







Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	19.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	15.01.2022	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá			S-kód:	S632000489
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Doklady			Označení části:	H.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Třemešné [770680]	33124			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	15.01.2022				



## Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

### SEZNAM DOKLADŮ

H.1.1.	Městský úřad Tachov, Odbor dopravy a silničního hospodářství <i>MeÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.</i>	č. j.: 3419/2021-ODSH/TC ze dne 12.05.2021
H.1.2.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Tachov <i>Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Tachov souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: KRPP-55651-5/ČJ-2021-031006 ze dne 14.09.2021
H.1.3.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. č. j.: DUCR-60688/21/MI ze dne 20.10.2021	
H.1.4.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA <i>Předložený záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.</i>	č. j.: PK-ŽP/18243/21 ze dne 01.11.2021
H.1.5.	Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování <i>Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování vydal souhlasné závazné stanovisko. Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územní plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.</i>	č. j.: 3434/2021 - OVÚP/TC ze dne 01.11.2021 platné do 01.11.2023
H.1.6.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov <i>Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov vydává souhlasné závazné stanovisko.</i>	č. j.: HSPM- 4224-2/2021 TA ze dne 01.11.2021
H.1.7.	Souhlas vlastníka pozemku - pan Zbyněk Wolf	potvrzení ze dne 13.10.2021
H.1.8.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - NATURA <i>Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.</i>	č. j.: PK-ŽP/18045/21 ze dne 10.11.2021
H.1.9.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov <i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov souhlasí bez připomínek.</i>	č. j.: KHSPL/28772/21/2021 ze dne 11.11.2021
H.1.10.	Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí <i>Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: 3037/2021-OŽP/TC ze dne 16.11.2021
H.1.11.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace <i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: 17744/21/SÚSPK-P/21 ze dne 15.11.2021 platné do 15.05.2023
H.1.12.	Obec Třemešné <i>Obec Třemešné souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem.</i>	Souhlas vlastníka pozemku ze dne 01.12.2021
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910170466273719 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.2	CETIN a.s. <i>Trasy sítí nezasahují do zájmového území stavby v blízkosti přejezdu P732.</i>	č.j.: 597102/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2023, č. j.: 681120/21 ze dne 08.06.2021 platné do 08.06.2023
H.2.3	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E15235/21 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.4	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: 0000091640 ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2022
H.2.5	ČEPS, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 2917/2021/JHO ze dne 23.03.2021 platné do 23.03.2023, 7714/2021/JHO ze dne 01.09.2021 platné do 01.09.2023
H.2.6	Jaroslav Slepíčka <i>V zájmovém území stavby se nenachází žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274</i>	vyjádření ze dne 24.03.2021
H.2.7	ČD-Telematika, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č.j.: 1202105867 ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023
H.2.8	ČEZ ICT Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.</i>	zn.: 0700357684 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.9	Telco Pro Services, a. s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.</i>	zn.: 0201218463 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.10	ČEZ Distribuce, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 0101604201 ze dne 21.09.2021 platné do 21.03.2022, 001116435157 ze dne 09.06.2021 platné do 09.06.2022
H.2.11.	Správa železnic, státní organizace <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 057/21-INV ze dne 09.04.2021 platné do 09.04.2023
H.2.12.	7WIFI.net - Václav Dmek , zast. Fine Technology Outsource, s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 28582 ze dne 20.04.2021 platné do 20.04.2022
H.2.13.	NET4GAS, s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 3358/21/OVP/Z ze dne 26.03.2021 platné do 26.03.2023, 9950/21/OVP/Z ze dne 15.09.2021



<b>H.3.</b>	<b>Zápisy z jednání a místních šetření</b>	
<b>H.3.1.</b>	Zápis ze vstupní porady konané dne 24.02.2021	
<b>H.3.2.</b>	Záznam z místního šetření ze dne 16.04.2021	
<b>H.3.3.</b>	Zápis o situování nepřenosných návštěvnických zabezpečovacích zařízení ze dne 14.05.2021	
<b>H.3.4.</b>	Zápis ze závěrečné porady konané dne 16.11.2021	
<b>H.4.</b>	<b>Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.</b>	
<b>H.4.1.</b>	Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	zn.: 148669/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 10.09.2021
<b>H.4.2.</b>	Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)	email ze dne 09.08.2021
<b>H.4.3.</b>	Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	zn.: 144211/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 23.08.2021
<b>H.4.4.</b>	Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	zn.: 138838/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 17.08.2021
<b>H.4.5.</b>	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	zn.: 23130/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 26.08.2021
<b>H.4.6.</b>	Správa železnic, státní organizace - Stavební správa Plzeň - životní prostředí	email ze dne 11.08.2021
<b>H.4.7.</b>	Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky	zn.: 14417/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 18.08.2021
<b>H.4.8.</b>	Stanovisko projektanta k připomínkám	
<b>H.5.</b>	<b>Podklady z Katastrálního úřadu</b>	
<b>H.5.1</b>	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
<b>H.6</b>	<b>Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability</b>	



## **Vyjádření správních orgánů**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*



***Městský úřad Tachov***  
***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***  
***Odbor dopravy a silničního hospodářství***

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 12.05.2021

Spis. značka:

Naše č.j.: 3419/2021-ODSH/TC

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

IČ 482 00 891

Vyřizuje: Ing. Kateřina Prexlová

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 12.05.2021

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akce -  
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“  
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“  
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“**

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), obdržel dne 12.05.2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akce „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá“. K žádosti byla doložena část projektové dokumentace DUSP (situace C.1, D.1.1.3 /objekty PS 03-01-31, PS 03-01-32, PS 03-01-33/, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 482 00 891 (datum 03/2021).

Stavba řeší výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdech km 42,296 (P732), km 43,288 (P733), km 43,471 (P734) na železniční trati Domažlice – Planá.

P732 – dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora na výstražníku „B“, závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje, vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku. Odvodnění bude řešeno vlevo za přejezdem zatrubněním v délce cca 10 – 15 m.

P733 – dva stojany výstražníků (A, B), závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec, sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen a přemístěn v závislosti na umístění reléového domku. Odvodňovací příkopy budou propojeny a upraveny.

P734 – dva stojany výstražníků (A, B), závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, na zastávce Dubec bude vybudováno nové nástupiště (délka 50 m), stávající přístřešek bude přemístěn na vhodnější místo, na nástupišti bude vybudováno osvětlení.

Bude provedena rekonstrukce navazujících úseků pozemních komunikací na novou směrovou a výškovou polohu přejezdových konstrukcí. Šířkové uspořádání komunikací zůstane zachováno.

Z předložených situací projektu a textu žádosti vyplývá, že stavba železničního přejezdu P734 se nachází v úseku silnice III/1978 a stavby železničních přejezdů P732 a P733 se nacházejí v úseku silnice III/19857, které jsou majetkem Plzeňského kraje.



**MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.**

**K výše uvedenému MěÚ Tachov ODSH dále uvádí:**

1. Příslušným úřadem pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro navržené stavby je Drážní úřad.
2. Připomínáme, že dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení je mimo jiné Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Tachov.
3. Stavbou dojde k dotčení silnic III/1978 a III/19857. Pro řešení problematiky silničního hospodářství (tj. zvláštní užívání, uzavírky, připojení a sjezdy, resp. úpravy připojení apod.) je v případě silnic III/1978 a III/19857 příslušným silničním správním úřadem MěÚ Tachov ODSH.
4. Územní i stavební řízení je třeba provádět v souladu s vyjádřením vlastníka dotčených pozemních komunikací III/1978 a III/19857, tj. *Správy a údržby silnic Plzeňského kraje*. Stejně tak vstupy do ostatních pozemků stavby, resp. sousedních pozemků stavby je třeba řešit s jejich vlastníky.
5. O stanovení místní úpravy provozu (trvalé DZ) a přechodné úpravy provozu (po dobu realizace stavby) je třeba požádat na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Prexlová  
zástupce vedoucího odboru  
dopravy a silničního hospodářství



**Odesílatel**

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Vyjádření k PD - stavby - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732, P733, P734 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3419/2021 - ODSH/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	14/2021 - ODSH/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 12.05.2021 16:00:42  
Doručení: 13.05.2021 05:54:46

**Události**

Čas: 12.05.2021 16:00:41 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 12.05.2021 16:00:42 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 13.05.2021 05:54:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Tachov  
Dopravní inspektorát

H.1.2

Č. j. KRPP-55651-5/ČJ-2021-031006

Tachov 14. září 2021

Počet stran: 1

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov  
IČO: 48200891

**Sil. III/19857, výstavba PZS se závorami P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá –  
stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**  
K č. j. D119/TMS/21

Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby výstavby PZS se závorami P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá na sil. II/19857 v k.ú. Dubec a s dopravním napojením polní cesty, dle předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, zpracované f. TMS Projekt s.r.o., 06/2021, 07/2021, za respektování následujících podmínek:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejším DI.

Dopravní řešení a připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko s podmínkou platí i pro řízení správních úřadů.

Zpracoval:  
por. Bc. Milan Tarbajovský  
974337252

npor. Bc. Jan Hering  
komisař

Plánská 2032  
347 01 Tachov

www.policie.cz

Tel.: 974337259, 974337266  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: 5ixai69



**Odesílatel**

Jméno: Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (5ixai69), Nádražní 2437/2,  
30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA PŘEJEZDECH NA TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPP-55651-5/ČJ-2021-031006
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPP-55651/ČJ-2021-031006
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 14.09.2021 10:24:32  
Doručení: 14.09.2021 10:48:06

**Události**

Čas: 14.09.2021 10:24:32 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 14.09.2021 10:24:32 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 14.09.2021 10:48:06 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0295/21-2/MI

V Plzni dne 20. října 2021

Č. j.: DUCR-60688/21/MI

Telefon: +420 722 979 753

Oprávněná úřední osoba: Mandous Ladislav Bc. DiS.

E-mail: mandous@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

#### rozhodl

ve věci stávajícího křížení P732 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v km 42,296 na pozemku parc. č. 1698 v k.ú. Třemešné se silnicí třídy III/19857 na pozemcích parc. č. 1697, 1700 v k.ú. Třemešné, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

#### **o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Výstr. kříže budou umístěny na všech stožárech výstražníků.
2. Stávající křížení **bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL** s celými závory, s pozitivní signalizací umístěné na výstražníky A, B a D dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění.
3. Stožáry budou umístěny dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň, IČO 48200891.

#### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň, IČO 48200891 dne 18. října 2021. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Návrh nového zabezpečení přejezdu a rozsahu a způsobu zabezpečení, stanovisko policie ČR, územní odbor Tachov, vyjádření Městský úřad Tachov.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.



Drážní úřad vědomě nepoužil ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu a neuvědomil účastníka o zahájení řízení, neboť se ztotožňuje s právním výkladem tohoto ustanovení a přijímaným úzusem o zbytečnosti jeho aplikace na žadatele v řízení o žádosti.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníka řízení, dotčených orgánů postupoval a rozhodl Drážní úřad o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. František Kuška**  
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.



**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Příloha:**

- 1x situace na železničním přejezdu P732

#### **Rozdělovník:**

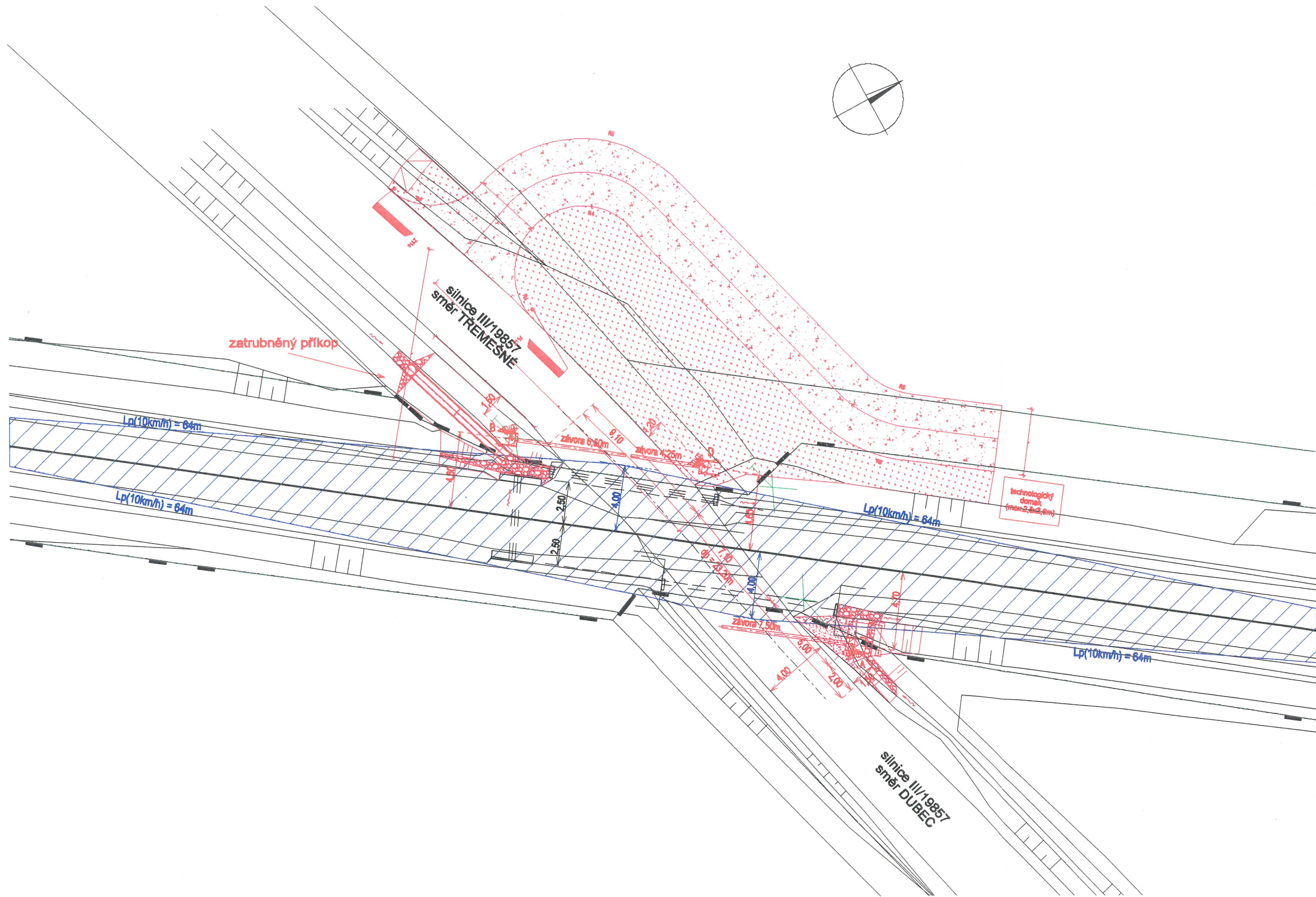
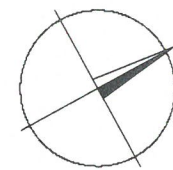
Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupena na základě plné moci TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov, dopravní inspektorát, Plánská 2032/, 347 01 Tachov 1
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695/, 347 01 Tachov 1







Naše č. j.: PK-ŽP/18243/21

Spis. zn.: ZN/3693/ŽP/21

Počet listů: 1

Počet příloh:

Počet listů příloh:

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

371 71 DUBIČNÉ

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner

Tel.: 377195 597, 377195 596

E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 1. 11. 2021

**Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 20. 10. 2021 žádost o vyjádření na výše uvedený záměr.

Předmětný přejezd P732 v km 42,296 se silnicí III/19857 na železniční trati Domažlice – Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami.

Předložený záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Toto vyjádření je zpracováno pouze na základě hledisek věcné působnosti správního orgánu a **nenahrazuje** stanoviska nebo rozhodnutí vydávaná správními orgány nižšího nebo vyššího stupně.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky



**Odesílatel**

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Vyjádření - zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732, k.ú. Třemešné
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-ŽP/18243/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/3693/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 01.11.2021 14:00:25  
Doručení: 01.11.2021 14:06:45

**Události**

Čas: 01.11.2021 14:00:25 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 01.11.2021 14:00:25 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 01.11.2021 14:06:45 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



***Městský úřad Tachov***  
***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***  
***Odbor výstavby a územního plánování***

Váš dopis čj.:  
 Ze dne: 20.10.2021  
 Spis. značka: 3641/2020 – OVÚP/TC  
 Naše č.j.: 3434/2021 - OVÚP/TC  
**ZS 453**  
 Vyřizuje: Ludmila Rolková  
 Telefon: 374 774 154  
 E-mail: ludmila.rolkova@tachov-mesto.cz  
 Datum: 01.11.2021

**TMS Projekt s.r.o., 373 71**  
**Dubičné č.p. 106**

Projekční pracoviště  
 Wenzigova 79/8  
 301 00 Plzeň

ISDS: hhi7fhx

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

### **Závazná (výroková) část:**

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání stanoviska k dokumentaci, kterou dne 20.10.2021 podala společnost

**TMS Projekt s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň** (dále jen „žadatel“), investorem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, ve věci záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá**“ na pozemcích p.č. 1698, 1697, 1700, 1589, 1699, 1595 v k.ú. Třemešné (dále jen „záměr“).

Záměrem je úprava stávajícího železničního přejezdu regionální jednokolejné železniční trati Domažlice – Tachov, s rozsahem 0,6 km. Přejezd P732 v km 42,296 se silnicí II/19857 bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL s celými závorami (objekt PS 03-01-31). Dále bude zřízena související nová elektrická přípojka (SO 03-86-01), pokládka kabelů podél železniční trati, úprava napojení účelové komunikace (SO 03-50-01) a úprava odvodnění (SO 03-93-01).

Posouzení záměru bylo provedeno dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovalo projekční pracoviště TMS Projekt s.r.o., Plzeň, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, Seč 102, 336 01 Blovice (ČKAIT 0202390), s datem 21.07.2021, zák. č. 336/SOD/20.

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

### **závazné stanovisko:**

záměr **je přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.

**Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.**

Telefon: 374 774 111  
 Fax : 374 774 175  
[www.tachov-mesto.cz](http://www.tachov-mesto.cz)

IČ: 00260231  
 DIČ: CZ00260231  
 ID DS: 2tubyxz

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
 výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
 e-mail: [podatelna@tachov-mesto.cz](mailto:podatelna@tachov-mesto.cz)



**Odůvodnění:**

Záměr byl posuzován podle **územního plánu Třemešné** (dále jen „ÚP“), vydaném zastupitelstvem obce Třemešné, usnesením č. 22/12 z 16.11.2017, formou Opatření obecné povahy č.j.: 113/2017/Tr, s účinností 01.12.2017.

Pozemek p.p.č. 1698 pro záměr (železniční trať) jsou součástí plochy s využitím pro **DZ – plocha dopravní infrastruktury – železniční** mimo zastavěné území, vymezené k datu 05/2017. Hlavním využitím ploch DZ je pro stavby a zařízení železniční dopravy. Přípustné využití je také pro silnice, místní komunikace, stavby dopravní a technické infrastruktury, sjezdy, nájezdy, náspy, stavby dopravního železničního vybavení atd.

Pozemky p.p.č. 1697 a 1700 jsou součástí plochy **DS – plochy dopravní infrastruktury – silnice II. a III. třídy** mimo zastavěné území. Hlavním využitím je pro stavby a zařízení pozemních komunikací – silnice II. a III. třídy, přípustným využitím je mimo jiné pro stavby dopravní a technické infrastruktury, sjezdy, nájezdy, stavby dopravního vybavení atd.

Přejezd a nové zabezpečovací zařízení s celými závory budou umístěny zejména na plochách dopravy DS a DZ. Ovládání zabezpečovacího zařízení, zejména technologický objekt bude umístěn v novém zatepleném betonovém objektu (o rozměrech max. 2,5x3,6m) bude umístěn na p.p.č. 1698 – ploše DZ, v ploše také uložena kabelizace, el. přípojka. Odvodnění je zčásti navrženo také na ploše DS.

Pozemek p.p.č. 1589 je součástí plochy pro **IP9 – interakční prvek – liniový** - výsadba aleje, stromořadí podél stávající silnice, mimo zastavěné území. Převzato z Plánu společných zařízení, dokončené Komplexní pozemkové úpravy Třemešné z r. 2016. Jedná se o navržené opatření na změnu v krajině.

Pozemek p.p.č. 1699 je součástí návrhové plochy pro **DXC – plocha dopravní infrastruktury – polní a lesní cesty**, mimo zastavěné území. Jedná se o návrh CD9 – polní cesty doplňkové podél stávající silnice pro zajištění přístupů a příjezdů na zemědělské a lesní pozemky. Návrh byl převzat ze schváleného Plánu společných zařízení, dokončené Komplexní pozemkové úpravy Třemešné z r. 2016.

Pozemek p.p.č. 1595 je součástí plochy **NZ – plochy zemědělské**, mimo zastavěné území sídla. Hlavním využitím ploch je zemědělské využití, přípustné je také pro dopravní a technickou infrastrukturu. Oddálení účelové komunikace s napojením v blízkosti přejezdu dle požadavku Policie ČR je navrženo přes p.p.č. 1595, upozorněno na nesouhlas vlastníka pozemku s navrženým řešením. Toto napojení je navrženo odlišně v porovnání s Komplexní pozemkovou úpravou.

Proto doporučuje, ve smyslu § 19, zák.č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně pozdějších předpisů, požádat Státní pozemkový úřad o vyjádření k novému napojení CD9.

Z hlediska limitů v území zobrazených v ÚP je pozemek dotčen ochranným pásmem silnice, železnice a zhodnocen odvodněním půdy – melioracemi.

Záměr umístění a realizace zabezpečovacího zařízení dráhy a souvisejících objektů je posouzen jako přípustný dle ÚP Třemešné.

Nadřazenou územně plánovací dokumentací vydanou krajem, zejména **Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje**, v platném znění, je správní území obce Třemešné součástí SON01 - specifická oblast Český les, které vymezuje posilování sídelní funkce s ohledem na místní možnosti včetně posílení infrastruktury, záměr není v rozporu s funkcí v území. Lokalita pro záměr není dotčena plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby ani veřejně prospěšným opatřením nadmístního významu. Obecné priority byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu se ZÚR PK, v platném znění.

Po posouzení s **Politikou územního rozvoje ČR**, v platném znění, pozemek není dotčen plochou ani koridorem veřejně prospěšné stavby vymezené touto dokumentací. Pro lokalitu vymezuje obecné priority, které byly převzaty a jsou v souladu s ÚP Třemešné. Záměr je v souladu s PÚR ČR, v platném znění.

Z hlediska **uplatňování cílů a úkolů územního plánování** v území (§18 a §19 stavebního zákona) záměr nemění významně stávající využití území, řeší zlepšení zabezpečení železničního přejezdu, má předpoklady pro udržitelný rozvoj území, zařízenílepší kvalitu veřejné dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Úřad územního plánování vydává toto závazné stanovisko, protože se jedná o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.



Úřad územního plánování posoudil záměr s výše uvedenými plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území a shledal záměr při respektování stanovených podmínek jako přípustný.

**Poučení:**

Závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci. Závazné stanovisko lze přezkoumat až v rámci odvolacího řízení společně s rozhodnutím ve věci.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze podle § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 7 stavebního zákona nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

*„otisk úředního razítka“*

Ing. František Svoboda  
vedoucí odboru výstavby  
a územního plánování



**Odesílatel**

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	ZS 453 - stanovisko - zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá (tms projekt)
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3434/2021 - OVÚP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	3641/2020 - OVÚP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 01.11.2021 16:00:37  
Doručení: 02.11.2021 05:43:56

**Události**

Čas: 01.11.2021 16:00:37 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 01.11.2021 16:00:37 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 02.11.2021 05:43:56 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.





HZSPX009IDHL



## Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

Územní odbor Tachov

Plzeňská 2163, 347 01 Tachov

Č. j.: HSPM- 4224-2/2021 TA  
Datum: 1. 11. 2021  
Vyřizuje: kpt. Bc. Renata Mužíková  
Tel.: 950 321 154  
E-mail: renata.muzikova@hzspk.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 0

Adresát:  
TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

**Název stavby:**

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

**Místo stavby:**

k.ú. Třemešné

**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 110 00

**Předložená dokumentace:**

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení  
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794  
datum: 21.7.2021

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 26. 10. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

**Odůvodnění:**

HZS PK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace:  
název: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá  
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794  
datum: 21.7.2021



Popis stavby:

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá, k.ú. Třemešné*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Přemysl Kosina  
ředitel územního odboru  
úřední osoba



## Doručenka

ID zprávy: **963182247**

### Odesílatel

Jméno: Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (p36ab6k), Kaplířova 2726/9,  
30100 Plzeň, CZ

### Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

### Obecné informace

Předmět:	závazné stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	HSPM- 4224-2/2021 TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	HSPM - 4224/2021 TA
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

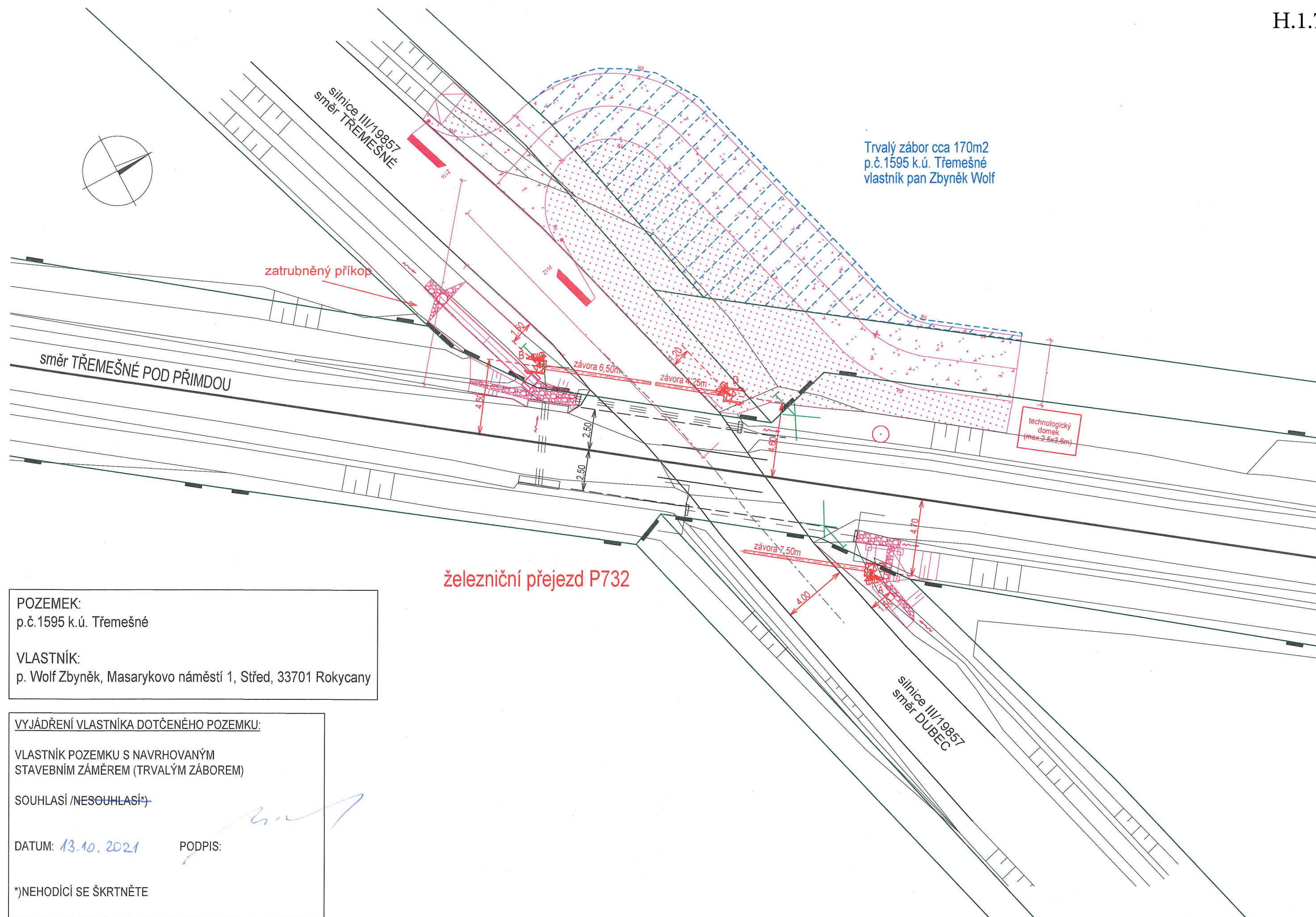
### Informace o dodání/doručení

Dodání: 02.11.2021 14:05:27  
Doručení: 02.11.2021 14:10:22

### Události

Čas: 02.11.2021 14:05:27 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 02.11.2021 14:05:27 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 02.11.2021 14:10:22 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.





POZEMEK:  
p.č. 1595 k.ú. Třemešné

VLASTNÍK:  
p. Wolf Zbyněk, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany

VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA DOTČENÉHO POZEMKU:

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM  
STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ /NESOUHLASÍ\*)

DATUM: 13.10.2021

PODPIS:

\*) NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE



**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE****ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.: D138/TMS/21  
Ze dne: 20. 10. 2021  
Naše č. j.: PK-ŽP/18045/21  
Spis. zn.: ZN/168/ŽP/21  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš  
Tel.: 377 195 596, 377 195 552  
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz  
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 10. 11. 2021

**Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právníkou osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P732 v km 42,296 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19857. Předmětný přejezd P732 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Vnitřní část počítačů náprav bude umístěna v reléovém domku (RD) PZS P734 v km 43,471 budovaném v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Rozsah stavby bude cca 0,6 km.

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými



koncepty nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 20. 10. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P732 v km 42,296 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19857. Stavba bude umístěna na území obce Třemešné, konkrétně budou stavbou dotčeny pozemky parc. č. 1698, 1697, 1700, 1589, 1699 a 1595 v k.ú. Třemešné.

Předmětný přejezd P732 v km 42,296, na křížení silnice III/19857 a železniční trati Domažlice – Planá, bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 15 m od přejezdu směrem k žst. Dubec na pozemku parc. č. 1698 v k.ú. Třemešné. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Rozsah stavby bude cca 0,6 km.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 03-01-31	PZZ v km 42,296 (P732)
SO 03-50-01	Úprava napojení účelové komunikace (P732)
SO 03-93-01	Úprava odvodnění (P732)
SO 03-86-01	Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

Dle sdělení investora je realizaci stavby nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“



a stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“, jelikož jsou stavby vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ nenaplnňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Mgr. Martin Plíhal**

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky



**Odesílatel**

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-ŽP/18045/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/168/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 10.11.2021 10:30:32  
Doručení: 10.11.2021 10:39:30

**Události**

Čas: 10.11.2021 10:30:32 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 10.11.2021 10:30:32 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 10.11.2021 10:39:30 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



# K R A J S K Á   H Y G I E N I C K Á   S T A N I C E

## P L Z E Ň S K É H O   K R A J E   S E   S Í D L E M   V   P L Z N I

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: [www.khsplzen.cz](http://www.khsplzen.cz), e-mail: [podatelna@khsplzen.cz](mailto:podatelna@khsplzen.cz), ID: samai8a

V Tachově, dne: 11.11.2021  
 Č. j.: KHSPL/28772/21/2021  
 Sp. značka: S-KHSPL/28772/21/2021  
 Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová  
 Tel.: 374 732 526  
 Č.j. odesílatele: D138/TMS/21

**Správa železnic, státní organizace**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

**DATOVOU SCHRÁNKOU**

### **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice-Planá“**

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, doručené dne 20.10.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

**s o u h l a s í .**

#### **Odůvodnění:**

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná Ing. Petr Štengl, TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, z července 2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu v km 42,296 (P732) na železniční trati Domažlice-Planá. Technologie PZS bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu, umístěném cca 15 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na p. č. 1698 v k. ú. Třemešné. V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace, bude odsazena od železničního přejezdu. Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je převážně volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2)



tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

**Ing. Tomáš Příbek – odborný rada**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
a podpory veřejného zdraví 2  
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje  
se sídlem v Plzni

**„Otisk úředního razítka“**



**Odesílatel**

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),  
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Závazné stanovisko k PD_Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 28772/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 28772/2021/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 12.11.2021 12:19:33

Doručení: 12.11.2021 12:55:01

**Události**

Čas: 12.11.2021 12:19:33 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 12.11.2021 12:19:33 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 12.11.2021 12:55:01 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



**Městský úřad Tachov**  
**Hornická 1695, 347 01 TACHOV**  
**Odbor životního prostředí**

Váš dopis č.j.: D138/TMS/21  
Ze dne: 20.10.2021  
Spis. značka:  
Naše č.j.: 3037/2021-OŽP/TC  
Vyřizuje: Maršálková, Gonová

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

Telefon: 374 774 283, 282  
E-mail: bohdana.marsalkova@tachov-mesto.cz

Datum: 16.11.2021

**Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“ – dokumentace pro společné územní a stavební řízení (TMS projekt s.r.o., pracoviště Plzeň, 07/2021)**

- z hlediska odpadového hospodářství
- z hlediska ochrany ZPF
- z hlediska ostatních zájmů OŽP

Záměr zpracovaný v projektové dokumentaci řeší zvýšení bezpečnosti na přejezdu **P732 v km 42,296** na železniční trati Domažlice – Planá. Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo). Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky se závory A, B, C). Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezdy jednokolejné“. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu 20,5 x 3,6 m umístěný cca 15 m od přejezdu směrem k zastávce Dubec na p.p.č. 1698 k.ú. Třemešné. V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace tak, aby byla odsazena od železničního přejezdu. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Rozsah stavby bude cca 0,6 km. Pozemky dotčené stavbou jsou p.p.č. 1698, 1697, 1700, 1589, 1699 a 1595 v k.ú. Třemešné.

K předloženému záměru Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí vydává toto stanovisko:

**A) Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství:**

podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání osobám stanoveným § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) téhož zákona).

Nejbližšími zařízeními k převzetí odpadu betonu, směsného stavebního a demoličního dopadu, přebytku výkopové zeminy a kamení za účelem jejich využití jsou těžebny písku ve Skviříně (provozovatel: Písky - Skviřín s.r.o.) a Damnově (provozovatel: STAKUS – písek, s.r.o.). Odpad vybouraného dřeva včetně dřeva ošetřeného nátěrem chemických prostředků lze předat za účelem jeho zpracování do sběrný v Plané - Karlíně (provozovatel IGRO s.r.o.). Dřevěné pražce lze předat na skládku nebezpečných odpadů. K odstranění nevyužitelných

Telefon: 374 774 111  
Fax: 374 774 175  
[www.tachov-mesto.cz](http://www.tachov-mesto.cz)

IČ: 00260231  
DIČ: CZ00260231  
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
e-mail: [podatelna@tachov-mesto.cz](mailto:podatelna@tachov-mesto.cz)



odpadů bez nebezpečných vlastností je určena Skládko Černošín (EKODEPON, s.r.o.).

**B) Z hlediska ochrany ZPF**

Stavbou účelové komunikace bude dotčen zemědělský půdní fond. Před vydáním územního rozhodnutí je nezbytné požádat o souhlas s trvalým odnětím ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/92 Sb., o ochraně ZPF v platném znění (dále jen zákon). Samostatnou žádost s náležitostmi uvedenými v § 9 odst. 6 zákona je třeba podat u zdejšího odboru ŽP MěÚ Tachov.

**C) K záměru není z hlediska dalších zájmů na úseku ochrany životního prostředí připomínka.**

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko  
vedoucí odboru životního prostředí

**Na vědomí**  
MěÚ Bor, OVÚP



**Odesílatel**

Jméno: Město Tachov (2tubyxs), Hornická 1695, 34701 Tachov, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Stanovisko, zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	3037/2021 - OŽP/TC
Spisová značka odesílatele (vaše):	55/2021 - OŽP/TC
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 16.11.2021 16:00:14  
Doručení: 18.11.2021 06:09:14

**Události**

Čas: 16.11.2021 16:00:13 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 16.11.2021 16:00:14 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 18.11.2021 06:09:14 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.





Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne: 20.10.2021

naše zn.: 17744/21/SÚSPK-P

spis č. : ZN/4170/SÚSPK-P/21

vyřizuje: Václav Heřman

tel.: 770 190 633

fax.:

e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

datum: 15.11.2021

**TMS Projekt s.r.o.**

**Projekční pracoviště Plzeň**

**Wenzigova 8**

**301 00 Plzeň**

**Souhlasné vyjádření k DUSP : „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. ( SÚSPK ) obdržela dne 20.10.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP s názvem „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá**“, ve které je navrženo rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závory, včetně napájení, zrušení stávajícího a výstavba nového sjezdu na pole, zatrubnění, renovace a odláždění odvodňovacích příkopů.

Jako majetkový správce nemovitosti, silnice č. **III/19857** na pozemku p.č. 11697 a p.č. 1700 v k.ú. Třemešné s výše uvedenou projektovou dokumentací **souhlasíme** a dále souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace vypracované Miroslavou Rollingerovou TMS Projekt s.r.o. s datem 07/2021.
- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena „Smlouva o právu k provedení stavby“ a „Smlouva o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚSPK, p.o.“ (dále jen „Smlouva“).
- Před zahájením stavby, bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby, bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. **III/19857**, vyjma napojení nově vybudovaného sjezdu na silnici č. III/19857, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřena speciální asfaltovou zálivkou. Povrch sjezdu bude zpevněný, požadujeme povrch asfaltový nebo betonový. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.



- Stavební uspořádání sjezdu bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a případně naopak, aby srážkové vody nestékaly ze silnice na přilehlé sousední pozemky a nemovitosti.
- Sjezd nebude součástí silnice a proto za řádnou stavební údržbu a funkčnost po celou dobu jeho existence zodpovídá jeho investor, případně osoba, která sjezd užívá a pro kterou slouží.
- Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením sjezdu, nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.). Stavební práce nebudou prováděny z průjezdního profilu silnice, aby nedocházelo k omezení a ohrožení silniční dopravy a chodců.
- Odvodňovací příkopy budou zatrubněny a renovovány, do betonového lože bude uložena zádlazba z lomového kamene. Čelo zatrubnění požadujeme provést v poměru 1:2.
- V případě poškození silnice č. III/19857 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistou a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- **Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky v naší správě uvedeny do původního stavu a řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.**
- **Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.**
- Zástupce SÚSPK ,p.o. bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.
- Smlouva o zřízení věcných břemen bude uzavřena po dokončení stavby a vyhotovení geometrického plánu na základě samostatné žádosti investora a to nejdéle do jednoho roku od dokončení stavby.
- Stavba bude po realizaci geodeticky zaměřena a bude provedeno majetkoprávní vypořádání na základě geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání, který zajistí na své náklady investor a to do 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu. Návrh geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání bude předložen k odsouhlasení zástupci SÚSPK, p.o. – Ing. Josef Popule, tel.: 602 138 436. **Geometrický plán bude předložen na pracoviště KN až po jejím odsouhlasení.**

Uložení kabelu NN a výstražníků bude provedeno:

- **příčným protlakem silnice III/19857 v délce 8 m se založením chráničky v cca km 5,810 se zřízením startovací jámy 2m<sup>2</sup>**
- **uložením do příkopu v délce 17 m silnice č. III/19857 vlevo ve směru staničení se založením chráničky v cca km 5,810 – 5,827**
- **uložením do příkopu v délce 6 m silnice č. III/19857 vpravo ve směru staničení se založením v cca km 5,810 - 5,816**
- **umístěním výstražníků „A“, „B“, „D“ do zeleného pásu silnice č. III/19857 v cca km 5,820 a 5,827 a 5,836**



Investor a následně i zhotovitel budou dále postupovat v souladu s podmínkami „Smlouvy o omezení užívání nemovitosti“ včetně přílohy „Technických podmínek pro provádění prací v komunikaci nebo na silničním pozemku“ a v souladu s podmínkami „Smlouvy o právu k provedení stavby na pozemku vlastníka“.

Před zahájením prací je nutno podat žádost na příslušný silniční správní úřad o vydání souhlasu se zvláštním užíváním silnice.

Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců.

S pozdravem

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace  
Koleřovská 162, 326 00 Plzeň

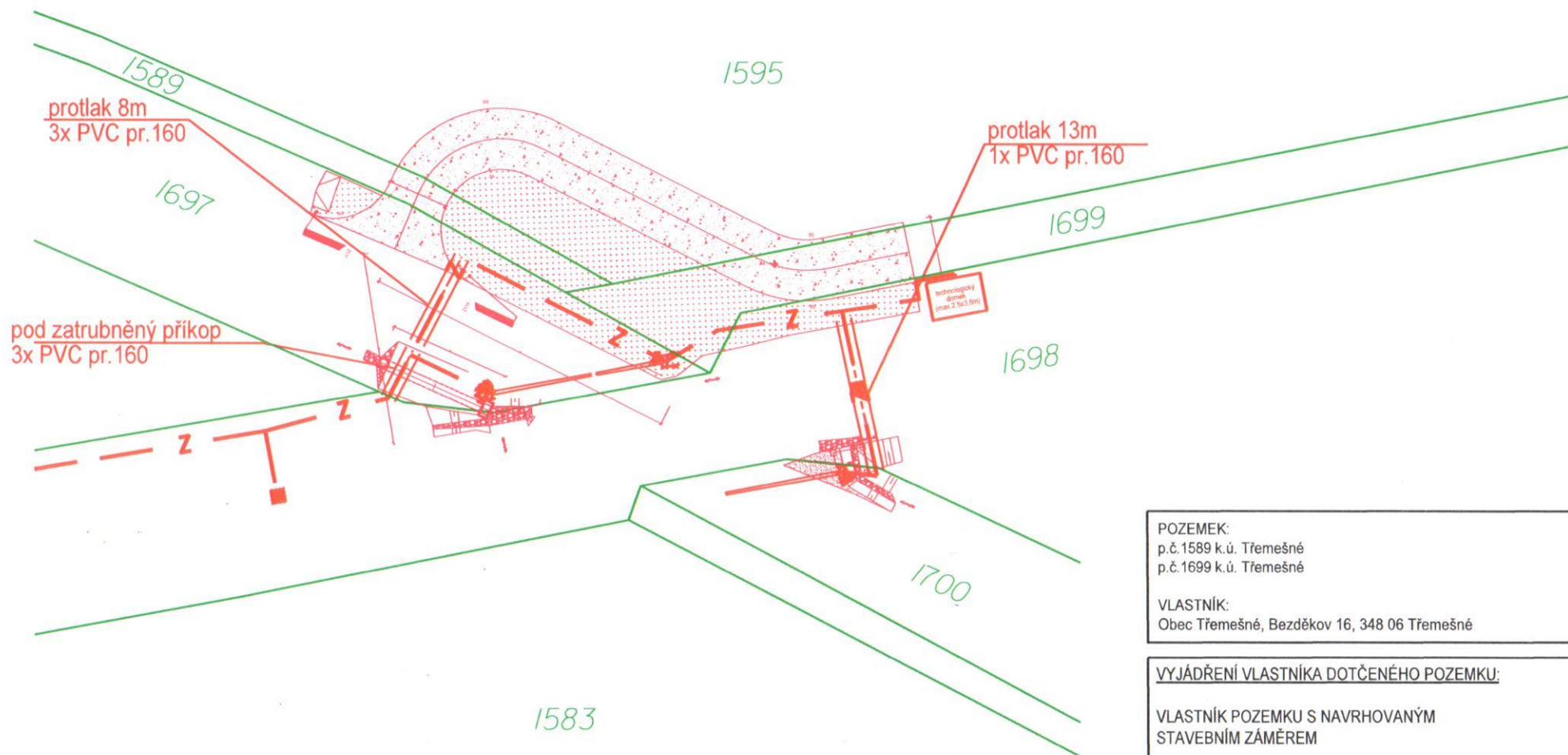
tel. 72053119



Ing. Josef Popule

vedoucí přípravy a realizace staveb Tachov



**POZEMEK:**

p.č. 1589 k.ú. Třemešné  
p.č. 1699 k.ú. Třemešné

**VLASTNÍK:**

Obec Třemešné, Bezděkov 16, 348 06 Třemešné

**VYJÁDRĚNÍ VLASTNÍKA DOTČENÉHO POZEMKU:**

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM  
STAVEBNÍM ZÁMĚREM

SOUHLASÍ /NESOUHLASÍ\*)

DATUM: 11.2.2021

PODPIS:

\*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

OBEC TŘEMEŠNÉ  
Třemešné - Bezděkov 16  
348 08, okres Tachov  
IČ: 00260274 DIČ: CZ00260274



**Odesílatel**

Jméno: Obec Třemešné (ggrbkhf), Bezděkov 16, 34806 Třemešné, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Re: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	Nebylo zadáno
Spisová značka odesílatele (vaše):	Nebylo zadáno
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 01.12.2021 14:21:24  
Doručení: 02.12.2021 05:48:51

**Události**

Čas: 01.12.2021 14:21:23 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 01.12.2021 14:21:24 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 02.12.2021 05:48:51 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



## **Vyjádření správců sítí**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*





H.2.1.

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 23.3.2021

Naše zn.: **MW9910170466273719**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **23.3.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

#### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305  
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com

  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92  
-60-

#### **Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW9910170466273719.pdf





# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910170466273719

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

## Adresa sídla/bydliště

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
Firma: TMS Projekt s.r.o.  
Jméno: Lucie  
Příjmení: Kašparová  
Telefon: +420 723 890 124  
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8  
Obec: Plzeň  
PSC: 30100

## Důvod žádosti o vyjádření

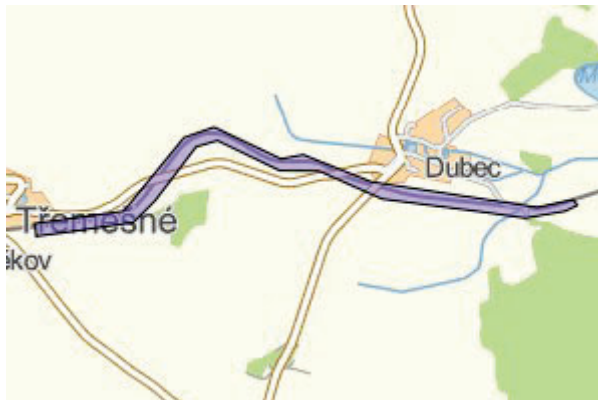
Název stavby: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“  
Typ stavby: Ostatní  
Stupeň žádosti: Jiný  
Výška stavby: 0 m  
Výška jeřábu: 0 m





## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Dubec (770663)  
Třemešné (770680)  
Pavlíkov u Třemešného (770671)

Datum: 23.3.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 597102/21**

**Číslo žádosti: 0121 082 560 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	? ?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice ? Planá?	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Informace o poloze sítě	
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
<b>Stavebník</b>	-- neuvedeno --, -- neuvedeno --, 0	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>23. 3. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.



Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 23. 3. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063  
102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 23. 3. 2021 pod č.j 597102/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupů nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupů nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslano na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 597102/21

Číslo žádosti: 0121 082 560

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

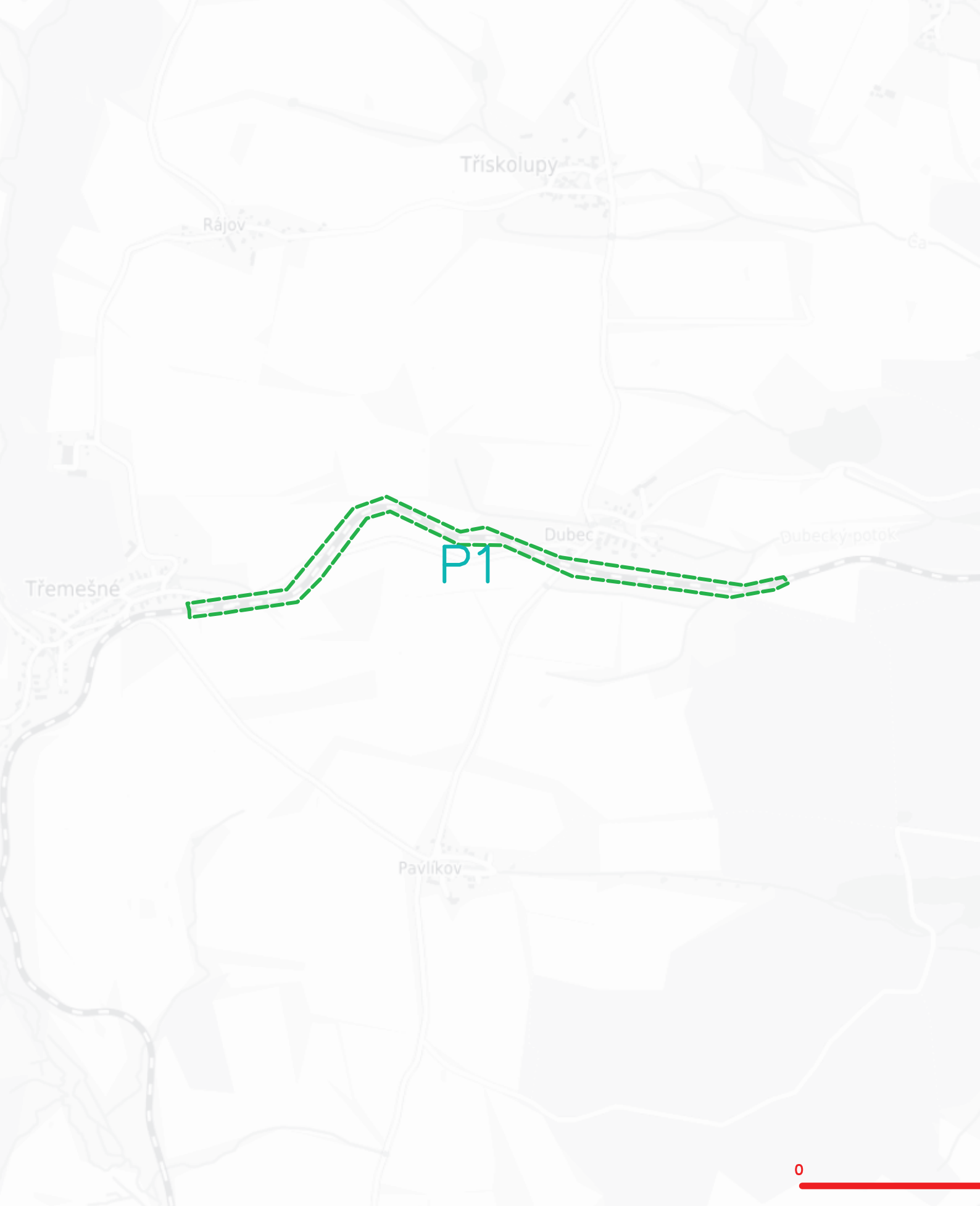
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzler, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

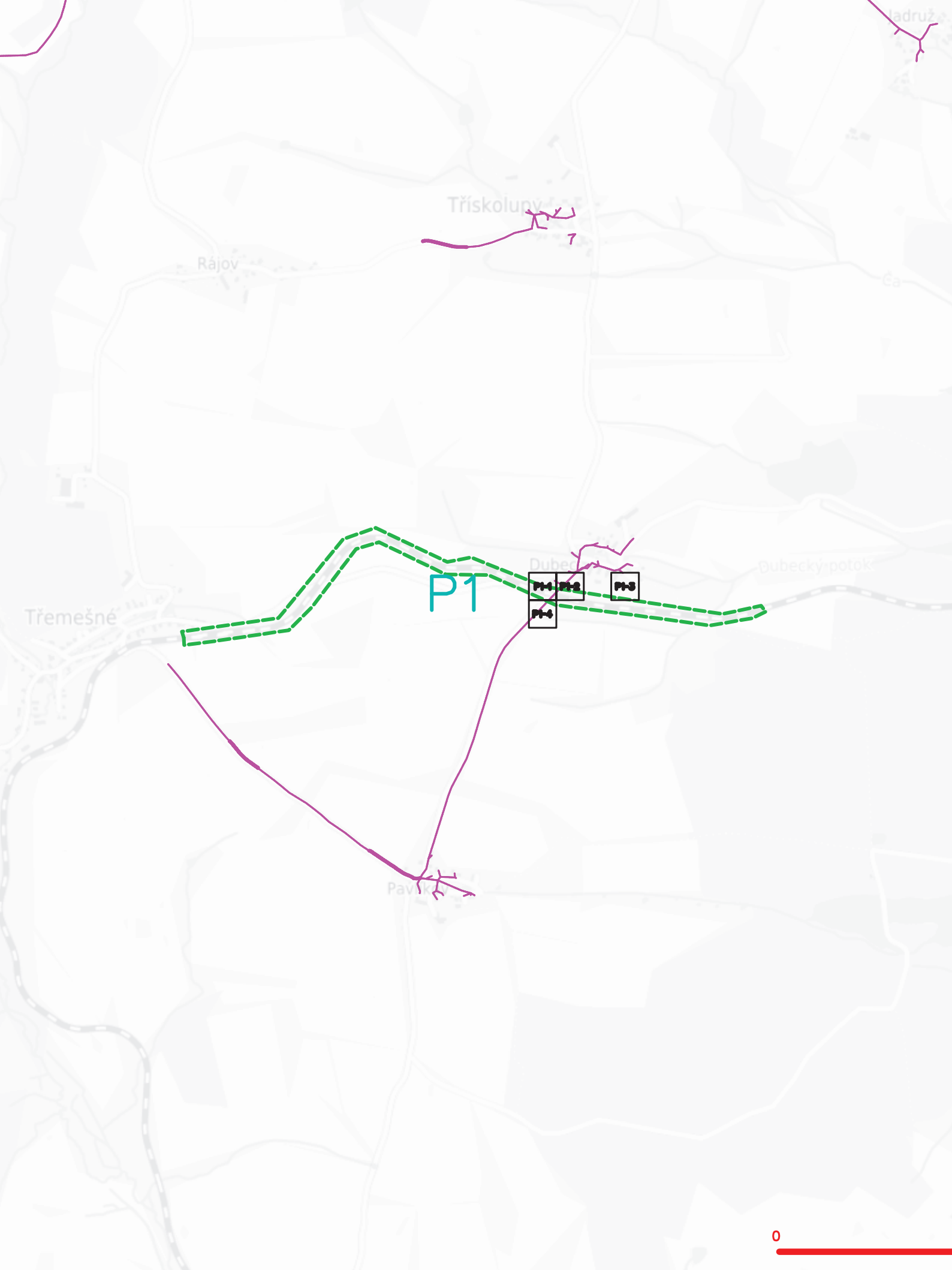




LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření



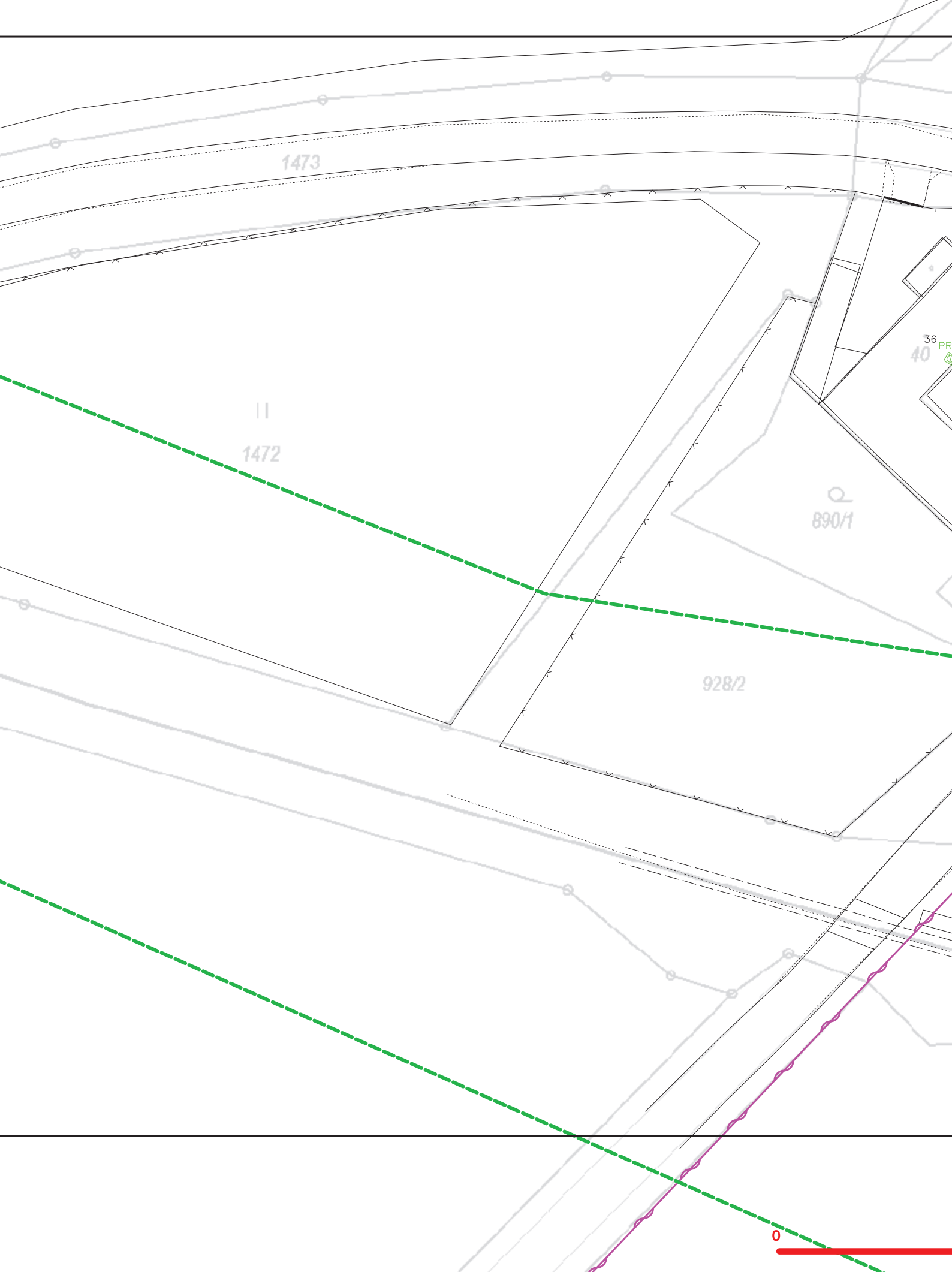


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síle, ochranné pásmo radiové síle
- podzemní síť



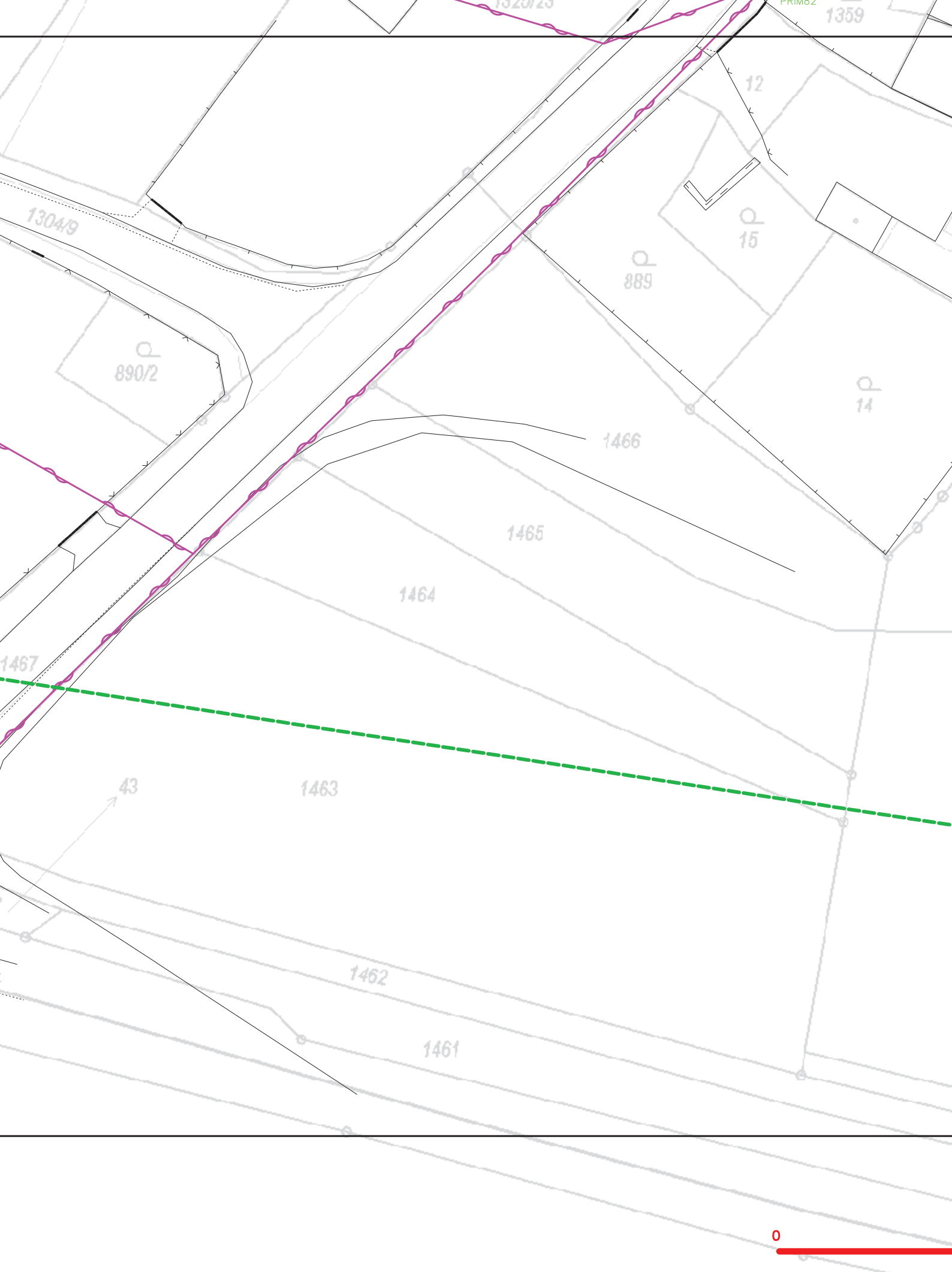


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- podzemní síť





LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- - - - - NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové síle, ochranné pásmo radiové síle
- podzemní síť



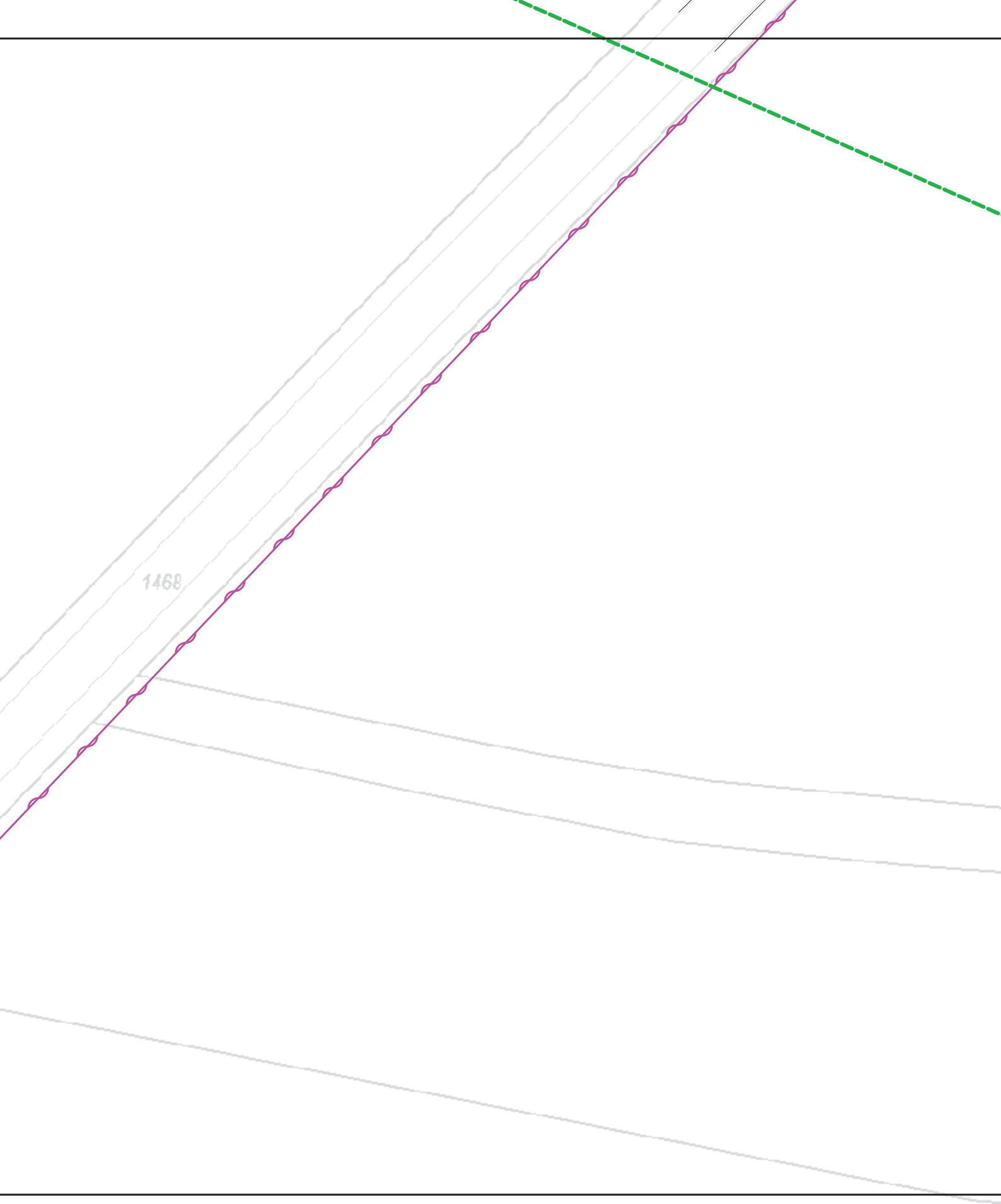


0

LEGENDA

-  hranice zájmového území k vyjádření
-  NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
-  zaměřený průběh metalického kabelu
-  nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
-  nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
-  radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
-  podzemní síť





#### LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- - - - - NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- RR → radiové síle, ochranné pásmo radiové síle
- podzemní síť



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 681120/21**

**Číslo žádosti: 0121 159 215 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P732 v km 42,296, P733 v km 43,288, P734 v km 43,471 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o.	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Tachov
	Obec	Třemešné
	Kat. území / č. parcely	Dubec; Pavlíkov u Třemešného; Třemešné
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>8. 6. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.



Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

**Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 8. 6. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 6. 2021 pod č.j. 681120/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupů nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupů nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslano na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

**Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.**

**CETIN a.s. („CETIN“)** poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Klesová Jana, Lidická 912 Plzeň, e-mail: jana.klesova@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde [www.zrychlujemecesco.cz](http://www.zrychlujemecesco.cz) můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.



Číslo jednací: 681120/21

Číslo žádosti: 0121 159 215

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

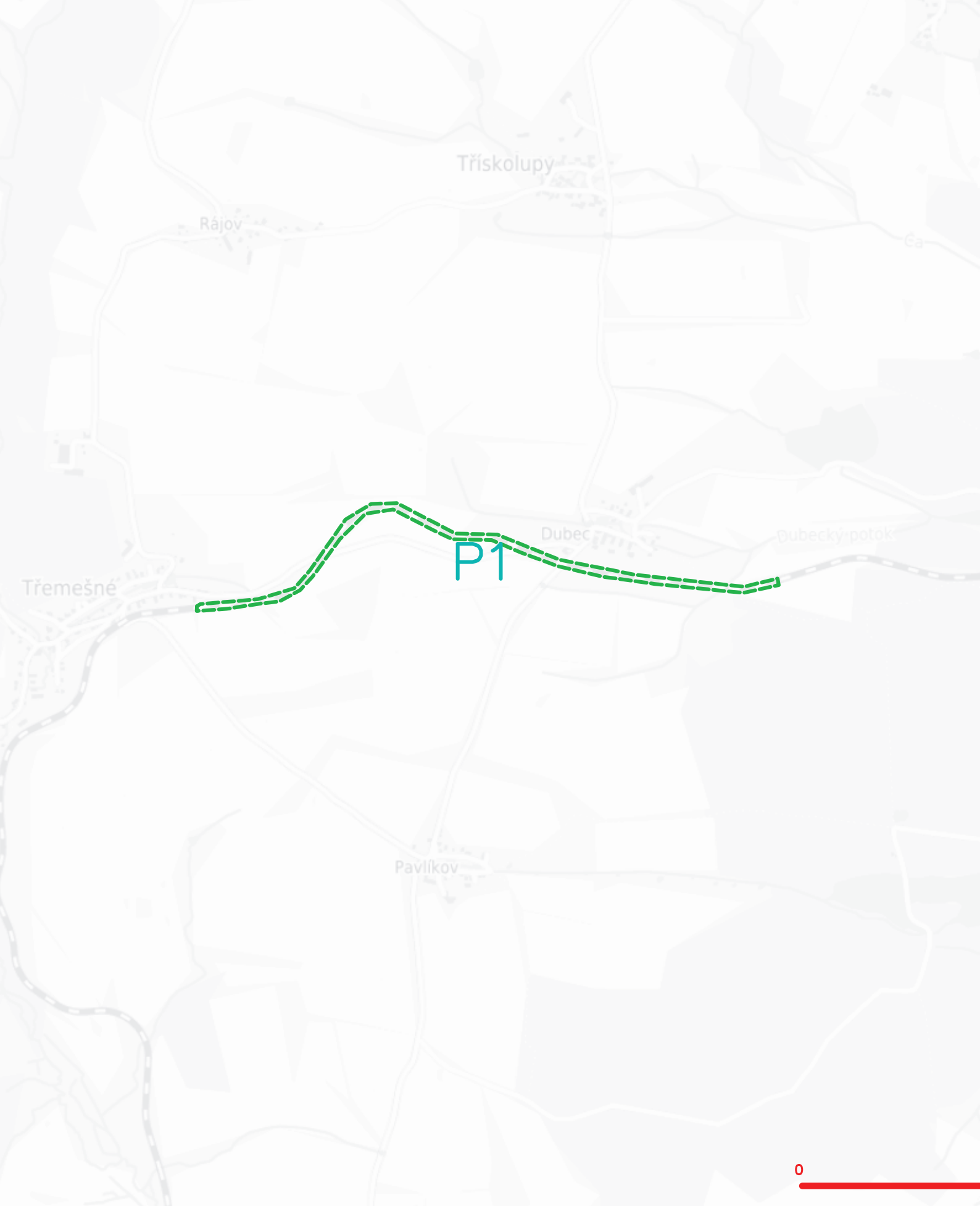
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzler, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

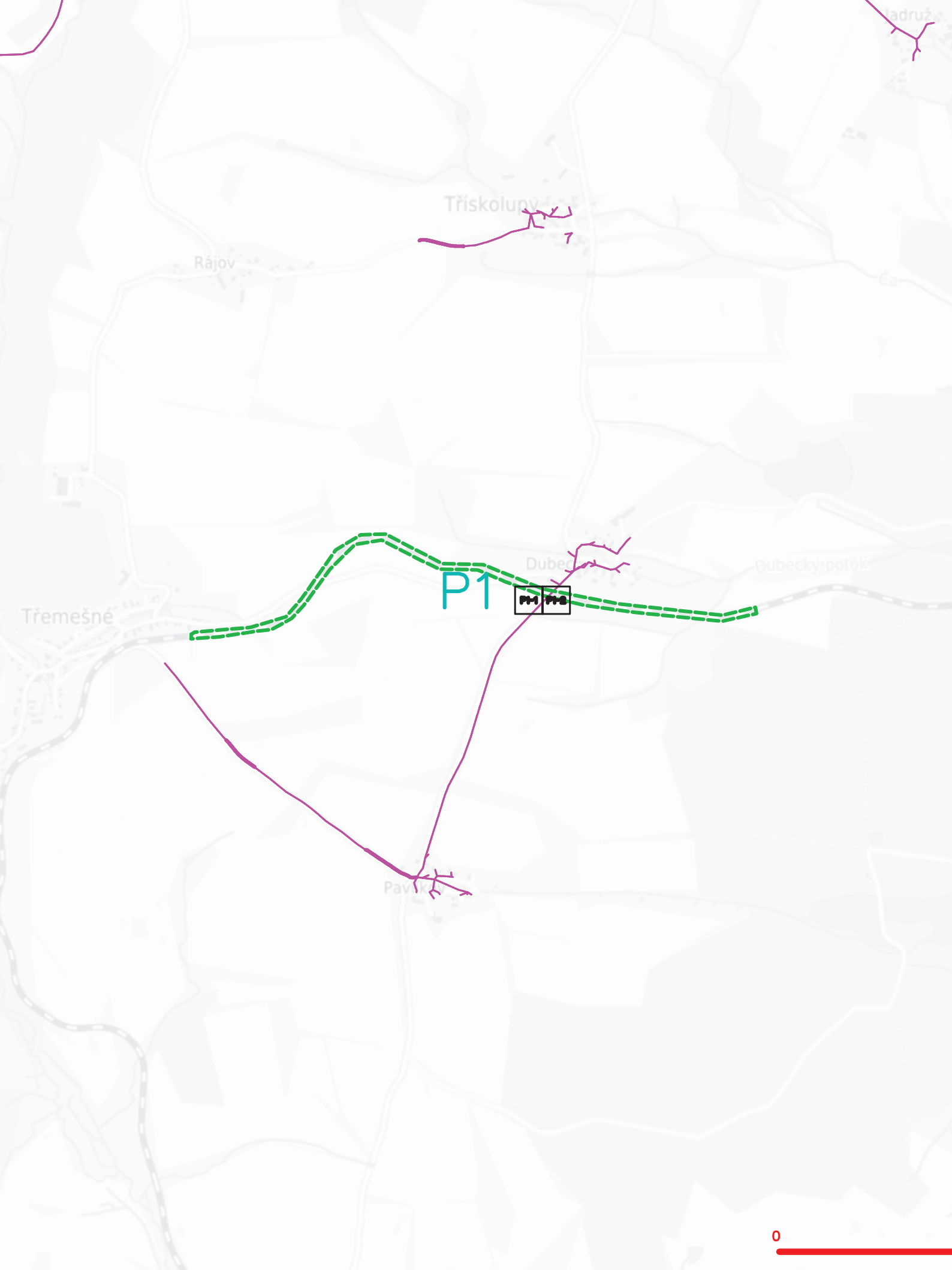




LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření



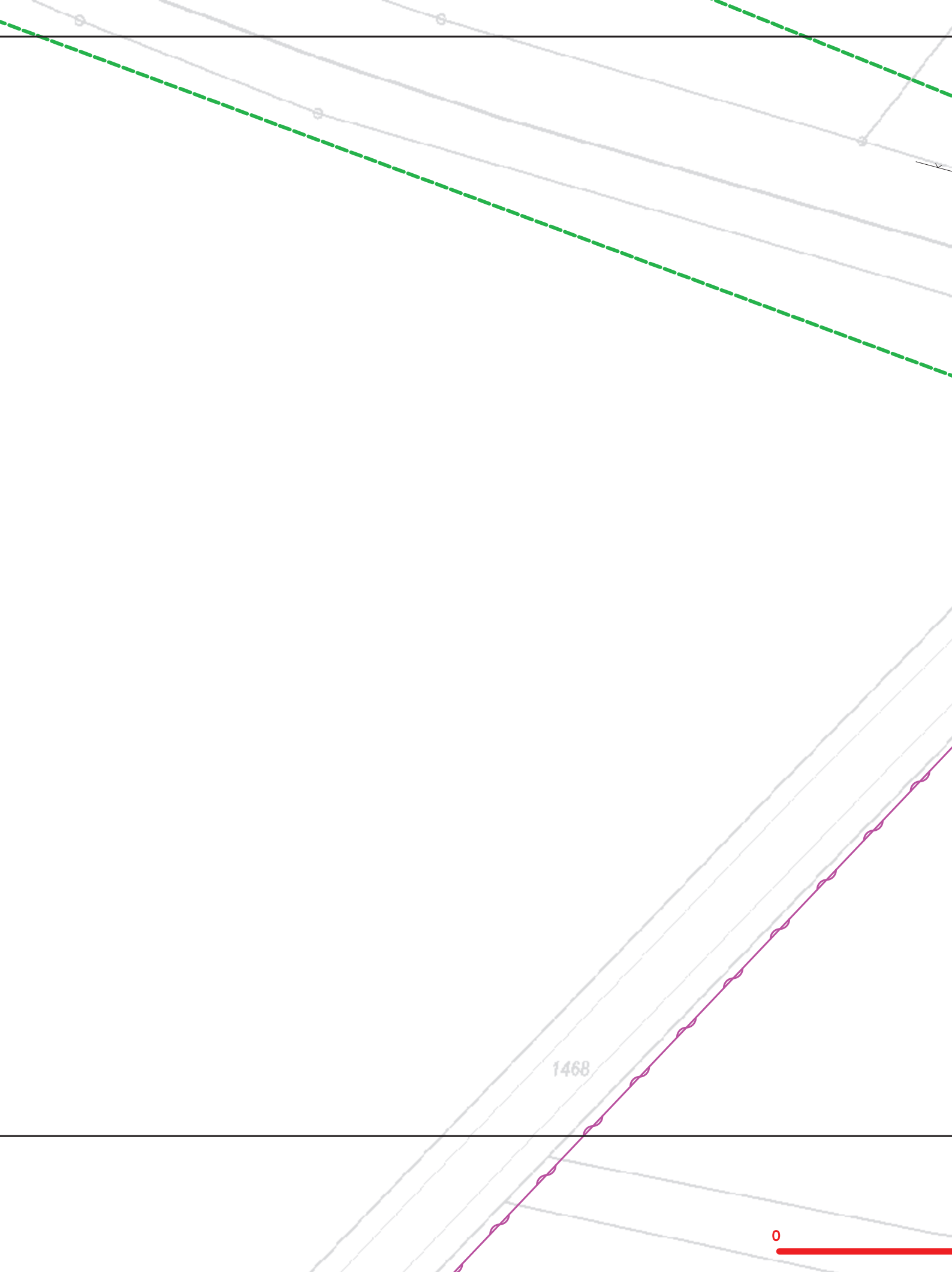


#### LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síle, ochranné pásmo radiové sítě
- podzemní síť





LEGENDA








- hranice zájmového území k vyjádření
- - - - - NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu

- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR — radiové síle, ochranné pásmo radiové síle
- podzemní síť





— — — — — hranice zájmového území k vyjádření  
. . . . . NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN  
————— zaměřený průběh metalického kabelu

 nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky  
 RR  nebo souběh optického a metalického kabelu  
 radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě  
 nadzemní sítě  





Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E15235/21**

V Praze dne: **23.3.2021**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“**

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomáškova 2144/1  
140 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**





Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E15235/21**  
Název stavby / akce: **?** „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice –  
**Planá“**  
Datum podání žádosti: **23.3.2021**  
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Wenzigova 79/8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **+420723890124**

## Stavebník

Firma / organizace:  
Kontaktní osoba:  
Adresa:  
Město / obec:  
PSČ:  
Stát:  
E-mail:  
Telefonní číslo:

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

## Odeslání stanoviska

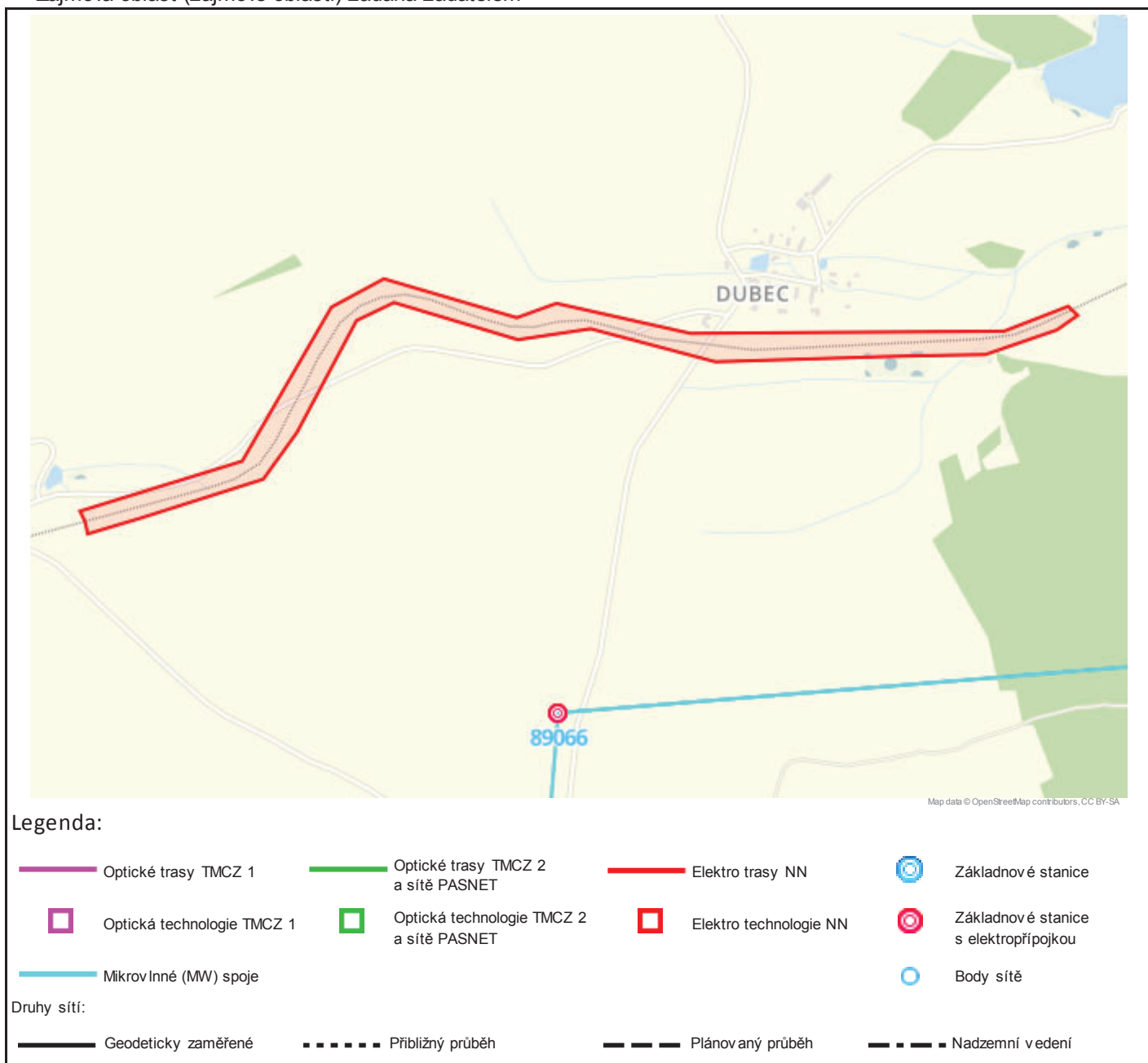
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**



Příloha č. 2

**Situační plán**

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem





TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000091640 / 23.03.2021	UPTS/OS/270722/2021	Václav Kučera	Praha / 23.03.2021

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“**

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 23.03.2022**

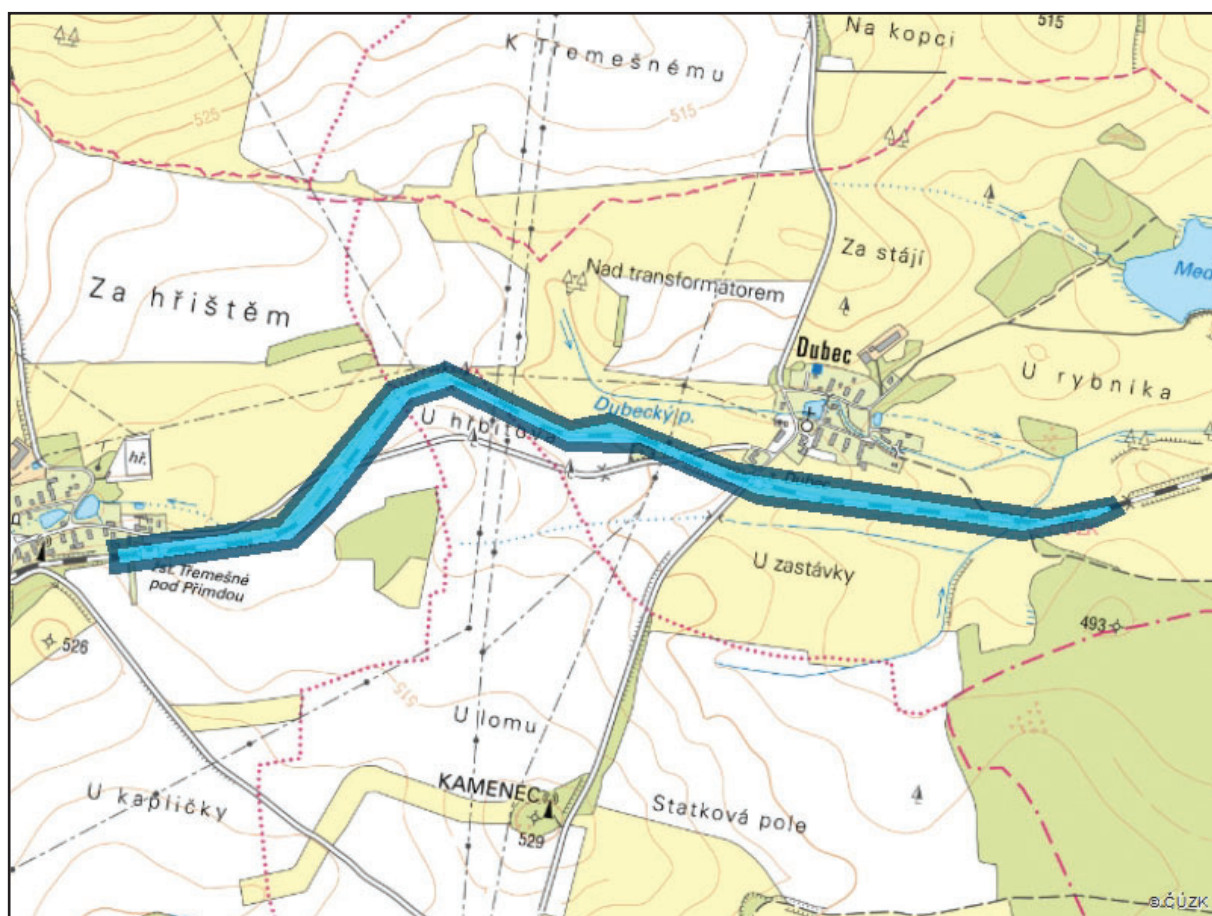
PIN: 2427

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Žádost č. j. UPTS/OS/270722/2021

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.



Lucie Kašparová  
TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79  
301 00 Plzeň

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202102917	2917/2021/JHO	Jiří Holek / +420411103287 / holek@ceps.cz	Praha / 23. 3. 2021

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

**Název záměru žadatele:** ? „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) **se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy s provozním označením V441 (400 kV), V442 (400 kV)** (konkrétně se jedná o úseky mezi stožáry, které jsou vypsány v příloze č. 3 tohoto sdělení).

**Toto sdělení je vydáváno pouze pro účely uvedené v § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ani souhlasem s umístěním stavby nebo s jinou činností v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon.**

Vedení přenosové soustavy požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je energetickým zákonem

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**



stanovené ochranné pásmo. Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník provozem zvlášť nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti

- 15 m (pro 220 kV) nebo 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená po 1. 1. 1995)
- 20 m (pro 200 kV) 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená před 1. 1. 1995).

Činnosti v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 9 energetického zákona, podle kterých je v ochranném pásmu zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka vedení zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu vedení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
- vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;

## **Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**



- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. **Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v ochranném pásmu Záměr provádět.**

**Pro vydání Souhlasu s činností v OP bude nutné podat na ČEPS, a.s., elektronickou žádost doplněnou o následující podklady:**

- **technickou zprávu Záměru** s popsáním řešením jeho dotčení zařízením přenosové soustavy
- **katastrální mapu se zakreslením Záměru a zařízení přenosové soustavy včetně zákresu jeho ochranného pásma.**

Vaše případné žádosti o přeložky nebo úpravy zařízení přenosové soustavy budeme vyřizovat v souladu s pravidly uvedenými v § 47 energetického zákona.

Veškerá trakční nebo trolejová vedení procházející v ochranném pásmu vedení vvn či zvn lze rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi fázovými vodiči vedení a vodiči trakčního vedení dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení vedení s předmětným vedením. Odborné posouzení není nutné v případě vyhovující vzdálenosti s dostatečnou rezervou nebo při zachování stávajících vzdáleností mezi vodiči, či jejich zvětšení.

Posouzení doporučujeme zpracovat jednou z těchto společností:

*ELEKTROTRANS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice*

*OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň – Bolevec*

*SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 619 00 Brno – Horní Heršpice*

*PROVED, s.r.o., Miletíčova 23, 821 09 Bratislava*

*ELCON BRATISLAVA, a.s. – odštěpný závod, Pražákova 1024/66a, 639 00 Brno*

*TRANSENERGY s.r.o., Na Hřebenkách 2908/59, 150 00 Praha 5 – Smíchov*

K neodbornému posouzení souběhu a křížení bez výpočtu vzdáleností a podélného profilu nebude přihlíženo.

Upozorňujeme na výskyt elektrického pole a magnetické indukce vedení přenosové soustavy, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se

## **Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**



indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci. Z důvodu vyloučení nebezpečných vlivů vedení na zabezpečovací a sdělovací zařízení drah je nutné předložit výpočet **nebezpečných vlivů vyplývajících z křížení a souběhu s vedením vvn a zvn dle příslušné ČSN 33 2160 resp. ČSN 33 2165.**

Vypracované dokumentace budou předloženy společnosti ČEPS, a.s. k odsouhlasení společně **s žádostí o udělení souhlasu pro činnosti v ochranném pásmu vedení.**

Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP.

Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.

Toto sdělení má platnost do 23. 03. 2023

S pozdravem

Ing. Tomáš Petržílka

vedoucí odboru

Správa majetku a dokum. – Západ



ČEPS, a.s.  
Elektrárenská 774/2  
101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556

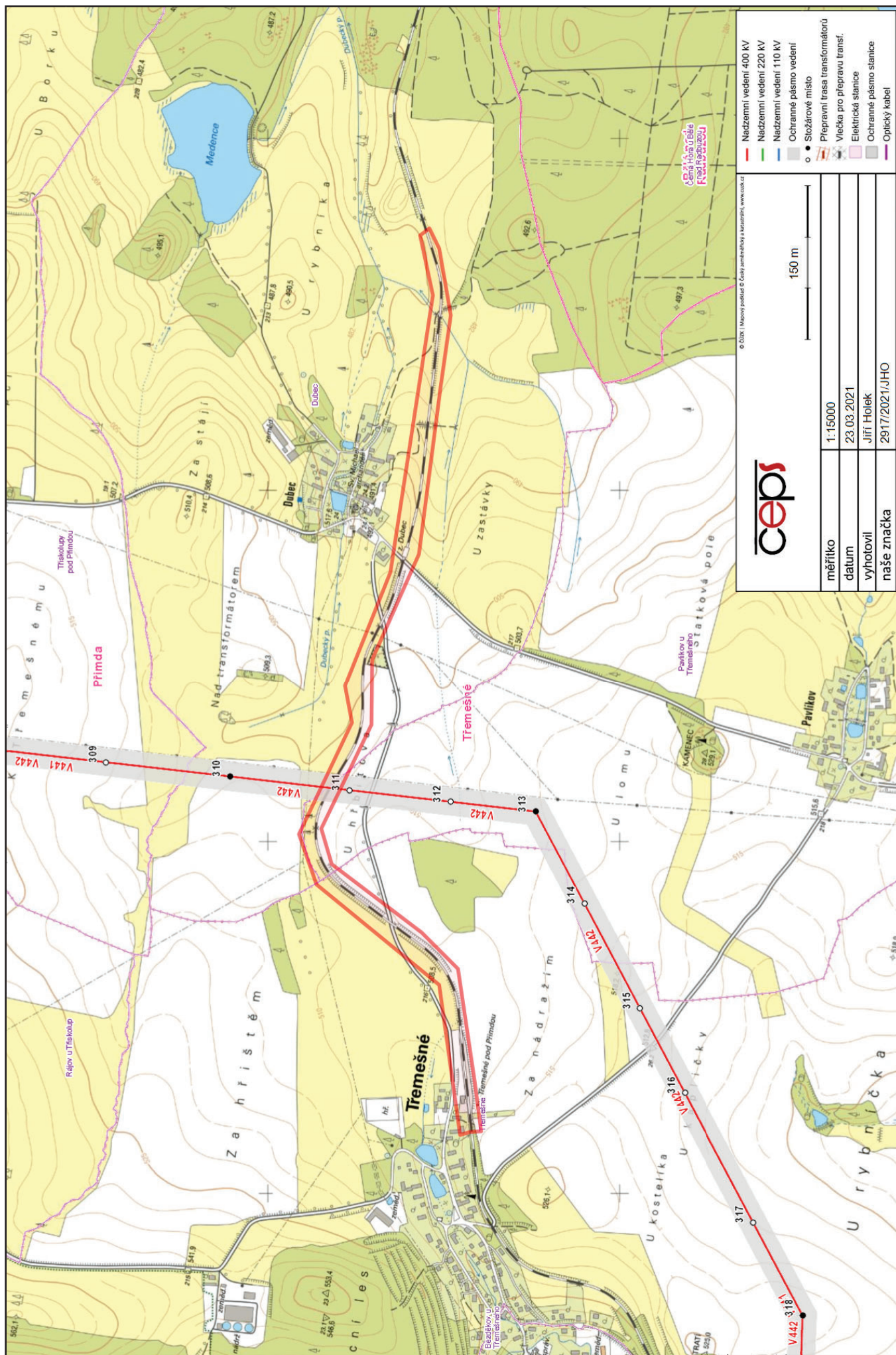
43

Přílohy:

- 1) Polygon zájmového území
- 2) Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území
- 3) Výpis dotčení ochranného pásma

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**





© ČDZK | Mapový podklad © Český zeměměřický a katastrální úřad, www.cuzk.cz

**ceps**

150 m

- Nadzemní vedení 400 kV
- Nadzemní vedení 220 kV
- Nadzemní vedení 110 kV
- Ochranné pásmo vedení
- Stožárové místo
- Přepřavní trasa transformátorů
- Vlečka pro přepravu transf.
- Elektrická stanice
- Ochranné pásmo stanice
- Optický kabel

měřítka	1:15000
datum	23.03.2021
vyhotovil	Jiří Holec
naše značka	2917/2021/JHO



Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
770663	Dubec	36
770663	Dubec	40
770663	Dubec	43
770663	Dubec	890/1
770663	Dubec	928/2
770663	Dubec	965/2
770663	Dubec	976/2
770663	Dubec	1304/4
770663	Dubec	1401
770663	Dubec	1404
770663	Dubec	1405
770663	Dubec	1417
770663	Dubec	1418
770663	Dubec	1419
770663	Dubec	1423
770663	Dubec	1425
770663	Dubec	1426
770663	Dubec	1427
770663	Dubec	1428
770663	Dubec	1441
770663	Dubec	1449
770663	Dubec	1450
770663	Dubec	1451
770663	Dubec	1453
770663	Dubec	1455
770663	Dubec	1459
770663	Dubec	1460
770663	Dubec	1461



770663	Dubec	1462
770663	Dubec	1463
770663	Dubec	1464
770663	Dubec	1467
770663	Dubec	1468
770663	Dubec	1470
770663	Dubec	1471
770663	Dubec	1472
770663	Dubec	1473
770663	Dubec	1474
770663	Dubec	1475
770663	Dubec	1477
770663	Dubec	1493
770663	Dubec	1494
770663	Dubec	1495
770663	Dubec	1403/1
770663	Dubec	1420/1
770663	Dubec	1420/2
770663	Dubec	1476/1
770663	Dubec	1476/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	442
770671	Pavlíkov u Třemešného	478
770671	Pavlíkov u Třemešného	1460/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	1474
770671	Pavlíkov u Třemešného	1475
770680	Třemešné	31
770680	Třemešné	55
770680	Třemešné	58
770680	Třemešné	59
770680	Třemešné	41/1
770680	Třemešné	890



770680	Třemešné	1517/1
770680	Třemešné	1555
770680	Třemešné	1560/1
770680	Třemešné	1570
770680	Třemešné	1571
770680	Třemešné	1572
770680	Třemešné	1574
770680	Třemešné	1575
770680	Třemešné	1581
770680	Třemešné	1582
770680	Třemešné	1583
770680	Třemešné	1584
770680	Třemešné	1585
770680	Třemešné	1586
770680	Třemešné	1588
770680	Třemešné	1589
770680	Třemešné	1595
770680	Třemešné	1607
770680	Třemešné	1608
770680	Třemešné	1660
770680	Třemešné	1696
770680	Třemešné	1697
770680	Třemešné	1698
770680	Třemešné	1699
770680	Třemešné	1700
770680	Třemešné	1701
770680	Třemešné	1731



## Příloha č. 3 - Výpis dotčení ochranného pásma

V území označeném Vaším polygonem se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy. Dochází k dotčení ochranného pásma vedení v úsecích mezi následujícími stožáry:

Vedení	Číslo stožáru	Napětová hladina	Šíře OP od krajního vodiče	Počet vedení na stožáru
V441/V442	310	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2
V441/V442	311	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

- a) Pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995
  - 12 m pro 110 kV
  - 15 m pro 220 kV
  - 20 m pro 400 kV
- b) Pro vedení vystavěná do 31.12.1994
  - 15 m pro 110 kV
  - 20 m pro 220 kV
  - 25m pro 400 kV

Šířka ochranného pásma je dána součtem vzdálenosti krajního vodiče od osy vedení a zákonem určené šířky ochranného pásma od tohoto vodiče. Výsledná šířka ochranného pásma je pak součtem těchto šířek po obou stranách osy vedení.



TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova č.p. 79/8  
301 00 Východní Předměstí

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202107714	7714/2021/JHO	Jiří Holek / +420411103287 / holek@ceps.cz	Praha / 1. 9. 2021

Souhlas s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon

**Název záměru žadatele** – Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá (dále jen „**Záměr**“)

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy (dále jen „**OP**“) podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon (dále jen „**energetický zákon**“) a námi provedeného posouzení následujících podkladů Vaší žádosti:

- polygonu zájmového území (viz příloha č. 1 a č. 2)
- sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) zn. 2917/2021/JHO
- posouzení vlivů vvn a zvn na síť spol. SŽ,s.o. z 08/2021
- celková situace z 25.08.2021 v M 1: 25 000
- situace z 08/2021
- technická zpráva z 21.06.2021

jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy

## udělujeme souhlas

s činností v ochranném pásmu vedení V441 (400 kV), V442 (400 kV) (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP udělujeme v územním rozsahu uvedeném v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto Souhlasu s činností v OP.

### Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



Souhlas s činností v OP udělujeme pro výše uvedený Záměr. Činnost bude spočívat ve výměně zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 43,288 a doplnění sdělovacích kabelů.

**Souhlas s činností v OP pozbývá platnosti, pokud nebude Záměr dokončen do 2 let ode dne vydání tohoto Souhlasu s činností v OP.**

**Souhlas s činností v OP není stanoviskem vlastníka technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných pásem vydávaného pro řízení a jiné úkony podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.**

Souhlas s činností v OP udělujeme pouze v případě dodržování následujících podmínek:

- 1) Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým výše uvedeným podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny.
- 2) Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat **nejpozději do 30. 5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.**
- 3) Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy (elektrické pole, elektromagnetická indukce, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd.) je povinná realizovat osoba provádějící činnost v OP. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
- 4) Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k přenosové soustavě.
- 5) V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkovány žádná vozidla a stroje a nebude zde skladován žádný materiál.
- 6) Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Manipulační prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzovány na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
- 7) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemní soustava.
- 8) Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**



- 9) **Zahájení činnosti v OP, předpokládané ukončení činnosti v OP a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení musí být nejméně 30 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny na adresu ČEPS a.s. nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Stejným způsobem bude oznámeno i ukončení činnosti v OP, a to do 5 dnů od ukončení činnosti v OP.**
- 10) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- 11) Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu nebo e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví tohoto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP (*technická zpráva, přehledná situace umístění Záměru v poměru k trase osy vedení a hranic OP dle skutečného provedení, zákres Záměru v souřadnicích JTSK, aktualizovaný podélný profil vedení. Podélný profil bude žadateli poskytnut na vyžádání*).
- 12) Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- 13) V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
- zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
  - vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
  - pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
  - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
  - používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
  - uskláňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
  - sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
  - nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Vzhledem k budoucím opravám vedení je nutné při realizaci stavby uvažovat s přístupovými cestami k jednotlivým stožárům pro přejezd těžké techniky. Situace příjezdových cest požadujeme předat společně s dokumentací skutečného provedení. V případě, že přes stavbu není omezeno přejíždění

#### **Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**



těžkou technikou, není nutné situaci předávat a tuto skutečnost požadujeme písemně doložit před kolaudací stavby.

Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z toho důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.

Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení, která mají vliv na ocelová potrubí izolovaně uložená, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení. Dlouhý souběh vodivého materiálu s vedením vvn/zvn představuje riziko indukovaného napětí. Tato zařízení nemusí být bezprostředně v blízkosti OP, v případě velmi dlouhých souběhů se indukované napětí může vyskytovat ve vodivých materiálech vzdálených až 500 m od osy vedení. Opatření pro omezení důsledků nebezpečných vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení, je povinná realizovat osoba provádějící povolenou činnost. Jedná se zejména o elektrické pole a elektromagnetickou indukci.

**Kromě výše uložených podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti (zejména energetického zákona).**

**Porušení podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP může mít za následek jeho zrušení a povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu na náklady osoby provádějící takovou činnost.**

**Upozorňujeme, že jsme oprávněni kontrolovat plnění podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP.**

Tento souhlas s činností v OP má platnost do 01. 09. 2023

S pozdravem

Ing. Tomáš Petržílka  
vedoucí odboru  
Správa majetku a dokum. – Západ



ČEPS, a.s.  
Elektrárnská 774/2  
101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556

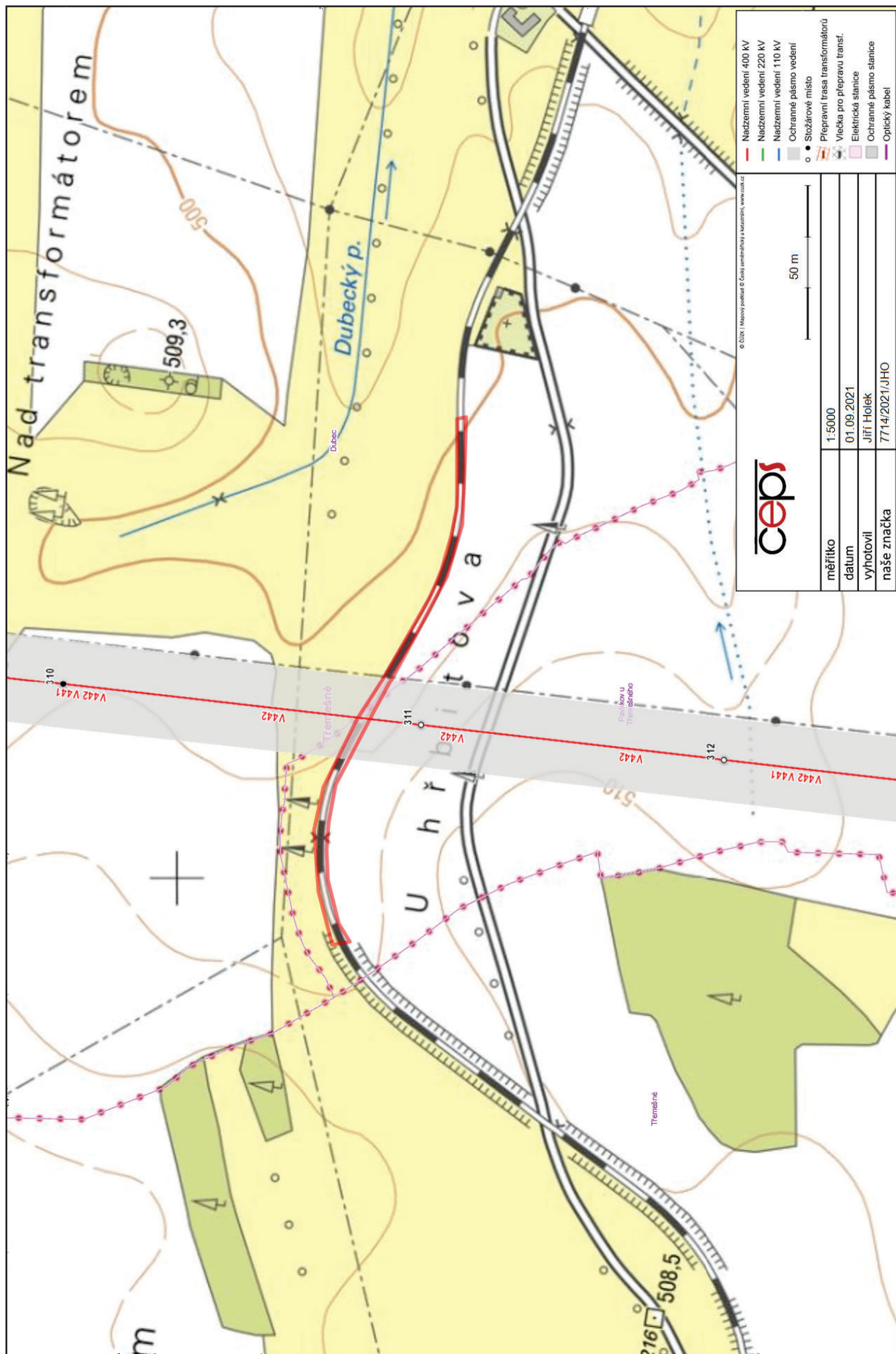
43

*Přílohy:*

- 1) *Polygon zájmového území*
- 2) *Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území*
- 3) *Výpis dotčení ochranného pásma*

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**





© ÚZKZ | Mapový podklad © Český zeměměřický a katastrální úřad, www.cuzk.cz

**ceps**

měřítko	1:5000
datum	01.09.2021
výhotovil	Jiří Holec
naše značka	7714/2021/JHO

— Nadzemní vedení 400 kV  
— Nadzemní vedení 220 kV  
— Nadzemní vedení 110 kV  
— Ochranné pásmo vedení  
o Stožárové místo  
x Přepravení trasa transformátorů  
x Vlečka pro přepravu transform.  
x Elektrická stanice  
x Ochranné pásmo stanice  
x Optický kabel



### Příloha č. 3 - Výpis dotčení ochranného pásma

V území označeném Vaším polygonem se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy. Dochází k dotčení ochranného pásma vedení v úsecích mezi následujícími stožáry:

Vedení	Číslo stožáru	Napět'ová hladina	Šíře OP od krajního vodiče	Počet vedení na stožáru
<b>V441/V442</b>	310	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2
<b>V441/V442</b>	311	400 kV, 400 kV	25 m, 25 m	2

Ochranné pásmo nadzemního vedení 110/220/400 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

- a) Pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995 je šířka OP následující:  
110 kV – 12 m  
220 kV – 15 m  
400 kV – 20 m  
*(Platí pro vedení postavená za platnosti zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon)*
- b) Pro vedení vystavěná do 31.12.1994 je šířka OP následující:  
110 kV – 15 m  
220 kV – 20 m  
400 kV – 25 m  
*(Platí pro vedení postavená za platnosti zákona č. 79/1957 Sb., elektrizační zákon)*

Šířka ochranného pásma je dána součtem vzdálenosti krajního vodiče od osy vedení a zákonem určené šířky ochranného pásma od tohoto vodiče. Výsledná šířka ochranného pásma je pak součtem těchto šířek po obou stranách osy vedení.

### Vedeme elektřinu nejvyššího napětí



## Příloha č. 2 - Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

Kód katastrálního území	Katastrální území	Parcelní číslo
770663	Dubec	1477
770663	Dubec	1493
770663	Dubec	1495
770663	Dubec	1476/1
770671	Pavlíkov u Třemešného	442
770671	Pavlíkov u Třemešného	478
770671	Pavlíkov u Třemešného	1460/2
770671	Pavlíkov u Třemešného	1474
770671	Pavlíkov u Třemešného	1475



**Václav Říha**

Projekty, inženýring

Tuněchody 9, 349 01 Stříbro

reg. OŽÚ Tachov č.j. 0181/02-OŽÚ 0

a OŽÚ Stříbro č.j. 631/2002 2

Váš dopis:

ze dne:

naše zn: 20/2021

**TMS Projekt, s.r.o.**

Lucie Kašparová

Wenzigova 79/8

**301 00 PLZEŇ**

V Tuněchodech dne: 24. března 2021

**VĚC: Vyjádření k sítím vodohospodářské infrastruktury v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec.**

Dobrý den.

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k umístění sítí vodohospodářské infrastruktury ve vyznačeném zájmovém území v k.ú. Třemešné, k.ú. Pavlíkov u Třemešného a k.ú. Dubec, pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá**“ Vám sdělujeme následující:

V zájmovém území stavby se **nenachází** žádná vodohospodářská infrastruktura v provozování firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a majetku obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274.

Z hlediska správce vodohospodářské infrastruktury nemáme k připravované akci žádné připomínky.

Toto vyjádření je vydáno na základě příkazní smlouvy v zastoupení Obce Třemešné, Třemešné-Bezděkov 16, 348 06 Přimda, IČ 00260274 a firmy Jaroslav Slepíčka, Kostelec 81, 349 01 Stříbro, IČ 61130150 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace stavby i pro potřeby vedení správních řízení.

S pozdravem

**Bc. Václav ŘÍHA**

Projekty, inženýring

Tuněchody 9, 349 01 Stříbro

Tel.: 728 683 787

IČO: 61130494, DIČ: CZ7305252306

Václav Říha

**Přílohy:**

- zájmové území stavby určené žadatelem



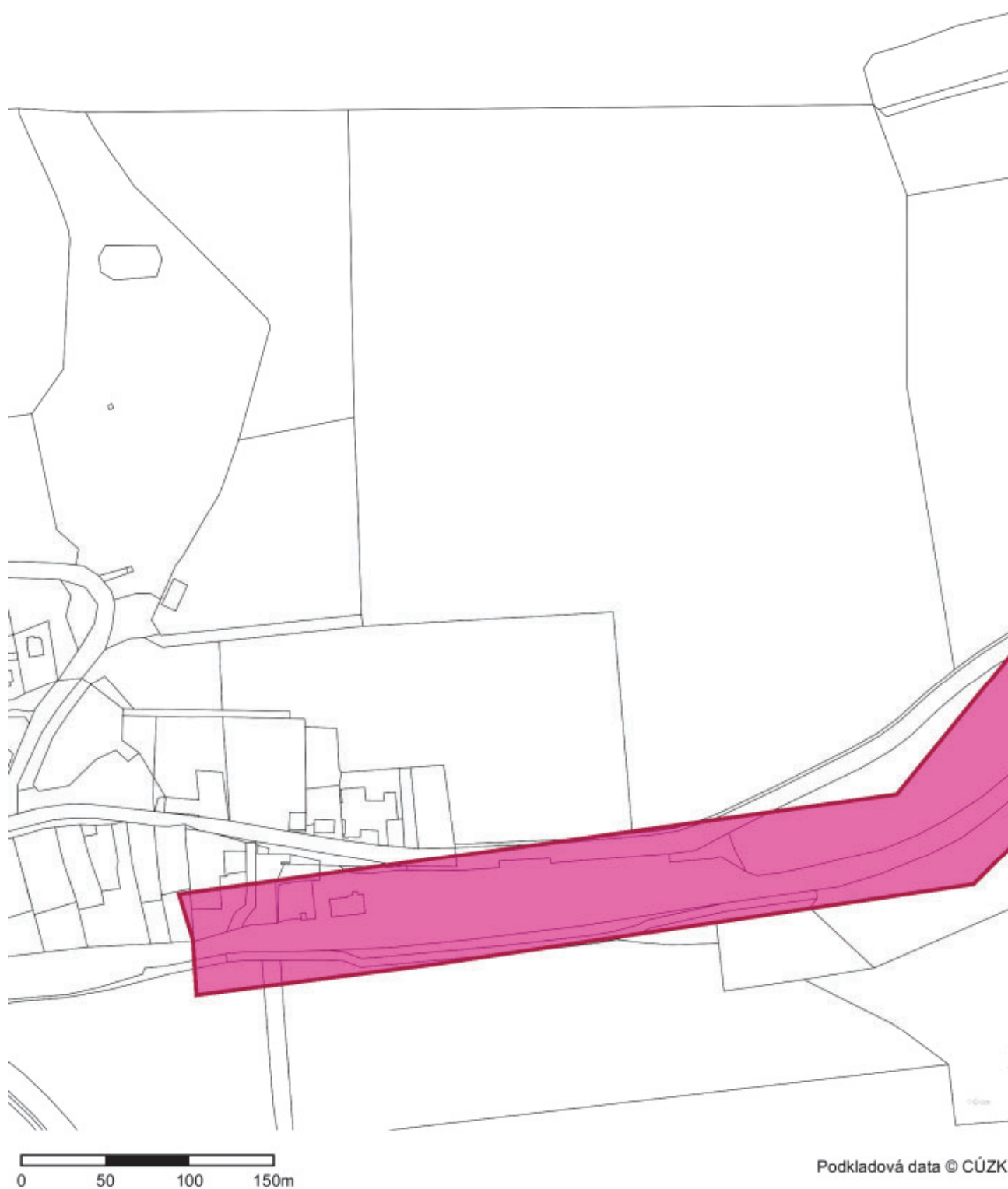
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5





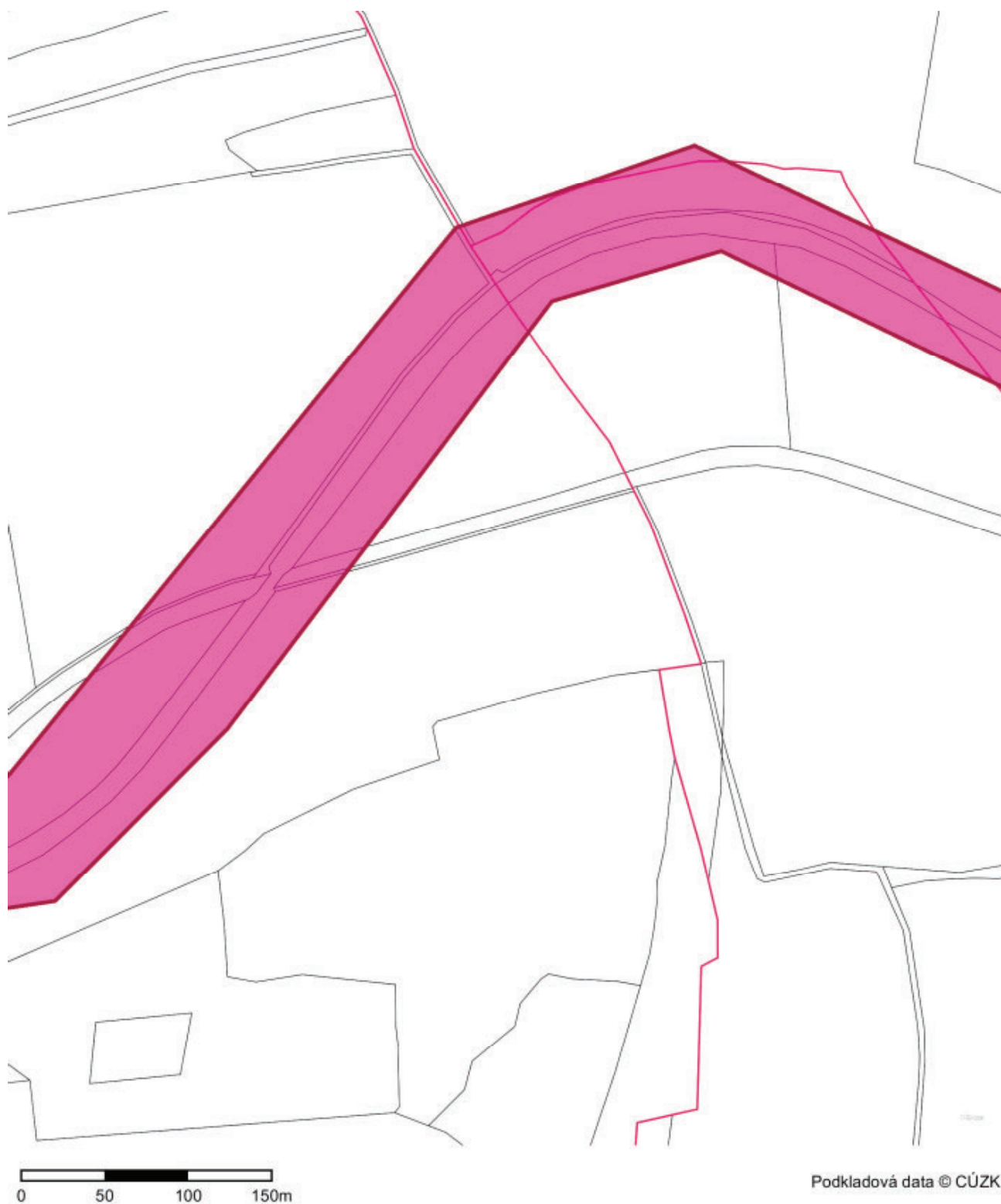
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5





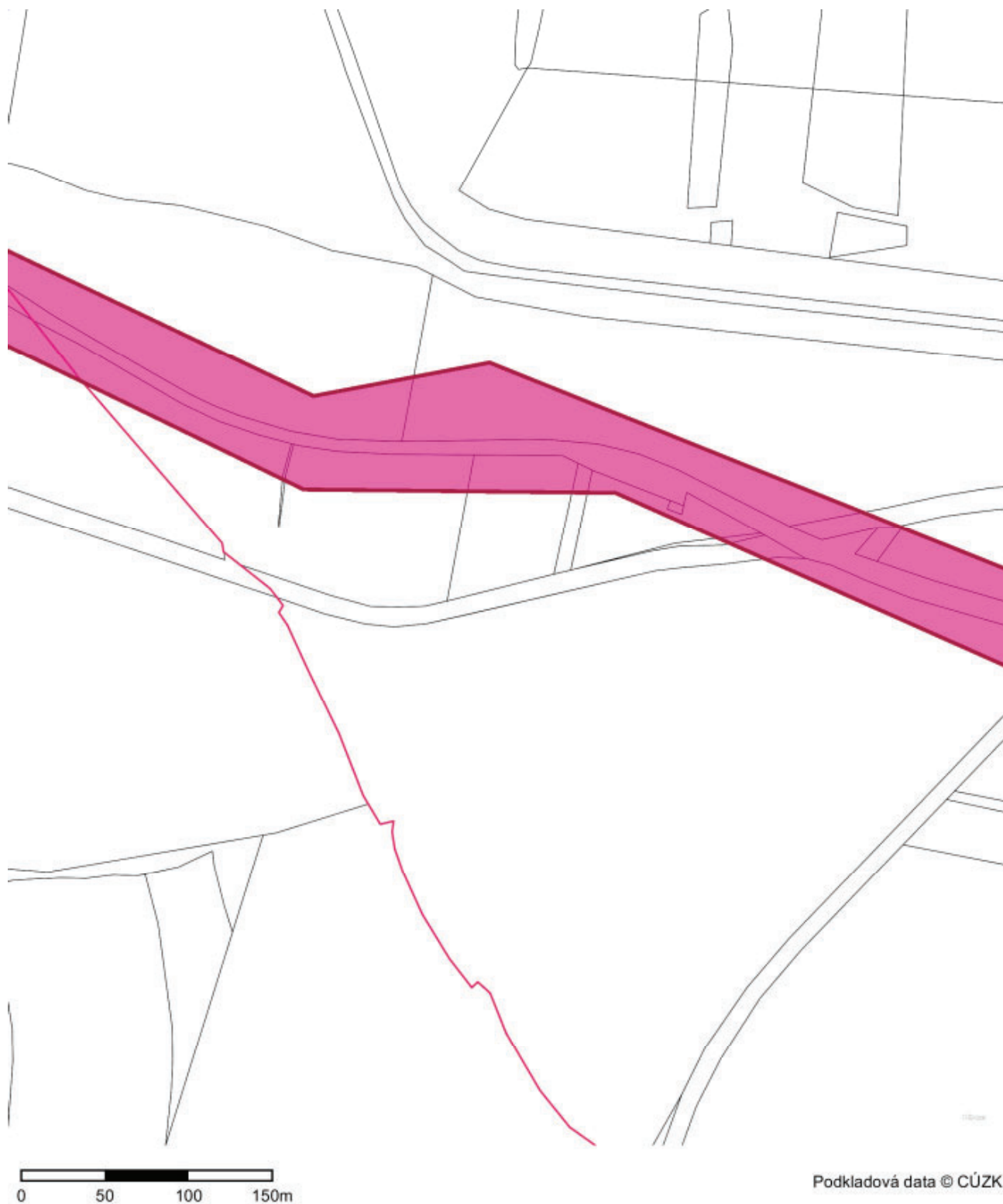
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5





Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5





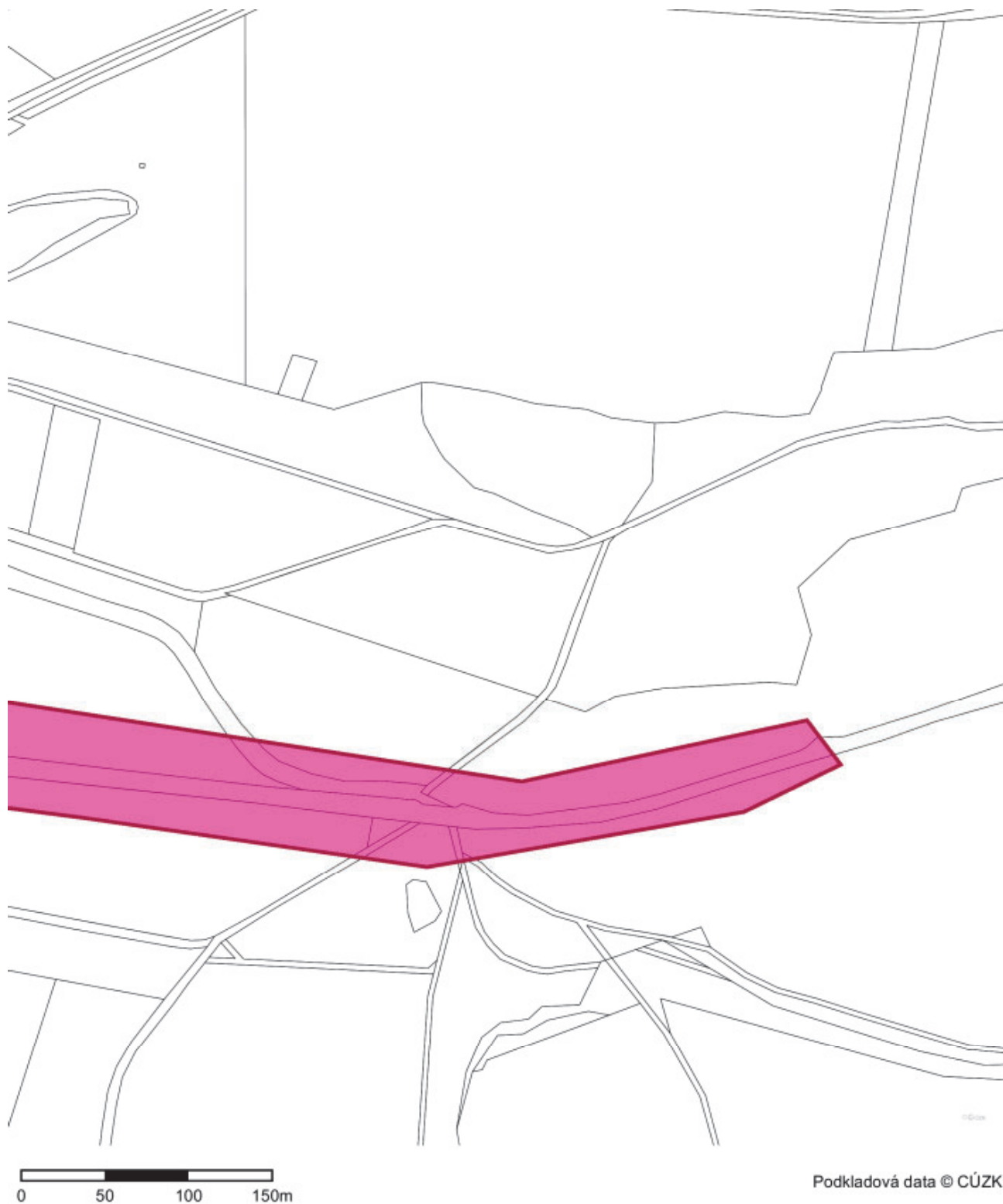
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o. Více na [www.mawis.eu](http://www.mawis.eu).  
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: +420 251 618 458 nebo e-mailu: [info@mawis.eu](mailto:info@mawis.eu).



TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202105867

Datum 26.3.2021

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá?**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.3.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

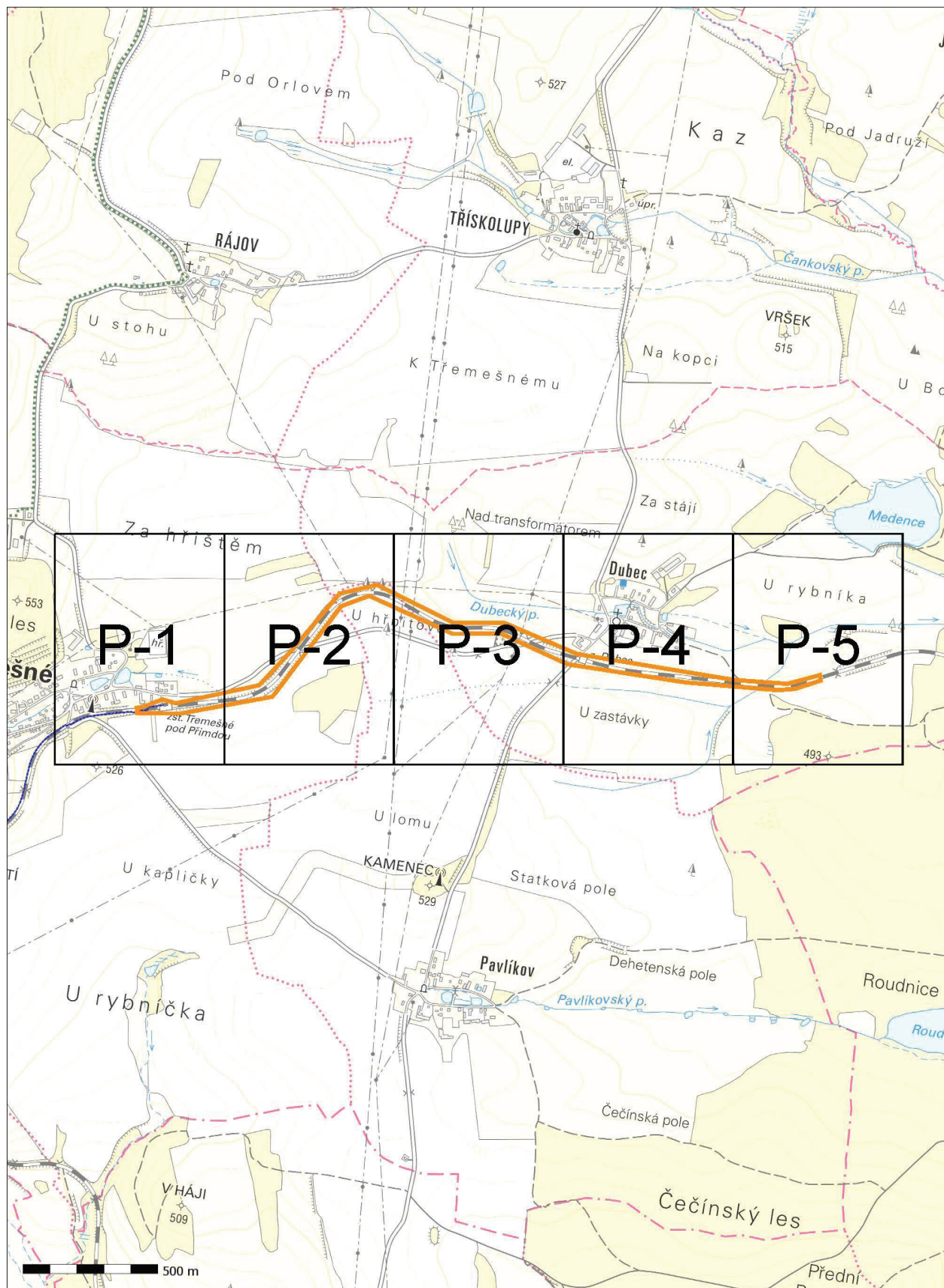
**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**





















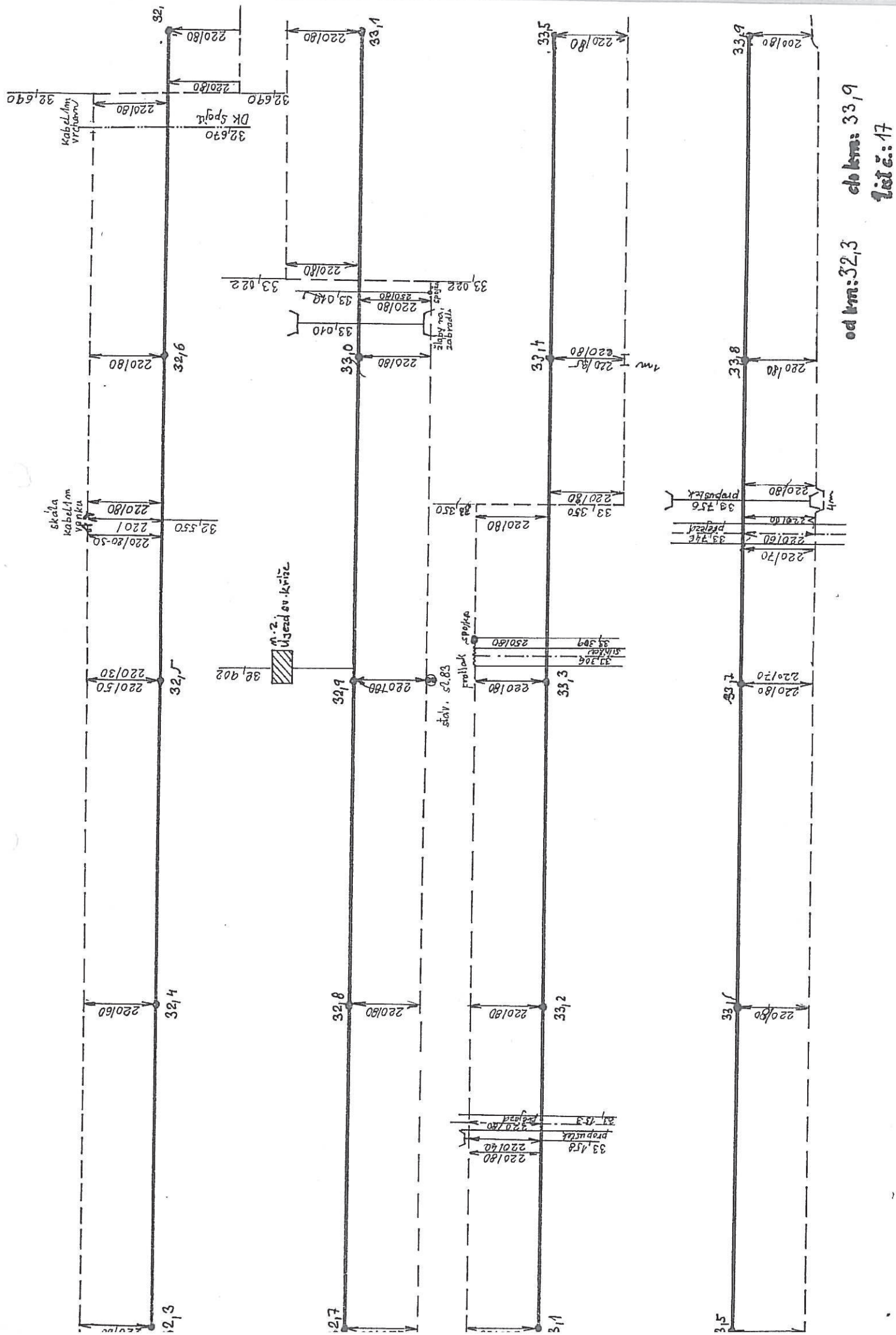




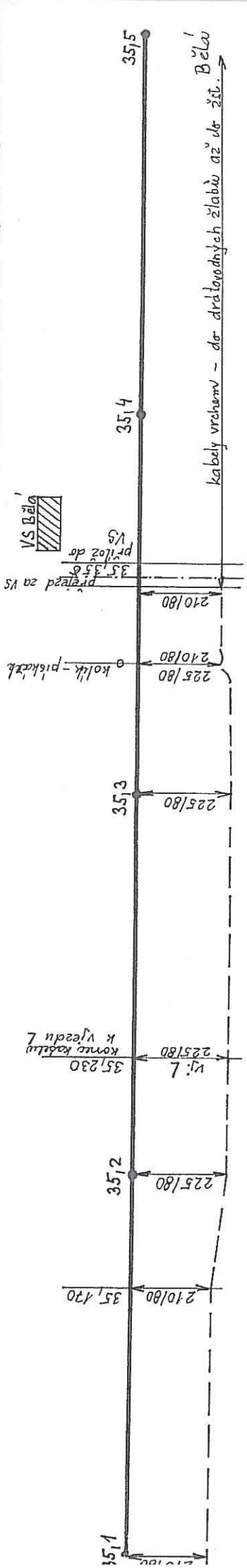










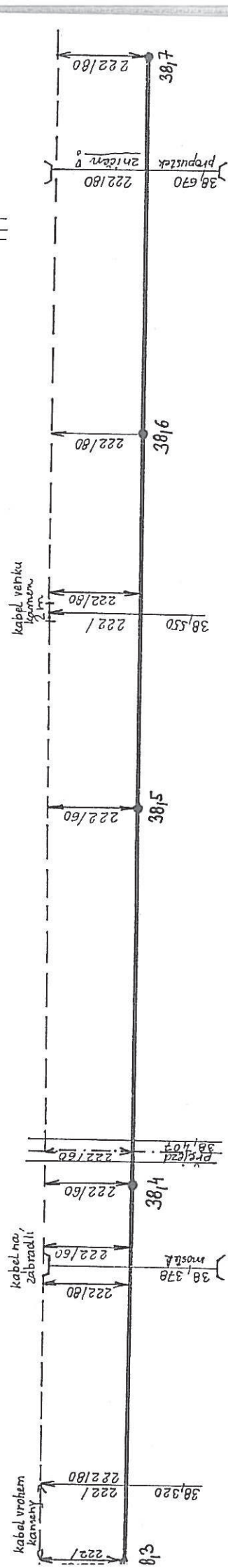
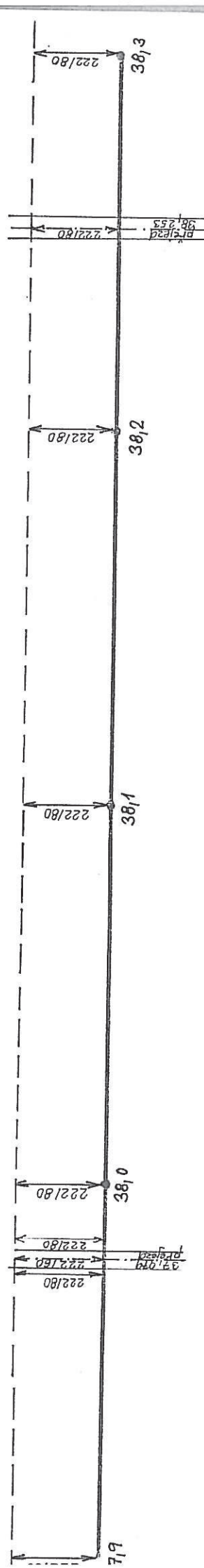
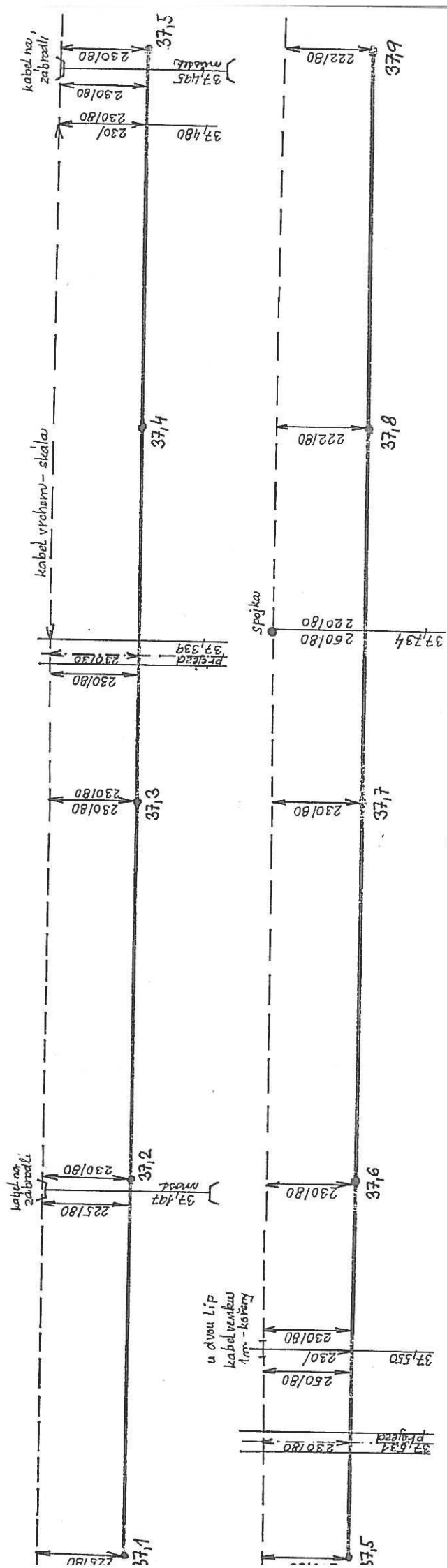


od km: 33,9      do km: 35,5  
listă: 18





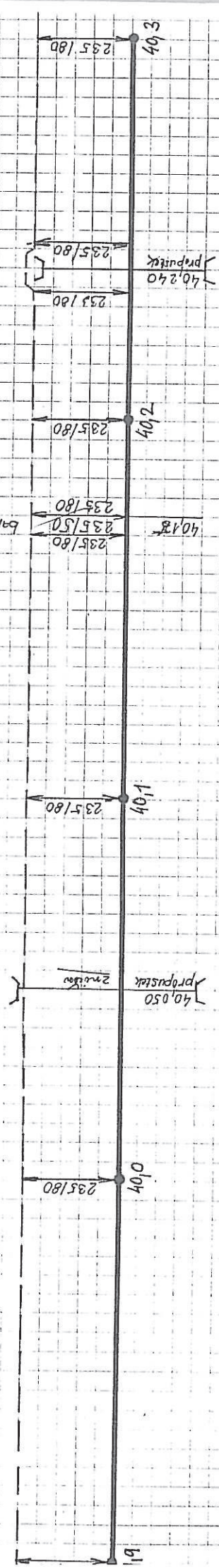
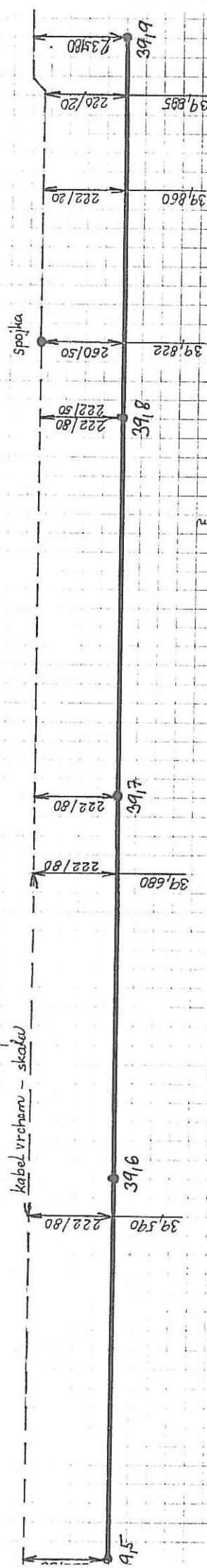
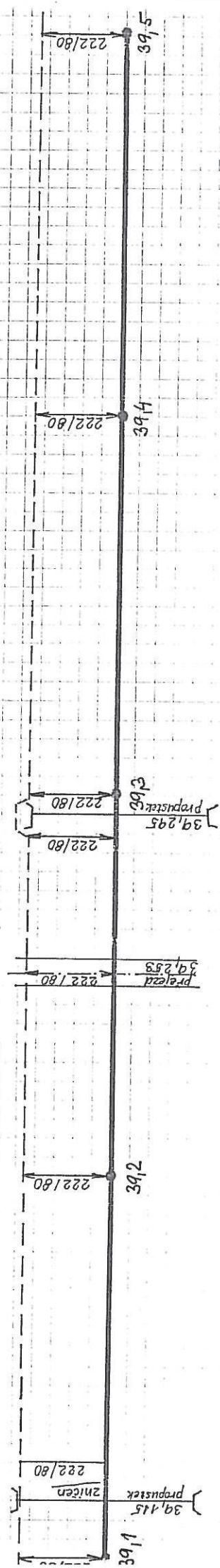
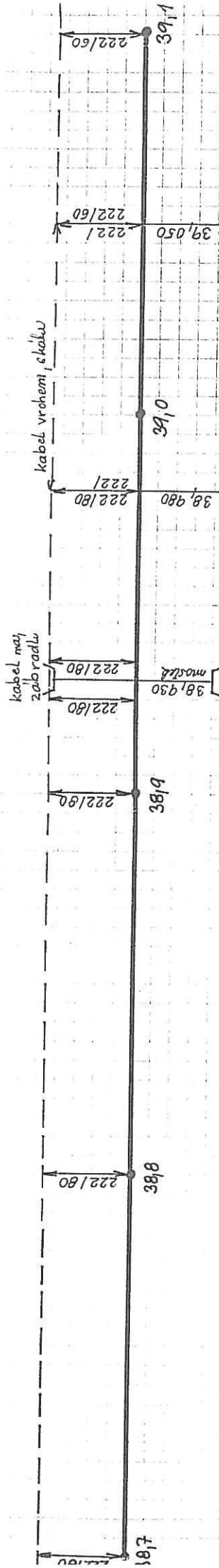




od km: 37,1 do km: 38,7

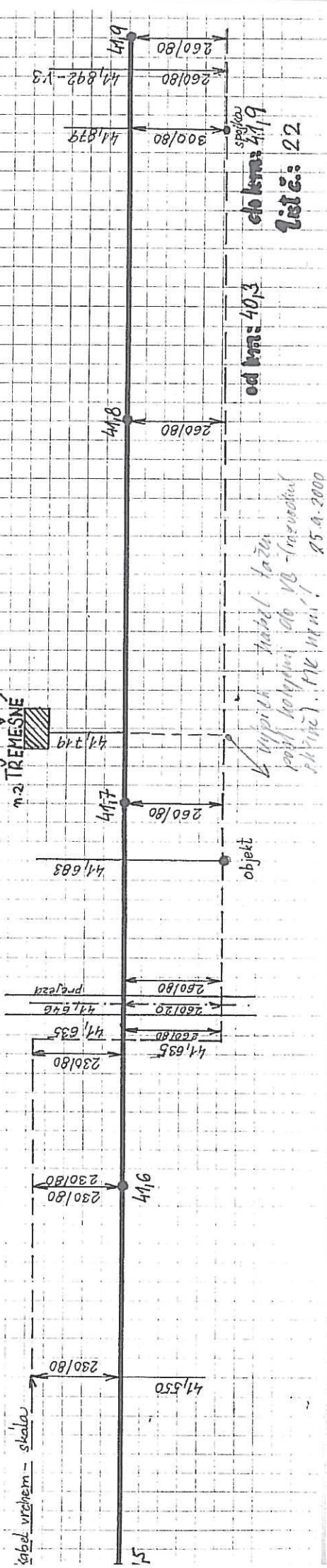
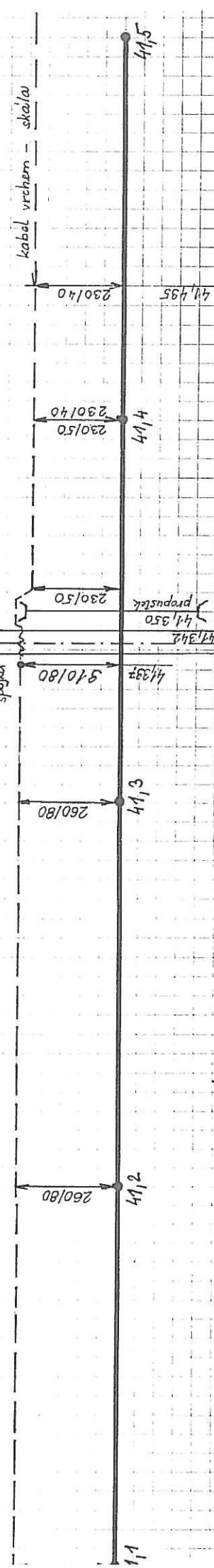
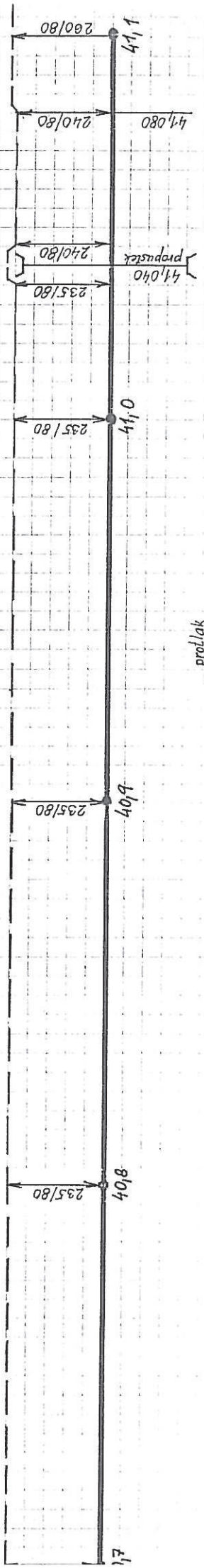
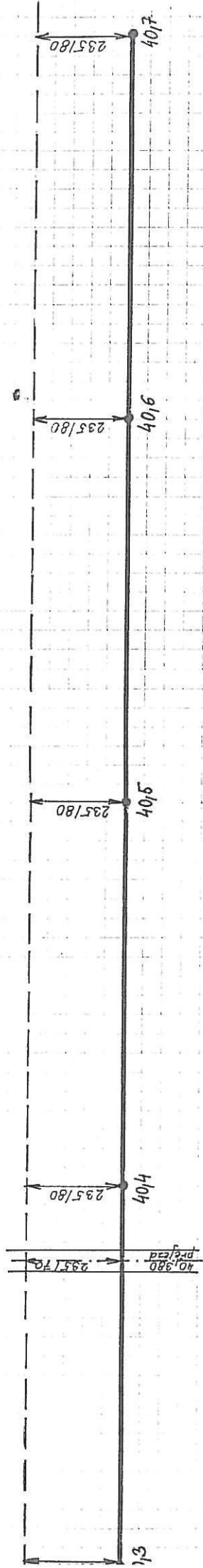
List: 20





od km: 38,7 do km: 40,3  
list č.: 21



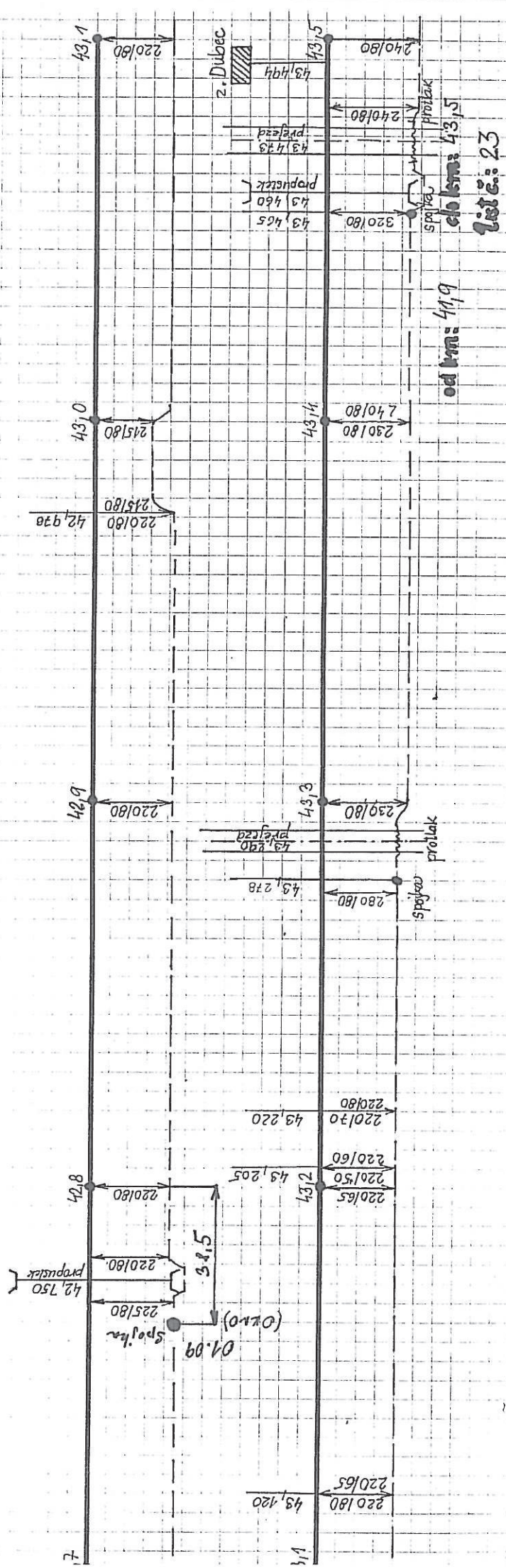
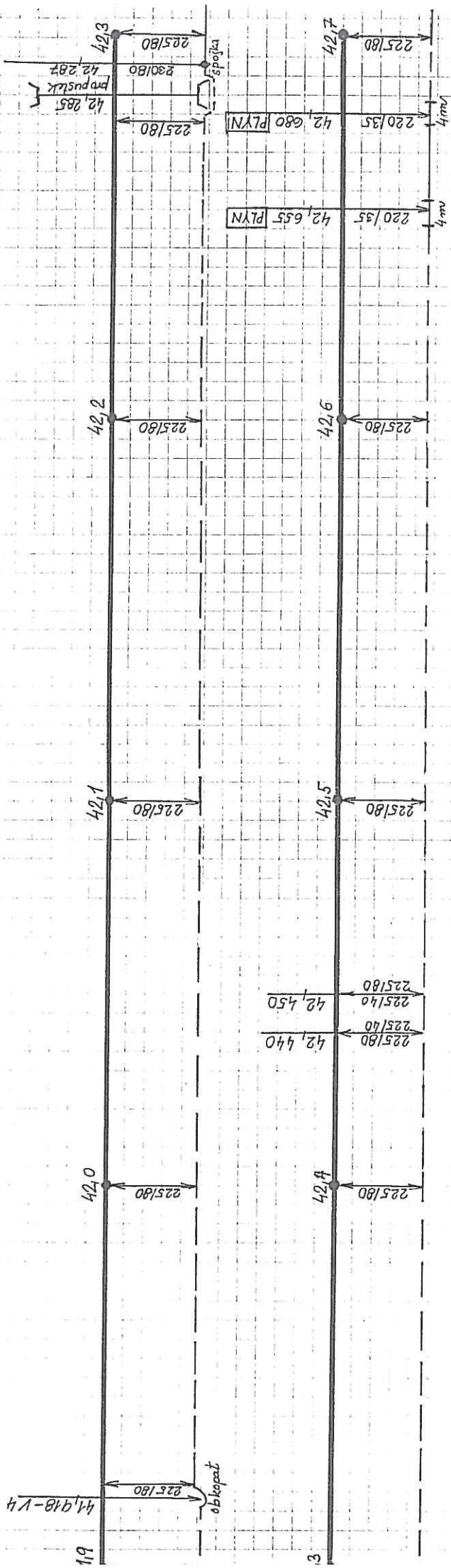


list č.: 22

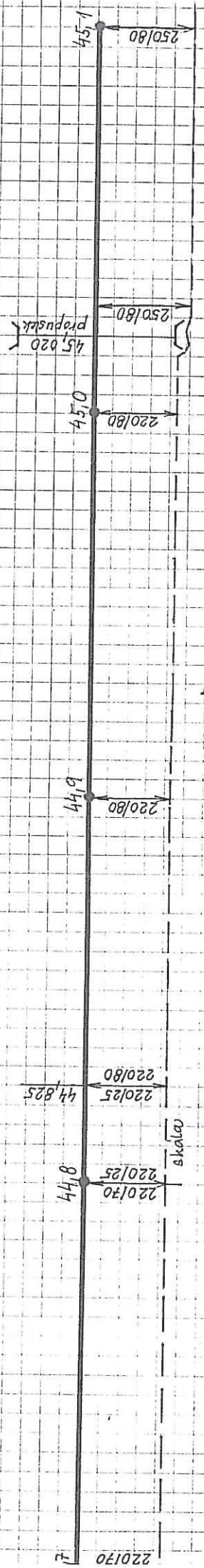
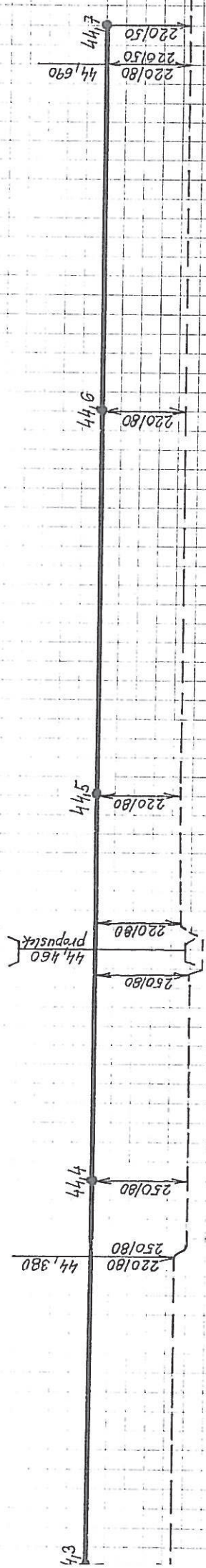
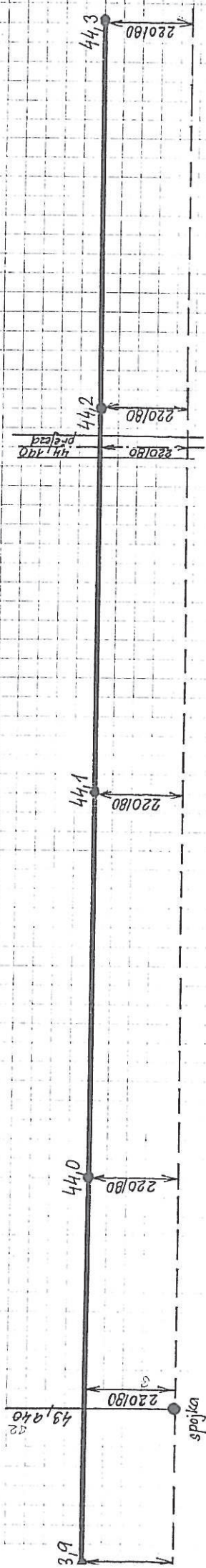
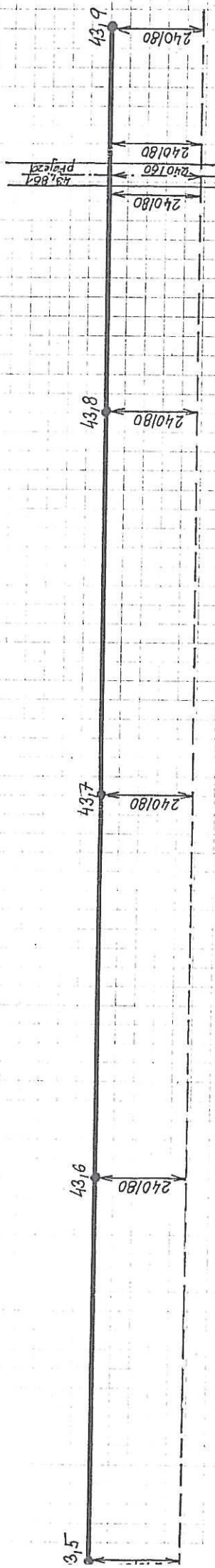
od krm: 40,3

objekt  
41,683  
41,635  
41,646  
41,624  
41,550  
41,535  
41,520  
41,505  
41,495  
41,480  
41,465  
41,450  
41,435  
41,420  
41,405  
41,390  
41,375  
41,360  
41,345  
41,330  
41,315  
41,300  
41,285  
41,270  
41,255  
41,240  
41,225  
41,210  
41,195  
41,180  
41,165  
41,150  
41,135  
41,120  
41,105  
41,090  
41,075  
41,060  
41,045  
41,030  
41,015  
41,000  
40,985  
40,970  
40,955  
40,940  
40,925  
40,910  
40,895  
40,880  
40,865  
40,850  
40,835  
40,820  
40,805  
40,790  
40,775  
40,760  
40,745  
40,730  
40,715  
40,700  
40,685  
40,670  
40,655  
40,640  
40,625  
40,610  
40,595  
40,580  
40,565  
40,550  
40,535  
40,520  
40,505  
40,490  
40,475  
40,460  
40,445  
40,430  
40,415  
40,400  
40,385  
40,370  
40,355  
40,340  
40,325  
40,310  
40,295  
40,280  
40,265  
40,250  
40,235  
40,220  
40,205  
40,190  
40,175  
40,160  
40,145  
40,130  
40,115  
40,100  
40,085  
40,070  
40,055  
40,040  
40,025  
40,010  
40,000





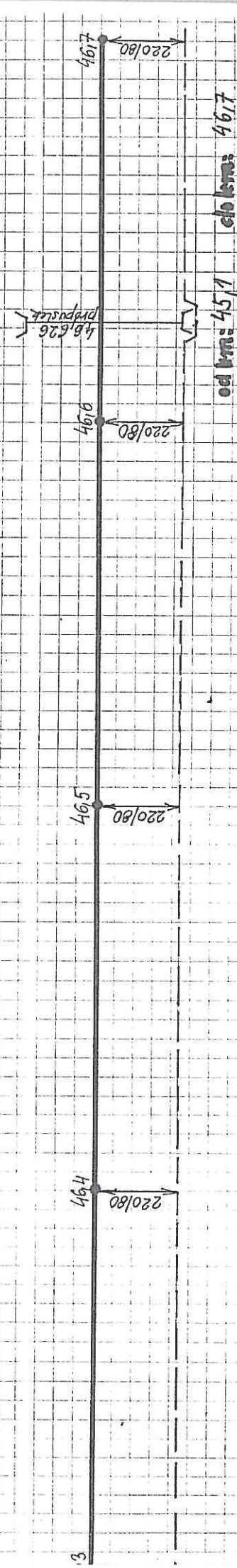
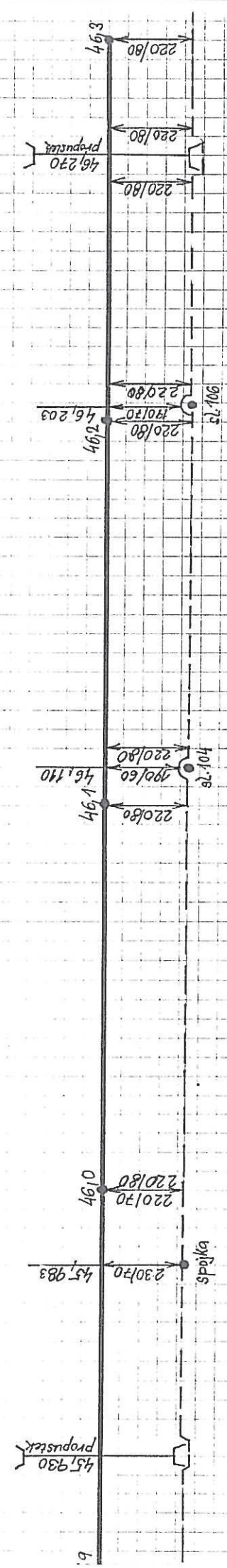
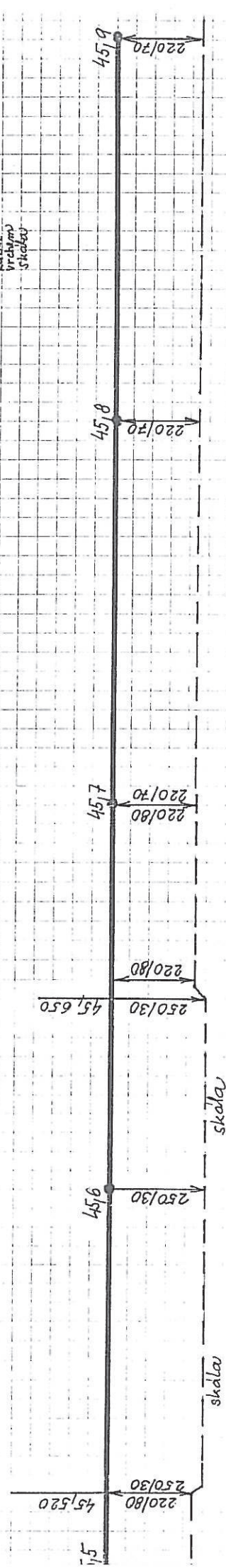
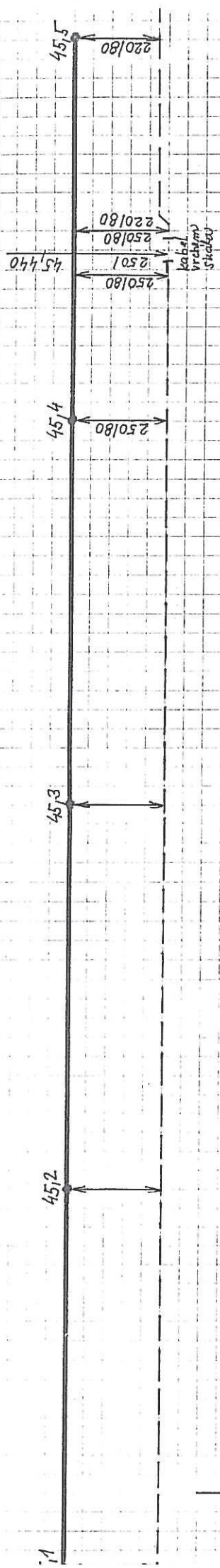




celkem: 45,1  
list č.: 24

od km: 43,5





od km: 45.1  
do km: 46.7  
úseř: 25

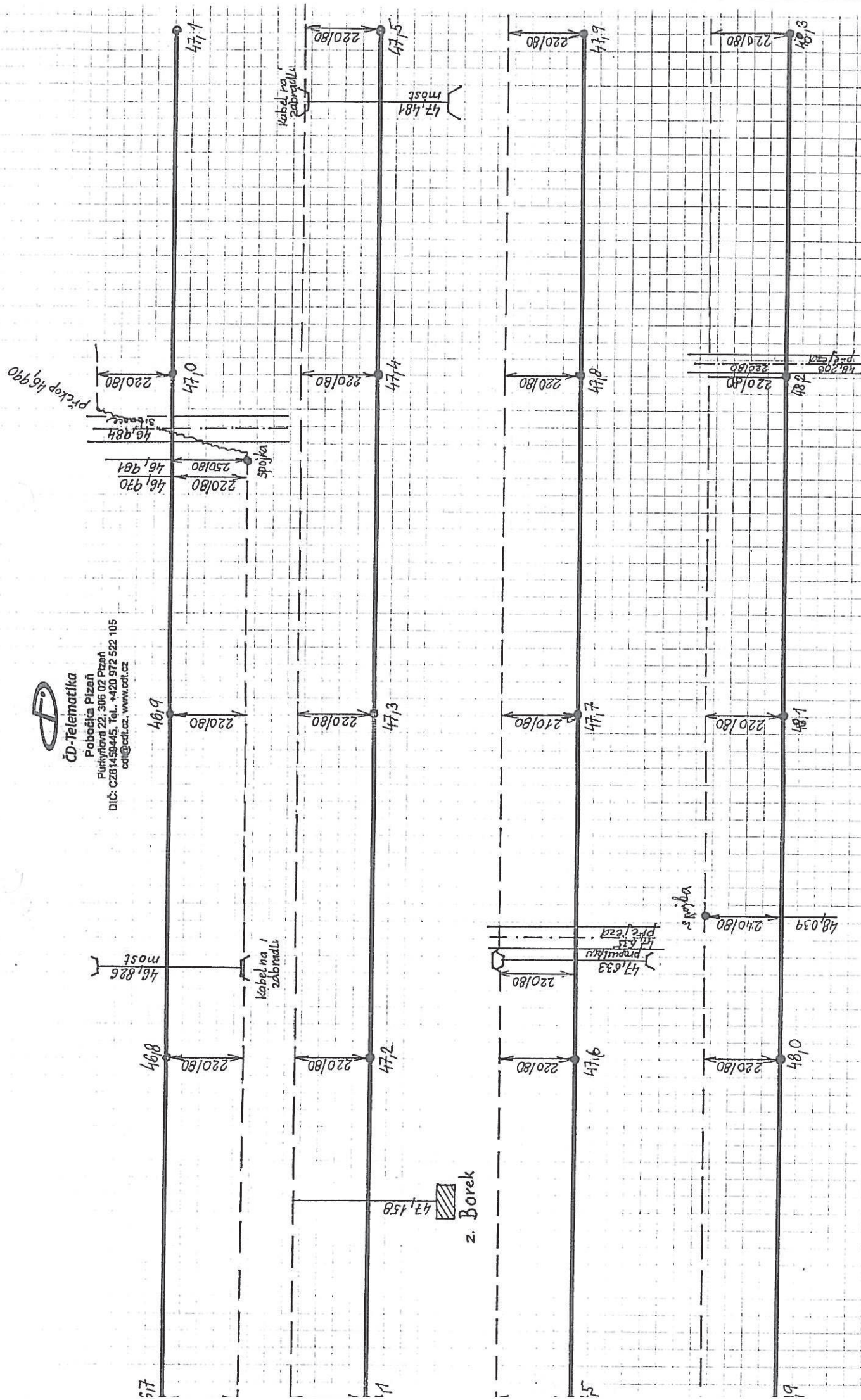




## Pobočka Plzeň

**Pobočka Plzeň**  
Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

Purkyněova 22, 306 02 Píseň  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 522 105  
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

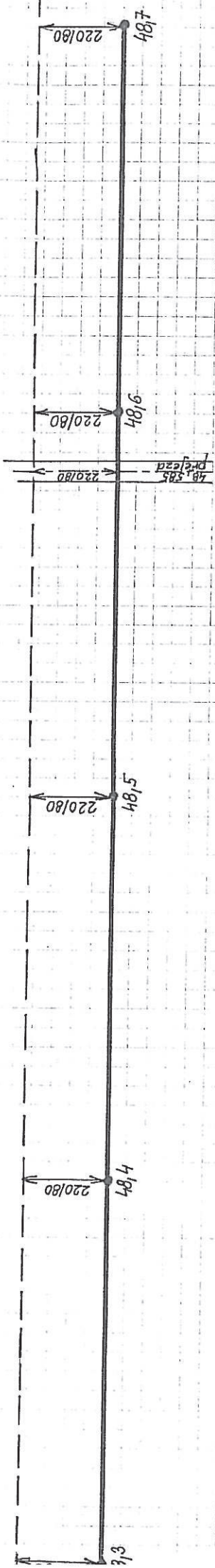
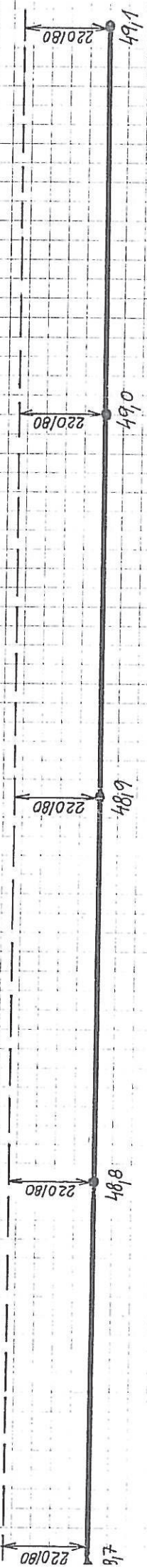
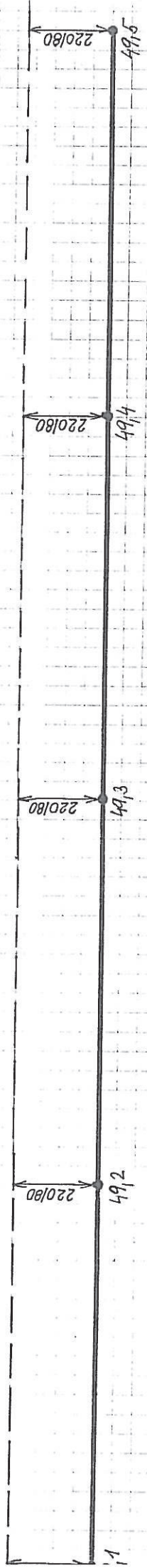


od 1947 - 46,7

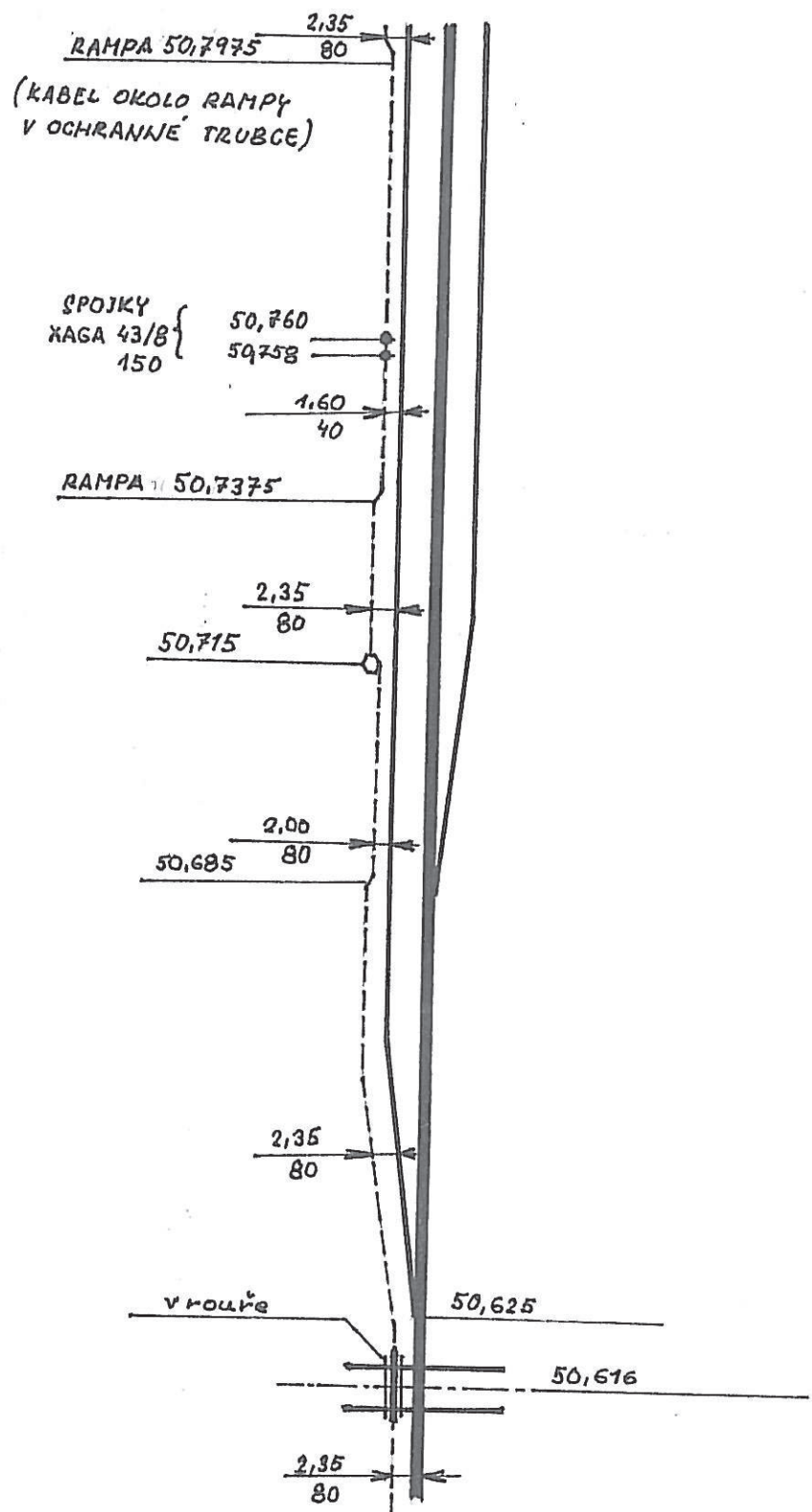
elo km: 48,3

List #: 26









Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovice  
žkm 50,6-50,8

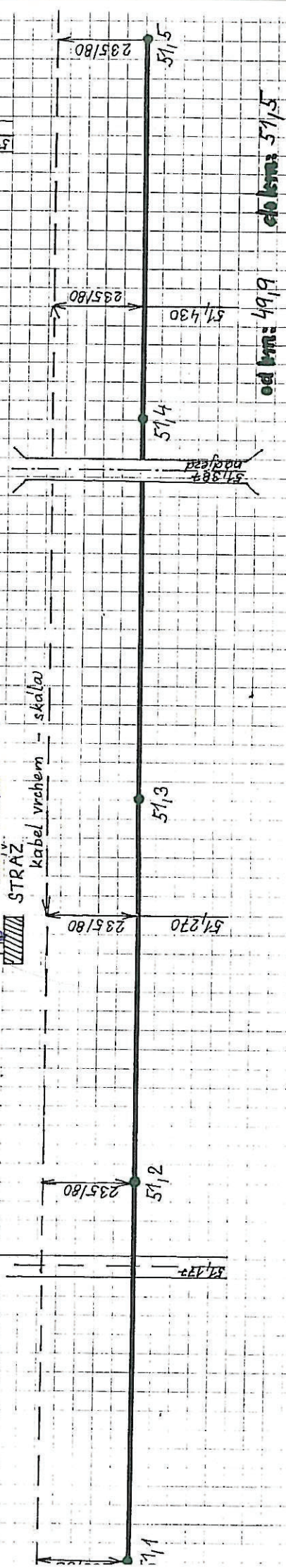
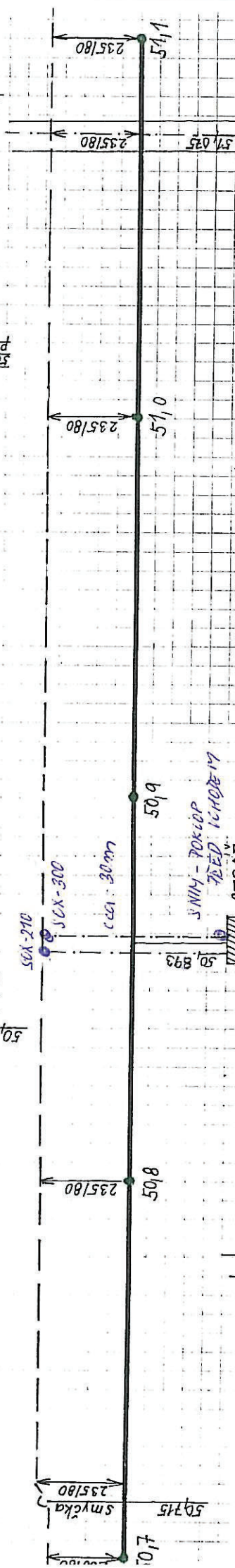
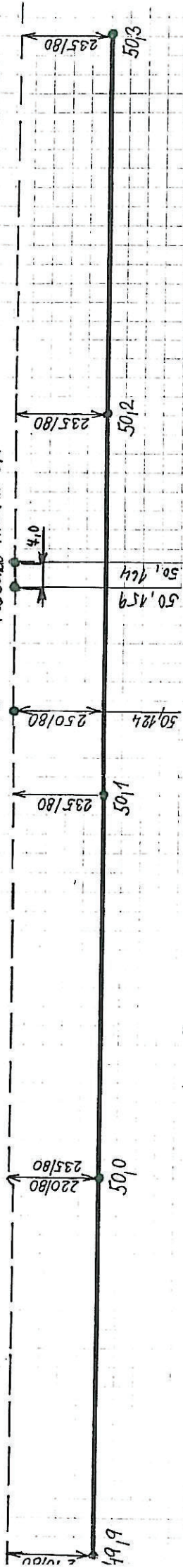
11.6.2001 - *[Signature]*



LEDEL 2014

vloženo 7m 5XV0,8

spojka



okl km: 51,5

list č: 28

od km: 49,9

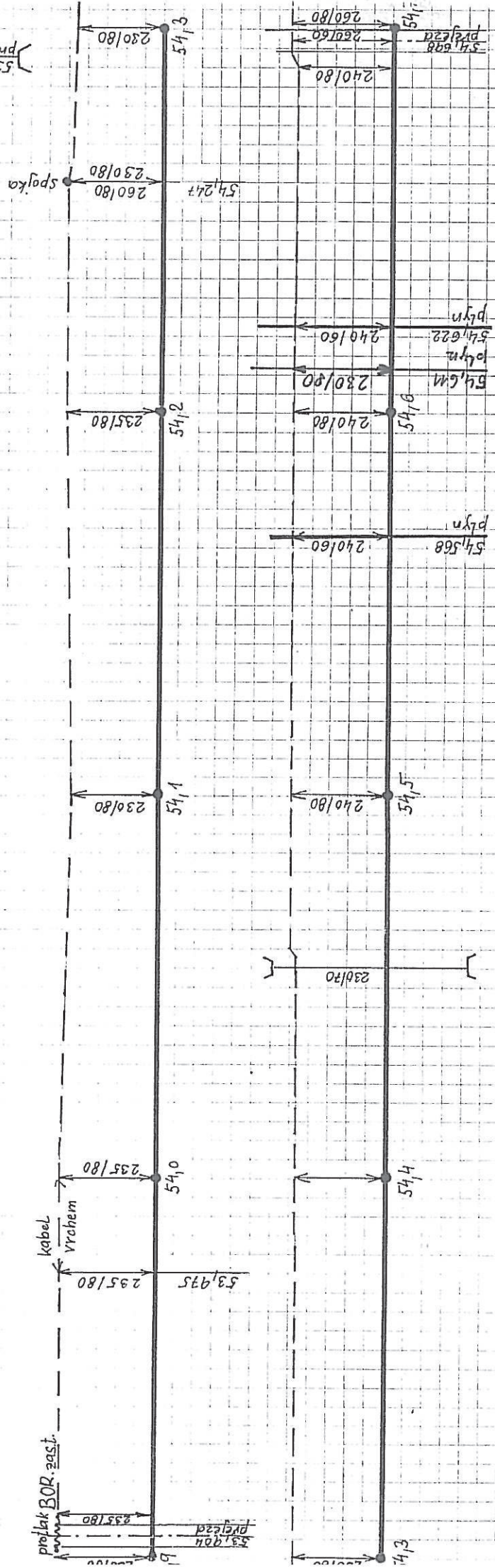
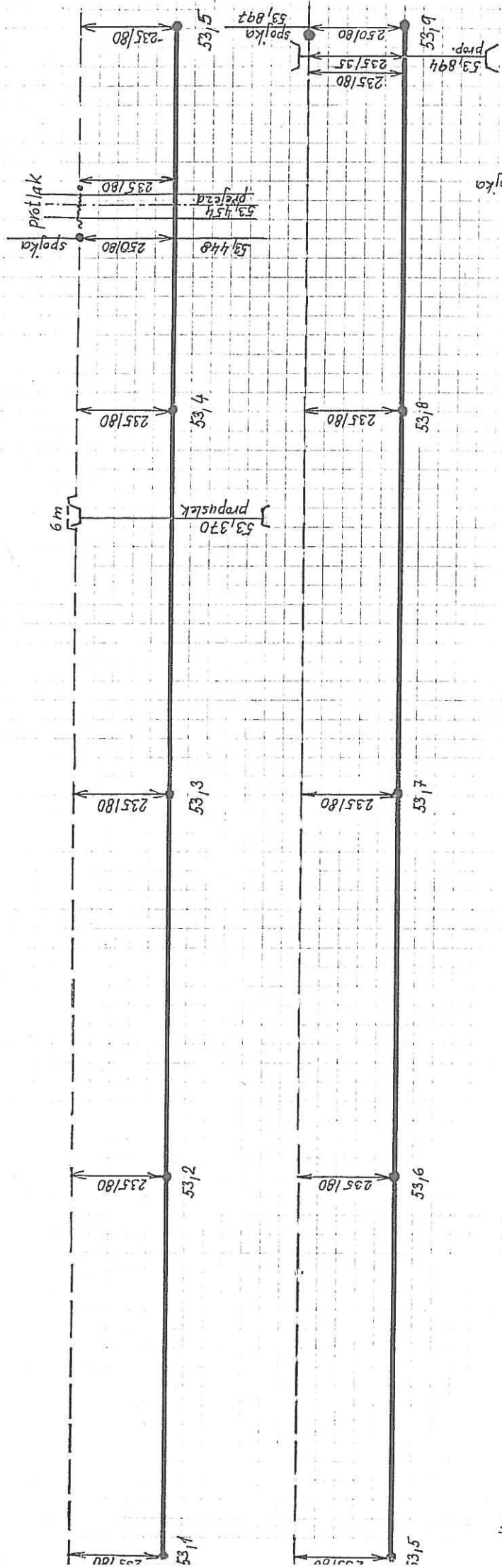
Bar 4 T.

Harlanice





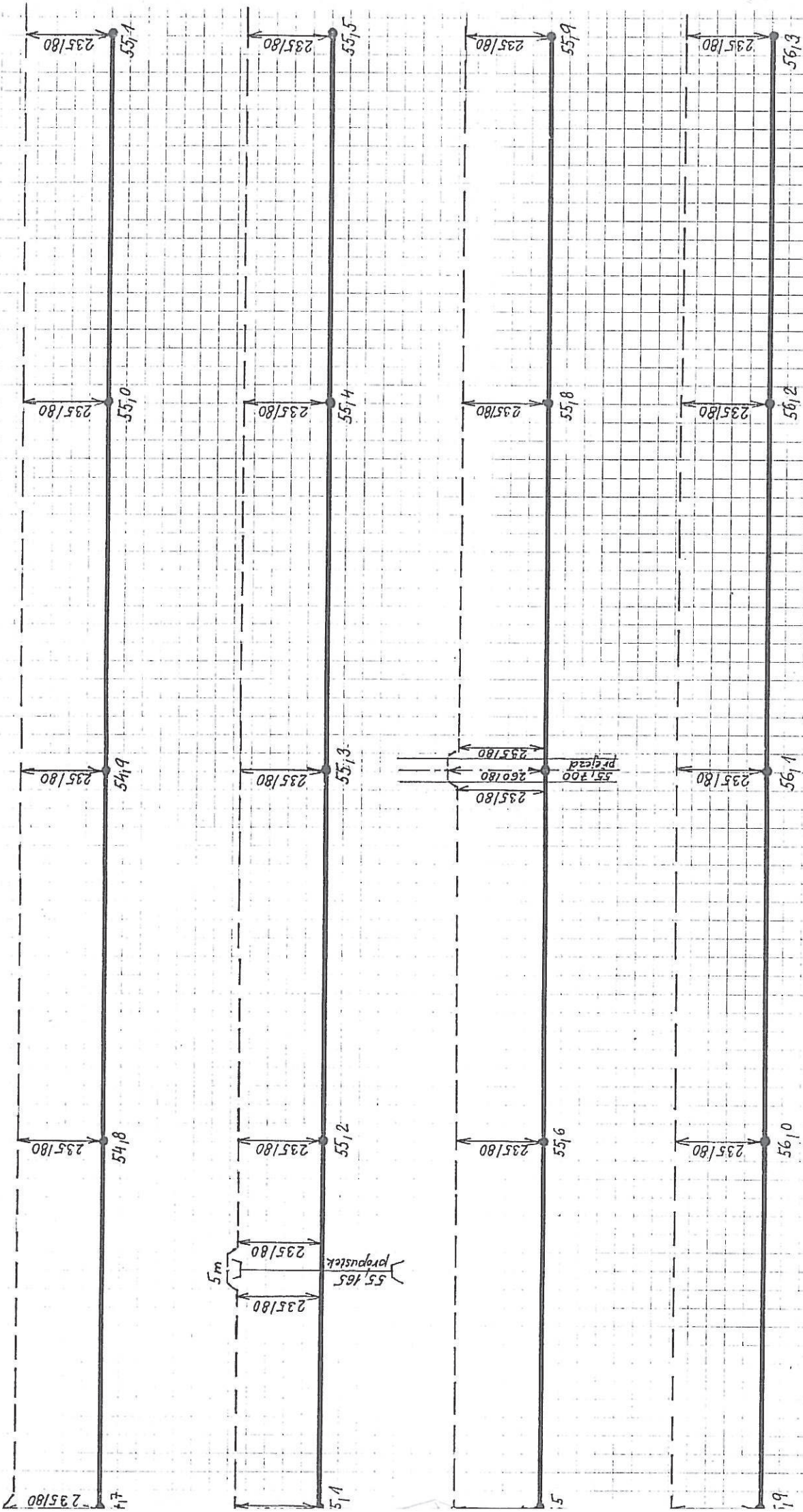




od km: 53,1  
do km: 54,7  
úseč: 30



od km: 54,7 do km: 56,3  
 list č.: 31









## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozomnění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**





---

ŽADATEL

TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0700357684

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
31.03.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700357684 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

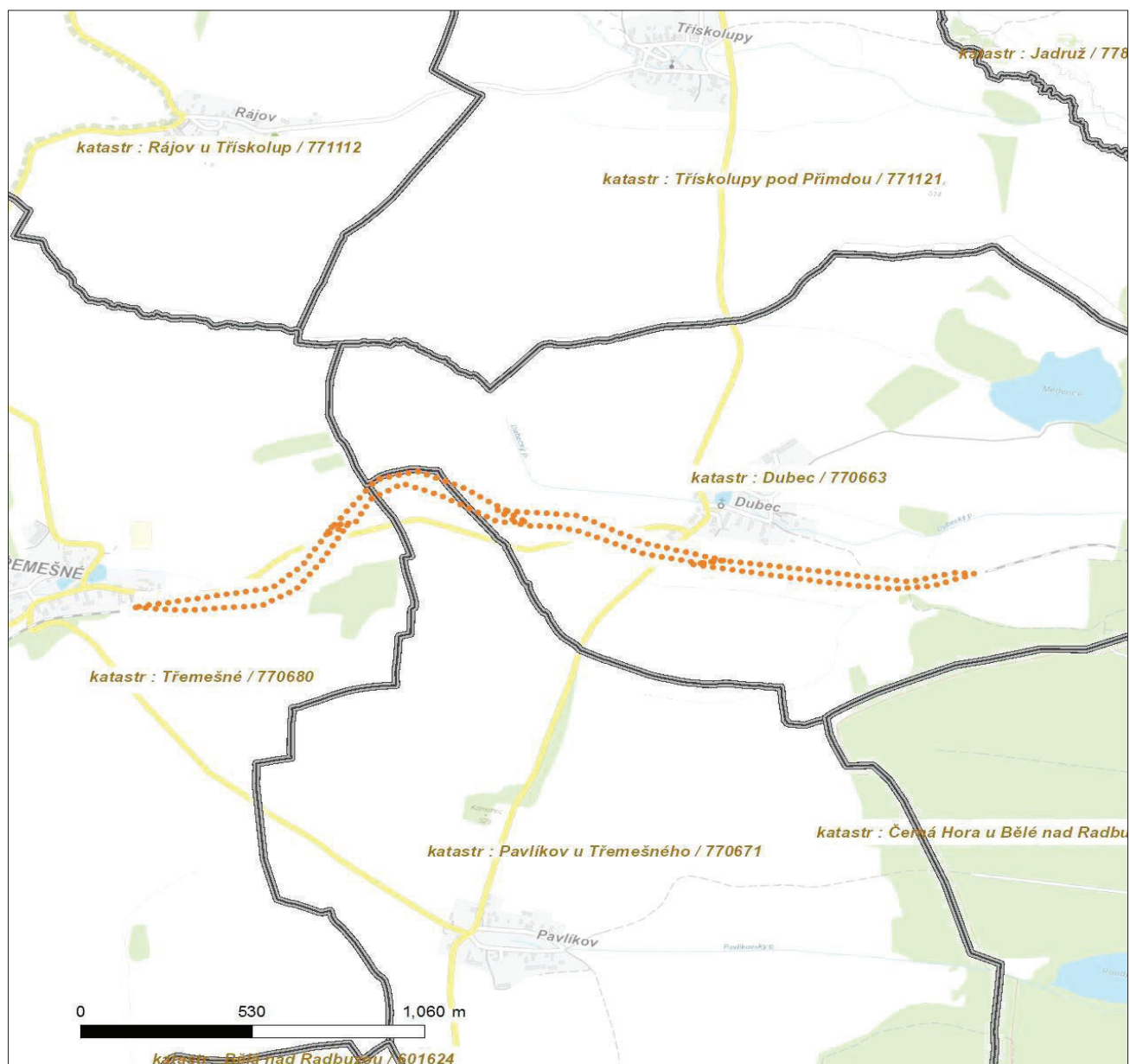




Platí pouze se sdělením číslo 0700357684.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | ■ Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení       | ● ● ● ● ● Zájmové území       |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení     |                               |





---

ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0201218463

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
31.03.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201218463 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:

**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

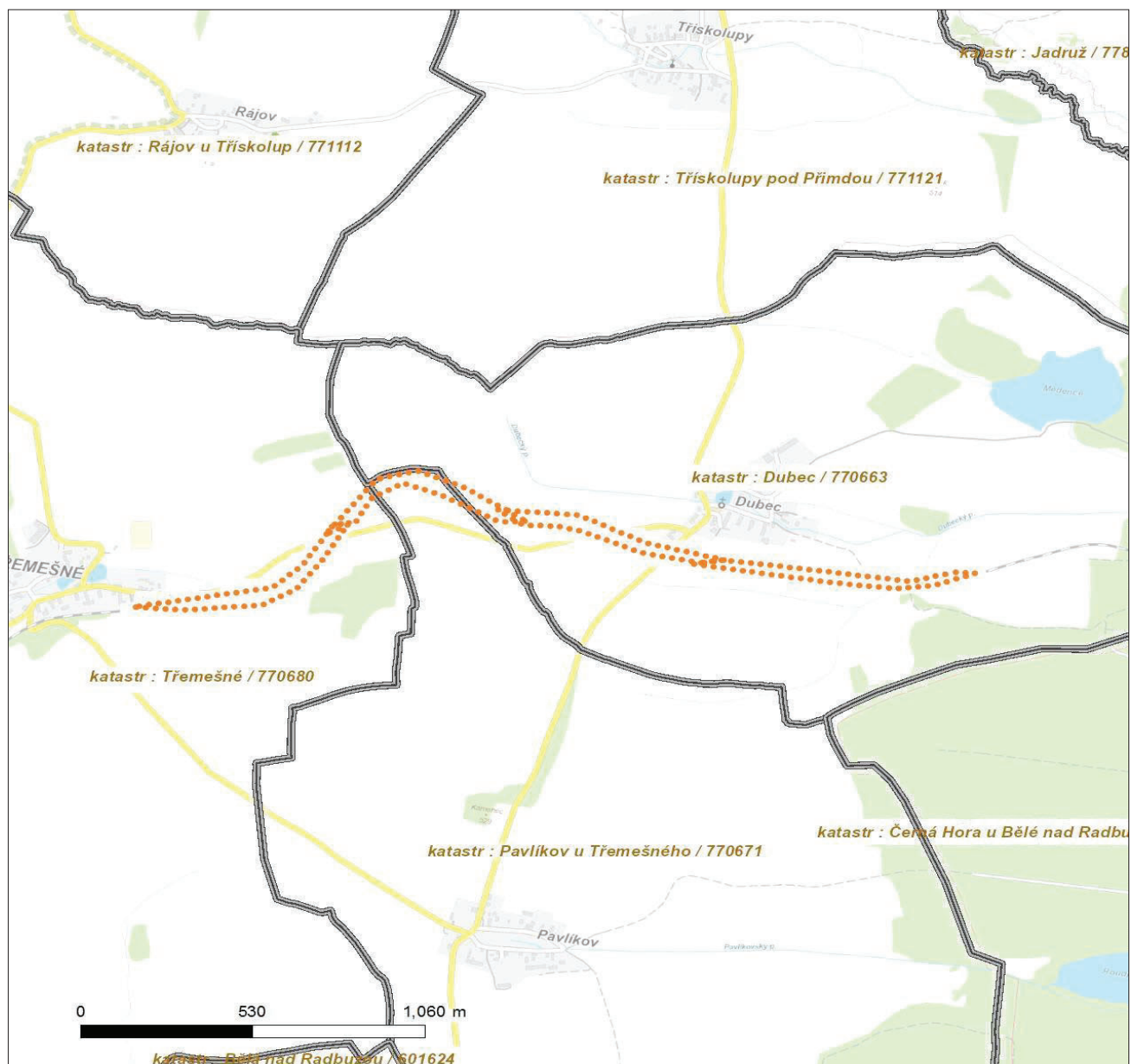




Platí pouze se sdělením číslo 0201218463.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení       | ..... Zájmové území           |
| - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení     |                               |



TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101604201

VYŘÍZENO DNE

21.09.2021

**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**

**Zvýšení bez. na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101604201 ze dne 21.09.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

**Toto sdělení je platné do 21.03.2022** a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť	střet	střet	střet

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	střet

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	



Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

#### **Přílohy**

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



## **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

**V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

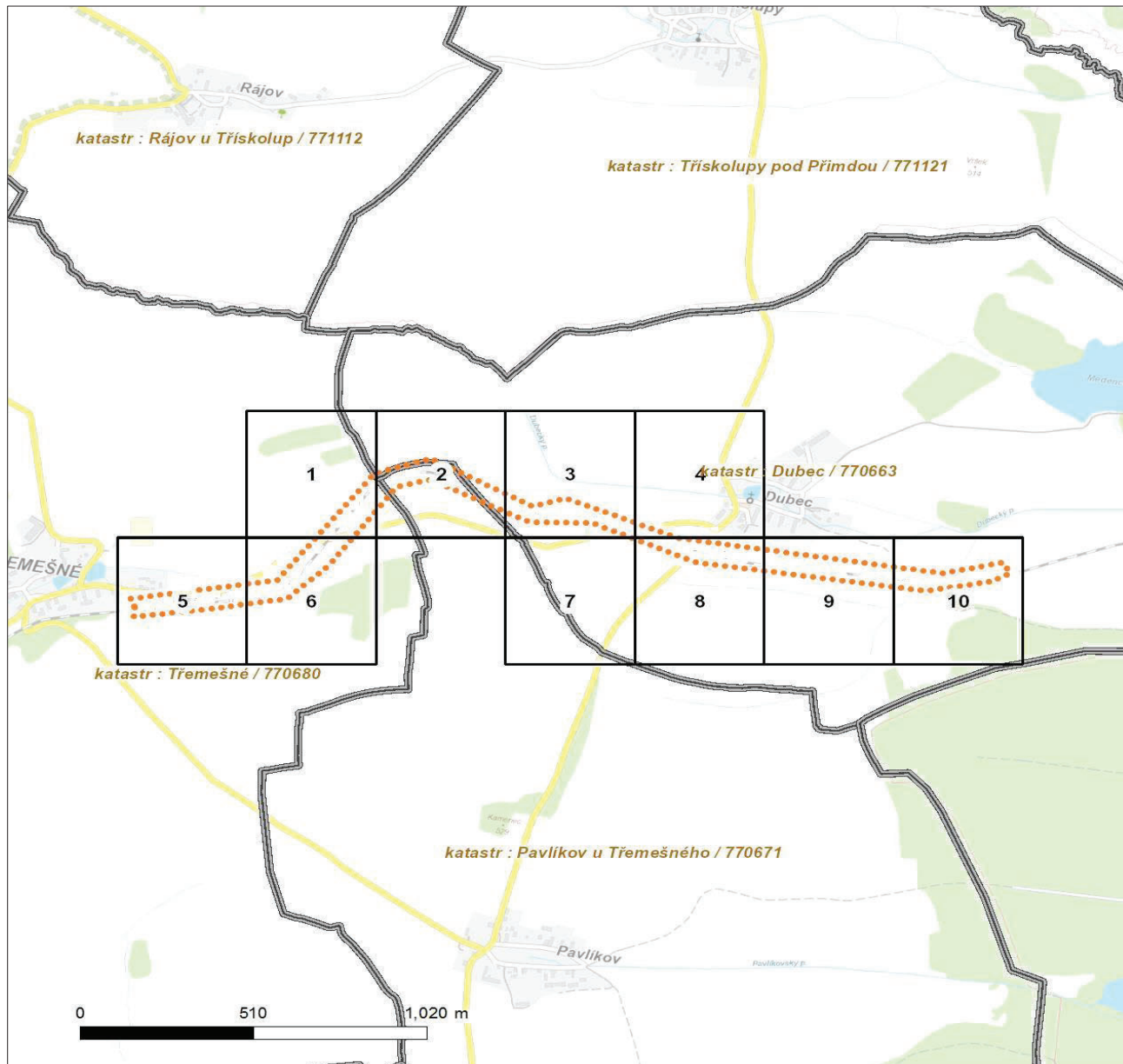




Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

Stanice do 52 kV - stožárová

TS

Stanice do 52 kV - zděná

TR

Transformovna (nad 52 kV)

Probíhající investice ČEZ Distribuce

TS

Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

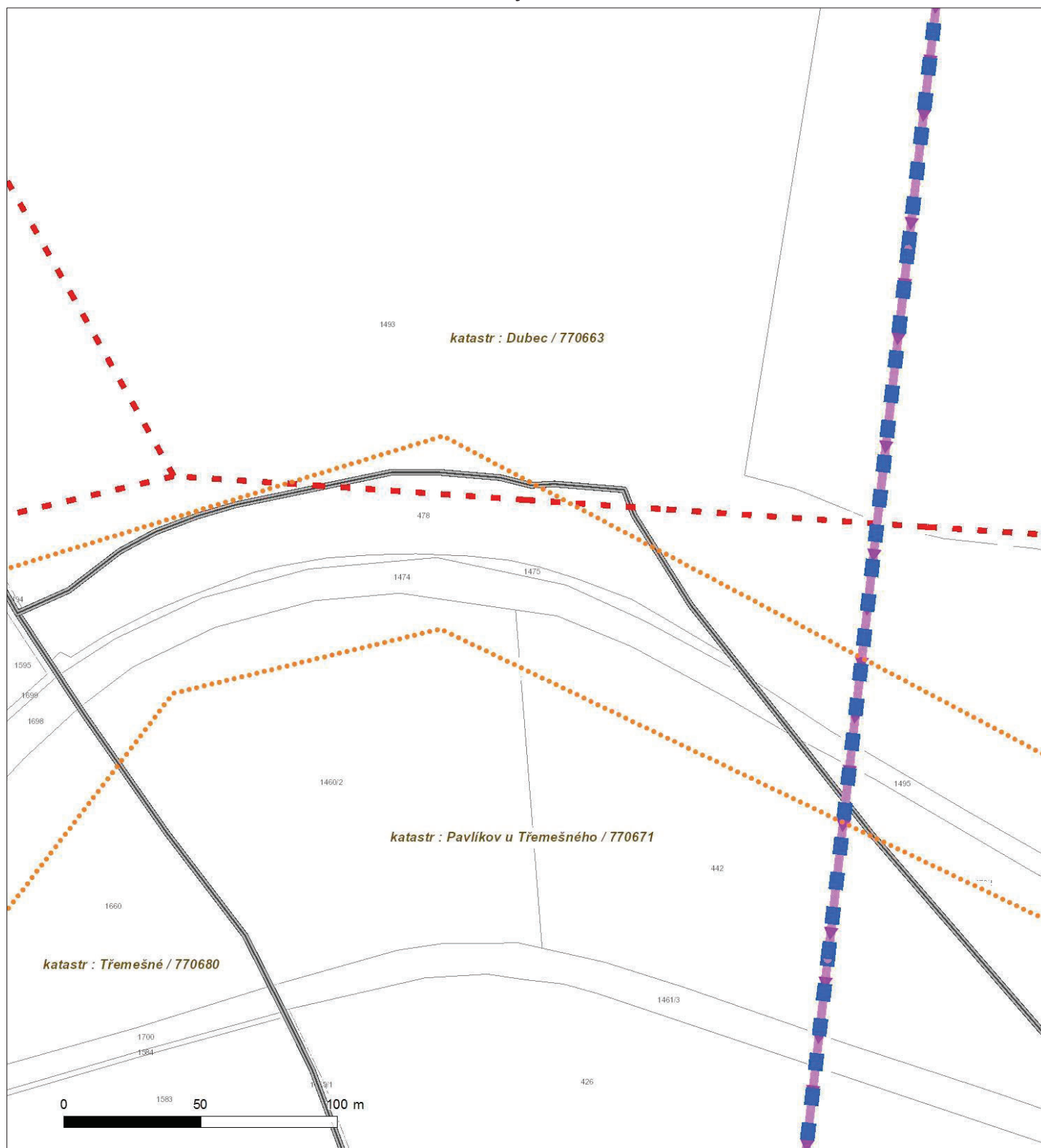




Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 4



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 6



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

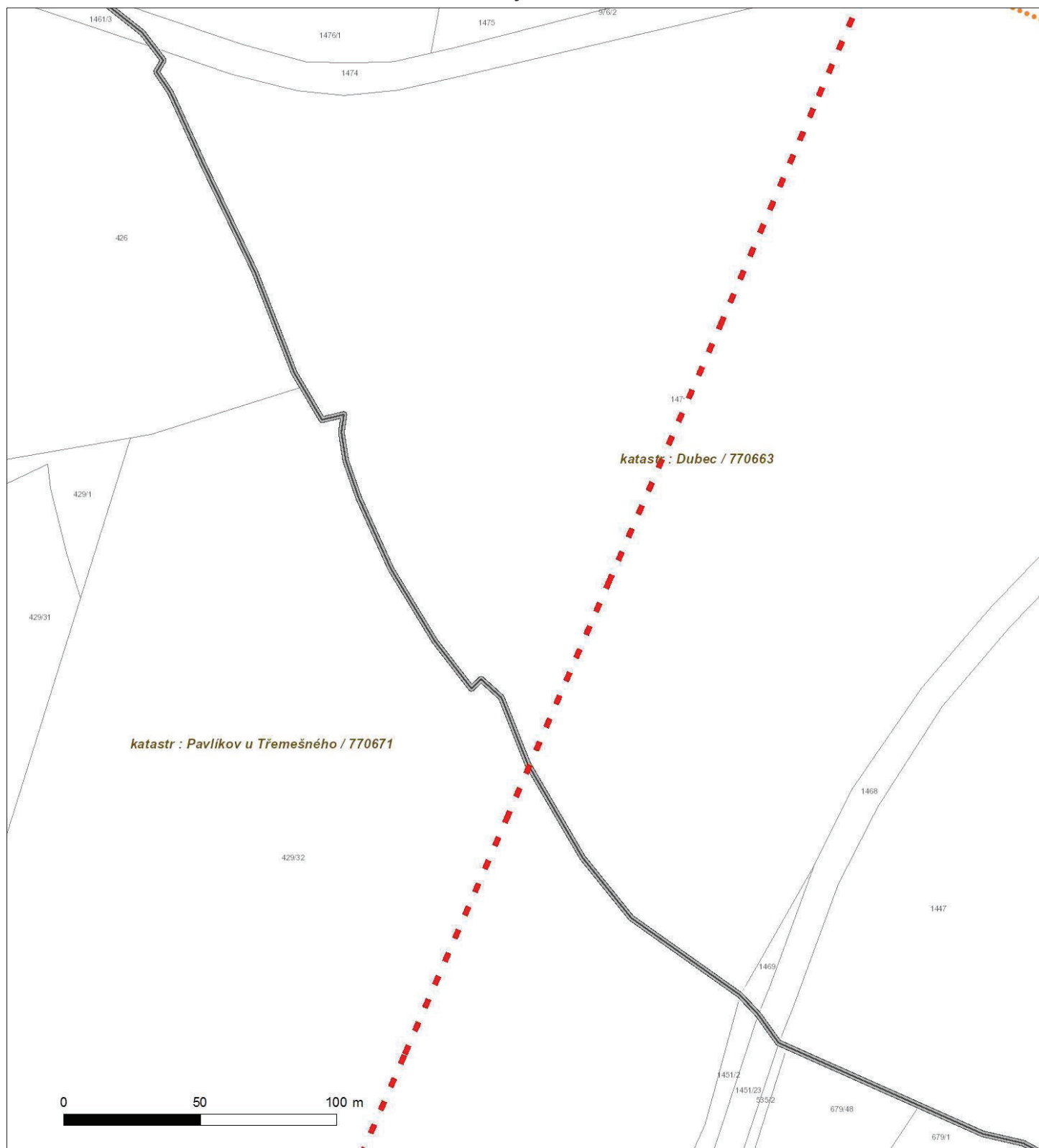




Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 7



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

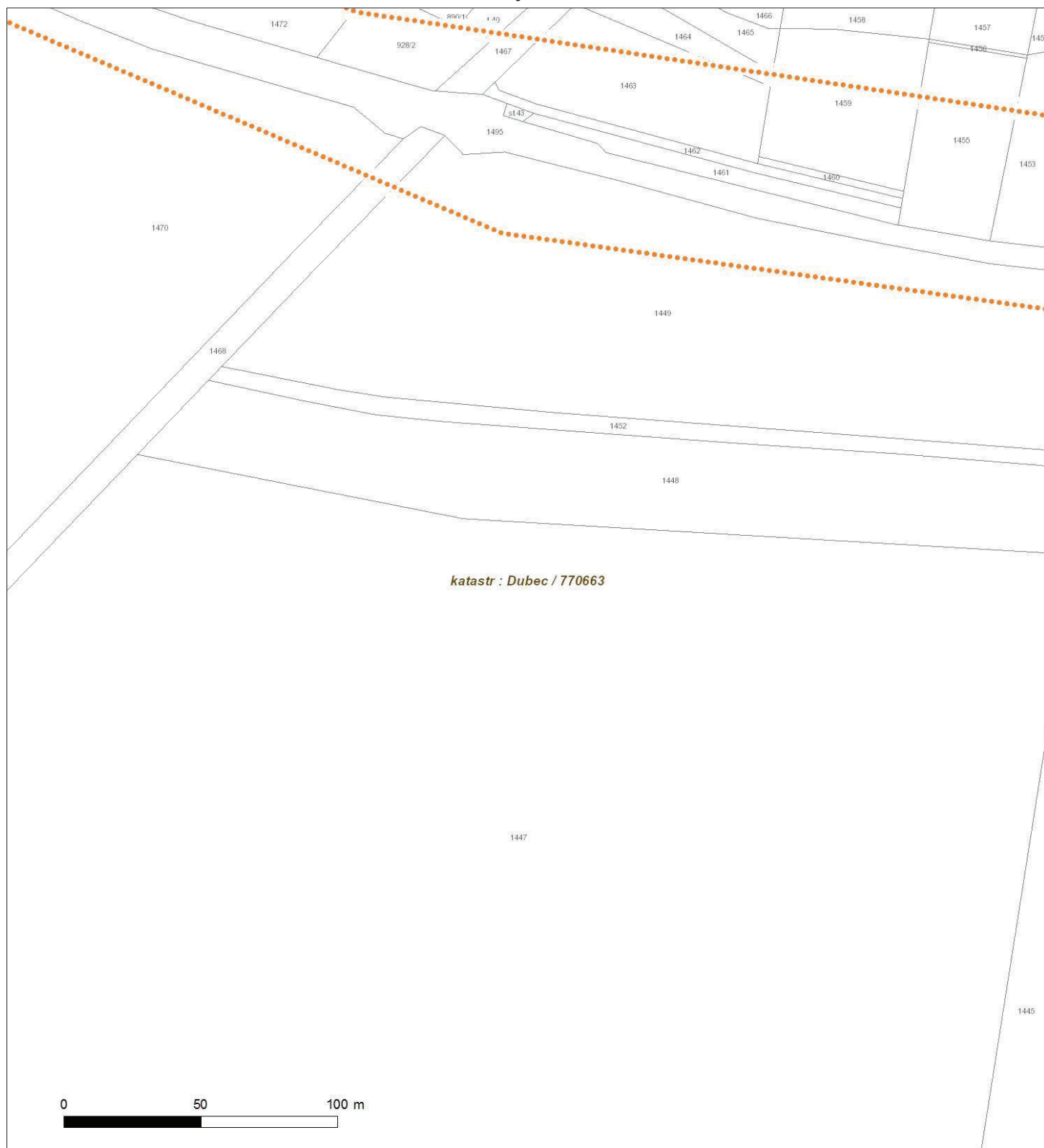




Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 9



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

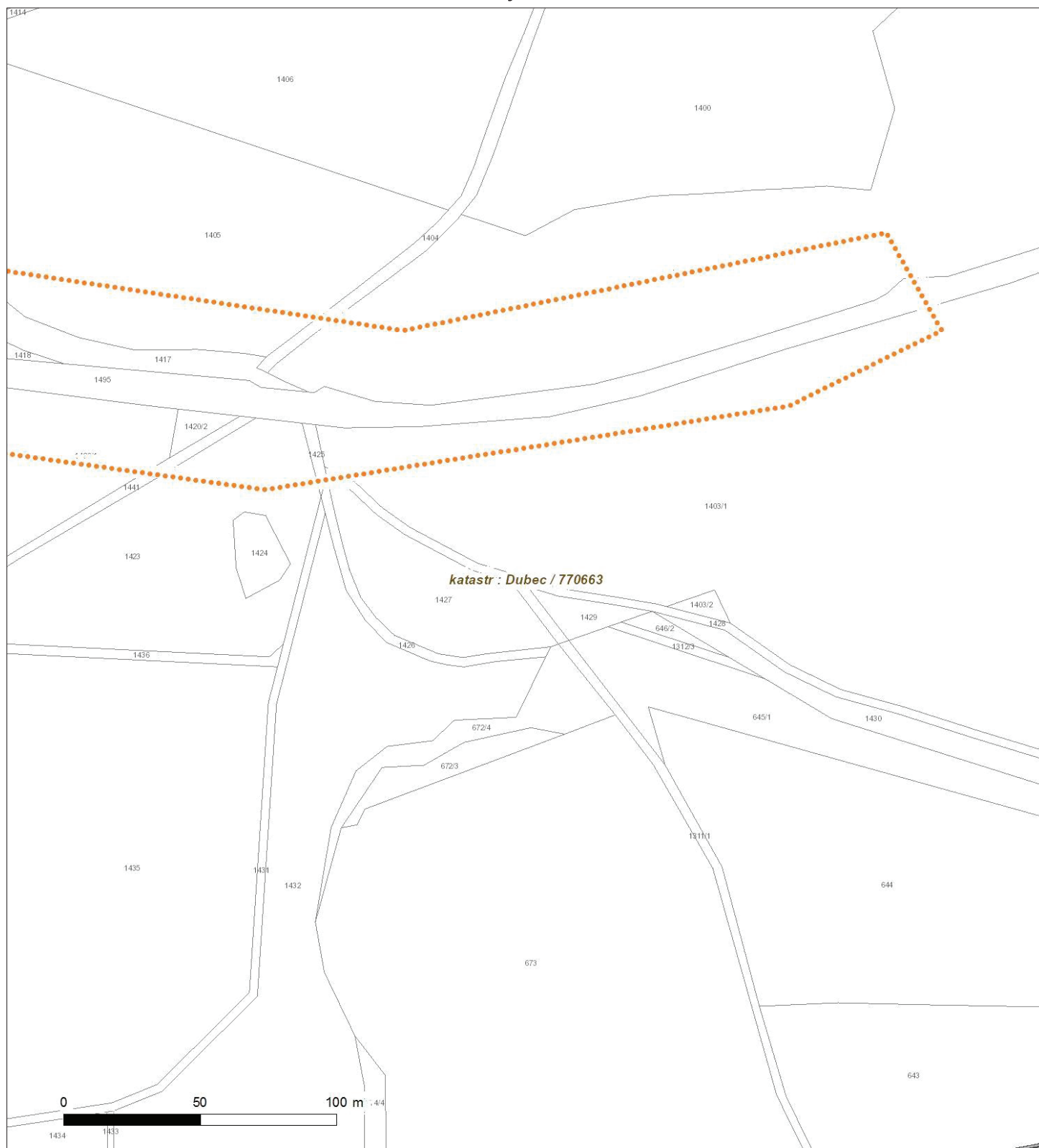




Platí pouze se sdělením číslo 0101604201.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



## **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložení musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozovatelůmu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

**V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001116435157

Bc. Tomáš Tupý / 800 850 860

9. 6. 2021

**Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy**

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 1. 6. 2021, ve které nás žádáte o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo viz. projekt v katastrálním území Dubec a Pavlíkov u Třemešného vedená pod názvem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P732 v km 42,296, P733 v km 43,288, P734 v km 43,471 na trati Domažlice-Planá“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení nadzemní vedení VN 22 kV a VVN 110 kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Upozorňujeme, že zde probíhá příprava investiční akce č. 9120143397 (rekonstrukce/vybudování nadzemního vedení).

**Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.**  
**Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.**

**Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:**

1. Plánovaná akce bude koordinována s výše zmíněnou investiční akcí ČEZ Distribuce, a. s.
2. Plánovaná stavba bude realizována v souladu se zadávacím návrhem projektu č. IV-12-0017572.
3. Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VVN 110 kV budou tyto práce probíhat v minimální vzdálenosti 10m od jejich pat.
4. Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV budou tyto práce probíhat tak, aby nedošlo k narušení stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860  
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145  
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02



5. Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků podpěrných bodů vzdušného vedení bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
6. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV a VVN 110 kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.
7. Stávající sloupy nadzemního vedení VN 22kV a VVN 110kV nebudou po realizaci stavby plánované akce představovat pevnou překážku ve smyslu §29 zákona č.13/1997 o pozemních komunikacích v platném znění. V opačném případě je nutno v dostatečném předstihu před realizací akce podat na adresu ČEZ Distribuce, a.s. žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
8. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
9. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
10. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
11. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
12. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
13. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
14. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
15. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
16. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.



Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

S pozdravem



 **DISTRIBUCE**  
**ČEZ Distribuce, a. s.**  
Děčín - Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8, PSČ 405 02  
IČO: 247 29 035

145

Ing. Zdeněk Rada  
Vedoucí oddělení SEM Sítě  
ČEZ Distribuce, a. s.



## **Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.



Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110–1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110–1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



<b>Název 1:</b> <b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296; P733 v km 43,288 a P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá</b>	
<b>Název 2:</b>	
<b>Druh:</b> Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	<b>Stupeň stavby::</b> <b>Sítě</b>
<b>Číslo jednací:</b> 057/21-INV	
<b>Přijato:</b> 23.03.2021	<b>Termín:</b> 07.04.2021
<b>Stavebník:</b> Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 <b>Žadatel:</b> TMS Projekt s.r.o., Wenzigova č.p. 79 č.o. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
<b>Traťový/definiční úsek:</b> 033122 - Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou, km 41.625 - 41.647 033124 - Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova, km 41.949 - 44.425 0331L1 - dD3 Třemešné pod Přimdou, km 41.647 - 41.949	
<b>Lokalizace:</b> KÚ 770663 Dubec  KÚ 770671 Pavlíkov u Třemešného  KÚ 770680 Třemešné	
<b>Poznámky:</b>	
<b>Informování:</b>	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy ( SPS 2x, ST PLZ 1x a CTD 3x ) byly zaslány v elektronické podobě dne 09.04.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky</p> <p style="text-align: center;">- 9 -04- 2021</p> <div style="text-align: right;">  <b>Správa železnic</b>          státní organizace          Oblastní ředitelství Plzeň          Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň          IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234          [07]       </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>	



Vyjádření odborných správ:

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.: 280/2021-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření SEE Plzeň :

- přejezd km 41,644 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 80 m.  
- přejezd km 42,296 je možno napojit z ŽST Třemešné pod Přimdou, vzdálenost cca 580 m.  
Odtud je již napojen přejezd km 41,340 (není v této stavbě), hlavní jištění je 3x32A. Neznáme příkon nového zařízení, nemůžeme se vyjádřit, zda 3x32A je dostatečná hodnota, ale vzhledem k tomu, že se jedná o dva přejezdy, bude muset pravděpodobně dojít k navýšení hlavního jističe před elektroměrem.

Pro napájení přejezdů km 43,288, 43,471 a 43,861 je nutno vybudovat novou elektrickou přípojku ze sítě ČEZ. V souvislosti s tím požadujeme zahrnout do stavby i osvětlení zastávky Dubec, která se nachází přímo u přejezdu km 43,471 a v současné době zde osvětlení vybudované není.

Podepsal Eliášová Radka dne 29.03.2021

**SMT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto propustky ve Správě mostů a tunelů :

- 41,937 - kamenný deskový s betonovým prodloužením vpravo přes občasný vodní tok
- 42,284 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 42,776 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 43,058 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,105 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2005 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,217 - ocelový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,15 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,282 - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 030 m, v r. 2001 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- 43,467 - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- 44,169 - kamenný deskový přes trvalý vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 06.04.2021

**SPS**

**Souhlasím**

Č.j.:

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž. sítě - viz. zákresy v příloze:

- a) Budova v km 41.69, Třemešné pod Přimdou 56 - výpravní budova D3 (+ S,Ž), IC5000162438
- b) Budova v km 41.663, Třemešné pod Přimdou - záchody pro cestující, IC6000334139
- c) Budova v km 43.472, Dubec - přístřešek (ocel + plech), IC6000297292 (bez inž.sítí)

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba p. Strasser Jan, T: +420 972 525 666, mT: +420 724 852 441, E:

Strasser@spravazeleznice.cz

+ 2x příloha

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 06.04.2021

**SSZT PLZ**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Chleborád Jan dne 07.04.2021



**ST PLZ****Souhlasím**

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 06.04.2021

**SŽ - CTD - Dokumentace a evidence****Souhlasím**

Č.j.: 1202105867

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází síť ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytýčení.

Dojde ke střetu, viz. plány, podmínky a vyjádření v příloze. SKS Plzeň, Pitoňák.

+ 3x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 06.04.2021



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozomnění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozomnění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

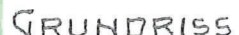
**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**



AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41.7193.

Ortsgemeinde: Zemochan; Katastralgemeinde: Zemochan; Konskript. № 56.

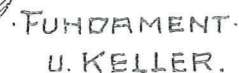
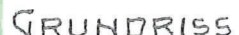




AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41.7193.

Ortsgemeinde: Zemochan; Katastralgemeinde: Zemochan; Konskript. № 56.







Fine Technology Outsource, s.r.o.  
Tylova 473/27  
301 00 Plzeň

TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň  
id 28582

č.j.: 28582      vyřizuje:

tel.: 211 155 328

e-mail: site@vyjadreni.net

Věc: **Vyjádření s podmínkou**

Praha 20.4.2021

Vážený pane / Vážená paní,

společnost **7WiFi.NET - Václav Drnek** se sídlem 348 02 Bor u Tachova, zastoupena společností Fine Technology Outsource, s.r.o., se sídlem Tylova 473/27, 301 00 Plzeň Vám sděluje, že:

V zakresleném prostoru stavby se nacházejí mikrovlnné radioreléové spoje společnosti 7WiFi.NET - Václav Drnek.

Požadujeme, aby stavba, stavební mechanizace, jeřábové dráhy a zařízení stavenišť nezasahovalo do osy spoje, ani do ochranného pásma, jehož výška je uvedena v přiloženém zákresu sítě.

V ostatních místech předloženého polygonu ke kolizím nedochází.

Dále požadujeme, aby stavebník minimálně 1 týden před zahájením prací a do 1 týdne po ukončení prací nahlásil tuto skutečnost na e-mail: realizace@vyjadreni.net. Při komunikaci vždy uvádějte číslo vyjádření 28582.

S realizací stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice - Planá**“ při dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme. Všechny změny v PD je třeba znovu projednat.

Toto vyjádření je platné pro všechny stupně projektové dokumentace a je platné 1 rok ode dne vystavení. Nedílnou součástí je příloha (zákres sítě, případně situace stavby).





## **I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví či správě subjektu uvedeného na straně 1, za který se vyjadřuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo tak, aby nedošlo k poškození. Při křížení nebo souběhu činností je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany sítí společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které vlastníkově technické infrastruktury vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Veškeré zásahy v ochranném pásmu TI je třeba předem konzultovat s jejím vlastníkem (provozovatelem).
6. Náklady spojené s ochranou, přemístěním nebo případnou opravou TI hradí stavebník v celém rozsahu.

## **II. Součinnost stavebníka při přípravě stavby**

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras vlastníka technické infrastruktury včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat vlastníka TI. Ochranné pásmo radiových tras je tvořeno kruhem o poloměru 25m kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) vlastníka TI je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat vlastníka TI.

## **III. Křížení a souběh se SEK**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat své zařízení v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit technickou infrastrukturu chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat vlastníka TI.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy TI znepřístupnit (např. zabetonováním).



**Žadatel:**  
TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň  
IČO: 48200891

**Evid. číslo žádosti:** 2021332026  
**Evid. číslo subjektu:** 0000000046

7Wifi.net - Václav Drnek , zast. Fine Technology  
Outsource, s.r.o.  
Tylova 473/27  
301 00 Plzeň

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:  
**Existence sítí**

**Název akce:**

☐ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá“

**Výška stavby (m):** 0

**Doplňkové informace:**

Souhlasím: Vyjádření k existenci sítí je vydáváno za úhradu. Cenu vyjádření stanovuje společnost Fine Technology Outsource, s.r.o.

**Vybraný způsob doručení vyjádření:** e-mailem

**Žádost vytvořena:** 23.03.2021

S pozdravem

Kašparová Lucie

Telefon: +420378229855 | Mobil: +420723890124 | E-mail: kasparova@tmsplzen.cz



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na [www.mawis.eu](http://www.mawis.eu).  
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: [info@mawis.eu](mailto:info@mawis.eu).



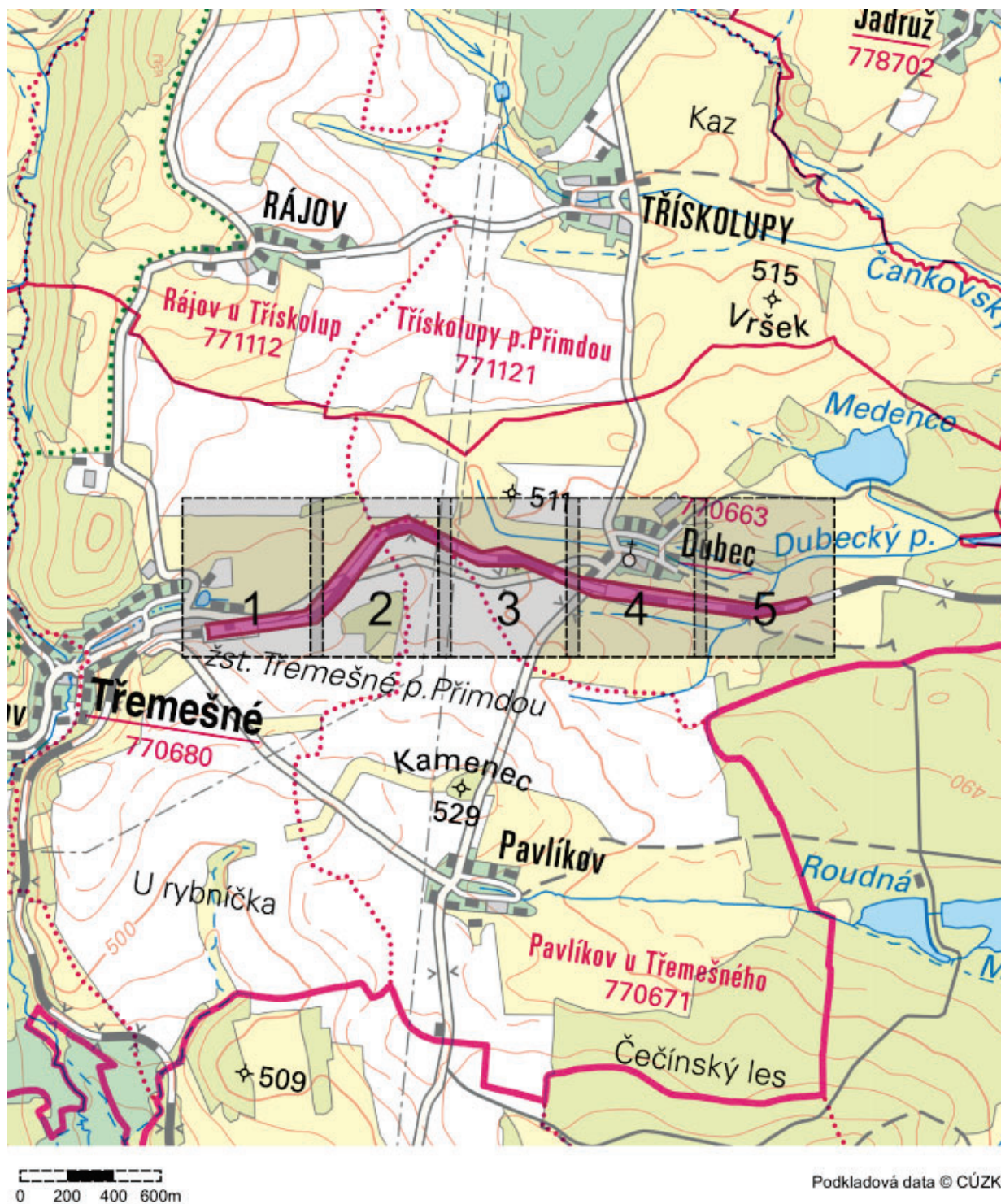
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Mapa širších vztahů





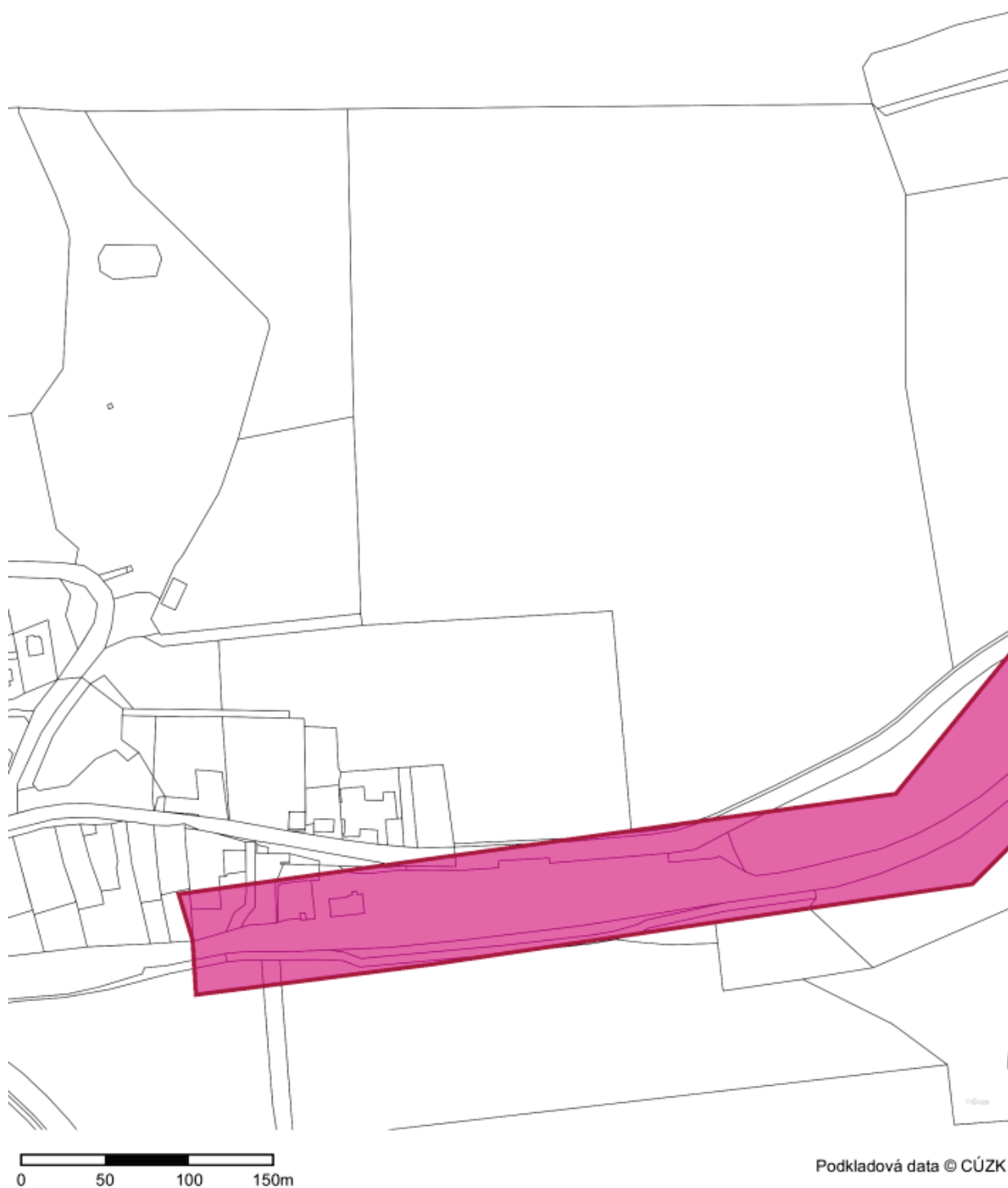
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/5





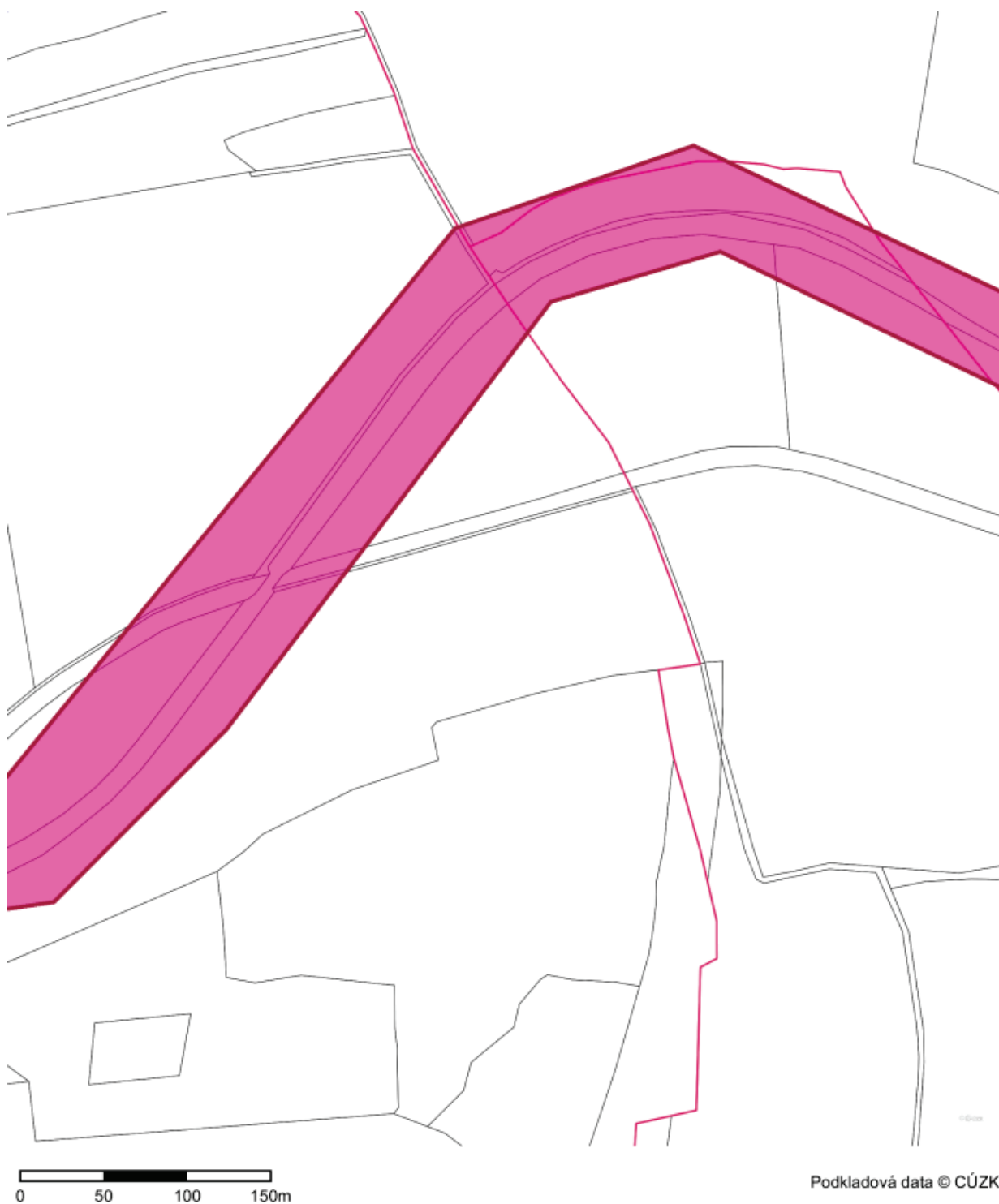
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/5





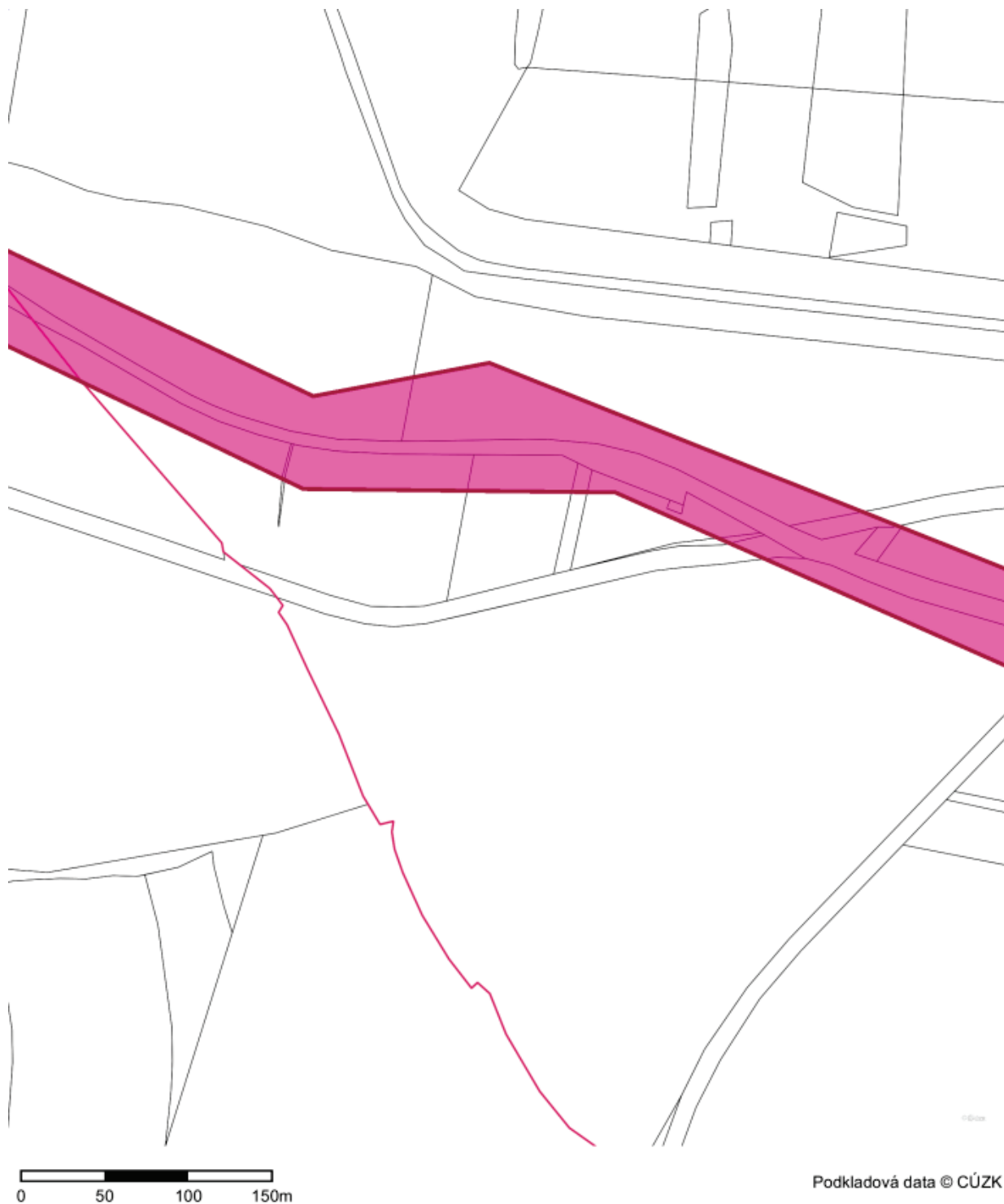
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na [www.mawis.eu](http://www.mawis.eu).  
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: [info@mawis.eu](mailto:info@mawis.eu).



Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

#### Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/5





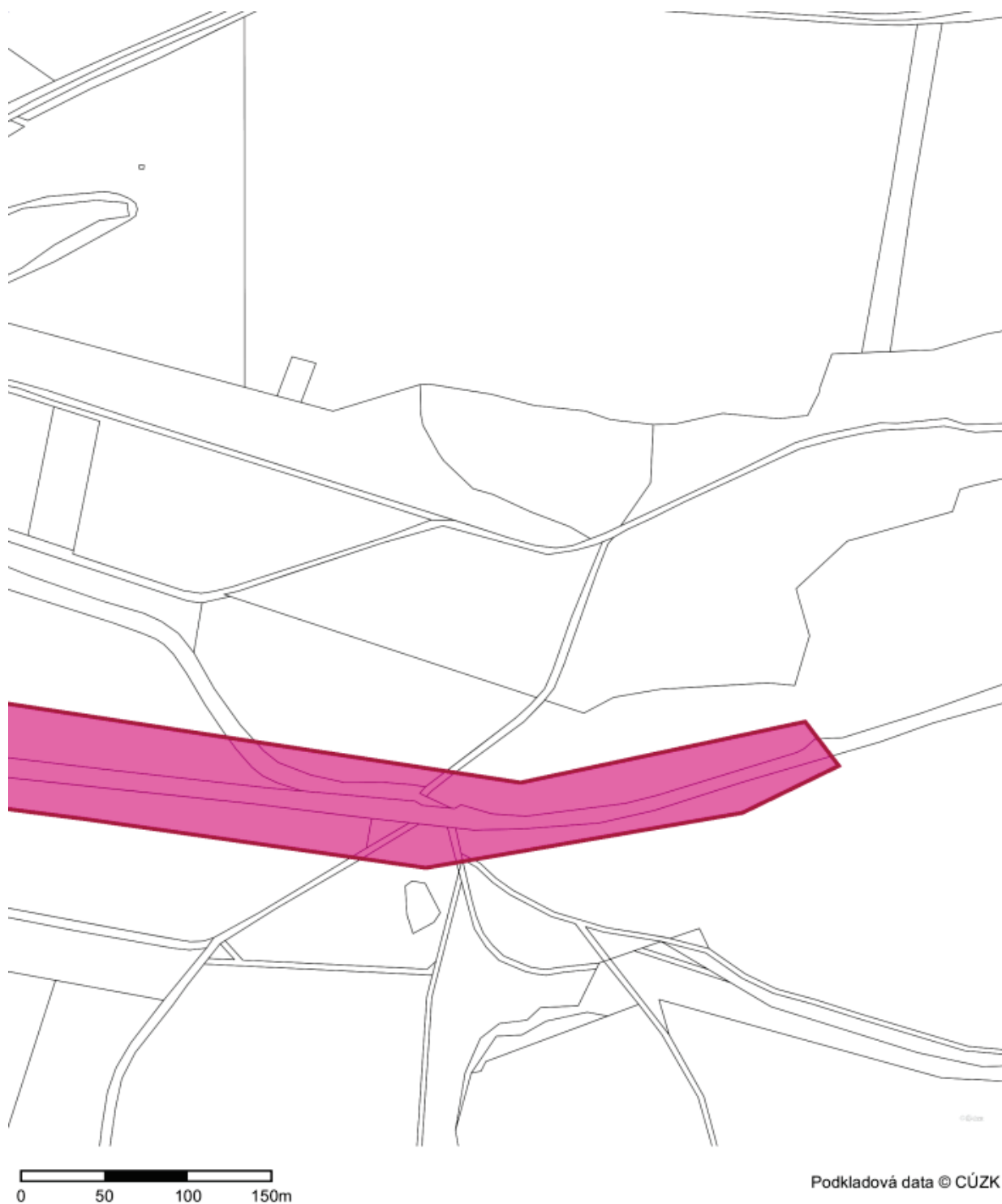
Evid. č. žádosti: 2021332026

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Dubec (Tachov) 770663; Pavlíkov u Třemešného (Tachov) 770671; Třemešné (Tachov) 770680

Popis polygonu:

### Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/5



utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na [www.mawis.eu](http://www.mawis.eu).  
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: [info@mawis.eu](mailto:info@mawis.eu).



Výpis parcel má pouze informativní charakter. **Vyjádření prosím vydávejte k zájmovému území zakreslenému žadatelem.**

Výpis byl vytvořen automaticky průnikem zakresleného zájmového území a geometrií parcel katastru nemovitostí bez odsouhlasení žadatele. Data jsou čerpána z veřejné databáze RÚIAN a seznam parcel je aktuální k datu vygenerování žádosti.

## Informace o zájmovém území č.: 1

### Seznam dotčených parcel

k. ú.: 3

Ve všech dotčených k. ú. proběhla kompletní digitalizace

#### Třemešné (770680)

parcely: 33

<u>31</u>	<u>41/1</u>	<u>55</u>	<u>58</u>	<u>59</u>
<u>890</u>	<u>1517/1</u>	<u>1555</u>	<u>1560/1</u>	<u>1570</u>
<u>1571</u>	<u>1572</u>	<u>1574</u>	<u>1575</u>	<u>1581</u>
<u>1582</u>	<u>1583</u>	<u>1584</u>	<u>1585</u>	<u>1586</u>
<u>1588</u>	<u>1589</u>	<u>1595</u>	<u>1607</u>	<u>1608</u>
<u>1660</u>	<u>1696</u>	<u>1697</u>	<u>1698</u>	<u>1699</u>
<u>1700</u>	<u>1701</u>	<u>1731</u>		

#### Pavlíkov u Třemešného (770671)

parcely: 5

<u>442</u>	<u>478</u>	<u>1460/2</u>	<u>1474</u>	<u>1475</u>
------------	------------	---------------	-------------	-------------

#### Dubec (770663)

parcely: 48

<u>36</u>	<u>40</u>	<u>43</u>	<u>890/1</u>	<u>928/2</u>
<u>965/2</u>	<u>976/2</u>	<u>1304/4</u>	<u>1401</u>	<u>1403/1</u>
<u>1404</u>	<u>1405</u>	<u>1417</u>	<u>1418</u>	<u>1419</u>
<u>1420/1</u>	<u>1420/2</u>	<u>1423</u>	<u>1425</u>	<u>1426</u>
<u>1427</u>	<u>1428</u>	<u>1441</u>	<u>1449</u>	<u>1450</u>
<u>1451</u>	<u>1453</u>	<u>1455</u>	<u>1459</u>	<u>1460</u>



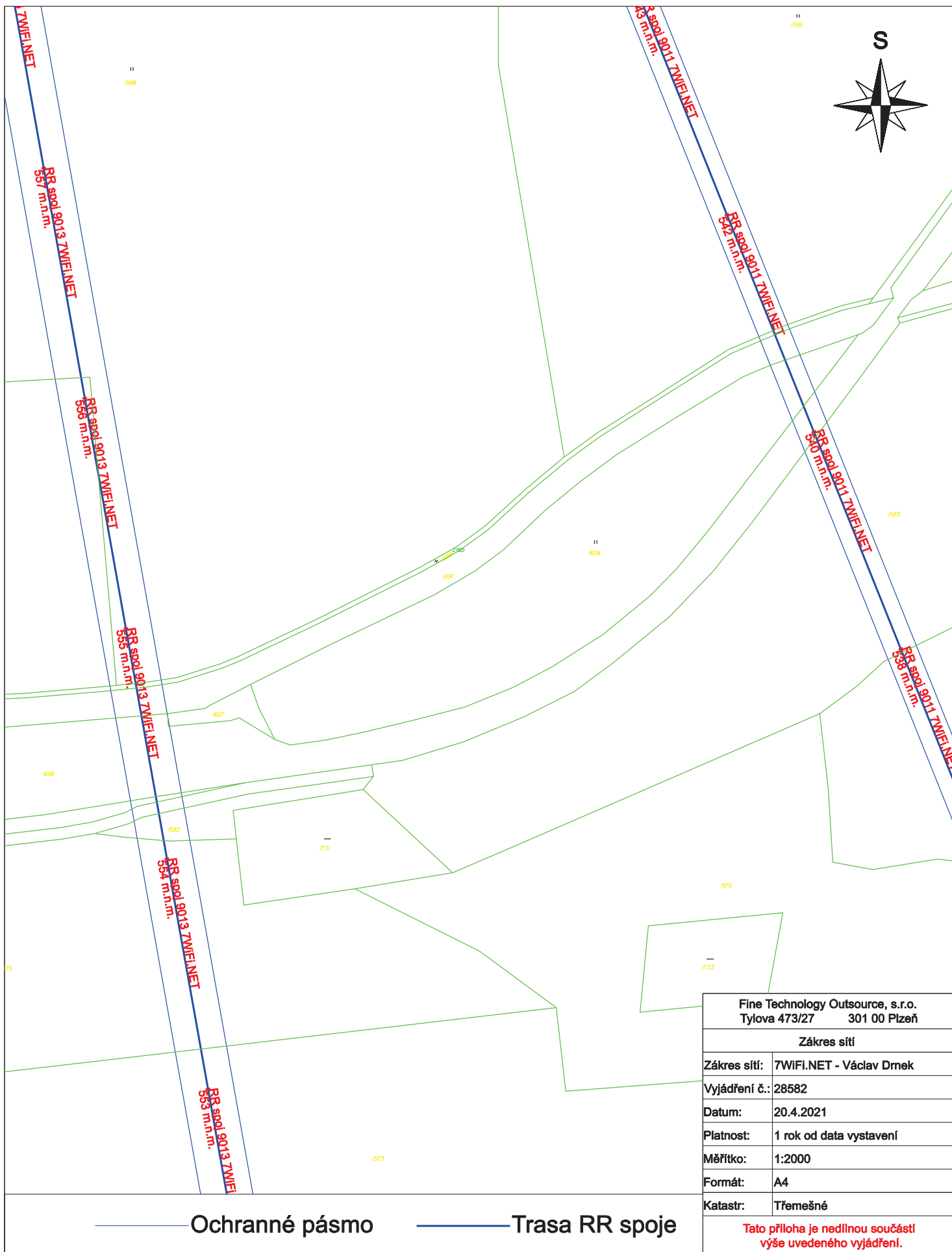
utilityreport

Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na [www.mawis.eu](http://www.mawis.eu).  
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: [info@mawis.eu](mailto:info@mawis.eu).



<u>1461</u>	<u>1462</u>	<u>1463</u>	<u>1464</u>	<u>1467</u>
<u>1468</u>	<u>1470</u>	<u>1471</u>	<u>1472</u>	<u>1473</u>
<u>1474</u>	<u>1475</u>	<u>1476/1</u>	<u>1476/2</u>	<u>1477</u>
<u>1493</u>	<u>1494</u>	<u>1495</u>		







TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Naše značka:  
3358/21/OVP/Z

Vyřizuje:  
Viktorie Hanušová

Datum:  
26.3.2021

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

**Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734, P733, P732 na trati Domažlice – Planá**

### **INFORMACE O ZJIŠŤOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

okres: Tachov  
k.ú.: Dubec, Pavlíkov u Třemešného, Třemešné

#### **Dotčené sítě:**

Plynárenská zařízení:  
kabel protikoroziční ochrany  
VTL plynovod nad 40 barů DN 1000  
VTL plynovod nad 40 barů DN 800

Plynárenská telekomunikační zařízení:  
Metalický kabel  
Optický kabel

#### **Podmínky:**

- 1. Toto vyjádření má pouze informativní charakter a není podkladem pro vydání územního rozhodnutí.**
- 2. Projektovou dokumentaci, ze které bude patrný rozsah prací, zašlete našemu útvaru k odsouhlasení přes webovou podatelnu: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Žádost o vyjádření)**
- 3. Závazné podmínky pro zpracování projektové dokumentace:**
  - Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., ČSN EN 1594, ČSN 73 6005 a TPG 702 04.
  - V PD (textová i výkresová část) konkretizujte, s jakými VTL plynovody a další technickou infrastrukturou NET4GAS, s.r.o. bude stavba křížena nebo dotčena.
  - Do PD (textová i výkresová část) uveďte všechna relevantní ochranná a bezpečnostní pásma dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o.
  - V koordinačních situacích vyznačte hranici řešeného území (obvod staveniště), napojení na dopravní infrastrukturu, maximální dočasné zábory a zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, v souladu s požadavky Vyhl. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
  - Ve fázi projektové přípravy si nechte ověřit technologem NET4GAS, s.r.o. skutečné krytí dotčené technické infrastruktury NET4GAS, s.r.o. v místě křížení a k projektové dokumentaci přiložte ověření skutečného krytí technologem. Kontaktní osobou je pan Vladimír Brodský tel. 739 535 737, email: [vladimir.brodsky@net4gas.cz](mailto:vladimir.brodsky@net4gas.cz).
  - K vyjádření předkládejte řez s navrhovaným způsobem křížení dotčené infrastruktury NET4GAS, s.r.o. se zohledněním skutečného krytí ověřeného technologem.
  - Před zahájením prací nutno ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.



- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací.

4. Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS, s.r.o. Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS, s.r.o. si můžete vyžádat na e-mailové adrese [data@net4gas.cz](mailto:data@net4gas.cz).

5. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.

Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je pro telekomunikační sítě a kabel protikorozi ochrany stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.

6. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.

7. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

8. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.

Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

**NET4GAS, s.r.o.**  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák  
Manažer, Dokumentace soustavy





S1

SKAO

0m 400m 800m



NET4GAS, s.r.o.

Příloha k vyjádření:

Přehledka  
3358/21/OVP/Z
























NET4GAS, s.r.o.  
Příloha k vyjádření:

Situace: 1/1  
3358/21/OVP/Z



## LEGENDA:

	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
	PLYNOVOD DN 10 - DN 250
	PLYNOVOD DN 300
	PLYNOVOD DN 500
	PLYNOVOD DN 700
	PLYNOVOD DN 800
	PLYNOVOD DN 900
	PLYNOVOD DN 1000
	PLYNOVOD DN 1200
	PLYNOVOD DN 1400
	PLYNOVOD PLÁNOVANÝ
	OPTICKÝ KABEL
	METALICKÝ KABEL
	ANODOVÉ UZEMNĚNÍ
	KABEL PROTIKOROZNÍ OCHRANY
	ELEKTROPŘÍPOJKA
	OPLOCENÍ PLYNÁRENSKÉHO OBJEKTU
	STANICE KATODICKÉ OCHRANY
	ELEKTRICKÁ POLARIZOVANÁ DRENÁŽ





**Příloha k vyjádření: 3358/21/OVP/Z**

### **Seznam souřadnic předmětu vyjádření:**

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

#### **Polygon č. 1 / 1**

<b>Y [m]</b>	<b>X [m]</b>
872826.050	1075574.510
872824.070	1075607.050
872683.480	1075588.800
872362.010	1075541.170
872258.820	1075437.980
872064.350	1075182.000
871963.150	1075152.230
871667.480	1075295.110
871480.950	1075297.090
871181.300	1075430.050
870707.040	1075491.560
870501.660	1075520.670
870312.210	1075487.860
870254.540	1075459.810
870274.640	1075433.350
870445.100	1075469.730
871232.900	1075348.690
871556.350	1075219.700
871661.520	1075239.550
871979.020	1075088.730
872121.900	1075138.340
872407.650	1075487.590
872834.290	1075547.130





TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Naše značka:  
9950/21/OVP/Z

Vyřizuje:  
Mgr. Karolína Šafaříková

Datum:  
15.9.2021

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

**Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá**

### **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

okres: Tachov  
k.ú.: Dubec, Pavlíkov u Třemešného, Třemešné

#### **Dotčené sítě:**

Plynárenská zařízení:  
kabel protikoroziční ochrany  
VTL plynovod nad 40 barů DN 1000  
VTL plynovod nad 40 barů DN 800

Plynárenská telekomunikační zařízení:  
Metalický kabel  
Optický kabel

#### **Podmínky:**

1. Toto vyjádření je podkladem pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.
2. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 31. 8. 2021 Vám sdělujeme, že s realizací akce "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá" souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
3. - V místě rekonstrukce trati a souvisejících stavbách se nachází trasa optického a metalického kabelu NET4GAS, která je dle zák. 458/2000 Sb., § 58 odst. (1), písm. c) součástí Telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o. a má dle zák. 458/2000 Sb., § 68 odst. (2), písm. g) ochranné pásmo 1 m na obě strany od trasy kabelu.  
- Požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů. Kontaktní osobou je pan Ladislav Hess, email: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951.  
- Při opravě PZS a souvisejících stavebních úpravách požadujeme v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS dodržení ČSN 73 6005.  
- Nově budované kabely železničních energetických, sdělovacích a zabezpečovacích vedení budou uloženy pod kabely Telekomunikační sítě NET4GAS, kabely NET4GAS budou uloženy do chráničky s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení.  
- V místech odkrytí kabelů NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození, nebo k prověšení kabelu.
4. Upozorňujeme na stávající VTL plynovody DN 800 a DN 1000 ve správě NET4GAS, s.r.o., které jsou v místě křížení železniční tratě uloženy v ocelových chráničkách 452HVK.
5. Při křížení VTL plynovodů ve správě NET4GAS, s.r.o. je nutné dodržet TPG 702 04, při křížení kabelových rozvodů je nutné dodržet ČSN 73 6005.



6. Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", viz <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky>.

7. Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

8. Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o." <http://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>

Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz).

9. Další závazné podmínky:

- Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozi ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS.
- O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže).
- Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- Vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1177,- Kč/1 hod./1 pracovník (bez DPH) v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8.
- Před záhřnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu \*.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.

10. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.

11. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

12. V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o.

Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

#### **Kontakty na vytyčení nebo oznámení o zahájení prací:**

Žádost o vytyčení plynárenských a telekomunikačních zařízení nebo oznámení o zahájení prací podejte elektronicky na: <https://v3s.net4gas.cz/ZadostVytyceni>.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

**NET4GAS, s.r.o.**  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák  
Manažer, Dokumentace soustavy





0m 200m 400m



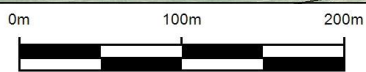
NET4GAS, s.r.o.

Příloha k vyjádření:

Přehledka

9950/21/OVP/Z
























NET4GAS, s.r.o.  
Příloha k vyjádření:

Situace: 1/1  
9950/21/OVP/Z



## LEGENDA:

	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
	PLYNOVOD DN 10 - DN 250
	PLYNOVOD DN 300
	PLYNOVOD DN 500
	PLYNOVOD DN 700
	PLYNOVOD DN 800
	PLYNOVOD DN 900
	PLYNOVOD DN 1000
	PLYNOVOD DN 1200
	PLYNOVOD DN 1400
	PLYNOVOD PLÁNOVANÝ
	OPTICKÝ KABEL
	METALICKÝ KABEL
	ANODOVÉ UZEMNĚNÍ
	KABEL PROTIKOROZNÍ OCHRANY
	ELEKTROPŘÍPOJKA
	OPLOCENÍ PLYNÁRENSKÉHO OBJEKTU
	STANICE KATODICKÉ OCHRANY
	ELEKTRICKÁ POLARIZOVANÁ DRENÁŽ





**Příloha k vyjádření: 9950/21/OVP/Z**

### **Seznam souřadnic předmětu vyjádření:**

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

#### **Polygon č. 1 / 1**

<b>Y [m]</b>	<b>X [m]</b>
872311.203	1075405.056
872195.951	1075426.011
872035.296	1075178.044
871920.043	1075171.059
871769.866	1075268.849
871605.718	1075310.759
871483.481	1075300.281
871273.931	1075412.041
871022.471	1075467.921
871001.516	1075384.101
871542.853	1075226.939
871665.091	1075240.909
871927.028	1075076.761
872112.131	1075108.194
872195.951	1075216.461



## **Zápisy z jednání a místních šetření**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*



**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

## **ZÁZNAM**

*z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) staveb:*

- 1) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
- 2) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
- 3) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- 4) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**
- 5) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

**Datum konání:** **24.02.2021**

**Účastníci:** *dle přiložené prezenční listiny*

### **Bylo dohodnuto následující:**

- Došlo ke změně rozsahu stavby. Změna rozsahu spočívá ve vybudování nového nástupiště na zastávce Dubec posunutého o cca 15m oproti stávajícímu, posunutí přístřešku pro cestující, orientačního systému a vybudování osvětlení nástupiště. Výměna přejezdové konstrukce bude provedena v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň.
- Stavby přejezdů P732, P733 a P734 nelze realizovat samostatně, jsou vzájemně provázány.

### **Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:**

#### **Společné pro všechny řešené přejezdy:**

- Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním.
- Při umísťování technologických objektů budou v maximální možné míře využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.



- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN.
- Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.
- Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.
- Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.
- U přejezdů v jejichž blízkosti se nachází vedení VVN budou v rámci zpracování projektové dokumentace posouzeny vlivy vedení na zabezpečovací zařízení.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

#### **Přejezd P691 v km 8,750:**

- Přejezd P691 se silnicí III/19527 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Navržené umístění závorových břevna respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Domažlic automatické a ve směru jízdy od Trhanova bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „*Otevřený přejezd*“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L.
- V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje úseků počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.
- V rámci stavby bude projednáno odstranění dvou stromů z důvodu viditelnosti na výstražník „A“.

#### **Přejezd P705 v km 20,090:**

- Přejezd P705 se silnicí III/19520 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě celé závory na výstražnících „A“ a „B“, a doplňkový výstražník „C“ bez závory určený pro výjezd z účelové komunikace vpravo za přejezdem. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.
- V rámci stavby budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905.



Mezi RD obou přejezdů bude položen vazební kabel 12P. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P732 v km 42,296:**

- Přejezd P732 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora bude na výstražníku „B“. Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Tachova automatické a ve směru jízdy z dopravní Třemešné pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopravní na trati Domažlice – Planá u M.L.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P733 v km 43,288:**

- Přejezd P733 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P734 v km 43,471:**

- Přejezd P734 se silnicí II/1978 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- V prostoru mezi nástupištěm zastávky Dubec a přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník.
- V technologickém domku bude umístěna vnitřní výstroj všech počítačů náprav (i pro přejezdy P733 a P732). Velikost RD bude dimenzována i pro budoucí umístění sdělovací technologie na zastávce.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

*Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*

#### **Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:**

##### **Přejezd P705 v km 20,090**

- Při místním šetření se dohodnulo, že sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
- Dále bude upraveno odvodnění. V místě soutoku žel. a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

##### **Přejezd P732 v km 42,296**

- Vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku.



- Odvodnění vlevo za přejezdem bude řešeno zatrubněním v délce cca 10-15 m, pro možnost umístění výstražníku.

#### **Přejezd P733 v km 43,288**

- Sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec.
- Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen.
- Sjezd na účelovou komunikaci bude přemístěn v závislosti na umístění reléového domku.
- Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

*Zapsal: Ing. Radek Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.)*

#### **Přejezd P734 v km 43,471**

- Dle ujednání na místním šetření nebude v rámci stavby zasahováno do přejezdové konstrukce přejezdu P734, která bude vyměněna v související opravné stavbě, součástí opravné akce budou práce na žel. svršku, kde dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ převezme směrové a výškové řešení opravné práce pro další projekční účely. Projekt opravné práce zajišťuje SŽG na základě požadavku OŘ Plzeň.
- V rámci prací na žel. přejezdu, bude po uskutečnění opravné práce, provedena pouze rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.
- Žel. svršek a spodek nebude stavbou dotčen, případné zřízení ZKKP v místě přejezdu P734 bude v režii opravné práce.
- Dle požadavku bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Povrch nástupiště bude prověřen dle pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ čl.2 možnost vydláždění velkoformátovou betonovou dlažbou.
- Potřebná délka nového nástupiště bude prověřena u objednatele dopravy. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.
- Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.
- Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do vhodnějšího místa, vzhledem k provedeným úpravám na nástupišti, přístupové cesty a technologického domku vč. výškové úpravy
- Úprava orientačního systému (stávající tabule s názvem zast. a směry) bude kvůli umístění nového RD a posunu přístřešku a nástupiště ve stavbě přemístěna do vhodnější polohy (případně bude-li to možné – umístit přímo na posunutý přístřešek.

*Zapsala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)*

#### **Stavební část – napájení PZZ:**

##### **Přejezd P691 v km 8,750:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).



#### **Přejezd P705 v km 20,090:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
- Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
- Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

#### **Přejezd P732 v km 42,296, Přejezd P733 v km 43,288, Přejezd P734 v km 43,471:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE(ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Kabelové trasy napájecích kabelů pro jednotlivé PZZ budou vedeny po pozemcích Správy železnic.

*Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)*

#### **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- *Prezenční listina*
- *Návrh objektové skladby*



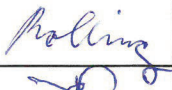
## Prezenční listina

**z jednání konaného dne:** 24.02.2021

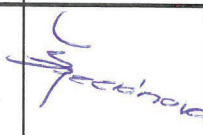


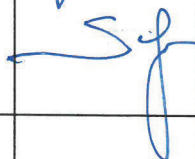
**místo jednání:** přejezdy P691, P705, P732, P733 a P734

**ve věci:** vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 4) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 5) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OŘ Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
7.	Ing. Hana Boubelová	Správa železnic, s.o. odbor traťového hospodářství (O13)	972 244 567 602 711 755	boubelova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA
8.	Viktor Svoboda	Správa železnic SSZ	720 043 128	svobodav@spravazeleznic.cz	
9.	ROMAN KESL	SPRÁVA ŽELEZNIC CSZ	720 983 233	kesl@spravazeleznic.cz	
10.	MIROSLAV ULOVEC	Správa železnic OŘ PLZEŇ OŘS	602 556 984	ulovec@spravazeleznic.cz	
11.	RADĚK TOHA	PServis	777 034 123	radel.fura@projekt-servis.cz	



Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	DANA SPECIÁNOVA	PROJECT SERVIS	603 467 772	DANA.SPECIANOVA @PROJECT-SERVIS. CZ	
13.	STANISLAV HEMŠŮ	SEE PLZEŇ	728 867 372	huncir8@spkva-zeleznice.cz	
14.	Václav FREMUN	ÚŘAD PO PLZEŇ	602 289 099	FREMUN V SPRAVA ZELEZNIC .CZ	
15.	Jan Sejtra	SŽ; OR PLZEŇ ÚŘAD	724 083 054	sejtra@spkva-zeleznice.cz	
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					



## **Objektová skladba**

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)**



▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.2. Nástupiště*

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**
- **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**



1. „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
2. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
3. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
4. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
5. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
6. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
7. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

**Záznam z jednání ve věci:** *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

**Datum konání:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Účastníci:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Bylo dohodnuto následující:**

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- *Prezenční listiny*

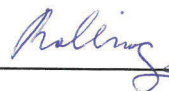
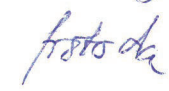

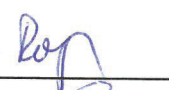



## Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 20.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	VIKTOR SUDBODA	SPÉ S.O. SSZ	720 043 128	sudboda@spravaelektro.cz	
3.	Radek Hudlíček	SČ S.O. OŘ PČZ STPČZ	725 541 501	hudlicek@spravaelektro.cz	
4.	ALON BOLIKUBER	SČ S.O. OŘ PČZ SSZ	602 296 179	rollinger@praktickatechnika.cz	
5.	Miroslav Stodola	SČ S.O. OŘ PČZ SMT	724 932 576	stodolaM@spravaelektro.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					



## Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Plana  
 určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) přejezd P732 (Třemešné pod Přimdou)  
 datum uskutečnění situování 14.5.2021  
 pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel 1  
 seznam všech situovaných návěstidel X417; OX419; X420

označení návěstidla	X417	OX419	X420					
kilometrická poloha návěstidla	41,630	41,953	42,702					
vzdálenost od os sousedících kolejí	2,5m	2,9m	3,1m					
použitá nosná konstrukce	atrapa							
viditelnost rychlost před návěstidlem								
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	7	7	7					
poznámky (číslovány)								
další údaje								
další údaje								
další údaje								

Poznámky:



Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	<i>pracovní zařazení</i>	<i>jméno, příjmení</i>	<i>podpis</i>	<i>kontakt</i>
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	ALES ROLLINGER	Rollinger	
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung	Jung	
úsek řízení provozu	člen	ZDENEK PLACMAN		
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen	VIKTOR SVOBODA	svoboda	
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	Rollinger	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.



## **ZÁZNAM**

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

**Datum konání:** 16.11.2021

**Účastníci:** dle přiložené prezenční listiny

### **Bylo dohodnuto následující:**

Na závěrečné poradě bylo konstatováno, že připomínky plynoucí z projednání konceptu dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace byly zapracovány. Všichni účastníci závěrečné porady se zapracováním souhlasí.

### **Jedinou dohodnutou změnou oproti předložené dokumentaci je:**

Do dokumentace byl zapracován požadavek OŘ Plzeň, ÚT Plzeň – oddělení investiční: „Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu“ – **výstražník „D“ byl posunut dále od komunikace a jsou navrženy delší břevna závor (viz. přiložený výkres)**

*Zapsal: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*

### **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina



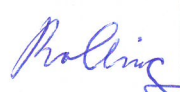
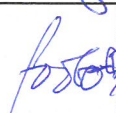
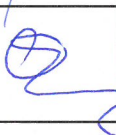

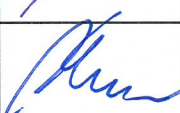
# Prezenční listina

z jednání konaného dne: 16.11.2021

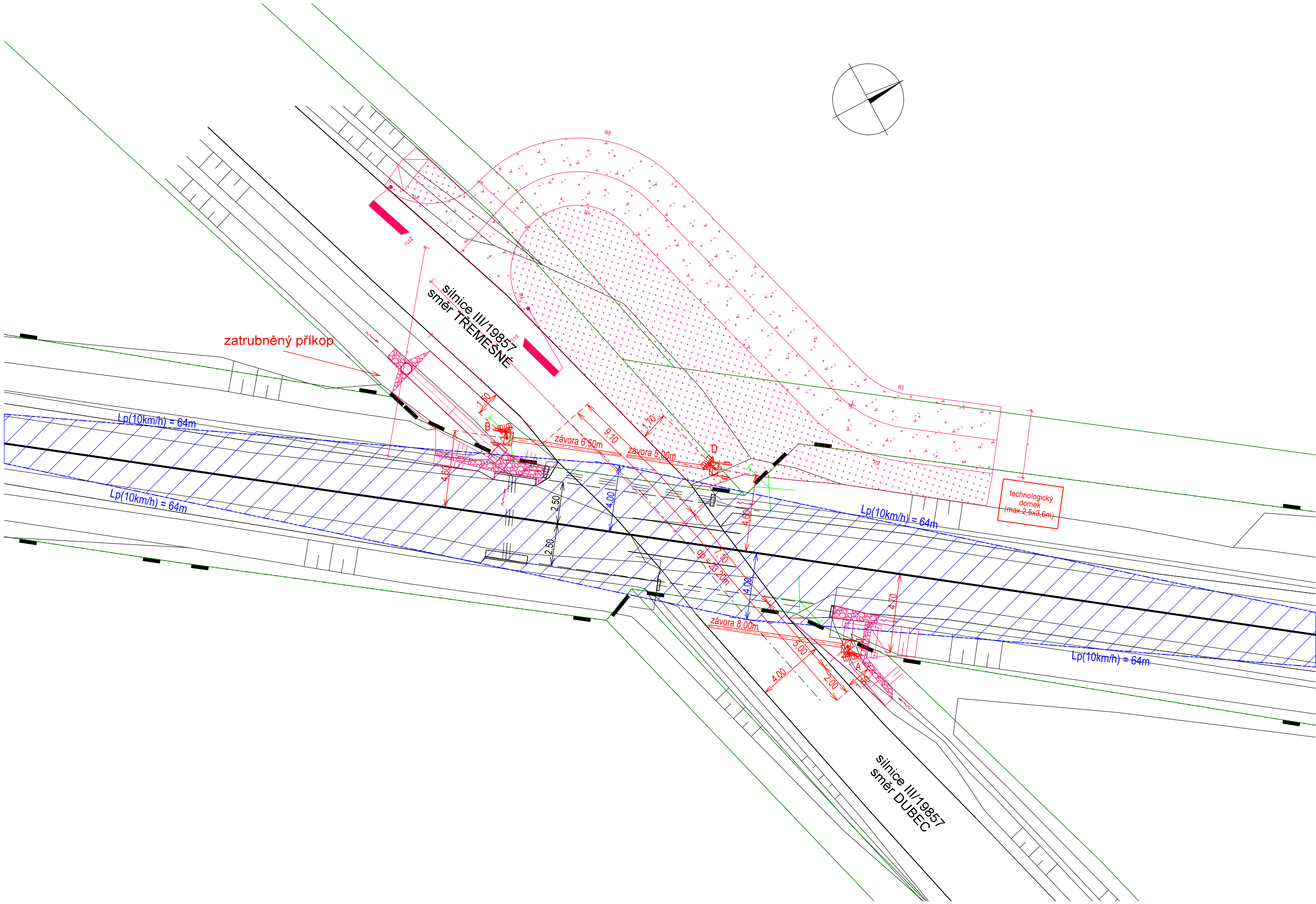
místo jednání: Sušická 25, PLZEŇ, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:


- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“



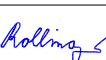

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	VÍKTOR SVOBODA	SŽ SSZ	720 043 128	svoboda.v@sprava.zelznice.cz	
3.	FRANTIŠEK ČAP	SŽ ČD	728 077 728	cap@sprava.zelznice.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ OR PLZ ST PLZ	725 541 501	hrdlicka@sprava.zelznice.cz	
5.	Miroslav Ulovec	SŽ OR PLZ OPS	602 556 987	ulovec@sprava.zelznice.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					





Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl
002	19.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:		Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová		Ing. Petr Štengl	

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá</b>			Označení (S-kód): S632000489
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	<b>PZZ v km 42,296 (P732)</b>			Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název přílohy:	Schéma křížení v km 42,296 (P732)			Označení objektu/komplexu: <b>PS 03-01-31</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: <b>0210.</b> Paré:	
Plzeňský	Třemešné [770680]	033124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	11/2021		1:200	



# H.4

## **Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 148669/2021-SŽ-GR-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon +420 972 524 575  
Mobil +420 725 767 812  
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 10. září 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“,  
souhrnné vyjádření k doplněné dokumentaci pro vydání společného povolení**

K předložené doplněné dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1.4 Koncepce stavby: V textu je mj. uvedeno, že vlastník pozemku, po němž má být vedena přeložka účelové komunikace, s řešením nesouhlasí. Není ale zřejmé výsledné řešení, které bude stavbou realizováno, upřesnit.
- 2) C.2: V koordinační situaci není zakreslena úprava zapojení účelové komunikace.
- 3) D.1.1: Žádáme sjednotit staničení změny rychlosti z 60 km/h na 55 km/h (resp. opačně) v obou směrech.



Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pondělí 9. srpna 2021 7:31  
**Komu:** 'Miroslava Rollingerová'  
**Předmět:** FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

Ahoj, preposílám pro informaci mail od našeho výlukáře.  
Zatím se vyjádřili jen Ti co nemají žádné připomínky – O15,O22,O23,O26.

O13 napsali :

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

S pozdravem

**Ing. Viktor Svoboda**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Přípravář stavební akce  
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 720 043 128  
E [SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Ráž Milan, Ing. <RazM@spravazeleznic.cz>  
**Sent:** Friday, August 6, 2021 1:37 PM  
**To:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** RE: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

Ahoj Viktoro,

k tomuto přejezdu nemám připomínek.

Výluky nejsou požadovány, jedná se o autonomní přejezd...

Jediné, nad čím jsem se pozastavil je to, že nedochází ke zvýšení traťové rychlosti, i když jdeme z „křížů“ na „světla“.

S pozdravem

**Ing. Milan Ráž**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Systémový specialista  
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3



Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
pracoviště Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 722 173 071  
E [RazM@spravazeleznic.cz](mailto:RazM@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

**From:** [RazM@spravazeleznic.cz](mailto:RazM@spravazeleznic.cz) <[AgentCesta@noreply.szdc.cz](mailto:AgentCesta@noreply.szdc.cz)>

**Sent:** Tuesday, August 3, 2021 3:34 PM

**To:** Ráž Milan, Ing. <[RazM@spravazeleznic.cz](mailto:RazM@spravazeleznic.cz)>; Svoboda Viktor, Ing. <[SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

**C.E.Sta.**



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

## **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá**

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



**Dokumentace pro stavební povolení**  
s termínem pro vyjádření do **24.08.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

[https://cesta.szdc.cz/index.php?AK\\_AKCE\\_ID=18272&OBOB\\_ID=609&Z=70](https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18272&OBOB_ID=609&Z=70)

Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** ([SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz))

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 3.8.2021  
Naše zn. 144211/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 23. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
SS západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“  
vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1929630

**Původní datový formát:** application/msword

**UUID původní komponenty:** 6a8365e1-77a8-42bb-8910-2c9eb6061d57

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.08.2021 13:12:08



3aa3588e-443c-480d-b28c-cf787ff0df28



Váš dopis zn. CESTa – Svoboda  
Ze dne 3. 8. 2021  
Naše zn. 138838/2021-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668  
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 17. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Viktor Svoboda  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9  
(přes IS C.E.Sta)

### **Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“, DSP**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

#### **Připomínky zásadní:**

##### **Požární bezpečnost (Knížek)**

1. V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo**  
„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

##### **Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

2. Ve vhodné části projektové dokumentace část B – STZ - požadujeme doplnit následující požadavek s textem:

*„Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1935984

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 89d4b532-3747-4a0b-825c-ed62edf13103

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.08.2021 07:42:00



2f9c6024-45c1-4095-adab-b3de85df36f3



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23130/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS  
Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Miroslav Úlovec  
Telefon +420 972 524 404  
Mobil +420 602 556 987  
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpen 2021

Správa železnic státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné  
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

**Připomínky SEE Plzeň**

1. Opravte v dokumentaci: V dokumentaci je uvedeno osazení přepínače a zásuvky pro náhradní napájení pouze pro přejezd P734, ze kterého jsou smyčkovány přejezdy P732 a P733.  
Požadujeme osazení přepínače a zásuvky pro přejezdy P732 a P733. Kontaktní osoba za SEE Plzeň - OE Planá, p. Kilacsko č.t. 602 470 533.
2. Opravte v dokumentaci: Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.

Podepsala Eliášová Radka dne 10.08.2021

**Připomínky SMT Plzeň**

3. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustků.
4. Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.
5. Na objektech požadujeme kabelové rezervy v případě jejich oprav.

Podepsal Frémundová Dana dne 17.08.2021

**Připomínky SPS Plzeň**

6. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim odpovídající inž. sítě - viz. zákresy v příloze:
  - a) Budova v km 41.663, Třemešné pod Přimdou - záchody pro cestující, IC6000334139.
  - b) Budova v km 41.69, Třemešné pod Přimdou 56 - výpravní budova D3 (+ S,Ž), IC5000162438.V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.
7. Požadujeme účast správce objektu na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací, dále ke kontrole provádění v průběhu výstavby a při závěrečné převímce dokončené stavby.
8. Během provádění stavby nesmí dojít k omezení nebo znemožnění přístupu cestujících a správce k výše uvedeným objektům.



9. Veškeré případné stavební zásahy do fasády objektu budou provedeny tak, aby byl zachován architektonický ráz objektu, opravy budou provedeny vždy v uceleném celku a celoplošně.
10. Z pohledu důsledného využití budov upřednostňujeme umístění technologií v objektu výpravní budovy, v případě, že je to technicky možné a optimální řešení.
11. Správce objektu-kontaktní osoba p. Světlík Václav, T: +420 972 524 684, MT: +420 724 933 480, E-mail: SvetlikV@spravazeleznice.cz.

Podepsal Strasser Jan, Ing. dne 13.08.2021

#### **Připomínky SSZT Plzeň**

12. Nutno realizovat oddálení napojení zaústějící komunikace v těsné blízkosti přejezdu.
13. Doplnit popis ovládání PZS dálkovým ovladačem ve vztahu k PZS v km 41,340 a popis obsluhy PST2.
14. Baterie pro napájení PZS bude s životností minimálně 20 let, s volnou hladinou elektrolytu a vláknitou strukturou.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 17.08.2021

#### **Připomínky ST Plzeň**

15. Požadujeme upřesnění kabelové trasy před její realizací po skutečném zaměření hranic pozemků.
16. Pro funkčnost odvodnění požadujeme doplnit do dokumentace případnou nutnost pročištění trubního propustku pod komunikací, popř. pročištění drážních příkopů.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 13.08.2021

#### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

17. Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

#### **B. Souhrnná technická zpráva; B.1.4 Koncepce stavby**

18. Aktivování výstrahy na přejezdu P732 dálkovým ovladačem z vedoucího drážního vozidla je potřeba technicky upravit tak, aby po zabezpečení přejezdu P731 a na stávajícím zabezpečeném přejezdu P730 na opačné straně dopravní D3 Třemešné pod Přimdou nedocházelo ke spuštění i tohoto přejezdu, případně nedocházelo i ke spuštění přejezdů P733 a P734 poblíž zastávky Dubec.
19. Stávající bezdrátové ovladače v soupravách hlavních klíčů pro tratě D3 Domažlice – Bělá n. R. – Tachov umožňují uzavírání PZS tlačítkem „A“, i tlačítkem „B“. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy je třeba, aby výstraha na PZS v jednom směru byla spouštěna tlačítkem „A“, v opačném směru tlačítkem „B“ (zatím nemá přiřazenou funkci). Rozlišení tlačítek „A“ a „B“ podle směru jízdy je třeba dodržovat i při dalších stavbách PZS na trati tak, aby spuštění přejezdů v jednom směru jízdy vlaku bylo jednotné.

#### **B.1.6 Příprava pro výstavbu**

##### **B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

20. Není počítáno s výlukami. Při stavebních pracích je nutné zajistit bezpečnost pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyložené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
21. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

#### **D. Dokumentace objektu; D.1.1 Zabezpečovací zařízení; PS 03 01 31 PZZ v km 42,296 (P732) 03 01 31 0001 TZ P732 ; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

22. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.



### 03\_01\_31\_0200 Situační schéma P732

23. Opravte ve schématu označení přejezdu v km 41,340 z P732 na P730.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 24.08.2021

#### **Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

B.1.4 – Koncepce stavby; B.2.2 – Popis navrženého technického řešení; B.2.5 – Vliv cílového řešení na provozní a dopravní technologii:

24. V rámci stavby dojde k odstranění trvalého omezení traťové rychlosti 40 km/h a zavedení traťové rychlosti 60 km/h v km 42,550 – 42,290 ve směru Planá u M. L. – Domažlice, jak vyplývá ze situačního schématu v části D.1.1.3.

B.1.6.9 a B.5.1 – Výluky dopravy a jiná dopravní omezení; B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

25. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyložené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1 a bez vlivu na činnost PZS v km 41,340 (P730).

D.1.1.3 – PS 03-31-31 – PZZ v km 42,296 (P732):

26. V technické zprávě v části D.1.1.3 – soubor 03\_01\_31\_0001\_TZ\_P732.pdf není zmíněno nové PSt.2 pro ruční obsluhu PZS v km 42,296.

Do dokumentace je třeba doplnit výkres ovládacích a indikačních prvků v PSt.2. S ohledem na umístění počítače náprav PBTB1 v km 41,953 (4 m za hrotem krajní výhybky č. 4) musí být v PSt.2 zpracována výluka PZS v km 42,296 při posunu obdobně jako je to u PZS v km 28,872 v dopravě D3 Hostouň. Uzavírání PZS při posunu tlačítkem, uvedené v tabulce přejezdu (soubor 03\_03\_31\_0300\_Tabulka\_přejezdu\_P732.pdf, poznámka 3), nepřipadá s ohledem na vzdálenost přejezdu 347 m od krajní výhybky a 194 m od lichoběžníkové tabulky prakticky v úvahu.

27. Stávající bezdrátové ovladače v soupravách hlavních klíčů pro tratě D3 Domažlice – Bělá n. R. – Tachov umožňují uzavírání PZS v km 41,340 v Třemešném pod Přimdou (a také PZS v km 28,872 a 11,495) ve směru do Domažlic tlačítkem „A“. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy je třeba, aby výstraha na PZS v km 42,296 ve směru do Plané u M. L. byla spouštěna tlačítkem „B“, které zatím nemá přiřazenou funkci. Rozlišení tlačítek „A“ a „B“ podle směru jízdy je třeba dodržovat i při stavbách dalších PZS na trati.

28. Ve výkresu 03\_01\_31\_0200\_Situační\_schema\_P732.pdf je třeba opravit označení stávajícího přejezdu v km 41,340 na P730.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 25.08.2021

#### **Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

##### **Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 05.08.2021

#### **Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

29. Dojde ke střetu viz. plány a podmínky v příloze. SKS Plzeň, Pitoňák.

30. TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříně s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.

31. TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY. U kabelů ZZ je v TZ FLEY/ve schématu FLE. Doplněte konstrukci i u TK.

32. Ve schématu je nutno nakreslit do RD přípojnou HDPE z kabelové komory, nikoliv jak je kreslena modrá průběžná přes RD.

33. Konce HDPE budou označeny ball markerem oranžovým, stejně jako spojka TK.

34. Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.

Podepsal Čáp František dne 18.08.2021



## **Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

03 01 31 0001 Technická zpráva

### **2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY**

35. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

36. Doplněte i v dalších TZ: Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorovými břevny (**A, B, D**). Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje, břevna závor budou použita nedřevěného typu s břevnovými svítilnami.
37. Doplněte: A32a bude v základním provedení (1200 mm).
38. Doplněte odstavec: Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závor musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.
39. V případě, že nebude dosaženo souhlasu a výkupu pozemku pro odbočnou komunikaci, je třeba navrhnout u přejezdu P732 dopravní značení znemožňující odbočení vpravo pro vozidla jedoucí od obce Dubec a naopak. Těmto vozidlům by bylo umožněno otočení v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

### **3.2 ZAPOJENÍ PZS**

40. SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007 (ve znění změny č. 1 účinnost od 15. února 2012).

### **3.3 PŘEJEZDNÍKY**

41. Opravte větu (od Poběžovic i od Třemešného je stejný směr): Ovládání PZS bude ve směru jízdy od Poběžovic automaticky a ve směru jízdy od Třemešného pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem OX 419 – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla.

#### **3.6.2 Kabelová trasa**

42. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu (i v dalších TZ):  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

### **3.8 DEMONTÁŽE**

43. Doplněte: Dopravní značky A32a včetně podpěr budou šetrně sneseny a předány Správě tratí Plzeň.

## **6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

44. Upravte text článku – Předpis SŽDC Bp 1 byl zrušen a nahrazen níže uvedenými předpisy:
- **SŽ Bp 1**, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
  - **SŽ Bp 2**, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
  - **SŽ Bp 3**, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
45. Opravte větu: „Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.“ na „Při práci je třeba dbát



všech příslušných ustanovení a norem SŽ, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci."

46. V odstavci opravte: Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:  
Předpis „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ zrušen a nahrazen předpisy SŽ Bp 1; SŽ Bp 2 a SŽ Bp 3.

## 7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

47. Opravte: JPO HZS SŽDC na ... JPO HZS SŽ.

### D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### SO 03-50-01 – Úprava napojení účelové komunikace (P732)

48. Opravte: Katastrální území: Dubec [770663] na Třemešné

## 6. Navrhovaný stav

49. Opravte: katastrálním území Dubec, ... na ... katastrálním území Třemešné, ...

## 8. Nakládání s odpady

50. Text upravte dle znění Zákona 541/2021 Sb. o odpadech.  
51. Stavba se nachází v obvodu SŽ, OŘ Plzeň dle tohoto upravte text.  
52. Text upravte: „Směrnice GR SŽDC č. 11/2004“ byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

## 10. Použité normy a předpisy

53. Opravte: Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.  
Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady  
Zrušeny a nahrazeny Zákonem 541/2021 Sb.  
54. Opravte: „Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:“  
na  
„Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:“  
55. Dále doplňte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.  
56. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“  
57. Opravte: „Předpis SŽDC S4 Železniční spodek“ na „Předpis SŽ S4 Železniční spodek“  
58. Škrtněte: Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GR SŽDC č.28/2005 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“.  
59. Poslední odstavec upravte: „Směrnice GR SŽDC č. 11/2004“ byla nahrazena „Směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.08.2021



**Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.**

**O zpracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

#### **Přílohy**

Příloha 1 – 14.03.17\_Tremesne\_pod\_Primdou\_VB\_zakr.kanal..pdf\_[\_SPS]

Příloha 2 – 15.07.09\_Tremesne\_pod\_Primdou\_VB\_sit.IS\_voda+kanal.pdf\_[\_SPS]

Příloha 3 – Třemešné pod Přimdou 56 VB

Příloha 4 – Třemešné pod Přimdou záchody

Příloha 5 – l.c.16-32.pdf\_[SZ\_-\_CTD\_-\_Dokumentace\_a\_evidence]

Příloha 6 – Vseobecne\_podminky\_SZ\_CTD.pdf\_[SZ\_-\_CTD\_-\_Dokumentace\_a\_evidence]



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1956176

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6f65fc59-bee3-4e71-a7d4-6cb02de6df4b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 02.09.2021 10:19:02



03e8ab9d-44c2-4ab9-89b1-ef48ffaae7b8

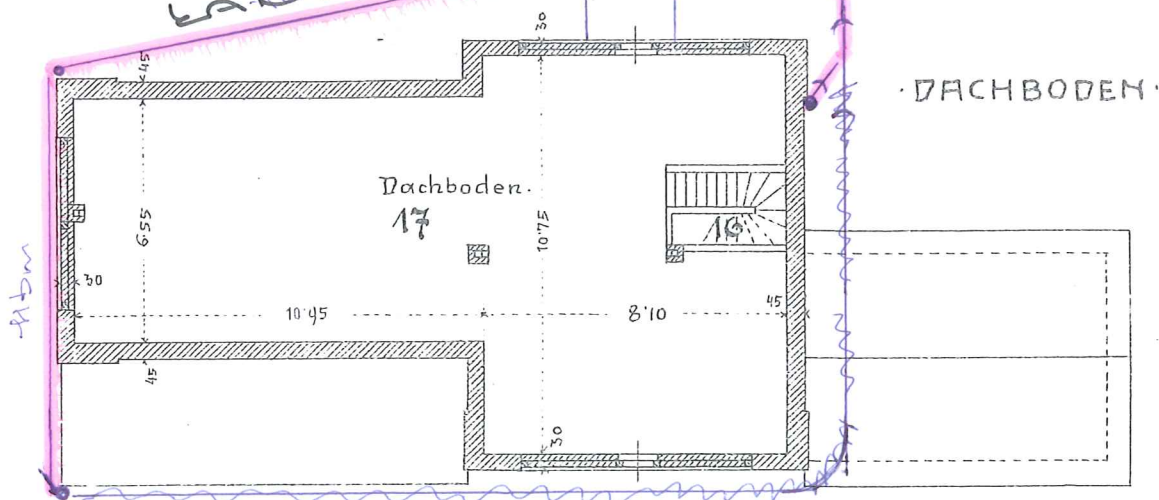


# TRAMESNÉ POD PRŠTATÍ Zemochen.

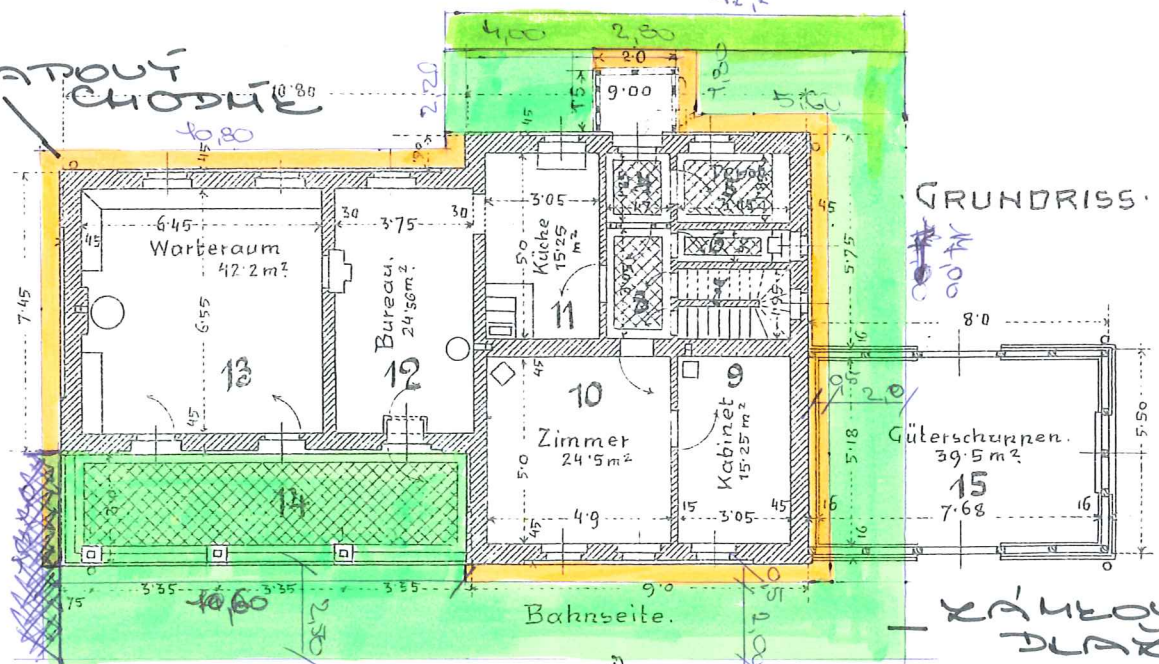
AUFNAHMSGEBÄUDE.

km 41:7193.

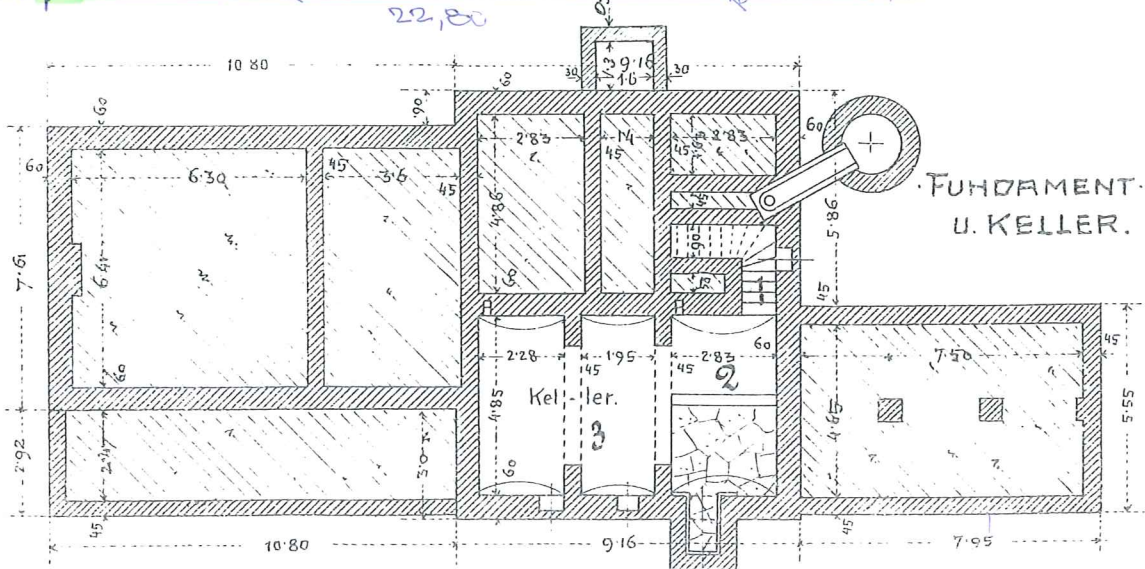
Ortsgemeinde: Zemochen. Katastralgemeinde: Zemochen. ; Konskript.Nr. 56.



ОБЪЕКТ ЧИСТО



КАМЕРА ДАКБА

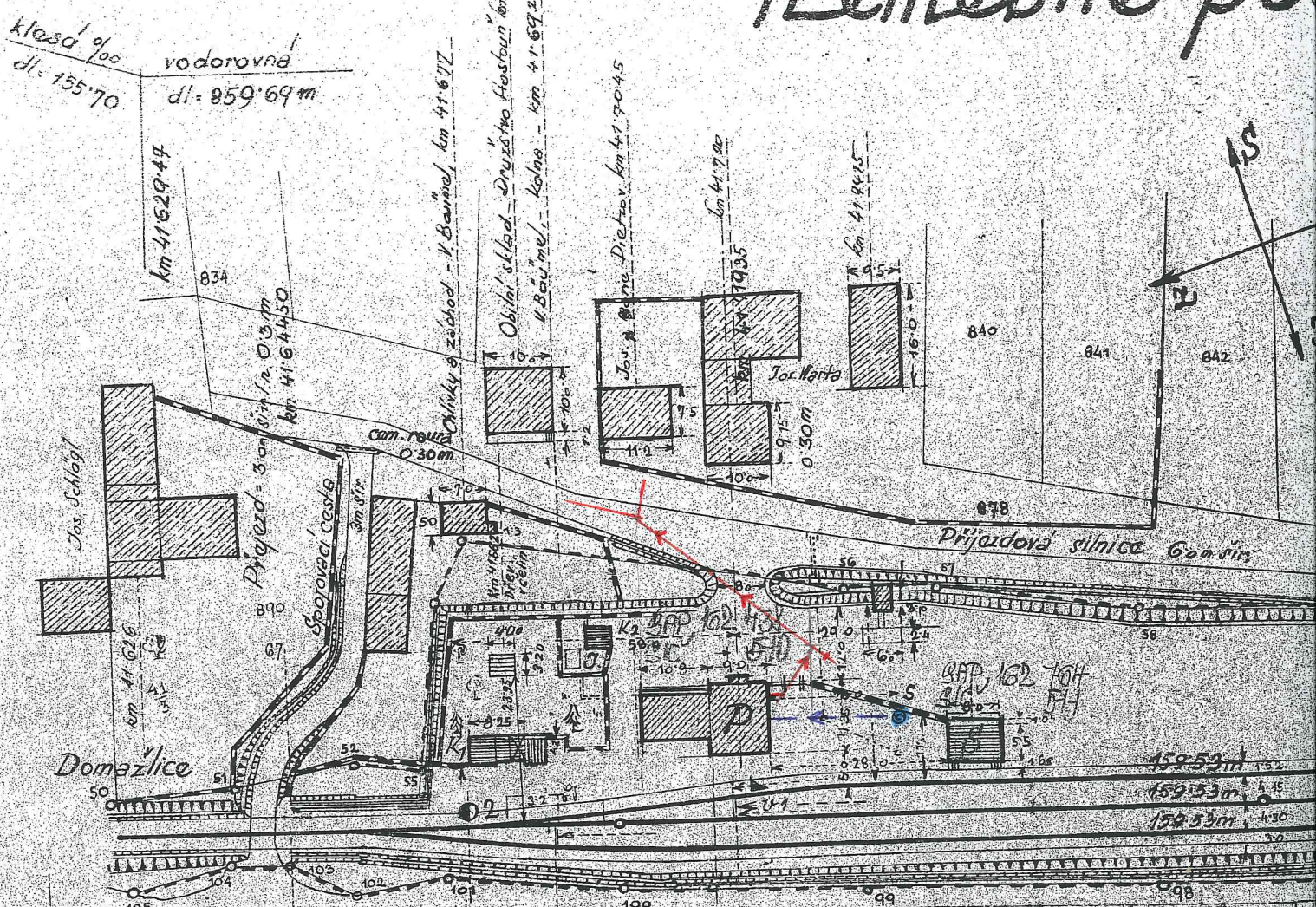




← KANALIZACE  
← VODOVOD. PR.

Pro vnitřní potřebu orgánu  
a organizaci železniční dopravy

# Stanic Třemesné po



R=200

20 km 41 33 648  
K.O. 41 33 648  
K.O. 41 33 648

K.O. km 41 16 157

Spojovací cesta 30m šíř.									
159.53	159.53	159.53	159.53	159.53	159.53	159.53	159.53	159.53	159.53
360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
418	418	418	418	418	418	418	418	418	418
901	902	905	906	908	909	910	911	912	913
72	76	77	78	79	80	81	82	83	84
845	846	847	848	849	850	851	852	853	854
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Tabulka staničních kolejí

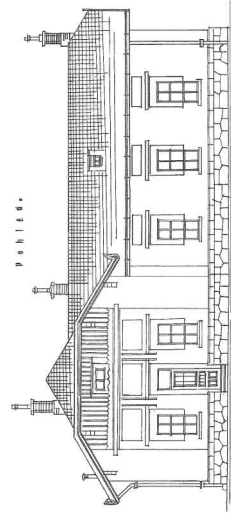
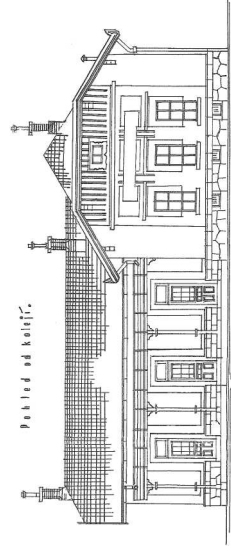
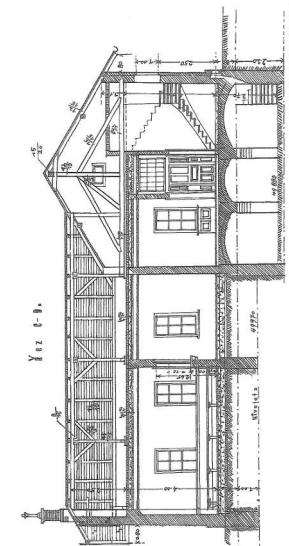
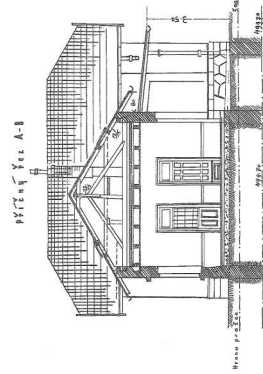
Čís. kolejí	Užiteč. délka	Tvar kolejnic	Druh prauků	Druh upevn.	Pozn.
1	211,0	A		podkl. rozp.	
2	184,0	XXIVa	dřev.	podkl. klín.	
3	184,0	-	-	-	

stav v lednu 1960

Otisk vyhotovilo  
Středisko železniční geodézie  
v Plzni  
dne 17. VIII. 1978

P. Přijímací  
S. Sklad  
Z. Základ  
S. Studna  
J.s. Jména  
v.v. výkolejky  
K. Kuřina  
V. Váha  
M. Mos





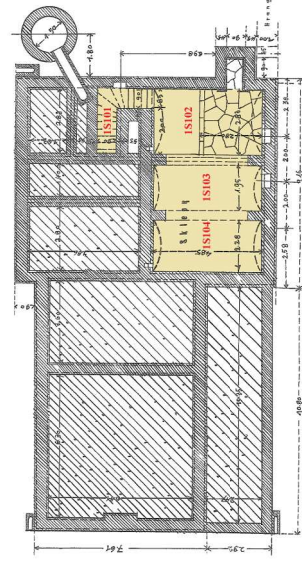
Stavba je projektována v rámci - Travního území v Travníku.

Přízemí

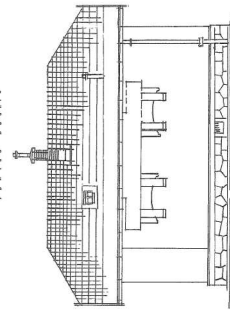
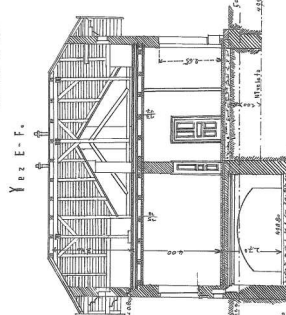
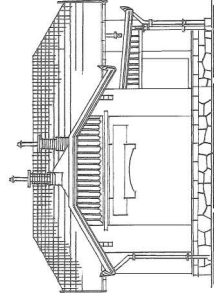
↑ S



Základní a sklepy



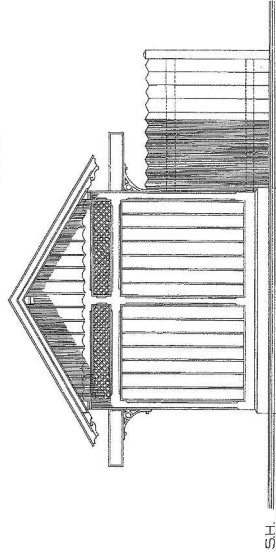
Pohled B



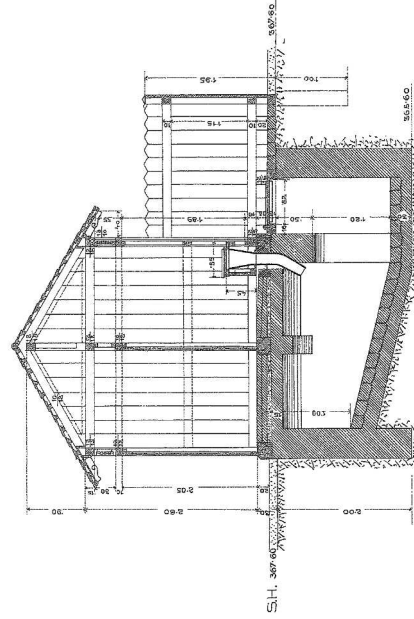
**IČ 5000162438 ZDC-32-P3C Třemešné pod Přímdu 56 - výpravní budova**



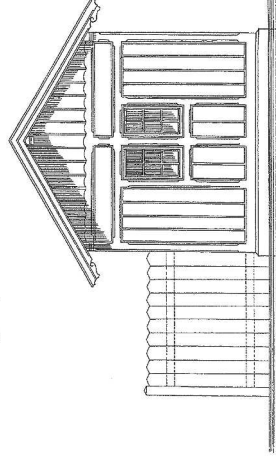
BAHNSEITIGE ANSICHT.



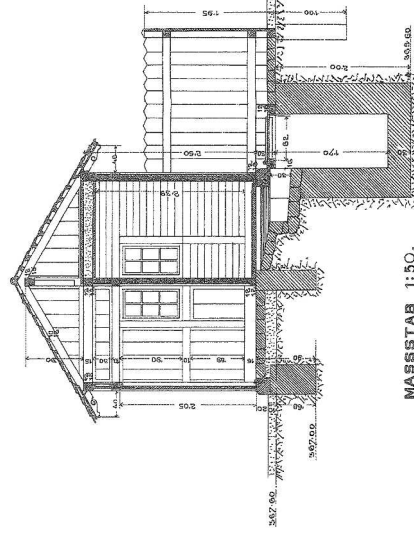
SCHNITT A-B.



STRASSESEITIGE ANSICHT.

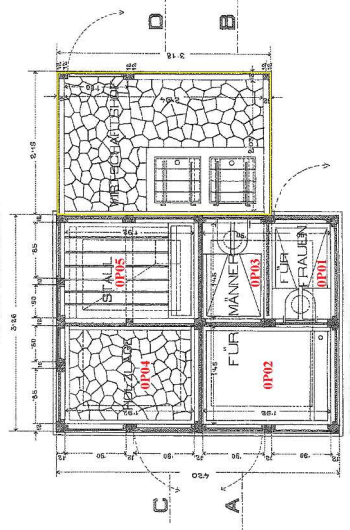


SCHNITT C-D.



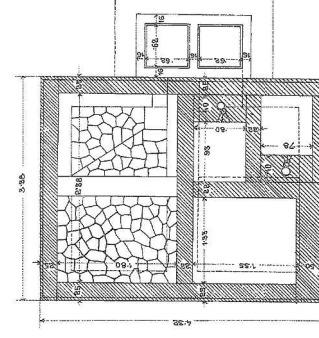
MASSSTAB 1:50.

GRUNDRISS.

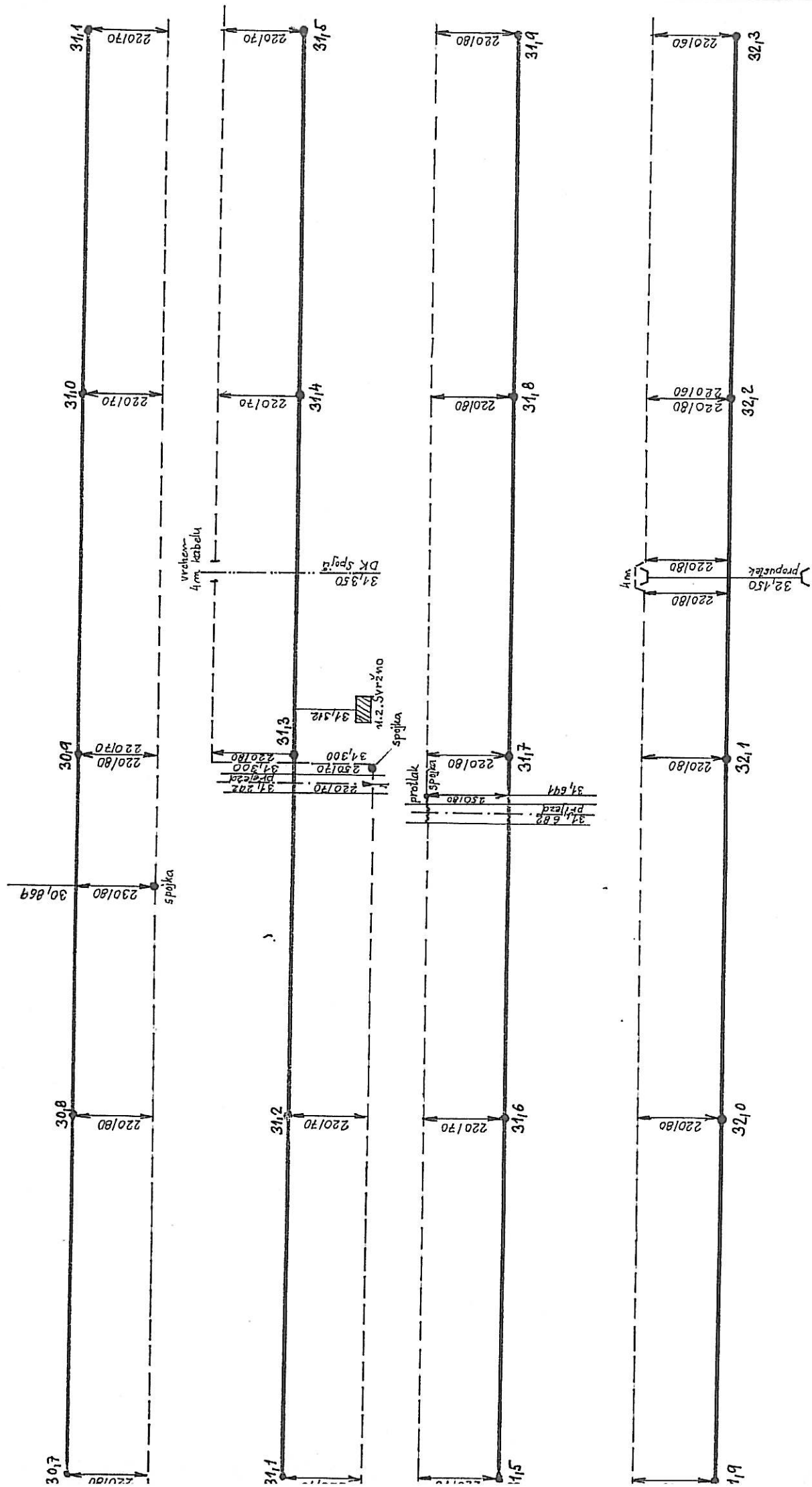


dispozice zřetelně označena

SOCKELPLAN.







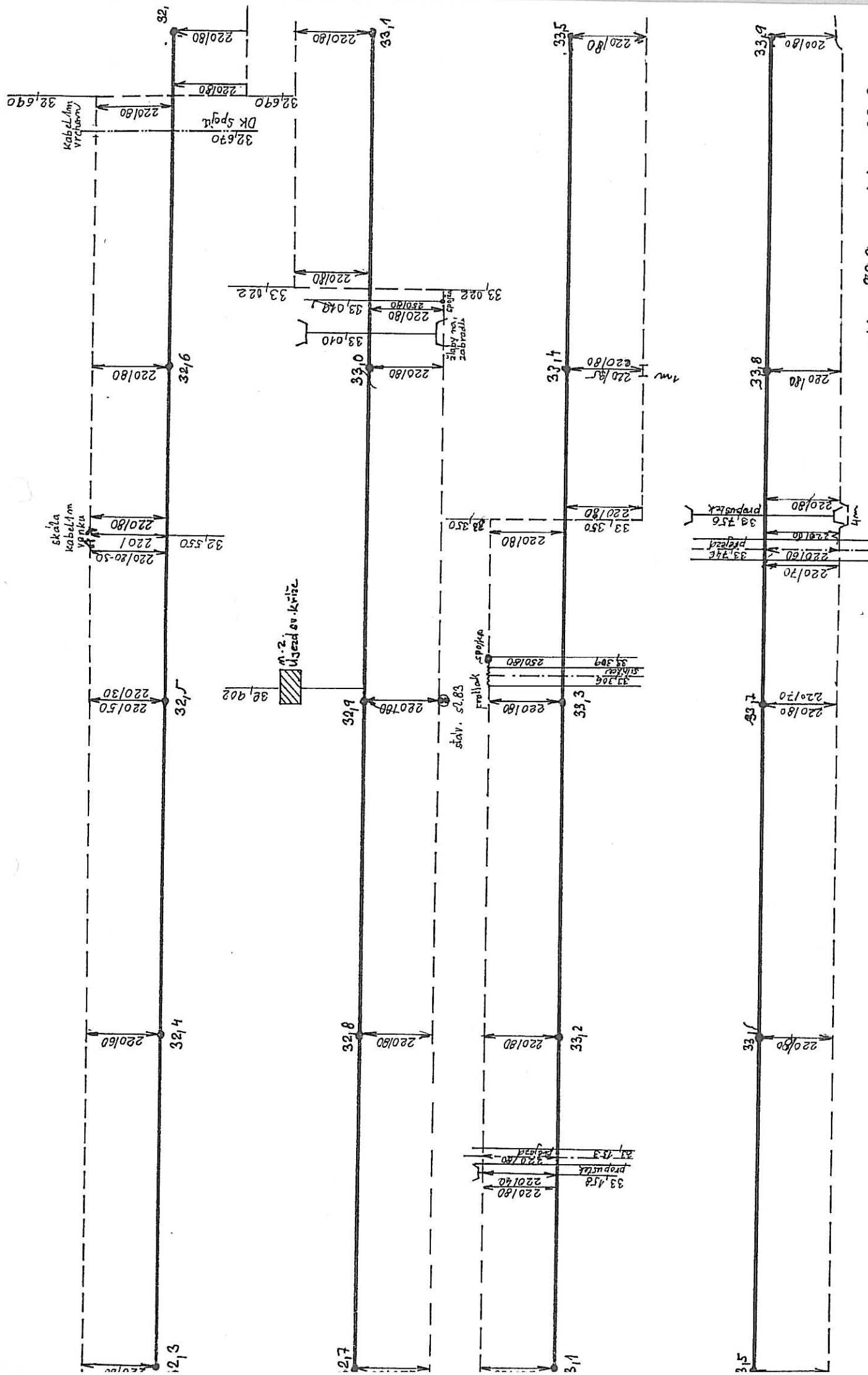
ud km: 30,7

do km: 32,3

list č.: 16



list: 17







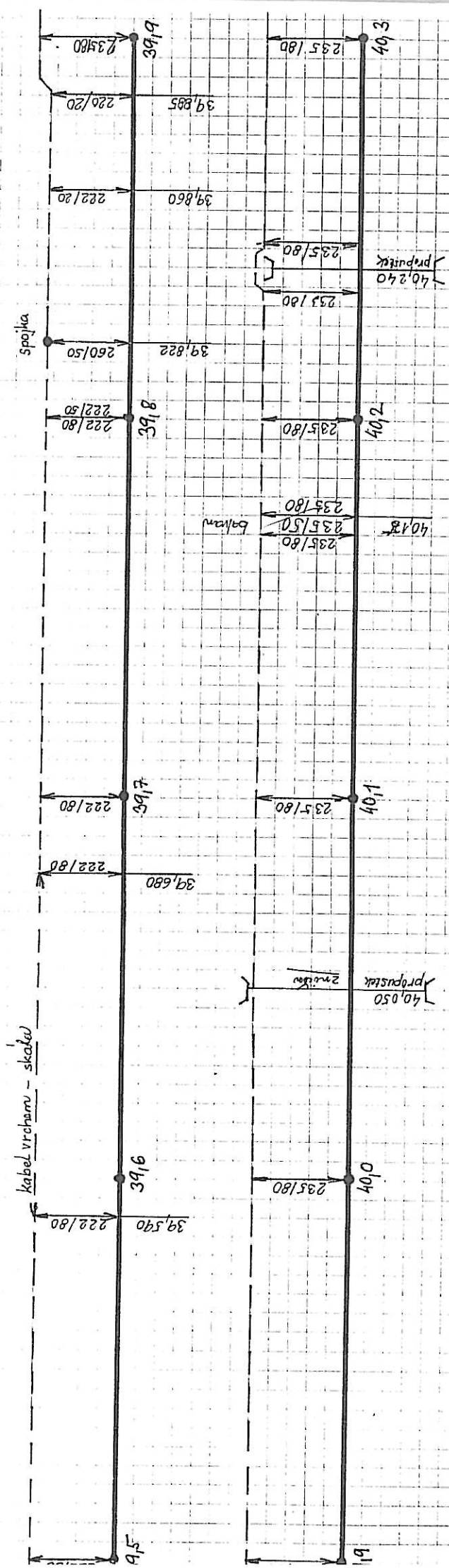
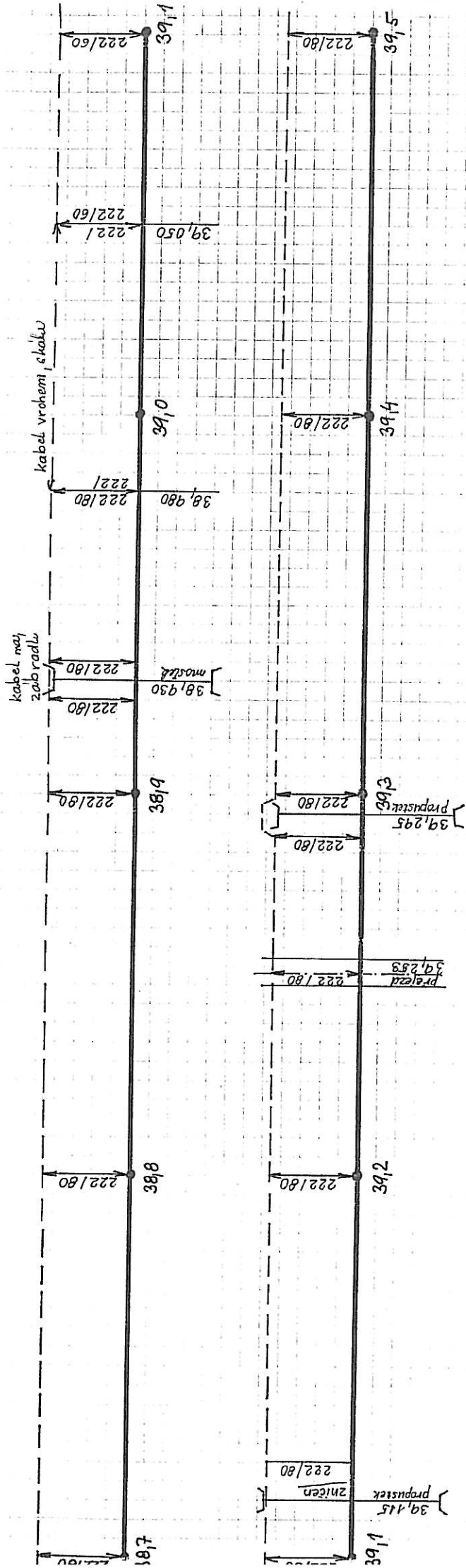






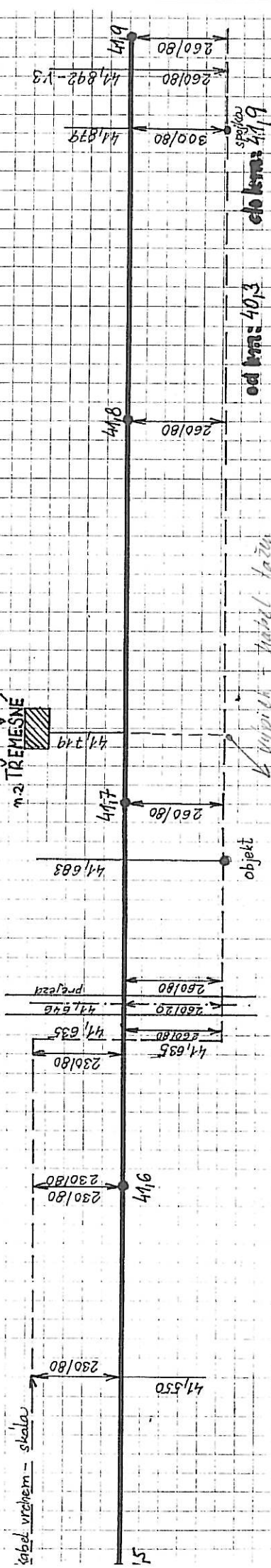
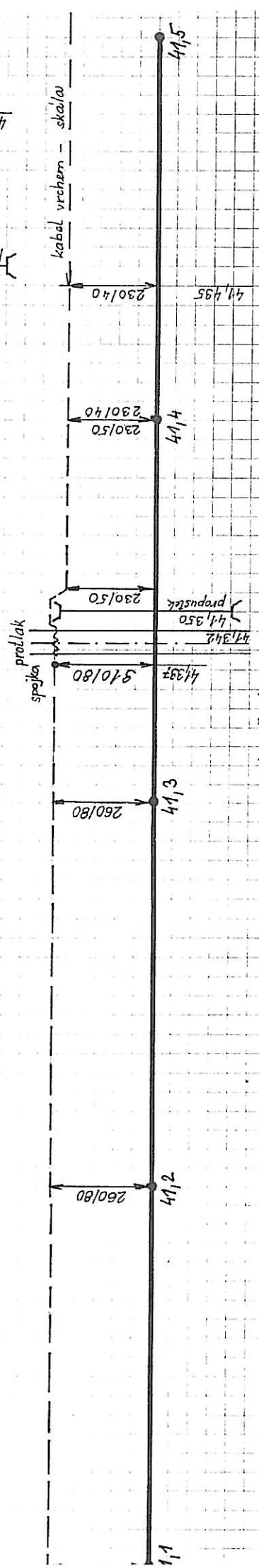
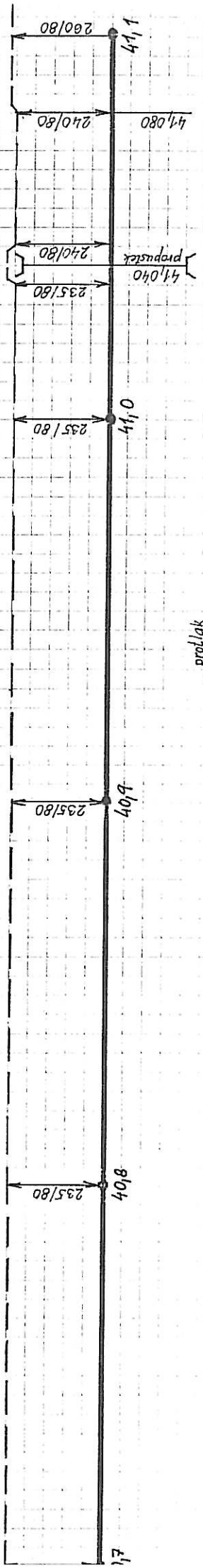
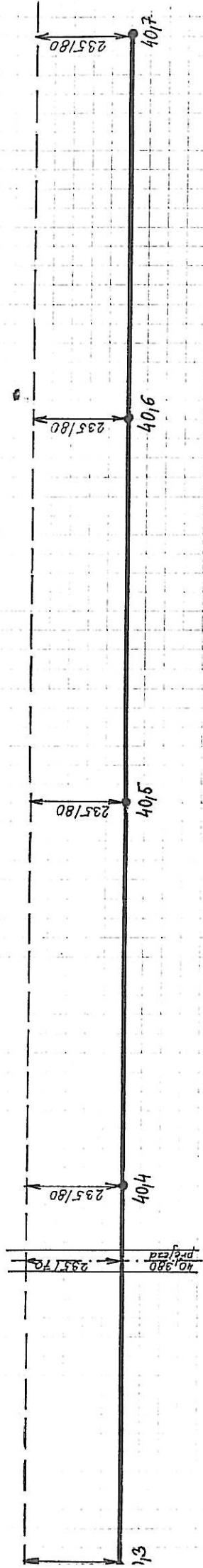






od km: 38,7 do km: 40,3  
list č.: 21





list č.: 22

od km: 40,3

do km: 41,9

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

objekt

propustek

spojka

kabel vrchem - skála

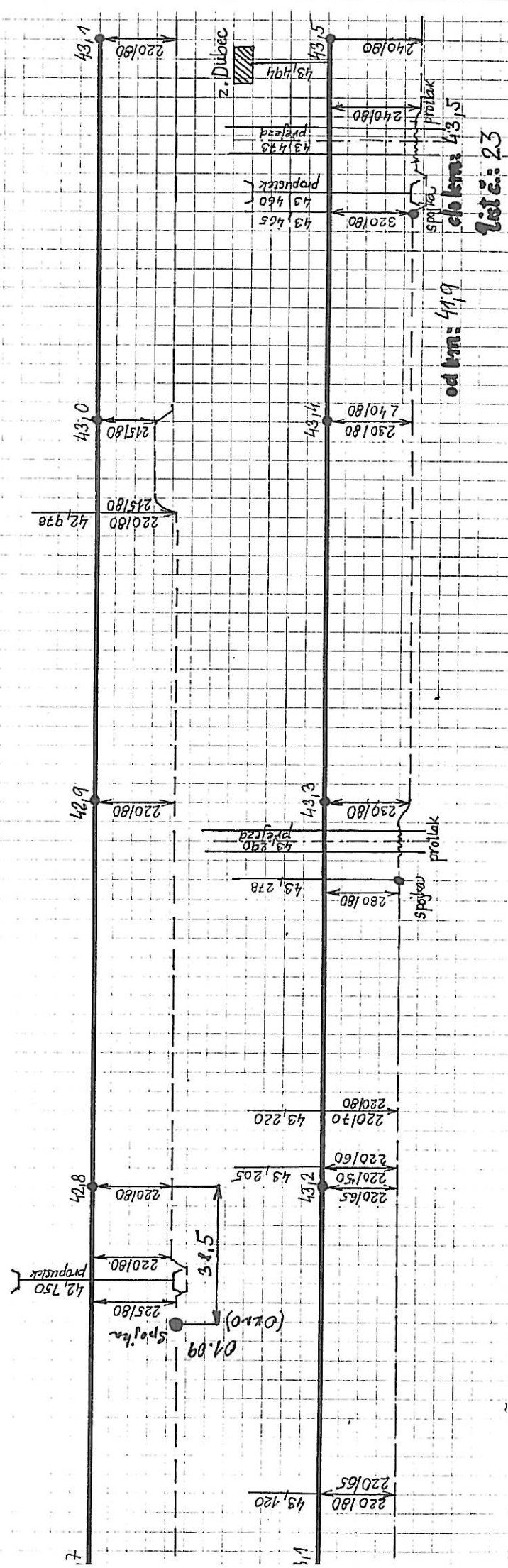
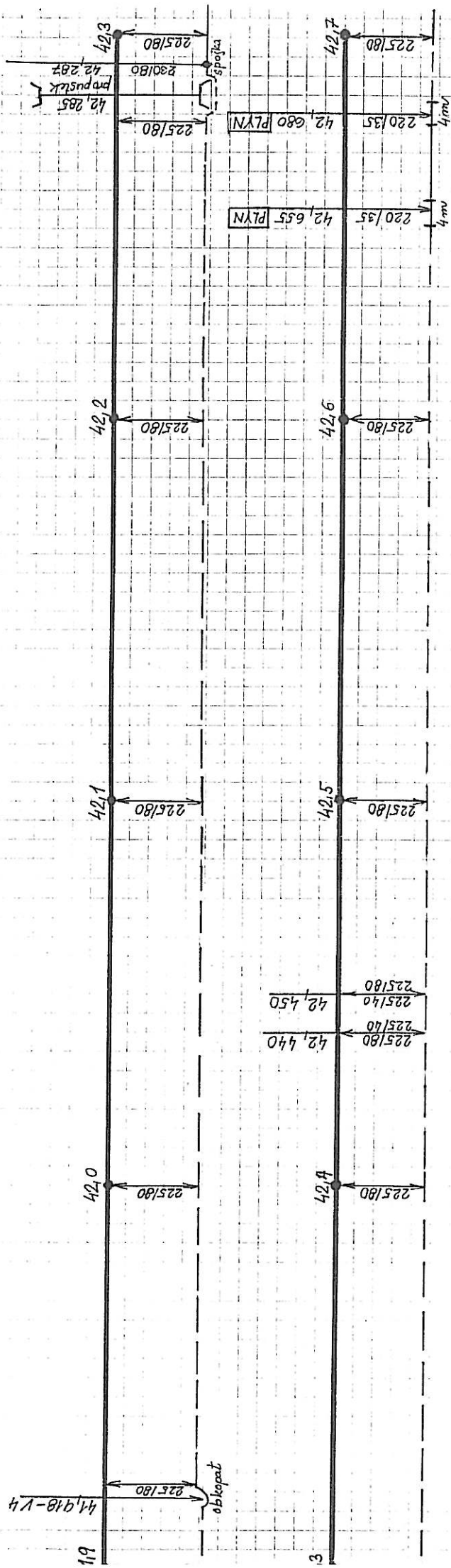
objekt

propustek

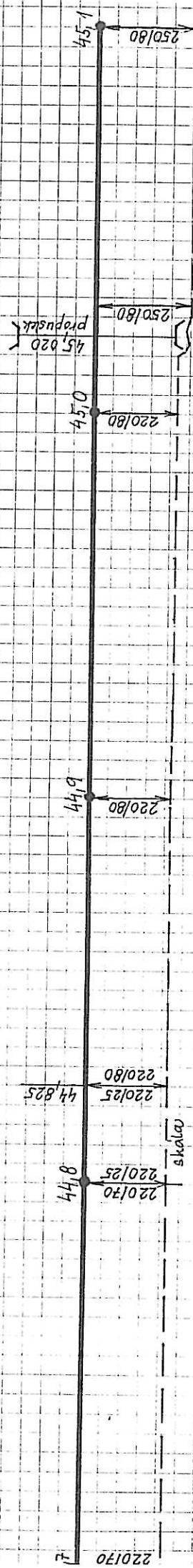
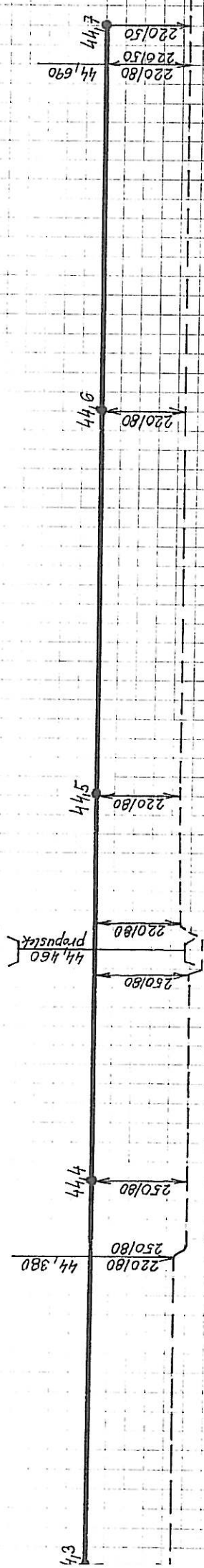
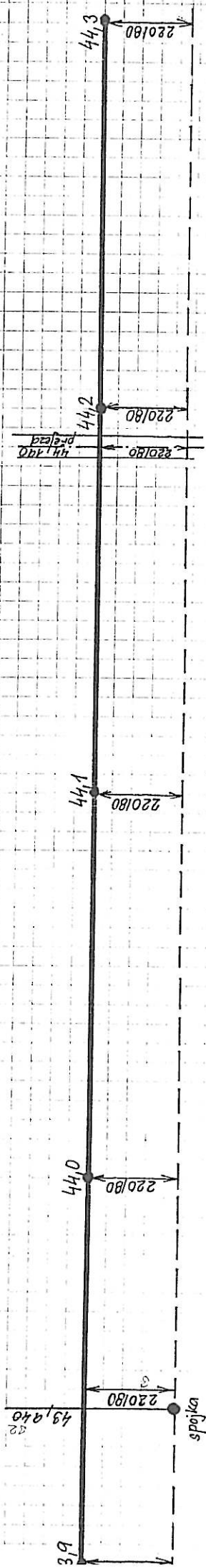
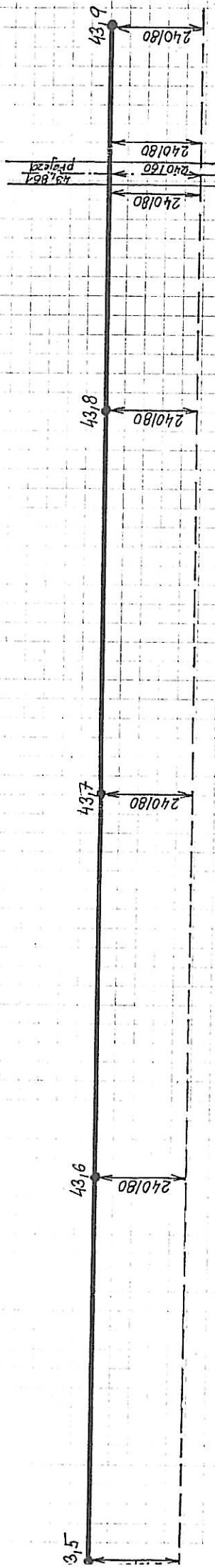
spojka

kabel vrchem - skála





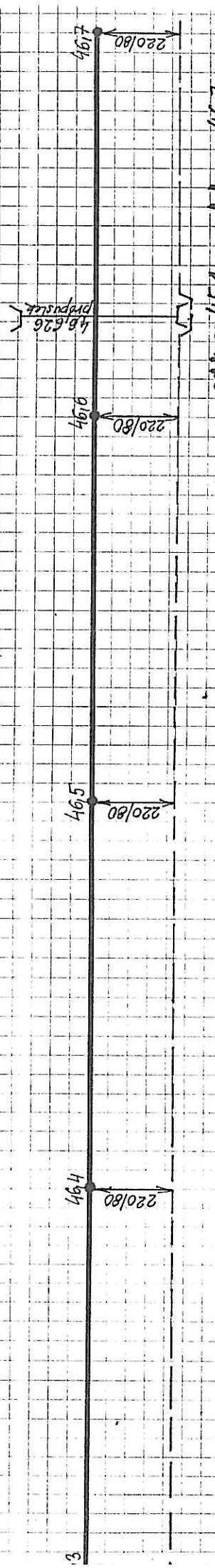
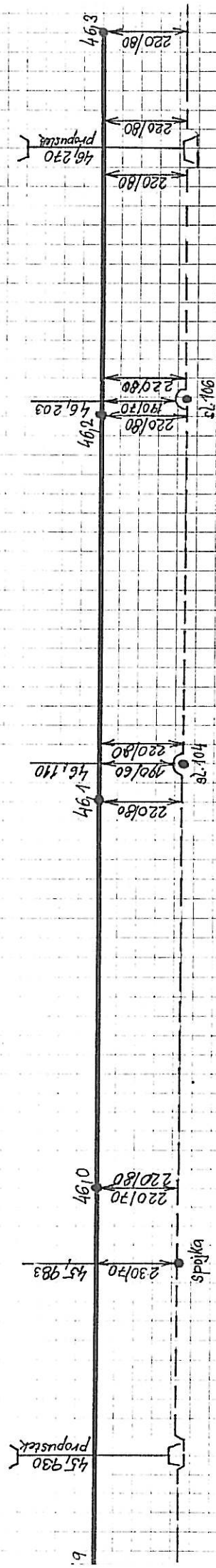
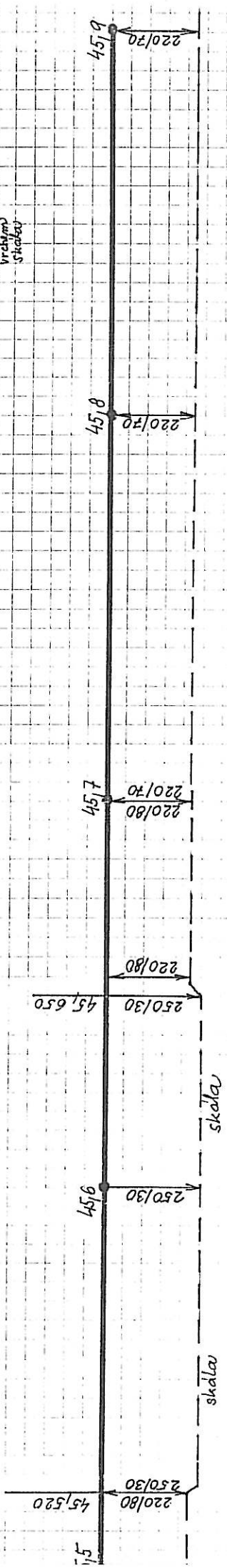
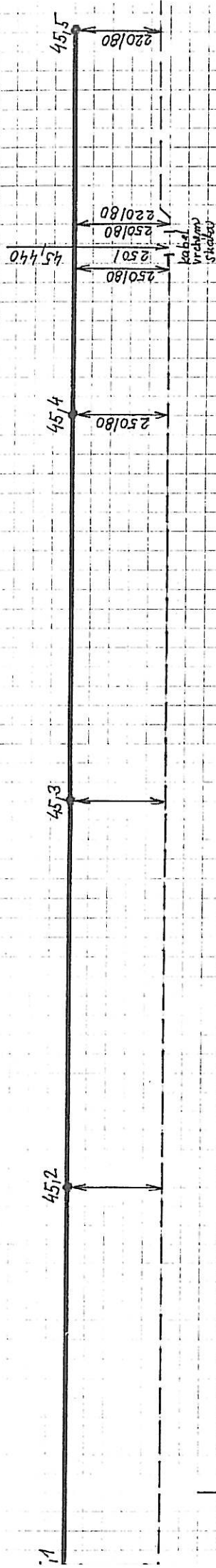




celkem: 45,1  
 list č.: 24

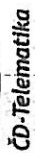
od km: 43,5





od km: 45/1  
 do km: 46/7  
 list č.: 25



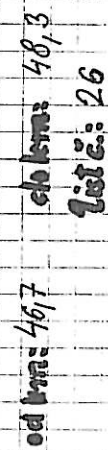


## Pobočka Plzeň

## Pobočka Plzeň

Purkyněova 22, 306 02 Píseň  
DIČ: CZ61459445, Tel., +420 972 522 105  
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

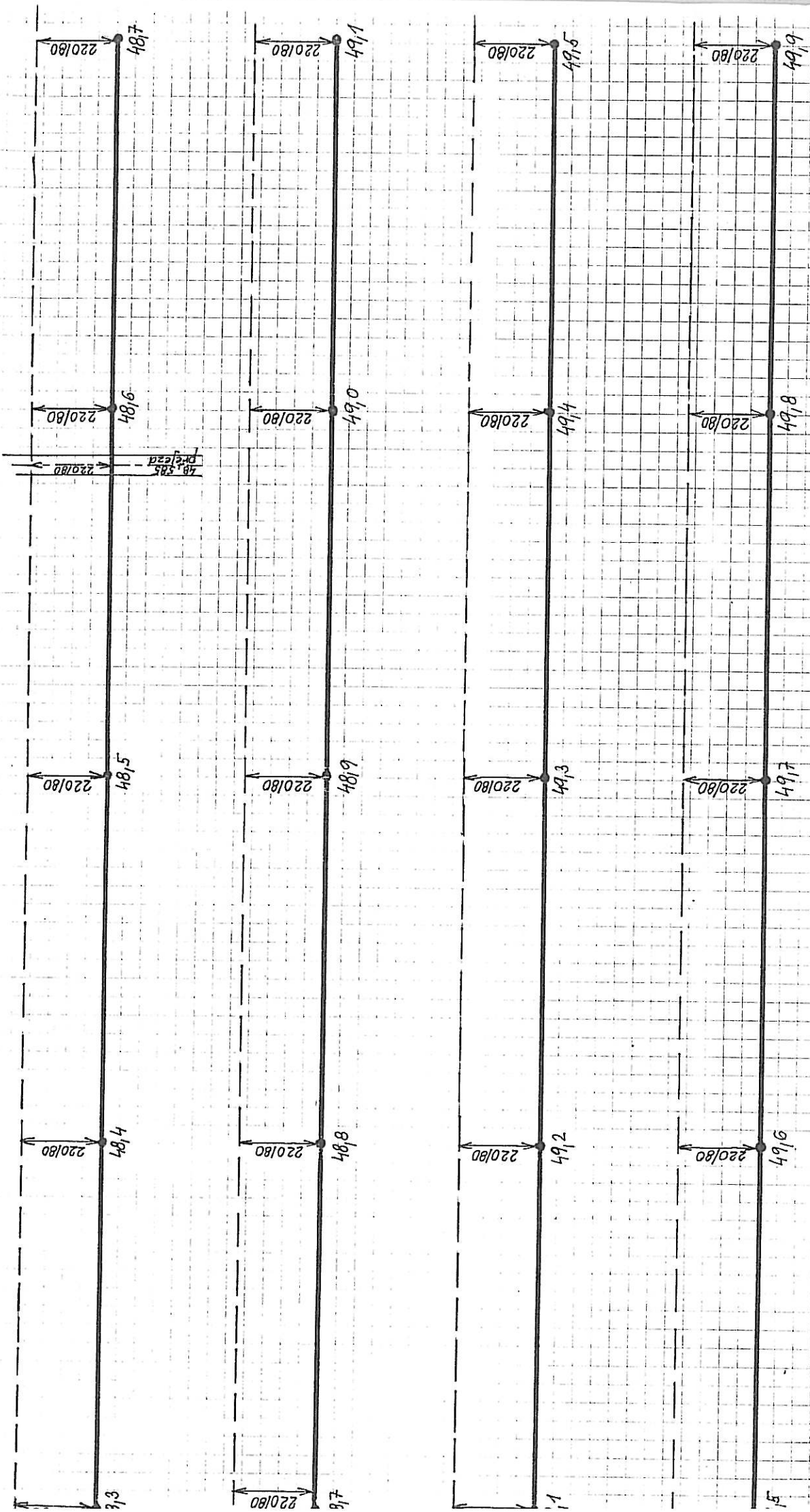
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz



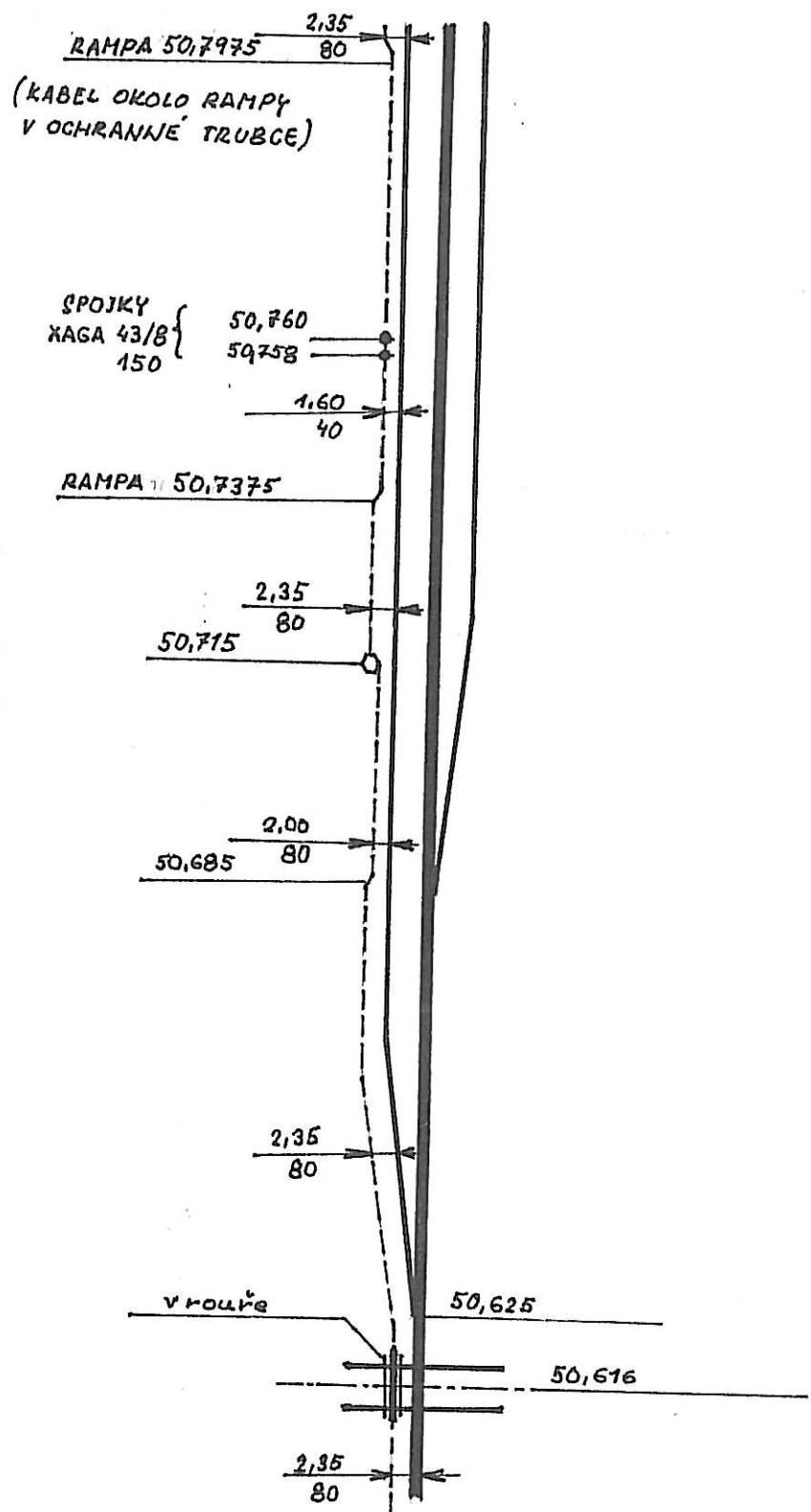


od km: 49,3  
do km: 49,9  
długość: 27

od km: 48,3







Oprava listu č. 220 DK Bor u Tachova - Havlovic  
žkm 50,6-50,8

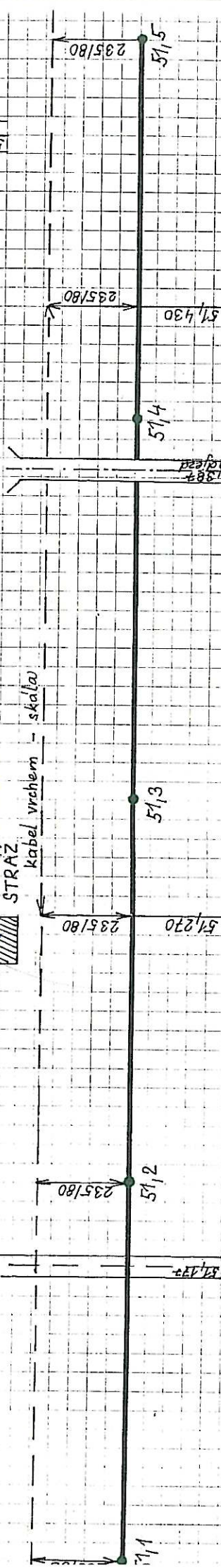
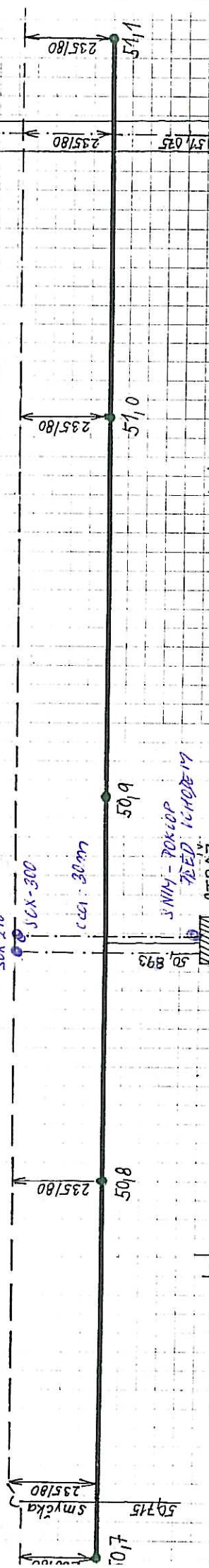
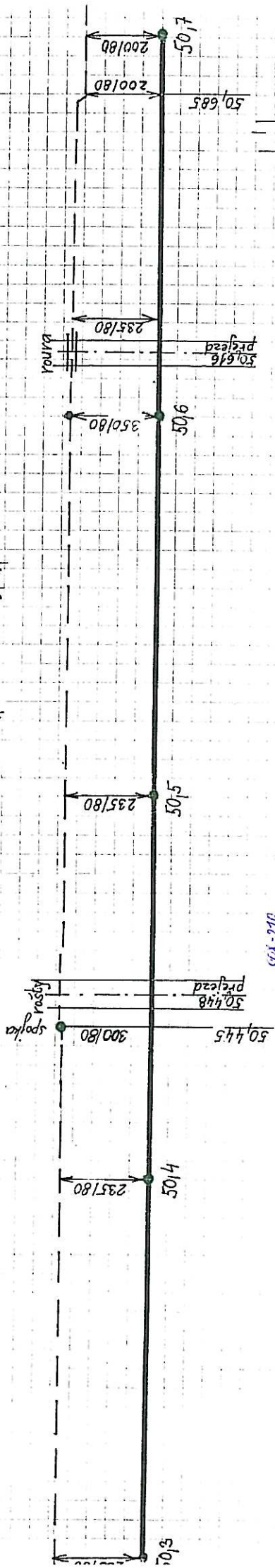
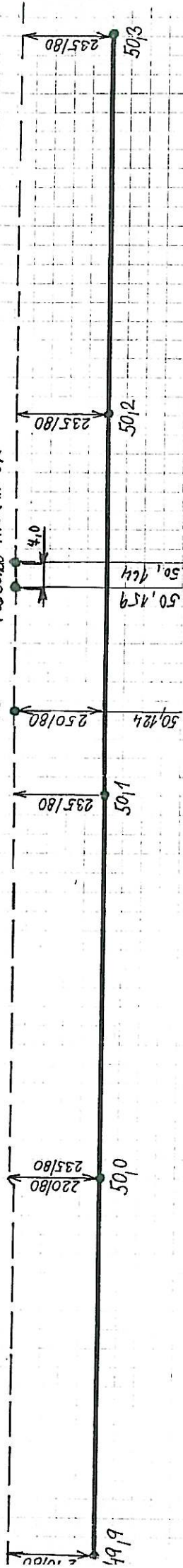
11.6.2001 - *[Signature]*



LEDEL 2014

vloženo 7m SMD 0,8

spojka



do km: 51,5

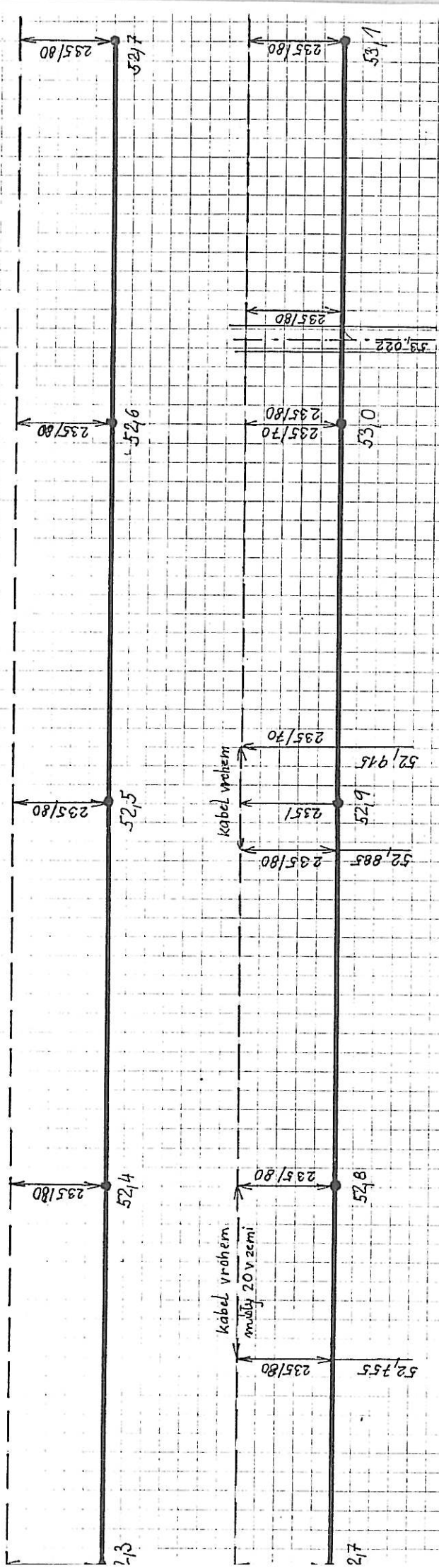
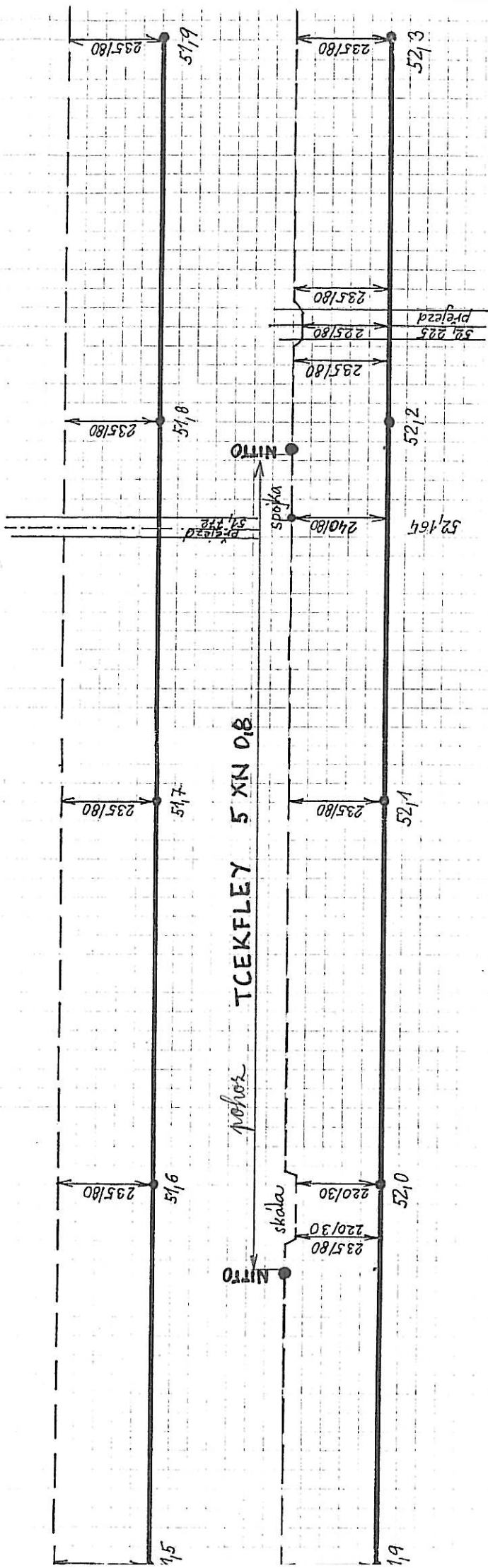
list č.: 28

od km: 49,9

Bar 4 T.

Havlíček





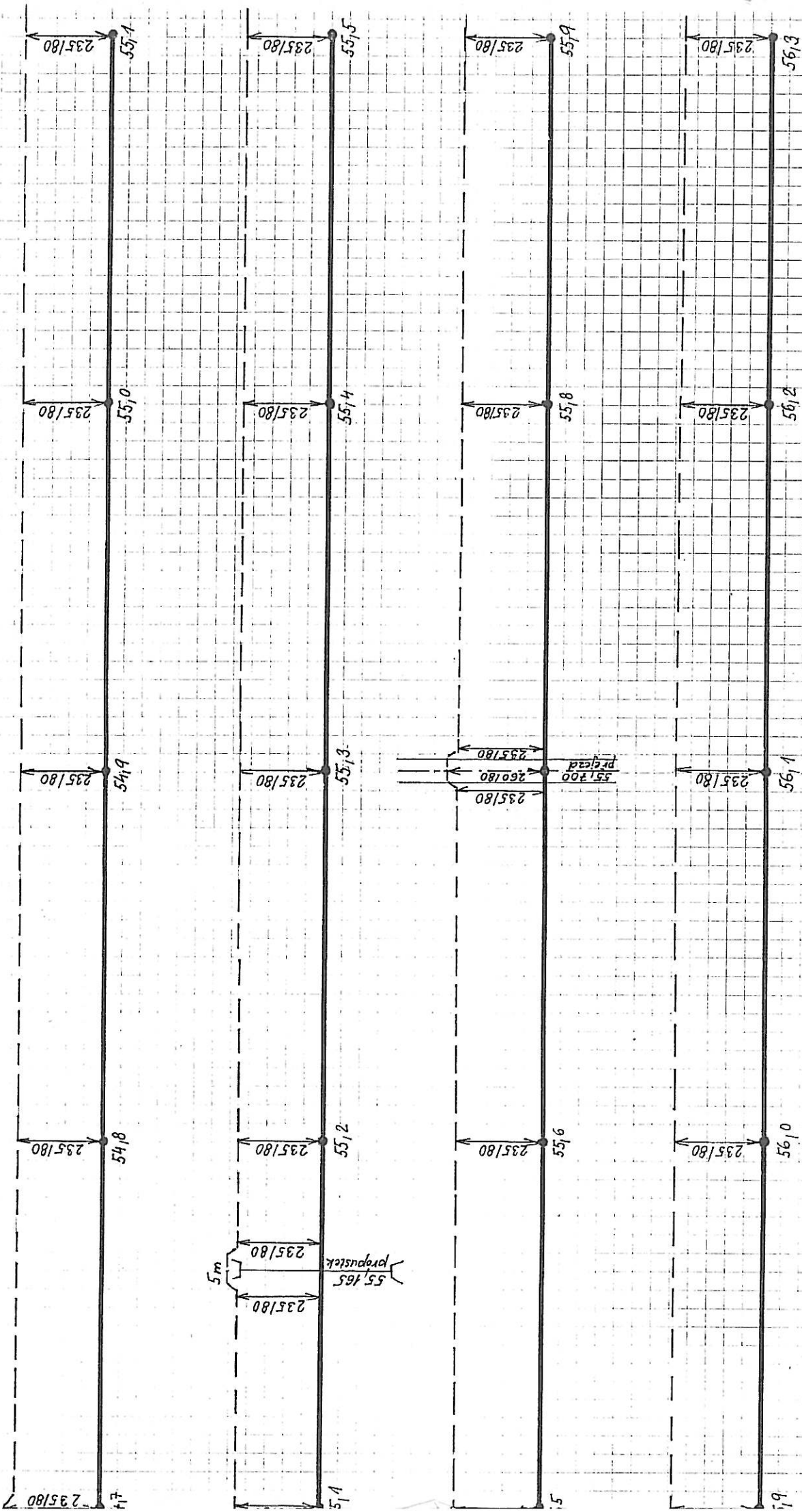
od km: 51,5  
do km: 53,1  
list č.: 29







od km: 54,7 do km: 56,3  
list č.: 31









## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**



**Od:** [Hrdlička Radek, Ing.](#)  
**Komu:** ["Miroslava Rollingerová"](#)  
**Předmět:** RE: Rychlosti P732  
**Datum:** středa 27. října 2021 7:50:25  
**Přílohy:** [image001.jpg](#)  
[2 Vytváčovací výkres Třemešné - Dubec.pdf](#)

---

Dobrý den, paní Rollingerová,

pokud se mají sjednotit traťové rychlosti v tomto úseku, musíme respektovat projekt zhotovený SZG pro údržbovou práci, která proběhla letos v říjnu. Dle tohoto projektu byly upraveny parametry GPK (viz příloha).

Z toho tedy vyplývá, že lze rychlosti sjednotit pouze na V=55 km/h.

S pozdravem  
Radek Hrdlička

**Ing. Radek Hrdlička**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň**

vedoucí technického oddělení  
správa tratí Plzeň

Sušická 1168/23, 301 00 Plzeň  
T 972 524 332  
M 725 541 501  
E [hrdlicka@spravazeleznic.cz](mailto:hrdlicka@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
[www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Miroslava Rollingerová <[rollingerova@tmsplzen.cz](mailto:rollingerova@tmsplzen.cz)>

**Sent:** Tuesday, October 26, 2021 2:02 PM

**To:** Hrdlička Radek, Ing. <[Hrdlicka@spravazeleznic.cz](mailto:Hrdlicka@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** Rychlosti P732

Dobrý den pane Hrdličko,

zase mám dotaz ohledně rychlostí na přejezdu P732.

Ing. Kuník (012) žádá sjednotit rychlosti, jeho vyjádření a situační schéma s rychlostníky dle TTP posílám. Zeleně vyznačené rychlostníky budou po stavbě zrušeny.

Je možné jeho připomínku respektovat? Podle TTP, tam je rychlost snížena z jiného důvodu než kvůli přejezdu.

Děkuji za odpověď

S pozdravem

**Miroslava Rollingerová**

samostatný projektant





**TMS Projekt s.r.o.**

Dubičné 106

373 71 Dubičné

**Projekční pracoviště Plzeň**

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

T: +420 378 229 853

M: +420 720 047 362

E: [rollingerova@tmsplzen.cz](mailto:rollingerova@tmsplzen.cz)



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** středa 11. srpna 2021 14:57  
**Komu:** 'Miroslava Rollingerová'  
**Předmět:** FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

Ahoj, přeposílám Ti připomínky za SSZ ŽP. Asi je to stejné jako u ostatních staveb.

S pozdravem

**Ing. Viktor Svoboda**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Přípravář stavební akce  
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 720 043 128  
E [SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznic.cz>  
**Sent:** Wednesday, August 11, 2021 2:12 PM  
**To:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** RE: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá

Dobrý den,

k předložené dokumentaci mám tyto připomínky:

- K dokumentaci budou doložena vyjádření dotčených orgánů týkající se životního prostředí.
- V dokumentaci bude uveden požadavek na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil

Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

V případě dotazů jsem k dispozici.

Hezký den,

**Mgr. Kristýna Zýková**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Specialista životního prostředí  
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3



Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 608 660 647  
E [zykovak@spravazeleznic.cz](mailto:zykovak@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

**From:** [ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz) <[AgentCesta@noreply.szdc.cz](mailto:AgentCesta@noreply.szdc.cz)>

**Sent:** Tuesday, August 3, 2021 3:34 PM

**To:** Zýková Kristýna, Mgr. <[ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz)>; Svoboda Viktor, Ing. <[SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

## **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá**

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



**Dokumentace pro stavební povolení**

s termínem pro vyjádření do **24.08.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

[https://cesta.szdc.cz/index.php?AK\\_AKCE\\_ID=18272&OBOB\\_ID=609&Z=70](https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18272&OBOB_ID=609&Z=70)

Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** ([SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz))

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 14417/2021-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp  
Telefon +420 972 544 959  
Mobil +420 728 017 728  
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 18. srpna 2021

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Viktor Svoboda  
Sušická 1106/25  
326 00 Plzeň**

### **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá**

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

-TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříni s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.


-TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY. U kabelů ZZ je v TZ FLEY/ve schématu FLE. Doplněte konstrukci i u TK.


-Ve schématu je nutno nakreslit do RD přípojnou HDPE z kabelové komory, nikoliv jak je kreslena modrá průběžná přes RD.

-Konce HDPE budou označeny ball markerem oranžovým, stejně jako spojka TK.

-Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.

Ing. Stanislav Cinádr  
Vedoucí specializovaného střediska  
Úsek železniční telematiky



 **Správa železnic**  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[28]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz



„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“

## Stanovisko projektanta k připomínkám:

### OBSAH:

1.	<b>O11, O12 - Úsek řízení provozu .....</b>	<b>1</b>
2.	<b>O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky .....</b>	<b>1</b>
3.	<b>O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....</b>	<b>2</b>
4.	<b>Centrum telematiky a diagnostiky.....</b>	<b>3</b>
5.	<b>Oblastní ředitelství Plzeň.....</b>	<b>3</b>
6.	<b>Stavební správa západ .....</b>	<b>10</b>

### 1. O11, O12 - Úsek řízení provozu

zn. 148669/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10.09.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, [danek@spravazeleznic.cz](mailto:danek@spravazeleznic.cz))

#### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

#### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1.4 Koncepce stavby: V textu je mj. uvedeno, že vlastník pozemku, po němž má být vedena přeložka účelové komunikace, s řešením nesouhlasí. Není ale zřejmé výsledné řešení, které bude stavbou realizováno, upřesnit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Během připomínkového řízení došlo k dohodě mezi investorem a vlastníkem pozemku, vlastník pozemku již se stavbou souhlasí.*

- 2) C.2: V koordinační situaci není zakreslena úprava zapojení účelové komunikace.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno.*

- 3) D.1.1: Žádáme sjednotit staničení změny rychlosti z 60 km/h na 55 km/h (resp. opačně) v obou směrech.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Pokud se mají sjednotit traťové rychlosti v tomto úseku, musíme respektovat projekt zhotovený SŽG pro údržbovou práci, která proběhla 10/2021. Dle tohoto projektu byly upraveny parametry GPK, rychlosti lze sjednotit pouze na V=55 km/h.*

### 2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 144211/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 23.08.2021

(Ing. Martin Musil, [musilm@spravazeleznic.cz](mailto:musilm@spravazeleznic.cz), tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)



## *Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.*

## *Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené barvy trubek jsou v dokumentaci navrženy.*

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládkou trubek HDPE.*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.*

## **3. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

zn. 138838/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 17.08.2021

(Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz), [pavlum@spravazeleznic.cz](mailto:pavlum@spravazeleznic.cz) , mob. 724 931 668, 722 973 217)

Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

### **Připomínky zásadní:**

#### **Požární bezpečnost (Knížek)**

1. V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

- a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:  
„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo** „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*



- b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:  
*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

- c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:  
*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

#### **Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

2. Ve vhodné části projektové dokumentace část B – STZ - požadujeme doplnit následující požadavek s textem:

*„Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

#### **4. Centrum telematiky a diagnostiky**

zn. 14417/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 27.10.2021

(František Čáp, [cap@spravazeleznic.cz](mailto:cap@spravazeleznic.cz), tel. 972 544 959, mob. 728 017 728)

-TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříni s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.

-TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY. U kabelů ZZ je v TZ FLEY/ve schématu FLE. Doplněte konstrukci i u TK.

-Ve schématu je nutno nakreslit do RD přípojnou HDPE z kabelové komory, nikoliv jak je kreslena modrá průběžná přes RD.

-Konce HDPE budou označeny ball markerem oranžovým, stejně jako spojka TK.

-Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zpracovány do dokumentace.*

#### **5. Oblastní ředitelství Plzeň**

zn. 23130/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 26.08.2021



**Připomínky SEE Plzeň**

1. Opravte v dokumentaci: V dokumentaci je uvedeno osazení přepínače a zásuvky pro náhradní napájení pouze pro přejezd P734, ze kterého jsou smyčkovány přejezdy P732 a P733.  
Požadujeme osazení přepínače a zásuvky pro přejezdy P732 a P733. Kontaktní osoba za SEE Plzeň - OE Planá, p. Kilacsko č.t. 602 470 533.
2. Opravte v dokumentaci: Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.

Podepsala Eliášová Radka dne 10.08.2021

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky zahrnuty.*

**Připomínky SMT Plzeň**

3. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustků.
4. Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.
5. Na objektech požadujeme kabelové rezervy v případě jejich oprav.

Podepsal Frémundová Dana dne 17.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky jsou v dokumentaci zahrnuty.*

**Připomínky SPS Plzeň**

6. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim odpovídající inž. sítě - viz. zákresy v příloze:
  - a) Budova v km 41.663, Třemešné pod Přimdou - záchody pro cestující, IC6000334139.
  - b) Budova v km 41.69, Třemešné pod Přimdou 56 - výpravní budova D3 (+ S,Ž), IC5000162438.V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.
7. Požadujeme účast správce objektu na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací, dále ke kontrole provádění v průběhu výstavby a při závěrečné přejímce dokončené stavby.
8. Během provádění stavby nesmí dojít k omezení nebo znemožnění přístupu cestujících a správce k výše uvedeným objektům.
9. Veškeré případné stavební zásahy do fasády objektu budou provedeny tak, aby byl zachován architektonický ráz objektu, opravy budou provedeny vždy v uceleném celku a celoplošně.
10. Z pohledu důsledného využití budov upřednostňujeme umístění technologií v objektu výpravní budovy, v případě, že je to technicky možné a optimální řešení.
11. Správce objektu-kontaktní osoba p. Světlík Václav, T: +420 972 524 684, MT: +420 724 933 480, E-mail: [SvetlikV@spravazeleznic.cz](mailto:SvetlikV@spravazeleznic.cz).

Podepsal Strasser Jan, Ing. dne 13.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky budou respektovány při realizaci. Se zásahem do fasády objektu není uvažováno. Dle ZTP bude technologie PZZ umístěna mimo objekt výpravní budovy v samostatně stojícím technologickém objektu.*



**Připomínky SSZT Plzeň**

12. Nutno realizovat oddálení napojení zaústující komunikace v těsné blízkosti přejezdu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Během připomínkového řízení došlo k dohodě mezi investorem a vlastníkem pozemku, vlastník pozemku již se stavbou souhlasí, zaústující komunikace bude oddálena.*

13. Doplnit popis ovládání PZS dálkovým ovladačem ve vztahu k PZS v km 41,340 a popis obsluhy PSt2.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.*

14. Baterie pro napájení PZS bude s životností minimálně 20 let, s volnou hladinou elektrolytu a vláknitou strukturou.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.*

Podpsal Rollinger Aleš, Ing. dne 17.08.2021

**Připomínky ST Plzeň**

15. Požadujeme upřesnění kabelové trasy před její realizací po skutečném zaměření hranic pozemků.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude splněno při realizaci.*

16. Pro funkčnost odvodnění požadujeme doplnit do dokumentace případnou nutnost pročištění trubního propustku pod komunikací, popř. pročištění drážních příkopů.

*Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno*

Podpsal Hrdlička Radek, Ing. dne 13.08.2021

**Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

17. Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

**B. Souhrnná technická zpráva; B.1.4 Koncepce stavby**

18. Aktivování výstrahy na přejezdu P732 dálkovým ovladačem z vedoucího drážního vozidla je potřeba technicky upravit tak, aby po zabezpečení přejezdu P731 a na stávajícím zabezpečeném přejezdu P730 na opačné straně dopravní D3 Třemešné pod Přimdou nedocházelo ke spuštění i tohoto přejezdu, případně nedocházelo i ke spuštění přejezdů P733 a P734 poblíž zastávky Dubec.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Popis ovládání PZS byl doplněn do TZ PS 03-01-31. Ke spuštění výstrahy na přejezdech P733 a P734 nebude docházet, tyto PZS budou ovládány automaticky jízdou vlaku a ne dálkovým ovladačem. Po případném zabezpečení P731 bude upraveno spuštění výstrahy na přejezdu P730, zabezpečení P731 není předmětem této stavby.*

19. Stávající bezdrátové ovladače v soupravách hlavních klíčů pro tratě D3 Domažlice – Bělá n. R. – Tachov umožňují uzavírání PZS tlačítkem „A“, i tlačítkem „B“. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy je třeba, aby výstraha na PZS v jednom směru byla spouštěna tlačítkem „A“, v opačném směru tlačítkem „B“ (zatím nemá přiřazenou funkci). Rozlišení tlačítek „A“ a „B“ podle směru jízdy je třeba dodržovat i při dalších stavbách PZS na trati tak, aby spuštění přejezdů v jednom směru jízdy vlaku bylo jednotné.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Popis ovládání PZS byl doplněn do TZ PS 03-01-31. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy bude výstraha na přejezdu P730 spouštěna tlačítkem „A“ (jako ve stávajícím stavu), výstraha na přejezdu P732 bude spouštěna tlačítkem „B“ (zatím nemá přiřazenou funkci).*



B.1.6 Příprava pro výstavbu

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

20. Není počítáno s výlukami. Při stavebních pracích je nutné zajistit bezpečnost pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
21. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude zajištěno zhotovitelem při realizaci stavby.*

D. Dokumentace objektu; D.1.1 Zabezpečovací zařízení; PS 03 01 31 PZZ v km 42,296 (P732)

03 01 31 0001 TZ P732 ; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

22. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.*

03 01 31 0200 Situační schéma P732

23. Opravte ve schématu označení přejezdu v km 41,340 z P732 na P730.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 24.08.2021

**Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

B.1.4 – Koncepce stavby; B.2.2 – Popis navrženého technického řešení; B.2.5 – Vliv cílového řešení na provozní a dopravní technologii:

24. V rámci stavby dojde k odstranění trvalého omezení traťové rychlosti 40 km/h a zavedení traťové rychlosti 60 km/h v km 42,550 – 42,290 ve směru Planá u M. L. – Domažlice, jak vyplývá ze situačního schématu v části D.1.1.3.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Po realizaci stavby bude odstraněno TOR 40 km/h a zavedena rychlost 55 km/h (rychlostník v km 43,234). Je nutné respektovat projekt zhotovený SŽG pro údržbovou práci, která proběhla 10/2021. Dle tohoto projektu byly upraveny parametry GPK, v daném úseku vyhovuje na V=55 km/h.*

B.1.6.9 a B.5.1 – Výluky dopravy a jiná dopravní omezení; B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

25. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny



v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1 a bez vlivu na činnost PZS v km 41,340 (P730).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Práce budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1 a nebudou mít vliv na činnost PZS v km 41,340 (P730).*

**D.1.1.3 – PS 03-31-31 – PZZ v km 42,296 (P732):**

26. V technické zprávě v části D.1.1.3 – soubor 03\_01\_31\_0001\_TZ\_P732.pdf není zmíněno nové PSt.2 pro ruční obsluhu PZS v km 42,296.  
Do dokumentace je třeba doplnit výkres ovládacích a indikačních prvků v PSt.2.  
S ohledem na umístění počítače náprav PBTB1 v km 41,953 (4 m za hrotem krajní výhybky č. 4) musí být v PSt.2 zapracována výluka PZS v km 42,296 při posunu obdobně jako je to u PZS v km 28,872 v dopravně D3 Hostouň. Uzavírání PZS při posunu tlačítkem, uvedené v tabulce přejezdu (soubor 03\_03\_31\_0300\_Tabulka\_přejezdu\_P732.pdf, poznámka 3), nepřipadá s ohledem na vzdálenost přejezdu 347 m od krajní výhybky a 194 m od lichoběžníkové tabulky prakticky v úvahu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno, popis ovládání PZS byl doplněn do TZ PS 03-01-31*

27. Stávající bezdrátové ovladače v soupravách hlavních klíčů pro tratě D3 Domažlice – Bělá n. R. – Tachov umožňují uzavírání PZS v km 41,340 v Třemešném pod Přimdou (a také PZS v km 28,872 a 11,495) ve směru do Domažlic tlačítkem „A“. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy je třeba, aby výstraha na PZS v km 42,296 ve směru do Plané u M. L. byla spouštěna tlačítkem „B“, které zatím nemá přiřazenou funkci. Rozlišení tlačítek „A“ a „B“ podle směru jízdy je třeba dodržovat i při stavbách dalších PZS na trati.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Popis ovládání PZS byl doplněn do TZ PS 03-01-31. Pro rozlišení směru a zabránění nežádoucí výstrahy bude výstraha na přejezdu P730 spouštěna tlačítkem „A“ (jako ve stávajícím stavu), výstraha na přejezdu P732 bude spouštěna tlačítkem „B“ (zatím nemá přiřazenou funkci).*

28. Ve výkresu 03\_01\_31\_0200\_Situacni\_schema\_P732.pdf je třeba opravit označení stávajícího přejezdu v km 41,340 na P730.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 25.08.2021

**Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 05.08.2021

**Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

29. Dojde ke střetu viz. plány a podmínky v příloze. SKS Plzeň, Pitoňák.  
30. TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříni s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.  
31. TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY. U kabelů ZZ je v TZ FLEY/ve schématu FLE. Doplňte konstrukci i u TK.



32. Ve schématu je nutno nakreslit do RD přípojnou HDPE z kabelové komory, nikoliv jak je kreslena modrá průběžná přes RD.
33. Konce HDPE budou označeny ball markerem oranžovým, stejně jako spojka TK.
34. Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zpracovány do dokumentace*

Podepsal Čáp František dne 18.08.2021

### **Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

**03\_01\_31\_0001** Technická zpráva

#### **2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY**

35. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

36. Doplníte i v dalších TZ: Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorovými břevny (**A, B, D**). Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje, břevna závor budou použita nedřevěného typu s břevnovými svítilnami.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek zřídít břevnové svítilny byl projednán (dle pokynu v dopise č.j. 26426/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 04.11.2020) s O14 (ing. Kaláč) a O14 nedoporučuje použití břevnových svítilen se na tomto přejezdu (ani na okolních přejezdech).*

37. Doplníte: A32a bude v základním provedení (1200 mm).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno, dle vzorového listu svislých dopravních značek vydaného Ministerstvem dopravy nesmí být od 01.01.2020 použity jiné rozměry.*

38. Doplníte odstavec: Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závor musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Vzhledem ke stávajícím poměrům na přejezdu (silniční příkopy z obou stran přejezdu) nelze umístit výstražníky dále od komunikace.*

39. V případě, že nebude dosaženo souhlasu a výkupu pozemku pro odbočnou komunikaci, je třeba navrhnout u přejezdu P732 dopravní značení znemožňující odbočení vpravo pro vozidla jedoucí od obce Dubec a naopak. Těmto vozidlům by bylo umožněno otočení v prostoru dopravní Třemešné pod Přimdou.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Během připomínkového řízení došlo k dohodě mezi investorem a vlastníkem pozemku, vlastník pozemku již se stavbou souhlasí, zaústějící komunikace bude oddálena.*

#### **3.2 ZAPOJENÍ PZS**

40. SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě



ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007 (ve znění změny č. 1 účinnost od 15. února 2012).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

### 3.3 PŘEJEZDNÍKY

41. Opravte větu (od Poběžovic i od Třemešného je stejný směr): Ovládání PZS bude ve směru jízdy od Poběžovic automaticky a ve směru jízdy od Třemešného pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem OX 419 – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

### 3.6.2 Kabelová trasa

42. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu (i v dalších TZ):  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

### 3.8 DEMONTÁŽE

43. Doplníte: Dopravní značky A32a včetně podpěr budou šetrně sneseny a předány Správě tratí Plzeň.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

## 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

44. Upravte text článku – Předpis SŽDC Bp 1 byl zrušen a nahrazen níže uvedenými předpisy:
- **SŽ Bp 1**, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
  - **SŽ Bp 2**, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
  - **SŽ Bp 3**, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

45. Opravte větu: „Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.“ na „Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽ, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

46. V odstavci opravte: Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:  
Předpis „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ zrušen a nahrazen předpisy SŽ Bp 1; SŽ Bp 2 a SŽ Bp 3.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

## 7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

47. Opravte: JPO HZS SŽDC na ... JPO HZS SŽ.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*



**D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 03-50-01 – Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

48. Opravte: Katastrální území: Dubec [770663] na Třemešné

**6. Navrhovaný stav**

49. Opravte: katastrálním území Dubec, ... na ... katastrálním území Třemešné, ...

**8. Nakládání s odpady**

50. Text upravte dle znění Zákona 541/2021 Sb. o odpadech.

51. Stavba se nachází v obvodu SŽ, OŘ Plzeň dle tohoto upravte text.

52. Text upravte: „Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004“ byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

**10. Použité normy a předpisy**

53. Opravte: Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.

Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Zrušeny a nahrazeny Zákonem 541/2021 Sb.

54. Opravte: „Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:“  
na

„Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:“

55. Dále doplňte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s platností od července 2020.

56. Opravte: „Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“ na „SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku“

57. Opravte: „Předpis SŽDC S4 Železniční spodek“ na „Předpis SŽ S4 Železniční spodek“

58. Škrtněte: Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“.

59. Poslední odstavec upravte: „Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004“ byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.

*Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno*

**6. Stavební správa západ**

(Mgr. Kristýna Zýková, [ZykovaK@spravazeleznice.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznice.cz), tel. 608 660 647)

- K dokumentaci budou doložena vyjádření dotčených orgánů týkající se životního prostředí.
- V dokumentaci bude uveden požadavek na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ, požadované doklady viz. část H. Doklady*



## Podklady z Katastrálního úřadu

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*



**Seznam pozemků dotčených stavbou:****Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Třemešné	Třemešné	<b>1698</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Třemešné	Třemešné	<b>1697</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	
Třemešné	Třemešné	<b>1700</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	
Třemešné	Třemešné	<b>1589</b>	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné	<i>přeložka účelové komunikace</i>
Třemešné	Třemešné	<b>1699</b>	Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné	<i>přeložka účelové komunikace</i>
Třemešné	Třemešné	<b>1595</b>	Wolf Zbyněk, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany	<i>přeložka účelové komunikace</i>



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1698</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	<a href="#">117</a>
Výměra [m²]:	23217
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ


Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

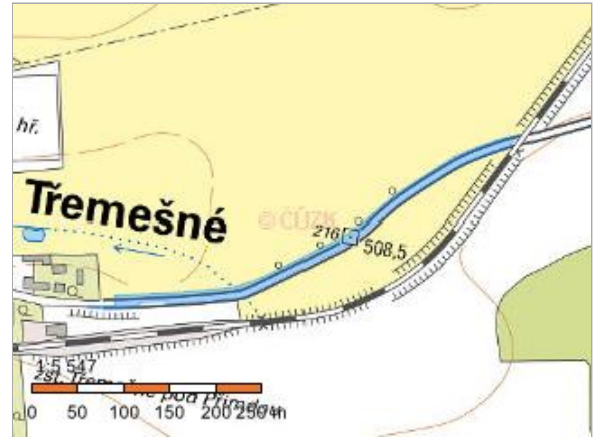
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1697</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	<a href="#">46</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5415
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

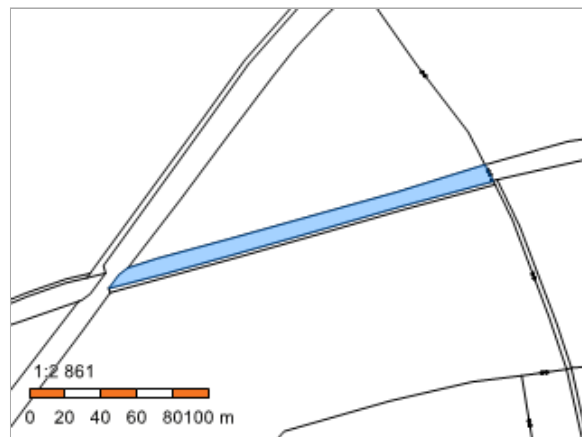
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1700</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	<a href="#">46</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1963
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

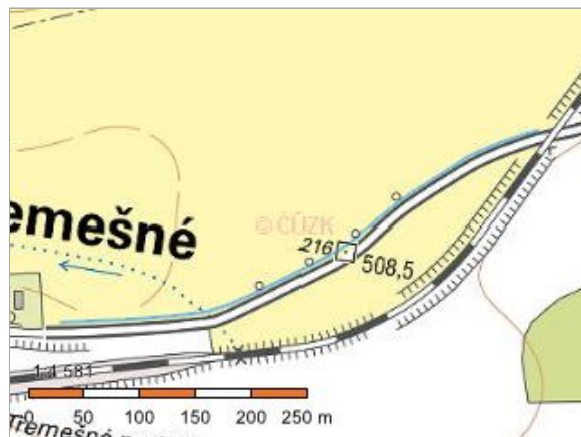
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1589</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	938
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

### TYP

Pozemek určen pro realizaci spol. zař.dle zák.č. 139/2002Sb.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

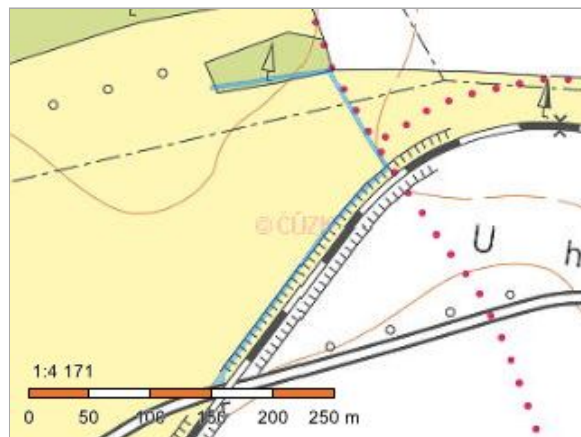
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1699</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1293
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Obec Třemešné, Bezděkov 16, 34806 Třemešné

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

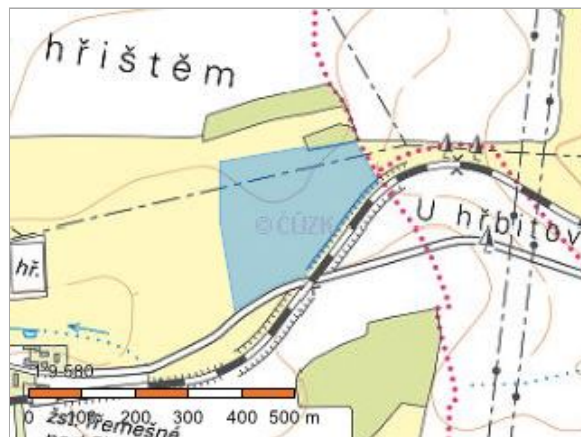
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1595</a>
Obec:	<a href="#">Třemešné [561304]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třemešné [770680]</a>
Číslo LV:	<a href="#">302</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	59293
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Wolf Zbyněk, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany

## Způsob ochrany nemovitosti

### Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">76811</a>	3
<a href="#">74702</a>	39982
<a href="#">75004</a>	14610
<a href="#">72904</a>	4698

## Omezení vlastnického práva

### TYP

Předkupní právo

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 08:00.



## **Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá*



**Prohlášení**  
**Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu**

Č.j. 163/2021/P

Název stavby (zakázky):

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**

- PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme **prohlášení**:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR







pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

2) Závěr

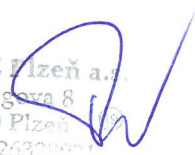
Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 08.11.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. Marek Tyr  
Technický ředitel

První SaZ Plzeň a.s.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň  
DIČ: CZ263000000



Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

Příloha









Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. František Fiala  
Technický ředitel  
Wenzigova 8  
Plzeň  
301 00

<b>Vaše značka</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje / Linka</b>	<b>Místo / Datum</b>
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

**Věc:** Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu<sup>1</sup> počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
  - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
  - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.


---

<sup>1</sup> Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)



2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS