




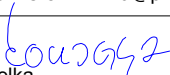
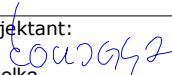



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Martin Dušek 
002	19.09.2021	Čistopis dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Martin Dušek 

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>					
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné					
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz					
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>					
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00					
Kontakt:	tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz					
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:		Odpovědný projektant:		Zpracovatel:	
Ing. Marek Tyr	Ing. Martin Koudelka		Ing. Martin Koudelka		Vojtěch Moravec	

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá</b>			Označení (S-kód):	S632000487
Název části:	Pozemní objekty			Označení zhotovitele:	336/SOD/20
Název objektu:	<b>Přístřešek zastávka Dubec</b>			Označení části:	<b>D.2.2</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu:	<b>SO 03-75-01</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy:	<b>1.</b>
Plzeňský	Dubec [770663]	033124		Paré:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	10/2021	A4	-		



**Obsah:**

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
1.4	Základní údaje o stavebním objektu	4
2	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	5
2.1	Demolice	5
3	POPIS NAVRHOVANÉHO PŘÍSTŘEŠKU	6
3.1	Celková koncepce řešení	6
3.2	Popis konstrukce	6
3.3	Ochrana proti zemní vlhkosti	8
3.4	Protikorozní ochrana	9
3.5	Ochrana proti bludným proudům	9
3.6	Zásady zajištění požární bezpečnosti	9
3.7	Zábory	10
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
4.1	Celková koncepce výstavby	10
4.2	Dopady postupu výstavby na provoz	10
4.3	Přístupy na staveniště	10
4.4	Nakládání s odpady	11
4.5	Zařízení staveniště	11
4.6	Provizorní stavy	11
5	SPECIFIKACE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ	11
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	12
7	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	13
8	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY	13
9	PŘÍLOHY	13

# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikační údaje stavby

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43471 na trati Domažlice – Planá**  
Kraj: Plzeňský  
Katastrální území: Dubec [770663]  
Druh dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)  
Místo stavby: Trať č. 106 00 106 00 (dle platného Prohlášení o dráze celo-státní a regionální)  
Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA I  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

## 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

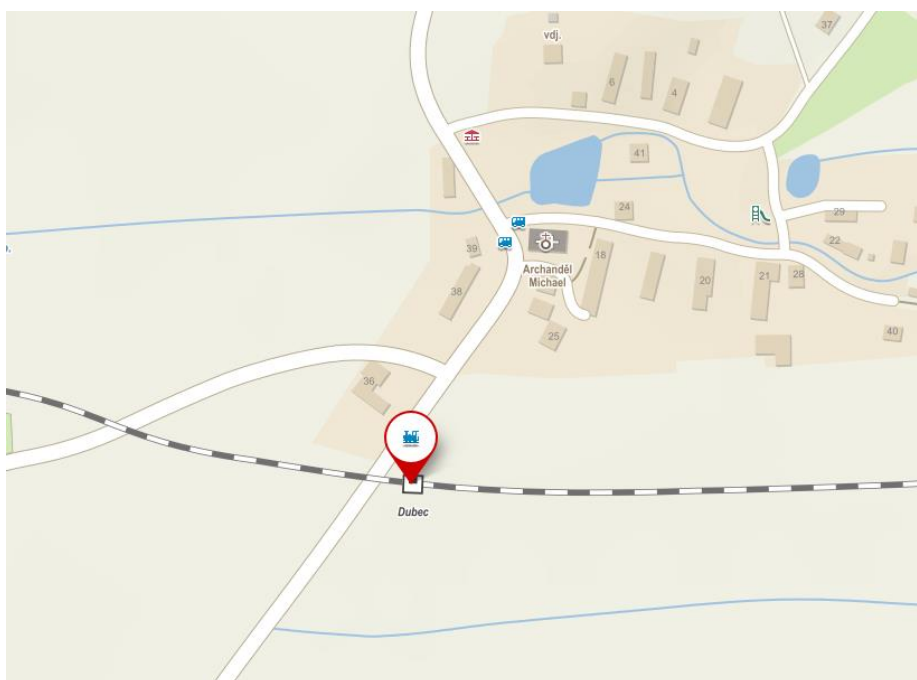
Zhotovitel stavby: TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné  
IČO: 48200891  
Zhotovitel objektu: PROJEKT servis s. r. o.  
U Elektry 830/2b  
198 21 Praha 9 - Hloubětín  
IČ: 49 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41  
Zpracovatelé dokumentace  
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803) PROJEKT servis s. r. o.  
Zpracovatel: Vojtěch Moravec PROJEKT servis s. r. o.

#### 1.4 Základní údaje o stavebním objektu

Objekt:	<b>SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec</b>
Charakter objektu:	Výstavba přístřešku pro cestující
Katastrální území:	Dubec [770663]
Traťový úsek:	0331 Havlovice (včetně) (odb. Paseč. mimo) – Tachov (mimo)
Definiční úsek:	24 Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova
Vlastník Objektu – stávající:	Česká republika
Vlastník Objektu – nový:	Česká republika
Správce objektu – stávající:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Správa pozemních staveb
Správce objektu – nový:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Správa pozemních staveb

#### Situování stavebního objektu v terénu

Přístřešek pro cestující se nachází v extravilánu obce Dubec. Přístřešek se nachází na levé straně (pohled ve směru staničení) od koleje.



#### Účel stavby

V rámci zvýšení bezpečnosti přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá dojde k úpravě zabezpečení přejezdu, úpravě nástupiště i s přístřeškem pro cestující. Přístřešek bude součástí technologického domku. Technologický domek bude obsahovat pouze rozvodné skříně pro zabezpečovací zařízení.

Související stavební objekty:

SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec

SO 03-86-03 Přípojka NN pro PZZ v km 43,471 (P734)

Související provozní soubory:

PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)

## 2 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Na nástupišti v blízkosti obce Dubec se nachází přístřešek pro cestující, který nevyhovuje navrhované koncepci zastávek dané trati, proto bude stávající přístřešek odstraněn a nachystán pro další využití investorem.

### 2.1 Demolice

#### 2.1.1 Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb

Průzkum byl proveden vizuální prohlídkou a fotografií, neboť se jedná o jednoduchou stavbu.

Rozměry stavby byly převzaty z podkladů, který byly poskytnuty investorem pro vyhotovení projektové dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Předpokládaná skladba pochozí konstrukce je betonová dlažba uložená do šterkového lože.

#### 2.1.2 Rozměry a jakost hlavních konstrukčních prvků

Nosná konstrukce je z ocelových jeleků, které tvoří montovanou rámovou konstrukci o půdorysných rozměrech 2,7m x 1,5 m. Předpokládaná dimenze jeleků je 50x50x5 mm. Konstrukce je oplášťena trapézovými plechy.

Přístřešek je kotven přes patní desky do betonové základové konstrukce s betonovou dlažbou. Půdorysná plocha betonové dlažby činní 9,5 m<sup>2</sup>.

Popsaná konstrukce a vybavení zastávky bude rozebráno a nachystáno pro další využití investorem.

Podrobný zákres stávajícího stavu je ve výkresové části D.2.2.3. Půdorys demolice, pohledy demolice

#### 2.1.3 Technologický postup bouracích prací, které by mohly mít vliv na stabilitu vlastní konstrukce, resp. konstrukce sousedních staveb

Ze stávajícího přístřešku bude demontováno případně přesunuto veškeré stávající vybavení. Přístřešek bude demontován takovým způsobem, aby nedošlo k výraznému poškození či zničení jednotlivých prvků konstrukce. Totéž platí i pro přepravu demontované konstrukce na místo uskladnění rozmontované konstrukce, kterým určil investor sklad Správy pozemních staveb Plzeň – Koterov.

#### 2.1.4 Návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

Firma provádějící demontáž přístřešku si vypracuje vlastní postup demontáže, dle svého vybavení a za splnění všech bezpečnostních předpisů a pravidel.

### 2.1.5 Zásady pro provádění bouracích prací

Při bouracích pracích budou dodrženy především platné předpisy je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 361/2007Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“

## 3 POPIS NAVRHOVANÉHO PŘÍSTŘEŠKU

### 3.1 Celková koncepce řešení

Nový přístřešek je navržen s ohledem na stávající koncepci přístřešků pro cestující v rámci výstavby navazujících úseků. V projektu je navržena bezúdržbová konstrukce v provedení antivandal. Celková půdorysná plocha navržené budovy po úpravách je cca 17,94 m<sup>2</sup>. Vnější půdorysný rozměr budovy zastávky je 7,12×2,52m. Objekt obsahuje samotný přístřešek a technologickou místnost plnící funkci reléového domku. Přístřešek pro pobyt cestujících je jednou stranou napojen na konstrukci reléového domku. Přístup do technologické místnosti bude řešen pomocí plechových, tepelně izolovaných bezpečnostních dveří.

Nosný systém objektu bude řešen jako svařovaná konstrukce I-profilů a U-profilů, kotvená ke svislým jeklům. Tři řady jeklů, svařených s horním rámem, tvoří svislou nosnou konstrukci a zároveň slouží pro uchycení oplechování konstrukce, sendvičových panelů a konstrukcí výplní. Všechny svisle jekly budou kotvené pomocí patního plechu k základové ŽB desce. Konstrukce střechy bude realizována pomocí tepelněizolačních střešních panelů, kotvených ke střešní rámové konstrukci.

Celá konstrukce po obvodu oplechovaná. Samotný přístřešek bude oplechován ze dvou stran. Konstrukce reléového domku bude uvnitř vyplněna sendvičovým panelem. Panely tvoří i snížený podhled v technologické místnosti. V prostoru přístřešku pro cestující panely doplňují skladbu střechy ze spodní strany svařovaného rámu.

### 3.2 Popis konstrukce

#### Základová konstrukce:

Funkci základové konstrukce bude tvořit železobetonová deska pod celým obvodem příšerku a příslušného reléového domku. Před zhotovením základové desky bude proveden zhutněný zásyp z nenamrzavého materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jámy a vloženy chráničky pro zabezpečovací a elektrickou kabeláž. Základová deska o tl. 300 mm bude provedena z betonu C 30/37 XC3, XF2, XA1 a vyztužena při obou površích armovací sítí (150 x 150 x 8) s minimálním krytím 50 mm.

#### Nosná konstrukce:

Nosný systém objektu bude řešen jako svařovaná konstrukce se třemi příčnými rámy, které budou v podélném směru spojeny v úrovni střechy. Stojiny rámu budou tvořeny ocelovými profily JEKL 200x100x8 (orientace delší stranou v příčném směru přístřešku), Jako příčníky budou použity profily UPE 140. Středový příčník bude zdvojený z důvodu uložení střešních panelů mezi pásnice příčníků. Rámy budou propojeny v rozích, z přední části přístřešku profilem UPE,200, zezadu pak profilem JEKL 100x100x8. Zadní propojovací profil bude dále stabilizován stojinami pro kotvení opláštění z profilů 100x60x8.

Opláštění objektu bude kromě primárních rámu osazeno na stojiny, které budou v podélném směru na zadní stěně přístřešku tvořeny profily JEKL 100x60x8. Mezi rámy budou stojiny umístěny s podélnou roztečí 1000 mm (osově). Uvnitř rámu bude ke kotvení opláštění použito vložené stojiny JEKL 100x100x8. Stejný profil bude použit k vytvoření rámové konstrukce pro ukotvení dveří. Nade dveří profil bude zároveň použit pro kotvení podhledu technické místnosti ze sendvičových panelů.

#### Střešní konstrukce:

Konstrukce střechy realizovaná pomocí válcovaných profilů UPE 140, které pod sklonem 5 % spojují svislé nosné jeřky 100x200 mm. Do těchto profilů jsou vloženy střešní sendvičové tepelněizolační panely s profilovaným plechem. Budou použity střešní panely s hladkým spodním povrchem, který bude zároveň tvořit podhledovou vrstvu části pro cestující. Z přední strany je střešní konstrukce zakončena UPE 200.

#### Opláštění

Přístřešek pro cestující i technologický domek bude po celém obvodu opláštěn lakovaným plechem tl. 4 mm antracitové barvy (RAL 7016). Část pro cestující je směrem do kolejiště otevřená.

Technologická část je navíc zateplena sendvičovými tepelněizolační panely o tl. 100 mm. Panely o stejné tloušťce tvoří i podhled. Celá konstrukce musí mít tepelněizolační vlastnosti dle doporučených hodnot se součinitelem prostupu tepla  $\leq 0,022 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$ .

**Přesný tvar konstrukcí bude upřesněn v dílenské dokumentaci dodavatele konstrukce.**

#### Zpevněné povrchy:

Odláždění nástupiště navazuje na prostor Přístřešku. Zpevněnou plochu v prostoru přístřešku tvoří betonové dlaždice o rozměrech 200x200x60 mm., uložené na betonové vyrovnávací vrstvě spádované pod 1 % směrem k odvodňovacímu žlabu.

#### Odvodnění zastřešení

Je řešeno pomocí okapových žlabů se spádem 0,5 % po celé délce severní strany přístřešku. Žlaby jsou navrženy z ohýbaného svařovaného plechu včetně vyústění do svodů. Svody jsou umístěny u sloupků po obou kratších stranách přístřešku. Vyústění svodů je řešeno na severní straně do zpevněných příkopů, které jsou ukončeny u paty navrhovaného svahu. Předpokládá se vsakování do stávajícího terénu.

#### Vybavení:

Morbiliář, který je součástí SO, dle technické specifikace jednotlivých položek v soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:



- Sedací prvek (typ A2) kotvený do základové desky, 1 Ks
- Nádobka na odpad (typ B2) kotvený do základové desky, 1 Ks
- Informační vysvětlivky a panely (typ D1) kotvená do opláštění přístřešku pro cestující, 1 Ks

Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v soupisu prací, u nichž je dodavatelem mobiliáře, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).

Osvětlení přístřešku je navrženo při vnější straně podhledu. Kabelová trasa osvětlení bude vedena mezi UPE 200 a opláštěním objektu.

Barevné řešení je sjednoceno dle požadavků investora s předchozími projekty v daném traťovém úseku. Tzn.:

RAL 7016 Antracitová šeda

- Hlavní nosná ocelová konstrukce
- Opláštění

RAL 7044 Hedvábná šedá

- Sloupky skleněné zástěny
- Opláštění žlabu
- Mobiliář

Technologický domek bude vybaven dvěma technologickými stojany, baterií, osvětlením, rozvaděčem a nouzovým vypínačem zdrojů. V technologické části přístřešku je navrženo odvětrávání pomocí větracích dvou otvorů DN 125 opatřené větrací mříží. Větrací otvory jsou umístěny na severní straně přístřešku, kde přibližná výška uložení prvního z nich 200 mm nad podlahou a druhého 200 mm pod stropní konstrukcí. Vytápění technologického domku je řešeno pomocí topného panelu. Klimatizace v objektu nebude řešena.

Všechny konstrukční části, dispozice, vybavení navrženého objektu patrná z **přílohy č. D.2.2.1.4.1 PŮDORYS, ŘEZ A-A', ŘEZ B-B', ŘEZ C-C'**

#### Výkopy

Výkopy budou provedeny v rozsahu, potřebném pro umístění konstrukce základové desky. Výkop se uvažuje provést do úrovně nadmořské výšky 493,095 m. n.m. Rozměry stavební jámy cca 9,3x4,2 m.

#### Zásypy

Před betonáží základové desky provést zhutněný zásyp z nenámrazového materiálu – štěrkodrtě frakce 0/63 mm do výšky 100 mm od spodku stavební jámy.

### **3.3 Ochrana proti zemní vlhkosti**

Nátěrem proti zemní vlhkosti budou opatřeny zasypané plochy základové desky.

Systém vodotěsné izolace:

- 1x penetračně adhezní nátěr
- 2x asfaltový nátěr

### 3.4 Protikorozní ochrana

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem stávajícím se ze žárového zinkování nátěrového systému. Protikorozní ochrana musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém musí splňovat předpis SŽDC S5/4.

Protikorozní ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem a dvouvrstvým nátěrem

Povrchová úprava:

- Základní nátěr (EP) – tl. 80 µm
- Podkladový a vrchní nátěr (PUR) – tl. 80 µm
- Nátěrový systém EP + PUR – tl. 160 µm

Vrchní nátěr bude proveden v odstínech **RAL 7016 nebo RAL 7044 případně jak určí investor**

**Konkrétní nátěrový systém musí být:**

Opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích. Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu odpovídající konkrétním podmínkám.

Schválen stavebním dozorem investora

### 3.5 Ochrana proti bludným proudům

Konstrukce bude uzemněna zemnicím páskem FeZN3/40 bude uložen do rostlého terénu a bude kopírovat tvar přístřešku. Svislá část uzemnění bude provedena skrz hutněný násyp, železobetonovou desku, vyrovnávací vrstvu, betonovou dlažbu a napojen pomocí FeZN3/40 na jednotlivé sloupky zastřešení. Ochrana konstrukce musí splňovat předpis SŽDC (ČSD) SR5/7 (S). Předpokládají se ochranná opatření dle stupně č. 4. Tento předpoklad je nutno ověřit na základě korozivního průzkumu a stanovení proudové hustoty (měřením i přepočtem) v dalším stupni projektové dokumentace.

**Primární ochrana:**

- třída betonu je stanovena dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404 na základě agresivity prostředí.
- Tloušťka krycí vrstvy výztuže bude stanovena dle ČSN EN 1992-2 pro konkrétní třídu betonu a prostředí. Tyto hodnoty jsou dostačující i z hlediska ochrany před bludnými proudy.
- skladba betonové směsi bude stanovena dle ČSN EN 206+A1

**Sekundární ochrana:**

- Mimo ochranu konstrukce před srážkovou vodou není další ochrana navržena.

**Konstrukční opatření:**

- Nejsou navržena

### 3.6 Zásady zajištění požární bezpečnosti

Toto řešení je součástí přílohy B. Souhrnné technické zprávy.

Objekt zahrnující přístřešek pro cestující a technologickou místnost, plnící funkci reléového domku v zastávce Dubec, je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07

### 3.7 Zábory

Navrhovaný přístřešek se nachází na pozemcích č.

- 1495 k. ú. Dubec [770663] ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu – Správa železnic, státní organizace.
- st. 43 k. ú. Dubec [770663] ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu – Správa železnic, státní organizace.
- 1461 k. ú. Dubec [770663] ve vlastnictví Obec Třemešné. Dojde k trvalému záboru o výměře 15 m<sup>2</sup>

## 4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace E. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Porobnosti viz část B.8 – Zásady organizace výstavby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Demolice stávajícího přístřešku
- Výkopy
- Hutněný zásyp stavební jámy po úroveň základové spáry
- Betonáž základové desky
- Montáž jechlů přes patní desku
- Montáž a svařování ocelových konstrukcí
- Provedení protikorozního nátěru ocelových konstrukcí
- Nasadit technologie, přípoje
- Opláštění, zateplení konstrukce, výplň otvorů
- Finální nátěr konstrukce
- Odláždění plochy nástupiště

### 4.2 Dopady postupu výstavby na provoz

V průběhu výstavby bude přerušen provoz kolejové dopravy na trati Havlovice (včetně) (odb. Paseč. mimo) – Tachov (mimo) v úseku Třemešné – Borek u Tachova. Přeprava cestujících bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou.

### 4.3 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn po přilehlé komunikaci. Přístup ke stavbě je dále zajištěn po drážním tělese.

#### 4.4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odtěžená zemina bude použita na zásypy v místě stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ad.).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

##### Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

#### 4.5 Zařízení staveniště

Staveniště na pozemku č. 1495 k. ú. Dubec [770663] ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu – Správa železnic, státní organizace.

#### 4.6 Provizorní stavy

V rámci výstavby nejsou navrhovány provizorní stavy.

## 5 SPECIFIKACE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

##### Specifikace betonu podle konstrukčních částí podle ČSN EN 206+A1

Konstrukce nebo její část	Typové označení betonu podle ČSN EN 206+A1
Betonová základová deska	C 30/37
Vyrovnávací betonová mazanina	C 20/25
Podkladní betonová vrstva	C 20/25n
Podkladní betonová vrstva	C 16/20

##### Specifikace výztuže

Konstrukce nebo její část	Třída výztuže
Armovací síť 150x150x8	B500 B

--	--

#### Ocelové konstrukce

Konstrukce nebo její část	Ocel
Jekly	S 235 JR
UPE 140	S 235 JR
UPE 200	S 235 JR

#### Kamenivo

Konstrukce nebo její část	Hrubost frakce
Štěrka	fr. 4/8 mm
Hutněný štěrkový zásyp	fr. 0/63 mm

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 375/2007Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané Správou železnic, státní organizací:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).**
- **SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).**
- **SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace. Správa železnic, č. j. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, účinnost od 9. 12. 2020.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

**Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.**

## 7 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

## 8 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY

- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování
- ČSN EN 1991–1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1992–1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 206+A1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN P 73 2404 - Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda - Doplňující informace
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 17 – Beton pro konstrukce
- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb českých drah, Kapitola 22 Izolace proti vodě
- SŽDC S5/4 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

## 9 PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2 – Výtažek z katalogu mobiliáře

Příloha č.3 – výkresová část mobiliáře





Foto č.1 Zastávka Dubec – 1. část



Foto č.2 Zastávka Dubec – 2. část





## Prezentace dle typů

### **Sedací prvky (Typ A)**

Typ A.1 - Sedací nábytek do interiéru – převážně umísťované v interiérech objektu, případně pod krytými částmi v exteriéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující

**egoé plus a.s.**

LV 151 VERA



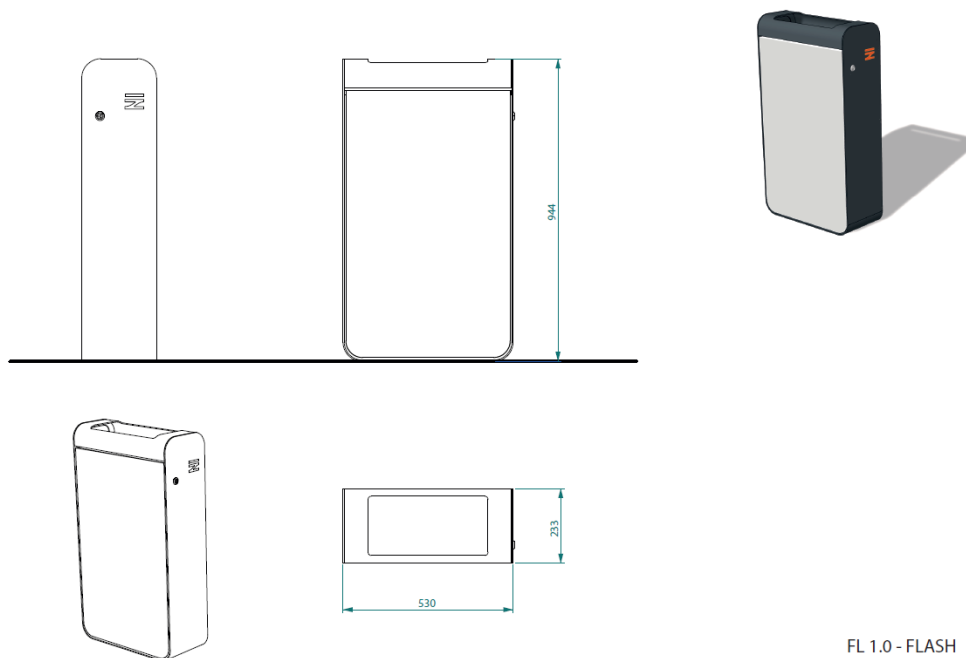
### **Nádoby na odpad (Typ B)**

Typ B.1 - Jednotlivě umísťované nádoby na odpad v interiéru budov

**egoé plus a.s.**

FLASH - FL 1.0

Objem: 60 L



FL 1.0 - FLASH

Typ B.2 - Jednotlivě umísťované nádoby na odpad v exteriéru

**egoé plus a.s.**

FLASH - FL 1.2

Objem: 60 L



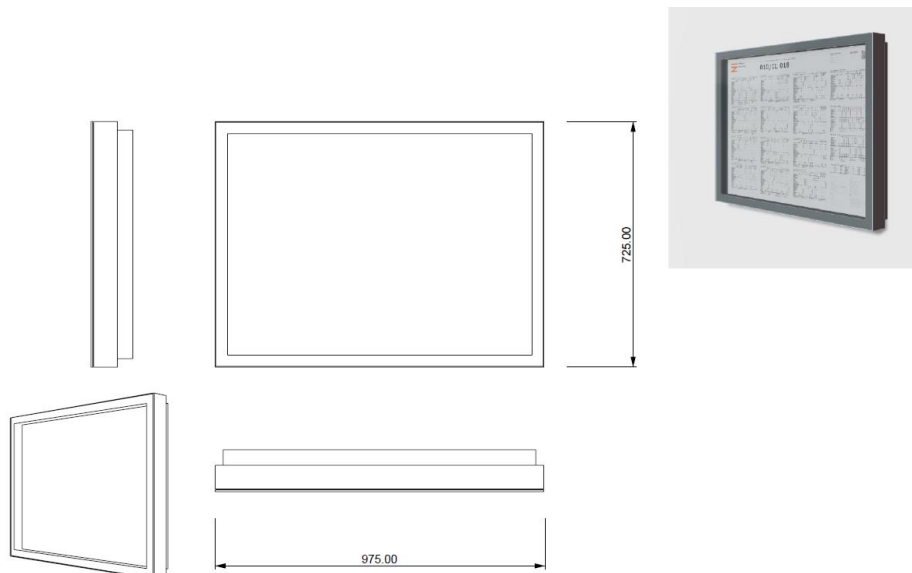
### **Informační vývěsky a panely (Typ D)**

Typ D.1 – Vývěska závěsná, aplikace v interiéru i exteriéru budovy

**egoé plus a.s.**

STR 1.0 - STORM

Velikost efektivní zobrazovací plochy: A1 (841 x 594 mm)



STR 1.0 - STORM

Typ D.2 – Panely jednostranné, nástěnné s vlastním zdrojem osvětlení pro umístění informačních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách

**egoé plus a.s.**

svislá CL 100

vodorovná IF 515

Velikost efektivní zobrazovací plochy: 1100 x 1650 mm

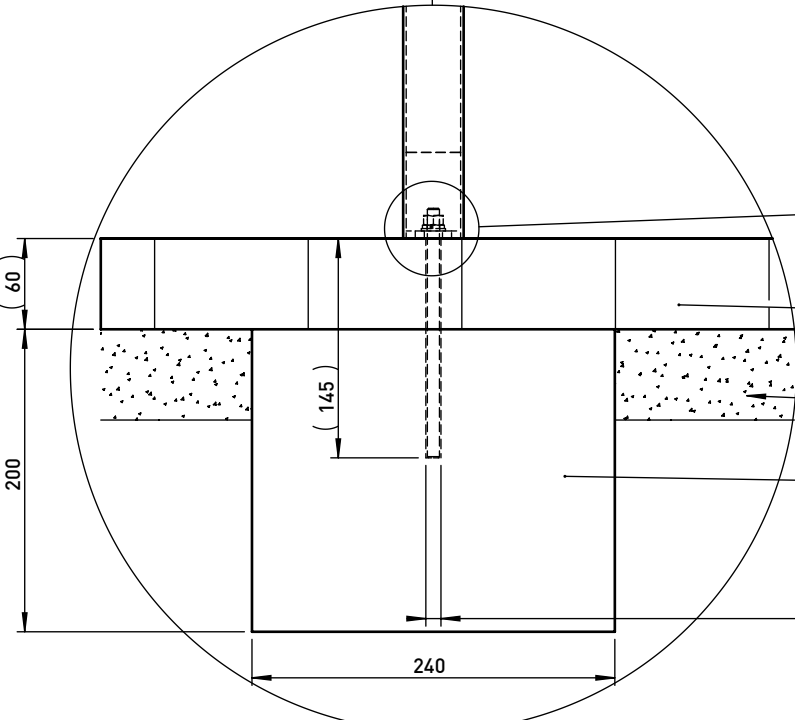
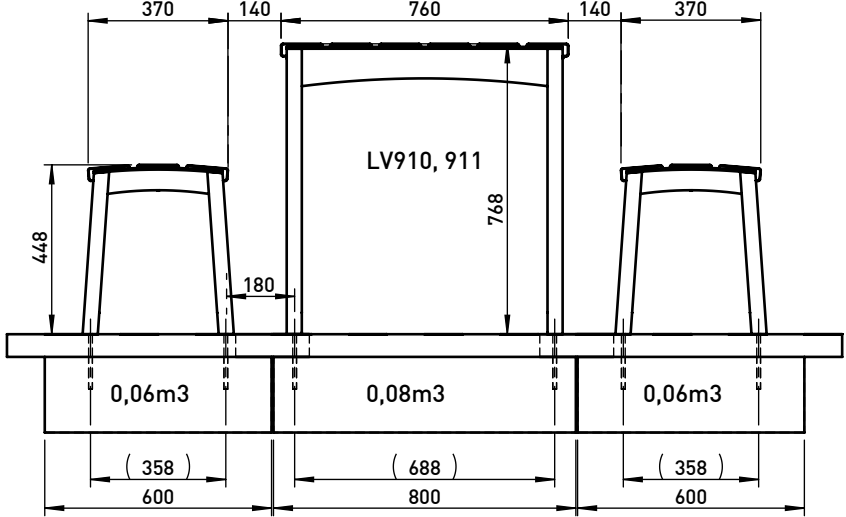
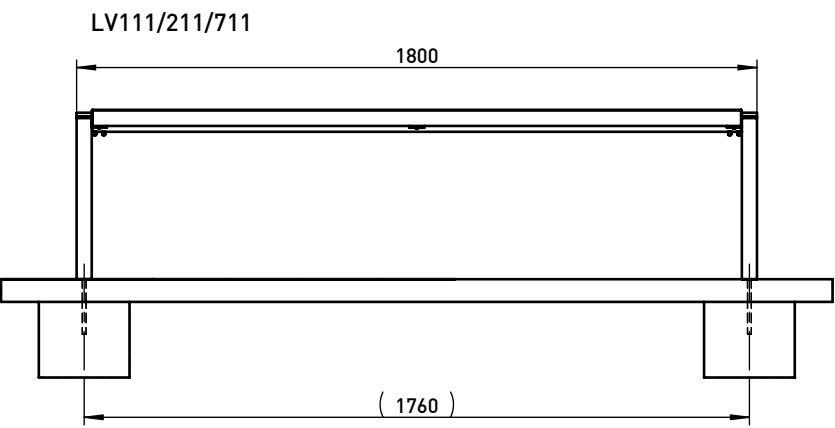
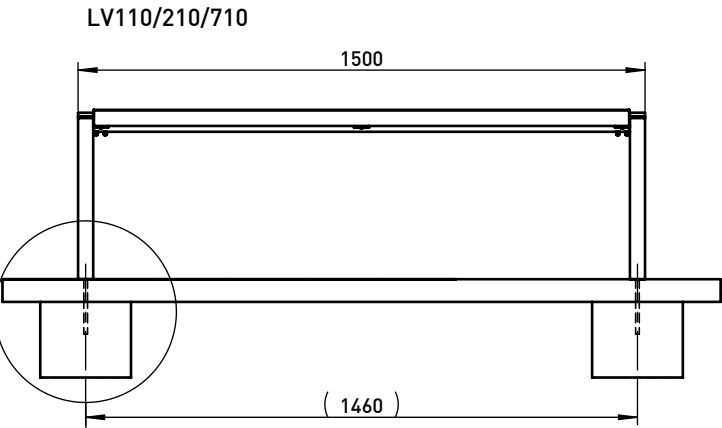
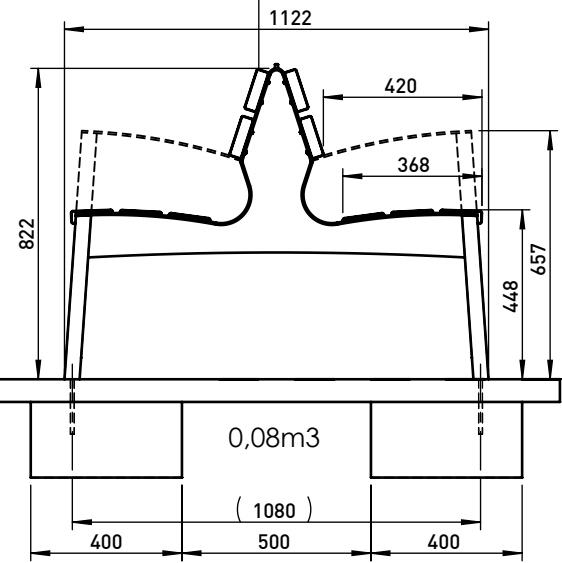
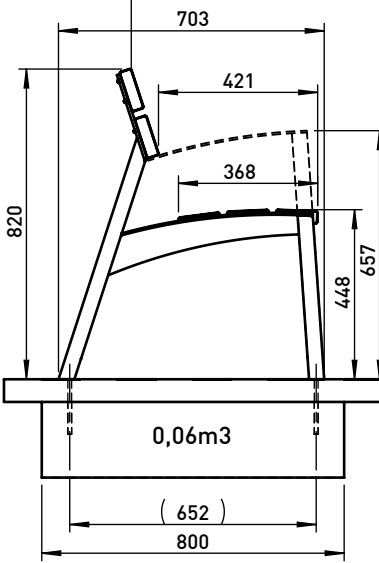
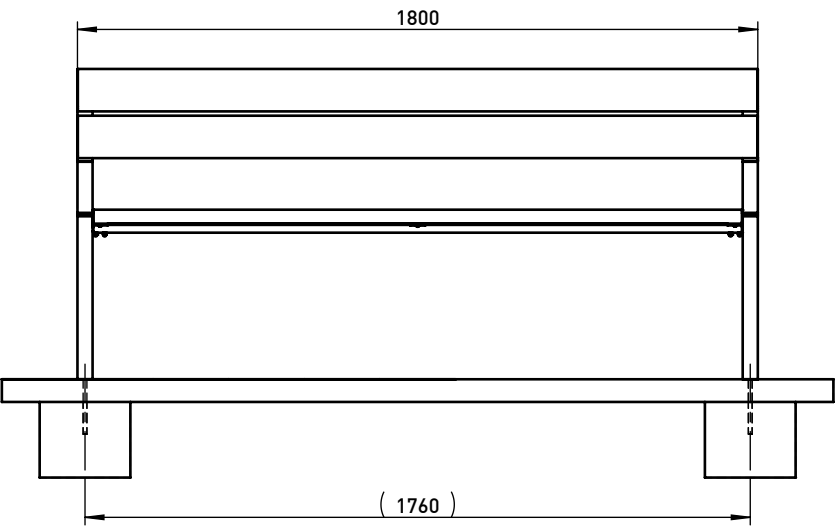
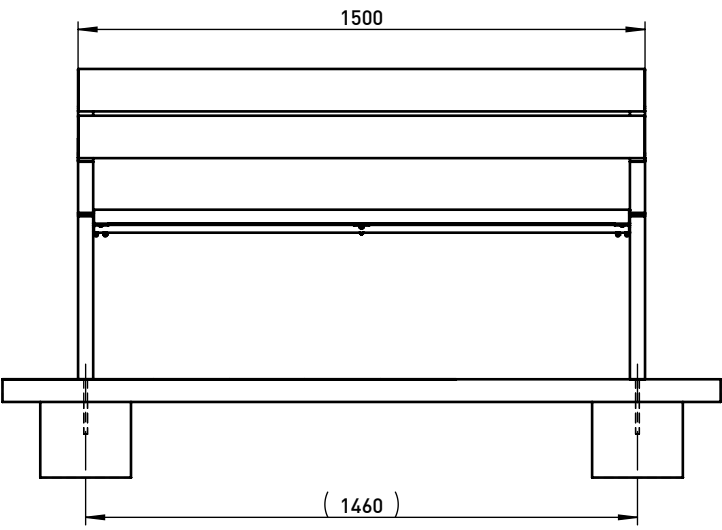
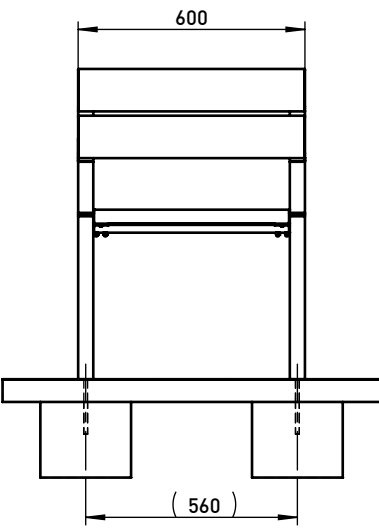




LV152/157/162/167/172/177/182/187/252/257/752/757

LV150/155/170/175/250/255/750/755  
LV350/355/450/455

LV151/156/161/166/171/176/181/186/251/256/751/756  
LV351/356/451/456

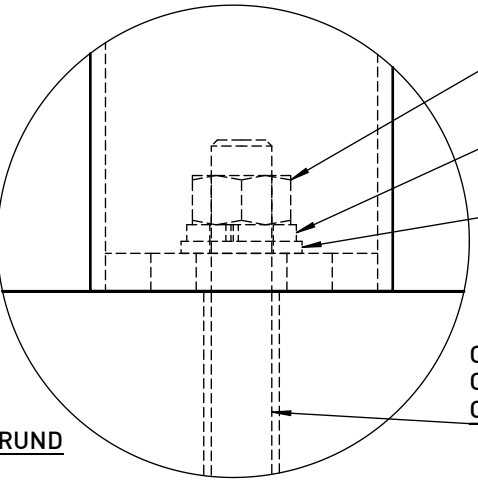


DLAŽBA / PAVEMENT / PFLASTERUNG

PODSYP / GRAVEL SUB-BASE / KIES UNTERGRUND

BETON / CONCRETE C12/15

Ø 10  
PRŮMĚR VRTÁNÍ  
DRILL DIAMETER  
BOHRDURCHMESSER

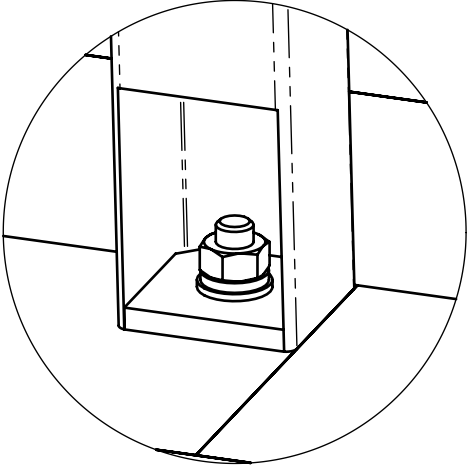


M8  
DIN 934

M8  
DIN 127 B

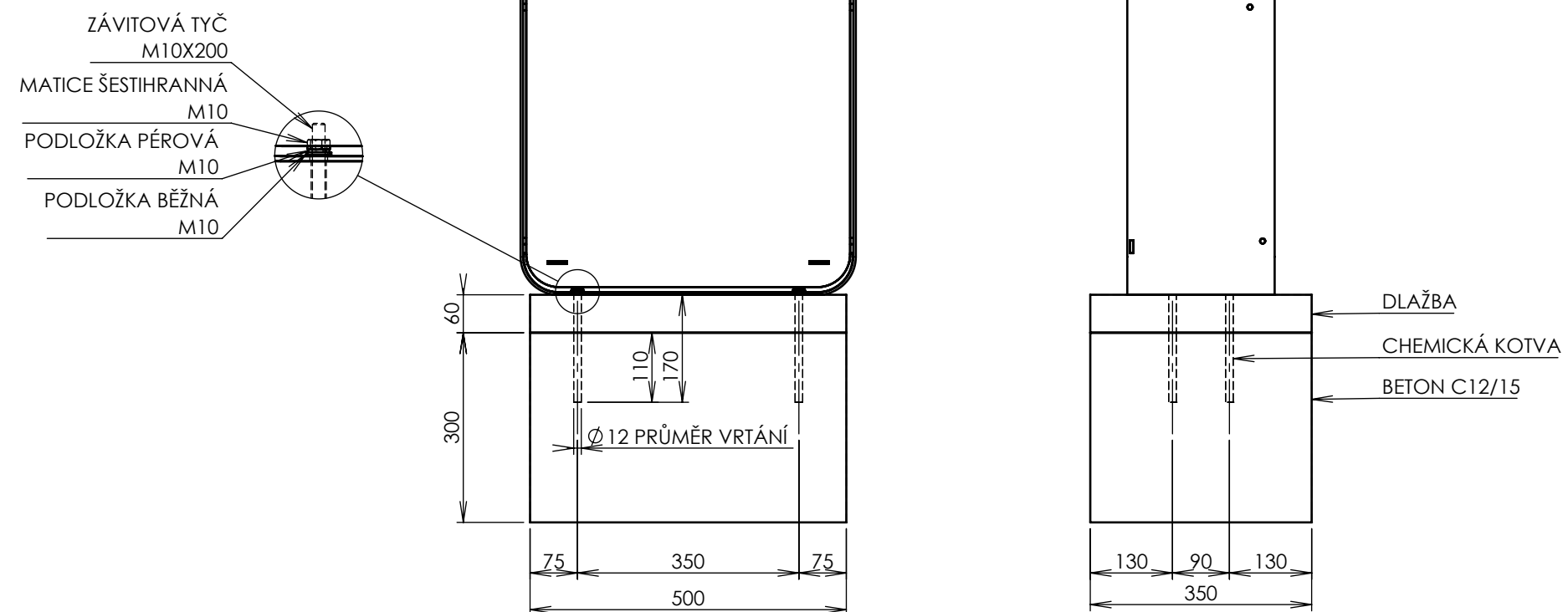
M8  
DIN 125-1 A

CHEMICKÁ KOTVA 4x M8x165  
CHEMICAL ANCHOR  
CHEMISCHER ANKER



LV - VERA





FL 1.2 - FLASH



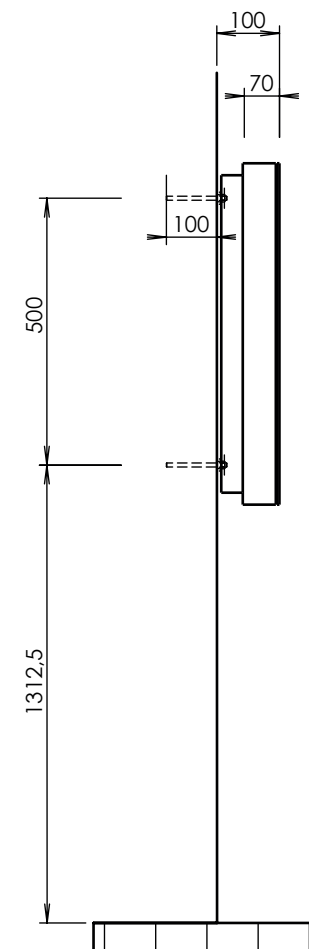
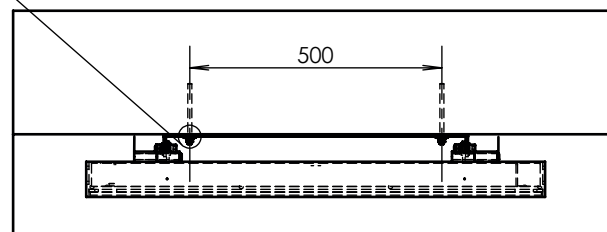
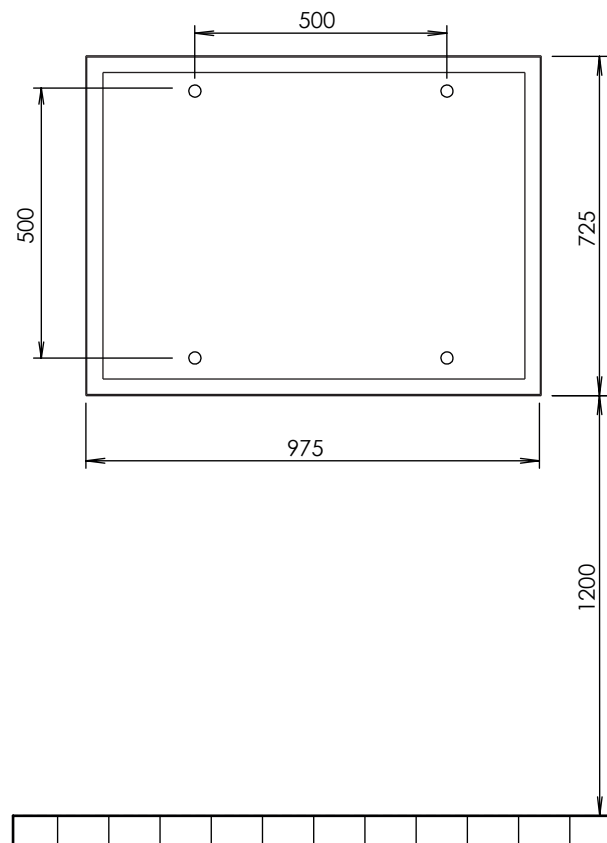


CHEMICKÁ KOTVA 4x M8x120  
CHEMICAL ANCHOR  
CHEMISCHER ANKER

M8  
DIN 9021

M8  
DIN 127 B

M8  
DIN 934



STR 1.0 - STORM