při výkopových pracích objektu nástupiště dojde k sesypání a úbytku štěrkového lože, proto požadujeme do PD zpracovat jeho doplnění.**

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Položka na doplnění štěrkového lože doplněna do VV

25. Do dokumentace požadujeme dopracovat ustanovení o dodržení předepsaných rozměrů (vzdálenost a výška) hrany nástupiště a koleje pro vlastní přejímku SO nástupiště. Dodržení těchto rozměrů může vyvolat následnou úpravu GPK.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Tato informace byla doplněna do TZ

7. Železniční přejezd – nový stav

7. 1. Rozsah úprav

26. Upravte větu: „Závorova břevna budou umístěna ve vzdálenosti 5,51 a 7,0 m kolmo na osu koleje.“ na „Stojany závorových břevnen budou umístěny ve vzdálenosti 5,51 a 7,0 m od osy koleje (měřeno kolmo na osu koleje)“.

Špeciánová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

27. Doplníte: Závorové ve sklopené poloze (jejich nejbližší část) musí být umístěny minimálně 4 m od osy koleje.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

7. 4. Dopravní značení

28. Opravte bod: „7. 1. Dopravní značení“ na „7. 4. Dopravní značení“

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Přechýšlováno

29. Upravte text: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescenční folie).“ na A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm. (Váš návrh zakazuje Vyhláškač. 294/2015).

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

30. Doplněte: Dopravní značky „A32a“ včetně podpěr budou šetrně sneseny a předány Správě tratí Plzeň.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

8. Orientační systém

8. 2. Nový stav

31. Za: ... „SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ doplňte „(platnost od 10.5.2021).“ ...

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

11. Použité normy a předpisy

32. Opravte: ... „ke stavbám SŽDC s.o.“ ... na ... „ke stavbám SŽ s.o.“ ...

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

33. Doplněte: SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

34. Doplněte: SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno

35. Opravte: „Předpis SŽ S3 Železniční svršek“ na „Předpis SŽDC S3 Železniční svršek“.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

36. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

D 2 1 Inženýrské objekty; Nastupiste komunikace

D 2 1 2 2.006 PUD

37. Mezi přístupový chodník a boční stranu technologického objektu doplňte zpevněný příkop (z příkopové tvárnice TZZ 3). Do tohoto příkopu napojte odvodňovací žlábek a levý zadní svod.

Špeciálnová (PROJEKT servis spol. s r.o.): Dle požadavku byl doplněn zpevněný příkop, do kterého byl napojen levý zadní svod ze zastřešení.

SO 03-75-01

D.2.2.1 TZ

2.1.1 Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb

38. Opravte: ... „loži“ ... na ... „lože“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

3.1 Celková koncepce řešení

39. Opravte ve třetím odstavci: ... „vypleněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i sniženy“ ... na ... „vyplněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i snižený“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

3.2 Popis konstrukce

Základová konstrukce:

40. Doplněte: Před zhotovením základové desky by měly být vloženy chráničky pro zabezpečovací a elektrickou kabeláž.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

Střešní konstrukce:

41. Opravte: „... pohledovou ...“ na „... podhledovou ...“

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

42. Zdůvodněte proč je střecha otevřeného přístřešku zateplena?

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): V podkladech, které byly poskytnuty investorem byl v celém rozsahu střešní konstrukce navržen sendvičový panel. Proto bylo dodrženo toto zadání. Z mého pohledu je tato varianta ekonomicky výhodnější než řešení nosné konstrukce pro uložení trapézového plechu a ukotvení podhledové konstrukce v přístřešku pro cestující.

Zpevněné povrchy:

43. Opravte nadpis: ... „Zpevněné povrchy:“ ... na ... „Zpevněné povrchy:“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

Odvodnění:

1) Zastřešení:

44. Opravte: „Svody je vyústěny“ ... na „Svody jsou vyústěny“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

2) Zpevněné plochy:

45. Opravte: ... „vyústěním potrubí m“ ... na ... „vyústěním potrubím“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

3.3 Výkopy a zásypy

Výkopy

46. Opravte: ... „se uvazuje“ ... na ... „se uvažuje“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

47. Opravte: ... „se stavební jamy“ ... na ... „stavební jámy“ ...

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

Zásypy

48. Opravte větu: „Před betonáží základové desky provést zhutněný zásyp z nenámrazového materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jamy.“ na „Před betonáží základové desky provést zhutněný zásyp z nenamrzavého materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jámy.“

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

4.1 Celková koncepce výstavby

49. Opravte:
- „Hutněný zásyp“ ... na „Hutněný zásyp“ ...
 - „Montáž/ svařování a ocelových konstrukcí“ ... na ... „Montáž a svařování ocelových konstrukcí.“
 - „Provedení protikorozního nátěru ocelových konstrukcí“ ... na ... „Provedení protikorozního nátěru ocelových konstrukcí“
 - „Opláštění, zateplení konstrukce, vyplň otvorů“ ... na ... „Opláštění, zateplení konstrukce, vyplň otvorů“
 - „Odláždění v rámci nástupiště“ ... na ... „Odláždění plochy nástupiště“

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

50. Škrtněte - duplicita: 1 x 601/2006Sb

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

51. Opravte:
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **nahrazen**
 - SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
 - SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

52. Opravte:
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zrušen k 9.12.2020 **nahrazen** SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, č. j. 76833/2020-SŽ-GR-O30, účinnost od 9. 12. 2020.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

D.2.2.4. PUD NOVÝ STAV

53. Mezi přístupový chodník a boční stranu technologického objektu doplňte zpevněný příkop (z příkopové tvárnice TZZ 3). Do tohoto příkopu napojte odvodňovací žlábek a levý zadní svod. Doplňte do řezu A – Á.

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bylo doplněno do řezu A – Á.

54. Pravý svod vyústěný volně do terénu zakončete žlabovnicemi (např. TZZ 4).

Moravec (PROJEKT servis spol. s r.o.): Zakončení žlabovnicemi bylo zapracováno.

SO 03 -86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (734)

001 TZ P734

3. KABELIZACE

55. Upravte článek dle následující věty: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

SO 03 86-04 Osvětlení zastávky Dubec

001 TZ Osvětlení nástupiště Dubec

3.KABELIZACE

56. Upravte článek dle následující věty: Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 26.10.2021

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené požadavky zapracovány.

Podklady z Katastrálního úřadu

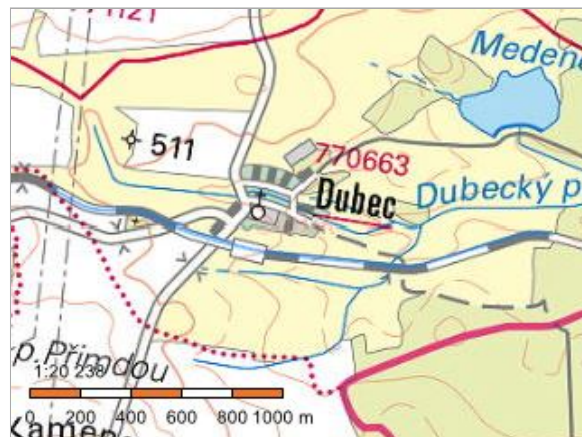
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

Seznam pozemků dotčených stavbou:**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá**

OBEČ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Třemešné	Dubec	1467	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162,32600 Plzeň	<i>chodník podél komunikace</i>
Třemešné	Dubec	1461	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné	<i>přístřešek + kabelizace (zábor cca 10m²)</i>

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1495
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	93
Výměra [m ²]:	21177
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

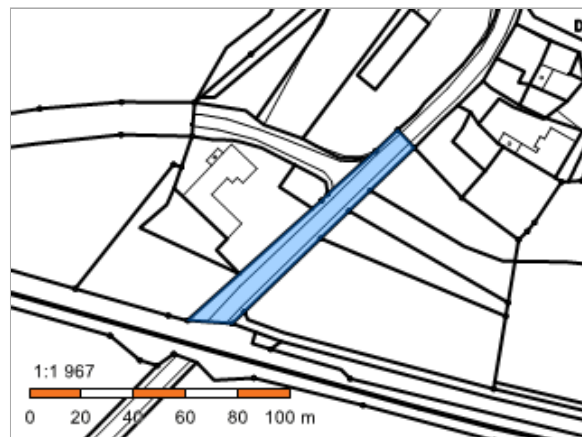
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1467
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	37
Výměra [m ²]:	1116
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

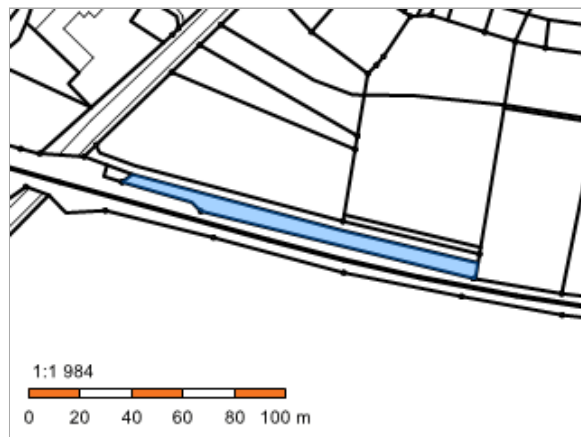
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.10.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1461
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	823
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),
[Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.10.2021 09:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá

Prohlášení
Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 164/2021/P

Název stavby (zakázky):

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

- PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme prohlášení:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR

pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

2) Závěr

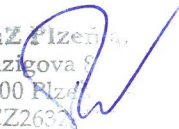
Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 08.11.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Marek Tyr
Technický ředitel

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
DIČ: CZ2682



Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

Příloha



První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

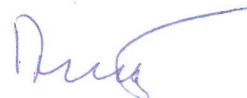
Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS