







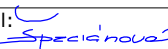


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Bc. Martin Juga 
002	19.11.2021	Čistopis dokumentace ke stavebnímu řízení	Bc. Martin Juga 

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>			
Adresa: Kontakt:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>			
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Bc. Martin Juga 	Odpovědný projektant: Bc. Martin Juga 	Zpracovatel:  Dana Špeciánová, DiS.	

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá</b>			Označení (S-kód): S632000487
Název části:	Nástupiště			Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	<b>Nástupiště zast. Dubec</b>			Označení části: <b>D.2.1.2</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: <b>SO 03-12-01</b>
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Dubec [770663]	TUDU: 033124	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>	
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 11/2021	Formáty: A4	Měřítko: -	Paré:



---

## **O B S A H:**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Všeobecné údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Průzkum inženýrských sítí.....</b>	<b>6</b>
<b>5. Železniční svršek – nový stav .....</b>	<b>7</b>
5. 1. Směrové a výškové poměry .....	7
<b>6. Nástupiště – stávající stav .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Nástupiště – nový stav .....</b>	<b>7</b>
7. 1. Parametry nástupiště .....	7
7. 2. Technický popis nástupiště.....	8
7. 3. Odvodnění nástupiště .....	9
7. 4. Odvodnění – zpevněný příkop .....	9
7. 5. Přístupový chodník na nástupiště .....	9
<b>8. Orientační systém.....</b>	<b>10</b>
8. 1. Stávající stav.....	10
8. 2. Nový stav .....	10
<b>9. Nakládání s odpady .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Polohový systém .....</b>	<b>11</b>
<b>11. Použité normy a předpisy .....</b>	<b>11</b>
<b>12. Přílohy .....</b>	<b>12</b>

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“</b>	
Místo stavby:	Domažlice – Planá u Mar. Lázní	
Název trati dle TTP	Domažlice – Planá u Mar. Lázní	
Číslo trati dle TTP	721 A	
Číslo trati dle KJŘ	184	
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	106 00	
Traťový úsek (TÚ)	0331 Havlovice (včetně) (býv. Paseč) – Tachov (mimo)	
Definiční úsek (DÚ)	24 Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	
Kategorie dráhy dle TSI INF	P6/F4	
Součástí sítě TEN-T	NE	
Traťová třída zatížení	C3	
Maximální traťová rychlost	60 km/hod	
Počet traťových kolejí	1	
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)	
Identifikační číslo přejezdu:	<b>P734</b>	
Evidenční km přejezdu:	43,471	
Zeměpisné souřadnice GPS:	49° 37' 45.10837" N	severní šířky
	12° 43' 17.70619" E	východní délky
Druh komunikace:	silnice III. třídy/1978	
Správce komunikace:	SÚS Stříbro	
Katastrální území:	Dubec [770663]	
Okres:	Tachov	
Kraj:	Plzeňský	
Charakter stavby:	Výstavba – liniová stavba	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (DSP)	
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34	
Zastoupena:	Stavební správa západ Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9	

---

Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marek Tyr
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň
Odp. projektant stavby: Zpracovatel části dokumentace:	Bc. Martin Juga Dana Špeciánová, DiS.

## **2. Všeobecné údaje**

Předmětný přejezd P734 v km 43,471 na silnici III/1978 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomoci plechových, tepelně izolovaných dveří.

Bude vybudováno nové nástupiště na zastávce Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK, délka nástupiště 50 m (projednáno s Krajským úřadem Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH). Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojné do RD. Všechny trubky (vyjma přípojné) budou v kabelové komoře bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Z hlediska dráhy je hranice SO vymezena takto:

<b><u>Začátek nástupiště:</u></b>	<b>km 43,488 581</b>
<b><u>Konec nástupiště:</u></b>	<b>km 43,538 581</b>
<b>ZÚ Směrové a výškové úpravy</b>	<b>km 43,478 581</b>
<b>KÚ Směrové a výškové úpravy</b>	<b>km 43,770 697</b>

Obsahová náplň stavebních objektů – hlavní práce:

SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec

Nástupiště:

▪ délka nástupiště	51,0 m
▪ šířka nástupiště	1,45 m
▪ příčný sklon nástupiště (jednostranný)	2,0 ‰
▪ podélný sklon nástupiště	16,074 – 14,969 ‰
▪ počet nástupních hran	1 ks
▪ výška nástupní hrany nad TK	300 mm

Železniční svršek

▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	292 m
---	-------

Demontáže

▪ demontáž stávajících nástupišť	1 ks
▪ rozebrání nástupiště typu SUDOP	51 m
▪ plocha nástupiště	75,5 m <sup>2</sup>
▪ povrch nástupiště	betonové desky

Nový stav

▪ počet nástupišť	1 ks
▪ výška nástupní hrany nad TK	550 mm
▪ délka nástupní hrany	50 m

Přístupový chodník na nástupiště

▪ délka chodníku (v ose)	128,757 m
▪ plocha zámkové dlažby	56,927 m <sup>2</sup>

---

### **3. Přehled výchozích podkladů**

- Evidenční list přejezdu P734;
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Domažlice odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní km 5,842 – 11,922 ke dni 20. 11. 2020 v grafické podobě, zdroj SŽ OŘ Plzeň;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel SŽG Plzeň;
- Opravná práce: "Oprava GPK v úseku Třemešné - Stráž";
- Zápis ze vstupní porady ze dne 24. 3. 2021;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

## **4. Průzkum inženýrských sítí**

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech cm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.



## **5. Železniční svršek – nový stav**

### **5. 1. Směrové a výškové poměry**

Po realizaci nástupiště bude provedena směrová a výšková úprava koleje podle stanovených stavebních odchylek, které jsou uvedené ve směrnice SŽ S11.

Rozsah úprav GPK je vyznačen viz Výkres Situace nástupiště zast. Dubec.

## **6. Nástupiště – stávající stav**

Ve stávajícím stavu je v zast. Dubec jedno vnější nástupiště konstrukce typu SUDOP s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Nástupiště je tvořeno tvárnici „Tischer“ a nástupištní deskou KD 145. S uložením zadní strany nástupištní desky na nástupištní tvárnici „Tischer“. Stávající délka nástupiště je 51 m, dle aktuálního zaměření. Příčný sklon nástupiště je určen aktuálním stavem konzolových desek. Přístup na nástupiště ve stávajícím stavu není žádným způsobem vyřešen.

Nástupiště v zast. Dubec				
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka nástupiště [m]
1	1	300	jednostranné vnější	51

## **7. Nástupiště – nový stav**

V navrhovaném stavu bude zřízeno vnější nástupiště s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK s úrovnovým přístupem. Konstrukce nástupišť bude tvořena nástupištními prefabrikáty typu L (s předsazenou nástupištní hranou „H“). Vlastní nástupní plocha bude tvořena betonovou dlažbou o rozměru 200 x 200 mm, tl. 60 mm. Přístup na nástupiště bude zabezpečen směrem od obce podél komunikace přístupovým bezbariérovým chodníkem.

### **7. 1. Parametry nástupiště**

Nástupiště v zast. Dubec					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka nástupiště [m]	Šířka nástupiště [m]
1	1	550	vnější	50	2,5

#### **Vzdálenosti nástupních hran od osy koleje:**

Nástupiště zast. Dubec	
Kolej č.	Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje [m]
1	1,67

## 7. 2. Technický popis nástupiště

Nová nástupištní hrana bude tvořena nástupištními prefabrikáty typu L (s předsazenou nástupní hranou „H“) délky 2 m.

Nástupní hrana u nástupiště bude na konci ukončena prefabrikovaným svahovým blokem „H130“ (svahový dílec ve sklonu 1:2), který bude plynule navazovat na nástupní hranu. Svahová plocha ukončení nástupiště bude provedena z betonové dlažby, která bude shodná s dlažbou tvořící pochozí plochu na nástupišti. Tato plocha bude začínat zapuštěným obrubníkem a na jejímž konci bude proti sesunu též osazen zapuštěný obrubník tl. 0,1 m. Na koncích nástupiště nebude osazeno zábradlí, ukončení veřejné části nástupiště na jejich koncích bude dle VL Ž8 7 varovným pásem.

Povrch nástupiště bude vydlážděn z betonové (pravoúhlé) dlažby o rozměru 200 x 200, tl. 60 mm. V místě nástupní hrany bude nástupiště opatřeno vodícími linií s funkcí varovného pásu o šířce 400 mm (povrch dlažby je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany a optickým značením. Žlutý pruh o šířce 150 mm se provede nátěrem nebo nástřikem žlutou barvou RAL 1003 nebo RAL 1023. Musí splňovat požadavky na protiskluznost a musí být proveden dle předepsaného technologického postupu výrobce. Varovné a signální pásy na nástupišti budou provedeny v barvě betonové dlažby.

Veškeré prvky pro nevidomé v povrchu zpevněné plochy nástupiště budou provedeny podle vzorového listu žel. spodku Ž 8.7.

Příčný sklon nástupiště pro odvedení vody bude mít sklon 2 %.

Na nástupišti bude vybudován technologický objekt s přístřeškem pro cestující, který je součástí samostatného SO 03-75-01.

Odvodnění nástupiště pro odvedení povrchové vody se provede příčným sklonem směrem od koleje spádem 2 % do přilehlého svahu. Podélný sklon nástupiště je shodný s podélným sklonem kolejí. Betonová dlažba bude ukončena betonovými obrubami o rozměrech 100x250x1000 mm.

V projektové dokumentaci (situace a půdorys) je zohledněna 10 m prostorová rezerva pro možnou dostavbu nástupiště.

### Skladba nástupiště:

- betonová dlažba (barvy RAL 7016), rozměr 200 x 200 mm, tl. 60 mm
- lože z drobného kameniva, fr. 2 – 5, tl. 40 mm
- ŠDa, fr. 0-32, tl. 200 mm
- zhutněný nenamrzavý materiál
- zhutněný zásyp

Kolem vodící linie a signálních/varovných pásů pro nevidomé bude použita dlažba z prvků bez sražených hran, se spárami max. 4 mm, vzdálenost spár min. 200 mm, klad na stříh, prvky pravoúhlé. Dlažba položená za vodící linií ve směru ke koleji bude dořezávána tak, aby její nejmenší půdorysný rozměr nebyl menší než 100 mm (Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – pokyn SŽDC s.o., čj. 16456/2015 - O13, 4.5.2015).

#### Povrch podlah:

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

1. součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
2. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
3. úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
4. součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
5. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
6. úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

### **7. 3. Odvodnění nástupiště**

Prostor mezi nástupištěm a přístupovým chodníkem bude odvodněn pomocí odvodňovacích žlabů světlé šířky 100 mm a celkové délky 13 m, které budou protažené až za přístřešek. Na jejímž konci bude umístěna vpusť, která bude napojena na svodného potrubí PVC DN 110. Vyústění na terén bude provedeno ze svodného potrubí dl. 1,0 m pomocí monolitického výtokového dílu z prostého betonu C16/20 uloženého na štěrkopískové vrstvě tl. 0,1 m.

### **7. 4. Odvodnění – zpevněný příkop**

Mezi přístupovým chodníkem a technologickým objektem je navržen zpevněný příkop. Který bude vybudován z příkopových tvárnic š. 0,650, h. 0,245, dl. 0,300 m. Do příkopu bude zaústěn levý svod z technologického objektu pomocí svodného potrubí. Konec příkopu bude navazovat do přilehlému terénu.

### **7. 5. Přístupový chodník na nástupiště**

Ze směru od obce Dubec byl pro pohyb chodců navržen přístupový chodník min. šířky 1,6 m. Chodník bude začínat naproti vjezdu, který umožňuje přístup na pozemek par. č. 928/2 a 890/1, místem pro přecházení. Bude vedený podél komunikace III. třídy/1978, následně zalomen cca do pravého úhlu směrem k nástupišti. Podél vozovky budou osazeny silniční obruby (silniční obrubníky o rozměru 150x250x1000), které budou oproti povrchu silniční komunikace vyvýšeny o 15 cm. Z druhé strany bude pochozí plocha chodníku zakončena vyvýšenou chodníkovou obrubou (chodníkovým obrubníkem o rozměru 100x250x1000) o 6 cm, která bude tvořit přirozenou vodící linii.

U místa pro přecházení a vjezdu pro zemědělskou techniku bude osazen silniční nájezdový obrubník 150x150x1000 do betonu C16/20 s výškou podsádky +20 mm. Snížené místo bude opatřeno varovným pásem šířky 400 mm z barevně a hmatově odlišné dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Začátek místa určeného pro vjezd/výjezd zemědělské techniky bude 18 m od břevna závoje. Jeho šířka je navržena na 5 m.

Pro sjednocení byl povrch chodníku navržený ze stejné dlažby jako je vlastní pochozí plocha nástupiště.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem od koleje a podélné sklony detailně vyznačené viz výkres

---

„Půdorys nástupiště zast. Dubec“ stoupající od komunikace k nástupišti.

V místě, kde se chodník stáčí k nástupišti bude z obou stran pochozí plochu rámovat vyvýšený chodníkový obrubník (+6 cm), který bude sloužit jako vodící linie.

## **8. Orientační systém**

### **8. 1. Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se nachází tabule orientačního systému v těsné blízkosti stávajícího přístřešku pro cestující. Směrová tabule je aktuálně na více řádcích, proto nevyhovuje novým požadavkům a je třeba ji vyměnit.

### **8. 2. Nový stav**

Návrh orientačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace – platnost od 10.05.2021.

Na základě požadavku investora bude stávající tabule s názvem zast. ponechána, pouze přemístěna do vhodnější polohy nástupiště (cca doprostřed délky nástupiště). Směrová tabule bude změněna dle platných požadavků. Stávající klaprán bude nahrazen v rámci mobiliáře nového přístřešku (Informačními vysvětlivkami a panely). Piktogram „Zákaz kouření“ bude umístěn z boku přístřešku, v úrovni očí, ze směru od přístupového chodníku.

Základním písmem pro aplikaci orientačního systému (vizuální orientační tabule) je bezpatkové písmo Arial.

Rozkreslení a detailní informace viz příloha č. 1.

## **9. Nakládání s odpady**

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále následnými vyhláškami č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“ a směrnicí SŽDC SM96 „Směrnice pro nakládání s odpady, změna č. 6“.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. ve správě OŘ Plzeň. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodářství s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

### **Likvidace odpadů:**

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

## **10. Polohový systém**

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

## **11. Použité normy a předpisy**

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Návosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože – Z3
- ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, vydané dne 30.06.2006 pod č.j.:13 511/06-OP (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 1. dubna 2012).

## **12. Přílohy**

č. 1 Úprava orientačního systému

V listopadu 2021

Vypracovala: Dana Špeciánová, DiS.



Příloha č. 1

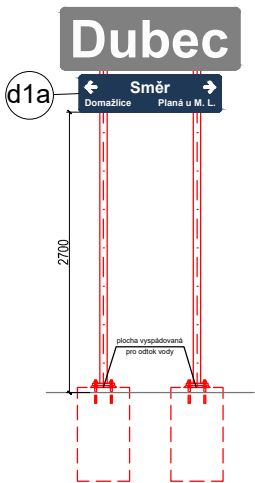
Označení sestavy:



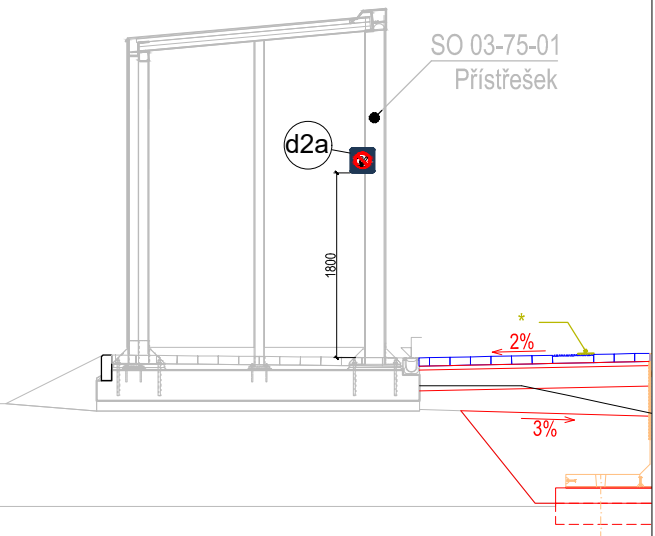
Tabule směr jízdy vlaků

Zákaz kouření

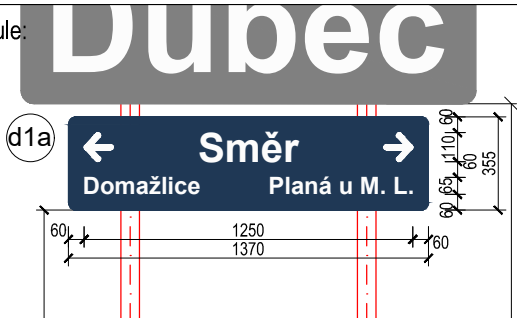
Umístění:  
pohled od koleje



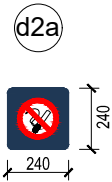
Umístění:  
pohled od přístupového chodníku



Detail tabule:



Detail tabule:



Popis:

- Nosič:
  - Pozinkovaný plech
  - Tip uchycení bude proveden dle zvyklostí zhotovitele
  - Uchycení tabule **d1a** bude provedeno na stávajících sloupcích, tabule **d2a** na konstrukci nového přístřešku
  - Rozměry tabule **d1a**: 1370 mm x 355 mm, rozměry tabule **d2a**: 240 mm x 240 mm
- Informace:
  - Použité barvy: barva RAL 9003 bílá, barva RAL 5003 modrá, barva RAL 3020 červená, barva RAL 9005 černá
  - Výška piktogramu 160 mm
  - Fólie v trvanlivosti min. 10 let
- Počet kusů sestavy: **d1a** 1 ks, **d2a** 1ks
- Poznámka: Provedení dle směrnice ŠŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace