


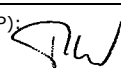



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	16.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	15.01.2022	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:		Logo:	
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá		S-kód:	S632000487
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:		Souhrnná část		Označení části:	B.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Dubec [770663]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	15.01.2022				

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	7
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	8
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	11
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	11
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	12
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	12
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	12
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	13
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	13
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	13
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	16
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	17
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	17
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	18
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	18
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	18
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	20
B.4.3	OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE	21
B.4.4	CIVILNÍ OCHRANA	23
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	23
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	24
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	24
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	25
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	25
B.9	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.9.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	26
B.9.2	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	26
B.9.3	DOPRAVNÍ TRASY	26
B.9.4	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	26
B.9.5	POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY	27
B.9.6	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	27

B.9.7	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	28
-------	---	----

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj: Plzeňský

OPEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	St.43	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1467	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
Třemešné	Dubec	1461	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** je křížením trati se silnicí III/1978 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. V těsné blízkosti přejezdu se nachází zastávka Dubec (km 43,493).

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽG.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- CETIN a.s. (viz doklady H.2.2.)
- ČD-Telematika, a.s. (viz doklady H.2.7.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

viz. část H.1.8. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Stříbro, odbor životního prostředí č.j.: 2581/2021-OŽP/TC ze dne 06.10.2021

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá negativní vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

V zájmové oblasti se nenachází žádná ptačí oblast.

Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.5. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** na silnici **III/1978** na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří.

Bude vybudováno nové nástupiště na zastávce Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK, délka nástupiště 50m (*projednáno s Krajským úřadem Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH*). Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která proběhla v 04/2021. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) budou v kabelové komoře bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie. Bude vybudováno osvětlení nového nástupiště.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Staničení začátku a konce stavby: km 43,471 - 44,280

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

▪ PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** se silnicí III/1978 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků (**A, B**). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu a nebudou na nich umístěny břevnové svítlny.

Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200mm).

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Objekt pro umístění technologie bude vybudován v rámci „SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec“. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Pro přejezd budou z obou směrů jízdy minimálně na zábrzdnu vzdálenost umístěny přejezdníky se základní návěstí „Otevřený přejezd“.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

Technické řešení odložení výstrahy musí být navrženo takovým způsobem, který umožní v budoucnu změnu doby odložení výstrahy (její eliminaci) provozovatelem dráhy bez součinnosti dodavatele zařízení.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE. TK bude vyveden do skříně vně RD.

Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nového VTO u přejezdu.

Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

V navrhovaném stavu bude zřízeno vnější nástupiště s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK s úrovnovým přístupem. Konstrukce nástupišť bude tvořena nástupištními prefabrikáty typu H s přesazenou nástupištní hranou. Vlastní nástupní plocha bude tvořena betonovou dlažbou o rozměru 200 x 200 mm, tl. 80 mm. Přístup na nástupiště bude zabezpečen směrem od obce podél komunikace přístupovým bezbariérovým chodníkem.

Ze směru od obce Dubec byl pro pohyb chodců navržen přístupový chodník min. šířky 1,6 m.

▪ **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

Rozsah úprav na železničním přejezdu spočívá pouze v rekonstrukci navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která byla vyměněna v rámci opravné práce „Oprava GPK v úseku Třemešné – Stráž“.

▪ **SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec**

Nový přístřešek je navržen s ohledem na stávající koncepci přístřešků pro cestující v rámci výstavby navazujících úseků. V projektu je navržena bezúdržbová konstrukce v provedení antivandal. Celková půdorysná plocha navržené budovy po úpravách je cca 17,94 m². Vnější půdorysný rozměr budovy zastávky je 7,12×2,52m. Objekt obsahuje samotný přístřešek a technologickou místnost plnící funkci reléového domku. Přístřešek pro pobyt cestujících je jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných bezpečnostních dveří.

Nosný systém objektu bude řešen jako svařovaná konstrukce I-profilů a U-profilů, kotvená ke svislým jeklům. Tři řady jeklů, svařených s horním rámem, tvoří svislou nosnou konstrukci a zároveň slouží pro uchycení oplechování konstrukce, sendvičových panelů a konstrukcí výplní. Všechny svisle jekly budou kotvené pomocí patního plechu k základové ŽB desce. Konstrukce střechy bude realizovaná pomocí tepelně izolačních střešních panelů, kotvených ke střešní rámové konstrukci.

Celá konstrukce po obvodu oplechovaná. Samotný přístřešek bude oplechován ze dvou stran. Konstrukce reléového domku bude uvnitř vyplněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i sníženy podhled v technologické místnosti. V prostoru přístřešku pro cestující panely doplňují skladbu střechy ze spodní strany svařovaného rámu.

▪ **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**

Napájení pro nově budované PZZ-P734 bude vedeno z nové pojistkové skříně SS100 v pilíři, která bude umístěna na zastávce Dubec (bude provedeno PDS ČEZ). Vedle skříně SS100 bude postaven elektroměrový rozvaděč v pilíři (RE-ČEZ), kde bude umístěno měření pro PZZ P734+P733+P732. Rozvaděč RE bude napojen ze skříně SS100 kabelem CYKY-J 4x25. Z rozvaděče RE-ČEZ bude napojen (kabelem CYKY-J 4x35) rozvaděč RP1, který bude umístěn u technologického domku RD přejezdu P734. V rozvaděči RP1 bude umístěno vypínání včetně dálkového vypínání z RD, přepětové ochrany a zásuvka pro připojení náhradního zdroje napájení. Rozvaděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici). Z rozvaděče RP1 bude také napojen rozvaděč RP2 pro novou technologii PZZ přejezdu P733.

Plastový pilíř bude použit s úpravou proti UV záření.

Vstupní svorky rozvaděče RP1 jsou dělicím místem mezi správci zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

▪ **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**

Napájení pro nově budované osvětlení zastávky bude vedeno z nového rozvaděče RE-ČEZ, který bude umístěn u přejezdu P743 vedle pojistkové skříně SS100. Přípojka pro osvětlení zastávky bude vedena kabelem CYKY-J 4x10 do rozvaděče ROSV, který bude umístěn vedle rozvaděče RP1-PZZ P734 u technologického domku RD.

Pro osvětlení nástupiště v délce 60 m bude použito celkem 6 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů OS1 – OS6 (výšky 6 m s LED svítidly), které budou napojeny z rozvaděče osvětlení ROSV. Použitá svítidla budou mít min. mech. odolnost IK 09. Sklopné stožáry budou bez spodních servisních dvířek, přístup ke svorkovnici bude možný až po sklopení stožáru.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

PZZ bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. (již se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů) doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!**

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování vydal Závazné stanovisko č. j.: 2914/2021-OVÚP/TC ze dne 20.09.2021:

„Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.“

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

viz. část H.1.5. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**B.1.6.1 Uvolnění staveniště**

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	St.43	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1467	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
Třemešné	Dubec	1461	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je Správa železnic, státní organizace.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Stříbro (vzdálenost od stavby 30km)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.:

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	133,192
2	17 05 08	O	šterk z kolejiště	T	-
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	ks	-
4	17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV	T	30,232
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	-
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	-
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	-
8	20 02 01	O	smýcené stromy a keře	T	10
9	17 05 04	O	kamenná suť	T	37,230
10	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	9,056

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Stříbro (*vzdálenost od stavby 30km*)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Po dobu provádění stavebních prací bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova po dobu 12 dní.

Dle plánu výluk na rok 2022 je v daném úseku plánována výluka v termínu **2.-13.5.2022**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

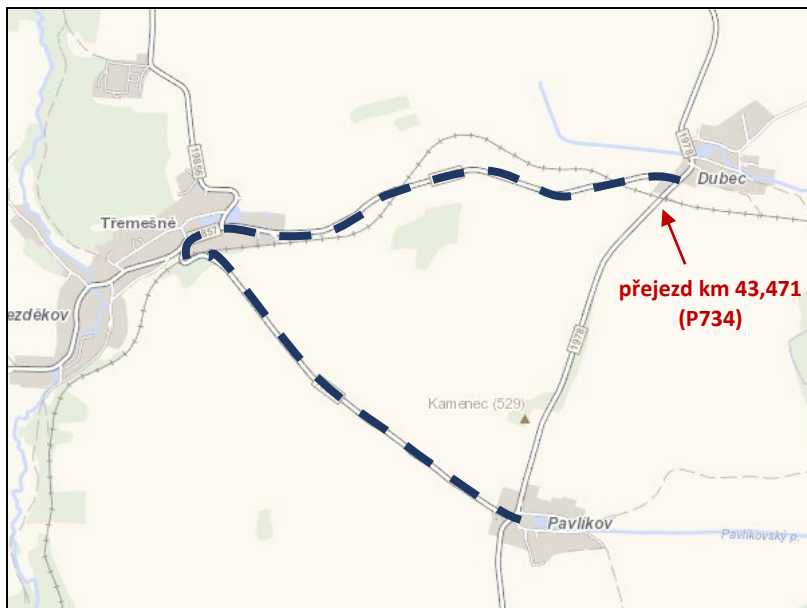
- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky bude nutná úplná uzavírka silnice III/1978 v místě přejezdu.

Objízdná trasa bude vedena po silnici III/19857 do Třemešného a dále po silnici III/19858 do Pavlíkova.



Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!**

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Prevažná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, dotčení pozemků ostatních vlastníků bude ve spolupráci s investorem smluvně ošetřeno.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** je křížením trati se silnicí III/1978 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. V těsné blízkosti přejezdu se nachází zastávka Dubec (km 43,493).

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** na silnici **III/1978** na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří.

Bude vybudováno nové nástupiště na zastávce Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK, délka nástupiště 50m (*projednáno s Krajským úřadem Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH*). Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která proběhla v 04/2021. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) budou v kabelové komoře bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2021 je v předmětném úseku na trati nasazeno 7 párů osobních vlaků v pracovní dny a 7 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

B.2.3.2 Jízdní doby osobní dopravy

Stávající jízdní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Třemešné pod Přimdou	-	3
Dubec	3	-

Uvedené jízdní doby se mohou lišit v závislosti na provozních podmínkách (křižování vlaků, zpoždění vlaků,...).

B.2.3.1 Nákladní doprava

Nákladní doprava je zastoupena pravidelně jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu

uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.5. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.*

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL.

Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá negativní vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenaplnuje dikci ustanovení § 4

odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.5. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.*

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

viz. část H.1.8. – *Doklady, vyjádření Městského úřadu Stříbro, odbor životního prostředí č.j.: 2581/2021-OŽP/TC ze dne 06.10.2021*

B.3.1.3 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavbou není dotčena žádná vodoteč, záplavové území, CHOPAV ani ochranné pásmo vodního zdroje.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti LAeq, S = 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. část H.1.X. – *Doklady, vyjádření Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, pracoviště Tachov*

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které minimalizují vlivy na zhoršení kvality ovzduší v průběhu výstavby.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Recyklační stanice je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.11.

B.3.1.8 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.5. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.*

B.3.1.9 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Stříbro (vzdálenost od stavby 30km)

Uvedená zařízení pro nakládání s odpady nejsou pro zhotovitele závazná.

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplňuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku, které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.5. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/15213/21 ze dne 16.09.2021.*

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

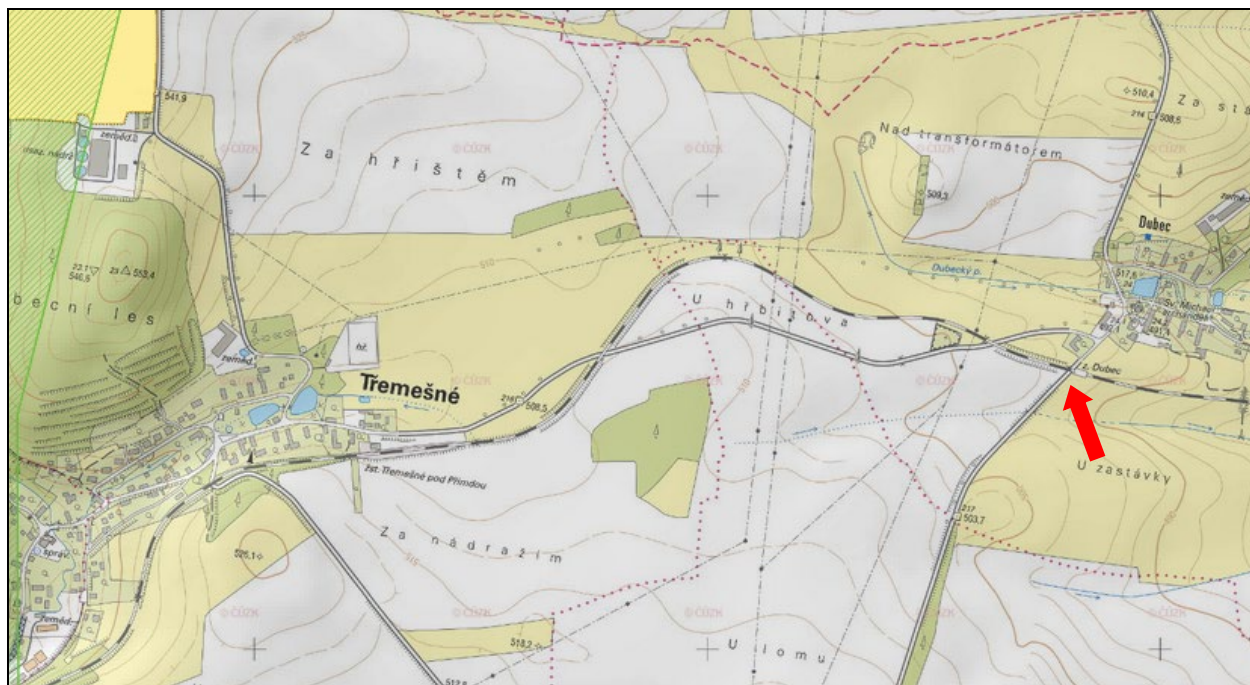
Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejíště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejíšti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 *„Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“*, SŽ Bp2 *„Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“* a SŽ Bp3 *„Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“*.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpisu SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpisu SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpisu SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje

- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytyčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Objekt zahrnující přístřešek pro cestující a technologickou místnost, plnící funkci reléového domku v zastávce Dubec, je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny požárními ucpávkami s odolností EI 30.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5.

Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

• Preventivní opatření:

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních

prostředků byly správně seřízeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku ani vody podzemní. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál a odpady budou zajištěny proti odplavení a nebudou skladovány v blízkosti vodního toku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

- **Konkrétní činnosti při vzniku havárie:**

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- **Hlášení havárie:**

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- **Hasičská záchranná služba Správy železnic**

- Hasičský záchranný sbor
- Povodí Vltavy s.p.
- Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)
- Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
<i>Hasičská záchranná služba Správy železnic – Plzeň</i>	velitel JPO	972 522 662
<i>Hasičský záchranný sbor</i>	Tísňová linka	150
<i>Centrální vodohospodářský dispečink</i>		257 329 425, 724 067 719
<i>Povodí Vltavy s.p., závod Berounka</i>	Oblastní havarijní dispečink	377 307 356
<i>Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí</i>		374 774 285
<i>Policie ČR</i>	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
<i>investor: Správa železnic, s.o.</i>		
<i>zhotovitel:</i>		

B.4.4 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu bude nutná **nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova** po dobu **12 dní**.

Dle plánu výluk na rok 2022 je v daném úseku plánována výluka v termínu **2.-13.5.2022**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

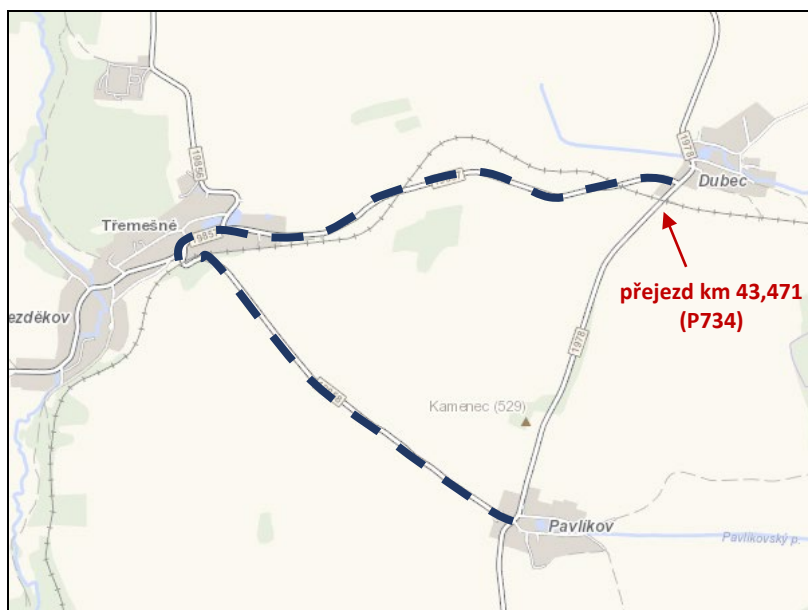
- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky bude nutná **úplná uzavírka silnice III/1978** v místě přejezdu.

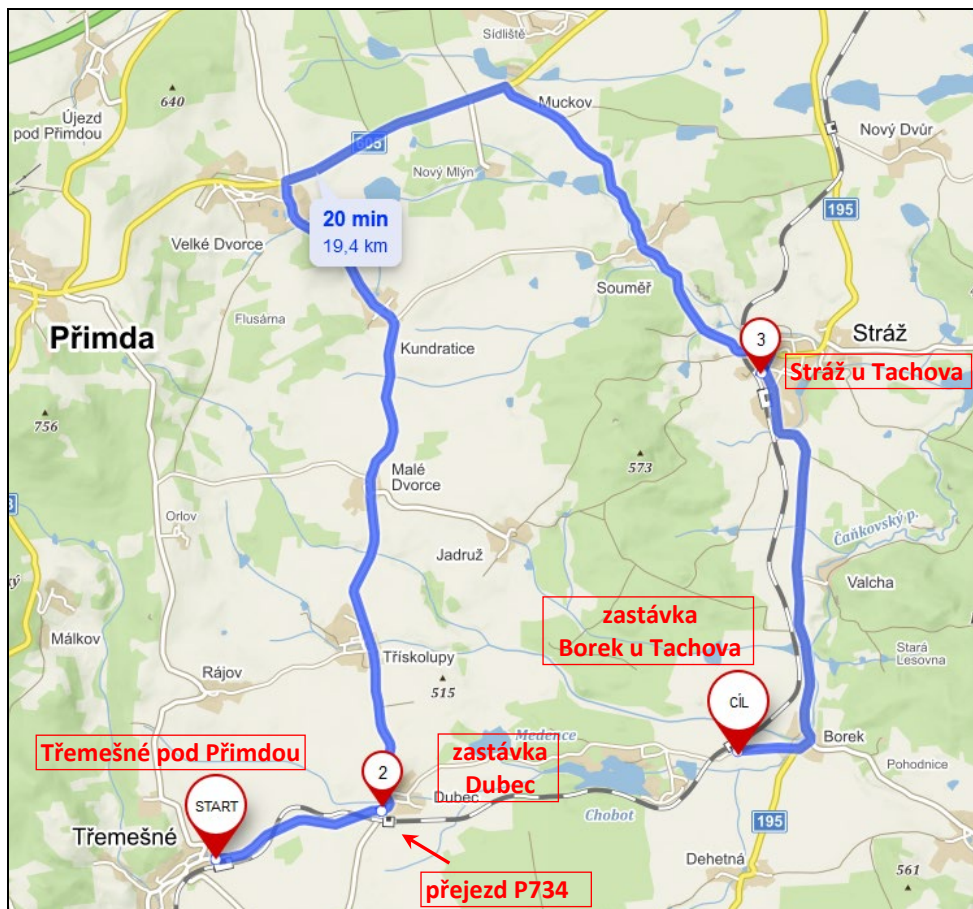
Objízdná trasa bude vedena po silnici III/19857 do Třemešného a dále po silnici III/19858 do Pavlíkova.



Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

- **Návrh trasy pro NAD**



Náhradní přeprava cestujících po dobu kolejové výluky bude řešena autobusy v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova. NAD budou obsluhovány zastávky Dubec a Borek u Tachova. Zastávky NAD budou na stávajících autobusových zastávkách. Délka objízdné trasy pro NAD je 20 km.

Dle aktuálního jízdního řádu 2021 je v předmětném úseku na trati nasazeno 7 párů osobních vlaků v pracovní dny a 7 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika, na území stavby je střední radonový index.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** je křížením trati se silnicí III/1978 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. V těsné blízkosti přejezdu se nachází zastávka Dubec (km 43,493).

B.9.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje rozsáhlé zařízení staveniště.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

Materiál musí být uložený tak, aby nebránil volnému vstupu na pozemky za přejezdem popř. neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

B.9.3 DOPRAVNÍ TRASY

Jako dopravní trasa pro přesun rozhodujících dodávek na stavbu bude využita silniční síť ČR.

B.9.4 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **CETIN a.s.** (viz doklady H.2.2.)
- **ČD-Telematika, a.s.** (viz doklady H.2.7.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie

vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.9.5 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY

Návrh optimálního postupu výstavby:

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálu
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
4. Realizace kabelových tras
5. Realizace SO
6. Osazení výstražníků, závor a konečná úprava kabelizace
7. Dokončení montáží a aktivace PZS
8. Komplexní zkoušky, technické prohlídky

Dále :

9. Zkušební provoz
10. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Mobiliář, který je součástí SO, dle technické specifikace jednotlivých položek v soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:

- Sedací prvek (typ A2) kotvený do základové desky, 1 Ks
- Nádobka na odpad (typ B2) kotvený do základové desky, 1 Ks
- Informační vysvětlivky a panely (typ D1) kotvená do opláštění přístřešku pro cestující, 1 Ks

(viz. přiložená tabulka)

B.9.6 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko - bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. **Termín plánované výluky žel. provozu je v termínu 2.5. -13.5.2022.** Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

B.9.7 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

B.9.7.1 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu bude nutná **nepřetržitá výluka trat'ové koleje v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova** po dobu **12 dní**.

Dle plánu výluk na rok 2022 je v daném úseku plánována výluka v termínu **2.-13.5.2022**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

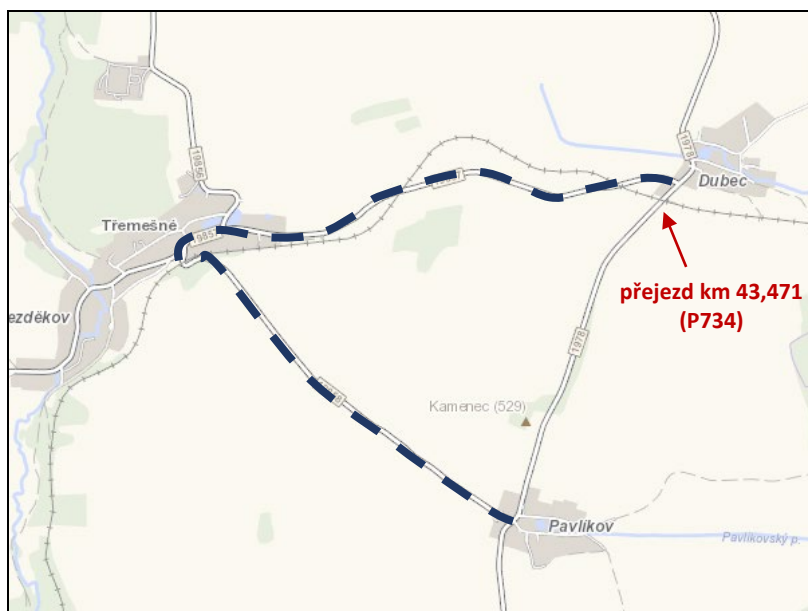
- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky bude nutná **úplná uzavírka silnice III/1978** v místě přejezdu.

Objízdna trasa bude vedena po silnici III/19857 do Třemešného a dále po silnici III/19858 do Pavlíkova.



Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

Tabulka CNM-MB

Zhotovitel vyplňuje žlutě vyznačené pole

Mobiliář (lavičky, nádoby na odpad, kolostavy vývěsky)

Č.	Stavba	Adresa [Místo dodání]	Stavební správa [vyplňuje Objednatel]	Kontaktní osoba [vyplňuje Objednatel]	Počet jednotlivých prvků k plánovému termínu dodání									Plánovaný termín dodání	Termín pro předání požadav- kového listu [termín dod. -70 dnů]	Poznámka
					A.1 Sedací nábytek do interiéru	A.2 Sedací nábytek do exteriéru	A.3 Sedací nábytek "DeLuxe"	B.1 Nádoby na odpad do interiéru	B.2 Nádoby na odpad do exteriéru	B.3 Sestava na ukládání tříděný odpad	C.1 Kolostavy - stojany na kola	D.1 Vývěska závěsná	D.2 Informační panel jednostranný závěsný			
1	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá	zastávka Dubec			0	1	0	0	1	0	0	1	0	01.07.2022	22.04.2022	
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
Celkem Mobiliář					0	1	0	0	1	0	0	1	0			

ADZ (zařízení pro vstup a výběr poplatku)

Č.	Stavba	Adresa [Místo dodání]	Stavební správa [vyplňuje Objednatel]	Kontaktní osoba [vyplňuje Objednatel]	Počet jednotlivých prvků k plánovému termínu dodání					Plánovaný termín dodání	Termín pro předání Požadav- kového listu [termín dod. -70 dnů]	Poznámka
					A.1 ADZ instalace na zeď	A.2 ADZ instalace do zdi	B.1 ADZ s Euroklíčem – instalace na zeď	B.1 ADZ s Euroklíčem – instalace do zdi	Router			
1												
2												
3												
4												
5												
Celkem ADZ					0	0	0	0	0			