

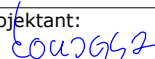



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	 Dana Špeciánová, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00		
Kontakt:	tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marek Tyr	 Dana Špeciánová, DiS.	 Ing. Martin Koudelka	 Ing. Radek Tůma

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá		Označení (S-kód): S632000490
Název části:	Pozemní komunikace		Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	Úprava napojení účelové komunikace (P733) Úprava odvodnění (P733)		Označení části: D.2.1.8.
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 03-50-02/SO 03-93-02
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Dubec [770663]	TUDU: 033108	Číslo přílohy: 1.
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 06/2021	Formáty:	Paré:
		Měřítko:	



D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03-50-20 – Úprava napojení účelové komunikace (P733)
SO 03-93-02 – Úprava odvodnění (P733)

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	2
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Průzkum inženýrských sítí.....	3
5. Stávající stav	4
6. Navrhovaný stav	4
7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	5
8. Nakládání s odpady	5
9. Polohový systém	5
10. Použité normy a předpisy	5



1. Identifikační údaje

1. 1. Údaje o stavbě

- | | |
|--------------------------------|---|
| Zakázkové číslo: | 336/SOD/20 |
| Správce: | Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň |
| a) <u>Název stavby</u> | Úprava napojení účelové komunikace (P733) |
| b) <u>Místo stavby</u> | Výjezd z účelové komunikace u přejezdu P733, silnice 3. třídy
č. III/19857 |
| Kraj: | Plzeňský |
| Katastrální území: | Dubec [770663] |
| Parcelní číslo: | viz. Majetkoprávní část |
| c) <u>Předmět dokumentace:</u> | Novostavba |
| d) <u>Stupeň dokumentace:</u> | Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) |

1. 2. Údaje o stavebníkovi

- | | |
|--------------------------|--|
| a) <u>Investor:</u> | Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 |
| Zastoupen: | Stavební správa západ
Sokolovská 1995/278
190 00 Praha 9 |
| Zhotovitel stavby: | TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
IČ: 48 20 08 91
DIČ: CZ 48 20 08 91 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Marek Tyr |



1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČ: 49 82 31 41

b) Hlavní inženýr projektu

c) Zástupce HIPa

d) Zodpovědný projektant části

2. Všeobecné údaje

Hlavní náplní stavby je řešení napojení účelové komunikace – sjezdu na pole ze stávající komunikace – silnice 3. třídy č. III/19857. Řešení bude rovněž obsahovat nový návrh odvodnění.

3. Přehled výchozích podkladů

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby,
- Geotechnický průzkum
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně



výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

V současné době se na řešeném území nachází převážně zelené plochy.

Stávající sjezdy na zmíněná pole se nachází v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P733. Pod sjezdy se nenachází žádné odtoky pro dešťové vody. Stávající sjezd vlevo před přejezdem bude odstraněn a nahrazen novým. Sjezd vpravo za přejezdem bude zrušen bez náhrady.

6. Navrhovaný stav

Předmětem návrhu jsou nové napojení účelových komunikací včetně nového návrhu odvodnění. Nově navržené komunikace budou sloužit jako sjezd na blízké pole a sjezd na parcelu soukromého vlastníka. Stavba probíhá v rámci projektu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“. Šířka nově navrženého sjezdu na pole je 5 m. Šířka nového sjezdu na soukromou parcelu jsou 4 m. Oba sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci – silnici 3. třídy č. III/19857.

Stávající sjezdy na pole – vlevo před přejezdem a vpravo za přejezdem budou odstraněny.

Pojízdná vrstva komunikací bude tvořena šterkodrtí frakce 0-32 tl. 150mm, která bude uložena na podkladní vrstvu ze šterku frakce 32-63 t. 200 mm.

Zásypy budou provedeny po skladbu nově budované komunikace a předpokládá se využití 100% nakoupeného materiálu – šterkodrt' fr. 0/32. Vhodnost využití materiálu získaného z výkopů bude přehodnocena při realizaci za účasti geologa stavby a podléhá odsouhlasení TDI.

Podrobná technologie hutnění bude stanovena podle vybraných trub propustku tak, aby se vyloučila možnost poškození trub.

V místech provedení budoucího PZZ jsou navrženy betonové patky o rozměrech 0,7 m x 0,7 m a proměnlivé hloubky z betonu C30/37. V místě, kde není kvůli svažitosti terénu možné PZZ obsluhovat, je navržena kovová konstrukce obslužné lávky. Lávka bude ze čtvercových ocelových trubek profilu 60x6 a bude založena na patkách z betonu C30/37

Prostor mezi komunikacemi a odvodňovacím příkopem bude zatravněn. U napojení na stávající komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

Stavba bude probíhat na pozemcích č.parc.: 1473, 1474 a 1495 v katastrálním území Dubec, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha či orná půda.

Pro napojení účelové komunikaci na silnici III/19857 byly vypočteny rozhledové poměry.

Místo připojení na silnici III/19857, které je u železničního přejezdu P733 (ev. km 43,288 trati Domažlice – Planá). Rozhledové poměry jsou zpracovány dle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Dle tabulky 19 – Délka stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 3 s předností v jízdě dle uspořádání A. Rychlost na silnici III/19857 je v místě napojení v = 50 km/h vlevo a v = 50 km/h vpravo s ohledem na blízkost železničního přejezdu a výjezd z obce, kdy jsou vozidla již viditelná před zrychlením na 90 km/h. Pro tento typ křižovatky a návrhové rychlosti platí následující rozměry rozhledových polí trojúhelníků:

Vedlejší MK: Dz = 3,0 m od hrany komunikace

Hlavní pozemní komunikace: Dz50km/h vlevo = 85 m
Dz50km/h vpravo = 100 m



Skladba povrchu účelové komunikace

Konstrukci tvoří:

Štěrkodrt' 0–32	tl. 150 mm
Štěrk 32–63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 350 mm

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Nově je i navrženo odvodnění komunikace v řešeném úseku. Odvodňovací příkopy budou nově vydlážděny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, vysvahovány ve sklonu 1:1 a napojeny na stávající odvodnění. Pod sjezdem na pole vlevo před přejezdem bude nově navržen silniční propustek z betonových trub.

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnaní. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

10. Použité normy a předpisy

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek



v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí – Základní ustanovení
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed. 2 Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ - příloha č.1 - přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.

Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“.

Řešení problematiky materiálových výzkisků je určeno Směrnicí GŘ SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

V červnu 2021

Vypracoval: Ing. Radek Tůma