


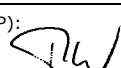




Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	16.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	15.01.2022	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá		S-kód:	S632000487
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:		Průvodní zpráva		Označení části:	A.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Dubec [770663]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	15.01.2022				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	8

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska
TOR	Trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 106 00 <i>(dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální)</i> Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	čistopis DUSP
Dokumentace byla dokončena k termínu:	01/2022

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování vydal Závazné stanovisko č. j.: 2914/2021-OVÚP/TC ze dne 20.09.2021:

„Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.“

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. **Termín plánované výluky žel. provozu je v termínu 2.5. -13.5.2022.** Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Pobežovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** je křížením trati se silnicí III/1978 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. V těsné blízkosti přejezdu se nachází zastávka Dubec (km 43,493).

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P734 v km 43,471** na silnici **III/1978** na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu na zastávce Dubec. Objekt bude obsahovat samotný přístřešek pro cestující a technologickou místnost pro zabezpečovací zařízení. Přístřešek pro pobyt cestujících bude jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných dveří.

Bude vybudováno nové nástupiště na zastávce Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK, délka nástupiště 50m (*projednáno s Krajským úřadem Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH*). Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce, která proběhla v 04/2021. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane

dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) budou v kabelové komoře bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBL	1 ks
Rozsah stavby	0,8 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	St.43	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1467	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
Třemešné	Dubec	1461	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. **Termín plánované výluky žel. provozu je v termínu 2.5. - 13.5.2022.** Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 03-01-33** PZZ v km 43,471 (P734)
- **SO 03-12-01** Nástupiště zastávka Dubec
- **SO 03-50-03** Úprava pozemní komunikace
- **SO 03-75-01** Přístřešek zastávka Dubec
- **SO 03-86-03** Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)
- **SO 03-86-04** Osvětlení zastávky Dubec

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)
- SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec
- SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace
- SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec
- SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)
- SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec - *Správa železnic, státní organizace*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

D.2. Stavební část

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.2. Nástupiště

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

D.2.2.2. Přístřešky na nástupištích

- **SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**

- **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**

G. Náklady stavby

H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!**

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 01/2022

Dokončení 08/2022