

# Technická zpráva

## Geodetická dokumentace po připomínkách

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Zpracovatel:** TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106,  
373 71 Rudolfov

**Účel:** DUSP  
**Číslo zakázky:** 21.1203  
**Datum zpracování:** 6/2021 – 1/2022

**Odpovědný projektant stavby:** Ing. Miroslava Rollingerová  
**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Petr Pavelka  
**Vyhotovil:** Ing. Lenka Hošková

**Souřadnicový systém:** S – JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

### Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15)
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, č.j.S11908/2017-SŽDC-OR-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty
- Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP

## **Použité podklady:**

### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

DKM platné k 11/2021, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Dubec – DKM
- k. ú. Pavlíkov u Třemešného – DKM
- k. ú. Třemešné – DKM

### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 6/2021.

### **3. Použité mapové podklady**

- Zaměření poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Plzeň

## **Lokalizace stavby:**

Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Dubec (770663), Pavlíkov u Třemešného (770671), Třemešné (770680)
TU	0331 - km 42,300 – 43,500

## **I Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP.

### ***I.1 Technická zpráva***

### ***I.2 Majetkoprávní část***

### ***I.3 Návrh vytyčovací sítě***

### ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***

### ***I.5 Obvod stavby***

### ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

### ***I.7 Geometrické plány***

## **I.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá.

## **I.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Miroslava Rollingerová – stav k 16.6.2021.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných záborů a trvalých záborů. Nebylo navrženo zřízení žádného věcného břemene.

### ***I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR***

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

### ***I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

### ***I.2.3. Přehled kladu mapových listů***

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

### ***1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz I.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP Správy železnic. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15).

### ***1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG Praha – pobočka Plzeň.

Zajišťovací značky TÚ 0331 č. ZZ8, ZZ11, ZZ14, ZZ15, ZZ16, ZZ18, ZZ20, ZZ21, ZZ22, ZZ23 a ZZ24 stávajícího ŽBP jsou ohroženy stavební činností, proto je potřeba k nim umístit ochrannou tyč nebo skruž a při stavbě dát pozor, aby výkop nepoškodil body.

Body a zajišťovací značky TÚ 0331 č. 3410, ZZ9, ZZ10, ZZ12, ZZ13 a ZZ19 stávajícího ŽBP budou zničeny stavební činností. Po stavbě budou na původním místě zřízeny nové body dle předpisu M20/MP007.

### ***1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000 a detail v M 1 : 250. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Miroslavou Rollingerovou.

### ***1.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)
- SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)
- SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)
- SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)

### ***1.4.2 Grafická část – součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

## **1.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

4001 – Hranice dočasného záboru

### ***1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.



## I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG Praha, pobočka SŽG Plzeň.

## I.7 Geometrické plány

V k. ú. Dubec byly navrženy trvalé zábory na p. č. 1473 a 1474.

Geometrický plán pro rozdělení pozemků č. 145-211203/2021 je přiložen k dokumentaci.

V Praze 31.1.2022

vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Petr Pavelka

Náležitosti a přesnosti odpovídají  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem

23/2022  
8.2.2022

