


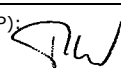




Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá			S-kód:	S632000490
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Souhrnná část			Označení části:	B.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Dubec [770663]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	21.09.2021				

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	6
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	7
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	9
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	9
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	9
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	9
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	10
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	10
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	10
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	10
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	13
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	14
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	14
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	15
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE	15
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	17
B.4.3	OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE	18
B.4.4	CIVILNÍ OCHRANA	20
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	20
B.5.1	VÝLUKY DOPRAVY A JINÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ	20
B.6	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	20
B.7	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.8.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	21
B.8.2	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	21
B.8.3	DOPRAVNÍ TRASY	21
B.8.4	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	21
B.8.5	POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY	22
B.8.6	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	22
B.8.7	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	23

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Třemešné	Třemešné	1698	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Pavlíkov u Třemešného	1474	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1474	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Třemešné	Dubec	1473	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** je křížením trati se silnicí III/19857 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Ve směru od Třemešného pod Přimdou je zavedeno TOR 30km/h.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽG.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- ČEPS, a. s. (viz doklady H.2.5.)
- ČD-Telematika a.s. (viz doklady H.2.7.)
- ČEZ Distribuce a.s. (viz doklady H.2.10.)
- NET4GAS, s.r.o. (viz doklady H.2.13.)
 - Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. výtýčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá negativní vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

V zájmové oblasti se nenachází žádná ptačí oblast.

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci

ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** se silnici III/19857 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní část počítačů náprav bude umístěna v RD PZS P734 v km 43,471 budovaném v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“.

TOR 30km/h ve směru od Třemešného pod Přimdou bude po realizaci stavby odstraněno.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka.

V rámci stavby budou zrušeny stávající nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu. Budou vybudovány nové sjezdy, vyhovující platné legislativě. Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Stávající dopravní značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ budou nahrazeny dopravními značkami A29 „Železniční přejezd se závory“.

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!**

Staničení začátku a konce stavby: km 42,290 – 43,490

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

▪ **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** se silnici III/19857 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn cca 20m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na p.č. 1495 v k.ú. Dubec v majetku Správy železnic, státní organizace.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní část počítačů náprav bude

umístěna v RD PZS P734 v km 43,471 budovaném v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

- **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**
- **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

Předmětem návrhu jsou nové napojení účelových komunikací včetně nového návrhu odvodnění. Nově navržené komunikace budou sloužit jako sjezd na blízké pole a sjezd na parcelu soukromého vlastníka. Stavba probíhá v rámci projektu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“. Šířka nově navrženého sjezdu na pole je 5 m. Šířka nového sjezdu na soukromou parcelu jsou 4 m. Oba sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci - silnici 3. třídy III/19857. Povrch komunikací bude tvořen šterkodrtí frakce 0-63.

Stávající sjezdy na pole - vlevo před přejezdem a vpravo za přejezdem budou odstraněny.

Odvodňovací příkopy budou nově vydlážděny, vysvahovány a napojeny na stávající odvodnění. Pod sjezdem na pole bude nově navržen silniční propustek z betonových trub.

V místech provedení budoucího SZZ jsou navrženy betonové patky o rozměrech 0,7 m x 0,7 m a proměnlivé hloubky. V místě, kde není kvůli svažitosti terénu možné SZZ obsluhovat, je navržena kovová konstrukce obslužné lávky.

Prostor mezi komunikacemi a odvodňovacím příkopem bude zatravněn. U napojení na stávající komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

- **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

PZZ **nebude** v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. (již se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů) doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!**

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Tachov jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydal dne 27.05.2021 závazné stanovisko č.j. 1788/2021 - OVÚP/TC:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území“.

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.1 Uvolnění staveniště

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Třemešné	Třemešné	1698	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Pavlíkov u Třemešného	1474	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Třemešné	Dubec	1474	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Třemešné	Dubec	1473	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je Správa železnic, státní organizace.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemku v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Újezd u Domažlic (vzdálenost od stavby 30km)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Újezd u Domažlic (*vzdálenost od stavby 30km*)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** je křížením trati se silnicí III/19857 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Ve směru od Třemešného pod Přimdou je zavedeno TOR 30km/h.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** se silnicí III/19857 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze zastávky Dubec.

Bude odstraněno TOR 30km/h ve směru od Třemešného pod Přimdou.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2021 je v předmětném úseku na trati nasazeno 7 párů osobních vlaků v pracovní dny a 7 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

B.2.3.2 Jízdní doby osobní dopravy

Stávající jízdní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Třemešné pod Přimdou	-	3
Dubec	3	-

Uvedené jízdní doby se mohou lišit v závislosti na provozních podmínkách (křížování vlaků, zpoždění vlaků,...).

B.2.3.1 Nákladní doprava

Nákladní doprava je zastoupena pravidelně jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Bude odstraněno TOR 30km/h ve směru od Třemešného pod Přimdou.

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplňuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL.

Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá negativní vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.4. – *Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021*

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích č. 289/1995 Sb.

B.3.1.3 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavbou není dotčena žádná vodoteč, záplavové území, CHOPAV ani ochranné pásmo vodního zdroje.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti LAeq, S = 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které minimalizují vlivy na zhoršení kvality ovzduší v průběhu výstavby.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Recyklační stanice je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.11.

B.3.1.1 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021

B.3.1.2 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru

provozní schopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklační středisko stavebních odpadů AZS 98, s.r.o. – Újezd u Domažlic (*vzdálenost od stavby 30km*)

Uvedená zařízení pro nakládání s odpady nejsou pro zhotovitele závazná.

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku, které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejíště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejíšti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „*Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací*“, SŽ Bp2 „*Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace*“ a SŽ Bp3 „*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí

- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny požárními ucpávkami s odolností EI 30.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5.

Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

- **Preventivní opatření:**

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při

manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

- **Konkrétní činnosti při vzniku havárie:**

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- **Hlášení havárie:**

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- **Hasičská záchranná služba Správy železnic**
- **Hasičský záchranný sbor**
- **Povodí Vltavy s.p.**
- **Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)**
- **Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranná služba Správy železnic – Plzeň	velitel JPO	972 522 662

<i>Hasičský záchranný sbor</i>	Tísňová linka	150
<i>Centrální vodohospodářský dispečink</i>		257 329 425, 724 067 719
<i>Povodí Vltavy s.p.</i>	Mimořádné události	257 329 425, 724 067 719
<i>Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí</i>		374 774 285
<i>Policie ČR</i>	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
<i>investor: Správa železnic, s.o.</i>		
<i>zhotovitel:</i>		

B.4.4 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.

B.5.1 VÝLUKY DOPRAVY A JINÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice.

B.6 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.7 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika, na území stavby je střední radonový index.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Pobežovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P733 v km 43,288** je křížením trati se silnicí III/19857 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Ve směru od Třemešného pod Přimdou je zavedeno TOR 30km/h.

B.8.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje rozsáhlé zařízení staveniště.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

Materiál musí být uložený tak, aby nebránil volnému vstupu na pozemky za přejezdem popř. neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

B.8.3 DOPRAVNÍ TRASY

Jako dopravní trasa pro přesun rozhodujících dodávek na stavbu bude využita silniční síť ČR.

B.8.4 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- ČEPS, a. s. (viz doklady H.2.5.)
- ČD-Telematika a.s. (viz doklady H.2.7.)
- ČEZ Distribuce a.s. (viz doklady H.2.10.)
- NET4GAS, s.r.o. (viz doklady H.2.13.)

- Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytýčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.8.5 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY

Návrh optimálního postupu výstavby:

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálu
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
4. Realizace kabelových tras
5. Realizace „SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)“
6. Realizace „SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733) a „SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)“
7. Osazení výstražníků, závor a konečná úprava kabelizace
8. Úprava navazujících zařízení
9. Dokončení montáže a aktivace PZS
10. Komplexní zkoušky, technické prohlídky

Dále :

11. Zkušební provoz
12. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

B.8.6 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

B.8.7 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice.