







Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.09.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá			S-kód:	S632000490
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Doklady			Označení části:	H.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Dubec [770663]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	21.09.2021				

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

SEZNAM DOKLADŮ

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Městský úřad Tachov, Odbor dopravy a silničního hospodářství <i>MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.</i>	č. j.: 3419/2021-ODSH/TC ze dne 12.05.2021
H.1.2.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov <i>Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov vydal souhlasné závazné stanovisko.</i>	č. j.: HSPM- 2030-2/2021 TA ze dne 02.06.2021
H.1.3.	Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování - §96b <i>Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování vydal závazné stanovisko, že záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací.</i>	č. j.: 1788/2021 - OVÚP/TC ze dne 09.06.2021
H.1.4.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA a NATURA <i>Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplní dle žádání z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplní dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.</i>	č. j.: PK-ŽP/9346/21 ze dne 11.06.2021
H.1.5.	Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí <i>Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí nemá námitek. Ve vyjádření je zmíněno kácení dřevin, které v této stavbě neproběhne, v žádosti bylo zmíněno omylem.</i>	č.j.: 1547/2021-OŽP/TC ze dne 22.06.2021
H.1.6.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov <i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov se stavbou souhlasí bez připomínek.</i>	č. j.: KHSPL/14034/21/2021 ze dne 21.06.2021
H.1.7.	Obec Třemešné <i>Obec Třemešné se stavbou souhlasí</i>	č. j.: 56/2021/Tr ze dne 17.06.2021
H.1.8.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Tachov <i>Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby.</i>	č. j.: KRPP-76874-2/ČJ-2021-031006 ze dne 24.06.2021
H.1.9.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje <i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje se stavbou souhlasí, podmínky budou dodrženy.</i>	zn. 7312/21/SÚSPK-P ze dne 24.06.2021
H.1.10.	Městský úřad Tachov, Odbor dopravy a silničního hospodářství Rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí p.p.č. 1477 a 1495 v k.ú. Dubec zřízením dvou sjezdů k silnici III/19857.	č. j.: 5215/2021-ODSH/TC-5 ze dne 21.07.2021
H.1.11.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č. j.: DUCR-46457/21/Ki ze dne 24.08.2021	
H.1.12.	Smlouva o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka mezi Správou a údržbou Plzeňského kraje, p.o. a Správou železnic, státní organizací	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910170466273719 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.2.	CETIN a.s. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území stavby v blízkosti přejezdu P733.</i>	č.j.: 597102/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2023, č. j.: 681120/21 ze dne 08.06.2021 platné do 08.06.2023
H.2.3.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E15235/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.4.	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: 0000091640 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.5.	ČEPS, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 2917/2021/JHO ze dne 23.03.2021 platné do 23. 03. 2023, 7714/2021/JHO ze dne 01.09.2021 platné do 01. 09. 2023
H.2.6.	Jaroslav Slepíčka <i>V zájmovém území stavby se nenachází žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274</i>	vyjádření ze dne 24.03.2021
H.2.7.	ČD-Telematika, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 1202105867 ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023
H.2.8.	ČEZ ICT Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.</i>	zn.: 0700357684 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.9.	Telco Pro Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.</i>	zn.: 0201218463 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022

H.2.10	ČEZ Distribuce, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 0101597210 ze dne 09.09.2021 platné do 09.03.2021, 001116435157 ze dne 09.06.2021 platné do 09.06.2022
H.2.11.	Správa železnic, státní organizace <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti.</i>	zn.: 057/21-INV ze dne 09.04.2021 platné do 09.04.2023
H.2.12.	7Vifi.net - Václav Drnek, zast. Fine Technology Outsourcing, s.r.o. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území v blízkosti přejezdu P733.</i>	č. j.: 28582 ze dne 20.04.2021 platné do 20.04.2022
H.2.13.	NET4GAS, s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 3358/21/OVP/Z ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023, 9950/21/OVP/Z ze dne 15.09.2021
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 24.02.2021	
H.3.2.	Záznam z místního šetření ze dne 16.04.2021	
H.3.3.	Zápis o situování nepřenositelných návštěvníků zabezpečovacího zařízení ze dne 14.05.2021	
H.3.4.	Záznam ze závěrečné porady konané dne 16.09.2021	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.	
H.4.1.	ČD, a.s.	č. j.: 2532/2021-O32 ze dne 20.07.2021, stanovisko RSM Praha, č.j. 1439/2021-RSMPHA, ze dne 12.7.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - CTD	zn.: 11703/2021-SŽ-CTD-ÚTŽ ze dne 14.07.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	zn.: 136286/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 26.07.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	zn.: 121235/2021-SŽ-GR-O15 ze dne 12.07.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	zn.: 133874/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 20.07.2021
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	zn.: 121721/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 13.07.2021
H.4.7.	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	zn.: 18104/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 16.07.2021
H.4.8.	Správa železnic, státní organizace - Stavební správa Plzeň	email ze dne 15.07.2021
H.4.9.	Správa železnic, státní organizace - životní prostředí	email ze dne 29.06.2021
H.4.10.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	

Vyjádření správních orgánů

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Městský úřad Tachov
Hornická 1695, 347 01 TACHOV
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 12.05.2021

Spis. značka:

Naše č.j.: 3419/2021-ODSH/TC

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

IČ 482 00 891

Vyřizuje: Ing. Kateřina Prexlová

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 12.05.2021

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akce -
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“**

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), obdržel dne 12.05.2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“. K žádosti byla doložena část projektové dokumentace DUSP (situace C.1, D.1.1.3 /objekty PS 03-01-31, PS 03-01-32, PS 03-01-33/, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 482 00 891 (datum 03/2021).

Stavba řeší výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdech km 42,296 (P732), km 43,288 (P733), km 43,471 (P734) na železniční trati Domažlice – Planá.

P732 – dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora na výstražníku „B“, závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje, vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku. Odvodnění bude řešeno vlevo za přejezdem zatrubněním v délce cca 10 – 15 m.

P733 – dva stojany výstražníků (A, B), závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec, sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen a přemístěn v závislosti na umístění reléového domku. Odvodňovací příkopy budou propojeny a upraveny.

P734 – dva stojany výstražníků (A, B), závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, na zastávce Dubec bude vybudováno nové nástupiště (délka 50 m), stávající přístřešek bude přemístěn na vhodnější místo, na nástupišti bude vybudováno osvětlení.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemních komunikací na novou směrovou a výškovou polohu přejezdových konstrukcí. Šířkové uspořádání komunikací zůstane zachováno.

Z předložených situací projektu a textu žádosti vyplývá, že stavba železničního přejezdu P734 se nachází v úseku silnice III/1978 a stavby železničních přejezdů P732 a P733 se nacházejí v úseku silnice III/19857, které jsou majetkem Plzeňského kraje.

MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.

K výše uvedenému MěÚ Tachov ODSH dále uvádí:

1. Příslušným úřadem pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro navržené stavby je Drážní úřad.
2. Připomínáme, že dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení je mimo jiné Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Tachov.
3. Stavbou dojde k dotčení silnic III/1978 a III/19857. Pro řešení problematiky silničního hospodářství (tj. zvláštní užívání, uzavírky, připojení a sjezdy, resp. úpravy připojení apod.) je v případě silnic III/1978 a III/19857 příslušným silničním správním úřadem MěÚ Tachov ODSH.
4. Územní i stavební řízení je třeba provádět v souladu s vyjádřením vlastníka dotčených pozemních komunikací III/1978 a III/19857, tj. *Správy a údržby silnic Plzeňského kraje*. Stejně tak vstupy do ostatních pozemků stavby, resp. sousedních pozemků stavby je třeba řešit s jejich vlastníky.
5. O stanovení místní úpravy provozu (trvalé DZ) a přechodné úpravy provozu (po dobu realizace stavby) je třeba požádat na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Prexlová
zástupce vedoucího odboru
dopravy a silničního hospodářství

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Vyjádření k PD - stavby - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732, P733, P734 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3419/2021 - ODSH/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	14/2021 - ODSH/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 12.05.2021 16:00:42
Doručení: 13.05.2021 05:54:46

Události

Čas: 12.05.2021 16:00:41 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 12.05.2021 16:00:42 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 13.05.2021 05:54:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



HZSPX00970PZ

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

Územní odbor Tachov
Plzeňská 2163, 347 01 Tachov

Č. j.: HSPM- 2030-2/2021 TA
Datum: 2. 6. 2021
Vyřizuje: nprap. Bc. Renata Mužíková
Tel.: 950 321 153
E-mail: renata.muzikova@hzspk.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Místo stavby:

k.ú. Dubec

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

Předložená dokumentace:

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794
datum: 1.4.2021

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 1. 6. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS PK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:
projektová dokumentace
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794
datum: 1.4.2021

Popis stavby:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Přemysl Kosina
ředitel územního odboru
podepsáno elektronicky

Odesílatel

Jméno: Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (p36ab6k), Kaplířova 2726/9,
30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	závazné stanovisko k PD
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	HSPM- 2030-2/2021 TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	HSPM - 2030/2021 TA
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 02.06.2021 16:10:25
Doručení: 03.06.2021 05:45:20

Události

Čas: 02.06.2021 16:10:25 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 02.06.2021 16:10:25 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 03.06.2021 05:45:20 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor výstavby a územního plánování

Váš dopis čj.:

Ze dne: 27.05.2021

Spis. značka: 3641/2020 – OVÚP/TC

Naše č.j.: 1788/2021 - OVÚP/TC

ZS 264

Vyřizuje: Ludmila Rolková

Telefon: 374 774 154

E-mail: ludmila.rolkova@tachov-mesto.cz

TMS Projekt s.r.o.**Dubičné 106****373 71 Rudolfov****Projekční pracoviště PLZEŇ**

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

- Miroslava Rollingerová

Datum: 09.06.2021

ISDS: hhi7fhx

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná (výroková) část:

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska, kterou dne 28.05.2021 podala společnost

TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň (dále jen „žadatel“),

stavebníkem stavby je Správa železnic, s.p., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ, ve věci záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá**“ na pozemku p.č. 1698 v k.ú. Třemešné, 1474 v k.ú. Pavlíkov u Třemešného, 1495, 1474, 1473 v k.ú. Dubec (dále jen „záměr“).

Záměrem je na přejezdu P733 v km 43,288 se silnicí III/19857 vybudovat nové zabezpečení přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu (max. rozměr 2,5x3,6 m), který bude cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na p.č. 1495. Jako prvky spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Vnitřní část počítačů náprav bude umístěna v RD PZS P734 v km 43,471 v rámci stavby spojené s přejezdem P734. Součástí stavby je kabelizace pro napojení stávajících kabelů a nových VTO u přejezdu a nová el. přípojka pro PZZ, s pojistkovou skříní na zastávce Dubec. V rámci stavby budou zrušeny nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu a budou vybudovány nové sjezdy, včetně úprav příkopů. Rozsah stavby je 1,2 km, je členěna na PZZ (P733), úpravu napojení účelové komunikace, přípojka NN, úprava odvodnění.

Posouzení záměru bylo provedeno dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracoval projektant TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, odpovědný projektant Ing. Marek Tyr (ČKAIT 0201794), s datem zpracování 18.06.2021, zakázka č. 336/SOD/20.

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

závazné stanovisko:

záměr je **přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Telefon: 374 774 111
Fax : 374 774 175
www.tachov-mesto.cz

IČ: 00260231
DIČ: CZ00260231
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100
e-mail: podatelna@tachov-mesto.cz

Odůvodnění:

Záměr byl posuzován podle **územního plánu Třemešné** (dále jen „ÚP“), vydaném zastupitelstvem obce Třemešné, usnesením č. 22/12 z 16.11.2017, formou Opatření obecné povahy č.j.: 113/2017/Tr, s účinností 1.12.2017.

Pozemky dotčené záměrem jsou zejména součástí stabilizovaného území s využitím **DZ – plochy dopravní infrastruktury – železniční**, mimo zastavěné území sídla, vymezené k datu 05/2017. Hlavním využitím těchto ploch je pro stavby a zařízení železniční dopravy, s přípustnými stavbami dopravní a technické infrastruktury.

Okrajově je dotčena plocha **DS – plocha dopravní infrastruktury – silnice II. a III. třídy**, v nezastavěném území, jejíž hlavním využitím je pro stavby a zařízení pozemních komunikací, s přípustným využitím pro sjezdy, náspy, zářezy atd.

Lokalita není dotčena vymezenou veřejně prospěšnou stavbou ani veřejně prospěšným opatřením místního významu. Záměr řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací, zlepší bezpečnost na přejezdu, nové sjezdy na zemědělské pozemky a související zařízení. Jedná se o stavby na dráze. Úřad záměr posoudil záměr jako hlavní a přípustné využití území, je přípustný dle ÚP Třemešné.

Nadřazenou územně plánovací dokumentací vydanou krajem, zejména **Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje**, v platném znění, je správní území obce Třemešné součástí SON01 - specifická oblast Český les, které vymezuje posilování sídelní funkce s ohledem na místní možnosti. Lokalita není dotčena plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby ani veřejně prospěšným opatřením nadmístního významu. Obecné priority byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu se ZÚR PK, v platném znění.

Po posouzení s **Politikou územního rozvoje ČR**, v platném znění, pozemek není dotčen plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby vymezené touto dokumentací. Pro lokalitu vymezuje obecné priority, které byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu s PÚR ČR, v platném znění.

Z hlediska **uplatňování cílů a úkolů územního plánování** v území (§18 a §19 stavebního zákona) záměr zlepší bezpečnost železničního přejezdu, nemění stávající využití území, má předpoklady pro udržitelný rozvoj území, spočívající v dosažení obecně prospěšného souladu veřejných zájmů na rozvoji území. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Úřad územního plánování vydává toto závazné stanovisko, protože se jedná o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil záměr s výše uvedenými plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území a shledal záměr při respektování stanovených podmínek jako přípustný.

Poučení:

Závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci. Závazné stanovisko lze přezkoumat až v rámci odvolacího řízení společně s rozhodnutím ve věci.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze podle § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 7 stavebního zákona nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

„otisk úředního razítka“

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	ZS 264 - závazné stanovisko - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá (TMS Projekt)
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1788/2021 - OVÚP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3641/2020 - OVÚP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 10.06.2021 12:00:33
Doručení: 10.06.2021 12:04:30

Události

Čas: 10.06.2021 12:00:31 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 10.06.2021 12:00:33 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 10.06.2021 12:04:30 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Vaše č. j.: D074/TMS/21
Ze dne: 27. 5. 2021
Naše č. j.: PK-ŽP/9346/21
Spis. zn.: ZN/168/ŽP/21
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš
Tel.: 377 195 596, 377 195 552
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 11. 06. 2021

Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právníkou osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 48200891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P733 v km 43,288 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19857. Předmětný přejezd P733 v km 43,288 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na pozemku parc. č. 1495 v k.ú. Dubec. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. V rámci stavby budou zrušeny stávající nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu a budou vybudovány nové sjezdy dle platné legislativy. Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění). Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Podáním doručeným dne 27. 5. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P733 v km 43,288 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19857. Stavba bude umístěna na území obce Třemešné, konkrétně v k.ú. Třemešné, Pavlíkov u Třemešného a Dubec.

Předmětný přejezd P733 v km 43,288 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na pozemku parc. č. 1495 v k.ú. Dubec. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu. Rozsah stavby bude v délce cca 1,2 km.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. V rámci stavby budou zrušeny stávající nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu a budou vybudovány nové sjezdy dle platné legislativy. Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 03-01-32	PZZ v km 43,288 (P733)
SO 03-50-02	Úprava napojení účelové komunikace (P733)
SO 03-86-02	Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)
SO 03-93-02	Úprava odvodnění (P733)

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

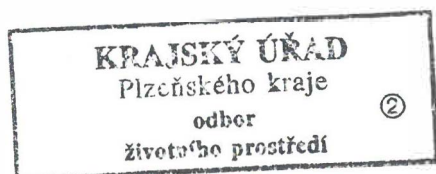
Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“ nenaplnňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.



Mgr. Martin Plíhal

vedoucí odboru životního prostředí

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor životního prostředí

Váš dopis č.j.: DO74/TMS/21
Ze dne: 27.05.2021
Spis. značka:
Naše č.j.: 1547/2021-OŽP/TC
Vyřizuje: Maršálková, Ing. Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Telefon: 374 774 283, 281
E-mail: bohdana.marsalkova@tachov-mesto.cz

Datum: 22.06.2021

Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“ – dokumentace ke stavebnímu povolení

- z hlediska odpadového hospodářství
- z hlediska vodního hospodářství

Záměr zpracovaný v projektové dokumentaci řeší přejezd **P733 v km 43,288** se silnicí III/19857 na železniční trati Domažlice – Planá, který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Přejezd je v současnosti zabezpečen dopravní značkou – výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejky. V rámci stavby budou zrušeny stávající nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu a budou vybudovány nové. Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu umístěného cca 20 m od přejezdu na p.p.č. 1495 v k.ú. Dubec. Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40m². Z důvodu zajištění viditelnosti a umístění výstražníku “B” budou v rámci stavby odstraněny dvě lípy srdčité. Obvod stromů ve výšce 1,30m je 1,50m a 1,70m. Pozemky dotčené stavbou jsou p.p.č. 1698 v k.ú. Třemešné, p.p.č. 1474 k.ú. Pavlíkov u Třemešného, p.p.č. 1495, 1474 a 1473 v k.ú. Dubec.

K předloženému záměru Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí vydává toto stanovisko:

A) Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství:

podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání osobám stanoveným § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) téhož zákona).

Nejbližšími zařízeními k převzetí odpadu betonu, směsného stavebního a demoličního dopadu, přebytku výkopové zeminy a kamení za účelem jejich využití jsou těžebny písku ve Skviříně (provozovatel: Písky - Skviřín s.r.o.) a Damnově (provozovatel: STAKUS – písek, s.r.o.). Odpad vybouraného dřeva včetně dřeva ošetřeného nátěrem chemických prostředků lze předat za účelem jeho zpracování do sběrný v Plané - Karlíně (provozovatel IGRO s.r.o.). Dřevěné pražce lze předat na skládku nebezpečných odpadů. K odstranění nevyužitelných

odpadů bez nebezpečných vlastností je určena Skládku Černošín (EKODEPON, s.r.o.).

B) Z hlediska ochrany přírody a krajiny

Dle PD dojde v souvislosti se stavbou ke kácení dřevin tzv. nad stanovenou velikost (zapoj. porost o ploše větší 40 m², 2 lípy srdčité), což podléhá vydání povolení příslušným OÚ Třemešné (formou závazného stanoviska dle §8 odst. 6 z.č. 114/1992 Sb.) s promítnutím do navazujícího stavebního povolení drážního úřadu.

C) K záměru není z hlediska dalších zájmů na úseku ochrany životního prostředí připomínek.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí:
MěÚ Bor, OVÚP

Odesílatel

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Stanovisko-Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1547/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	55/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 22.06.2021 16:00:09
Doručení: 23.06.2021 05:50:55

Události

Čas: 22.06.2021 16:00:08 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 22.06.2021 16:00:09 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 23.06.2021 05:50:55 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 21.6.2021
Č. j.: KHSPL/14034/21/2021
Sp. značka: S-KHSPL/14034/21/2021
Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová
Tel.: 374 732 526
Č.j. odesílatele: D074/TMS/21

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, doručené dne 27.5.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, z dubna 2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 43,288 na železniční trati Domažlice-Planá. Předmětný přejezd P733 v km 43,288 se silnicí III/19857 na železniční trati Domažlice-Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Technologie daného zařízení bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na p.č. 1495 v k.ú. Dubec. V rámci stavby budou zrušeny stávající nevyhovující sjezdy na pole v blízkosti přejezdu a budou vybudovány nové sjezdy. Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující

provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2) tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Ing. Tomáš Příbek – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 2
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje
se sídlem v Plzni

„otisk úředního razítka“

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Závazné stanovisko_zvýšení bezpečnosti na přejezdu Domažlice-Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 14034/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 14034/2021/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 23.06.2021 13:47:13
Doručení: 23.06.2021 14:03:54

Události

Čas: 23.06.2021 13:47:12 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 23.06.2021 13:47:13 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 23.06.2021 14:03:54 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

OBEC Třemešné

Třemešné – Bezděkov čp. 16, 348 06 Přimda, IČ: 00260274, tel.: 720 981 999
e-mail: urad@obectremesne.cz; www.obectremesne.cz; ID schránky: ggrbkhf
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Tachov, číslo účtu: 5428401/0100

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Váš dopis zn.: D075/TMS/21
Ze dne : 1.6.2021
Naše zn.: 56/2021/Tr
Datum: 17.6.2021
Vyřizuje: Turková

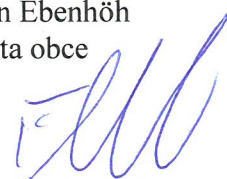
Věc: Vaše žádost o vyjádření ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 trati Domažlice – Planá“

Zastupitelstvo obce Třemešné projednalo na veřejném zasedání dne 14.6.2021 vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 trati Domažlice – Planá“ č.j. D075/TMS/21 a nemá připomínky k navrhované stavbě.

V místě zamýšlené stavby se nenachází žádné sítě v majetku obce Třemešné.

S pozdravem

Kristián Ebenhöb
starosta obce



OBEC TŘEMEŠNÉ
Třemešné - Bezděkov 16
348 08, okres Tachov
IČ: 00260274 DIČ: CZ00260274



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Tachov
Dopravní inspektorát

H.1.8.

Č. j. KRPP-76874-2/ČJ-2021-031006

Tachov 24. června 2021

Počet stran: 1

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov
IČO: 48200891**Sil. III/19857, výstavba PZS se závorami P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá – stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**

Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby výstavby PZS se závorami P733 v km 43,288 na trati Domažlice Planá na sil. III/19857 v k.ú. Dubec a s dopravním napojením hospodářského sjezdu a účelové komunikace, dle předložené projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení, zpracované f. TMS Projekt s.r.o., 06/2021, za respektování následující podmínky:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejším DI.

Dopravní řešení a připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko s podmínkou platí i pro řízení správních úřadů.

Zpracoval:
por. Bc. Milan Tarbajovský
974337252npor. Bc. Václav Chudáček
komisařPlánská 2032
347 01 Tachov

www.policie.cz

Tel.: 974337259, 974337266
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 5ixai69

Odesílatel

Jméno: Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (5ixai69), Nádražní 2437/2,
30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	PLANÁ DOMAŽLICE VÝSTAVBA PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČENÍ P733
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPP-76874-2/ČJ-2021-031006
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPP-76874/ČJ-2021-031006
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.06.2021 09:27:34
Doručení: 25.06.2021 09:40:55

Události

Čas: 25.06.2021 09:27:34 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 25.06.2021 09:27:34 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 25.06.2021 09:40:55 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

H.1.9.

váš dopis zn.:

ze dne: 01.06.2021

naše zn.: 7312/21/SÚSPK-P

spis č. : ZN/2230/SÚSPK-P/21

vyřizuje: Václav Heřman

tel.: 770 190 633

fax.:

e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

datum: 24.06.2021

TMS Projekt s.r.o.

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Souhlasné vyjádření k DSP : „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P773 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (SÚSPK) obdržela dne 01.06.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP s názvem **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P773 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“**, ve které je navrženo rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závorami, včetně napájení, zrušení stávajících a výstavba nových sjezdů na pole, renovace a odláždění odvodňovacích příkopů.

Jako majetkový správce nemovitosti, silnice č. **III/19857** na pozemku p.č. 1473 a p.p.č. 1474 v k.ú. Dubec s výše uvedenou projektovou dokumentací **souhlasíme** a dále souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace vypracované Miroslavou Rollingerovou TMS Projekt s.r.o. s datem 06/2021.
- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena „Smlouva o právu k provedení stavby“ a „Smlouva o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚSPK, p.o.“ (dále jen „Smlouva“).
- Před zahájením stavby, bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby, bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. **III/19857**, vyjma napojení nově vybudovaných sjezdů na silnici č. **III/19857**, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřená speciální asfaltovou záclinkou. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.
- Stavební uspořádání sjezdů bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a případně naopak, aby srážkové vody nestékaly ze silnice na přilehlé sousední pozemky a nemovitosti.

- Sjezdy nebudou součástí silnice a proto za řádnou stavební údržbu a funkčnost po celou dobu jejich existence zodpovídá jeho investor, případně osoba, která sjezd užívá a pro kterou slouží.
- Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením sjezdů, nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.). Stavební práce nebudou prováděny z průjezdního profilu silnice, aby nedocházelo k omezení a ohrožení silniční dopravy a chodců.
- Odvodňovací příkopy budou renovovány a do betonového lože bude uložena zádlaha z lomového kamene.
- V případě poškození silnice č. III/19857 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistou a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky v naší správě uvedeny do původního stavu a řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.
- Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.
- Zástupce SÚSPK, p.o. bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.
- Stavba bude po realizaci geodeticky zaměřena a bude provedeno majetkoprávní vypořádání na základě geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání, který zajistí na své náklady investor a to do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu. Návrh geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání bude předložen k odsouhlasení zástupci SÚSPK, p.o. – Ing. Josef Popule, tel.: 602 138 436. **Geometrický plán bude předložen na pracoviště KN až po jejím odsouhlasení.**

Uložení kabelu NN a výstražníků bude provedeno:

- příčným protlakem silnice III/19857 v délce 5 m s uložením chráničky v cca km 6,726
- uložením do příkopu v délce 5 m silnice č. III/19857 vlevo ve směru staničení s uložením chráničky v cca km 6,723 – 6,726
- uložením do příkopu v délce 5 m silnice č. III/19857 vpravo ve směru staničení s uložením chráničky v cca km 6,709 – 6,713
- umístěním výstražníků do zeleného pásu silnice č. III/19857 v cca km 6,713 a 6,726

Investor a následně i zhotovitel budou dále postupovat v souladu s podmínkami „Smlouvy o omezení užívání nemovitosti“ včetně přílohy „Technických podmínek pro provádění prací v komunikaci nebo na silničním pozemku“ a v souladu s podmínkami „Smlouvy o právu k provedení stavby na pozemku vlastníka“.

Před zahájením prací je nutno podat žádost na příslušný silniční správní úřad o vydání souhlasu se zvláštním užíváním silnice.

Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců.

S pozdravem
Správa silnic
Plzeňského kraje,
příslušný úřad
Kotěvská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

Ing. Josef Popule
vedoucí přípravy a realizace staveb Tachov

Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis čj.:

Ze dne: 07.07.2021

Spis. značka: 5215/2021-ODSH/TC

Naše č.j.: 5215/2021-ODSH/TC-5

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Prexlová Kateřina

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 21.07.2021

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), jako příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v řízení o žádosti podané dne 07.07.2021 právnickou osobou Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov – Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 482 00 891, **o povolení připojení sousedních nemovitostí p.p.č. 1477 a 1495 v k. ú. Dubec zřízením dvou sjezdů k silnici III/19857 v blízkosti železničního přejezdu P733 u obce Dubec, v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ rozhodl t a k t o :**

podle ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a rozhodnutím podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v provedeném správním řízení tak, že

p o v o l u j e

v souladu se stanoviskem majetkového správce dotčené pozemní komunikace Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (SÚSPK) zn.: 10509/21/SÚSPK-P ze dne 20.07.2021 a závazným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Tachov ze dne 24.06.2021 č. j.: KRPP-76874-2/ČJ-2021-031006, připojení sousedních nemovitostí p.p.č. 1477 a 1495 v k. ú. Dubec zřízením dvou sjezdů k silnici III/19857 v blízkosti železničního přejezdu P733 u obce Dubec, v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“, při dodržení těchto podmínek:

- 1) Připojení bude provedeno v místě a rozsahu dle předložené projektové dokumentace, zpracovatel: Ing. Martin Koudelka, ČKAIT 0012803, TMS projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 482 00 891 (datum 06/2021), a to v souladu s podmínkami ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích), ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) a ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací /MK/).
- 2) Obě připojení budou zřízena se zpevněním, která vyhovují předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Sjezdy budou zřízeny v základních šířkách 4,0 m a 5,0 m.
- 3) Budou dodrženy podmínky stanoviska, které vydal majetkový správce dotčené komunikace III/19857 SÚSPK dne 20.07.2021:

- Budou dodrženy podmínky vyjádření č. j.: 10509/21/SÚSPK-P ze dne 24.06.2021.
 - Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením sjezdů nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.).
 - Po celou dobu provádění stavebních prací souvisejících s realizací stavby nesmí být silnice znečišťována ani poškozována.
 - V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je stavebník povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
 - V případě poškození komunikace způsobené při realizaci stavby zajistí stavebník odstranění vzniklého poškození na své náklady, způsob a technologie opravy bude projednán se správcem komunikace.
- 4) Bude dodržena podmínka závazného stanoviska, které vydal příslušný orgán Policie ČR, DI Tachov dne 24.06.2021:
- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejšími DI.
- 5) Do rozhledových polí nebude vysazována vegetace, ani umísťovány jiné překážky, které by narušovaly nebo později mohly narušit rozhledové poměry.
- 6) Vlastník sjezdů je povinen udržovat celá připojení a jejich odvodnění v řádném technickém a funkčním stavu po celou dobu jeho životnosti.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov – Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 482 00 891
2. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ 720 53 119

O d ů v o d ň ě n í

Na základě ust. § 68 odst. 4 správního řádu bylo upuštěno od odůvodnění, neboť silniční správní úřad všem účastníkům řízení vyhověl v plném rozsahu.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se účastník řízení může odvolat podle ust. § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, ODSH, Škroupova 18, P. O. Box 313, 306 13 Plzeň, podáním učiněným u zdejšího ODSH MěÚ Tachov. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Ing. Kateřina Prexlová
zástupce vedoucího odboru
dopravy a silničního hospodářství

Poplatek

Správní poplatek ve výši 500,--Kč (slovy: pětsetkorunčeských) podle pol. 36 písm. c) sazebníku správních poplatků v příloze k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 15.07.2021.

Rozdělovník**Účastníci řízení**

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234 v zastoupení na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov – Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 482 00 891
2. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ 720 53 119

Dotčené orgány

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov, Nádražní č. p. 2437/2, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, IČ 751 51 529 (č. j.: KRPP-76874-2/ČJ-2021-031006 ze dne 24.06.2021)



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0171/21-2/Ki

V Plzni dne 24. srpna 2021

Č. j.: DUCR-46457/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl ve věci stávajícího jednokolejného křížení železničního přejezdu P733 v km 43,288 zabezpečeného pouze výstražnými kříži železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v jejím km 43,288 na pozemku parc. č. 1495 v k.ú. Dubec křížícího silnici č. 19857/III, podle § 6 odst. 2 zákona, na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3 ZBL s pozitivní signalizací (bílé světlo), s přenosem informace strojvedoucímu o schopnosti přejezdového zařízení dávat výstrahu dle ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění se dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky „A“ a „B“. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.
3. Situace umístění výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci obchodní firmou TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, jelikož Drážní úřad jedinému účastníkovi v plném rozsahu vyhověl.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Otisk úředního razítka

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
zastoupená
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

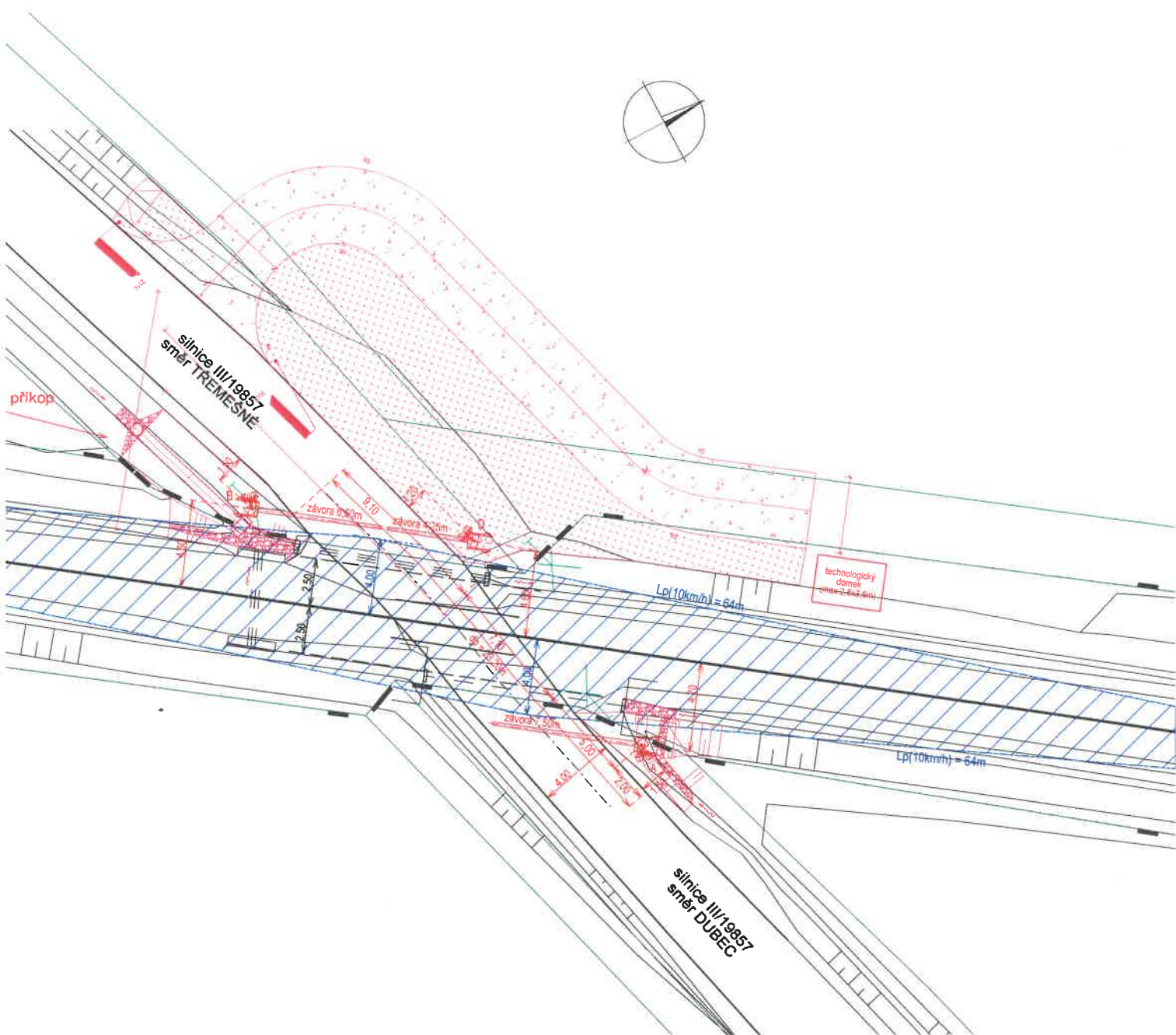
Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov
dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov 1
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695, 347 01 Tachov 1

Dále obdrží:

- Drážní inspekce, Těšnov 1163/5, 110 15 Praha 1

Spis



Odesílatel

Jméno: Drážní úřad (5mjaatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	[M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-46457/21/Ki
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0171/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.08.2021 14:04:09
Doručení: 25.08.2021 14:07:38

Události

Čas: 25.08.2021 14:04:09 - EV0: Datová zpráva byla podána.
Čas: 25.08.2021 14:04:09 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
Čas: 25.08.2021 14:07:38 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

SMLOUVA
O PRÁVU K PROVEDENÍ STAVBY NEBO OPATŘENÍ NA POZEMKU VLASTNÍKA
uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy Vlastníka: 8600004289

číslo smlouvy Investora: ~~8618-S-3301/2021~~

H.1.12.

Smluvní strany:

Vlastník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obch. rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

e-mail: posta@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: +420 377 172 101

kontaktní osoba: Václav Heřman, tel. +420 770 190 633, e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

dále jen „Vlastník“ nebo „SÚSPK“

a

Investor:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod. sp. zn.: A 48384

IČO: 700994234 DIČ: CZ70994234

zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě pověření č. 2445 ze dne 02.05.2018

kontaktní osoba: Miroslava Rollingerová, tel.: 720 047 362, e-mail: rollingerova@tmsplzen.cz

dále jen „Investor“

I.

- Investor má v úmyslu realizovat stavbu s označením **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá“** (dále jen „Stavba“).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou: TMS Projekt s.r.o., pod ev. č. 336/SOD/20, s datem 06/2021 (dále jen „Projektová dokumentace“).
- Stavba se zřizuje za účelem: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice-Planá.**
- Plzeňský kraj má ve vlastnictví a SÚSPK přísluší právo hospodařit s nemovitostmi uvedenými v čl. II odst. 1 této smlouvy, které mají být Stavbou dotčeny.

II.

- Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci Stavby ve vztahu k následujícím pozemkům zapsaným na příslušném listu vlastnictví pro k.ú. Dubec a obec Třemešné u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště kat. prac., které budou dotčeny Stavbou:

číslo pozemku dle KN	číslo pozemku dle PK	číslo LV	výměra v m2	kultura	předpokládaný rozsah záborů v m2
1473	1473	37	2102	ostatní plocha	75
1474	1474	37	3738	ostatní plocha	33

(dále všechny uvedené pozemky jen jako „Dotčený pozemek“)



2. Na Dotčeném pozemku bude v rámci Stavby provedeno rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závory, včetně napájení, zrušení stávajících a výstavba nových sjezdů na pole, renovace a odláždění odvodňovacích příkopů.
3. Realizace Stavby je předpokládána v období od 01.04.2022 do 31.10.2022 (popř. v etapách v tomto období podle postupného uvolňování finančních prostředků).

III.

1. Vlastník, prohlašuje, že Dotčený pozemek není zatížen právními vadami, které by jej omezovaly ve volné dispozici s tímto majetkem, a na které by bylo třeba Investora upozornit.
2. Vlastník se zavazuje, že neuzavře ve vztahu k Dotčenému pozemku smlouvu s třetí osobou neslučitelnou s právem Investora k provedení Stavby podle této smlouvy.
3. V případě, že by po uzavření této smlouvy vzniklo ve vztahu k Dotčenému pozemku právo třetí osoby či by byl Dotčený pozemek zatížen jinou právní vadou, je Vlastník povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit Investorovi.

IV.

1. SÚSPK, které přísluší právo hospodařit s Dotčeným pozemkem ve vlastnictví Plzeňského kraje, souhlasí s realizací Stavby v souladu s Projektovou dokumentací.
2. Investor dodrží podmínky uvedené ve stanovisku SÚSPK, provozní středisko Tachov., č.j. 7312/21/SÚSPK-P ze dne 24.06.2021.
3. Za podmínek této smlouvy vzniká Investorovi oprávnění zřídit Stavbu, vstupovat a vjíždět na Dotčený pozemek v souvislosti s prováděním průzkumných prací, předprojektové a projektové přípravy Stavby a se zřizováním, provozem, opravami a údržbou Stavby.
4. Vlastník strpí úpravy na Dotčeném pozemku vzniklé při realizaci Stavby. Dotčený pozemek bude po realizaci geometricky zaměřen a dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
5. Investor je povinen neprodleně písemně informovat Vlastníka o případných škodách vzniklých jednáním Investora v souvislosti s realizací Stavby a nahradit Vlastníkovi škodu, která jednáním Investora vznikla.

V.

Obě smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas Vlastníka s provedením Stavby na Dotčeném pozemku.

VI.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této Smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění Smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve Smlouvě, případně v souvislosti s plněním této Smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto Smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této Smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinni mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této Smlouvy.

5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této Smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění Smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
6. Postupy a opatření se SÚSPK zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. V případě, že je Investorem fyzická osoba, platí také následující:
 - a) SÚSPK jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje Investora jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této Smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle Smlouvy.
 - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách SÚSPK: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
 - c) Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

VII.

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a to formou písemného a účastníky podepsaného dodatku k této smlouvě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy, a to v plném rozsahu, bez ohledu na další ujednání.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž Vlastník obdrží jedno vyhotovení a Investor obdrží tři vyhotovení této smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem přečetly, porozuměly jejímu obsahu, se kterým souhlasí, a že je tato smlouva projevem jejich svobodné vůle.
5. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření

Přílohy:
- situace

Vlastník:

V Plzni dne 17 -08- 2021

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Kotěrovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel

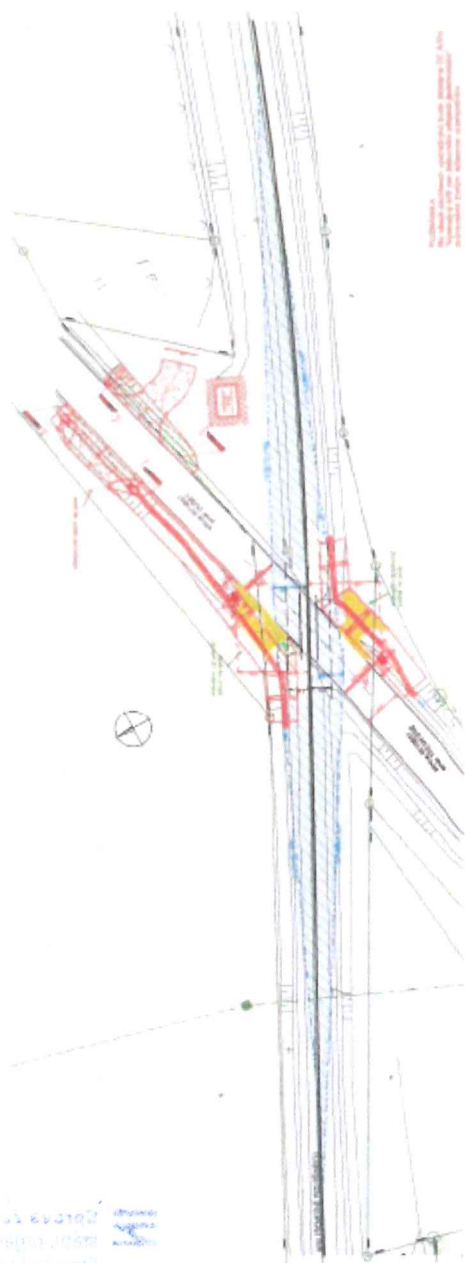
Investor:

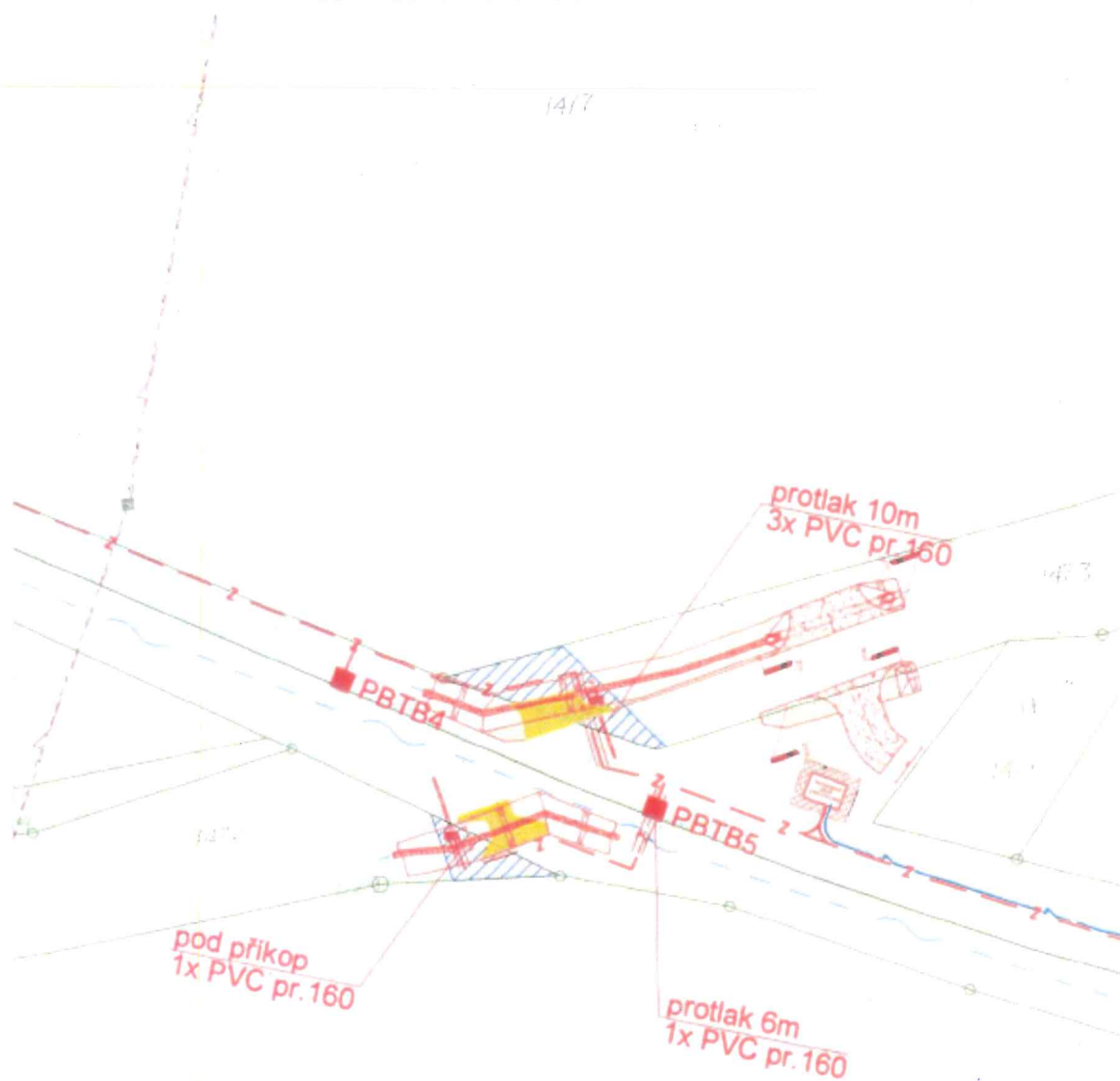
V Plzeň dne 4.8.2021

Správa železnic s.o., Stavební správa západ
Ing. Petr Hofman
ředitel

Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[57]

Návrh smlouvy vyhotovil: Václav Heřman dne 25.06.2021

[illegible][illegible]



Stavba:
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,285 na trati Domažlice - Planá"



trvalý zábor pozemku

VLASTNÍK:
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Vyjádření správců sítí

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá



H.2.1.

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 23.3.2021

Naše zn.: **MW9910170466273719**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **23.3.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910170466273719.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910170466273719

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: TMS Projekt s.r.o.
Jméno: Lucie
Příjmení: Kašparová
Telefon: +420 723 890 124
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSC: 30100

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: Jiný
Výška stavby: 0 m
Výška jeřábu: 0 m



Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Dubec (770663)
Třemešné (770680)
Pavlíkov u Třemešného (770671)

Datum: 23.3.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 597102/21**Číslo žádosti: 0121 082 560 („Žádost“)**

Název akce („Stavba“)	? ?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice ? Planá?	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)		Informace o poloze sítě
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
Platnost Vyjádření		23. 3. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 23. 3. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 23. 3. 2021 pod č.j 597102/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

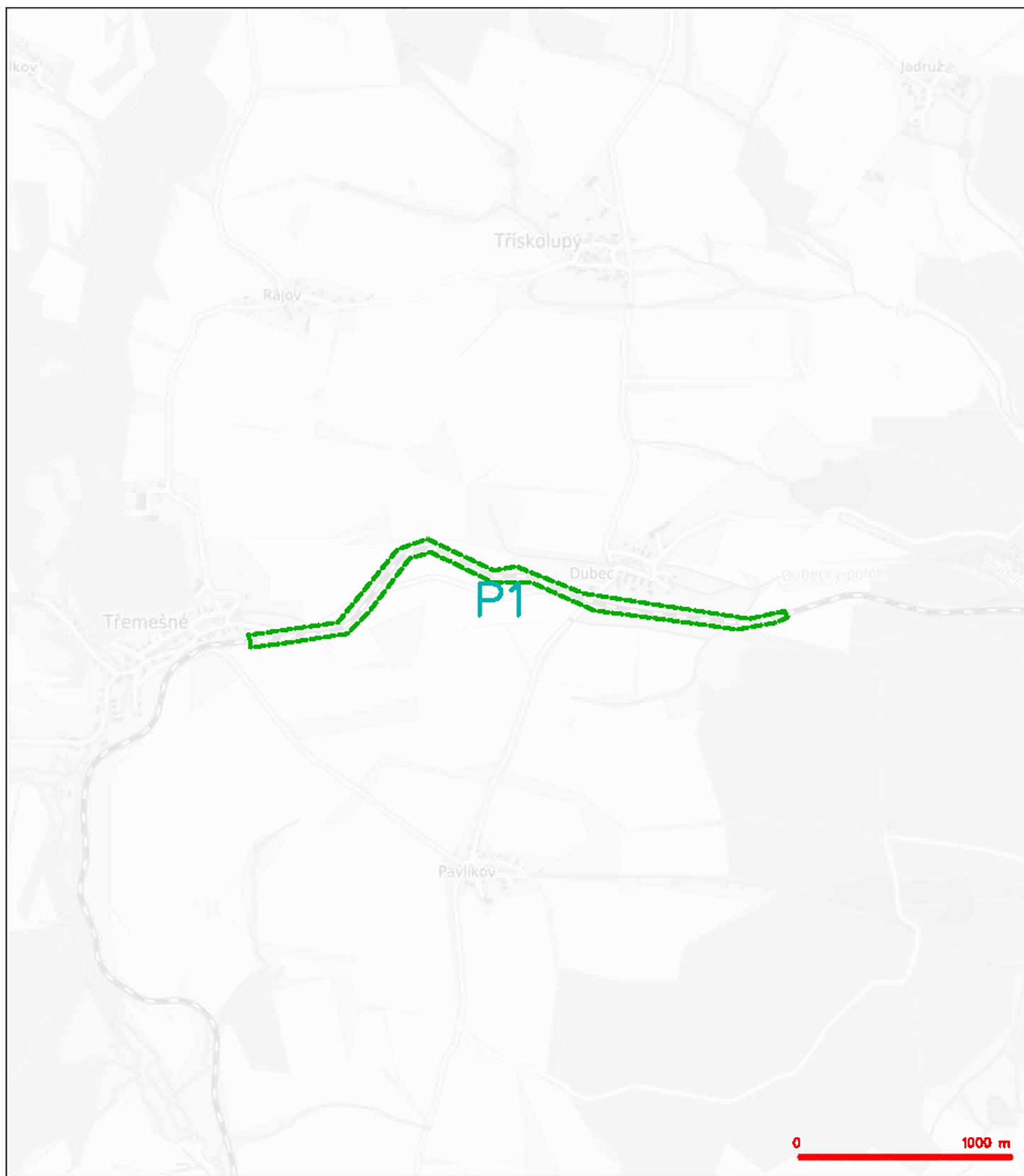
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



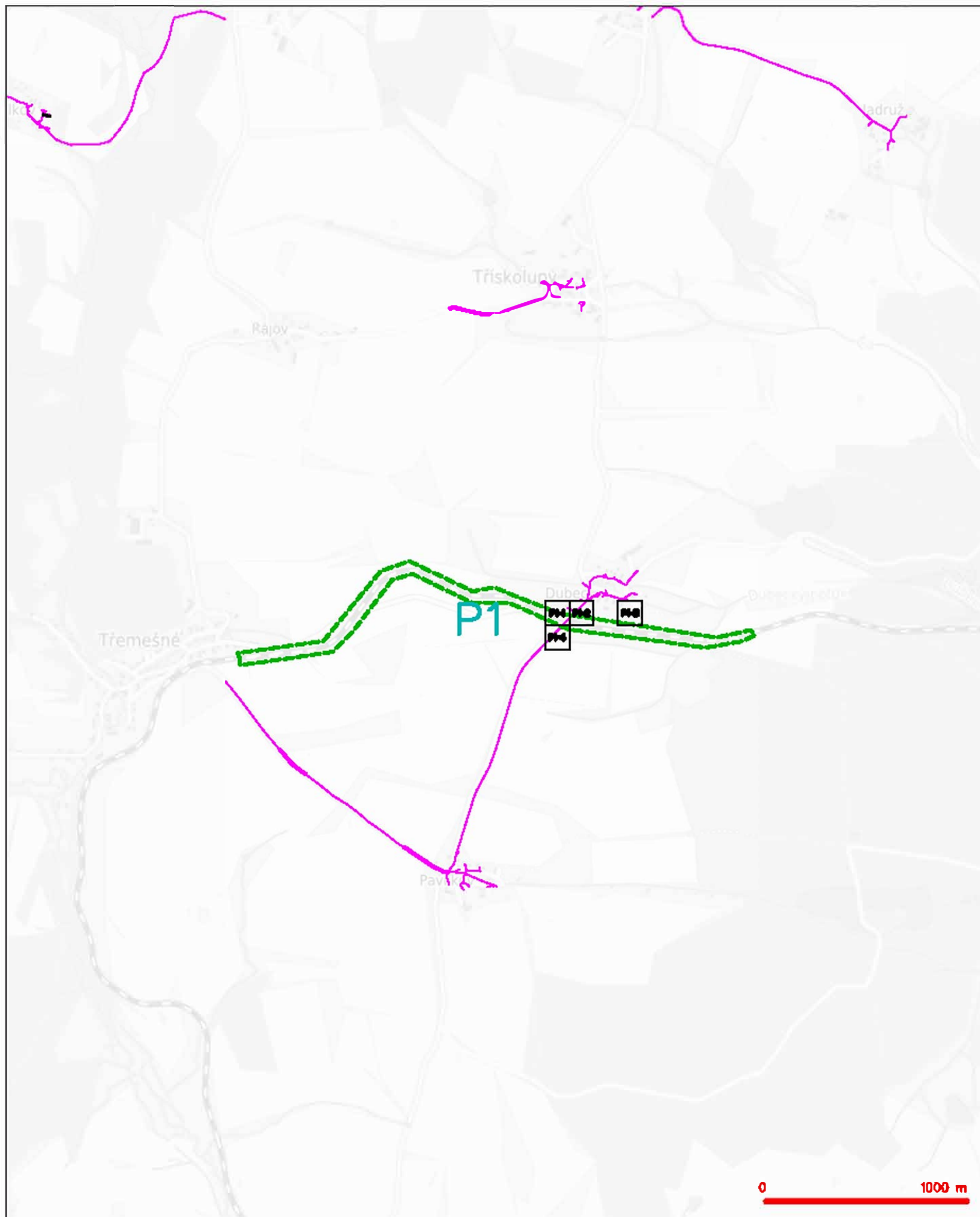
LEGENDA

----- hranice zájmového území

Kouř
CETIN a.s.
Čestmírovská 25 100 00, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04304063

102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

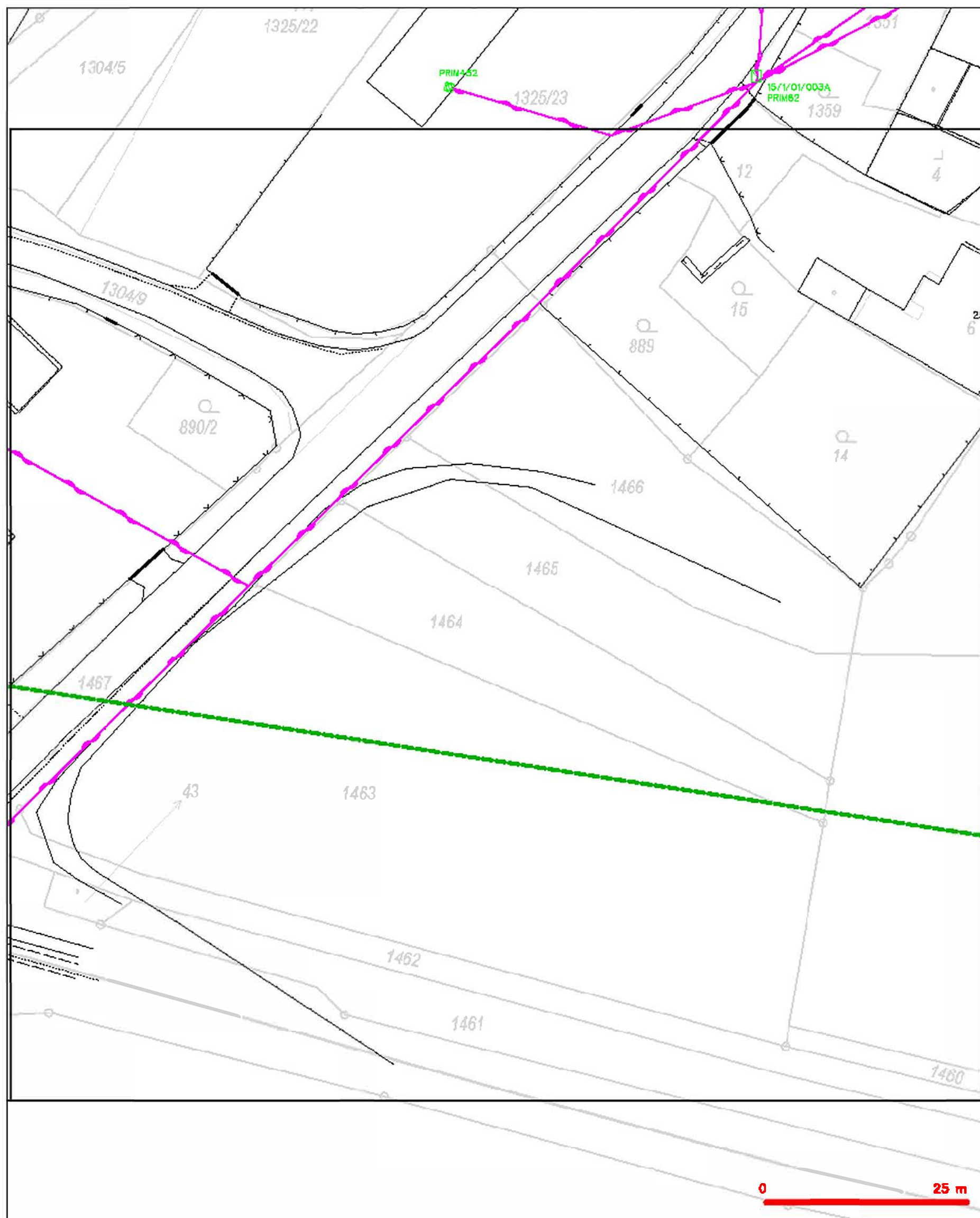
- Diagram illustrating the ALU structure and its components:

 - Inputs:** 4-bit data inputs (green, blue, red, yellow) and a carry-in (green).
 - Internal Components:**
 - 2-bit Adders (Green):** Perform addition on the input data.
 - 2-bit Subtractors (Blue):** Perform subtraction on the input data.
 - Output:** 4-bit result (green, blue, red, yellow) and a carry-out (green).

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1

[illegible]

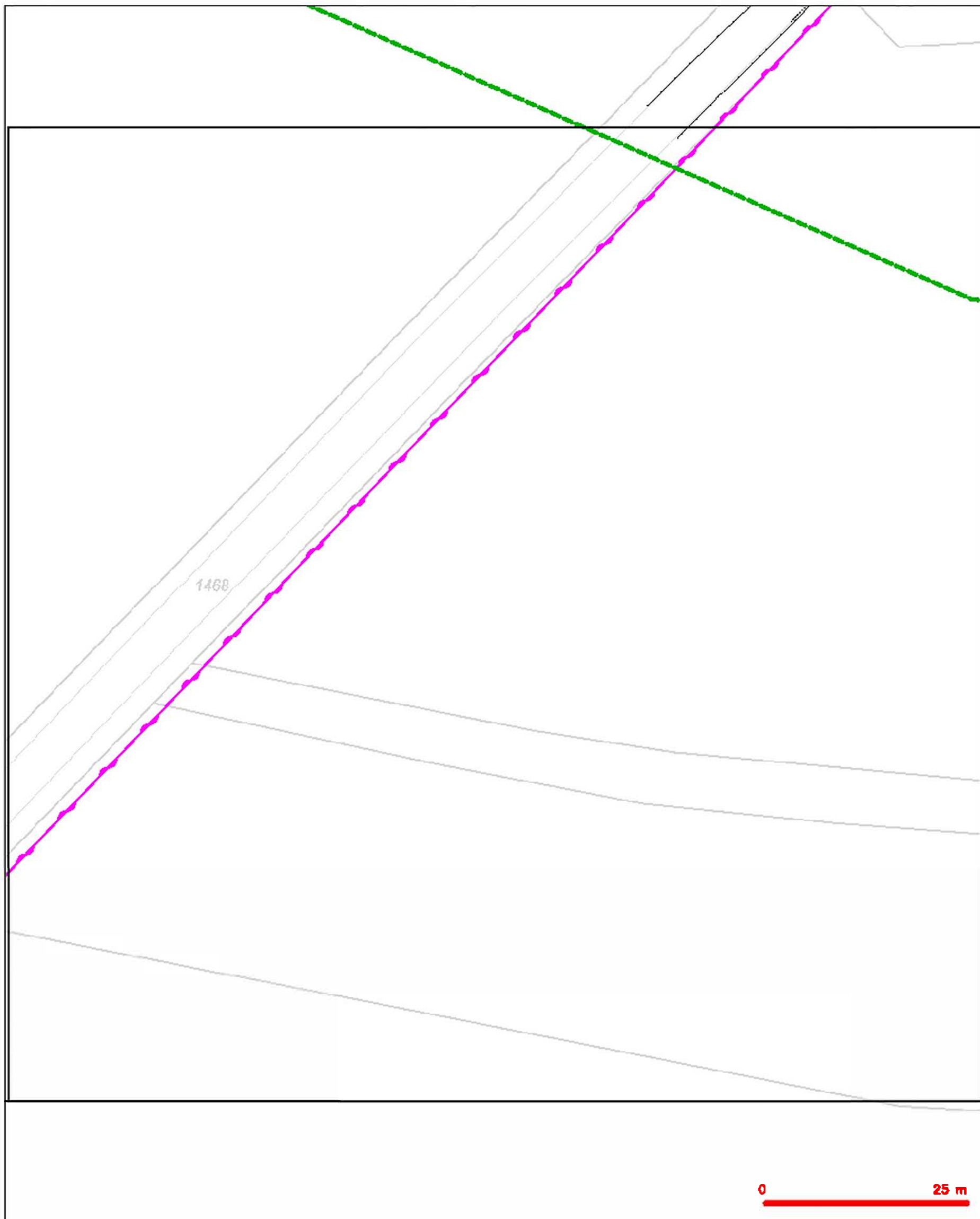
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |
| | hranice státního území ČR s okolními státy | | okružní hranice státního území ČR s okolními státy |

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)		Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P732 v km 42,296, P733 v km 43,288, P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)		Společné územní a stavební řízení
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
Platnost Vyjádření		8. 6. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 8. 6. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 6. 2021 pod č.j. 681120/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

CETIN a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Klesová Jana, Lidická 912 Plzeň, e-mail: jana.klesova@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

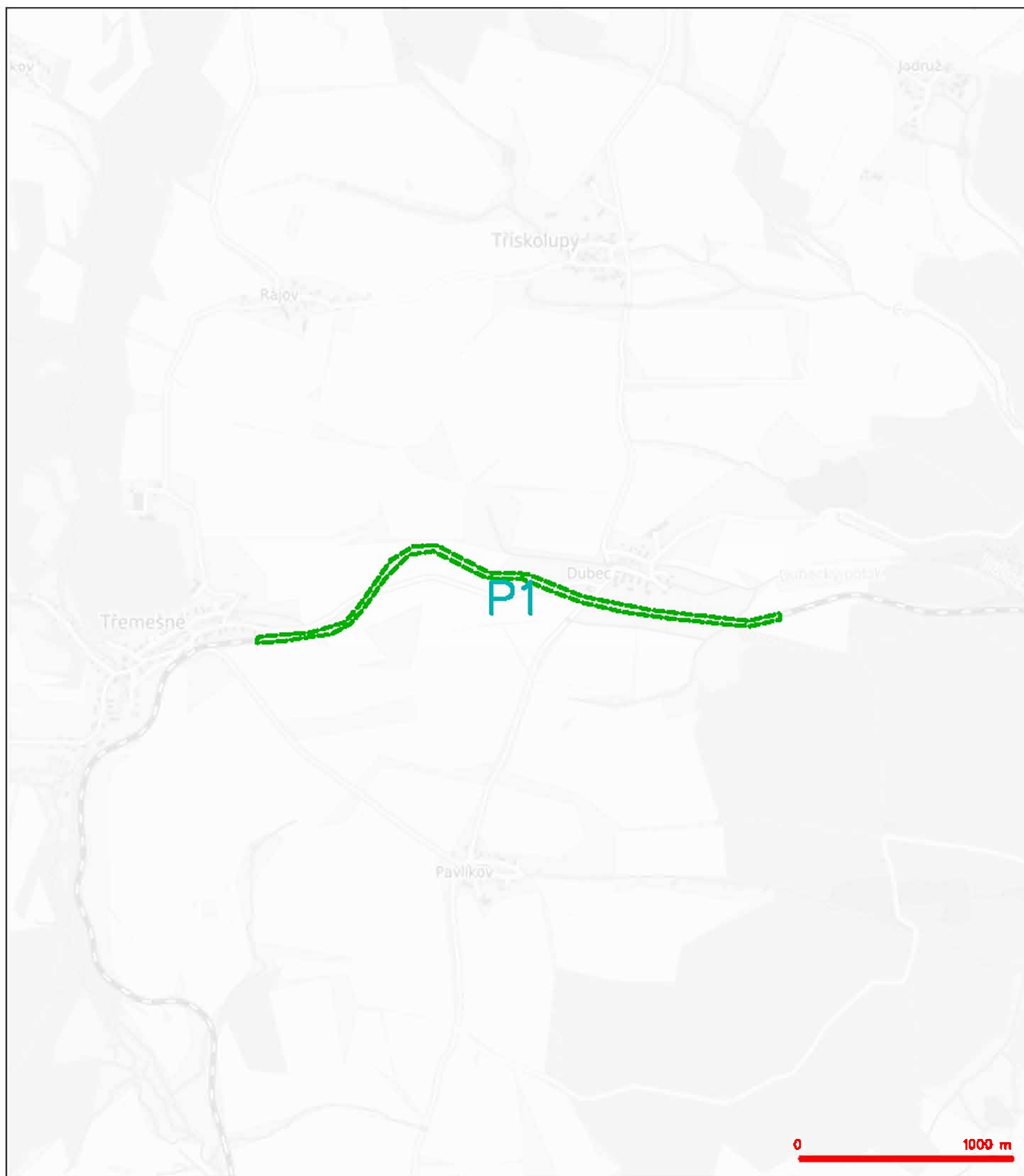
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, oblužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzler, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



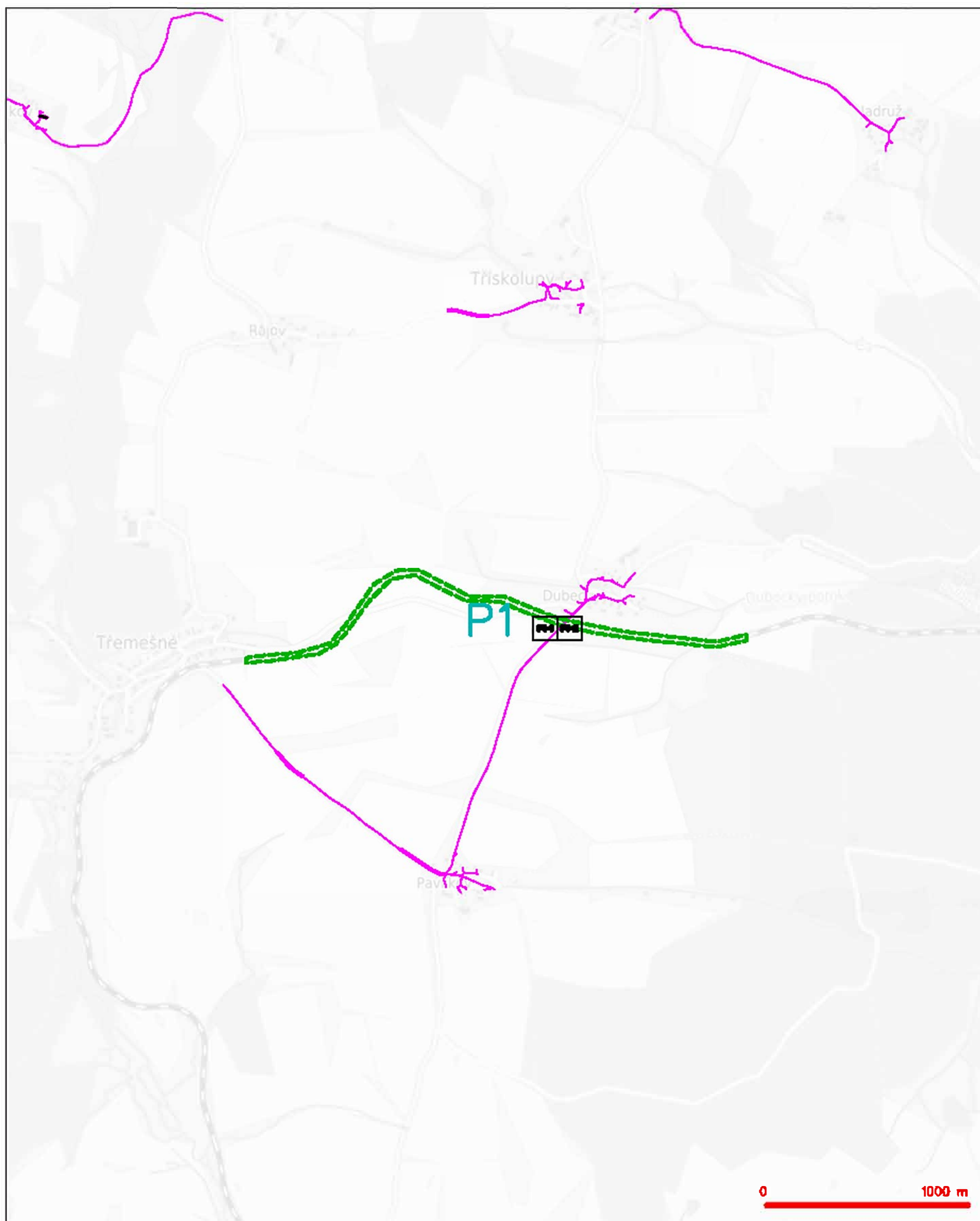
LEGENDA

----- hranice zájmového území

Kouř
CETIN a.s.
Čestmírovská 25 100 00, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04304063

102

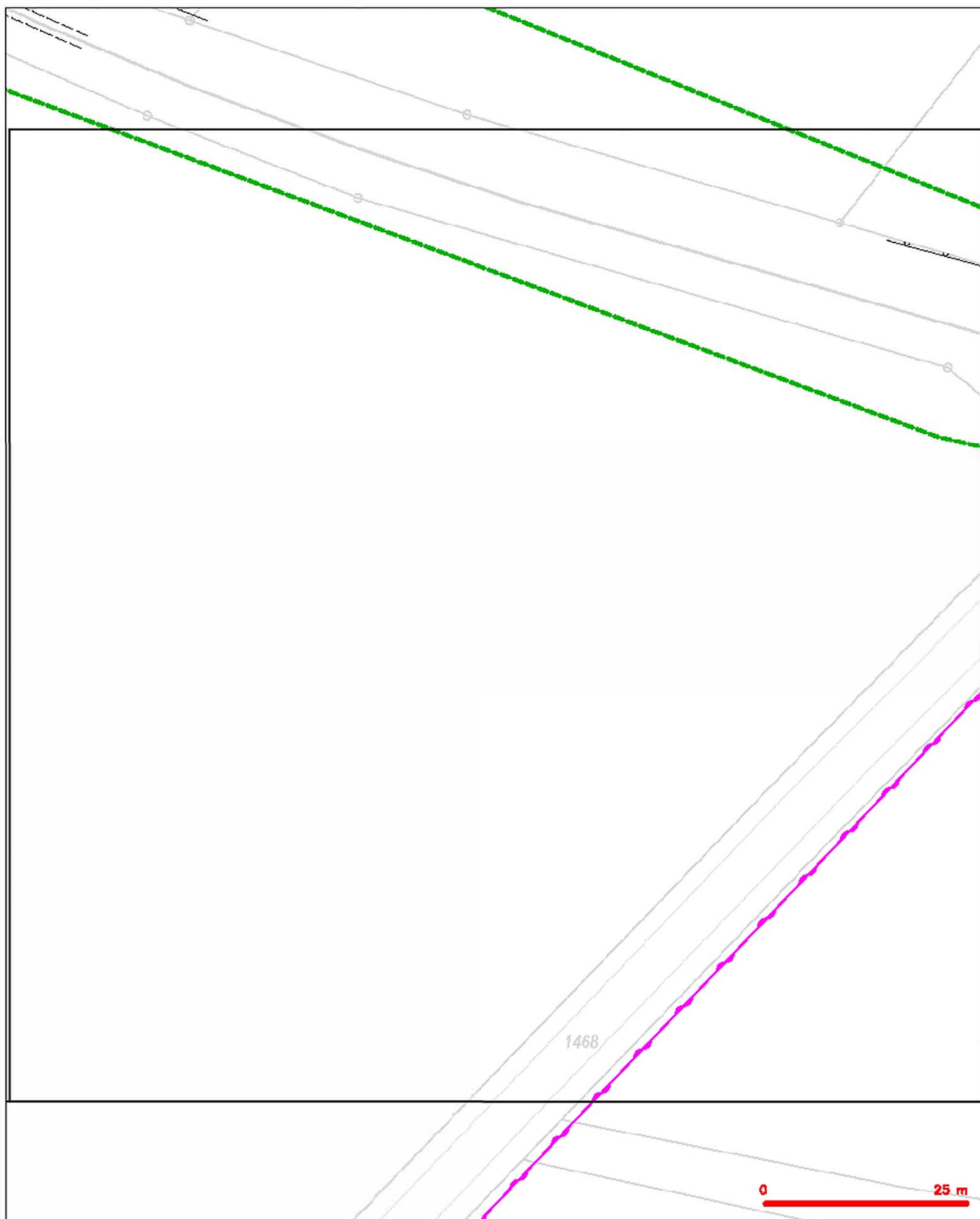
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|
| | navrhovaná trať s optikou | | existující trať s optikou (HŽP, ČD) |
| | navrhovaná trať s optikou CETV | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |
| | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím | | navrhovaná trať s optikou a navrhovaným železničním stanicím |

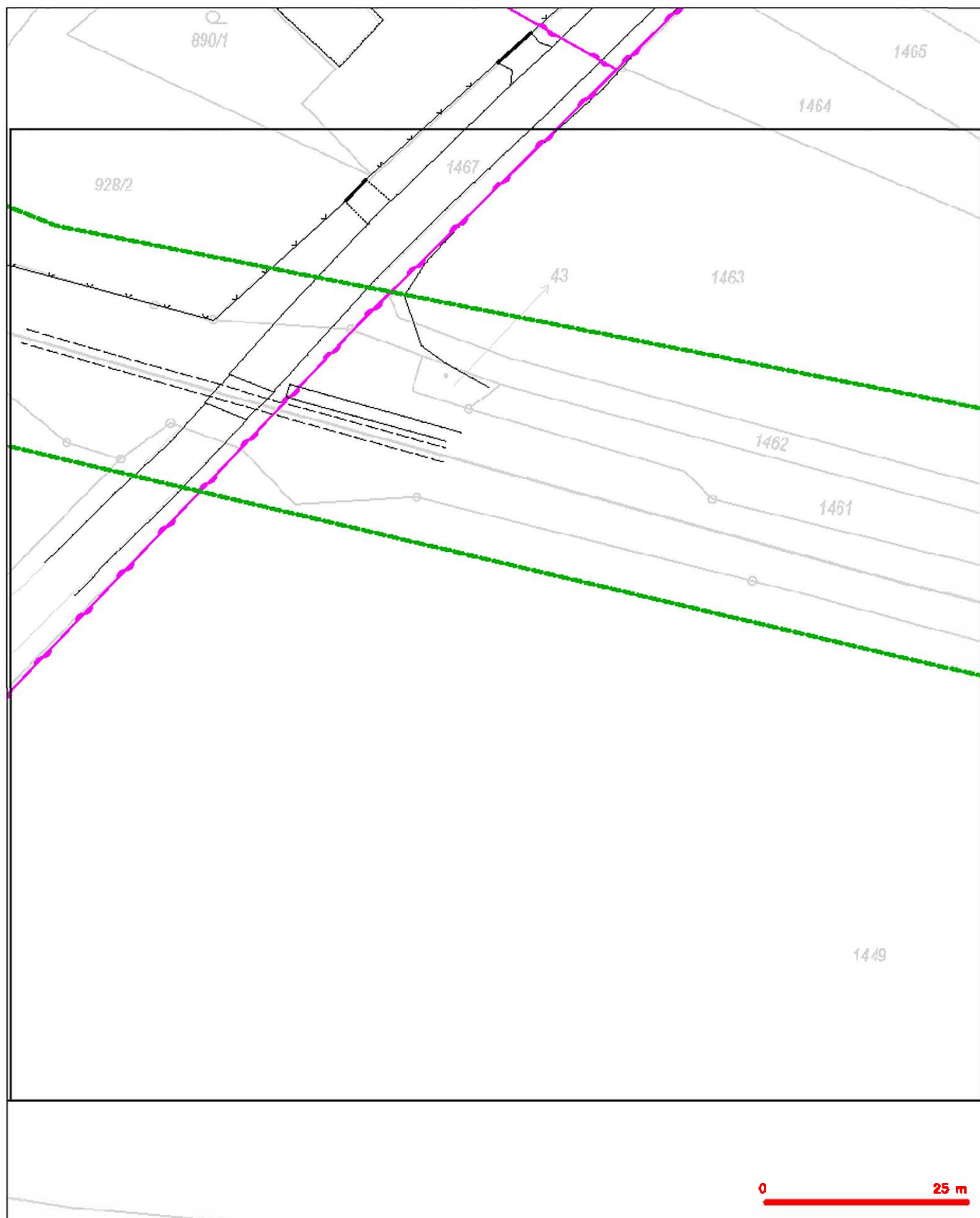
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------------------|
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |
| | hranice vyhledávaného území s okolním | | rozhraní území vyhledávaného území s okolním |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2

[illegible]



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: **E15235/21**

V Praze dne: **23.3.2021**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....

Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E15235/21**
Název stavby / akce: **?** „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice –
Planá“
Datum podání žádosti: **23.3.2021**
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**
IČ: **48200891**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **+420723890124**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

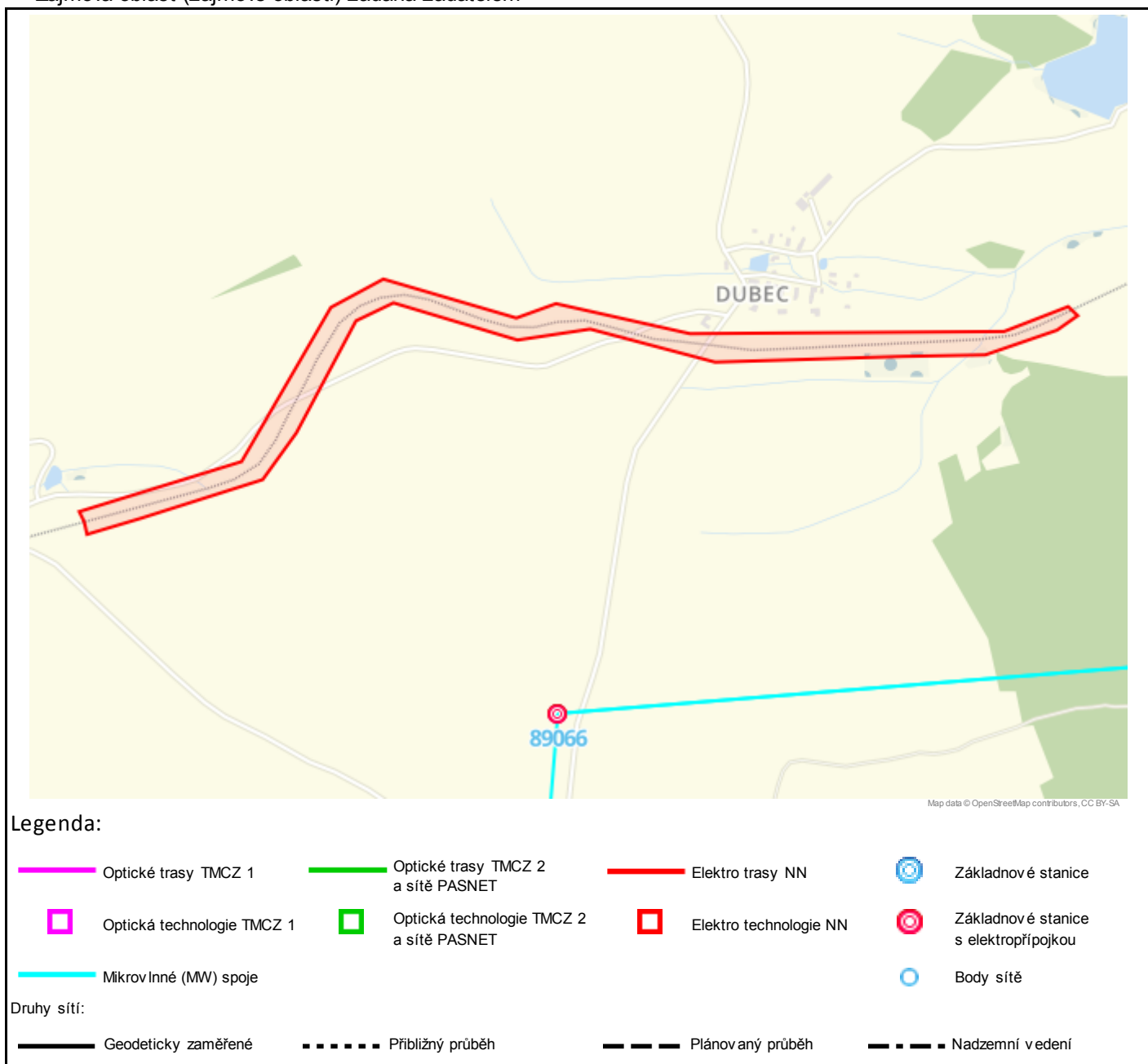
Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000091640 / 23.03.2021	UPTS/OS/270722/2021	Václav Kučera	Praha / 23.03.2021

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

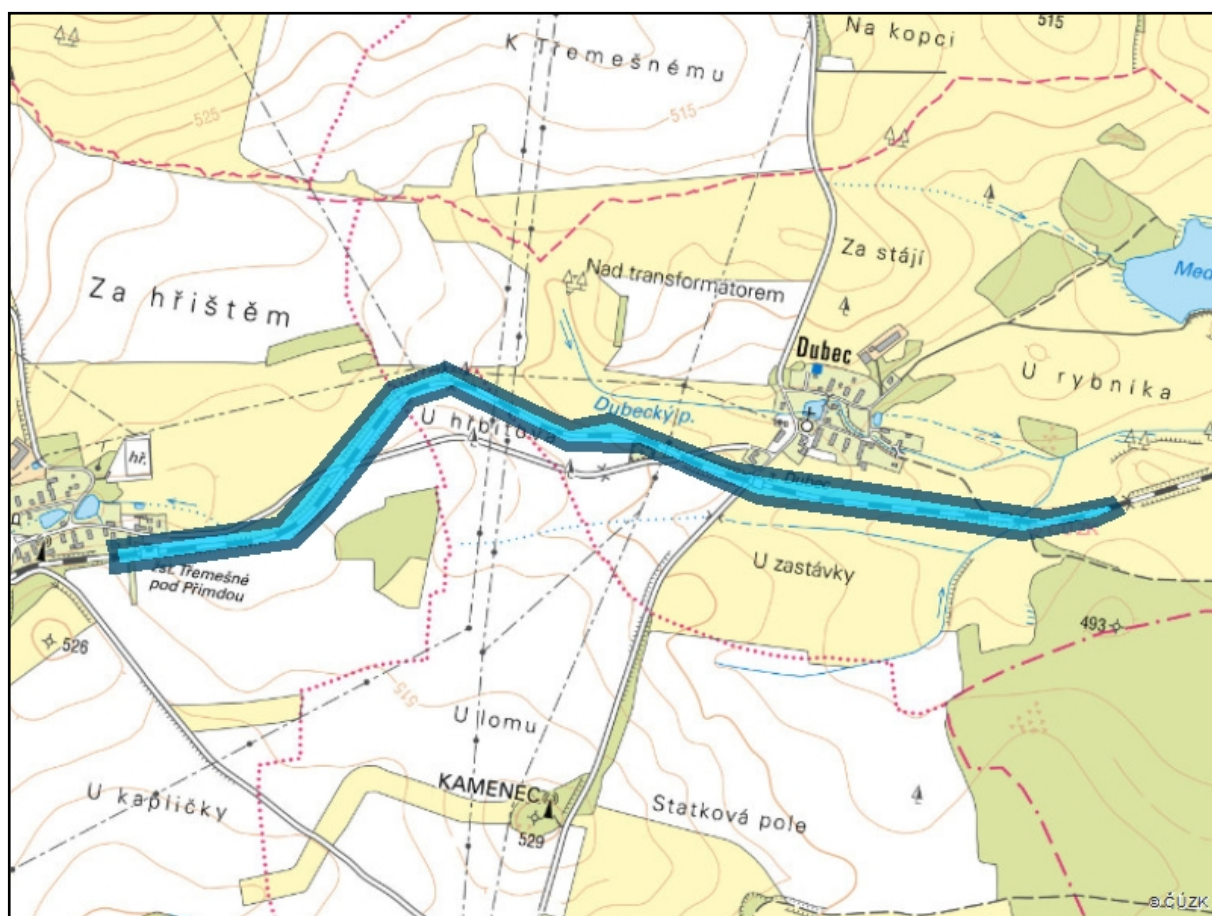
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 23.03.2022

PIN: 2427

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/270722/2021

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

Lucie Kašparová
TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79
301 00 Plzeň

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202102917	2917/2021/JHO	Jiří Holek / +420411103287 / holek@ceps.cz	Praha / 23. 3. 2021

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

Název záměru žadatele: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) **se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy s provozním označením V441 (400 kV), V442 (400 kV)** (konkrétně se jedná o úseky mezi stožáry, které jsou vypsány v příloze č. 3 tohoto sdělení).

Toto sdělení je vydáváno pouze pro účely uvedené v § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ani souhlasem s umístěním stavby nebo s jinou činností v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

Vedení přenosové soustavy požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je energetickým zákonem

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

stanovené ochranné pásmo. Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník provozem zvlášť nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti

- 15 m (pro 220 kV) nebo 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená po 1. 1. 1995)
- 20 m (pro 200 kV) 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená před 1. 1. 1995).

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. **Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v ochranném pásmu Záměr provádět.**

Pro vydání Souhlasu s činností v OP bude nutné podat na ČEPS, a.s., elektronickou žádost doplněnou o následující podklady:

- **technickou zprávu Záměru** s popsáním řešením jeho dotčení zařízením přenosové soustavy
- **katastrální mapu se zakreslením Záměru a zařízení přenosové soustavy včetně zákresu jeho ochranného pásma.**

Vaše případné žádosti o přeložky nebo úpravy zařízení přenosové soustavy budeme vyřizovat v souladu s pravidly uvedenými v § 47 energetického zákona.

Veškerá trakční nebo trolejová vedení procházející v ochranném pásmu vedení vvn či zvn lze rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi fázovými vodiči vedení a vodiči trakčního vedení dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení vedení s předmětným vedením. Odborné posouzení není nutné v případě vyhovující vzdálenosti s dostatečnou rezervou nebo při zachování stávajících vzdáleností mezi vodiči, či jejich zvětšení.

Posouzení doporučujeme zpracovat jednou z těchto společností:

ELEKTROTRANS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň – Bolevec

SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 619 00 Brno – Horní Heršpice

PROVED, s.r.o., Miletíčova 23, 821 09 Bratislava

ELCON BRATISLAVA, a.s. – odštěpný závod, Pražákova 1024/66a, 639 00 Brno

TRANSENERGY s.r.o., Na Hřebenkách 2908/59, 150 00 Praha 5 – Smíchov

K neodbornému posouzení souběhu a křížení bez výpočtu vzdáleností a podélného profilu nebude přihlíženo.

Upozorňujeme na výskyt elektrického pole a magnetické indukce vedení přenosové soustavy, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se

Vedeme elektrinu nejvyššího napětí

indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci. Z důvodu vyloučení nebezpečných vlivů vedení na zabezpečovací a sdělovací zařízení drah je nutné předložit výpočet **nebezpečných vlivů vyplývajících z křížení a souběhu s vedením vvn a zvn dle příslušné ČSN 33 2160 resp. ČSN 33 2165.**

Vypracované dokumentace budou předloženy společnosti ČEPS, a.s. k odsouhlasení společně **s žádostí o udělení souhlasu pro činnosti v ochranném pásmu vedení.**

Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP.

Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.

Toto sdělení má platnost do 23. 03. 2023

S pozdravem

Ing. Tomáš Petržílka

vedoucí odboru

Správa majetku a dokum. – Západ



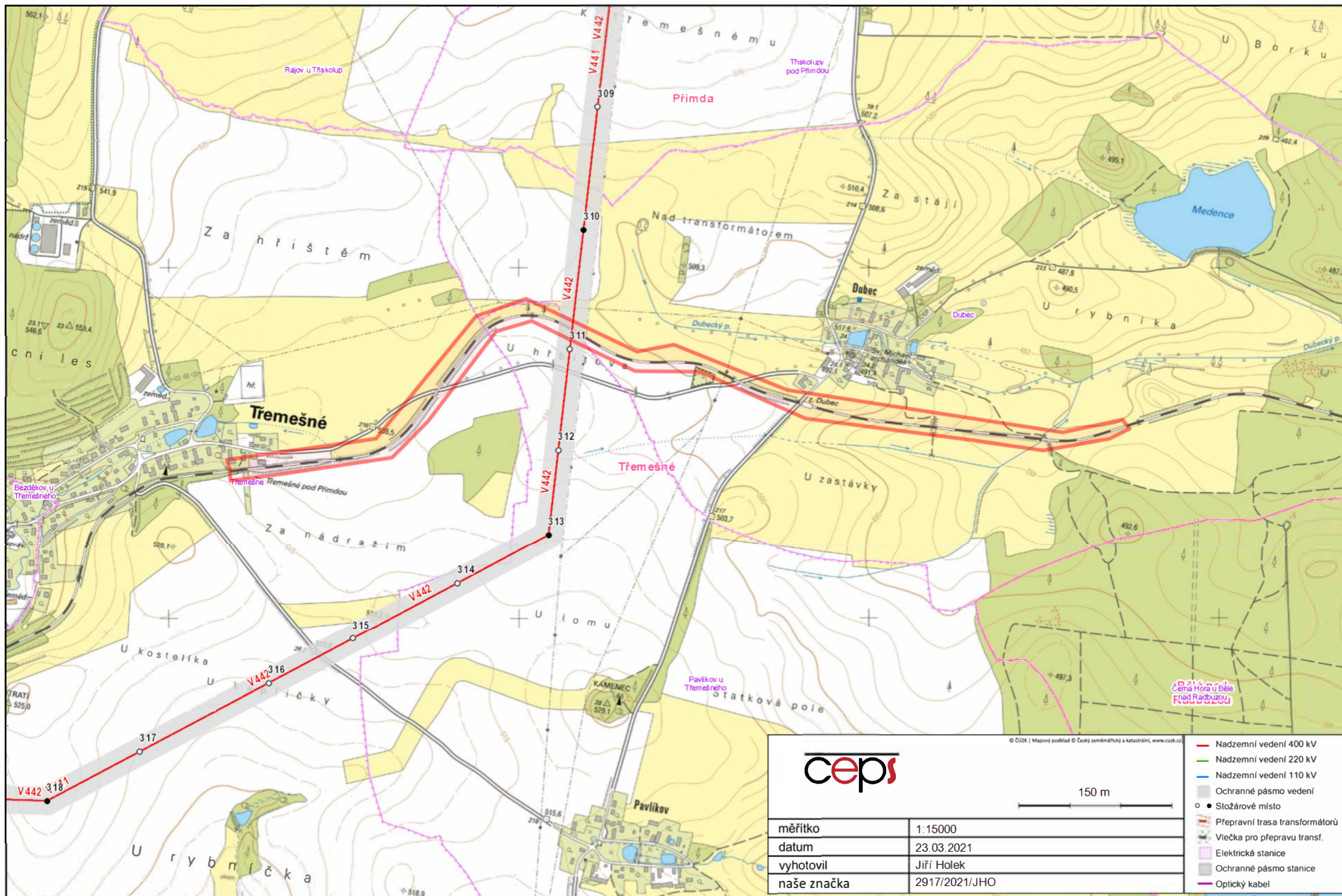
ČEPS, a.s.
Elektrárnská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556

43

Přílohy:

- 1) Polygon zájmového území
- 2) Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území
- 3) Výpis dotčení ochranného pásma

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



Příloha č. 3 - Výpis dotčení ochranného pásma

V území označeném Vaším polygonem se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy. Dochází k dotčení ochranného pásma vedení v úsecích mezi následujícími stožáry:

Vedení	Číslo stožáru	Napěťová hladina	Šíře OP od krajního vodiče	Počet vedení na stožáru
V441/V442	310	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2
V441/V442	311	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

- a) Pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995
 - 12 m pro 110 kV
 - 15 m pro 220 kV
 - 20 m pro 400 kV
- b) Pro vedení vystavěná do 31.12.1994
 - 15 m pro 110 kV
 - 20 m pro 220 kV
 - 25m pro 400 kV

Šířka ochranného pásma je dána součtem vzdálenosti krajního vodiče od osy vedení a zákonem určené šířky ochranného pásma od tohoto vodiče. Výsledná šířka ochranného pásma je pak součtem těchto šířek po obou stranách osy vedení.

Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
770663	Dubec	36
770663	Dubec	40
770663	Dubec	43
770663	Dubec	890/1
770663	Dubec	928/2
770663	Dubec	965/2
770663	Dubec	976/2
770663	Dubec	1304/4
770663	Dubec	1401
770663	Dubec	1404
770663	Dubec	1405
770663	Dubec	1417
770663	Dubec	1418
770663	Dubec	1419
770663	Dubec	1423
770663	Dubec	1425
770663	Dubec	1426
770663	Dubec	1427
770663	Dubec	1428
770663	Dubec	1441
770663	Dubec	1449
770663	Dubec	1450
770663	Dubec	1451
770663	Dubec	1453
770663	Dubec	1455
770663	Dubec	1459
770663	Dubec	1460
770663	Dubec	1461

770663	Dubec	1462
770663	Dubec	1463
770663	Dubec	1464
770663	Dubec	1467
770663	Dubec	1468
770663	Dubec	1470
770663	Dubec	1471
770663	Dubec	1472
770663	Dubec	1473
770663	Dubec	1474
770663	Dubec	1475
770663	Dubec	1477
770663	Dubec	1493
770663	Dubec	1494
770663	Dubec	1495
770663	Dubec	1403/1
770663	Dubec	1420/1
770663	Dubec	1420/2
770663	Dubec	1476/1
770663	Dubec	1476/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	442
770671	Pavlíkov u Třemešného	478
770671	Pavlíkov u Třemešného	1460/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	1474
770671	Pavlíkov u Třemešného	1475
770680	Třemešné	31
770680	Třemešné	55
770680	Třemešné	58
770680	Třemešné	59
770680	Třemešné	41/1
770680	Třemešné	890

770680	Třemešné	1517/1
770680	Třemešné	1555
770680	Třemešné	1560/1
770680	Třemešné	1570
770680	Třemešné	1571
770680	Třemešné	1572
770680	Třemešné	1574
770680	Třemešné	1575
770680	Třemešné	1581
770680	Třemešné	1582
770680	Třemešné	1583
770680	Třemešné	1584
770680	Třemešné	1585
770680	Třemešné	1586
770680	Třemešné	1588
770680	Třemešné	1589
770680	Třemešné	1595
770680	Třemešné	1607
770680	Třemešné	1608
770680	Třemešné	1660
770680	Třemešné	1696
770680	Třemešné	1697
770680	Třemešné	1698
770680	Třemešné	1699
770680	Třemešné	1700
770680	Třemešné	1701
770680	Třemešné	1731

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova č.p. 79/8
301 00 Východní Předměstí

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202107714	7714/2021/JHO	Jiří Holek / +420411103287 / holek@ceps.cz	Praha / 1. 9. 2021

Souhlas s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon

Název záměru žadatele – Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá (dále jen „**Záměr**“)

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy (dále jen „**OP**“) podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon (dále jen „**energetický zákon**“) a námi provedeného posouzení následujících podkladů Vaší žádosti:

- polygonu zájmového území (viz příloha č. 1 a č. 2)
- sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) zn. 2917/2021/JHO
- posouzení vlivů vvn a zvn na síť spol. SŽ,s.o. z 08/2021
- celková situace z 25.08.2021 v M 1: 25 000
- situace z 08/2021
- technická zpráva z 21.06.2021

jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy

udělujeme souhlas

s činností v ochranném pásmu vedení V441 (400 kV), V442 (400 kV) (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP udělujeme v územním rozsahu uvedeném v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto Souhlasu s činností v OP.

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

Souhlas s činností v OP udělujeme pro výše uvedený Záměr. Činnost bude spočívat ve výměně zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 43,288 a doplnění sdělovacích kabelů.

Souhlas s činností v OP pozbývá platnosti, pokud nebude Záměr dokončen do 2 let ode dne vydání tohoto Souhlasu s činností v OP.

Souhlas s činností v OP není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných pásem vydávaného pro řízení a jiné úkony podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.

Souhlas s činností v OP udělujeme pouze v případě dodržování následujících podmínek:

- 1) Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým výše uvedeným podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny.
- 2) Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat **nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.**
- 3) Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy (elektrické pole, elektromagnetická indukce, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd.) je povinna realizovat osoba provádějící činnost v OP. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- 4) Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k přenosové soustavě.
- 5) V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkovány žádná vozidla a stroje a nebude zde skladován žádný materiál.
- 6) Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Manipulační prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzovány na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
- 7) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava.
- 8) Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

- 9) **Zahájení činnosti v OP, předpokládané ukončení činnosti v OP a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení musí být nejméně 30 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny na adresu ČEPS a.s. nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Stejným způsobem bude oznámeno i ukončení činnosti v OP, a to do 5 dnů od ukončení činnosti v OP.**
- 10) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- 11) Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP (*technická zpráva, přehledná situace umístění Záměru v poměru k trase osy vedení a hranic OP dle skutečného provedení, zákres Záměru v souřadnicích JTSK, aktualizovaný podélný profil vedení. Podélný profil bude žadateli poskytnut na vyžádání*).
- 12) Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- 13) V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
 - vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 - pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
 - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
 - používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
 - uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
 - sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
 - nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Vzhledem k budoucím opravám vedení je nutné při realizaci stavby uvažovat s přístupovými cestami k jednotlivým stožárům pro přejezd těžké techniky. Situace příjezdových cest požadujeme předat společně s dokumentací skutečného provedení. V případě, že přes stavbu není omezeno přejíždění

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

těžkou technikou, není nutné situaci předávat a tuto skutečnost požadujeme písemně doložit před kolaudací stavby.

Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.

Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci.

Kromě výše uložených podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti (zejména energetického zákona).

Porušení podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP může mít za následek jeho zrušení a povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící takovou činnost.

Upozorňujeme, že jsme oprávněni kontrolovat plnění podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP.

Tento souhlas s činností v OP má platnost do 01. 09. 2023

S pozdravem

Ing. Tomáš Petržílka
vedoucí odboru
Správa majetku a dokum. – Západ



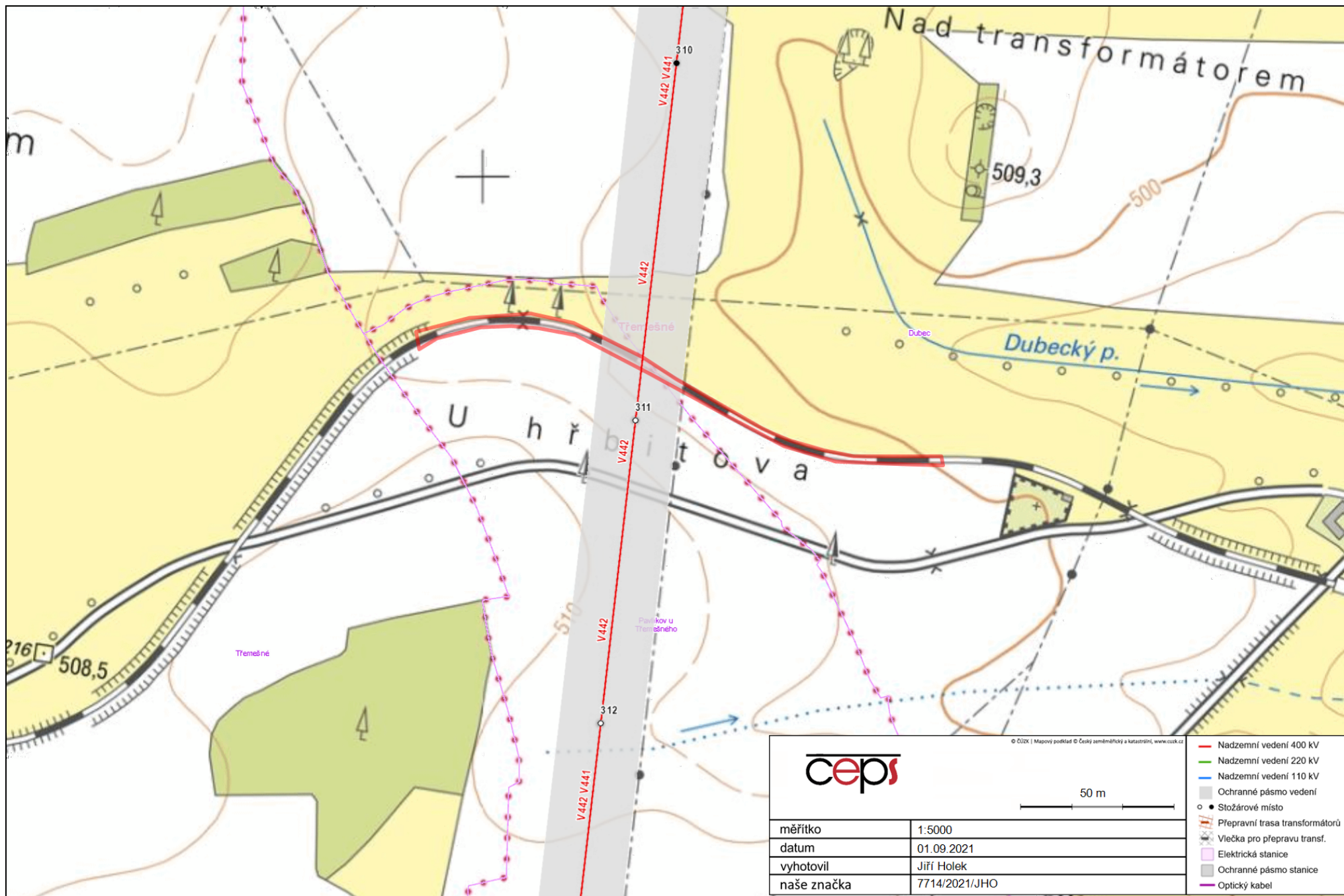
ČEPS, a.s.
Elektrárnská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556

43

Přílohy:

- 1) *Polygon zájmového území*
- 2) *Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území*
- 3) *Výpis dotčení ochranného pásma*

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



Příloha č. 3 - Výpis dotčení ochranného pásma

V území označeném Vaším polygonem se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy. Dochází k dotčení ochranného pásma vedení v úsecích mezi následujícími stožáry:

Vedení	Číslo stožáru	Napět'ová hladina	Šíře OP od krajního vodiče	Počet vedení na stožáru
V441/V442	310	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2
V441/V442	311	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2

Ochranné pásmo nadzemního vedení 110/220/400 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

- a) Pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995 je šířka OP následující:
110 kV – 12 m
220 kV – 15 m
400 kV – 20 m
(Platí pro vedení postavená za platnosti zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon)
- b) Pro vedení vystavěná do 31.12.1994 je šířka OP následující:
110 kV – 15 m
220 kV – 20 m
400 kV – 25 m
(Platí pro vedení postavená za platnosti zákona č. 79/1957 Sb., elektrizační zákon)

Šířka ochranného pásma je dána součtem vzdálenosti krajního vodiče od osy vedení a zákonem určené šířky ochranného pásma od tohoto vodiče. Výsledná šířka ochranného pásma je pak součtem těchto šířek po obou stranách osy vedení.

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
770663	Dubec	1477
770663	Dubec	1493
770663	Dubec	1495
770663	Dubec	1476/1
770671	Pavlíkov u Třemešného	442
770671	Pavlíkov u Třemešného	478
770671	Pavlíkov u Třemešného	1460/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	1474
770671	Pavlíkov u Třemešného	1475

Václav Říha

Projekty, inženýring

Tuněchody 9, 349 01 Stříbro

reg. OŽÚ Tachov č.j. 0181/02-OŽÚ 0

a OŽÚ Stříbro č.j. 631/2002 2

Váš dopis:

ze dne:

naše zn: 20/2021

TMS Projekt, s.r.o.

Lucie Kašparová

Wenzigova 79/8

301 00 PLZEŇ

V Tuněchodech dne: 24. března 2021

VĚC: Vyjádření k sítím vodohospodářské infrastruktury v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec.

Dobrý den.

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k umístění sítí vodohospodářské infrastruktury ve vyznačeném zájmovém území v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec, pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá**“ Vám sdělujeme následující:

V zájmovém území stavby se **nenachází** žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274.

Z hlediska správce vodohospodářské infrastruktury nemáme k připravované akci žádné připomínky.

Toto vyjádření je vydáno na základě příkazní smlouvy v zastoupení Obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274 a firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace stavby i pro potřeby vedení správních řízení.

S pozdravem

Bc. Václav ŘÍHA

Projekty, inženýring

Tuněchody 9, 349 01 Stříbro

Tel.: 728 683 787

IČO: 61130494, DIČ: CZ7305252306

Václav Říha

Přílohy:

- zájmové území stavby určené žadatelem

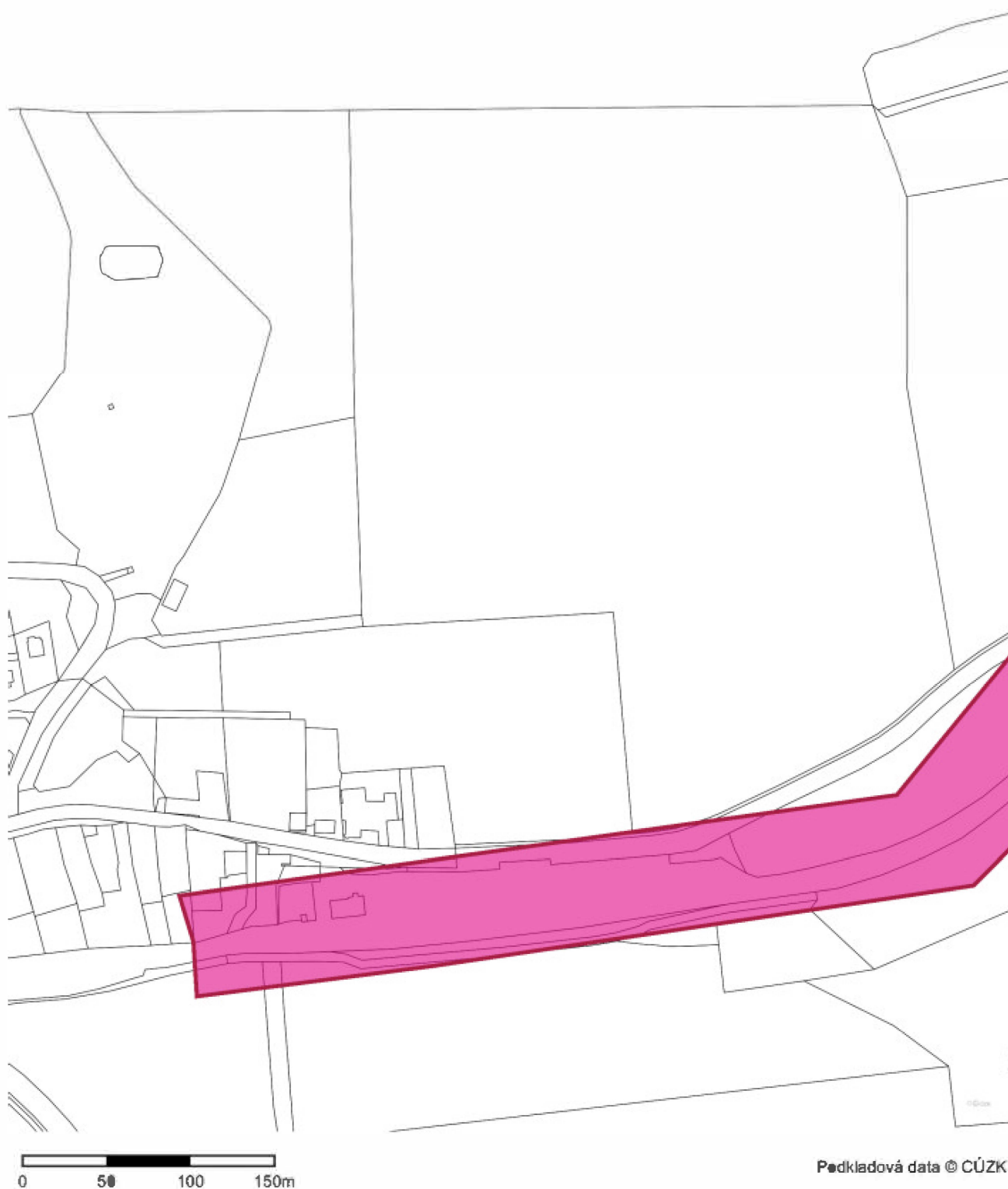
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

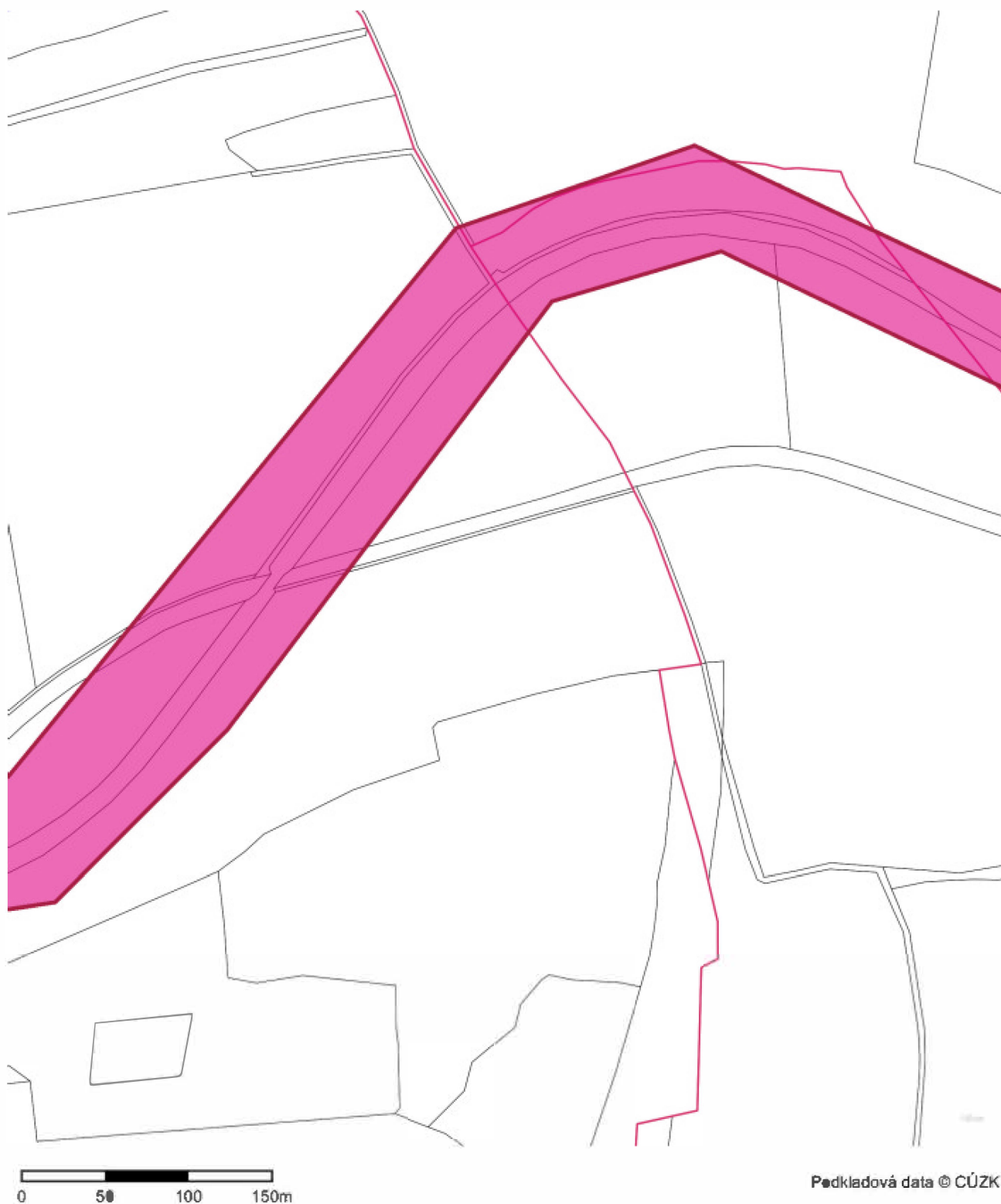
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5



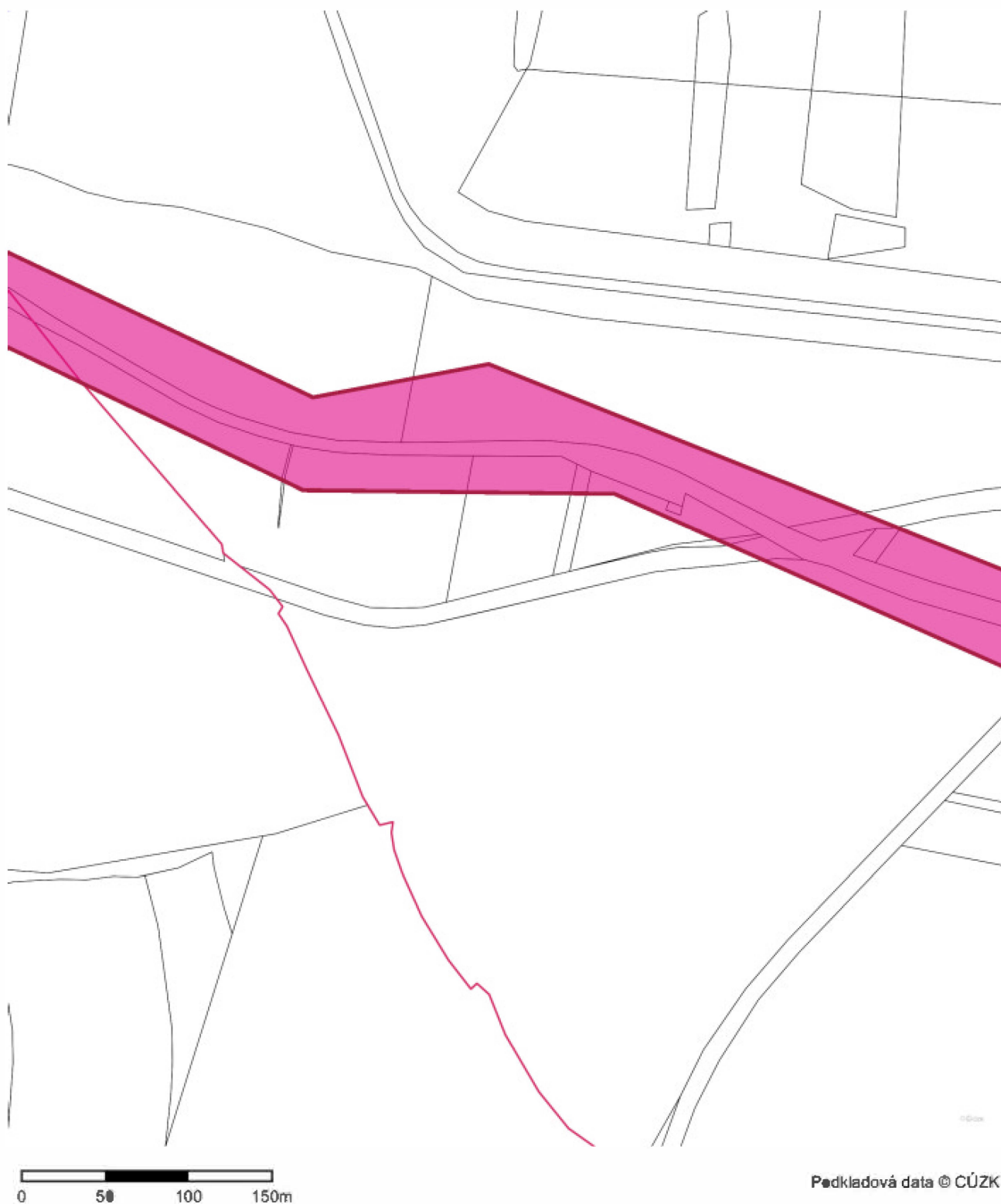
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

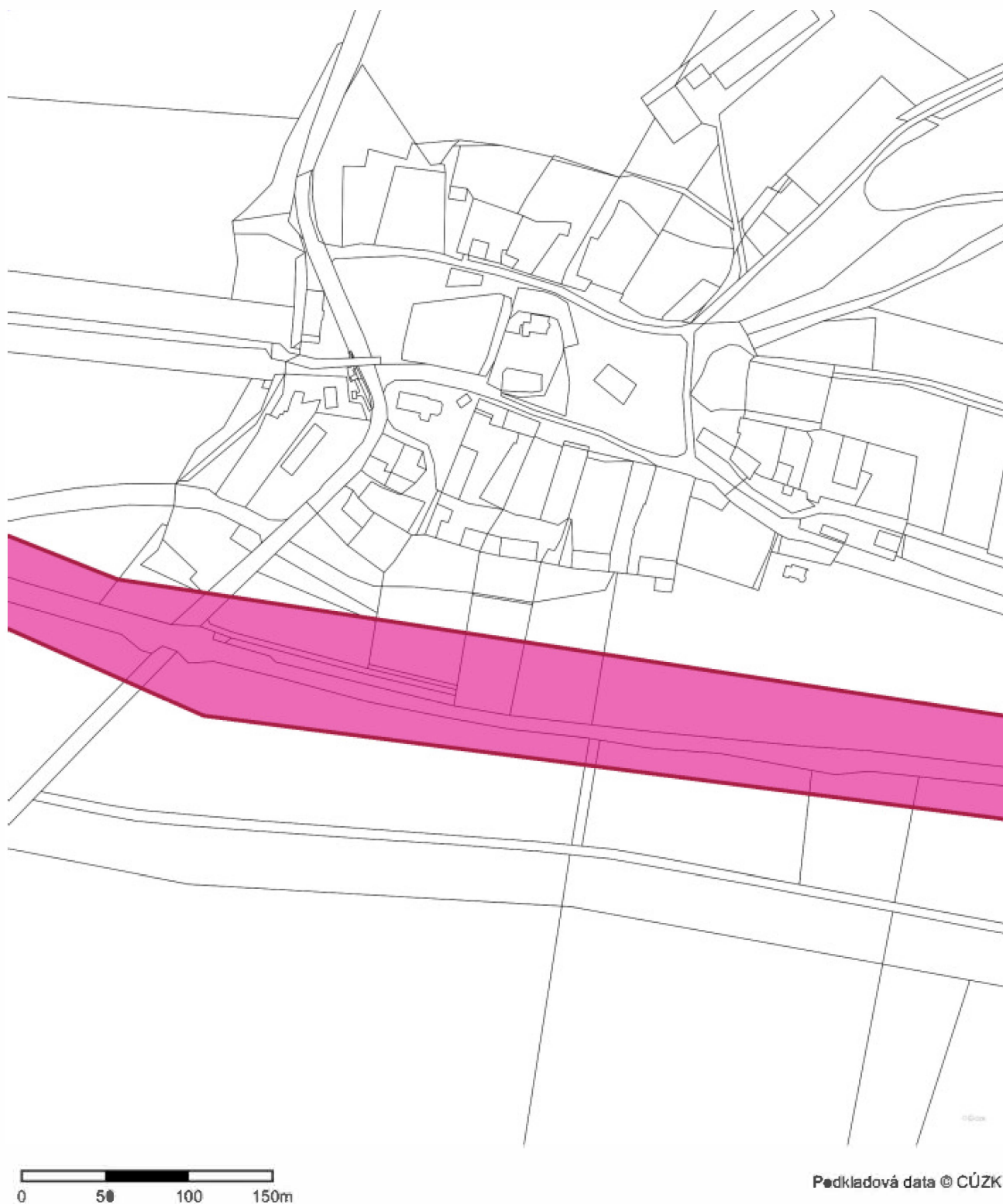
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

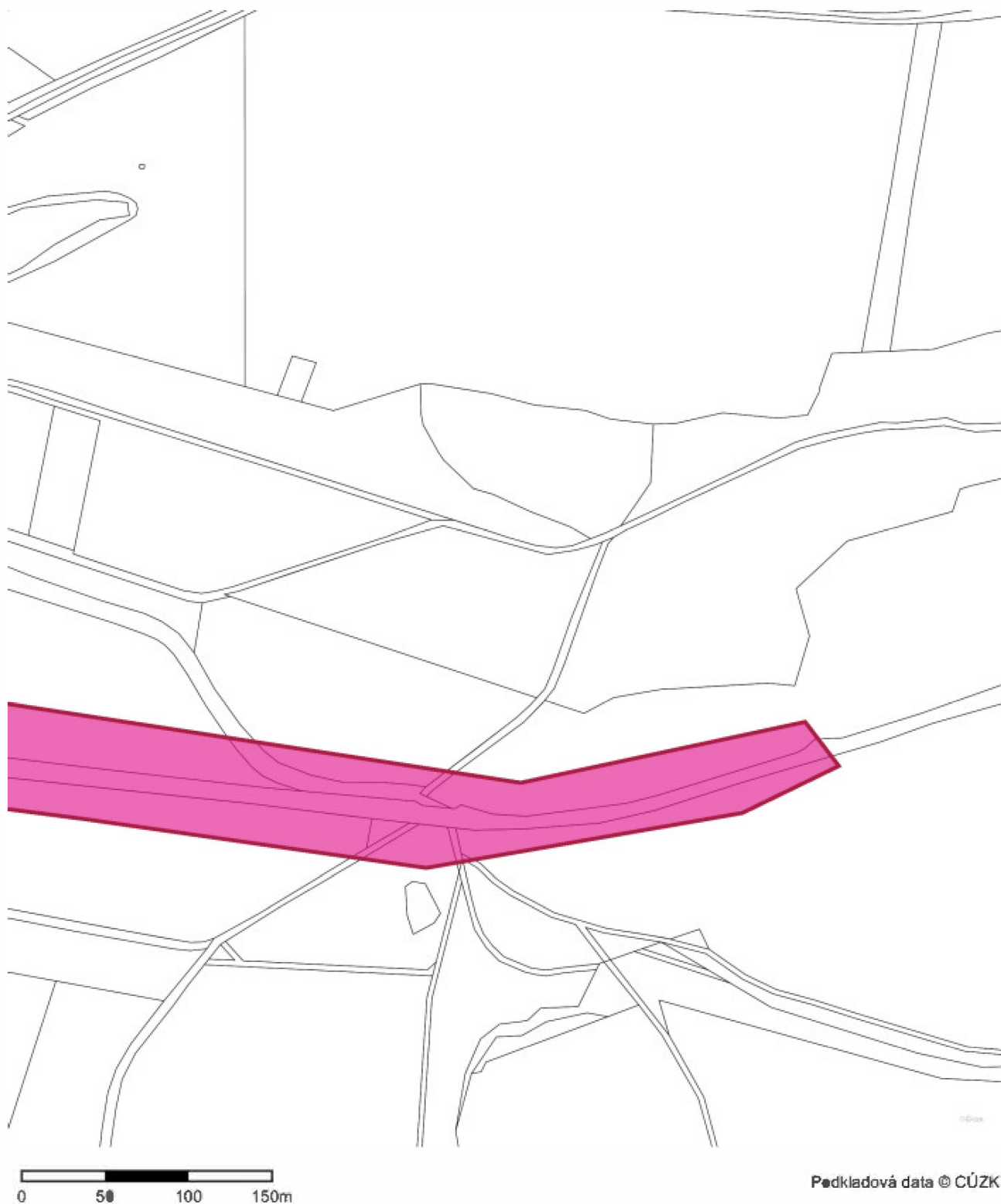
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202105867

Datum 26.3.2021

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá?**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.3.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

www.cdt.cz

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

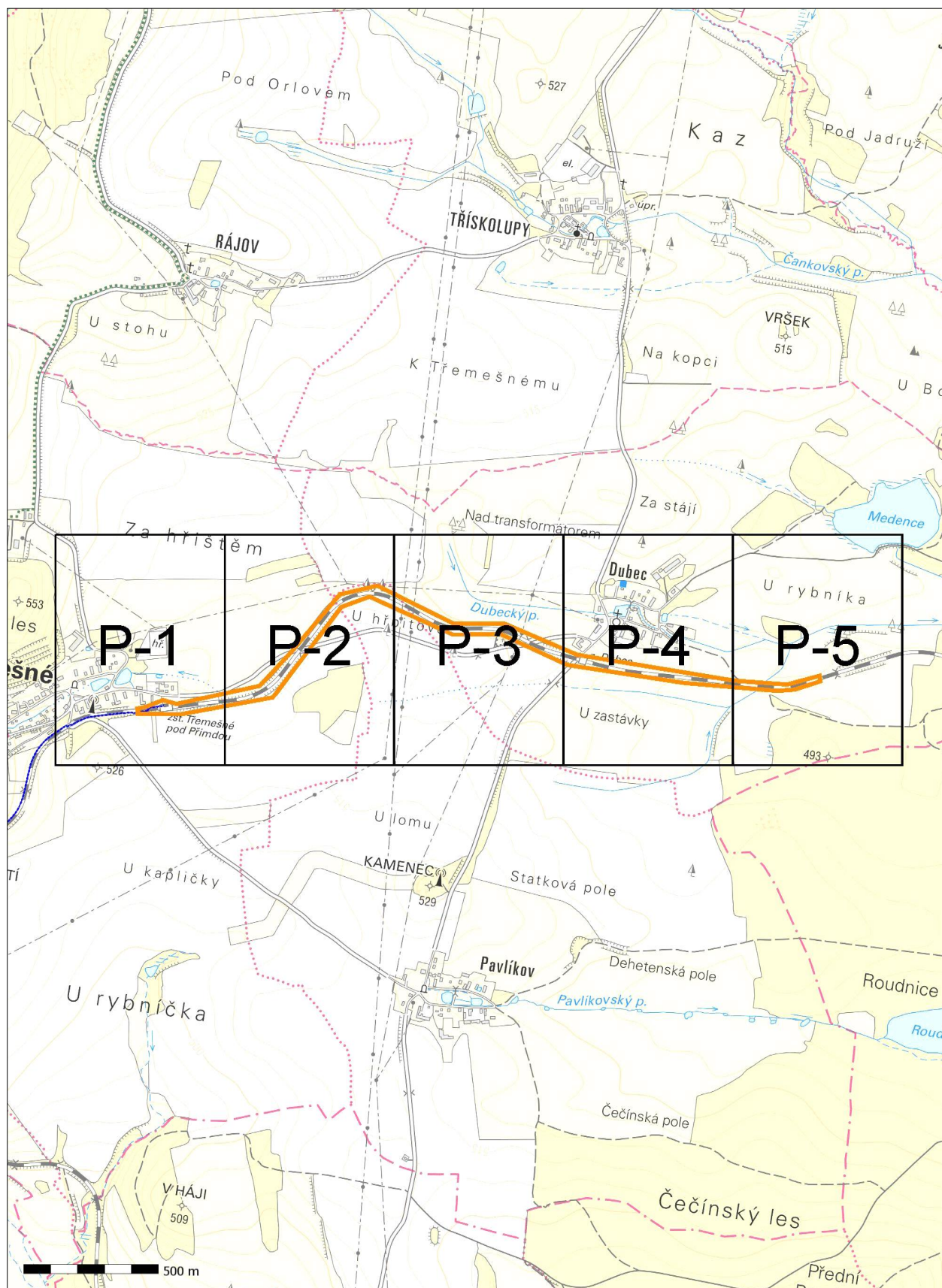
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

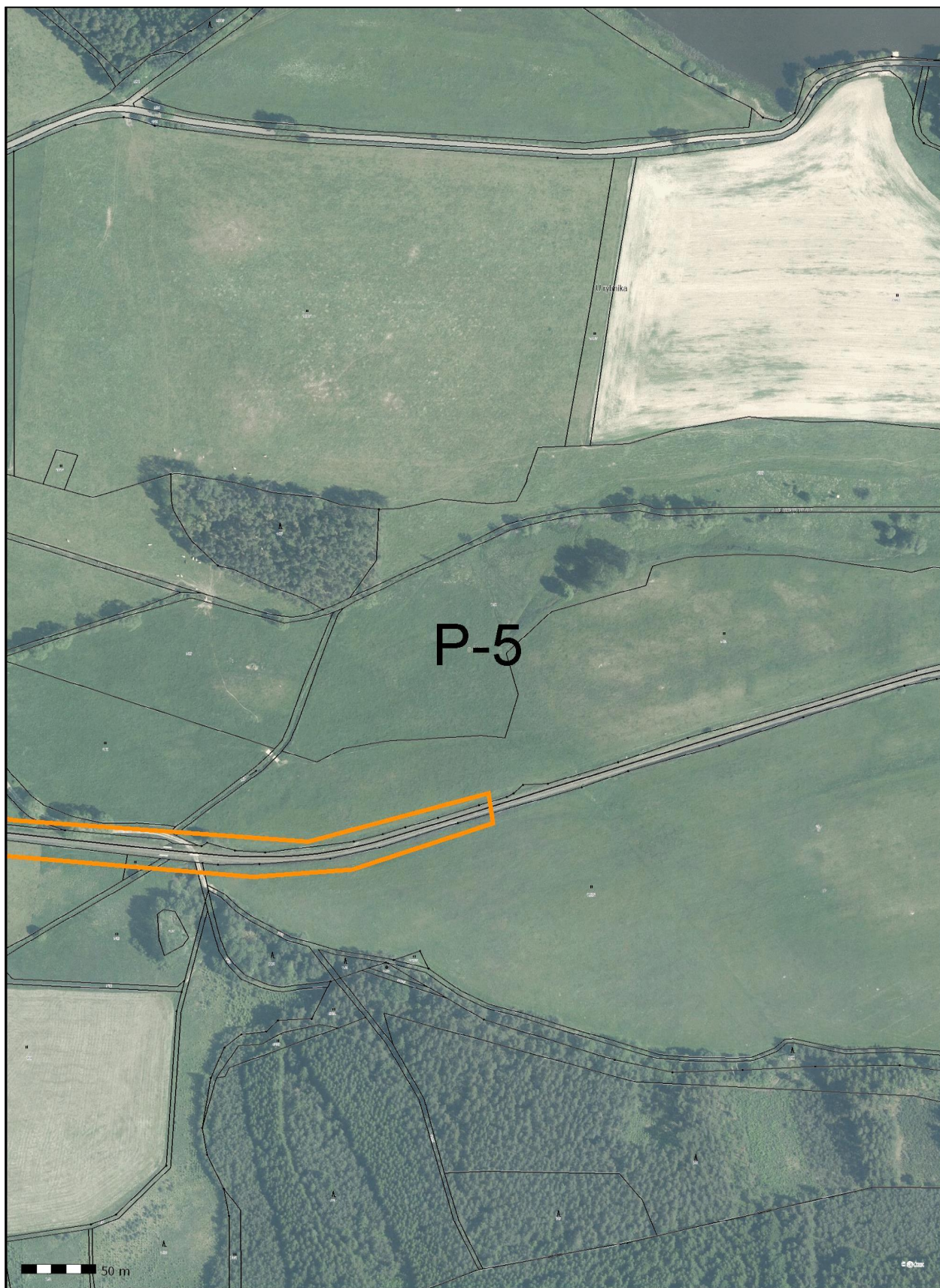


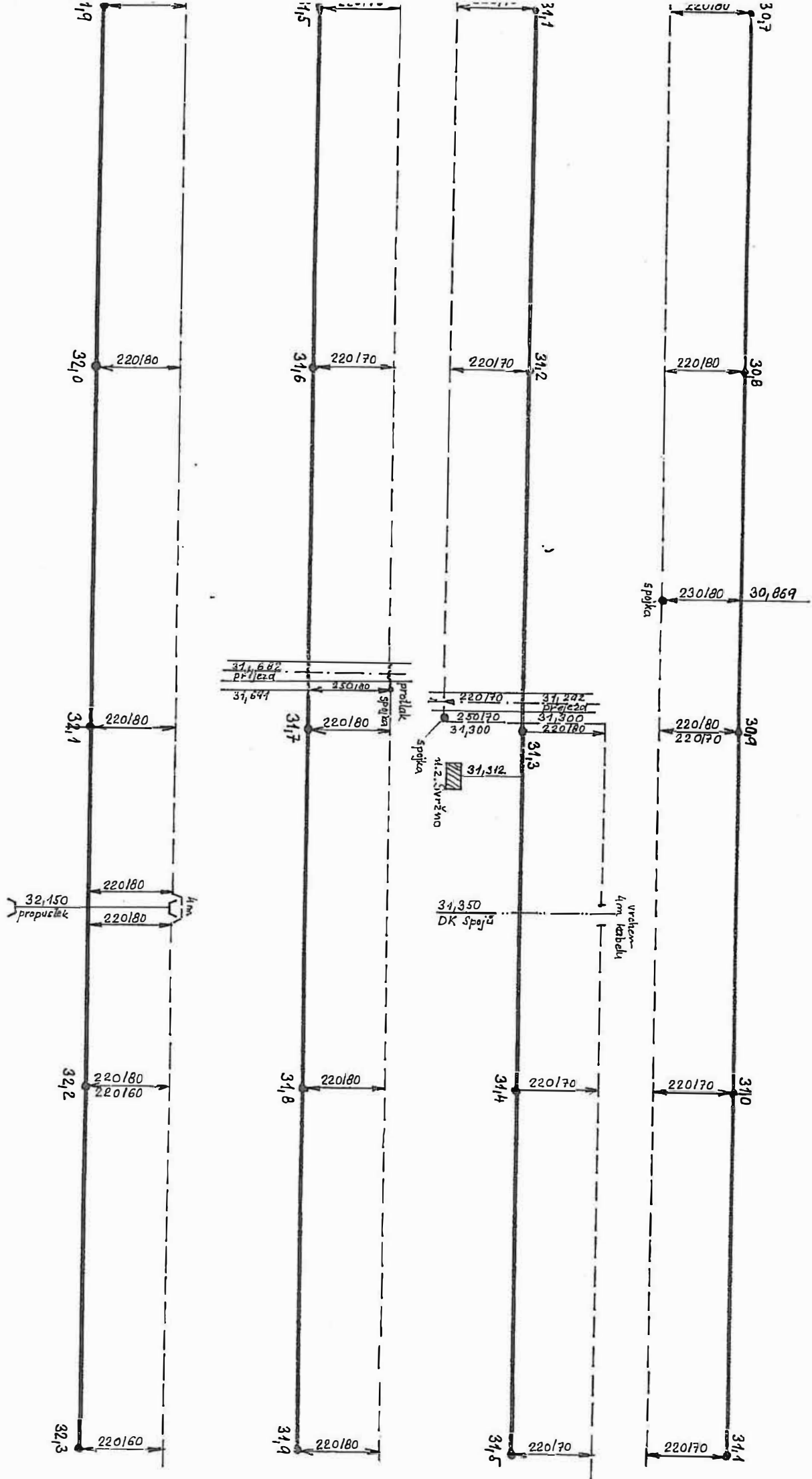








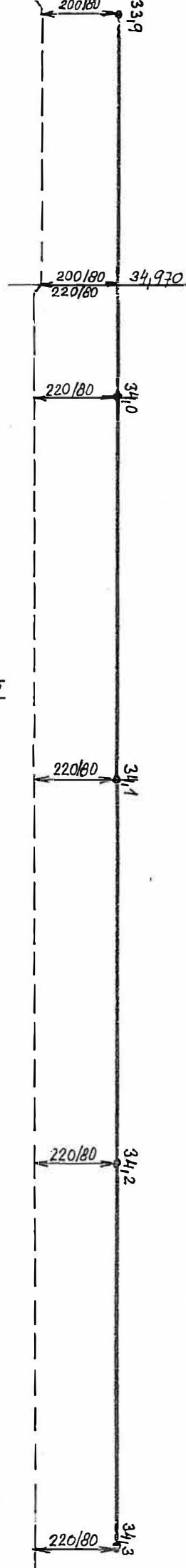
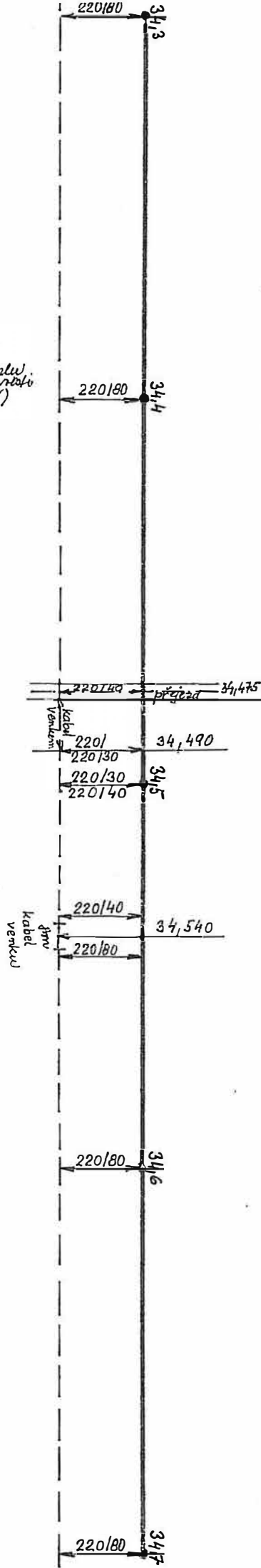
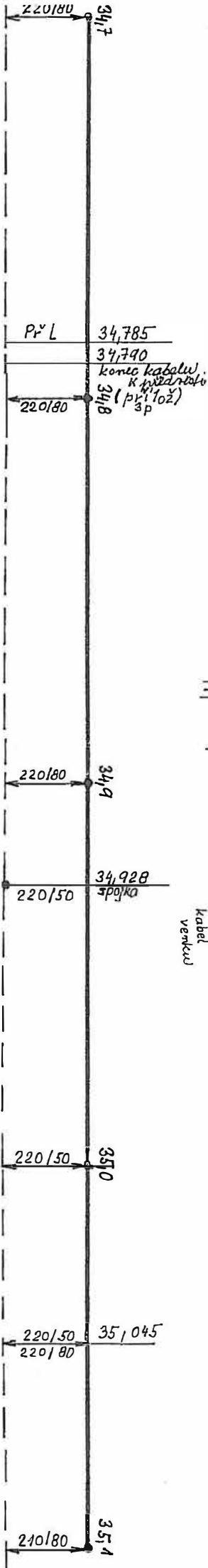
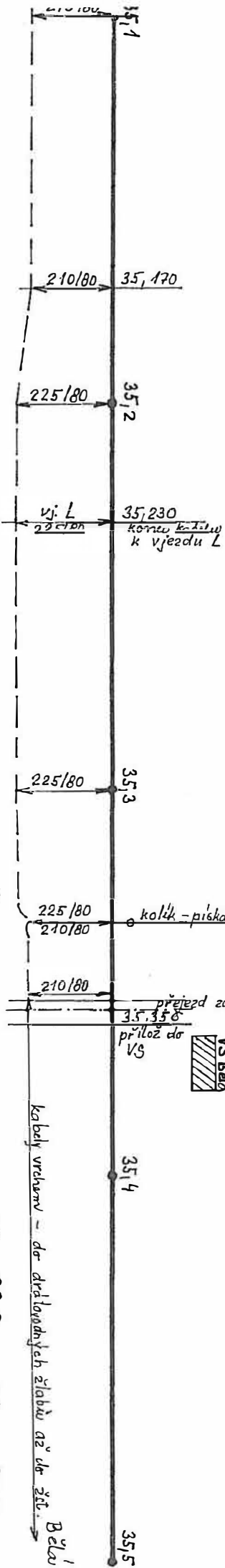




od km: 30,7

do km: 32,3

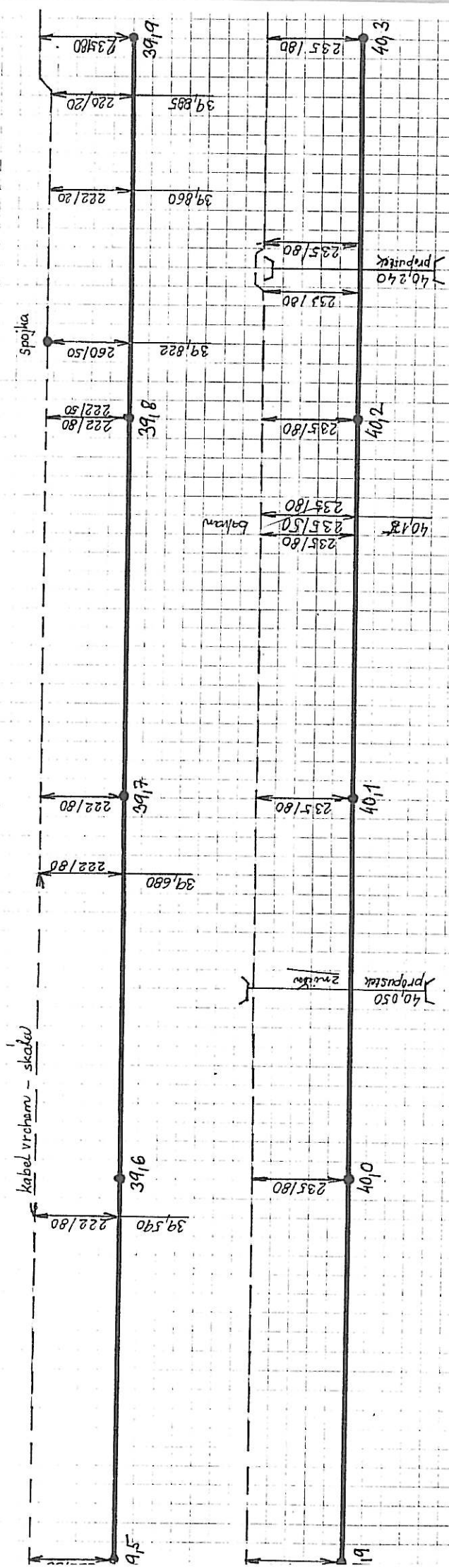
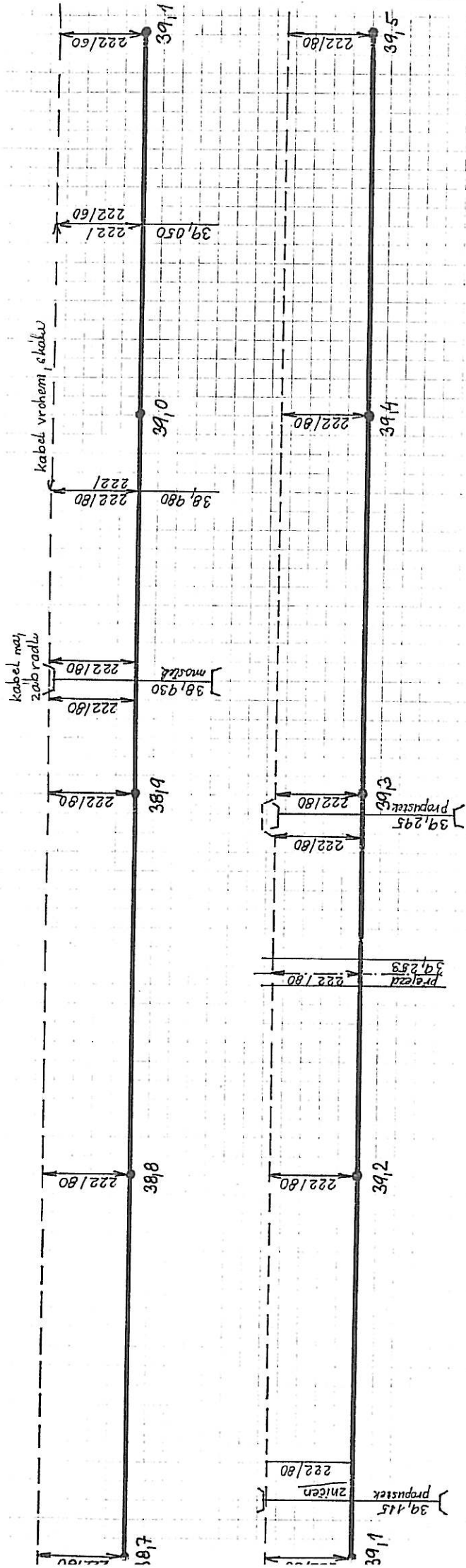
list č.: 16



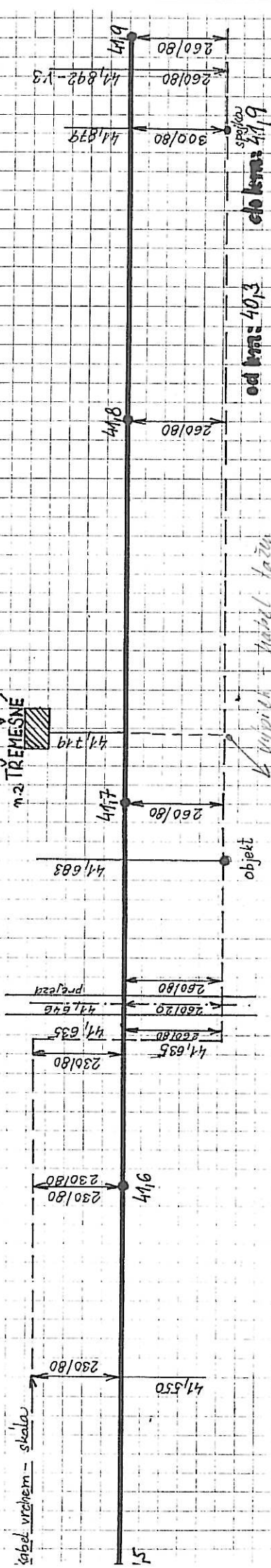
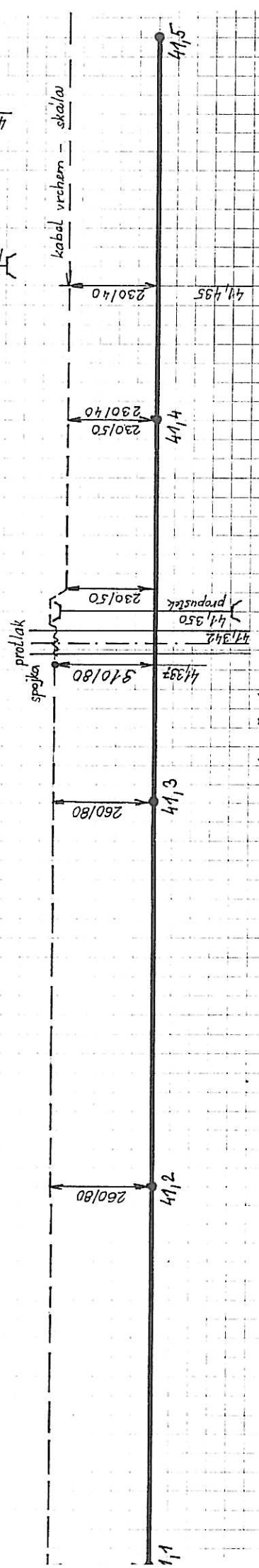
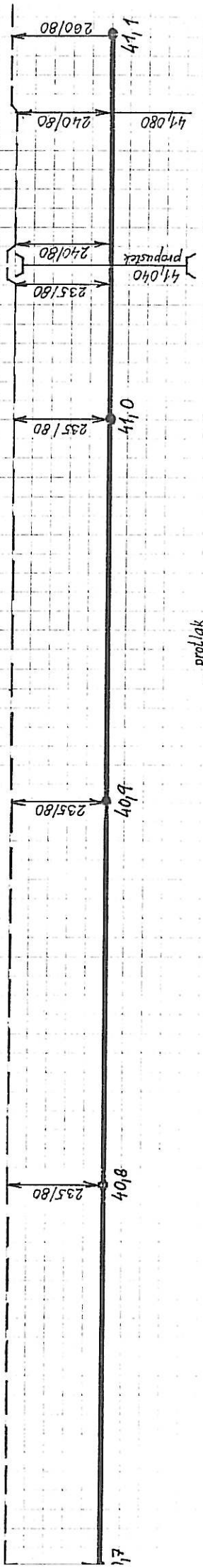
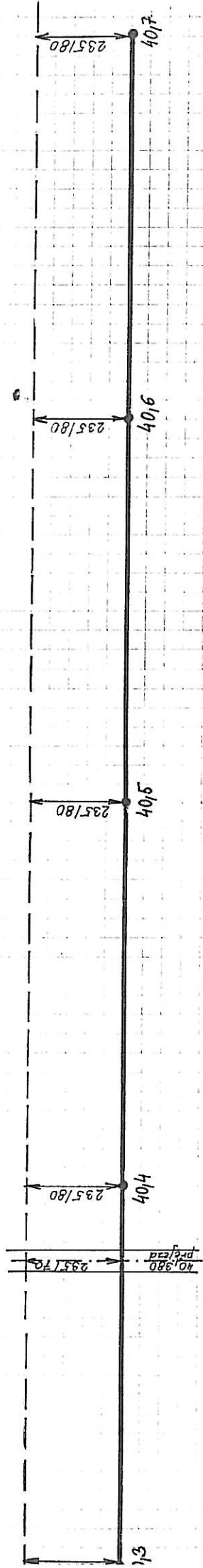
od km: 33,9

do km: 35,5

list č.: 18



od km: 38,7 do km: 40,3
list č.: 21



list č.: 22

od km: 40,3

do km: 41,9

objekt

projezd

41,635

41,635

230/80

230/80

41,635

41,635

230/80

230/80

41,550

230/80

230/80

41,550

TRÉMEŠNÉ

brt. 41

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

41,683

prolák

spojka

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,342

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,1

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

41,080

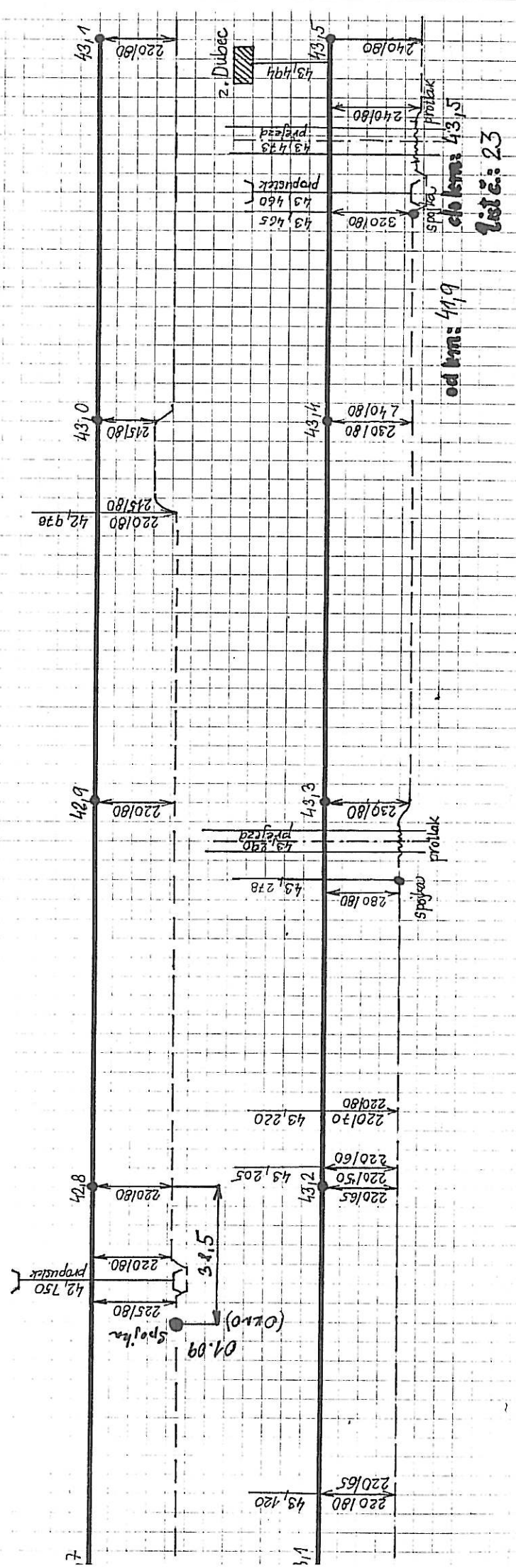
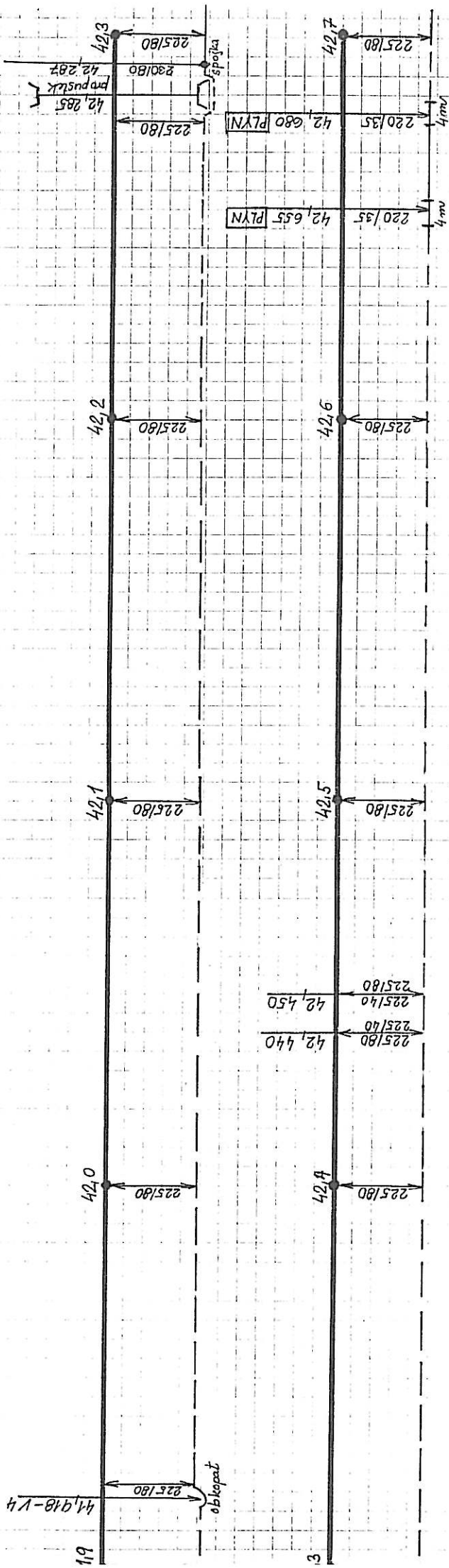
41,080

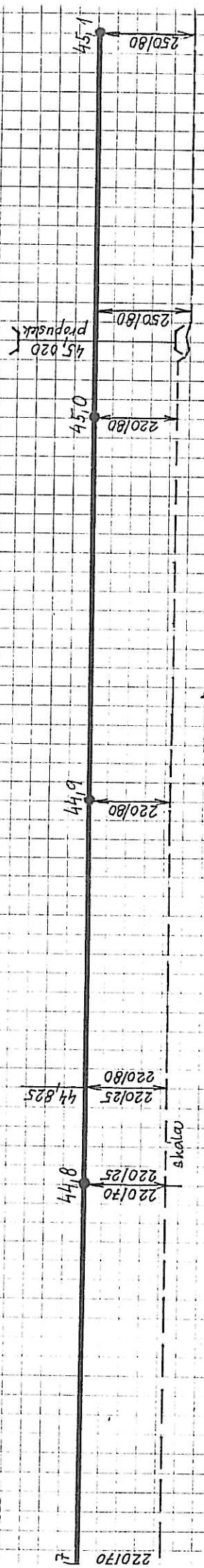
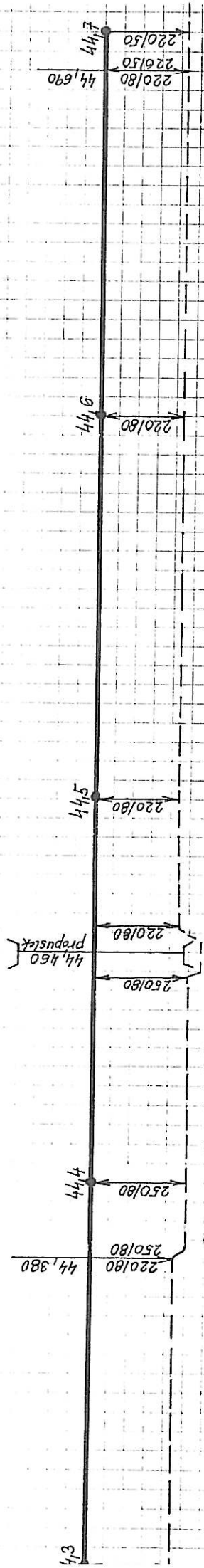
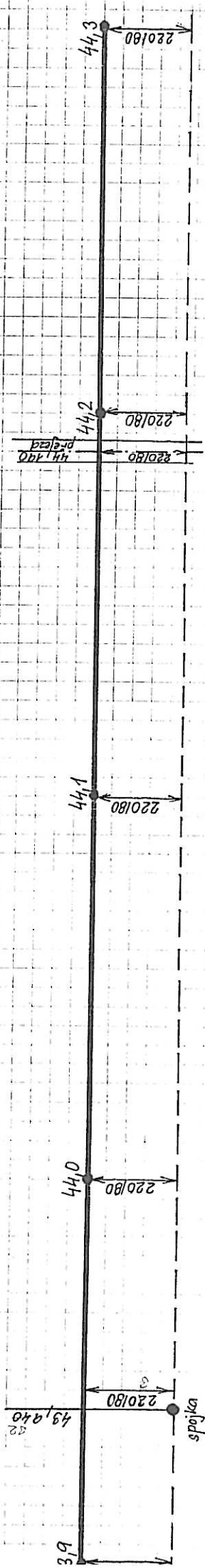
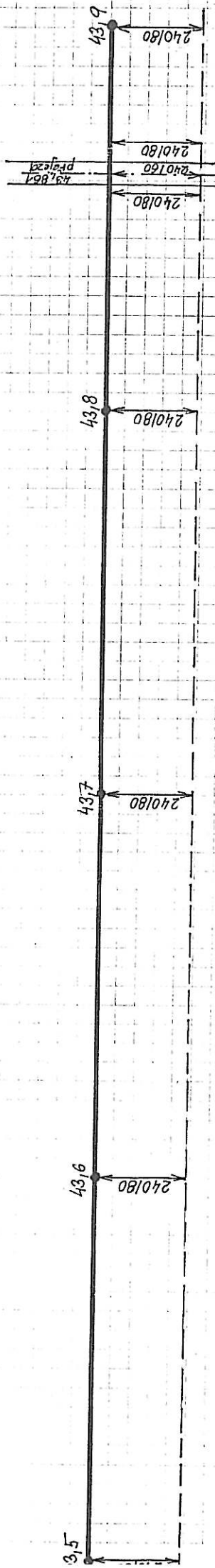
41,080

41,080

41,080

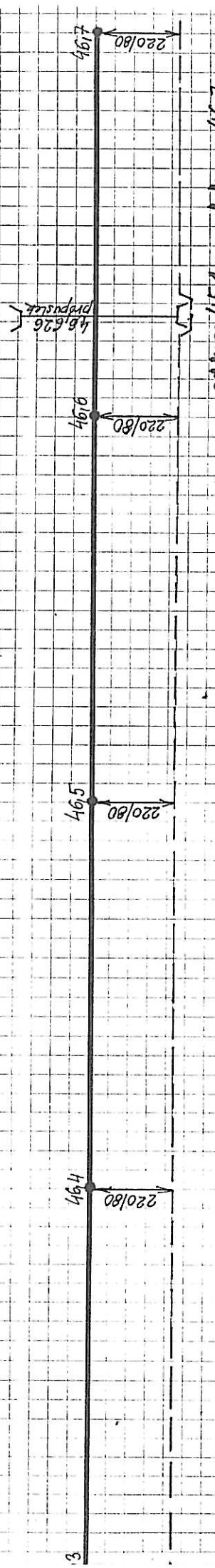
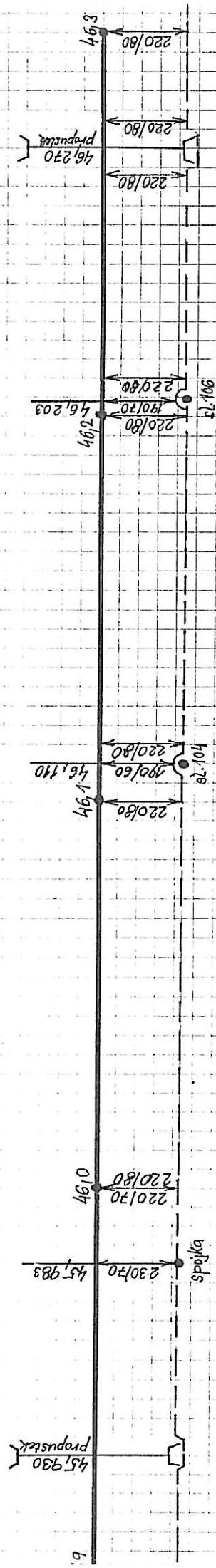
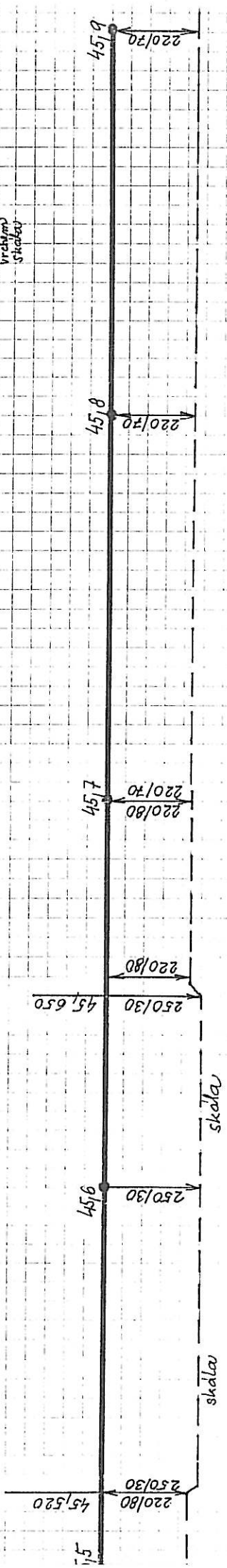
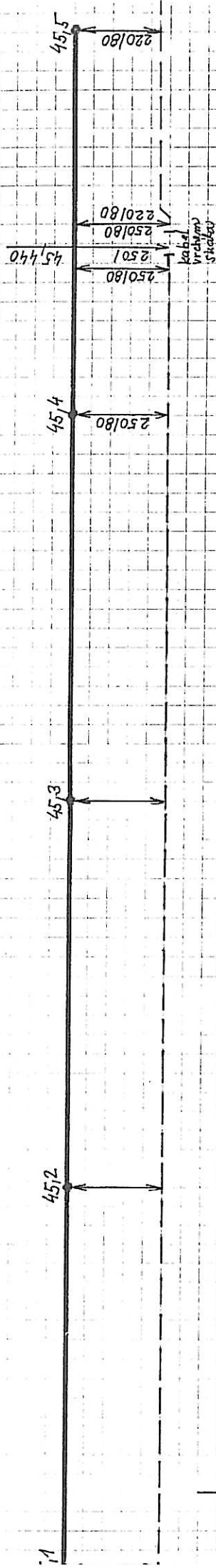
41,080





celkem: 45,1
list č.: 24

od km: 43,5



od km: 45/1
 do km: 46/7
 list č.: 25



Pobočka Plzeň

Pobočka Plzeň

Purkyněova 22, 306 02 Píseň
DIČ: CZ61459445, Tel., +420 972 522 105
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

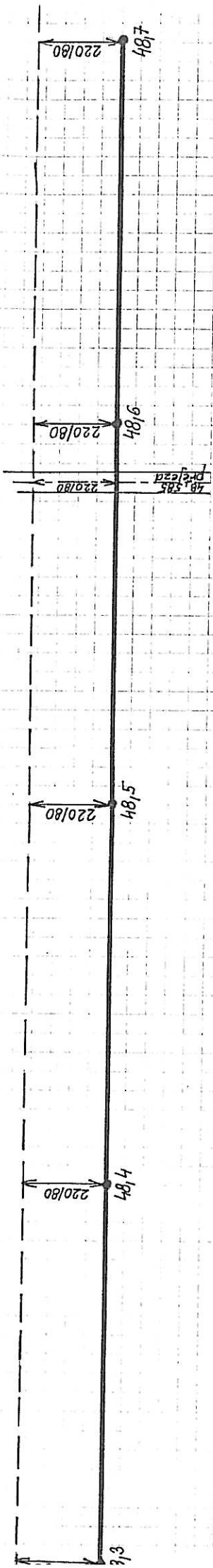
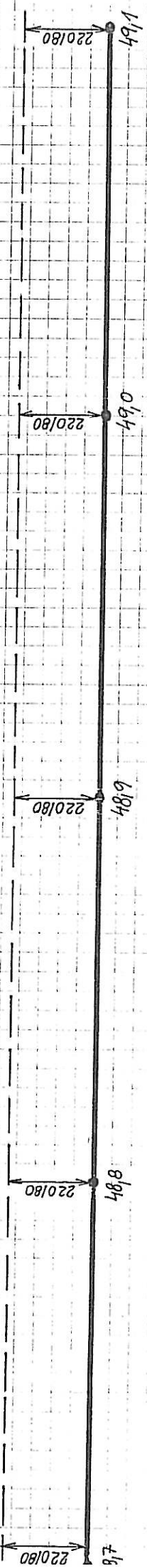
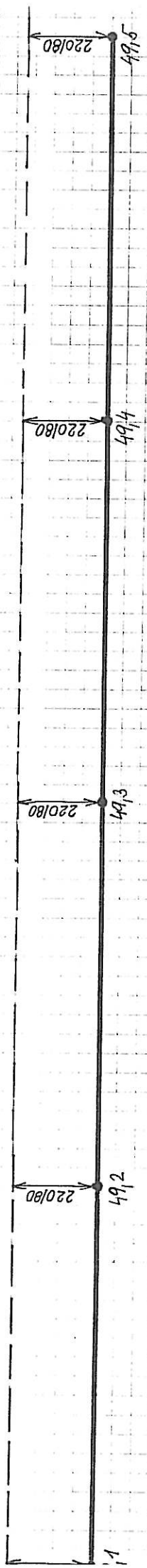
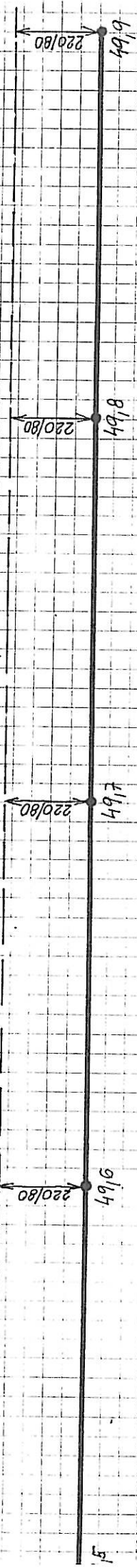
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

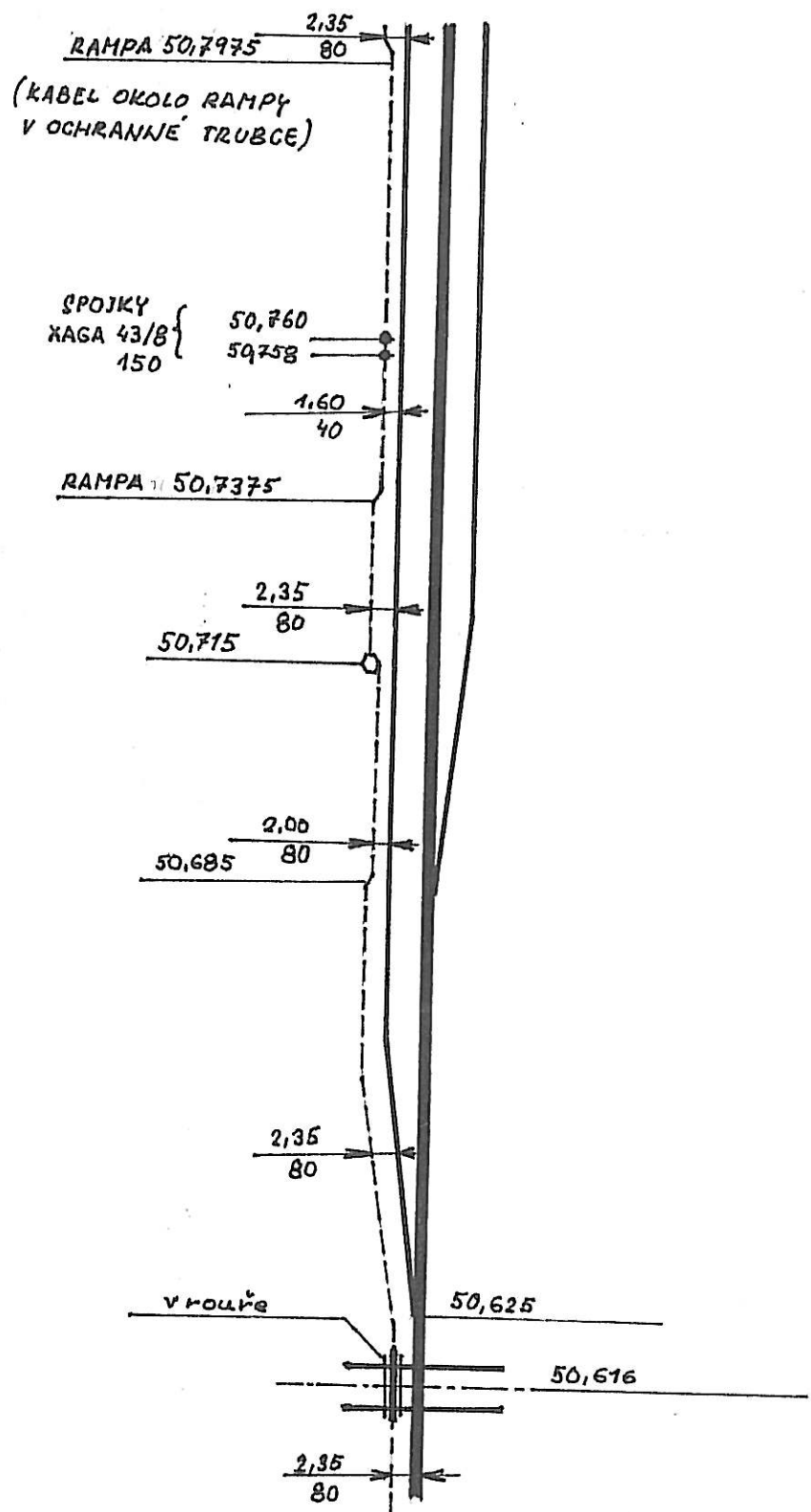


od 46,7

elo kama: 48,3

list: 26





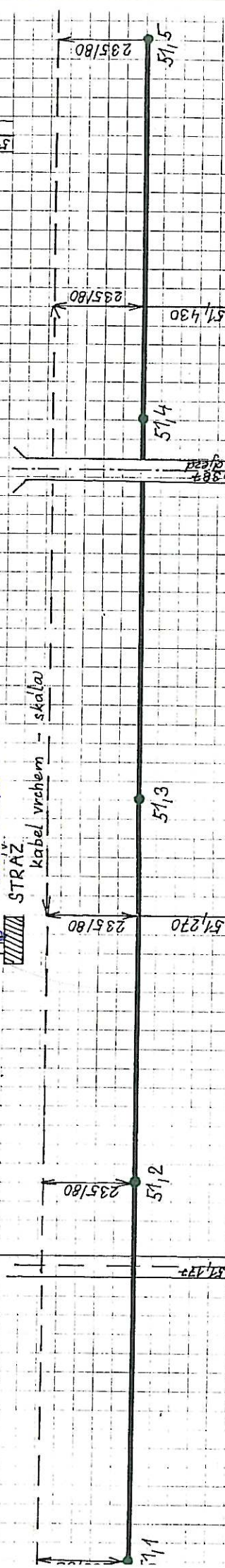
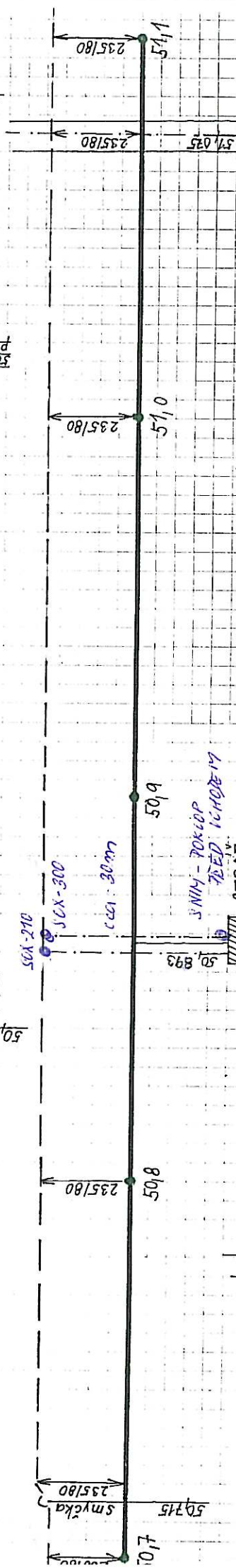
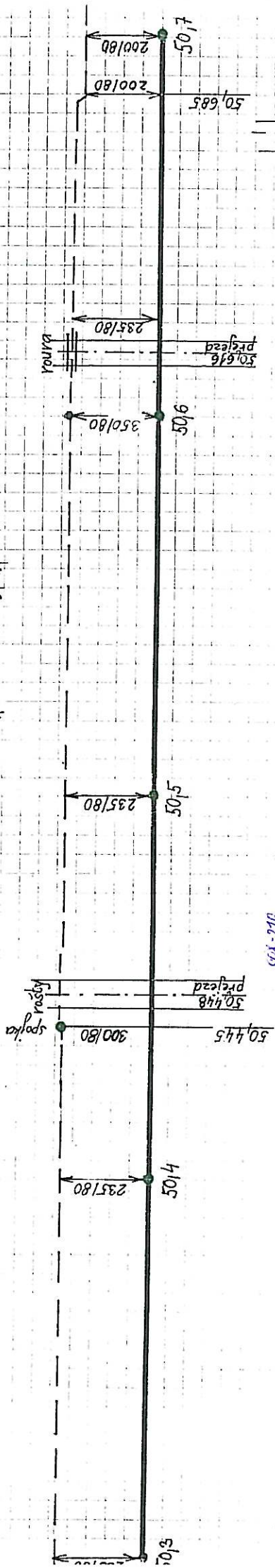
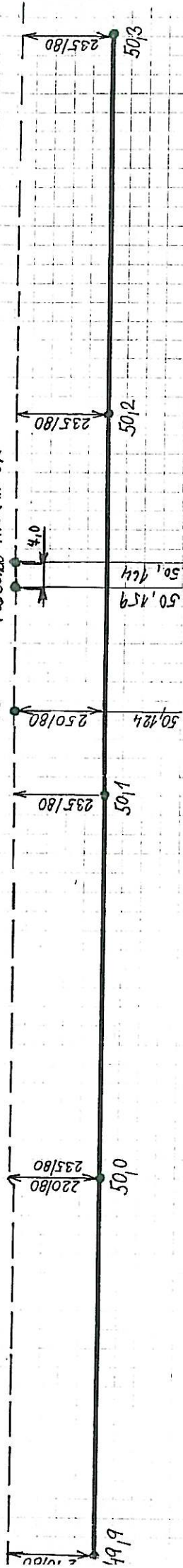
Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovce
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 - *[Signature]*

LEDEL 2014

vloženo 7m SMD 0,8

spojka



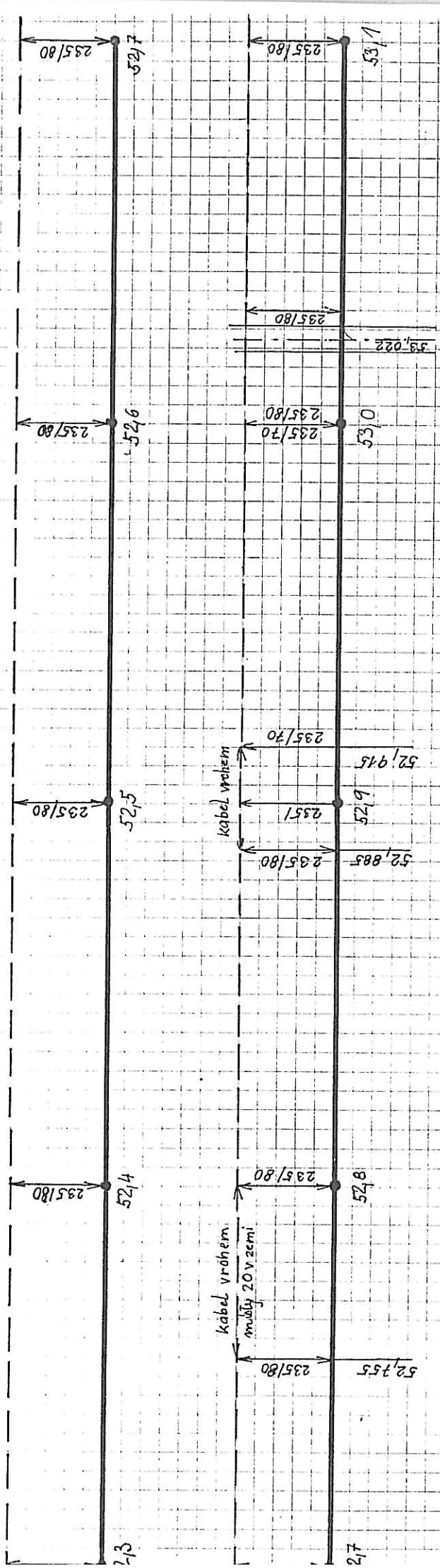
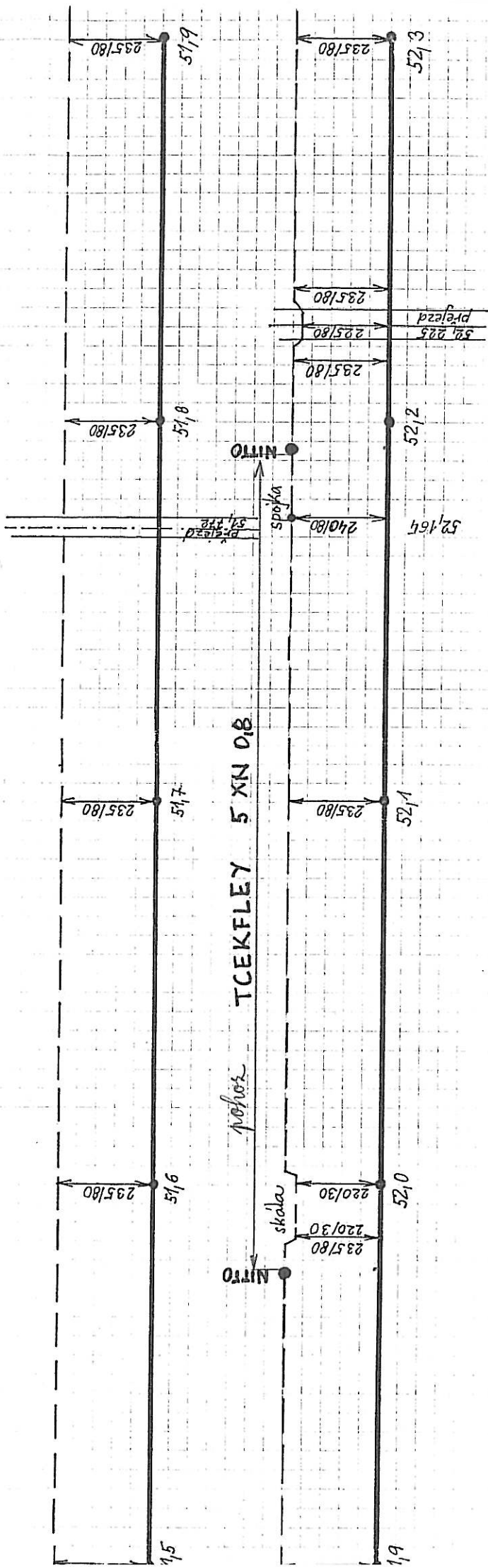
do km: 51,5

list č.: 28

od km: 49,9

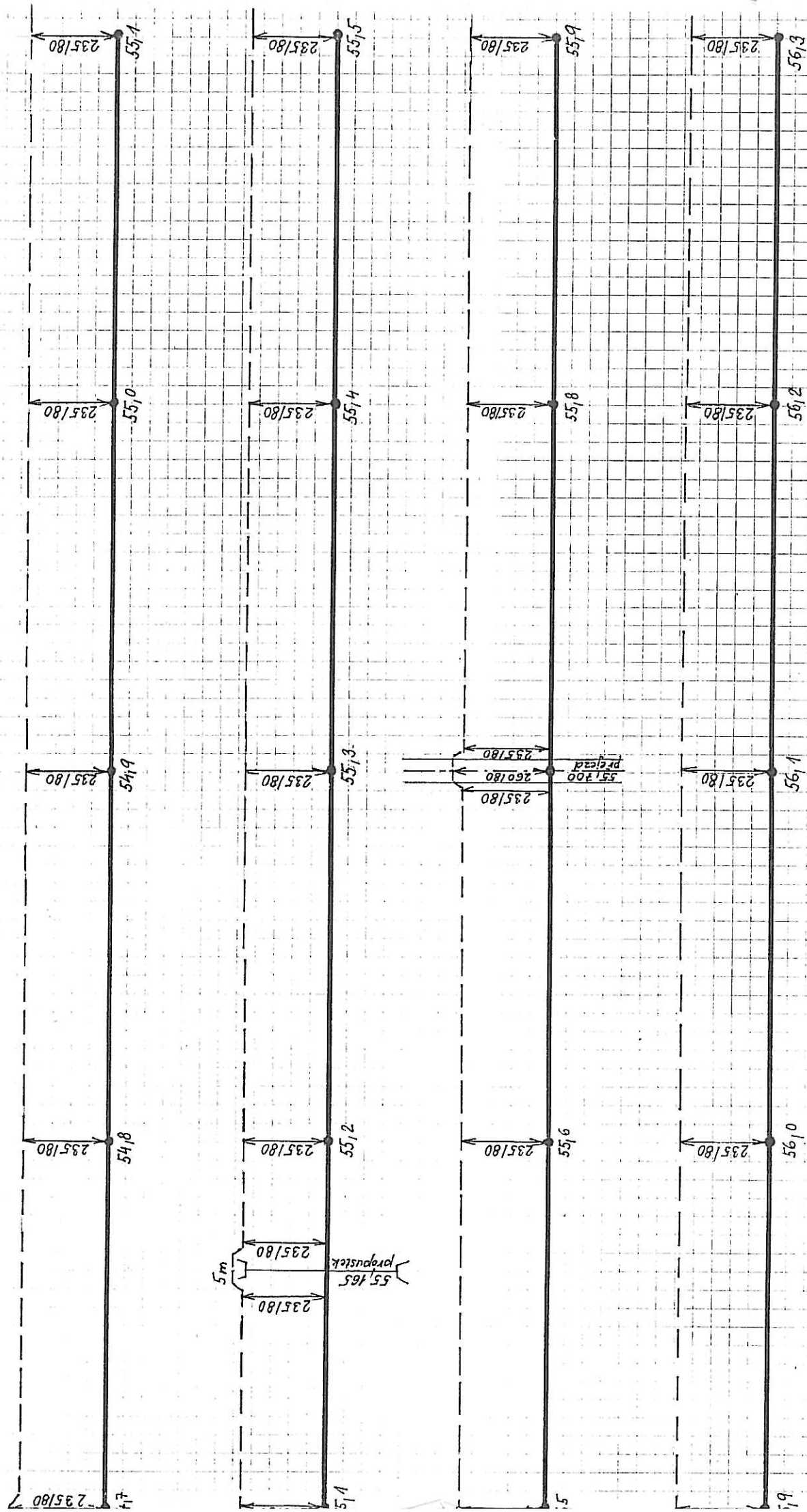
Bar 4 T.

Havlíček



od km: 51,5
do km: 53,1
list č.: 29

od km: 54,7 do km: 56,3
list č.: 31



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0700357684

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700357684 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

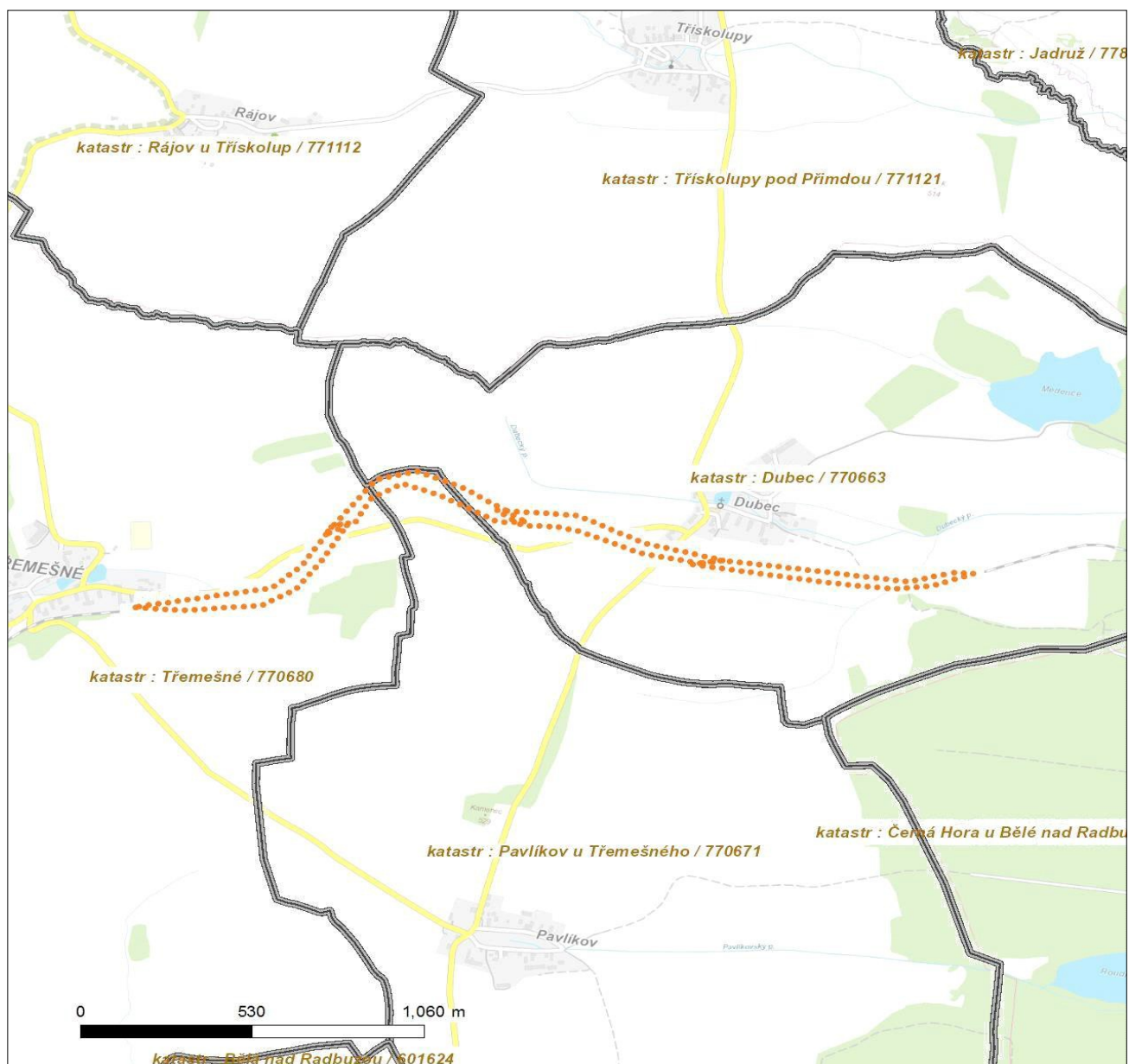
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700357684.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | ● ● ● Zájmové území |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA
0201218463

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201218463 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:

nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

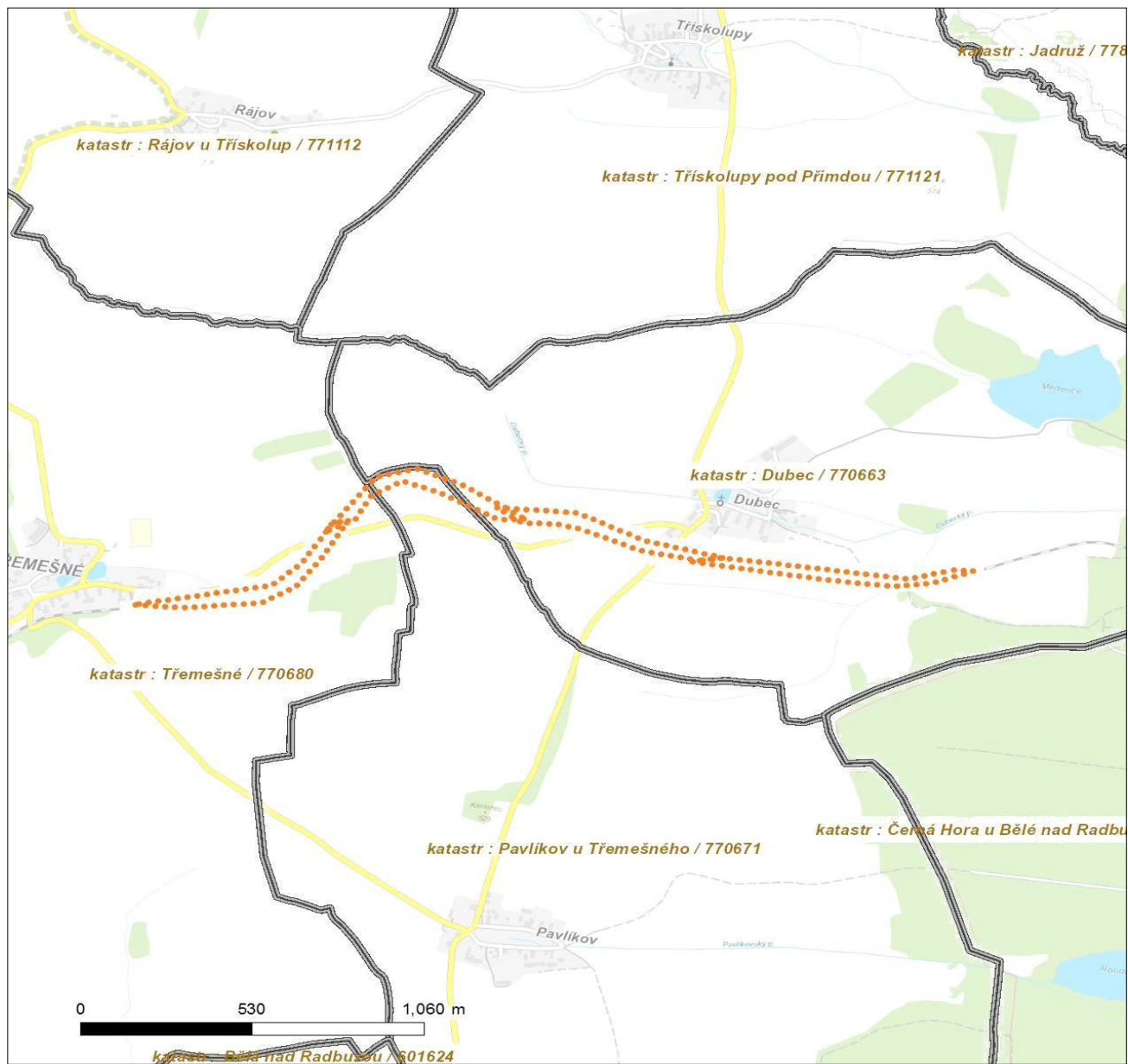
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201218463.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | ● ● ● Zájmové území |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101597210

VYŘÍZENO DNE

09.09.2021

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101597210 ze dne 09.09.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 09.03.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť	střet	střet	střet

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	střet

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

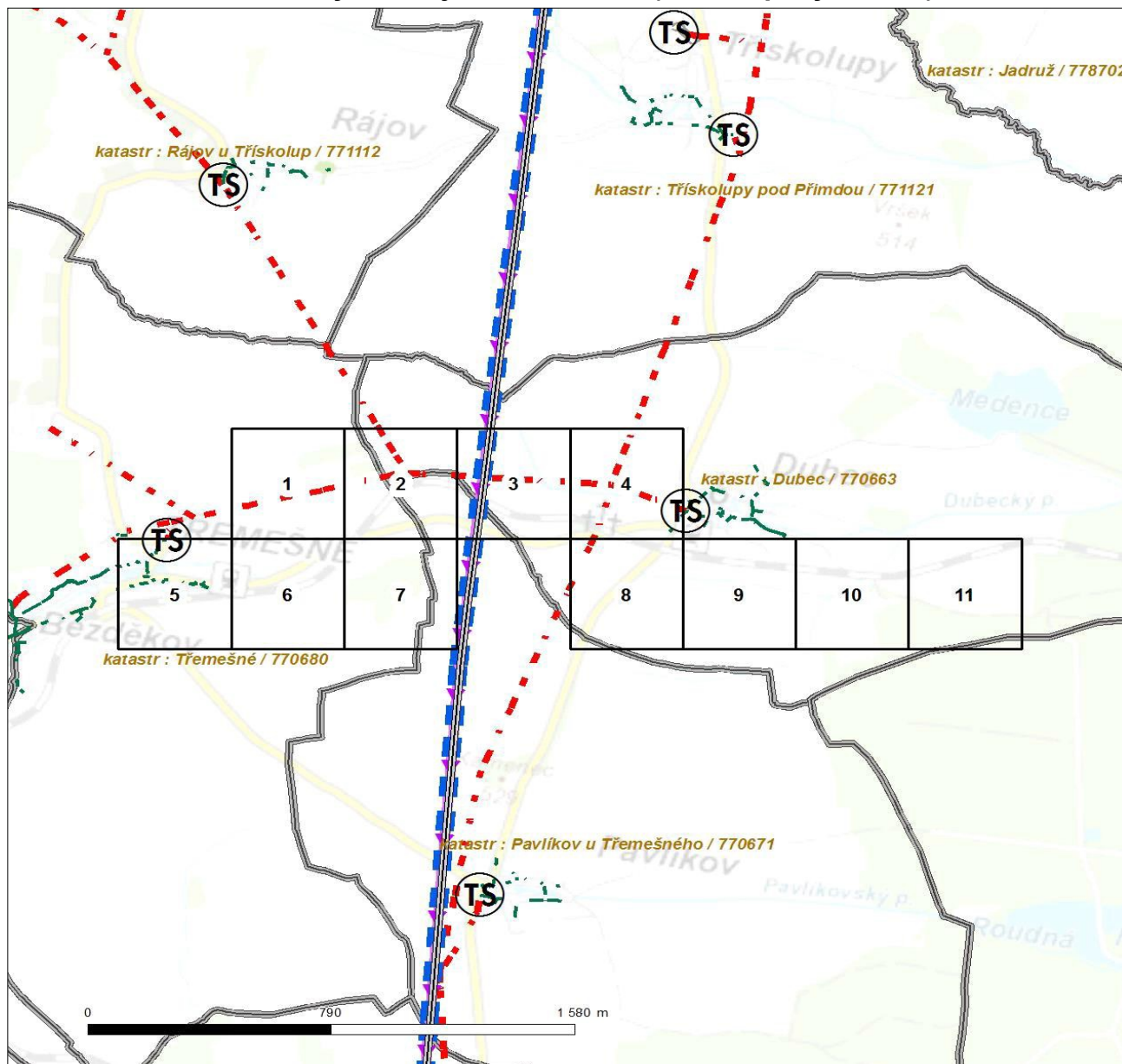
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

TS

TR

Prohlášené investice ČEZ Distribuce

TS

TS

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



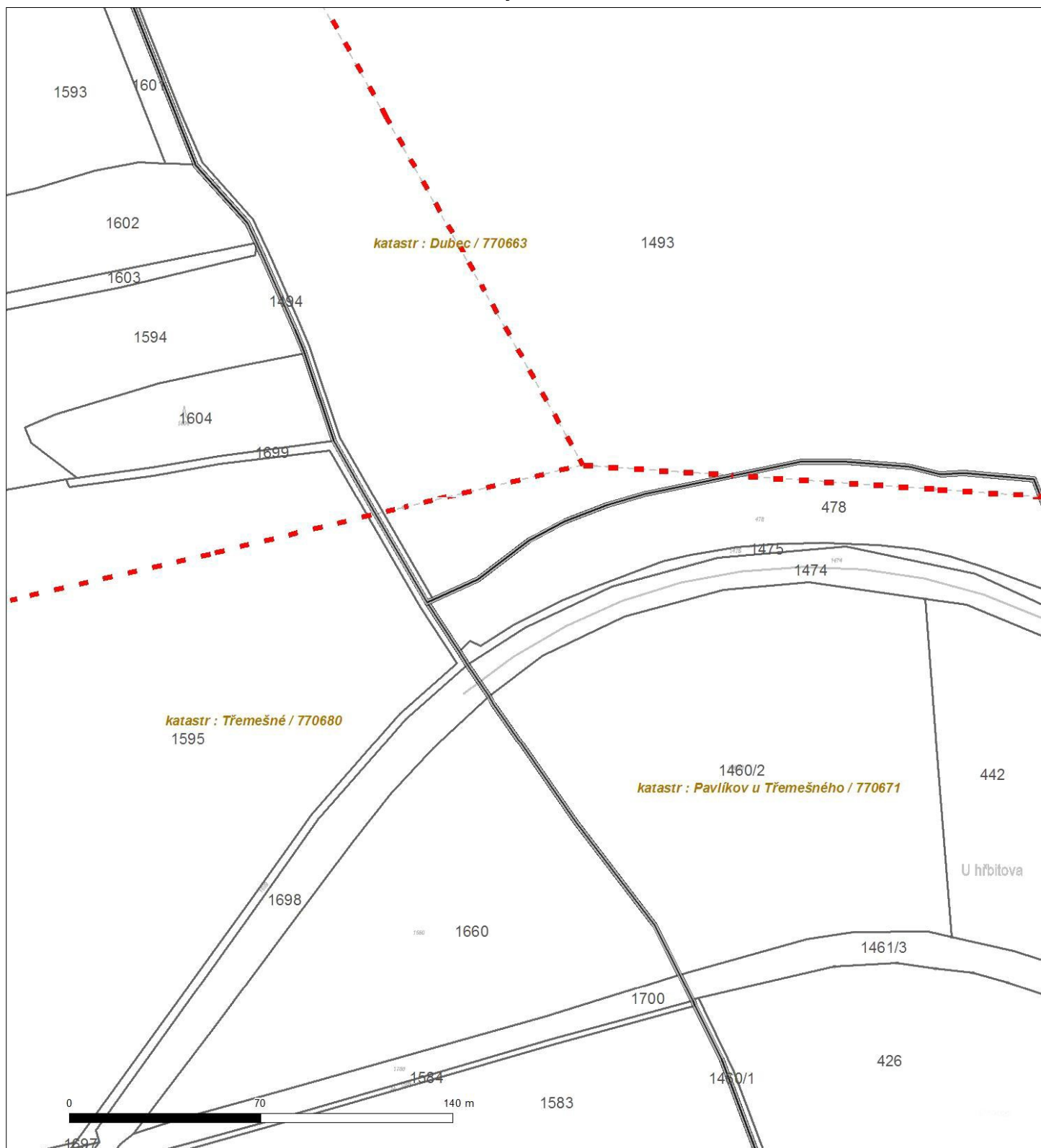
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2

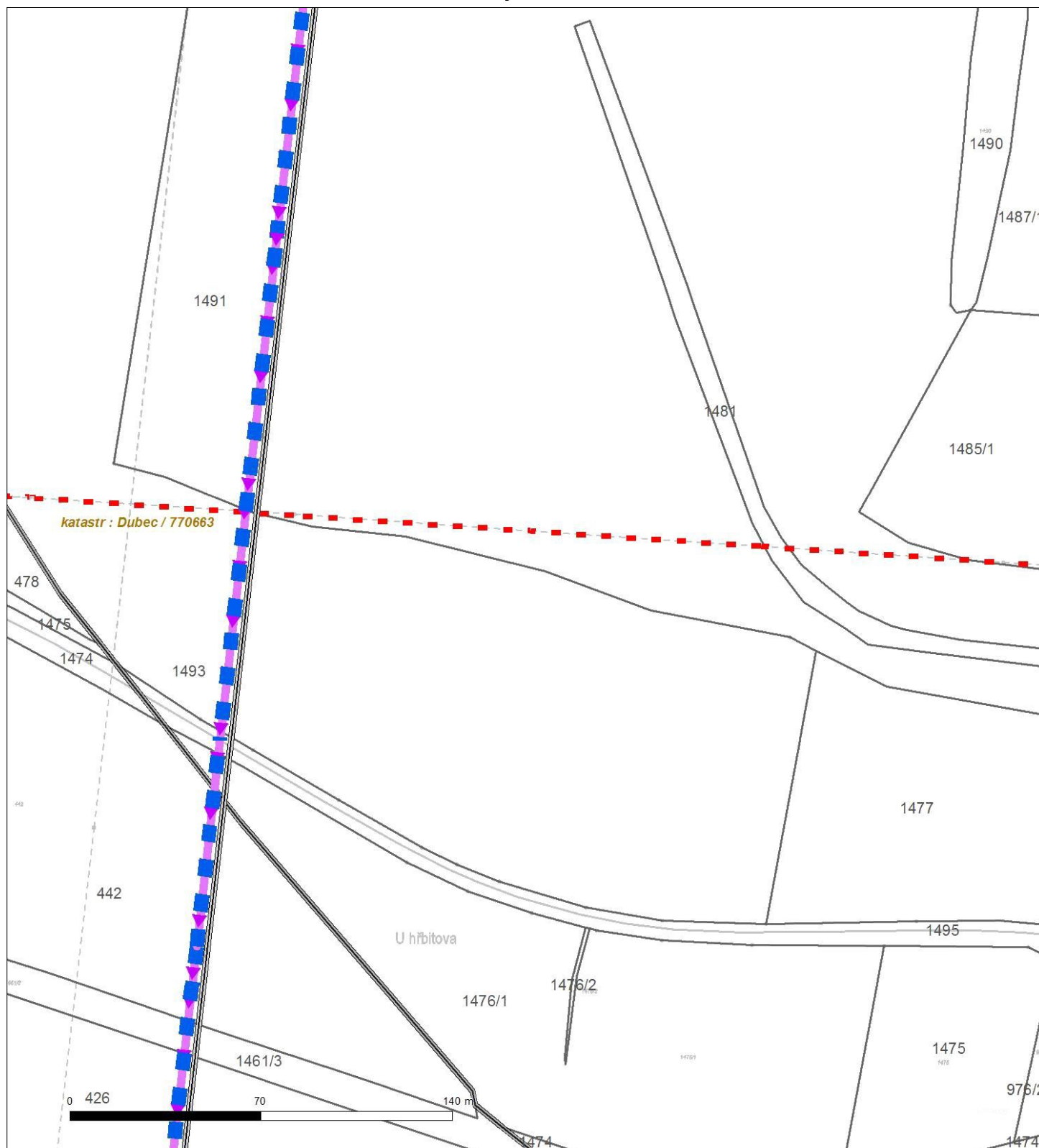


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

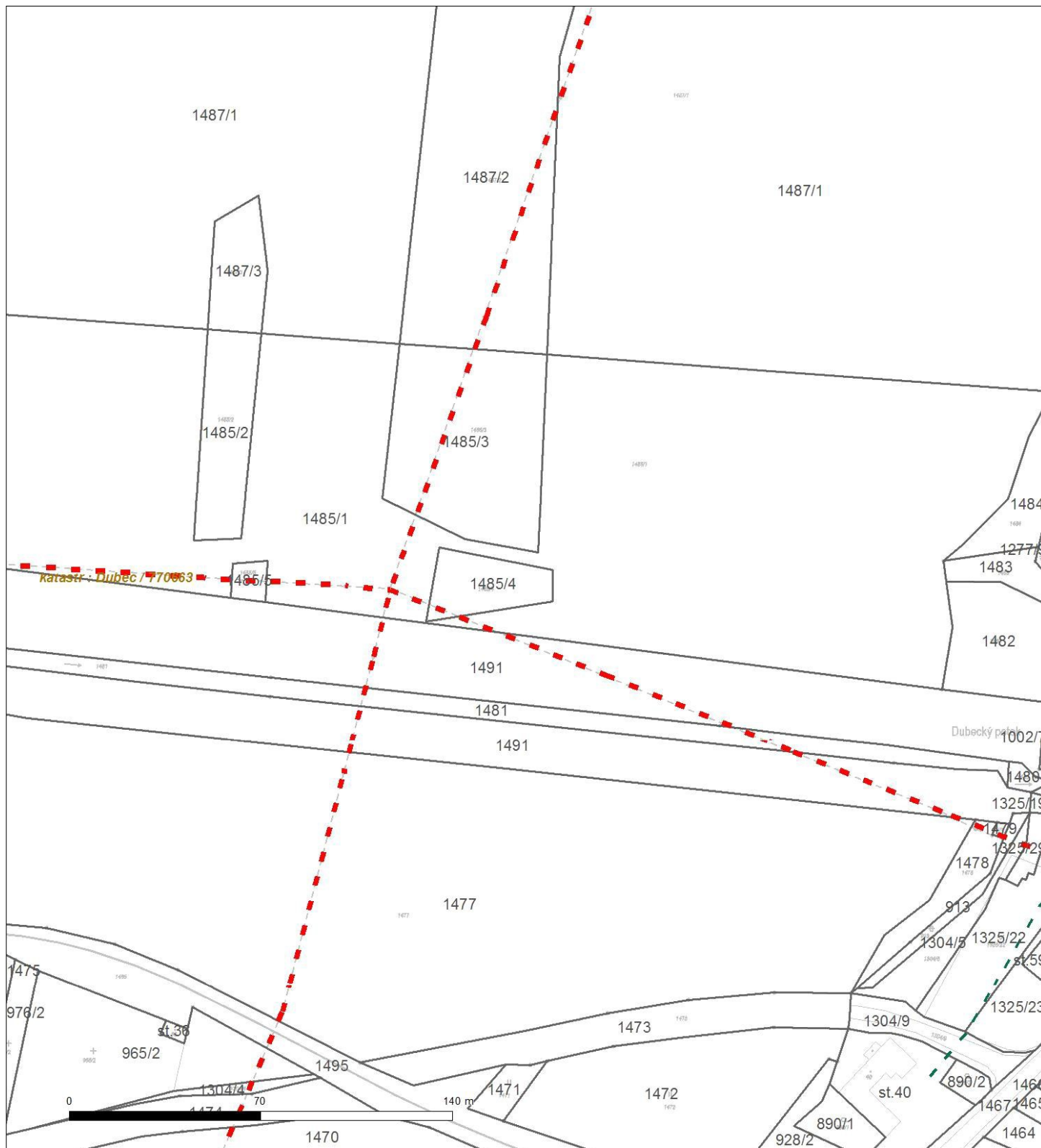


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



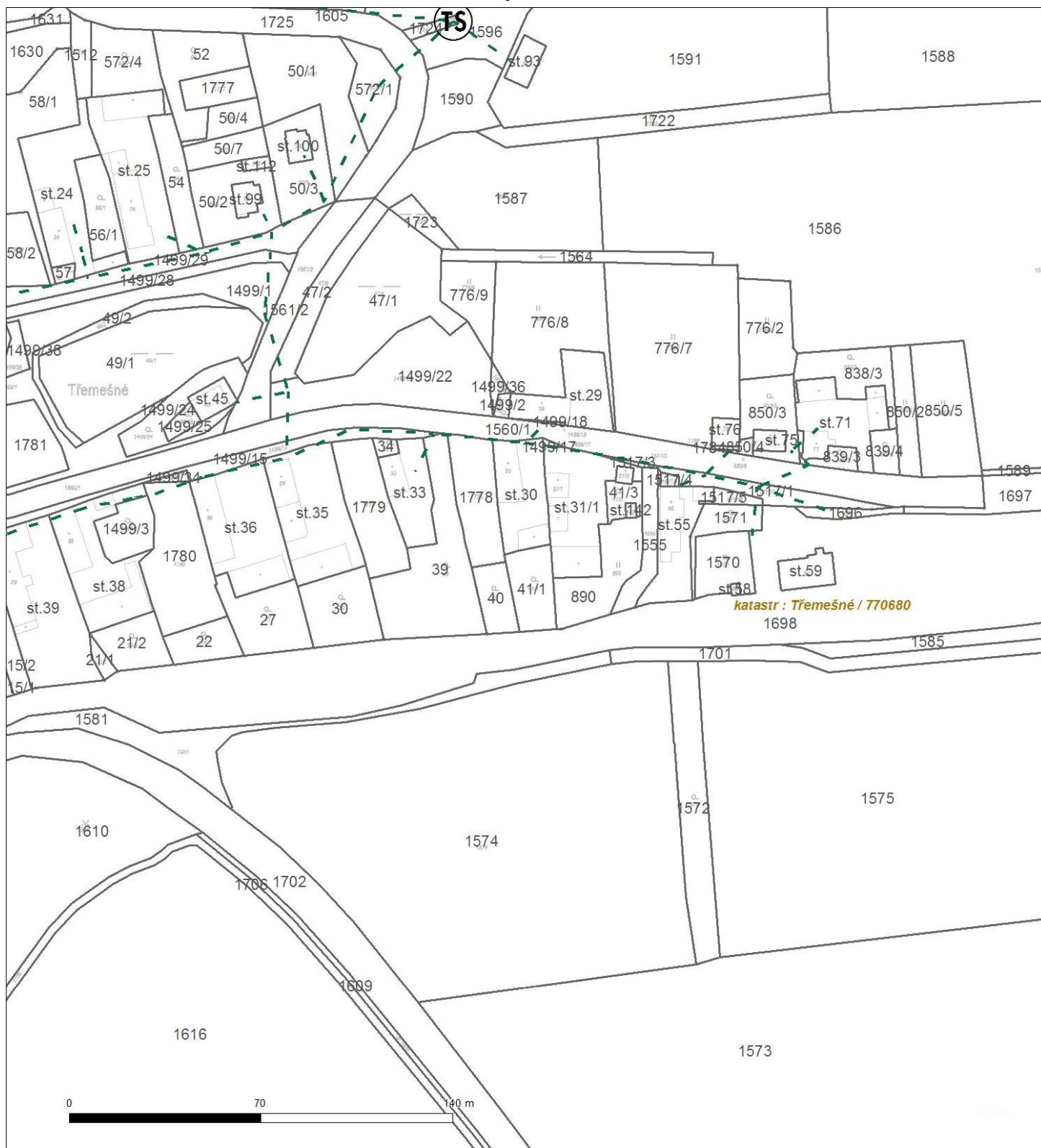
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



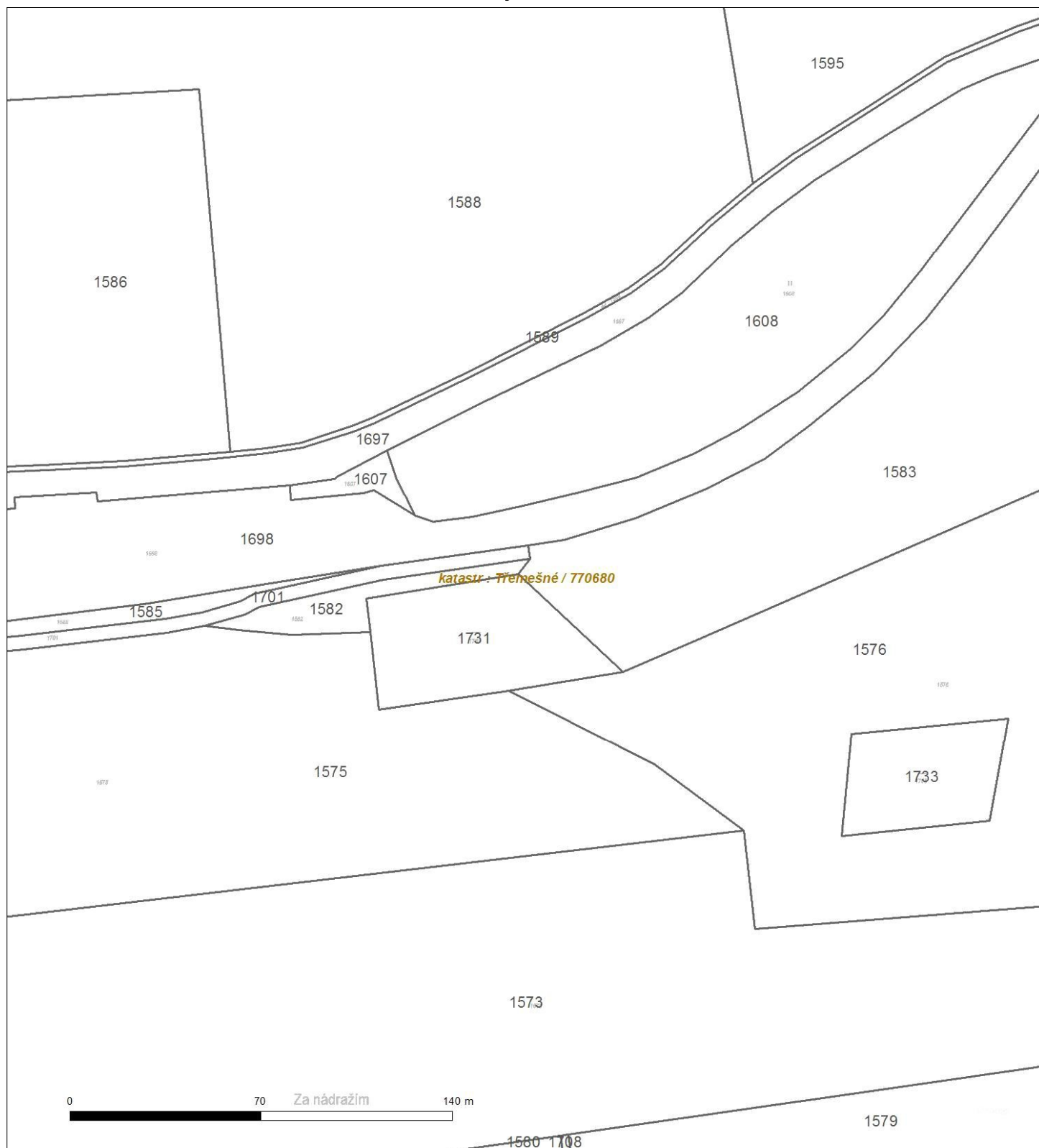
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



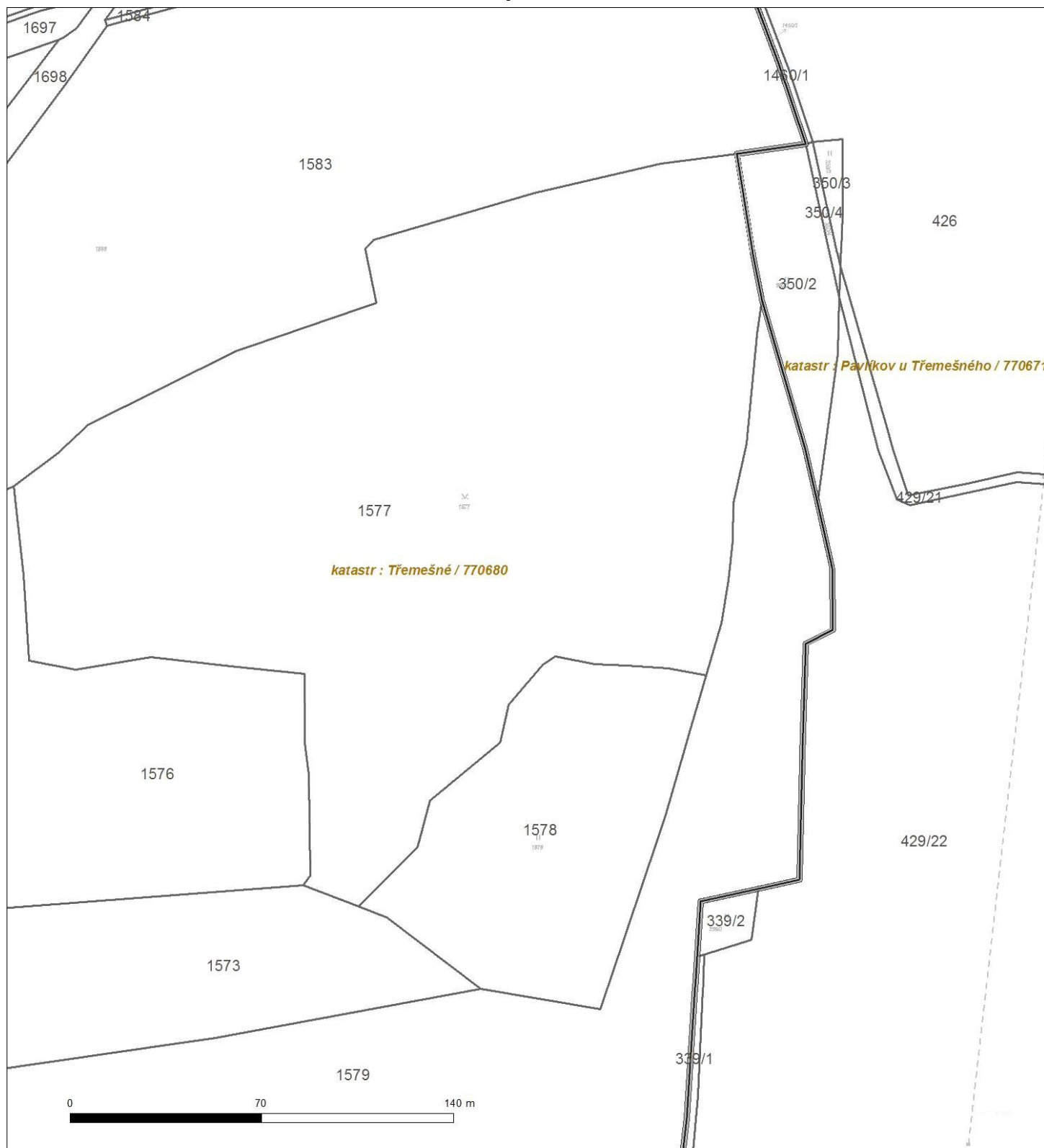
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



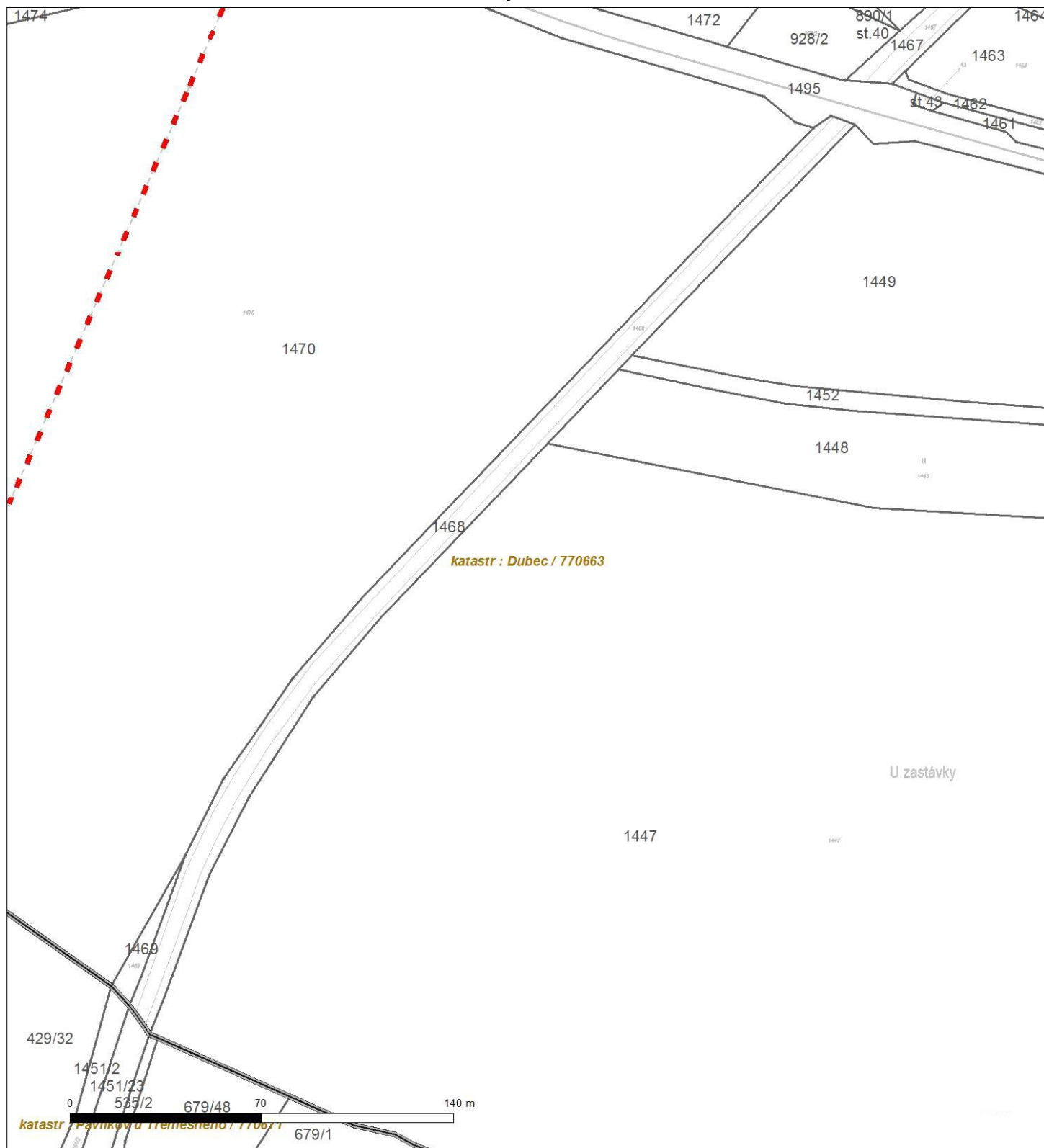
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101597210.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Úkončené 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001116435157

Bc. Tomáš Tupý / 800 850 860

9. 6. 2021

Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 1. 6. 2021, ve které nás žádáte o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo viz. projekt v katastrálním území Dubec a Pavlíkov u Třemešného vedená pod názvem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P732 v km 42,296, P733 v km 43,288, P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení nadzemní vedení VN 22 kV a VVN 110 kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Upozorňujeme, že zde probíhá příprava investiční akce č. 9120143397 (rekonstrukce/vybudování nadzemního vedení).

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.
Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Plánovaná akce bude koordinována s výše zmíněnou investiční akcí ČEZ Distribuce, a.s.
2. Plánovaná stavba bude realizována v souladu se zadávacím návrhem projektu č. IV-12-0017572.
3. Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VVN 110 kV budou tyto práce probíhat v minimální vzdálenosti 10m od jejich pat.
4. Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV budou tyto práce probíhat tak, aby nedošlo k narušení stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

5. Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků podpěrných bodů vzdušného vedení bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
6. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV a VVN 110 kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.
7. Stávající sloupky nadzemního vedení VN 22kV a VVN 110kV nebudou po realizaci stavby plánované akce představovat pevnou překážku ve smyslu §29 zákona č.13/1997 o pozemních komunikacích v platném znění. V opačném případě je nutno v dostatečném předstihu před realizací akce podat na adresu ČEZ Distribuce, a.s. žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
8. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
9. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
10. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
11. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
12. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
13. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
14. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
15. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
16. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

S pozdravem



 **DISTRIBUCE**
ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín - Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8, PSČ 405 02
IČO: 247 29 035

145

Ing. Zdeněk Rada
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:



1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110–1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110–1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Název 1: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296; P733 v km 43,288 a P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 057/21-INV	
Přijato: 23.03.2021	Termín: 07.04.2021
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova č.p. 79 č.o. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 033122 - Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou, km 41.625 - 41.647 033124 - Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova, km 41.949 - 44.425 0331L1 - dD3 Třemešné pod Přimdou, km 41.647 - 41.949	
Lokalizace: KÚ 770663 Dubec KÚ 770671 Pavlíkov u Třemešného KÚ 770680 Třemešné	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SPS 2x, ST PLZ 1x a CTD 3x) byly zaslány v elektronické podobě dne 09.04.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky</p> <p style="text-align: center;">- 9 -04- 2021</p> <div style="text-align: right;">  Správa železnic státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07] </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 280/2021-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření SEE Plzeň :

- přejezd km 41,644 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 80 m.
- přejezd km 42,296 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 580 m.
Odtud je již napojen přejezd km 41,340 (není v této stavbě), hlavní jištění je 3x32A. Neznáme příkon nového zařízení, nemůžeme se vyjádřit, zda 3x32A je dostatečná hodnota, ale vzhledem k tomu, že se jedná o dva přejezdy, bude muset pravděpodobně dojít k navýšení hlavního jističe před elektroměrem.

Pro napájení přejezdů km 43,288, 43,471 a 43,861 je nutno vybudovat novou elektrickou přípojku ze sítě ČEZ. V souvislosti s tím požadujeme zahrnout do stavby i osvětlení zastávky Dubec, která se nachází přímo u přejezdu km 43,471 a v současné době zde osvětlení vybudované není.

Podepsal Eliášová Radka dne 29.03.2021

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto propustky ve Správě mostů a tunelů :

- 41,937 - kamenný deskový s betonovým prodloužením vpravo přes občasný vodní tok
- 42,284 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 42,776 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 43,058 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,105 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2005 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,217 - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,15 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,282 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,467 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 44,169 - kamenný deskový přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 06.04.2021

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž. sítě - viz. zákresy v příloze:

- a) Budova v km 41.69, Třemešné pod Přimdou 56 - výpravní budova D3 (+ S,Ž), IC5000162438
- b) Budova v km 41.663, Třemešné pod Přimdou - záchody pro cestující, IC6000334139
- c) Budova v km 43.472, Dubec - přístřešek (ocel + plech), IC6000297292 (bez inž.sítí)

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba p. Strasser Jan, T: +420 972 525 666, mT: +420 724 852 441, E:

Strasser@spravazeleznice.cz

+ 2x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 06.04.2021

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Chleborád Jan dne 07.04.2021

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 06.04.2021

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

Souhlasím

Č.j.: 1202105867

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází síť ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytyčení.

Dojde ke střetu, viz. plány, podmínky a vyjádření v příloze. SKS Plzeň, Pitoňák.

+ 3x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 06.04.2021

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41.7193.

Ortsgemeinde: Zemochan; Katastralgemeinde: Zemochan; Konskript. № 56.

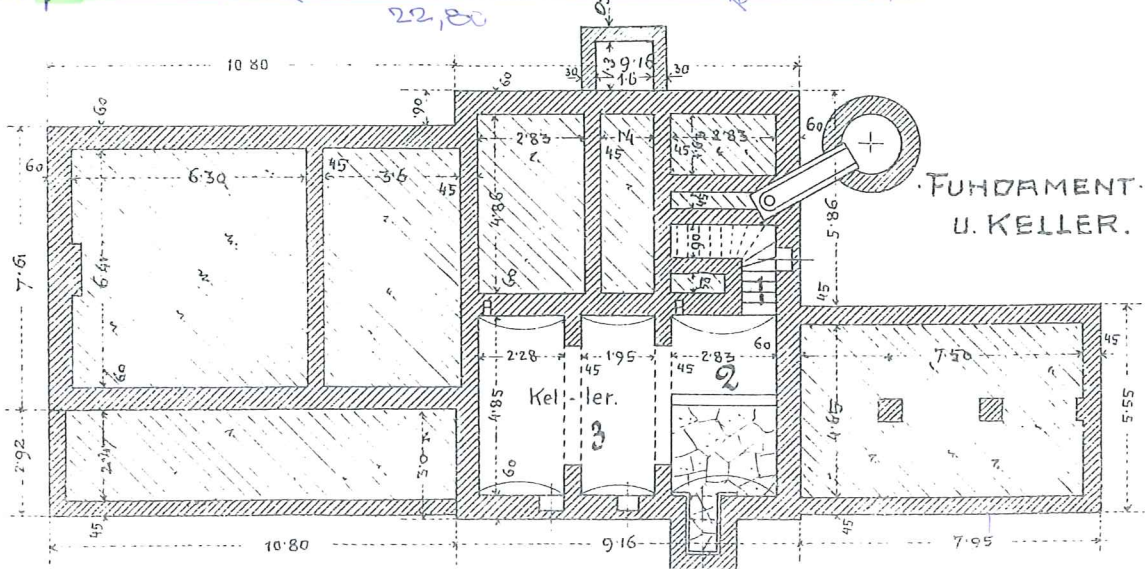
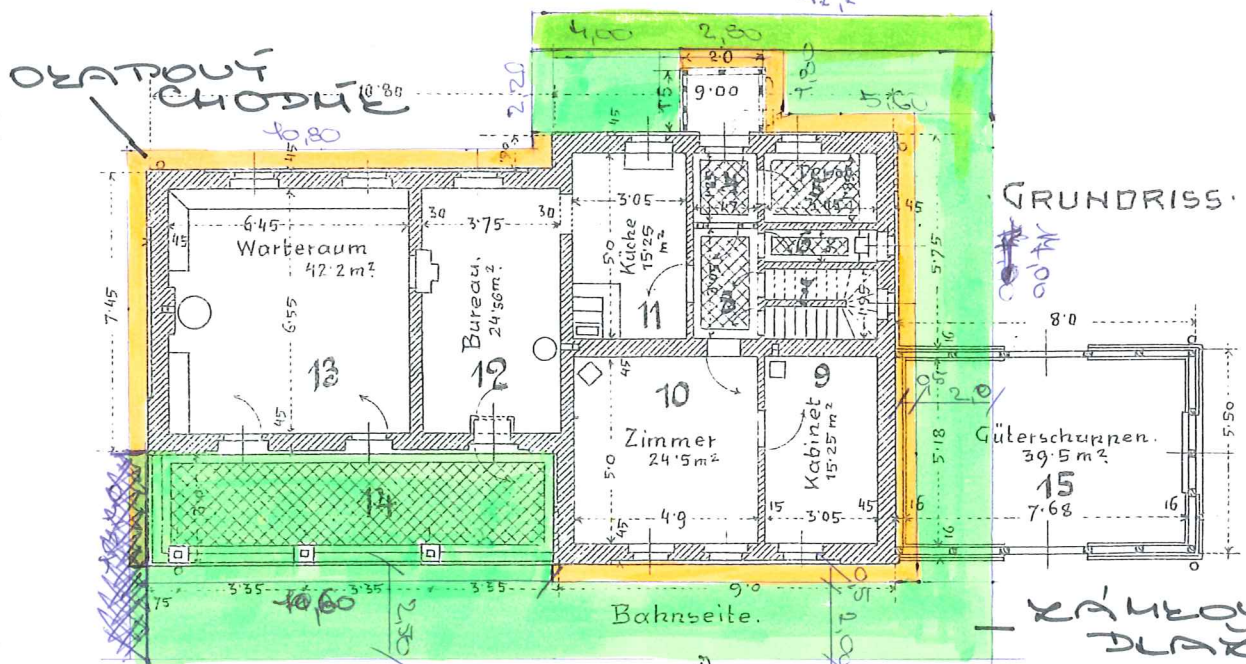
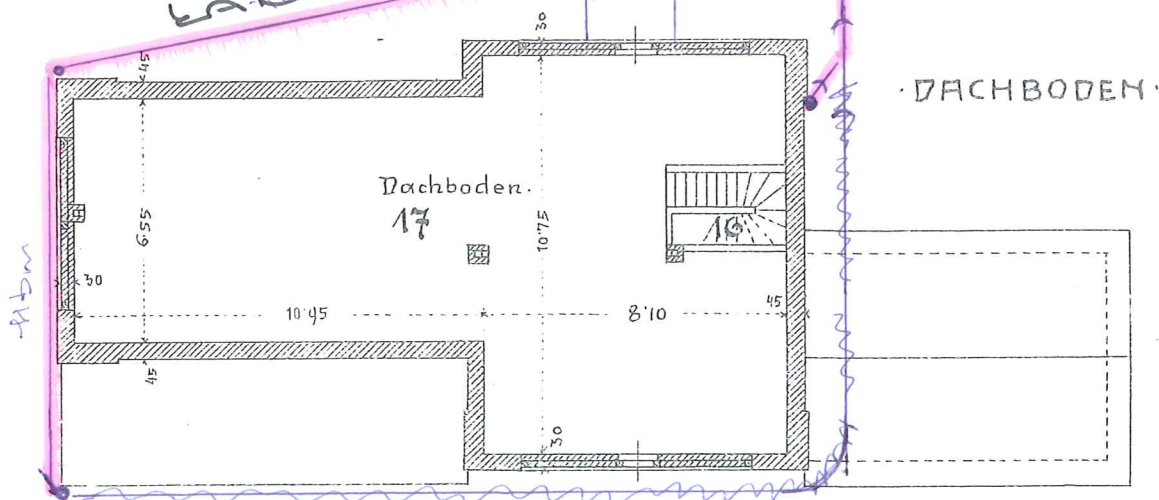


TRAMESNÉ POD PRŠTATÍ Zemochen.

AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41:7193.

Ortsgemeinde: Zemochen. Katastralgemeinde: Zemochen. ; Konskript. No. 56.





Fine Technology Outsource, s.r.o.
Tylova 473/27
301 00 Plzeň

TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
id 28582

č.j.: 28582 vyřizuje:

tel.: 211 155 328

e-mail: site@vyjadreni.net

Věc: **Vyjádření s podmínkou**

Praha 20.4.2021

Vážený pane / Vážená paní,

společnost **7WiFi.NET - Václav Drnek** se sídlem 348 02 Bor u Tachova, zastoupena společností Fine Technology Outsource, s.r.o., se sídlem Tylova 473/27, 301 00 Plzeň Vám sděluje, že:

V zakresleném prostoru stavby se nacházejí mikrovlnné radioreléové spoje společnosti 7WiFi.NET - Václav Drnek.

Požadujeme, aby stavba, stavební mechanizace, jeřábové dráhy a zařízení stavenišť nezasahovalo do osy spoje, ani do ochranného pásma, jehož výška je uvedena v přiloženém zákresu sítě.

V ostatních místech předloženého polygonu ke kolizím nedochází.

Dále požadujeme, aby stavebník minimálně 1 týden před zahájením prací a do 1 týdne po ukončení prací nahlásil tuto skutečnost na e-mail: realizace@vyjadreni.net. Při komunikaci vždy uvádějte číslo vyjádření 28582.

S realizací stavby **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá“** při dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme. Všechny změny v PD je třeba znovu projednat.

Toto vyjádření je platné pro všechny stupně projektové dokumentace a je platné 1 rok ode dne vystavení. Nedílnou součástí je příloha (zákres sítě, případně situace stavby).



I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví či správě subjektu uvedeného na straně 1, za který se vyjadřuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo tak, aby nedošlo k poškození. Při křížení nebo souběhu činností je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany sítí společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které vlastníkově technické infrastruktury vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Veškeré zásahy v ochranném pásmu TI je třeba předem konzultovat s jejím vlastníkem (provozovatelem).
6. Náklady spojené s ochranou, přemístěním nebo případnou opravou TI hradí stavebník v celém rozsahu.

II. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras vlastníka technické infrastruktury včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat vlastníka TI. Ochranné pásmo radiových tras je tvořeno kruhem o poloměru 25m kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) vlastníka TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat vlastníka TI.

III. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat své zařízení v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit technickou infrastrukturu chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat vlastníka TI.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy TI znepřístupnit (např. zabetonováním).

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Kašparová Lucie
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň
IČO: 48200891

Evid. číslo žádosti: 2021332026
Evid. číslo subjektu: 0000000046

7Wifi.net - Václav Drnek , zast. Fine Technology
Outsource, s.r.o.
Tylova 473/27
301 00 Plzeň

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Existence sítí

Název akce:

☐ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Výška stavby (m): 0

Doplňkové informace:

Souhlasím: Vyjádření k existenci sítí je vydáváno za úhradu. Cenu vyjádření stanovuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.

Vybraný způsob doručení vyjádření: e-mailem

Žádost vytvořena: 23.03.2021

S pozdravem

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855 | Mobil: +420723890124 | E-mail: kasparova@tmsplzen.cz



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailem: info@mawis.eu.

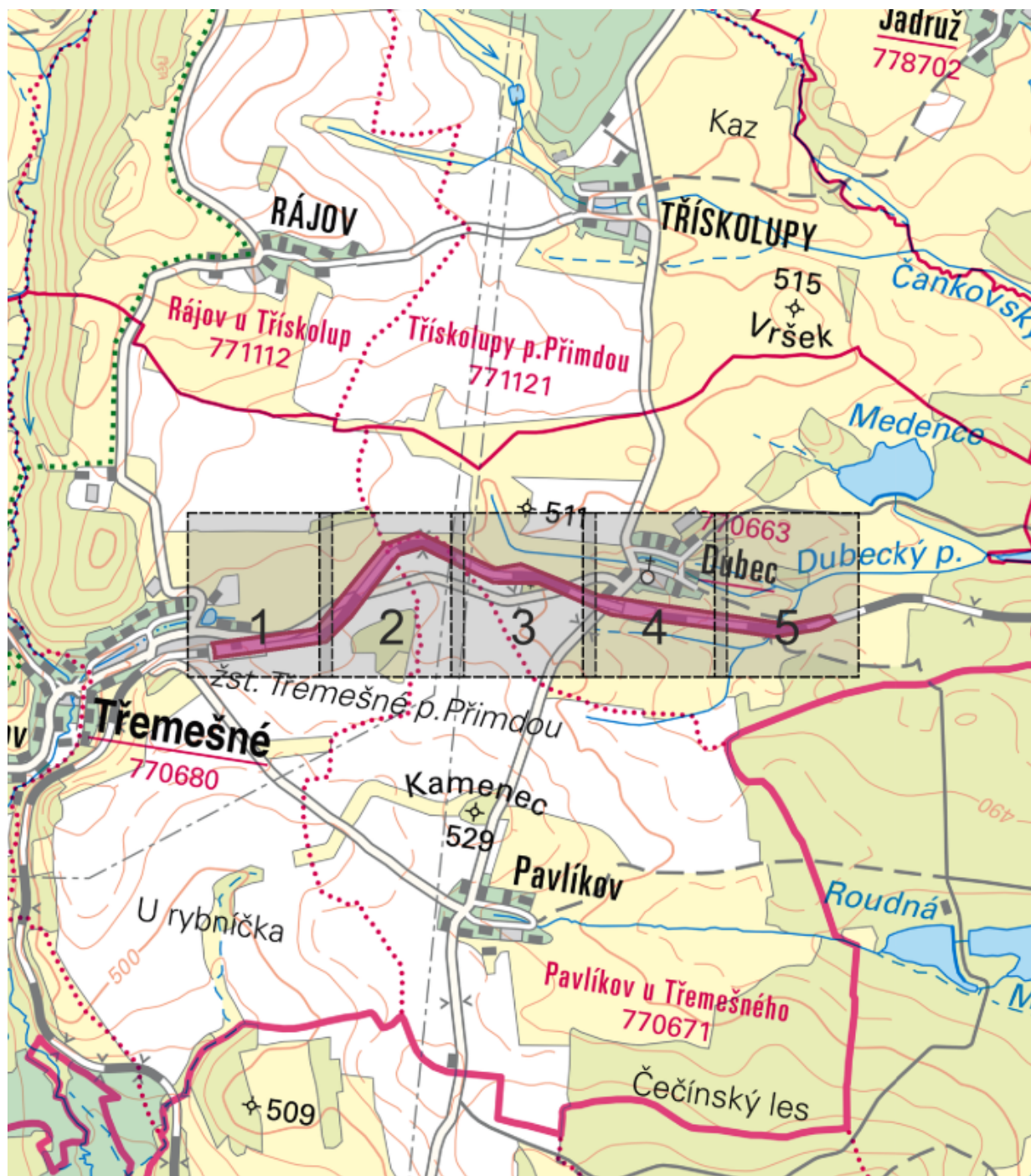
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Mapa širších vztahů



0 200 400 600m

Podkladová data © CÚZK

utilityreport Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: info@mawis.eu.

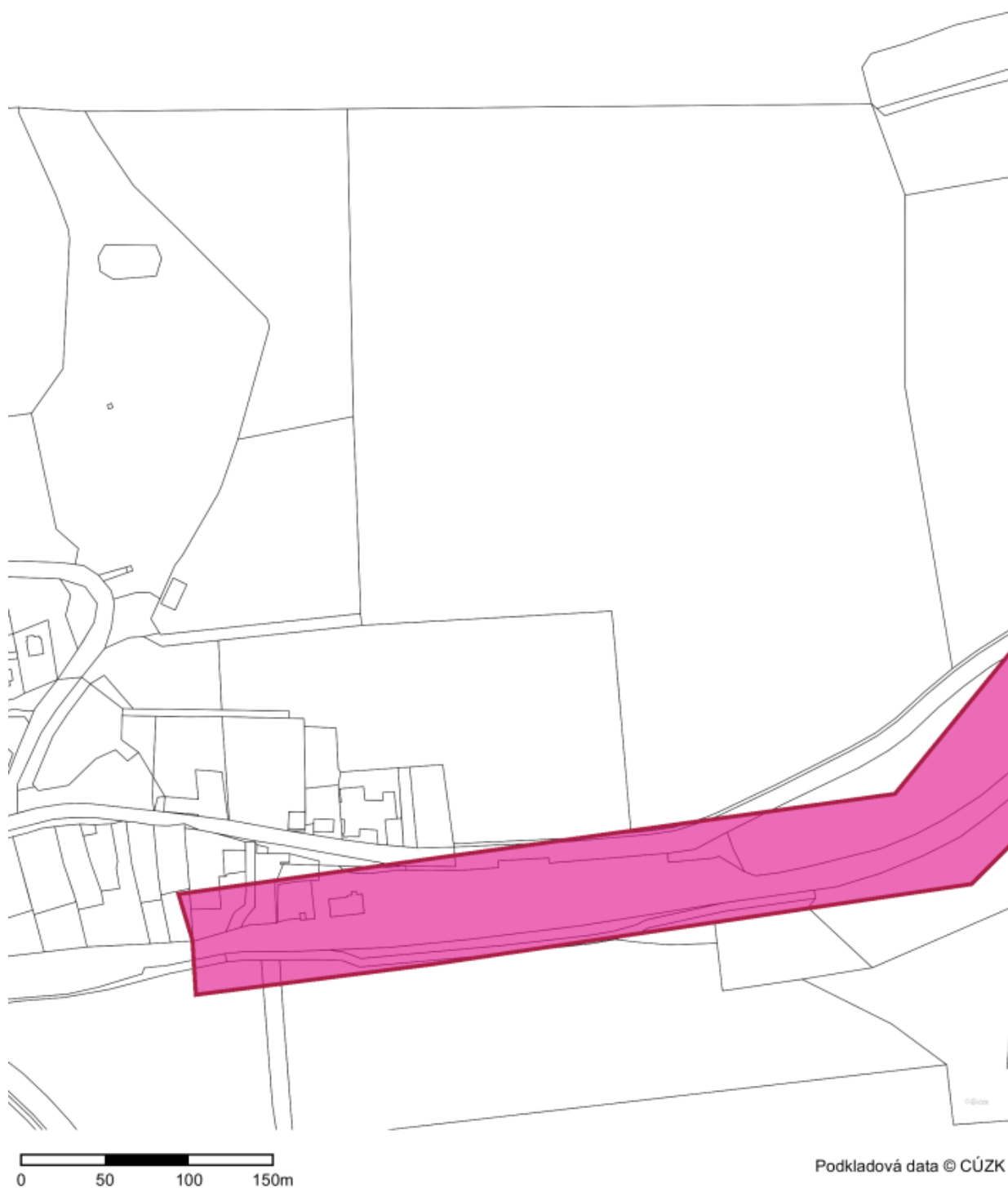
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5



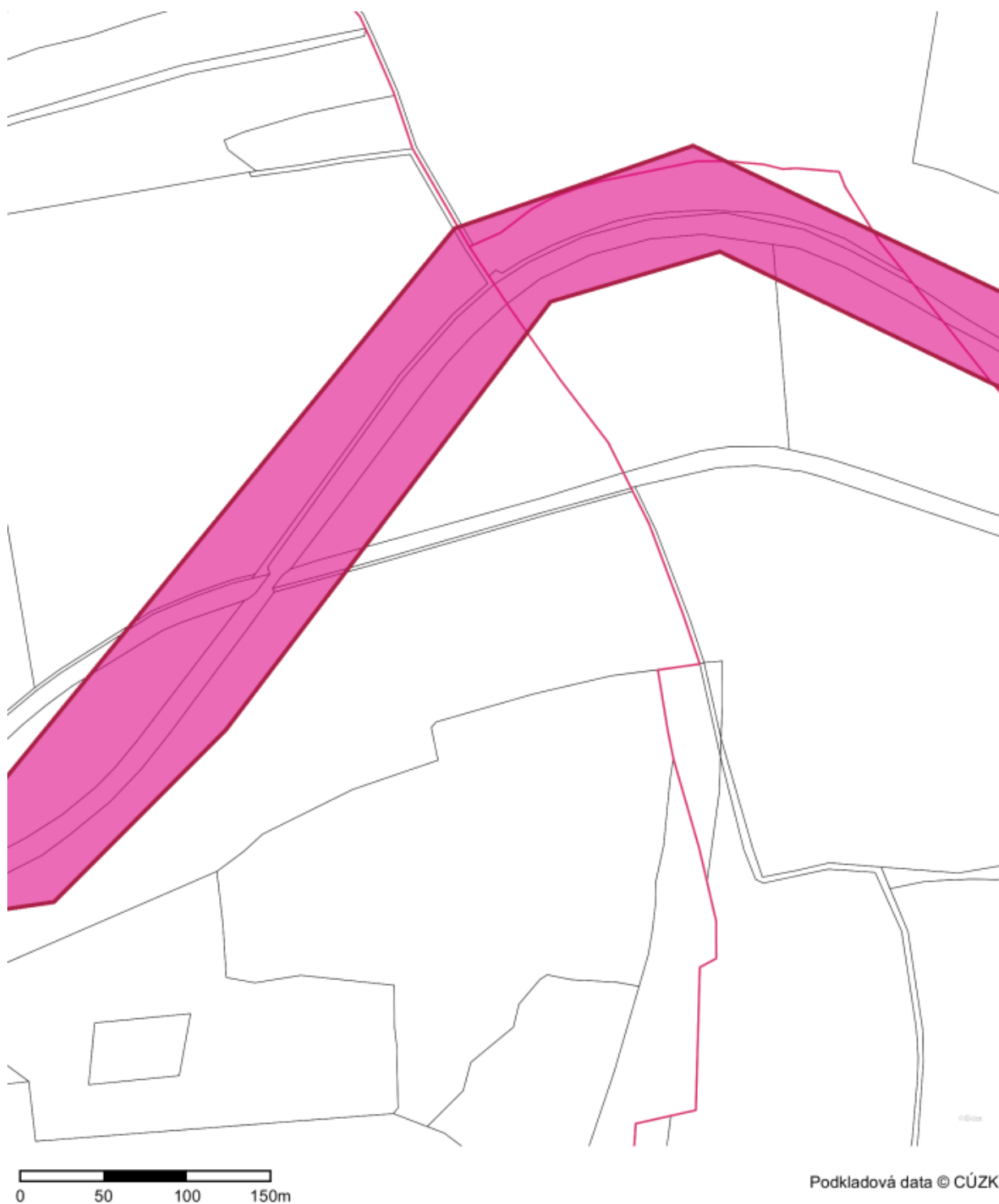
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5



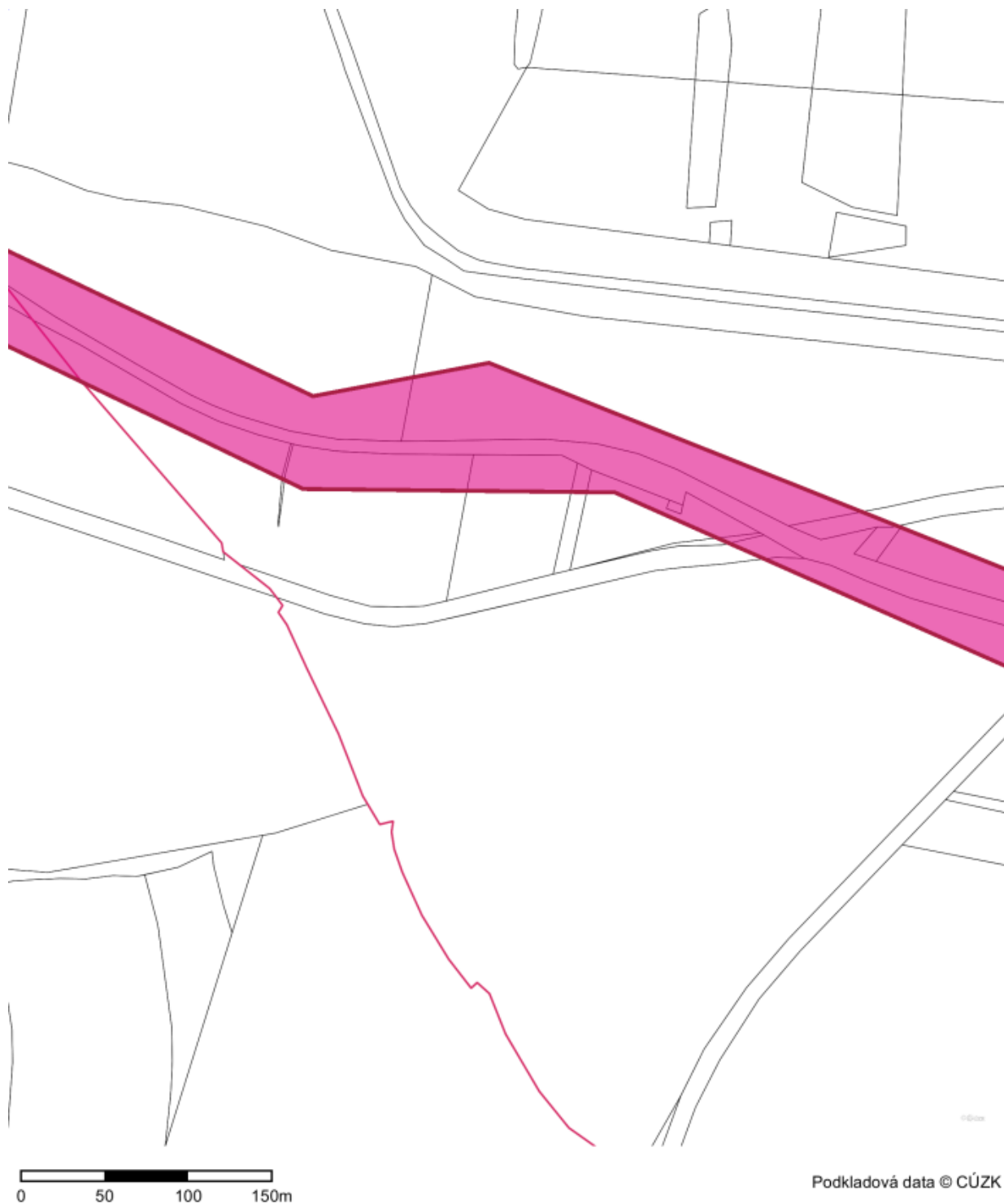
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5



Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5



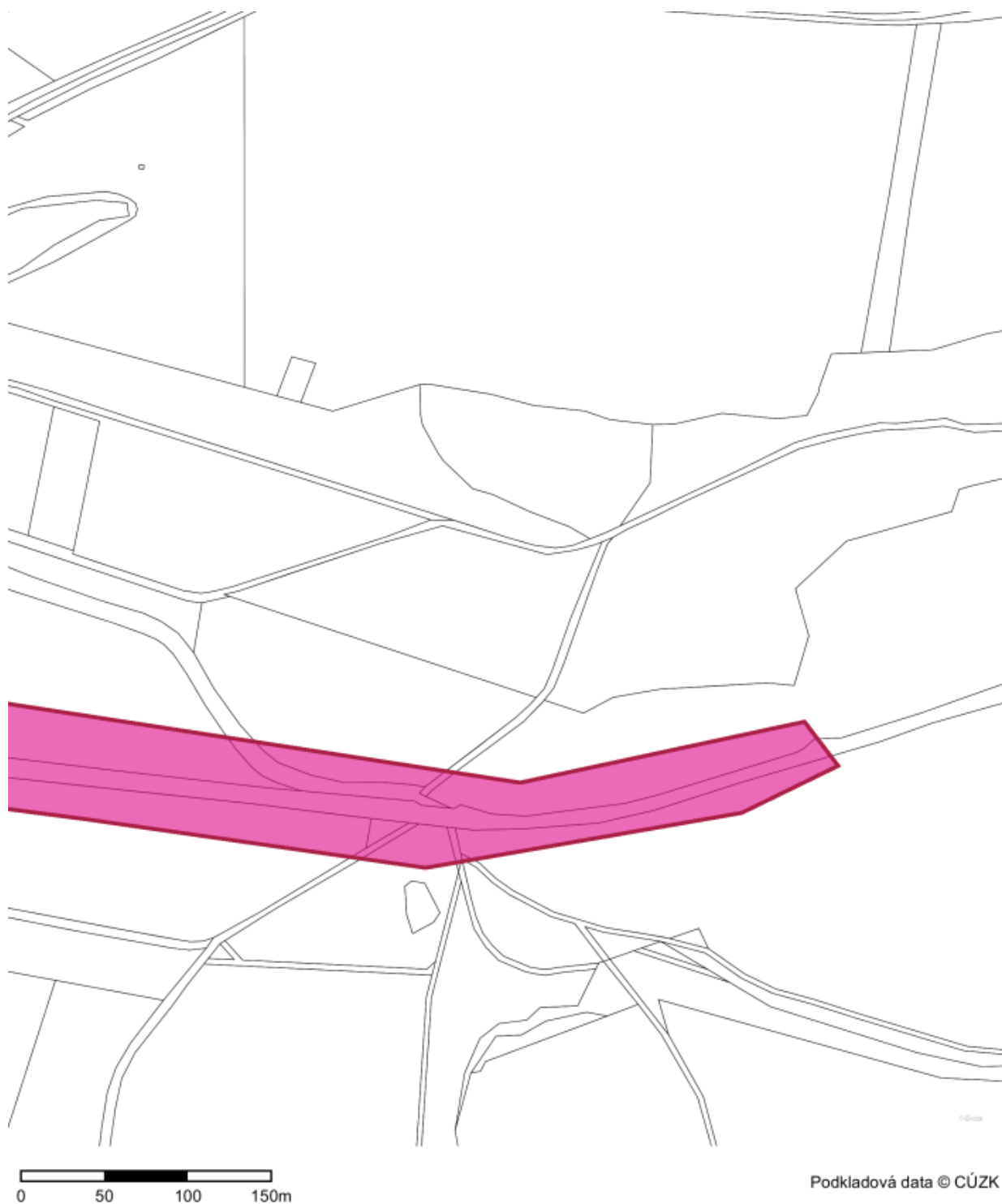
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

Výpis parcel má pouze informativní charakter. **Vyjádření prosím vydávejte k zájmovému území zakreslenému žadatelem.**

Výpis byl vytvořen automaticky průnikem zakresleného zájmového území a geometrií parcel katastru nemovitostí bez odsouhlasení žadatele. Data jsou čerpána z veřejné databáze RÚIAN a seznam parcel je aktuální k datu vygenerování žádosti.

Informace o zájmovém území č.: 1

Seznam dotčených parcel

k. ú.: 3

Ve všech dotčených k. ú. proběhla kompletní digitalizace

Třemešné (770680)

parcely: 33

<u>31</u>	<u>41/1</u>	<u>55</u>	<u>58</u>	<u>59</u>
<u>890</u>	<u>1517/1</u>	<u>1555</u>	<u>1560/1</u>	<u>1570</u>
<u>1571</u>	<u>1572</u>	<u>1574</u>	<u>1575</u>	<u>1581</u>
<u>1582</u>	<u>1583</u>	<u>1584</u>	<u>1585</u>	<u>1586</u>
<u>1588</u>	<u>1589</u>	<u>1595</u>	<u>1607</u>	<u>1608</u>
<u>1660</u>	<u>1696</u>	<u>1697</u>	<u>1698</u>	<u>1699</u>
<u>1700</u>	<u>1701</u>	<u>1731</u>		

Pavlíkov u Třemešného (770671)

parcely: 5

<u>442</u>	<u>478</u>	<u>1460/2</u>	<u>1474</u>	<u>1475</u>
------------	------------	---------------	-------------	-------------

Dubec (770663)

parcely: 48

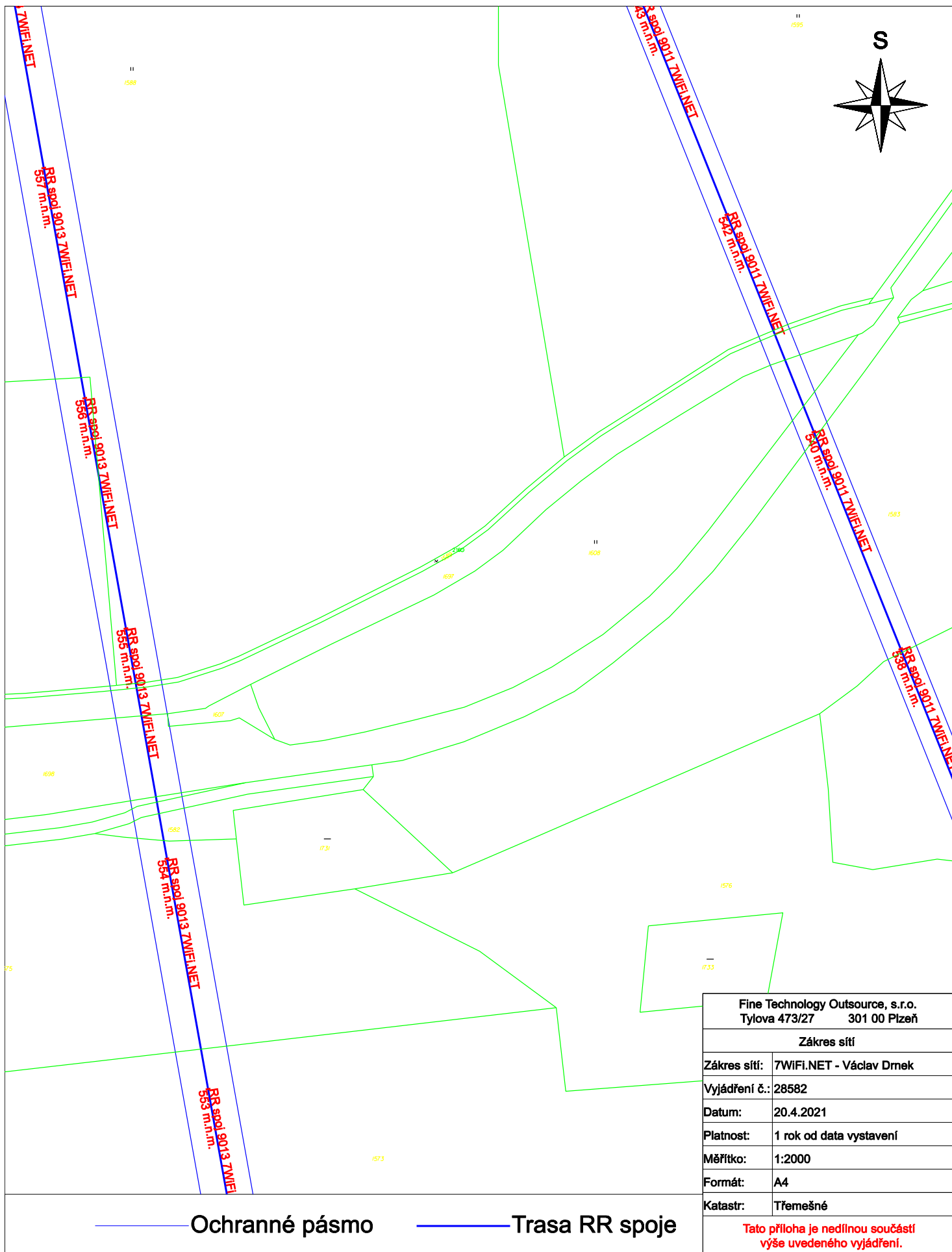
<u>36</u>	<u>40</u>	<u>43</u>	<u>890/1</u>	<u>928/2</u>
<u>965/2</u>	<u>976/2</u>	<u>1304/4</u>	<u>1401</u>	<u>1403/1</u>
<u>1404</u>	<u>1405</u>	<u>1417</u>	<u>1418</u>	<u>1419</u>
<u>1420/1</u>	<u>1420/2</u>	<u>1423</u>	<u>1425</u>	<u>1426</u>
<u>1427</u>	<u>1428</u>	<u>1441</u>	<u>1449</u>	<u>1450</u>
<u>1451</u>	<u>1453</u>	<u>1455</u>	<u>1459</u>	<u>1460</u>



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

<u>1461</u>	<u>1462</u>	<u>1463</u>	<u>1464</u>	<u>1467</u>
<u>1468</u>	<u>1470</u>	<u>1471</u>	<u>1472</u>	<u>1473</u>
<u>1474</u>	<u>1475</u>	<u>1476/1</u>	<u>1476/2</u>	<u>1477</u>
<u>1493</u>	<u>1494</u>	<u>1495</u>		



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Naše značka:
3358/21/OVP/Z

Vyřizuje:
Viktorie Hanušová

Datum:
26.3.2021

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá

INFORMACE O ZJIŠŤOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

okres: Tachov
k.ú.: Dubec, Pavlíkov u Třemešného, Třemešné

Dotčené sítě:

Plynárenská zařízení:
kabel protikoroziční ochrany
VTL plynovod nad 40 barů DN 1000
VTL plynovod nad 40 barů DN 800

Plynárenská telekomunikační zařízení:
Metalický kabel
Optický kabel

Podmínky:

- 1. Toto vyjádření má pouze informativní charakter a není podkladem pro vydání územního rozhodnutí.**
- 2. Projektovou dokumentaci, ze které bude patrný rozsah prací, zašlete našemu útvaru k odsouhlasení přes webovou podatelnu: www.net4gas.cz (Žádost o vyjádření)**
- 3. Závazné podmínky pro zpracování projektové dokumentace:**
 - Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., ČSN EN 1594, ČSN 73 6005 a TPG 702 04.
 - V PD (textová i výkresová část) konkretizujte, s jakými VTL plynovody a další technickou infrastrukturou NET4GAS, s.r.o. bude stavba křížena nebo dotčena.
 - Do PD (textová i výkresová část) uveďte všechna relevantní ochranná a bezpečnostní pásma dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o.
 - V koordinačních situacích vyznačte hranici řešeného území (obvod staveniště), napojení na dopravní infrastrukturu, maximální dočasné zábory a zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, v souladu s požadavky Vyhl. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - Ve fázi projektové přípravy si nechte ověřit technologem NET4GAS, s.r.o. skutečné krytí dotčené technické infrastruktury NET4GAS, s.r.o. v místě křížení a k projektové dokumentaci přiložte ověření skutečného krytí technologem. Kontaktní osobou je pan Vladimír Brodský tel. 739 535 737, email: vladimir.brodsky@net4gas.cz.
 - K vyjádření předkládejte řez s navrhovaným způsobem křížení dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o. se zohledněním skutečného krytí ověřeného technologem.
 - Před zahájením prací nutno ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací.

4. Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS, s.r.o. Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS, s.r.o. si můžete vyžádat na e-mailové adrese data@net4gas.cz.

5. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.

Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je pro telekomunikační síť a kabel protikorozi ochrany stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.

6. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.

7. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

8. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.

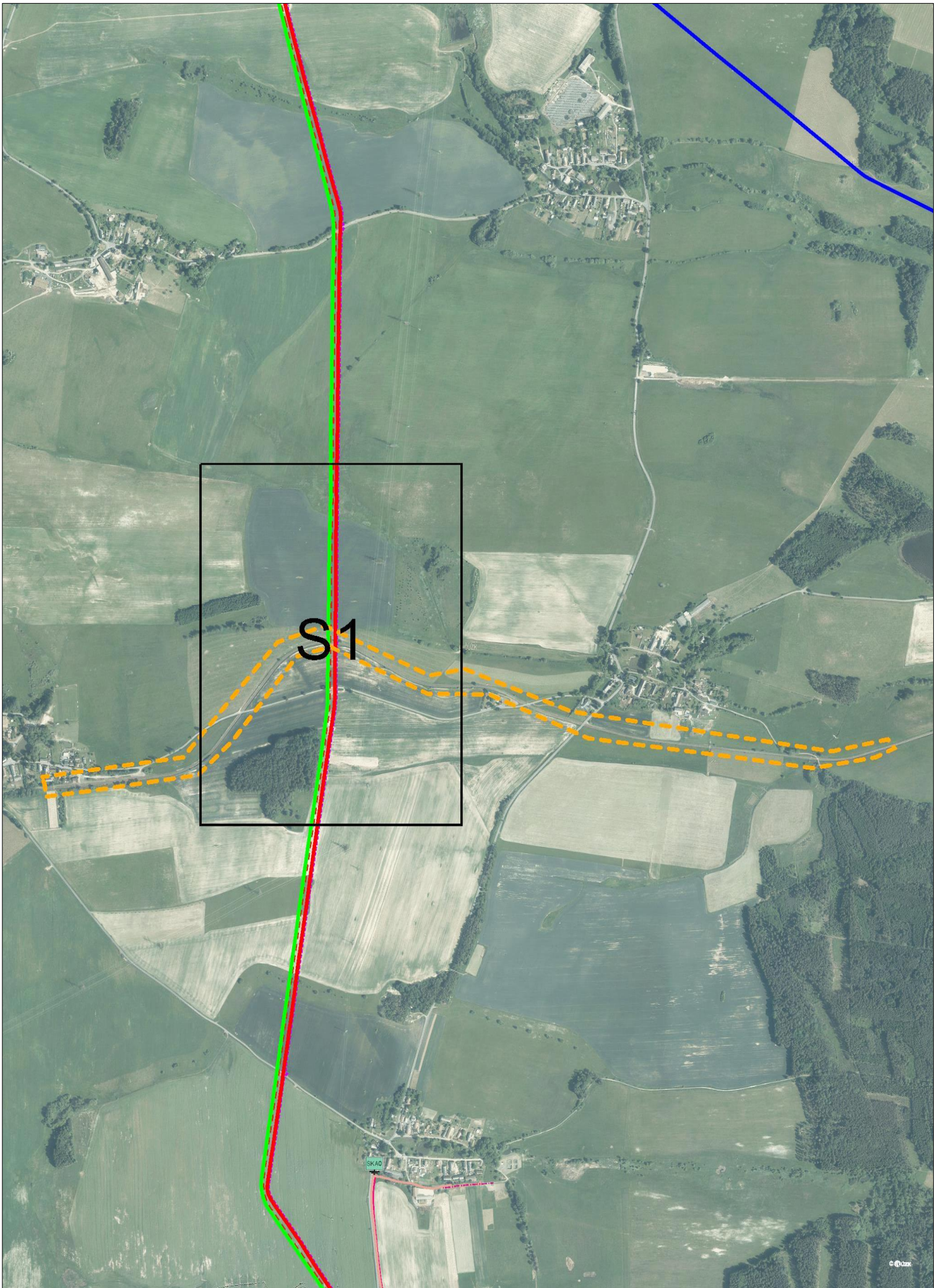
Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22
140 21 Praha 4 - Nusle
IČ: 27260364
DIČ: CZ27260364 (43)

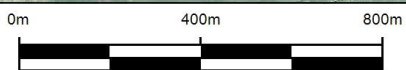


Aleš Novák
Manažer, Dokumentace soustavy



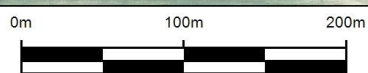
S1

SKA0



NET4GAS, s.r.o.
Příloha k vyjádření:




















Přehledka
3358/21/OVP/Z



NET4GAS, s.r.o.
Příloha k vyjádření:

Situace: 1/1
3358/21/OVP/Z

LEGENDA:

	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
	PLYNOVOD DN 10 - DN 250
	PLYNOVOD DN 300
	PLYNOVOD DN 500
	PLYNOVOD DN 700
	PLYNOVOD DN 800
	PLYNOVOD DN 900
	PLYNOVOD DN 1000
	PLYNOVOD DN 1200
	PLYNOVOD DN 1400
	PLYNOVOD PLÁNOVANÝ
	OPTICKÝ KABEL
	METALICKÝ KABEL
	ANODOVÉ UZEMNĚNÍ
	KABEL PROTIKOROZNÍ OCHRANY
	ELEKTROPŘÍPOJKA
	OPLOCENÍ PLYNÁRENSKÉHO OBJEKTU
	STANICE KATODICKÉ OCHRANY
	ELEKTRICKÁ POLARIZOVANÁ DRENÁŽ



Příloha k vyjádření: 3358/21/OVP/Z

Seznam souřadnic předmětu vyjádření:

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

Polygon č. 1 / 1

Y [m]	X [m]
872826.050	1075574.510
872824.070	1075607.050
872683.480	1075588.800
872362.010	1075541.170
872258.820	1075437.980
872064.350	1075182.000
871963.150	1075152.230
871667.480	1075295.110
871480.950	1075297.090
871181.300	1075430.050
870707.040	1075491.560
870501.660	1075520.670
870312.210	1075487.860
870254.540	1075459.810
870274.640	1075433.350
870445.100	1075469.730
871232.900	1075348.690
871556.350	1075219.700
871661.520	1075239.550
871979.020	1075088.730
872121.900	1075138.340
872407.650	1075487.590
872834.290	1075547.130



TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Naše značka:
9950/21/OVP/Z

Vyřizuje:
Mgr. Karolína Šafaříková

Datum:
15.9.2021

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

SOUHLASNÉ STANOVISKO

okres: Tachov
k.ú.: Dubec, Pavlíkov u Třemešného, Třemešné

Dotčené sítě:

Plynárenská zařízení:
kabel protikoroziční ochrany
VTL plynovod nad 40 barů DN 1000
VTL plynovod nad 40 barů DN 800

Plynárenská telekomunikační zařízení:
Metalický kabel
Optický kabel

Podmínky:

1. Toto vyjádření je podkladem pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.
2. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 31. 8. 2021 Vám sdělujeme, že s realizací akce "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá" souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
3. - V místě rekonstrukce trati a souvisejících stavbách se nachází trasa optického a metalického kabelu NET4GAS, která je dle zák. 458/2000 Sb., § 58 odst. (1), písm. c) součástí Telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o. a má dle zák. 458/2000 Sb., § 68 odst. (2), písm. g) ochranné pásmo 1 m na obě strany od trasy kabelu.
- Požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů. Kontaktní osobou je pan Ladislav Hess, email: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951.
- Při opravě PZS a souvisejících stavebních úpravách požadujeme v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS dodržení ČSN 73 6005.
- Nově budované kabely železničních energetických, sdělovacích a zabezpečovacích vedení budou uloženy pod kabely Telekomunikační sítě NET4GAS, kabely NET4GAS budou uloženy do chráničky s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení.
- V místech odkrytí kabelů NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození, nebo k prověšení kabelu.
4. Upozorňujeme na stávající VTL plynovody DN 800 a DN 1000 ve správě NET4GAS, s.r.o., které jsou v místě křížení železniční tratě uloženy v ocelových chráničkách 452HVK.
5. Při křížení VTL plynovodů ve správě NET4GAS, s.r.o. je nutné dodržet TPG 702 04, při křížení kabelových rozvodů je nutné dodržet ČSN 73 6005.

6. Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", viz <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky>.

7. Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

8. Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o." <http://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>

Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz).

9. Další závazné podmínky:

- Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozní ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS.
- O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže).
- Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- Vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1177,- Kč/1 hod./1 pracovník (bez DPH) v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8.
- Před záhřnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu *.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.

10. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.

11. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

12. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.

Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

Kontakty na vytyčení nebo oznámení o zahájení prací:

Žádost o vytyčení plynárenských a telekomunikačních zařízení nebo oznámení o zahájení prací podejte elektronicky na: <https://v3s.net4gas.cz/ZadostVytyceni>.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22
140 21 Praha 4 - Nusle
IČ: 27260364
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák
Manažer, Dokumentace soustavy



0m 200m 400m



NET4GAS, s.r.o.

Příloha k vyjádření:

Přehledka

9950/21/OVP/Z






















0m 100m 200m



NET4GAS, s.r.o.
Příloha k vyjádření:

Situace: 1/1
9950/21/OVP/Z

LEGENDA:

	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
	PLYNOVOD DN 10 - DN 250
	PLYNOVOD DN 300
	PLYNOVOD DN 500
	PLYNOVOD DN 700
	PLYNOVOD DN 800
	PLYNOVOD DN 900
	PLYNOVOD DN 1000
	PLYNOVOD DN 1200
	PLYNOVOD DN 1400
	PLYNOVOD PLÁNOVANÝ
	OPTICKÝ KABEL
	METALICKÝ KABEL
	ANODOVÉ UZEMNĚNÍ
	KABEL PROTIKOROZNÍ OCHRANY
	ELEKTROPŘÍPOJKA
	OPLOCENÍ PLYNÁRENSKÉHO OBJEKTU
	STANICE KATODICKÉ OCHRANY
	ELEKTRICKÁ POLARIZOVANÁ DRENÁŽ



Příloha k vyjádření: 9950/21/OVP/Z

Seznam souřadnic předmětu vyjádření:

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

Polygon č. 1 / 1

Y [m]	X [m]
872311.203	1075405.056
872195.951	1075426.011
872035.296	1075178.044
871920.043	1075171.059
871769.866	1075268.849
871605.718	1075310.759
871483.481	1075300.281
871273.931	1075412.041
871022.471	1075467.921
871001.516	1075384.101
871542.853	1075226.939
871665.091	1075240.909
871927.028	1075076.761
872112.131	1075108.194
872195.951	1075216.461

Zápisy z jednání a místních šetření

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
 Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

ZÁZNAM

z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) staveb:

- 1) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
- 2) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
- 3) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- 4) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**
- 5) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

Datum konání: **24.02.2021**

Účastníci: *dle přiložené prezenční listiny*

Bylo dohodnuto následující:

- Došlo ke změně rozsahu stavby. Změna rozsahu spočívá ve vybudování nového nástupiště na zastávce Dubec posunutého o cca 15m oproti stávajícímu, posunutí přístřešku pro cestující, orientačního systému a vybudování osvětlení nástupiště. Výměna přejezdové konstrukce bude provedena v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň.
- Stavby přejezdů P732, P733 a P734 nelze realizovat samostatně, jsou vzájemně provázány.

Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:

Společné pro všechny řešené přejezdy:

- Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním.
- Při umísťování technologických objektů budou v maximální možné míře využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN.
- Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.
- Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.
- Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.
- U přejezdů v jejichž blízkosti se nachází vedení VVN budou v rámci zpracování projektové dokumentace posouzeny vlivy vedení na zabezpečovací zařízení.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Přejezd P691 v km 8,750:

- Přejezd P691 se silnicí III/19527 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Navržené umístění závorových břevna respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Domažlic automatické a ve směru jízdy od Trhanova bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „*Otevřený přejezd*“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L.
- V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje úseků počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.
- V rámci stavby bude projednáno odstranění dvou stromů z důvodu viditelnosti na výstražník „A“.

Přejezd P705 v km 20,090:

- Přejezd P705 se silnicí III/19520 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě celé závory na výstražnících „A“ a „B“, a doplňkový výstražník „C“ bez závory určený pro výjezd z účelové komunikace vpravo za přejezdem. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.
- V rámci stavby budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905.

Mezi RD obou přejezdů bude položen vazební kabel 12P. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P732 v km 42,296:

- Přejezd P732 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora bude na výstražníku „B“. Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Tachova automatické a ve směru jízdy z dopravní Třemešné pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopravní na trati Domažlice – Planá u M.L.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P733 v km 43,288:

- Přejezd P733 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P734 v km 43,471:

- Přejezd P734 se silnicí II/1978 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- V prostoru mezi nástupištěm zastávky Dubec a přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník.
- V technologickém domku bude umístěna vnitřní výstroj všech počítačů náprav (i pro přejezdy P733 a P732). Velikost RD bude dimenzována i pro budoucí umístění sdělovací technologie na zastávce.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:

Přejezd P705 v km 20,090

- Při místním šetření se dohodnulo, že sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
- Dále bude upraveno odvodnění. V místě soutoku žel. a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

Přejezd P732 v km 42,296

- Vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku.

- Odvodnění vlevo za přejezdem bude řešeno zatrubněním v délce cca 10-15 m, pro možnost umístění výstražníku.

Přejezd P733 v km 43,288

- Sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec.
- Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen.
- Sjezd na účelovou komunikaci bude přemístěn v závislosti na umístění reléového domku.
- Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

Zapsal: Ing. Radek Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Přejezd P734 v km 43,471

- Dle ujednání na místním šetření nebude v rámci stavby zasahováno do přejezdové konstrukce přejezdu P734, která bude vyměněna v související opravě stavbě, součástí opravné akce budou práce na žel. svršku, kde dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ převezme směrové a výškové řešení opravné práce pro další projekční účely. Projekt opravné práce zajišťuje SŽG na základě požadavku OŘ Plzeň.
- V rámci prací na žel. přejezdu, bude po uskutečnění opravné práce, provedena pouze rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Úprava bude v nejnútnejším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.
- Žel. svršek a spodek nebude stavbou dotčen, případné zřízení ZKKP v místě přejezdu P734 bude v režii opravné práce.
- Dle požadavku bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Povrch nástupiště bude prověřen dle pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ čl.2 možnost vydláždění velkoformátovou betonovou dlažbou.
- Potřebná délka nového nástupiště bude prověřena u objednatele dopravy. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.
- Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.
- Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do vhodnějšího místa, vzhledem k provedeným úpravám na nástupišti, přístupové cesty a technologického domku vč. výškové úpravy
- Úprava orientačního systému (stávající tabule s názvem zast. a směry) bude kvůli umístění nového RD a posunu přístřešku a nástupiště ve stavbě přemístěna do vhodnější polohy (případně bude-li to možné – umístit přímo na posunutý přístřešek.

Zapsala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Stavební část – napájení PZZ:

Přejezd P691 v km 8,750:

- Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).

Přejezd P705 v km 20,090:

- Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
- Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
- Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

Přejezd P732 v km 42,296, Přejezd P733 v km 43,288, Přejezd P734 v km 43,471:

- Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE(ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Kabelové trasy napájecích kabelů pro jednotlivé PZZ budou vedeny po pozemcích Správy železnic.

Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*
- *Návrh objektové skladby*

Prezenční listina

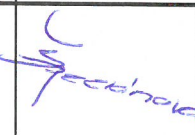


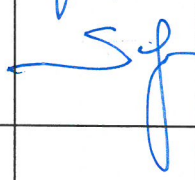
z jednání konaného dne: 24.02.2021

místo jednání: přejezdy P691, P705, P732, P733 a P734

ve věci: vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 4) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 5) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OŘ Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
7.	Ing. Hana Boubelová	Správa železnic, s.o. odbor traťového hospodářství (O13)	972 244 567 602 711 755	boubelova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA
8.	Viktor Svoboda	Správa železnic SSZ	720 043 128	svobodav@spravazeleznic.cz	
9.	ROMAN KESL	SPRÁVA ŽELEZNIC CSZ	720 983 233	kesl@spravazeleznic.cz	
10.	MIROSLAV LÍLOVEC	Správa železnic OŘ PLZEŇ OŘS	602 556 984	ulovec@spravazeleznic.cz	
11.	RADĚK TOHA	PSennis	777 034 123	radel.firma@projekt-sennis.cz	

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	DANA SPECIÁNOVA	PROJEKT SERVIS	603 467 772	DANA.SPECIANOVA @PROJEKT-SERVIS. CZ	
13.	STANISLAV HEMŠŮ	SEE PLZEŇ	728 867 372	huncir8@spkva-telezka.cz	
14.	Václav FREMUN	ODDĚL PO PLZEŇ	602 289 099	FREMUN V @PRVAHATELEZKA.CZ	
15.	Jan Sejtra	SŽ; OR PLZEŇ ÚŘAD	724 083 054	sejtra@spkva-telezka.cz	
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					

Objektová skladba

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)**

▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.2. Nástupiště

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**
- **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**

1. „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
2. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
3. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
4. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
5. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
6. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
7. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Záznam z jednání ve věci: *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

Datum konání: *dle přiložených prezenčních listin*

Účastníci: *dle přiložených prezenčních listin*

Bylo dohodnuto následující:

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

PŘÍLOHY ZÁPISU :

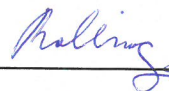
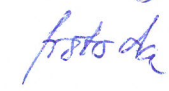

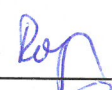
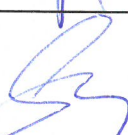
- *Prezenční listiny*

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 20.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	VIKTOR SUŠBODA	SP s.r.o. SSZ	720 043 128	susbodavik@spravaelektizic.cz	
3.	Radek Hudlíček	SČ s.r.o. OŘ PLZ SSZ	725 541 501	hudlicker@spravaelektizic.cz	
4.	ALON BOLIKUBER	SČ s.r.o. OŘ PLZ SSZ	602 296 179	rollinger@opravateknika.cz	
5.	Miroslav Stodola	SČ s.r.o. OŘ PLZ SMT	724 932 576	stodolaM@spravaelektizic.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení






název investiční akce (příp. důvodu situování) *zvyšování bezpečnosti na přelomu P733 v km 43,288 na trati Dvůr Králové - Praha*
určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) *přel. 2. a 3. P734, 7-7-33 (Dubec)*
datum uskutečnění situování *13.5.2021*

pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel *1*
seznam všech situovaných návěstidel *X429, 0X434, X438*

označení návěstidla	X429	0X434	X438					
kilometrická poloha návěstidla	42,880	43,482	43,880					
vzdálenost od os sousedících kolejí	3,5m	30m	2,7m					
použitá nosná konstrukce								
viditelnost rychlost před návěstidlem								
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	7	7	7					
poznámky (číslovány)								
další údaje								
další údaje								
další údaje								

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne
 Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení		jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda		Alex Doliněz		
	zástupce předsedy				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen		Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen		PROJEKT ČLÁSTKOV		
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen		VIKTOR ŠVOBOD4		
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen		MILOSLAVA KOLINGEROVA		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

ZÁZNAM

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“

Datum konání: **16.09.2021**

Účastníci: *dle přiložené prezenční listiny*

Bylo dohodnuto následující:

Na závěrečné poradě bylo konstatováno, že připomínky plynoucí z projednání konceptu dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace byly zapracovány. Všichni účastníci závěrečné porady se zapracováním souhlasí.

Jedinou dohodnutou změnou oproti předložené dokumentaci je:

- do Technické zprávy PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691) bylo doplněno:

„Výsledné klíče od výhybek a výkolejek, které jsou ve stávajícím stavu na svazku hlavních klíčů budou nově drženy v EZ (2x EZ na každém zhlaví). K uvolnění výsledných klíčů v EZ dojde po vložení klíče "Obsluha PSt." do EZ v PSt. Po ukončení posunu je nutné klíče vrátit do EZ. Zámky výkolejek budou přetypovány tak, aby výsledné klíče byly jiného typu než klíče na svazku hlavních klíčů“

Zapsal: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*

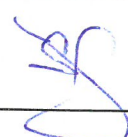
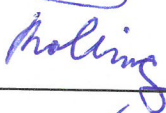
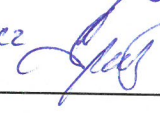


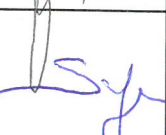
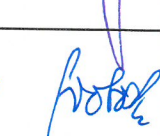
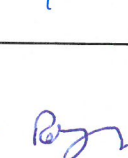
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 16.09.2021

místo jednání: Sušická 25, PLZEŇ, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
2.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
3.	Zdeněk Špeta	Správa železnic OŘ Plzeň SČZF	424 843 850	speta@spravazeleznic.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ OR PLZ ST PLZ	725511501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	
5.	Karel Foremny	SŽ TR PLZEŇ OŘ Plzeň	602 289 049	foremny@spravazeleznic.cz	
6.	Jan Sebra	SŽ OR Plzeň - ÚP	724 083 054	sebra@spravazeleznic.cz	
7.	Viktor Svoboda	SŽ, SSZ	720 043 128	svobodavi@spravazeleznic.cz	
8.	Alex Rollinger	SŽ, OŘ PLZ SSZ	602 296 129	rollinger@spravazeleznic.cz	
9.					
10.					

H.4

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Datum

20. 7. 2021

Váš dopis zn.

20121/2021-SŽ-SSZ-ÚT2-Svb

Číslo jednací

2532/2021-O32

Správa železnic, s.o.

Ing. Viktor Svoboda

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Dubičné

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1439/2021-RSMPHA, ze dne 12.7.2021

Váš dopis čj.

20121/2021-SŽ-SSZ-ÚT2-Svb

Ze dne

24. 06. 2021

Naše čj.

1439/2021-RSMPHA

Spis č.: 153/2021PLZ

Datum

12. 07. 2021

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 736 052

ČD, a.s., GŘ Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Pouze elektronicky

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DUSP, zakázka: 336/SOD/20, datum: 21. 6. 2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO 48200891

Popis stavby:

Cílem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na přejezdu s úrovnňovým křížením komunikace.

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

3. Technické podmínky

Bez připomínek.

4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11703/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp
Telefon +420 972 544 959
Mobil +420 728 017 728
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
- Přechody kolejíště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
- TK bude v provedení TCEPKPFLEY
- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Ing. Stanislav Cinádr
Vedoucí specializovaného střediska
Úsek železniční telematiky


Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
227

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 28.6.2021
Naše zn. 136286/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 26. července 2021

Správa železnic, státní organizace
SS západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.
- Členění Technické zprávy je zmatené, body 3.1, 3.2 a 3.3. se vyskytují 2x, nutno opravit.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 121235/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 12. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
(pouze v elektronické podobě)

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“,
souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení**

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

PS 03-01-32: Není zřejmý důvod rozdílné traťové rychlosti v místě přejezdu v sudém a lichém směru, žádáme rychlosti v obou směrech sjednotit – ve spolupráci s koordinovanou stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ rychlostník „60“ směr Bor přemístit z km 43,480 do km 43,234 a rychlostník „50“ v témže směru v km 43,295 demontovat.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 28. 6. 2021
Naše zn. 133874/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 20. července 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3. SO 03-86-02

Pro napájení PZZ není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1848700

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: e56503c0-5d8f-41e8-a2bf-d88b9b8fd9b0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.07.2021 10:06:01



e02873e8-7281-4315-92c9-14e4d64e7ae1

Váš dopis zn. CESTa – Svoboda
Ze dne 28. 6. 2021
Naše zn. 121721/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Eva Krylová

Mobil +420 724 931 668
+420 702 233 989

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
krylova@spravazeleznic.cz

Datum 13. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
(přes IS C.E.Sta)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“ – DSP, Dubec

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. V STZ čl. B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby:

- a) Bod 4 - střešní krytina, a rovněž stejný text v části PD 03_01_32_0001_TZ_P733 – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován a uvést pouze jednu možnost provedení krytiny, tj.:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ nebo
„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

- b) Za bodem 4 – odstavec s větou „Okolí do vzdálenosti...“, a rovněž stejný text v části PD 03_01_32_0001_TZ_P733 – stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. s textem takto:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

- c) Do vhodné části čl. B.4.2 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

2. Ve vhodné části projektové dokumentace požadujeme uvést požadavek týkající se provedení vstupních dveří RD, např. textem:

„Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1781281

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ea29d37d-c477-4267-b758-2af01fca1a5c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.07.2021 11:22:00



3611b570-f0ad-4bde-bec1-1bad49758728

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18104/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 16. července 2021

Správa železnic s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou:
TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Dle předložené dokumentace dojde ke změně průřezu přípojky NN, kabelová skříň KS2. Doporučujeme zvážit jištění kabelu a navýšení impedance smyčky s ohledem na délku kabelu 1250 m pro napájení přejezdu P732.
2. Plastové pilíře požadujeme s úpravou proti UV záření.
3. Připomínky doplnit do PD a předložit k odsouhlasení SEE Plzeň.
Kontaktní osoba za SEE, OE Planá - p. Kilacsko č.t. 602 470 533.

Podepsala Eliášová Radka dne 08.07.2021

Připomínky SMT Plzeň

4. U přejezdu v km 43,282 se nachází zcela zanesený trubní propustek profilu 300 mm. Tento propustek požadujeme pročistit a niveletu obnovovaného příkopu navázat na niveletu výtoku propustku.

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 13.07.2021

Připomínky SSZT Plzeň

5. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 736380.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ST Plzeň

6. Ve vzorovém řezu pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.

7. Funkčnost nově zřizovaných vydlážděných příkopů musí být zajištěna reprofilací stávajících příkopů.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

8. OŘ-ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
9. Výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
10. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

11. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1.

D.1.1.3 - PS 03-01-032 - PZZ v km 43,288:

12. V celkové situaci (příloha 101), situačním schématu (příloha 0200), schématu kabelů (příloha 1000) a tabulce kabelů (příloha 1001) je omylem uveden název objektu PZZ v km 42,296 (P732).

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie

13. V TZ je popsáno technické řešení napájení P732, P733 a P734.
14. U žádného přejezdu nepožadujeme podružné měření elektrické energie. Pro účtování spotřeby těchto přejezdů postačí měření ČEZu.

Podepsal Hásek Luděk dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

15. Dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze. SKS Plzeň. Pitoňák
16. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
17. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, v četně přípojně do RD. Všechny trubky (vyjma přípojně) v KK budou bez přerušení a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
18. Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
19. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
20. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.

21. TK bude v provedení TCEPKPFLEY.
22. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.
23. Pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

24. Všeobecně **Křížení** a souběhy podzemních vedení s dráhou budou zapracovány a provedeny v souladu s předpisem **SŽ S4** účinného od 1.ledna 2021, **Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16 a 17 a Přílohy č.26 k S4.
25. Ve výkresové dokumentaci některé délky protlaků neodpovídají podmínkám předchozího bodu tohoto SS.

PS 03-01-32

26. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Všeobecné údaje

27. Doplněte správný text.

8. Nakládání s odpady

28. Opravte ve druhém odstavci: ... se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ...
na ... se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ...
29. Opravte ve čtvrtém odstavci: ... zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ...
na ... zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ...
30. Opravte v pátém odstavci: ... vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě OŘ Praha.
na ... vlastnictvím SŽ, s.o. ve správě OŘ Plzeň.

10. Použité normy a předpisy

31. Opravte: ... Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ...
na ... Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. ...
32. K 1.1.2021 zrušena: Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
33. Opravte ve větě: Přípravná dokumentace ... stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:
na ... stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:
34. Opravte: Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku na
Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
35. Opravte: Předpis SŽDC S4 Železniční spodek na Předpis SŽ S4 Železniční spodek
36. Doplněte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody z července 2020

D.2.1.8.2 Půdorys

37. Nesouhlasíme s pouze zpevněným dnem upravovaných příkopů.
38. V blízkosti základů pohonů závor nebo výstražníků budou příkopy odlážděny včetně svahů, případně i s vybudováním opěrných zídek.
39. Upravovaný příkop vlevo trati požadujeme zpevnit příkopovou tvárnici TZZ 3 (TZZ 5). S úpravou u základu pohonu závory dle předchozího bodu.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 16.07.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek
Makovec

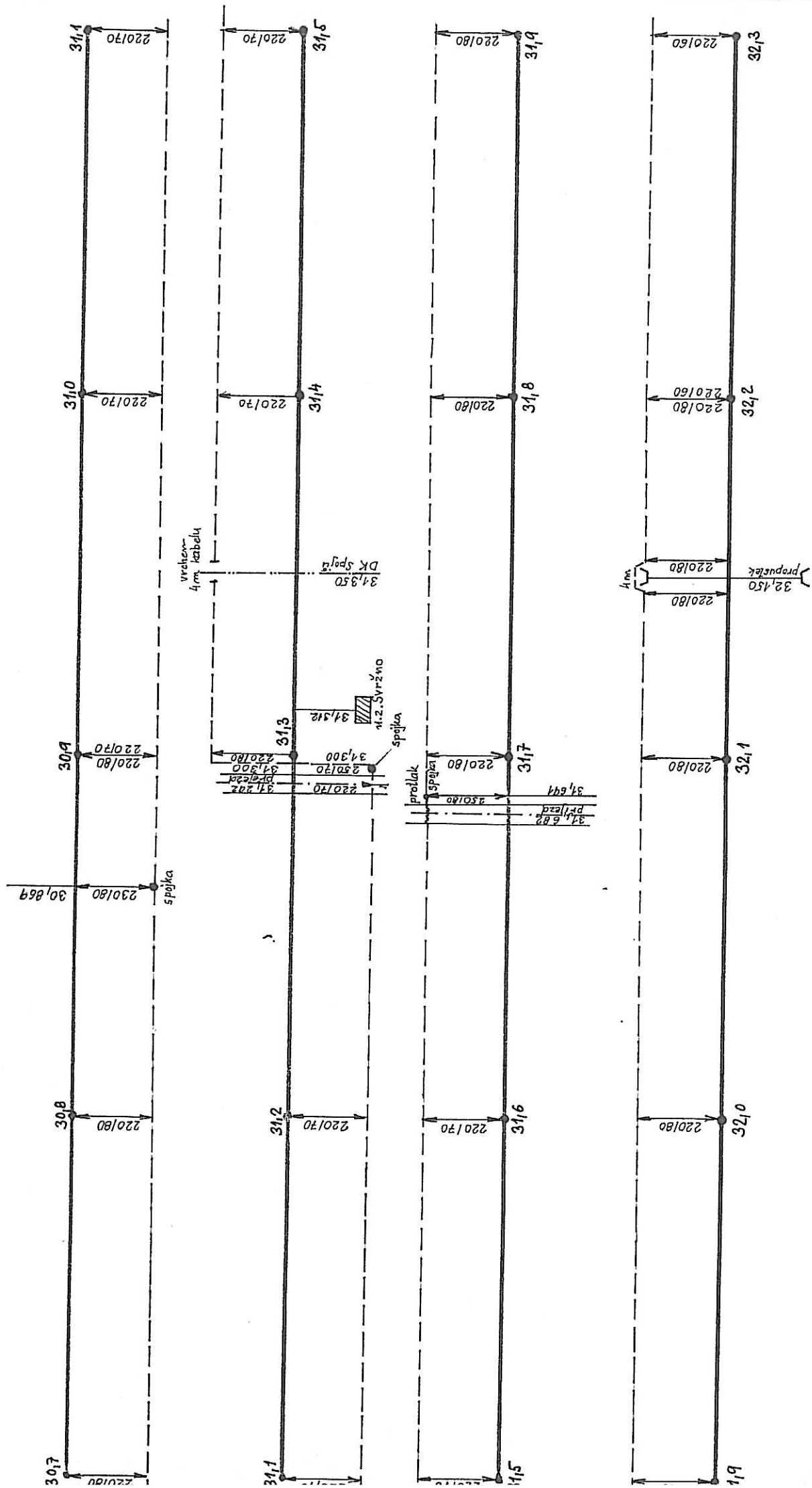
Digitálně podepsal
Ing. Radek Makovec
Datum: 2021.07.19
08:42:52 +02'00'

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – plány

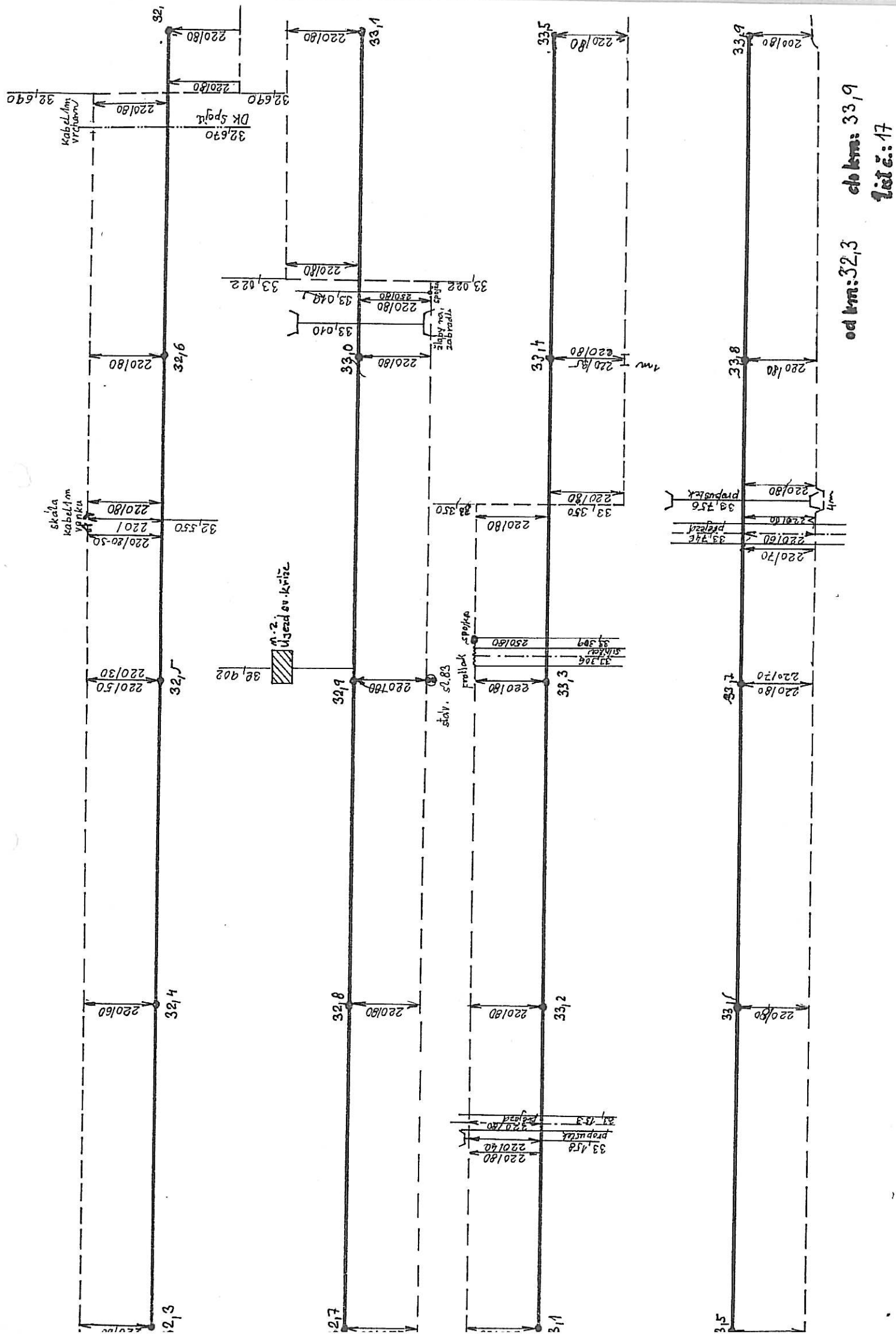
Příloha 2 – podmínky SŽ-CTD

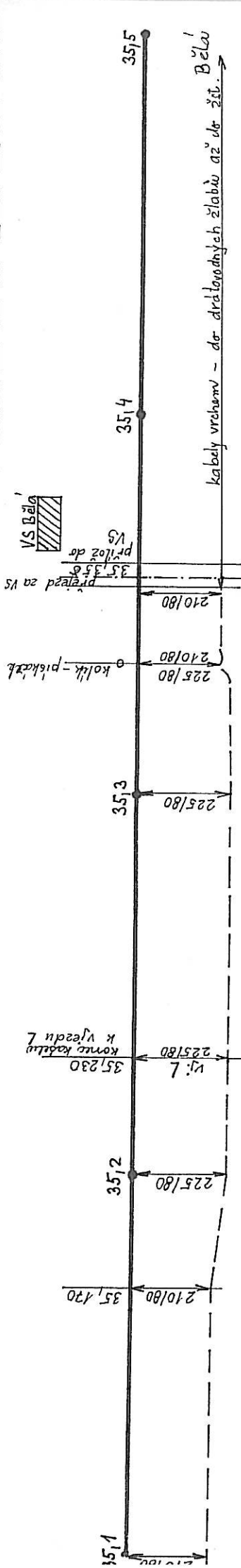
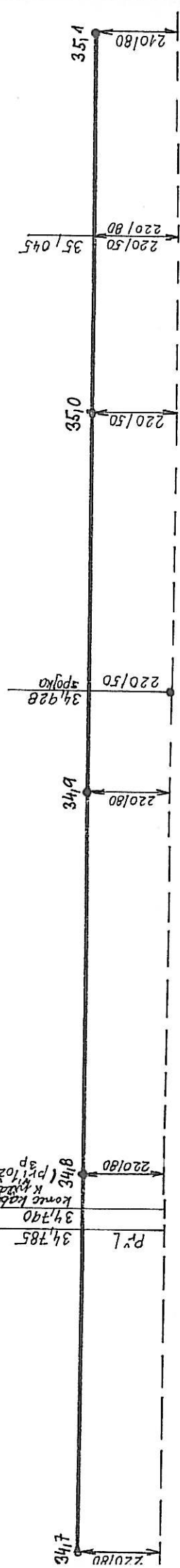
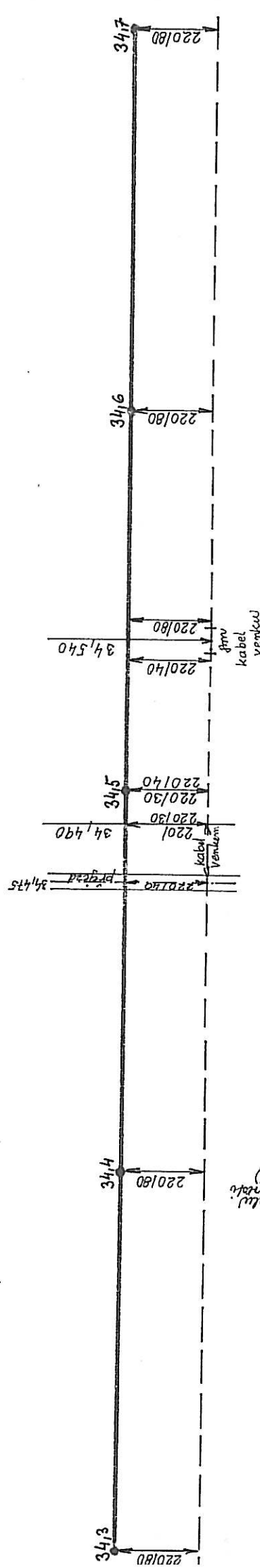
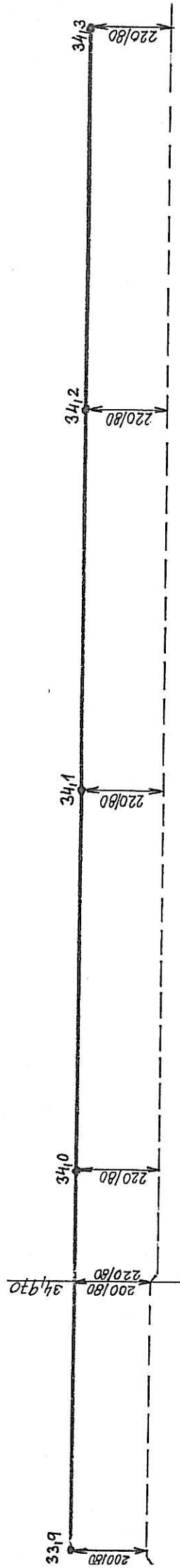


ud km: 30,7

do km: 32,3

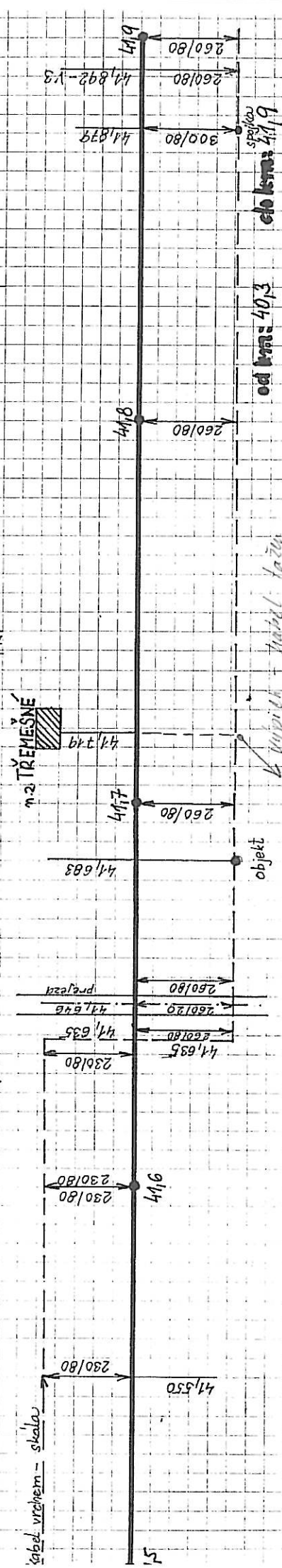
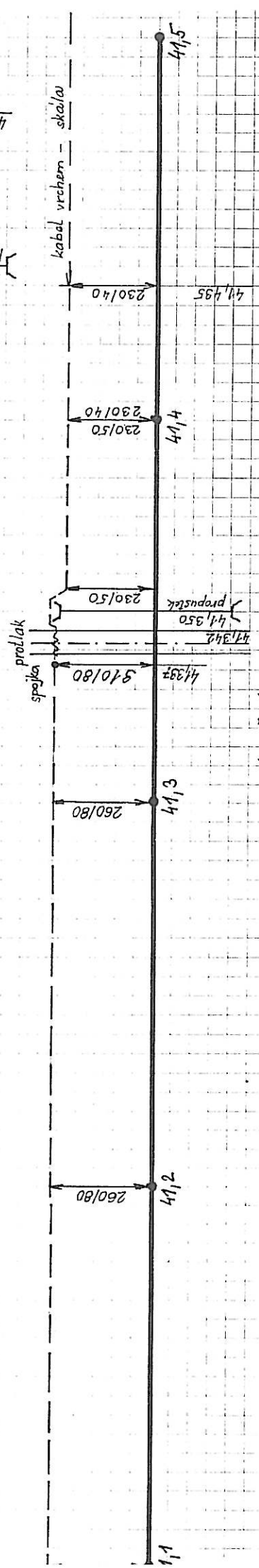
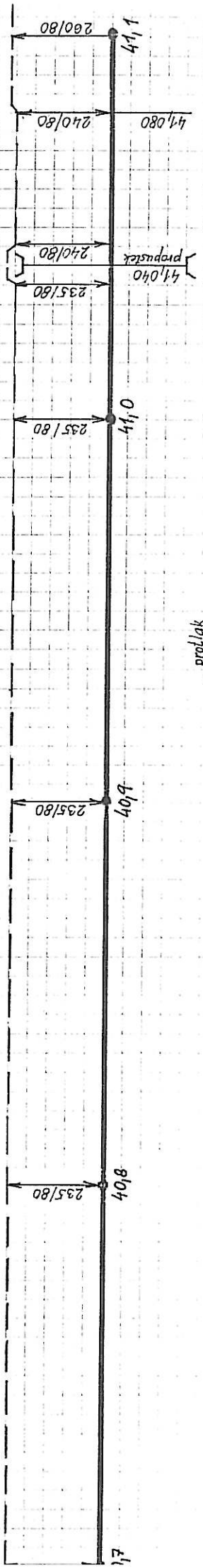
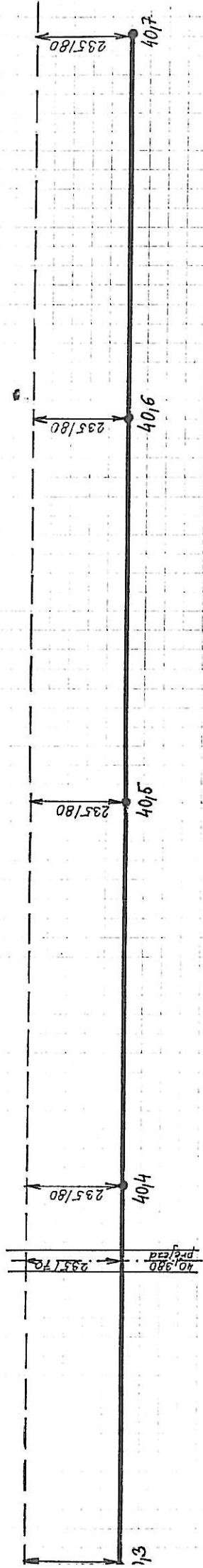
list č.: 16





kabely vřechov - do drátových žlabů až do žit. Bělá

od km: 33,9 do km: 35,5
list č.: 18

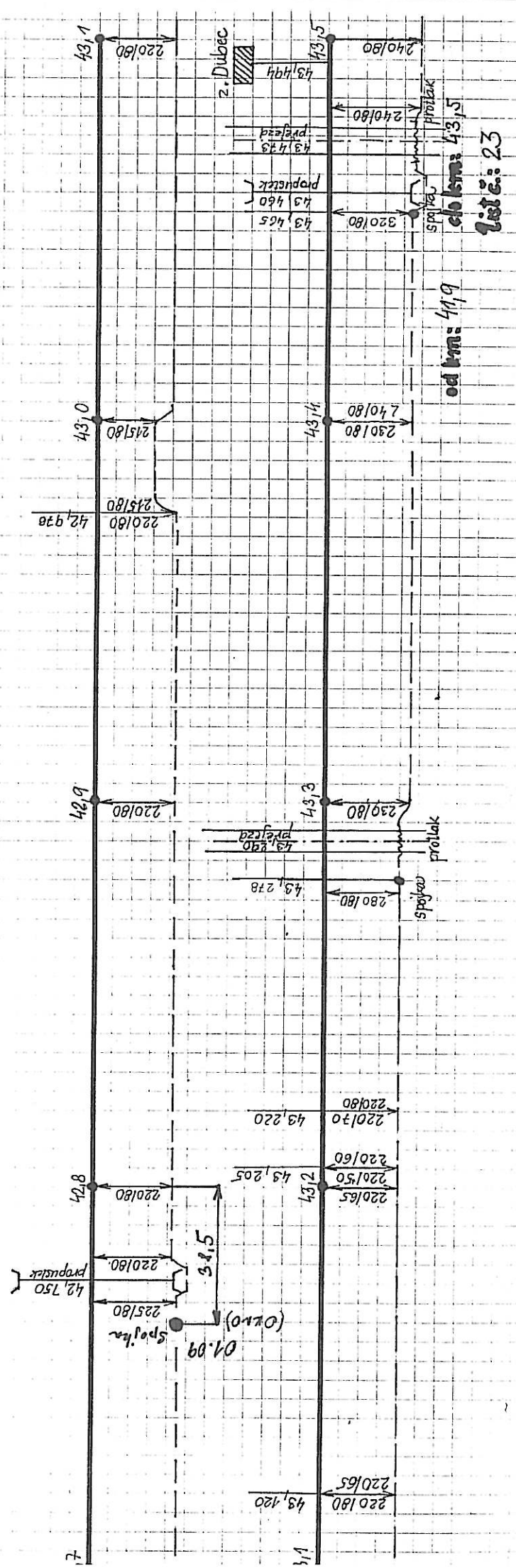
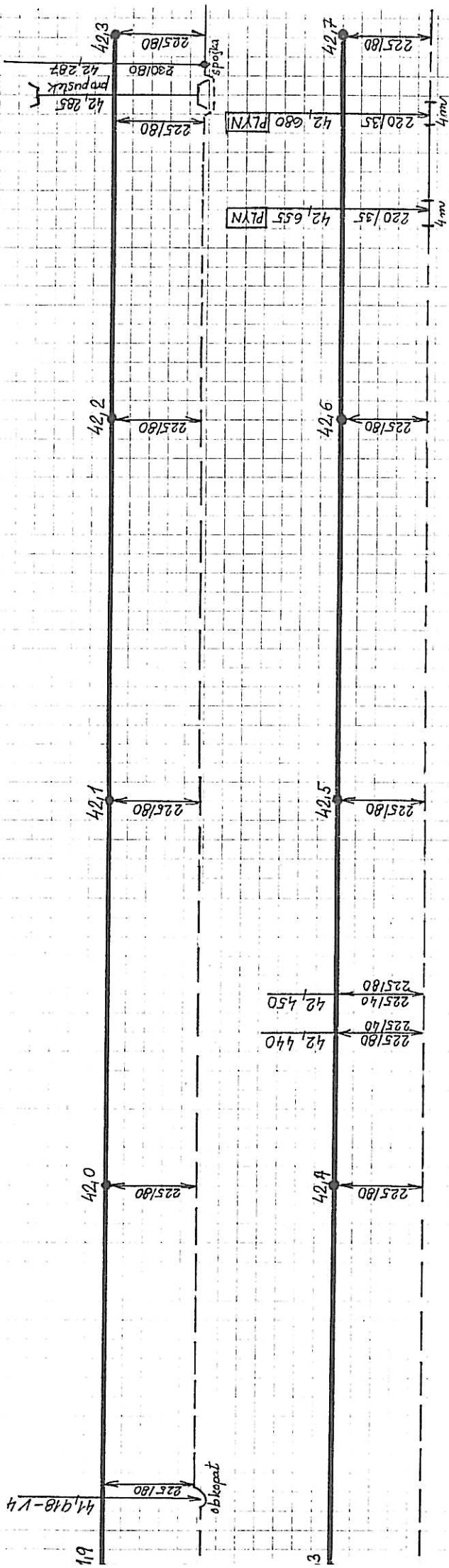


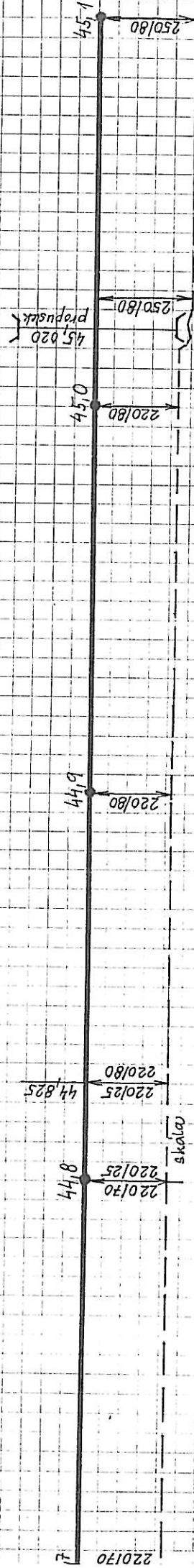
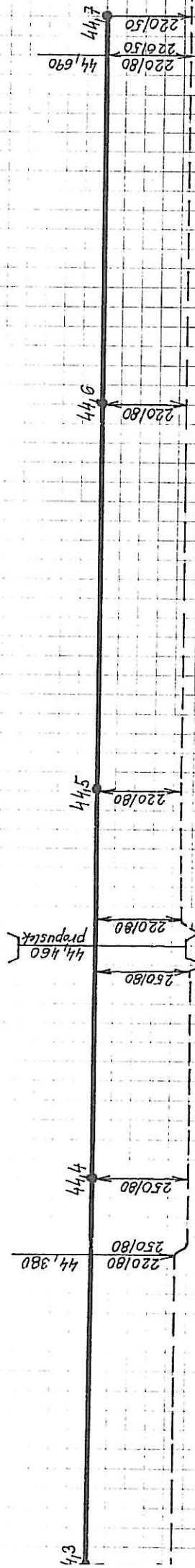
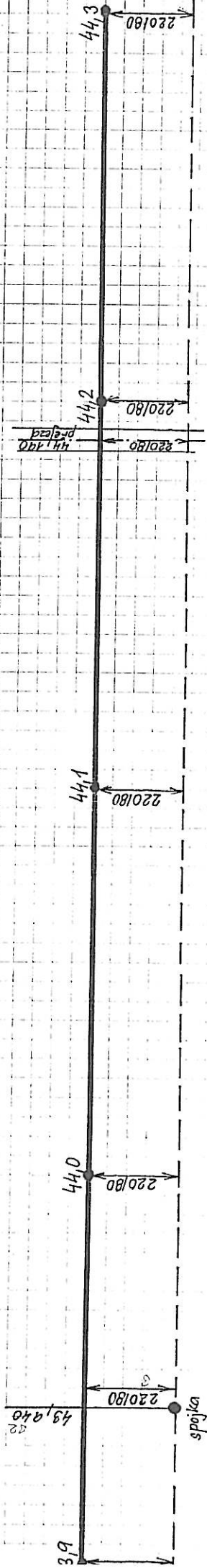
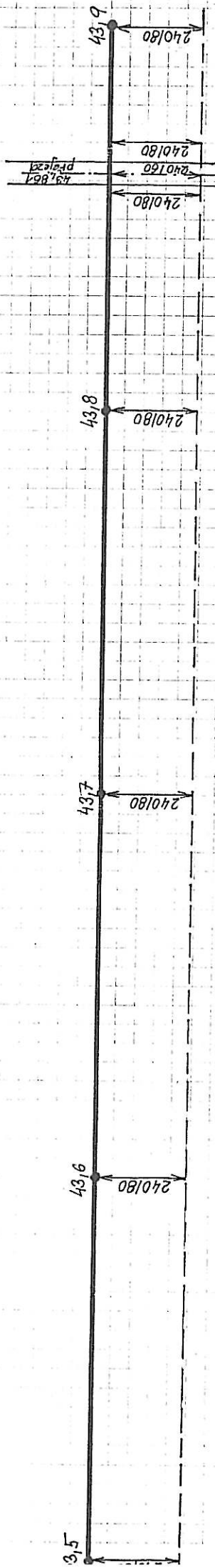
list č.: 22

od km: 40,3

do km: 41,9
výhled - kabel - lažba
poš. kolejni do VB - frekvence
převládá - 110 kV

25. 4. 2000





celkem: 45,1
třetí č.: 24

od km: 43,5

skala

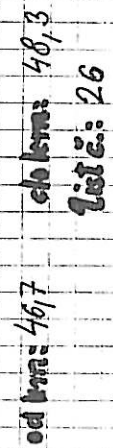


Pobočka Plzeň

Pobočka Plzeň

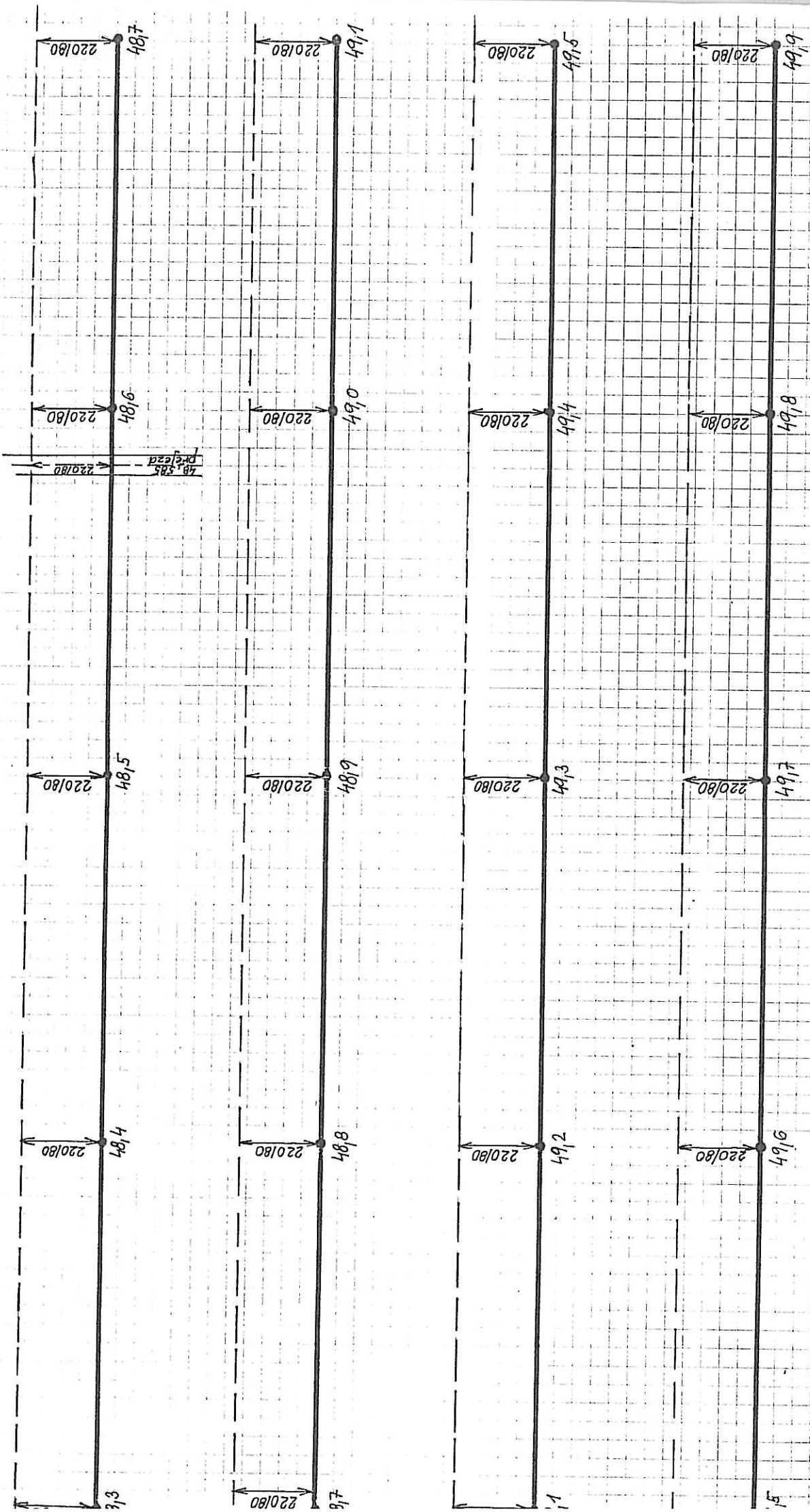
DIČ: CZ61459445, Tel., +420 972 522 105
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

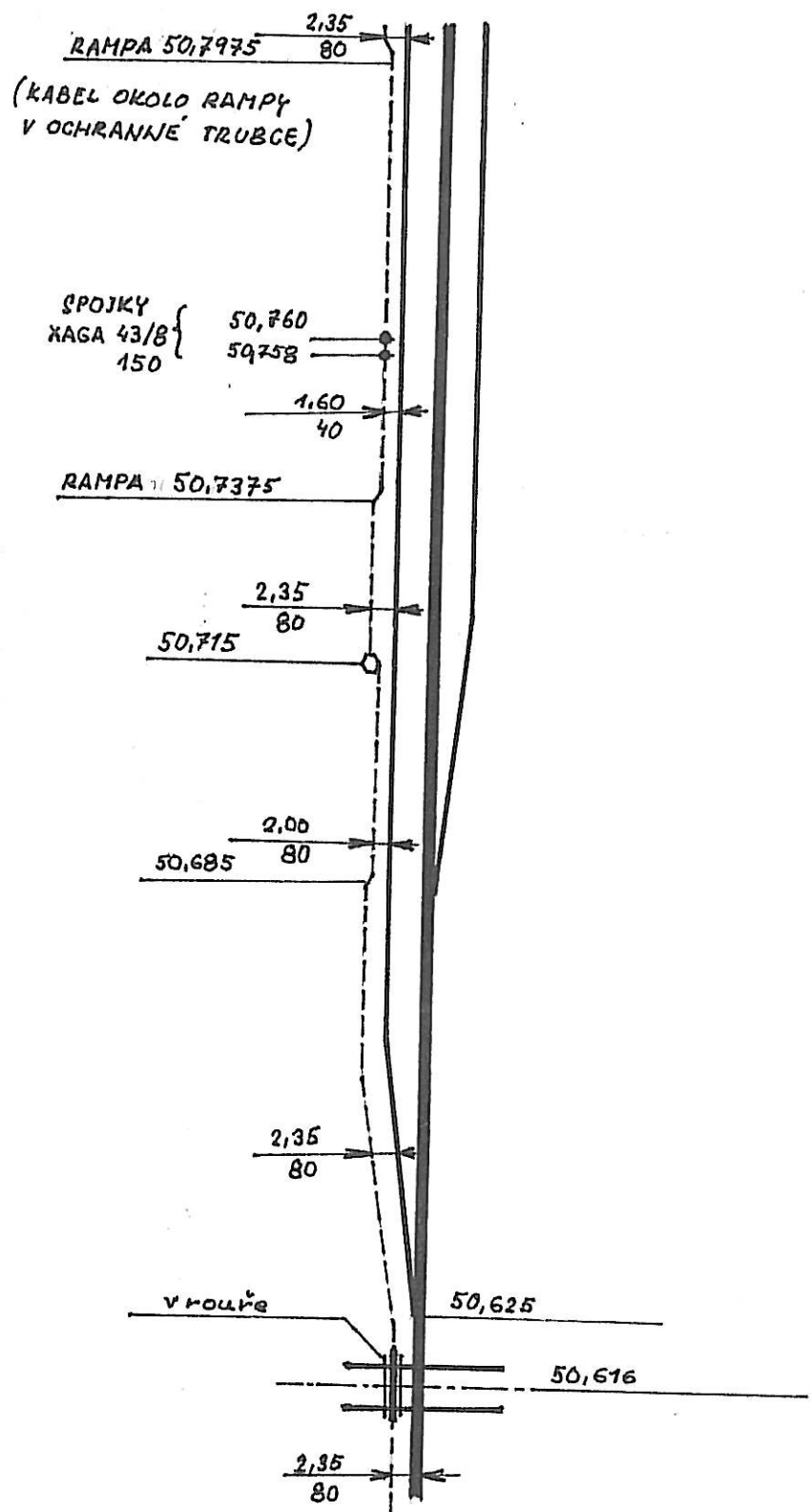
cdtl@cdtl.cz, www.cdtl.cz



od km: 49,3
do km: 49,9
długość: 27

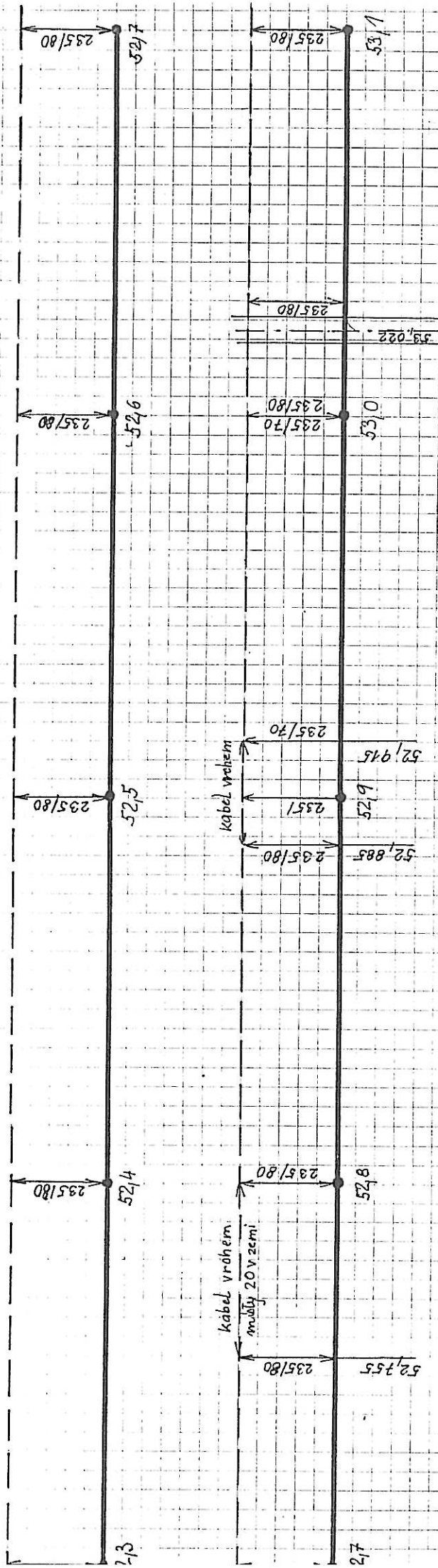
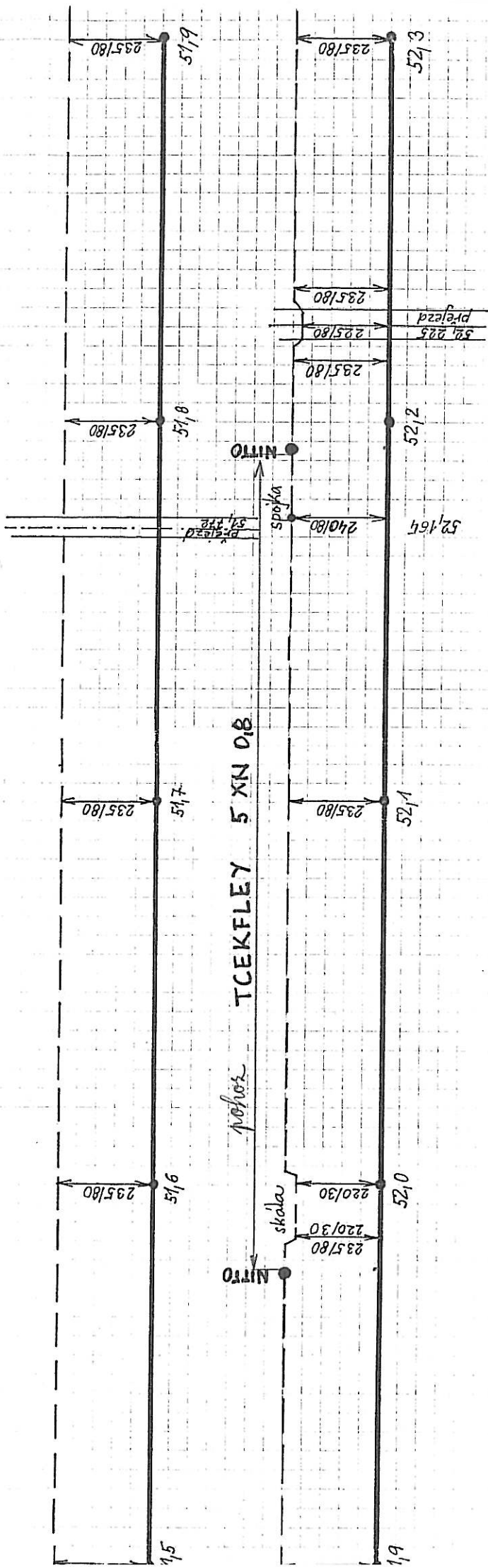
od km: 48,3





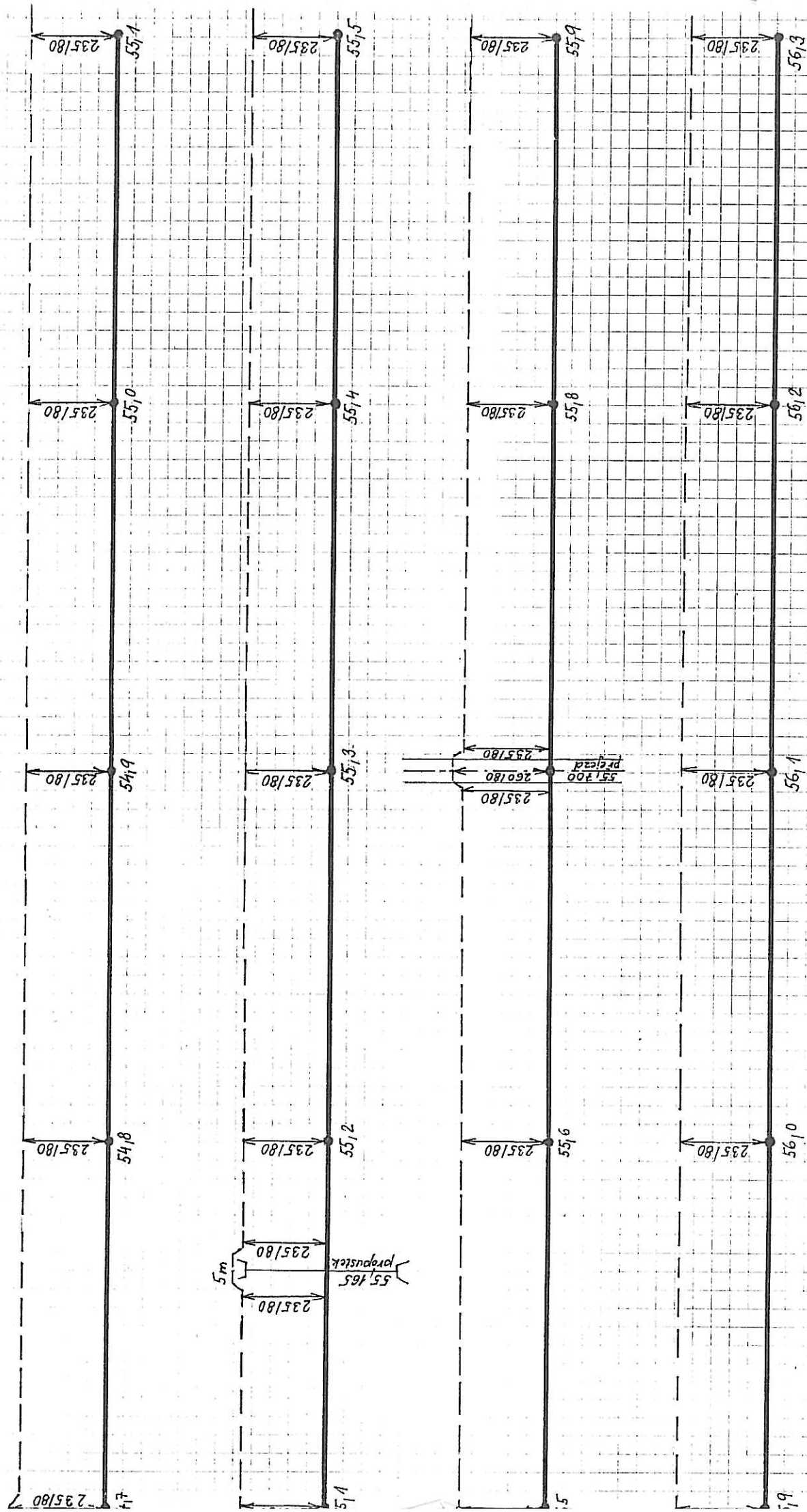
Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovce
žkm 50,6-50,8

11.6.2001 - *[Signature]*



od km: 51,5
do km: 53,1
list č.: 29

od km: 54,7 do km: 56,3
list č.: 31



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Od: [Svoboda Viktor, Ing.](#)
Komu: "Miroslava Rollingerová"
Předmět: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Datum: čtvrtek 15. července 2021 7:39:38
Přílohy: [image001.iqg](#)
[image002.png](#)

Ahoj, preposílám Ti vyjádření k dokumentacím, které přišly od minulého týdne, ještě přišlo něco od Daňka tak to pošlu za chvíli až se tím proberu (pokud z nějakého odboru přišlo vyjádření bez připomínek, tak to ani posílat nebudu, až pak celkově ty bezpřipomínková vyjádření sepišu.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 720 043 128
E SvobodaVi@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ráž Milan, Ing. <RazM@spravazeleznic.cz>
Sent: Friday, July 9, 2021 11:24 AM
To: Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Ahoj Viktoro,

přišel mi k připomínkám tento přejezd + dva další (P691 a P733). Jelikož v „Cestě“ není u mého jména ikonka pro vložení souboru s připomínkami, posílám to takto:

P691 – v této fázi přípravy nemám připomínky, jen konstatuji, že roční plán výluk nepočítá s výlukami železničního provozu (jedná se jen o jeho aktivaci bez rekonstrukce přejezdové konstrukce). Předpoklad aktivace (autonomní přejezd s přejezdníky) je duben 2022.

P705 – co se týče výluk, tak platí to samé jako u P691, předpoklad aktivace taktéž duben 2022. Ovládací prvky tohoto přejezdu budou umístěny v DK žst. Poběžovice - nenašel jsem tam podrobnosti o nutnosti výluky zabezpečovacího zařízení při aktivaci a zavázání závislostí nového PZS do stávajícího SZZ.

P733 – v záhlaví Souhrnné části B jsou uvedeny údaje z jiného přejezdu. Výluky opět nejsou požadovány a tudíž žádné v ročním plánu výluk nefigurují. Termín aktivace (autonomní přejezd s přejezdníky) také v dubnu 2022 jako u předchozích. Jaká bude rychlost po odstranění TOR? (50, 55 nebo 60?).

S pozdravem

Ing. Milan Ráž

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Systémový specialista
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
pracoviště Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 722 173 071
E RazM@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

From: RazM@spravazeleznic.cz <AgentCesta@noreply.szdc.cz>
Sent: Monday, June 28, 2021 9:49 AM
To: Ráž Milan, Ing. <RazM@spravazeleznic.cz>; Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

cid:tpl_header_cesta_szdc.png



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice -

Planá

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



Dokumentace pro stavební povolení

s termínem pro vyjádření do **18.07.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18273&OBOB_ID=534&Z=70

Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** (SvobodaVi@spravazeleznic.cz)

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**

Od: [Svoboda Viktor, Ing.](#)
Komu: "Miroslava Rollingerová"
Předmět: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá
Datum: úterý 29. června 2021 10:17:30
Přílohy: [image002.iq](#)
[image004.png](#)

Ahoj, preposílám první připomínky za ŽP.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce
 Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
 Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
 M 720 043 128
 E SvobodaVi@spravazeleznici.cz
spravazeleznici.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznici.cz/dolozka

From: Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznici.cz>

Sent: Tuesday, June 29, 2021 10:10 AM

To: Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznici.cz>

Subject: RE: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Dobrý den,

v rámci připomínkového řízení ve stupni DSP mám tuto připomínku:

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni Souhrnné technické zprávy je uvedeno, že bude v rámci provádění kabelizace vyřezáno cca cca 40 m2 zapojených porostů. V kapitole B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je pak uvedeno, že bude vyřezáno cca 40 m2 zapojených porostů a 2 vzrostlé lípy o obvodu kmene vyšším než 80 cm ve 130 cm výšky. Jedná se o chybu a zůstal zde zkopírovaný údaj ze stavby P691? Pokud ano, prosím o napravení chyby. Pokud i u tohoto přejezdu bude nutno kácet (např. zapojené dřeviny o rozloze větší než 40m2), je třeba pro toto kácení získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický náčrt kácených dřevin/zapojeného porostu včetně druhového složení.

Jiné připomínky nemám.

Hezký den,

Mgr. Kristýna Zýková

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Specialista životního prostředí
 Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
 Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
 M 608 660 647
 E zykovak@spravazeleznici.cz
www.spravazeleznici.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznici.cz/dolozka

From: ZykovaK@spravazeleznici.cz <AgentCesta@noreply.szdc.cz>

Sent: Monday, June 28, 2021 9:42 AM

To: Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznici.cz>; Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznici.cz>

Subject: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



Dokumentace pro stavební povolení
s termínem pro vyjádření do **18.07.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18271&OBOB_ID=5338&Z=70

Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** (SvobodaVi@spravazeleznic.cz)

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1.	O11, O12 - Úsek řízení provozu	1
2.	O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	1
3.	O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....	2
4.	O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	2
5.	Centrum telematiky a diagnostiky.....	3
6.	Oblastní ředitelství Plzeň	4
7.	Stavební správa západ	7

1. O11, O12 - Úsek řízení provozu

zn. 121235/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 12.07.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz)

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

PS 03-01-32: Není zřejmý důvod rozdílné traťové rychlosti v místě přejezdu v sudém a lichém směru, žádáme rychlosti v obou směrech sjednotit – ve spolupráci s koordinovanou stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ rychlostník „60“ směr Bor přemístit z km 43,480 do km 43,234 a rychlostník „50“ v témže směru v km 43,295 demontovat.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 136286/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 26.07.2021

(Ing. Martin Musil, musilm@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.

- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- Členění Technické zprávy je zmatené, body 3.1, 3.2 a 3.3. se vyskytují 2x, nutno opravit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené barvy trubek jsou v dokumentaci navrženy.

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládkou trubek HDPE.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.

3. O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

zn. 133874/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 31.08.2021

(Ing. Ondřej Plocek, plocek@spravazeleznic.cz, tel. 972 322 491, mob. 727 827 268)

D.2.3. SO 02-86-01

Pro napájení PZZ není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno.

4. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 121721/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 13.07.2021

(Karel Knížek, Ing. Eva Krylová , knizek@spravazeleznic.cz, krylova@spravazeleznic.cz , mob. 724 931 668, 702 233 989)

Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

1. V STZ čl. B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby:

a) Bod 4 - střešní krytina, a rovněž stejný text v části PD 03_01_32_0001_TZ_P733 – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován a uvést pouze jednu možnost provedení krytiny, tj.:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo** „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

b) Za bodem 4 – odstavec s větou „Okolí do vzdálenosti....“, a rovněž stejný text v části PD 03_01_32_0001_TZ_P733 – stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. s textem takto:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

c) Do vhodné části čl. B.4.2 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

2. Ve vhodné části projektové dokumentace požadujeme uvést požadavek týkající se provedení vstupních dveří RD, např. textem:

„Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.“

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

5. Centrum telematiky a diagnostiky

zn. 11703/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 31.08.2021

(František Čáp, cap@spravazeleznic.cz , tel. 972 544 959, mob. 728 017 728)

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.

- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky ! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.

- Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.

- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.

- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
- TK bude v provedení TCEPKPFLEY
- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zapracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem). Typ kabelu je dán „Posouzením vlivů VVN na kabely SŽ, s.o.“ (stavba se nachází v ochranném pásmu VVN (400kV)).

6. Oblastní ředitelství Plzeň

zn. 17994/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 16.07.2021

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

1. Dle předložené dokumentace dojde ke změně průřezu přípojky NN, kabelová skříň KS2. Doporučujeme zvážit jištění kabelu a navýšení impedance smyčky s ohledem na délku kabelu 1250 m pro napájení přejezdu P732.
2. Plastové pilíře požadujeme s úpravou proti UV záření.
3. Připomínky doplnit do PD a předložit k odsouhlasení SEE Plzeň.
Kontaktní osoba za SEE, OE Planá - p. Kilacsko č.t. 602 470 533.

Podepsala Eliášová Radka dne 08.07.2021

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno a předloženo p. Kilacsko.

Připomínky SMT Plzeň

4. U přejezdu v km 43,282 se nachází zcela zanesený trubní propustek profilu 300 mm. Tento propustek požadujeme pročistit a niveletu obnovovaného příkopu navázat na niveletu výtoku propustku.

Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 13.07.2021

Připomínky SSZT Plzeň

5. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 736380.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno (TZ PS 03-01-32 bod. 3.1.2).

Připomínky ST Plzeň

6. Ve vzorovém řezu pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

7. Funkčnost nově zřizovaných vydlážděných příkopů musí být zajištěna reprofilací stávajících příkopů.

Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Upraveno

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

8. OŘ-ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
9. Výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude zajištěno investorem.

10. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

11. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyložené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1.

D.1.1.3 - PS 03-01-032 - PZZ v km 43,288:

12. V celkové situaci (příloha 101), situačním schématu (příloha 0200), schématu kabelů (příloha 1000) a tabulce kabelů (příloha 1001) je omylem uveden název objektu PZZ v km 42,296 (P732).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie

13. V TZ je popsáno technické řešení napájení P732, P733 a P734.
14. U žádného přejezdu nepožadujeme podružné měření elektrické energie. Pro účtování spotřeby těchto přejezdů postačí měření ČEZu.

Podepsal Hásek Luděk dne 12.07.2021

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno.

Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

15. Dojde ke střetu, viz. plány a podmínky v příloze. SKS Plzeň. Pitoňák
16. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
17. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušování a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.

18. Přechody kolejíště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
19. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
20. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
21. TK bude v provedení TCEPKPFLEY.
22. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.
23. Pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zapracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem). Typ kabelu je dán Posouzením vlivů VVN (stavba se nachází v ochranném pásmu VVN (400kV)).

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

24. Všeobecně **Křížení** a souběhy podzemních vedení s dráhou budou zapracovány a provedeny v souladu s předpisem **SŽ S4** účinného od 1.ledna 2021, **Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16 a 17 a Přílohy č.26 k S4.
25. Ve výkresové dokumentaci některé délky protlaků neodpovídají podmínkám předchozího bodu tohoto SS.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

PS 03-01-32

26. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek je v dokumentaci zahrnut.

D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Všeobecné údaje

27. Doplněte správný text.

8. Nakládání s odpady

28. Opravte ve druhém odstavci: ... se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ...
na ... se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ...
29. Opravte ve čtvrtém odstavci: ... zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ...
na ... zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ...
30. Opravte v pátém odstavci: ... vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě OŘ Praha.
na ... vlastnictvím SŽ, s.o. ve správě OŘ Plzeň.

10. Použité normy a předpisy

31. Opravte: ... Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ...
na ... Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. ...
32. K 1.1.2021 zrušena: Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
33. Opravte ve větě: Přípravná dokumentace ... stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:
na ... stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:
34. Opravte: Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku na
Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
35. Opravte: Předpis SŽDC S4 Železniční spodek na Předpis SŽ S4 Železniční spodek
36. Doplněte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody z července 2020

D.2.1.8.2 Půdorys

37. Nesouhlasíme s pouze zpevněným dnem upravovaných příkopů.
38. V blízkosti základů pohonů závor nebo výstražníků budou příkopy odlážděny včetně svahů, případně i s vybudováním opěrných zídek.
39. Upravovaný příkop vlevo trati požadujeme zpevnit příkopovou tvárnici TZZ 3 (TZZ 5). S úpravou u základu pohonu závory dle předchozího bodu.

Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. Stavební správa západ

(Mgr. Kristýna Zýková, ZykovaK@spravazeleznic.cz, tel. 608 660 647)

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni Souhrnné technické zprávy je uvedeno, že bude v rámci provádění kabelizace vyřezáno cca cca 40 m² zapojených porostů. V kapitole B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je pak uvedeno, že bude vyřezáno cca 40 m² zapojených porostů a 2 vzrostlé lípy o obvodu kmene vyšším než 80 cm ve 130 cm výšky. Jedná se o chybu a zůstal zde zkopírovaný údaj ze stavby P691? Pokud ano, prosím o napravení chyby. Pokud i u tohoto přejezdu bude nutno kácet (např. zapojené dřeviny o rozloze větší než 40m²), je třeba pro toto kácení získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický nákres kácených dřevin/zapojeného porostu včetně druhového složení.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Jedná se o chybu, opraveno

Podklady z Katastrálního úřadu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Seznam pozemků dotčených stavbou:**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Třemešné	Třemešné	1698	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Třemešné	Pavlíkov u Třemešného	1474	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Třemešné	Dubec	1495	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Třemešné	Dubec	1474	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	
Třemešné	Dubec	1473	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1698
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Třemešné [770680]
Číslo LV:	117
Výměra [m ²]:	23217
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

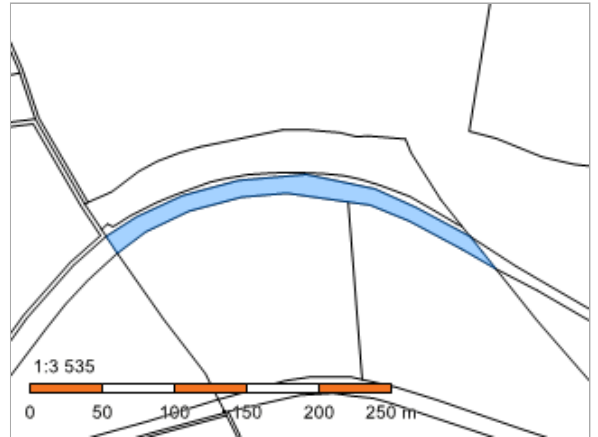
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1474](#) ↗
Obec: [Třemešné \[561304\]](#) ↗
Katastrální území: [Pavlíkov u Třemešného \[770671\]](#)
Číslo LV: [117](#)
Výměra [m²]: 3252
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

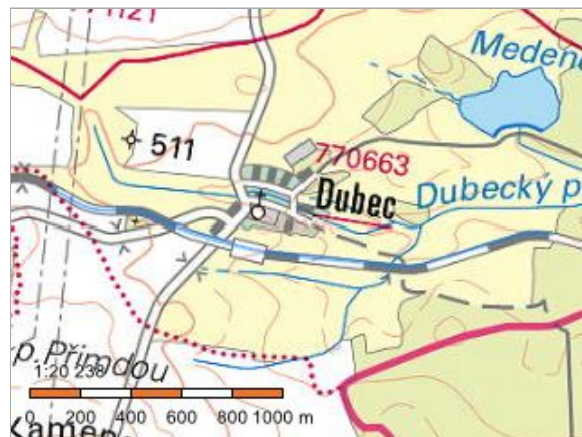
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1495
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	93
Výměra [m ²]:	21177
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

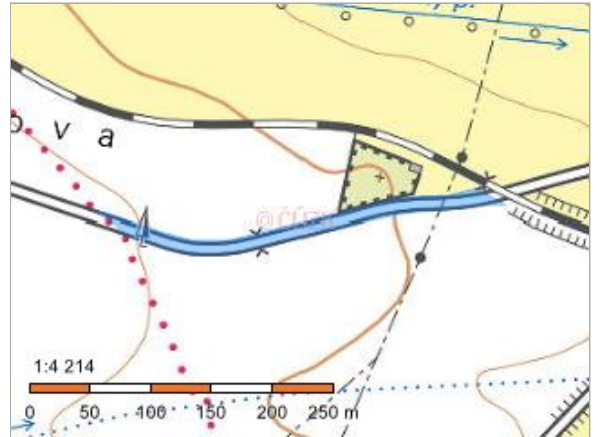
📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1474
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	37
Výměra [m ²]:	3738
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

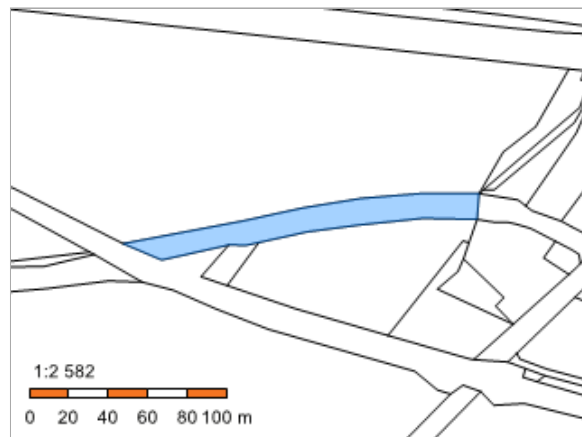
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),
[Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1473
Obec:	Třemešné [561304]
Katastrální území:	Dubec [770663]
Číslo LV:	37
Výměra [m ²]:	2102
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 13:00.

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá

Prohlášení
Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 129/2021/P

Název stavby (zakázky):

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“

PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme prohlášení:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR

pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 21.09.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Marek Tyr
Technický ředitel

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921

Příloha

Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o.
č.p. 106, 373 71 Dubičné
DIČ: CZ48200891

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala

Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:

Naše č.j.:

Zpracovatel / ☎ :

Datum:

72/2013/P

VUZ KAO-210/13

Beneš/377 911 000

9.5.2013

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstavby a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvečních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na tratě mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS¹ a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:
 - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu², v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.
2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

¹ Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

² Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.10025

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú. 13806-011/0100, IČ: 27257258 DIČ: CZ27257258

- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):
 - Trati TEN-T:
 - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
 - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.
 - Ostatní trati dráhy celostátní (mimo TEN-T):
 - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
 - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro trati TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.

- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.
3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.



Ing. Karel Beneš, Ph.D.
VUZ KAO CCS



První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu¹ počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

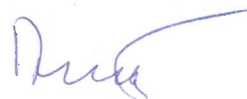
Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizaci PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
 - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
 - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

¹ Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS