







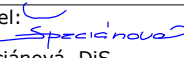


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Bc. Martin Juga 
002	19.11.2021	Čistopis dokumentace ke stavebnímu řízení	Bc. Martin Juga 

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00			
Kontakt:	tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marek Tyr 	Bc. Martin Juga 	Bc. Martin Juga 	Dana Špeciánová, DiS. 	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód): S632000487
Název části:	Pozemní komunikace			Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	Úprava pozemní komunikace			Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 03-50-03
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy: 1. 001
Plzeňský	Dubec [770663]	033124		Paré:
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	11/2021	A4	-	

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	4
4. Průzkum inženýrských sítí.....	5
5. Železniční přejezd – stávající stav.....	5
6. Železniční přejezd – nový stav	6
6. 1. Rozsah úprav.....	6
6. 2. Vozovka pozemní komunikace	6
6. 3. Směrové a sklonové poměry komunikace	6
6. 4. Dopravní značení.....	7
7. Nakládání s odpady	8
8. Polohový systém	8
9. Použité normy a předpisy	8

1. Identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“		
Místo stavby:	Domažlice – Planá u Mar. Lázní		
Název trati dle TTP	Domažlice – Planá u Mar. Lázní		
Číslo trati dle TTP	721 A		
Číslo trati dle KJŘ	184		
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	106 00		
Traťový úsek (TÚ)	0331 Havlovice (včetně) (býv. Paseč) – Tachov (mimo)		
Definiční úsek (DÚ)	24	Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy dle TSI INF	P6/F4		
Součástí sítě TEN-T	NE		
Traťová třída zatížení	C3		
Maximální traťová rychlost	60 km/hod		
Počet traťových kolejí	1		
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)		
Identifikační číslo přejezdu:	P734		
Evidenční km přejezdu:	43,471		
Zeměpisné souřadnice GPS:	49° 37' 45.10837" N	severní šířky	
	12° 43' 17.70619" E	východní délky	
Druh komunikace:	silnice III. třídy/1978		
Správce komunikace:	SÚS Stříbro		
Katastrální území:	Dubec [770663]		
Okres:	Tachov		
Kraj:	Plzeňský		
Charakter stavby:	Výstavba – liniová stavba		
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (DSP)		
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34		
Zastoupena:	Stavební správa západ Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9		

Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marek Tyr
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň
Odp. projektant stavby: Zpracovatel části dokumentace:	Bc. Martin Juga Dana Špeciánová, DiS.

2. Všeobecné údaje

Předmětný přejezd P734 v km 43,471 na silnici III/1978 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která proběhla v 04/2021. Úprava bude v nejnútnejším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) budou v kabelové komoře bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.
Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Z hlediska dráhy je hranice SO vymezena takto:

ZÚ Úpravy pozem. komunikace	km 0,000 000
KÚ Úpravy pozem. komunikace	km 0,013 030

Obsahová náplň stavebních objektů – hlavní práce:

SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace

Pozemní komunikace:

- | | |
|--|-----------|
| ▪ řezání asfaltového krytu | 22,427 m |
| ▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev | 48,355 m2 |

3. Přehled výchozích podkladů

- Evidenční list přejezdu P734;
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Domažlice odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní km 5,842 – 11,922 ke dni 20. 11. 2020 v grafické podobě, zdroj SŽ OŘ Plzeň;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel SŽG Plzeň;
- Opravná práce: "Oprava GPK v úseku Třemešné - Stráž";
- Zápis ze vstupní porady ze dne 24. 3. 2021;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech cm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Železniční přejezd – stávající stav

Jedná se o úrovněvý přejezd přes silnici III/1978 v úseku Pavlíkov – Dubec cca 15 m od žel. zast. Dubec.

Přejezd ev. šířky 7,1 m a délky 5,55 m umožňuje úrovněvé křížení se silnicí III. třídy č. 1978. Úhel křížení je dle evidence 100°, volná šířka komunikace činí 5,0 m.

Přejezdová konstrukce byla v rámci opravné práce nahrazena za konstrukci celopryžovou. Vzdálenost výstražného kříže vlevo je 4,3 m a vpravo 4,6 m ve směru staničení. Přejezd je zabezpečený

pouze výstražným křížem.

6. Železniční přejezd – nový stav

6. 1. Rozsah úprav

Železniční přejezd ev. km 43,471 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující silnicí III. třídy/1978.

Rozsah úprav na železničním přejezdu spočívá pouze v rekonstrukci navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která byla vyměněna v rámci opravné práce „Oprava GPK v úseku Třemešné – Stráž“.

Přejezd bude nově opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Stojany závorových břevien budou umístěny ve vzdálenosti 5,51 a 7,0 m od osy koleje (měřeno kolmo na osu koleje).

Závory ve sklopené poloze (jejich nejbližší část) musí být umístěny minimálně 4 m od osy koleje.

Komunikace na přejezdu:

Úhel křížení: 64°

Délka rekonstruovaného úseku: 13,03 m v ose komunikace

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 5,0 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 2,5 m.

6. 2. Vozovka pozemní komunikace

Délka rekonstruovaného úseku 13,03 m. Úhel křížení zůstává 64°.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů D1-N-1-V-PIII:

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 (ABS II) tl.40 mm,
- spojovací postřík PSA 0,5 kg/m²,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (OKS I) tl.60 mm
- infiltrační postřík PI 0,5 kg/m²,
- mechanicky zpevněné kamenivo (MZK) tl.150 mm,
- štěrkodrt' (ŠD) tř. A fr. 0/63 mm tl. 200 mm.

Celková tloušťka konstrukce komunikace je 450 mm.

Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zality plastickou zálivkou

6. 3. Směrové a sklonové poměry komunikace

Silnice III. třídy je vedena v rozsahu rekonstrukce v oblouku délky 13,03 m.

Z hlediska sklonových poměrů bude komunikace na přejezdu vedena k odpovídajícímu sklonu koleje. V místech začátku rekonstrukce komunikací, bude provedeno jejich plynulé napojení na stávající stav.

Výškový průběh nivelety komunikací viz „Podélný profil komunikace“.

6. 4. Dopravní značení

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Oddělení jízdních pruhů bude vyznačeno značkou V01a „Podélná čára souvislá“ tl.0,125m. Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přjezd jednokolejný“ – v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm. Svislé dopravní značení A30 „Železniční přjezd bez závor“ bude demontováno a dojde k osazení A29 „Železniční přjezd se závorami“.

Dopravní značení A32a včetně podpěr budou šetrně sneseny a předány Správě tratí Plzeň.

7. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále následnými vyhláškami č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“ a směrnicí SŽDC SM96 „Směrnice pro nakládání s odpady, změna č. 6“.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. ve správě OŘ Plzeň. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodářství s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

8. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

9. Použité normy a předpisy

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Návosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože – Z3
- ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – platnost od 01.01.2021
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, vydané dne 30.06.2006 pod č.j.:13 511/06-OP (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 1. dubna 2012).

V listopadu 2021

Vypracovala: Dana Špeciánová, DiS.