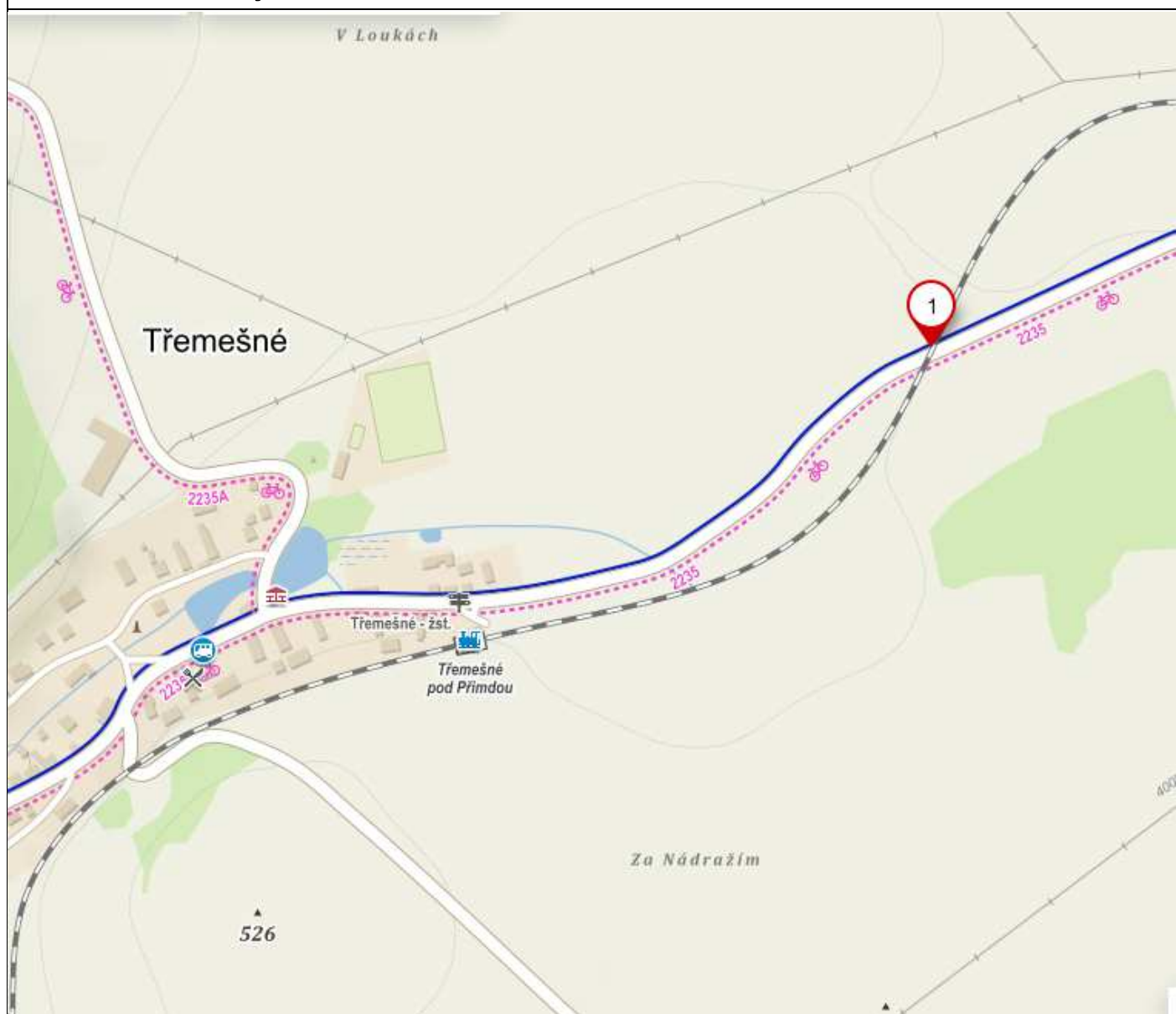




Evidenční číslo: «MGO210235»	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: [Číslo stavby]		

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**OBSAH:**

1. Úvod:.....	4
2. Určení koordinátora BOZP:.....	4
3. Základní údaje o stavbě:	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	6
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:	7
6. Požadavky na zhotovitele:	7
7. Dokumentace	8
8. Situační výkres:	11
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:	11
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem	11
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	12
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	12
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	13
Zajištění komunikace na staveništi	14
Posouzení vnějších vlivů na stavbu	14
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště	14
Postupy pro zemní práce	15
Způsob zajištění bezbariérového řešení	16
Postupy pro betonářské práce.....	16
Postupy pro zednické práce.....	16
Postupy pro montážní práce.....	16
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	16
Řešení montáže stropů	16
Postupy pro práci ve výškách.....	17
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	17
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.	18
Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací	19



Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou.....	19
Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací.....	20
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu.....	21
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.....	21
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	22
11.Aktualizace Plánu:.....	22
12.Kontrolní den koordinátora	22
13.Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.....	22
14.Přílohy:.....	23

Počet listů:

37

Názvosloví a zkratky použité v plánu:

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Pracovní a technologické postupy zpracuje zhotovitel, po jeho určení, detailně pro každou činnost související s vlastním předmětem díla, zajistí prokazatelné seznámení všech pracovníků podílejících se na provádění prací s těmito postupy. Pracovní a technologické postupy budou sloužit k aktualizaci plánu BOZP. Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1. *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Trvalá stavba
Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá
Místo stavby:	železniční trať č. 106 00 Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Charakter stavby:	Novostavba
Účel užívání stavby:	Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.
Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	Předpokládaný termín zahájení výstavby bude v roce 2022. Lhůta výstavby se předpokládá na 4 měsíce.
Uvedení do provozu:	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	<ul style="list-style-type: none"> - PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732) - SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732) - SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732) - SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)



Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ :	70994234
Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	TMS Projekt s.r.o.
Adresa/sídlo:	Dubičné 106, Rudolfov, 373 71
IČ:	48200891
Jméno hlavního projektanta/číslo autorizace/obor specializace jeho autorizace	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390
Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./ Wanot Aleš
Adresa:	Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Číslo osvědčení:	ev. č. ZEKA/768/KOO/2018
Telefon:	775 960 629
E-mail:	wanot@manifold.cz
Koordinátor BOZP na staveništi - realizace	
Společnost/jméno:	
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	Omezení dopravy na komunikaci.
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – bouřka, vichřice, atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrožících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.
chodníky pro pěší	NE	
železnice	ANO	Zachycení osoby vlakem, naražení vlaku do překážky. Nutno dodržovat průjezdný profil, nenechávat předměty na kolejích.
vodní díla	NE	
turistické cesty a cyklotrasy	NE	
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	Poškození sítí – riziko úrazu el. proudem, výbuch plynu. Vytýčit IS. Dodržovat podmínky správce IS.
nadzemní sítě technického vybavení	NE	
jiné rizikové faktory	ANO	Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. <u>Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně !!!</u>

Přesný popis vycházející nejlépe z upraveného výtahu, (kopie) technické zprávy, to usnadní vytvoření aktualizace pro realizaci přidělenému koordinátorovi.



5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	<p>Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení</p> <p>Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem</p> <p>Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím</p> <p>Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace</p> <p>Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů</p> <p>Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení</p> <p>Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů</p>
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	<p>Sesunutí stěn výkopu startovací jámy, poškození deformace až zřícení pažení, zavalení zaměstnanců</p> <p>Poškození okolních staveb, poškození základů, ztráta stability objektů, zřícení budovy</p> <p>Pád osob do výkopu startovací jámy</p> <p>Poškození inženýrských sítí</p> <ul style="list-style-type: none"> • zasažení el. proudem při narušení el. kabelů • narušení plynových potrubí s následným únikem – výbuch hořlavých plynů a par • otrava, udušení osob po vstupu do výkopu • havárie vody <p>Pád předmětů na osoby ve výkopu</p> <p>Zasažení osob stavebním strojem, nebo manipulovaným břemenem</p> <p>Pád, převrácení stroje do výkopu, utržení hrany výkopu</p> <p>Působení vody na bezpečnost výkopu</p> <p>Neodborná kvalifikace obsluhy strojů</p>
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	<p>Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav</p> <p>Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím</p> <p>Používání nevhodných vázacích prostředků, pád břemene, neodborné navázání břemene</p> <p>Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace</p> <p>Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem</p> <p>Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár</p> <p>Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci</p> <p>Pád osob z výšky</p> <p>Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí</p> <p>Ohrožení bezpečnosti silničního provozu</p>

6. Požadavky na zhotovitele:

6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými



zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- a) Zhotovitel ne zahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započatím prací na stavbě,
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

- a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- b) Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

7. Dokumentace

7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

DOKUMENT	Označení stavebního úřadu, který povolení vydal nebo označení autorizovaného inspektora

Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:

- Zájmovým územím prochází stávající podzemní inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.



- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu drah a v kolejišti je třeba zajistit vyjádření Správy železnic, státní organizace k podmínkám a postupu výstavby.
- Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně!!!**

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE Bp1

- Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává anebo má vykonávat činnosti v prostorách Správy železnic, státní organizace, na železniční dráze provozované Správou železnic, státní organizace nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele Správy železnic, státní organizace, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

- Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic, státní organizace v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.
- Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.
- Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána.

Jedná se o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice
- Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.
- Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky.
- Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic, státní organizace jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti Správy železnic, státní organizace, je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO Správy železnic, státní organizace PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

- CPS – cizí právní subjekt
- Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech Správy železnic, státní organizace, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele Správy železnic, státní organizace.

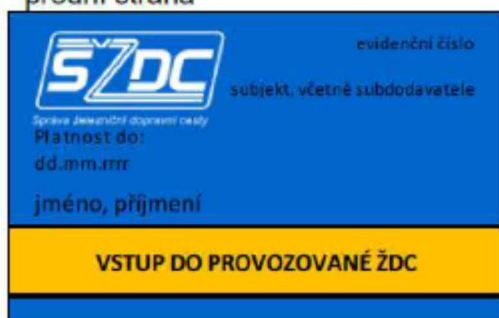
Místa veřejnosti nepřístupná

- Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou
 - Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
 - Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
 - Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
 - Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
 - Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

- Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu.
- Druhy průkazů:
 - CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
 - CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
 - CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

přední strana



zadní strana





8. Situační výkres:

8.1. Situační výkres je přílohou č. 5 Plánu.

9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

- Staveniště v zastavěném území bude na jeho hranici souvisle oploceno ve výši 1,8 m na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti.
- Stroje a materiál nebudou zasahovat do jízdního profilu dráhy.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob, komunikace bude zajištěna dopravním značením.
- Stavba bude opatřena příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami a to minimálně v rozsahu:

Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti. Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.



- Zákaz vjezdu bude vyznačen na všech vjezdech





- Náhradní komunikace nebudou.
- Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.
- Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.
- Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolených osob.
- Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně!!!**

9.: Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště
- Výkopy přes noc budou osvětleny veřejným osvětlením, v místech kde není, zajistí zhotovitel.
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- Pokud je staveništem veden průchod pro pěší, zajistí zhotovitel osvětlení tohoto průchodu staveništem.

9.: Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- ČEZ Distribuce, a. s.
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň
- ČEPS, a. s.
- 7Wifi.net - Václav Drnek, zast. Fine Technology Outsource, s.r.o.
- ČD-Telematika a.s.
- NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí PD

Inženýrské sítě:

Podzemní vedení:

- Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností nebo budou zvoleny pracovní postupy, které splňují veškeré požadavky na BOZP (vypnutí médií).

Pozemní komunikace:

- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích nebo dle DÍŘ.
- Výkopy, které přiléhají k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo do nich nějakým způsobem zasahují, musejí být opatřeny příslušnou výstražnou dopravní značkou a v noci a za snížené



viditelnosti označeny světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci, případně podle konkrétních podmínek i na dalších nebezpečných místech.

Dráhy:

- Při činnostech v ochranném pásmu dráhy budou dodržovány podmínky Správy železnic, státní organizace.
- Stavba křížuje dráhu. Dodržet podmínky správce – provozovatele dráhy. Dodržet drážní předpis Bp1, používat OOPP, bude určena bezpečnostní hlídka, drážní dozor, mechanizace nebo materiál nebude zasahovat do jízdního profilu dráhy.

9. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.
Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
- Hasiči – 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – 155

Při mimořádné události na železnici bude kontaktován HZS Správy železnic – kontakty jsou uvedeny v příloze č. 1.

Postup při mimořádné události:

Při hlášení mimořádných událostí se bude postupovat dle:

D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

1. Poskytnout PRVNÍ POMOC a zavolat příslušnou ZZS odpovídajícího kraje tel. 155 nebo IZS 112
 2. Zavolat tel. na místně příslušného operačního JPO HZSp Správa železnic – HASIČI (**pokud bude potřebné vyproštění nebo transport zraněného tak volat 1. HASIČE Správy železnic!!**)
Ohlašovna – stálá služba P:972 522 662, M:602 191 412
 3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušnou stálou hotovost vyšetřovatelů MU Správa železnic O18
 4. Informovat tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ, stavební dozory příslušné, HIS - HLAVNÍHO STAVEBNÍHO DOZORA SS
- **Postup pokud bude zaměstnanec Správy železnic na staveništi zraněn a bude při vědomí a bude k lékaři dopraven mimo režim IZS**
1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat jeho nařízenému
 2. ZAJISTIT DOPRAVU K LÉKAŘI NA OŠETŘENÍ – dále dle interních před. Správy železnic a příslušných OJ
 3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušného specialistu BOZP CSS nebo **specialistu GŘ Janouš Radek, Bc. Tel: 724 369 258 u ZAMĚSTNACŮ GŘ** (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, generální ředitelství, centrum sdílených služeb).
 4. Informovat tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ a stavební dozor.

9.1. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Čerpání vody se nepředpokládá.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

9.1. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Hrozí otřesy od dopravy
- Stavba není v záplavové oblasti
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán.

9.1. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti dotčených přejezdů na pozemcích v majetku zadavatele stavby
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.



Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci



Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje



Označení místa umístění tísňového telefonu a ohlašovny požáru

- Situační náčrt staveniště s vyznačením stávajících inženýrských sítí, ochranných pásem a stavbou dotčených pozemků je součástí PD
- Svislá doprava materiálu bude prováděna jeřáby.
- Svislá doprava osob nebude prováděna.
- Vodorovná doprava materiálu a osob bude prováděna po stávajících či staveništních komunikacích, případně po kolejích.
- U strojní a stavební techniky bude dodržován pracovní prostor stroje, pracovníci nebudou převáženi na těchto strojích, u ruční manipulace budou dodržovány přípustné hygienické limity

Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Svislá doprava bude prováděna jeřáby, hydraulickou rukou nebo plošinami.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nebezpečné cesty, budou řádně zpevněny.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.



- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení staveníšť.
- Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.

9.1 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace.
- V blízkých soubězích a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou zemní práce prováděny ručně a tyto sítě budou zabezpečeny proti poškození. Veškeré zemní práce, souběhy a křížení s inženýrskými sítěmi a uložení kabelů bude prováděno v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52, PNE 341050 a podmínek vlastníků inženýrských sítí.
- Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnanec tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem. V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Skládky materiálu a vstupy do topného kanálu budou ohrazeny 1,8 m vysokým oplocením s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem
- Při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí,
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- Výkop vedoucí v blízkosti komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup a výstup
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Při použití vrtacího nebo protlačovacího mechanismu dbáme na správné umístění vrtacího nebo hydraulického zařízení. Zabránit zasažení obsluhy rotující nebo tlakovou částí (ochranné kryty, kontroly tlakových hadic apod.).
- Okolní stavby nebudou stavební činnostmi ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá
- Veškeré výkopy u komunikací zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.



- 9.: Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,
- V místech přístupu na parcely a křižování komunikací pro pěší musí být zajištěny přechodové lávky nebo budou okamžitě po výkopu založeny chráničky, výkop zasypán a povrchově upraven.
 - Přechody o minimální šířce 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým ochranným zábradlím včetně zarážky u podlahy pro slepeckou hůl na obou stranách.
 - Výkopy v těchto místech a v místech zvýšeného pohybu osob musí být zajištěny pevnou zábranou min výšky 1.1m.
- 9.: Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění
- Nepředpokládají se.
- 9.: Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
- Nepředpokládají se.
- 9.: Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
 - Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
 - Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
 - Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
 - Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.
 - Technologický betonový objekt bude uložen na připravenou plochu pomocí jeřábu.
- 9.: Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor
- Nepředpokládají se.
- 9.: Řešení montáže stropů,** včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce
- Nepředpokládají se.



- 9.: **Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany
- Nepředpokládají se.
- 9.: **Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce**, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů
- Materiál bude skladován na předem vytypovaných místech, na místo montáže bude dopravován pomocí autojeřábů a nákladních vozidel
 - Na celém staveništi bude udržován pořádek
 - Práce ve výšce nebudou prováděny.
 - Pomocné stavební konstrukce nebudou zřizovány.
 - Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započatím činností.
 - Bude se provádět úprava účelové komunikace. Zabezpečit ohrožený prostor, používat OOPP, navádět nákladní vozidla.
 - Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně!!!**

Použití strojů:

- Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.

Vrtné soupravy, zemní protlakový krtek

- Usazení a ukotvení stroje.
- Před začátkem práce se zařízením provést prokazatelnou prohlídku zařízení

Obecné požadavky na obsluhu strojů

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po 20 výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně
- Stroje nebudou zasahovat do jízdního profilu dráhy.
- **Autojeřáby a zdvihačí zařízení** budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
 - Jeřábík je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.



- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)

9.: Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovnící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací,

zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- Jednotlivé práce budou prováděny postupně a budou na sebe navazovat.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- Náhradní komunikace nebudou.
- Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.
- Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.
- Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat
- Pracovníci při pohybu v blízkosti pozemní komunikace budou používat výstražný oděv vysoké viditelnosti.
- Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté



- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1
- Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návěstidly, určení bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu Bp1.
- Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností), varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem Bp1.
- Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Ohlásit se dopravnímu zaměstnanci musí být před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky (silnice, dráha). Při činnostech souvisejících s prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.
- Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“. **Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně!!!**

9.: Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

- Nepředpokládají se.

9.: Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

- Práce ve výšce se nepředpokládají.

Při provádění udržovacích prací musí být veškeré činnosti odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik. Pracovníci budou proškoleni z předpisu Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a budou mít vyřízené vstupy do kolejiště.



9.: Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Práce na elektrických zařízeních:

- a) Před započítím práce na elektrickém zařízení musí být provedeno hodnocení elektrického rizika. Podle něj musí být stanoveno, jakým způsobem musí být obsluha nebo práce vykonávána a jaká opatření musejí být pro zajištění bezpečnosti osob provedena. Pokud je požadována písemná forma, provede se předání pracoviště podle normy TNŽ 34 3109 příkazem „B“, „B-PPN“, „Záznamem o poučení“, nebo „Pracovním postupem“.
- b) Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správců sítí a dle vyhodnocených rizik,
- c) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- d) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny,
- e) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.,
- f) Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s NV 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a dále v souladu s platnými technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2 a navazující PNE 33 0000-6.
- g) Práce prováděné v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítě
- h) Činnosti na NN budou zahájeny po vystavení „Protokolu o předání“.
- i) Činnosti na el. zařízení budou zahájeny až po uvedení do beznapěťového stavu a zajištění proti nežádoucímu zapnutí.
- j) Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor.
- k) Činnosti související s „Příkazem B“ budou započaty až po jeho vystavení oprávněnou osobou a budou prováděny pouze osobami s odpovídající kvalifikací,
- l) za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce,
- m) Příkaz „B“ musí být ukončen, pokud se změní vedoucí práce nebo se změní způsob zajištění pracoviště, případně podle rozhodnutí pověřené osoby.
- n) **práce a činnosti na elektrických zařízeních mohou být prováděny pouze osobou s odpovídající kvalifikací,**
- o) zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení,
- p) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných nářadí, nástrojů a přístrojů,
- q) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí,
- r) znemožnit možnost nahodilého zapnutí,
- s) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení,
- t) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení,
- u) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím,
- v) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd.,
- w) zajistit požadovanou kvalifikaci pracovníků,
- x) všechny prováděné práce musí být v souladu s normou TNŽ 34 3109
- y) V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE. Trubky budou zaslepeny a natlakovány.

Práce v ochranném pásmu železniční dopravní cesty:**Vymezení základních pojmů (uvedeno pouze několik pojmů, všechny jsou uvedeny v předpisu Bp1).**

Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

Průjezdny průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje.

Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.

Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.

Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.

Vyloučená kolej – kolej v dopravě nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zajistit rozmístění bezpečnostních hlídek,
- c) zajistit dodržování předepsané signalizace,
- d) zajistit předepsanou komunikaci s pracovníky provozovatele (dopravou),
- e) zajistit klasifikaci pracovníků pro práci v kolejišti,
- f) zajištění povolení vstupu do kolejiště,
- g) zajistit znalost a dodržování drážních předpisů,
- h) používat předepsané OOPP

9.: Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

9.: Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- Nepředpokládají se.



Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, stavebním povolení,... a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

11. Aktualizace Plánu:

- 11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:**
 - a) záznamy z KDKOO
 - b) zápisy do SD
- 11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**
 - a) Seznámit se s aktualizací Plánu,
 - b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu,
 - c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.
- 11.3. Plán bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.**

12. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Zpracováno:

V Ostravě dne: 8. 12. 2021

Aleš Wanot

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
číslo osvědčení: ev. č. ZEKA/768/KOO/2018
mob.: 775 960 629
e-mail: wanot@manifold.cz



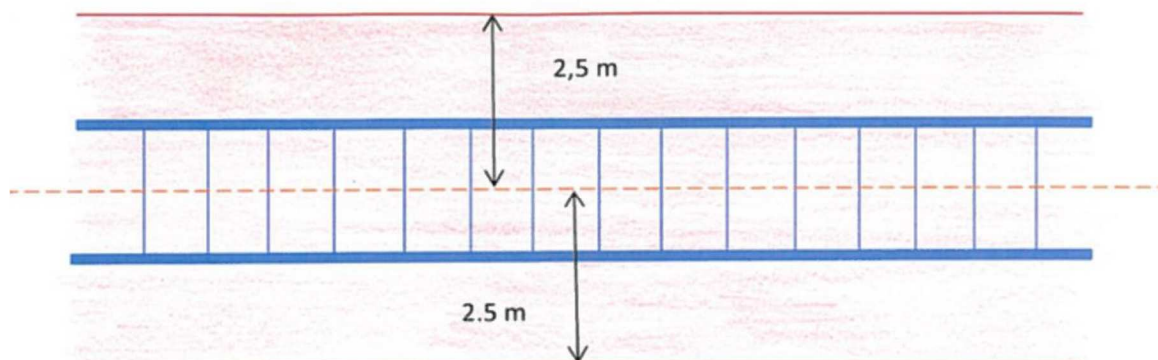
Manifold Group s.r.o.
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Bc. Aleš Wanot
koordinátor BOZP
GSM: 775 960 629, Tel.: 377 821 193

14. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce v blízkosti železniční trati	24
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	30
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	32
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem	33
Příloha č. 5 – Situační výkres.....	34
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi.....	37

Příloha č. 1 - Postupy v blízkosti železniční trati

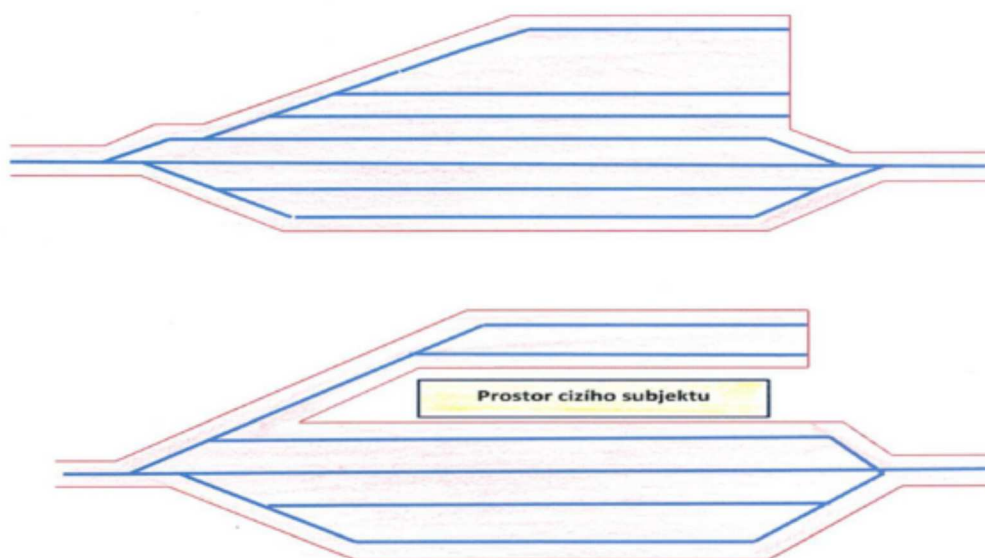
Železniční dopravní cesta – je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.



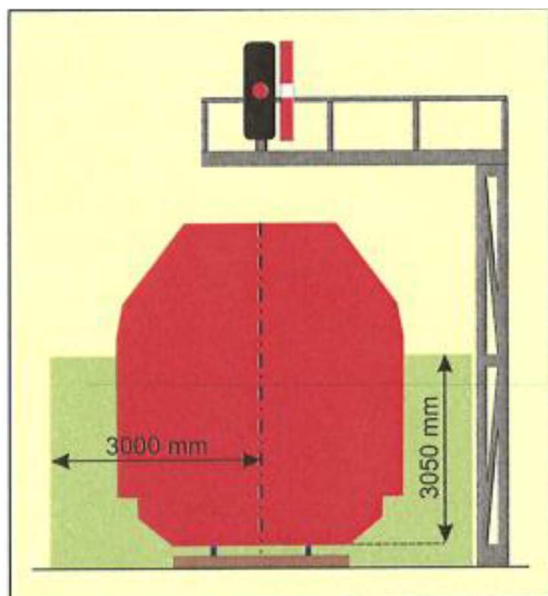
grafické znázornění dopravní cesty

Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladíště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje

Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť



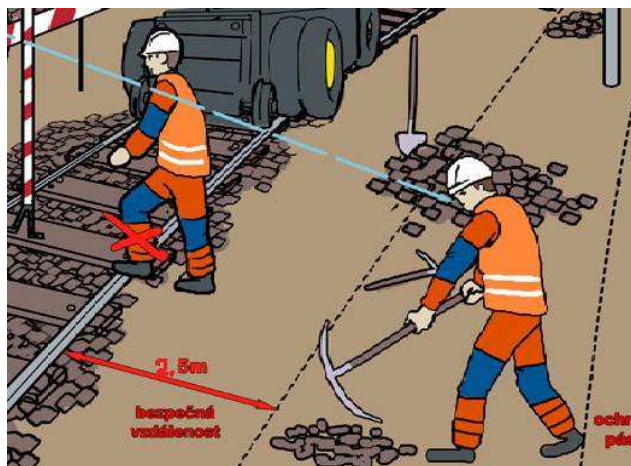
Průřezný průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje



zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průřezného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici

Školení, zdravotní způsobilost

- Zaměstnavatel je povinen zajistit zdravotní způsobilost zaměstnanců pro dané činnosti v prostorách kolejí (lékařské prohlídky ověřující zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejích provádí přísl. lékař ČD)
- Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a v tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení ČD



- Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných se řídí směrnicí **Ob1 díl II – průkaz pro cizí objekt**
- Podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznámení ztráty je na adrese prukazy@szdc.cz
- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy **Zam1**

- Všechny osoby, které pracují na železnici, musí být proškoleny z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **Bp1**

Povinnosti zhotovitele

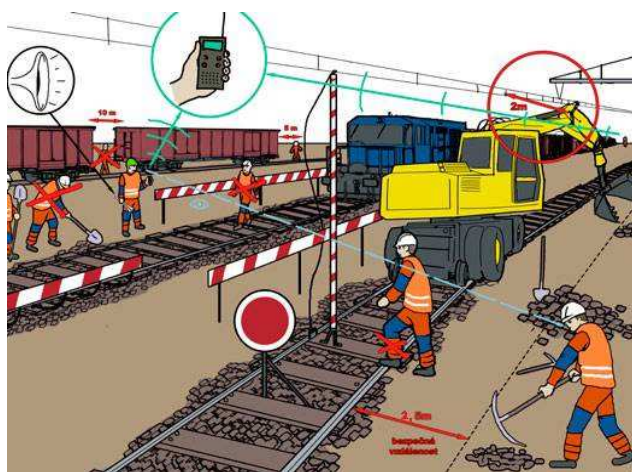
- Dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech ČD
- Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy
- Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu s ČD odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů
- Práce konané ve výluce musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení a trolejového vedení. Musí být odstraněny závady ohrožující bezpečnost železničního provozu

Práce na vyloučené koleji

- Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem.
- Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Práce v provozované koleji

- Veškeré práce se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce



- Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započatím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:
 - být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
 - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.
- Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka
- Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500



metrů při traťové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu

- Bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit
- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit
- **Práce za provozu na vícekolejných tratích**
 - na dvoukolejných tratích musí zaměstnanci vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují a nesmějí prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
 - na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
 - na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany.

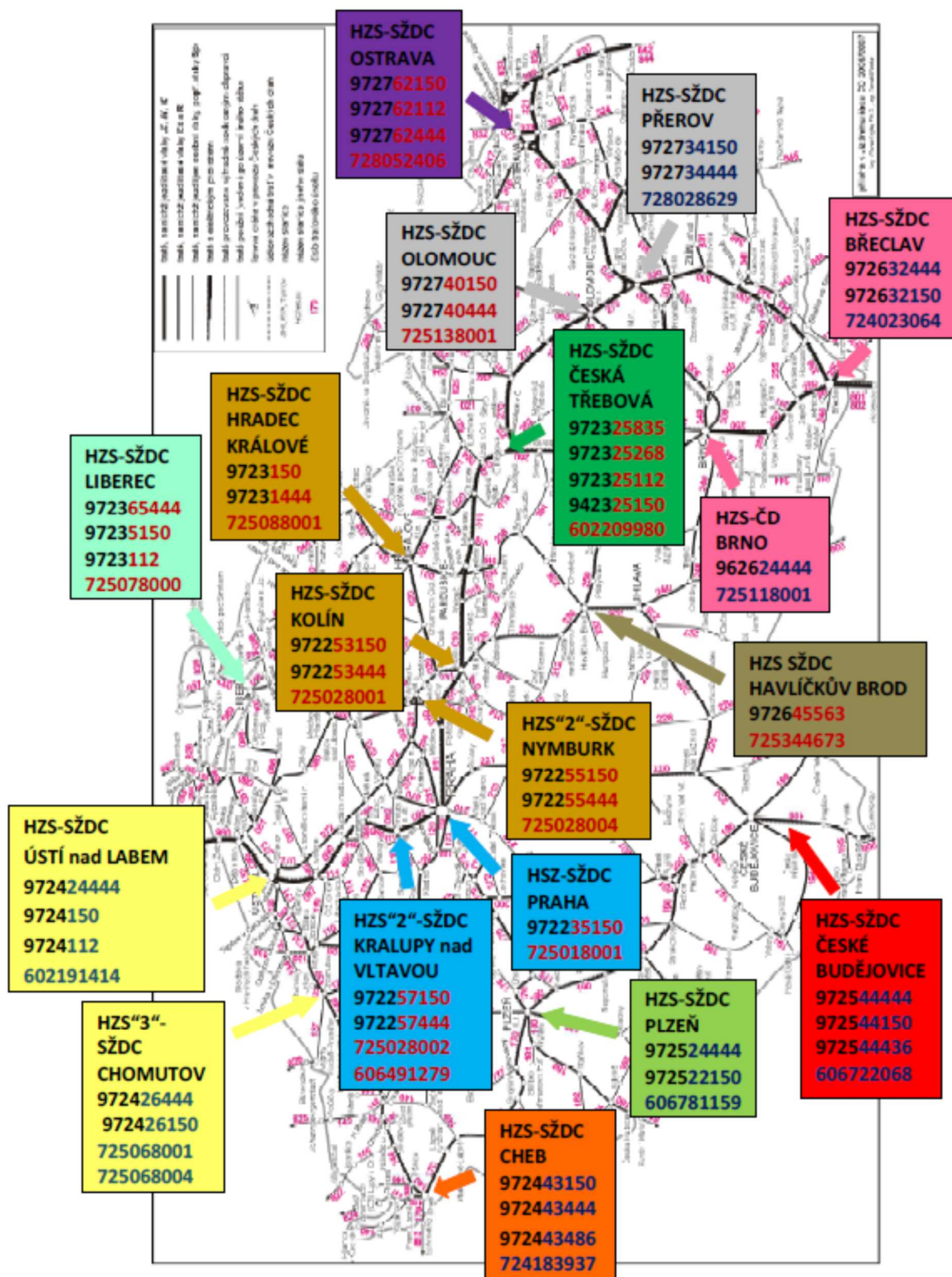
Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti

- Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel.
- Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost
- Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru

Práce se stroji

- Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou
- Ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy
- Po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- Pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni
- Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci
- Rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

Kontakty HZS Správa železnic

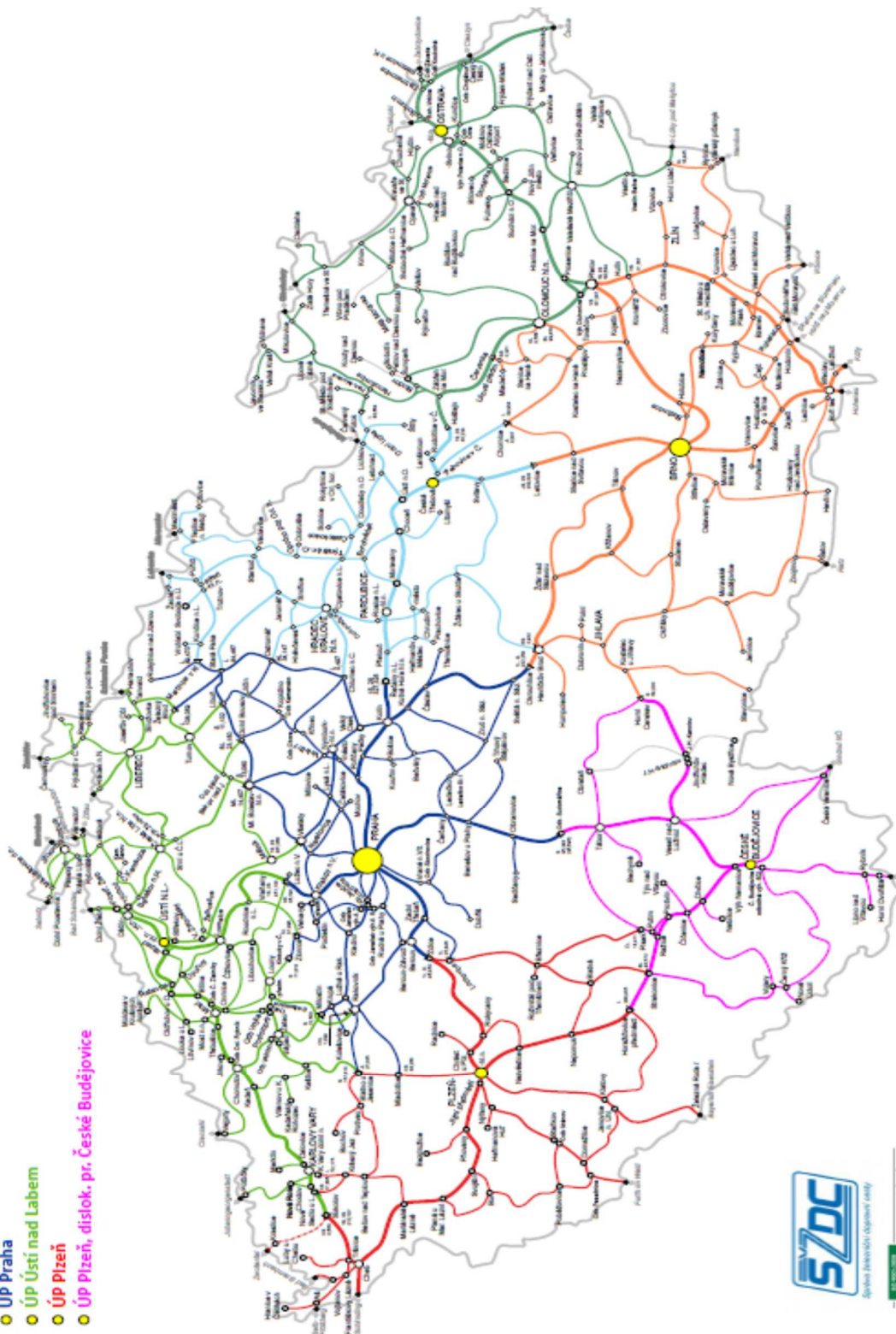




Územní pracoviště Správa železnic O18

Mapa působnosti Územních pracovišť O18 GR SZDC

- Úp Ostrava
- Úp Brno
- Úp Brno, dislok. pr. Česká Třebová
- Úp Praha
- Úp Ústí nad Labem
- Úp Plzeň
- Úp Plzeň, dislok. pr. České Budějovice



odbor systému bezpečnosti provozování dráhy (O18)

platnost od 1. 7. 2017

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví
PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ

<u>Zákony:</u>	
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon
<u>Nařízení vlády:</u>	
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, ...
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<u>Vyhlášky:</u>	
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ...
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
<u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u>	
DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti

**Drážní předpisy**

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Zákon č. 319/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Předpis Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Předpis Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
Směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany
SM56	Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č.1



Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:

Dle zákona č. 79/1957 Sb. Dle zákona č. 222/1994 Sb. Dle zákona č. 458/2000 Sb.

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně

20m 15m 15m

Nad 220 kV do 400 kV

25m 20m 20m

Nad 400 kV

- - 30m

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

- - 2m

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

1 1 1m

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

1 1 1m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

3 3 3m

Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

Výrobní elektrárny

30 20 20m

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

2,5m

Výměňkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky

300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu

50m

Přírodní památky

50m

Dráhy – železniční trať

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem


S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:



[illegible]



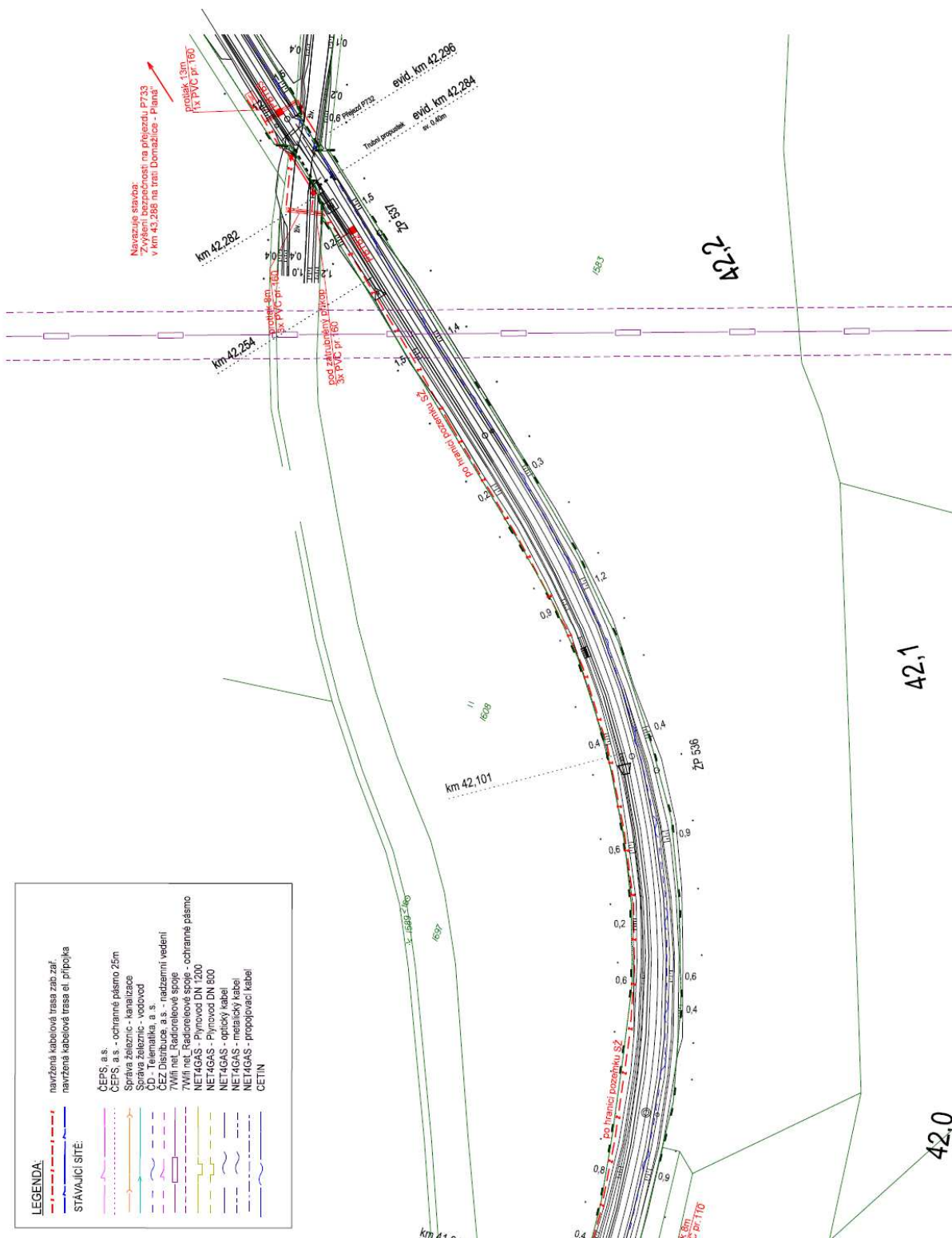
Příloha č. 5 – Situační výkres

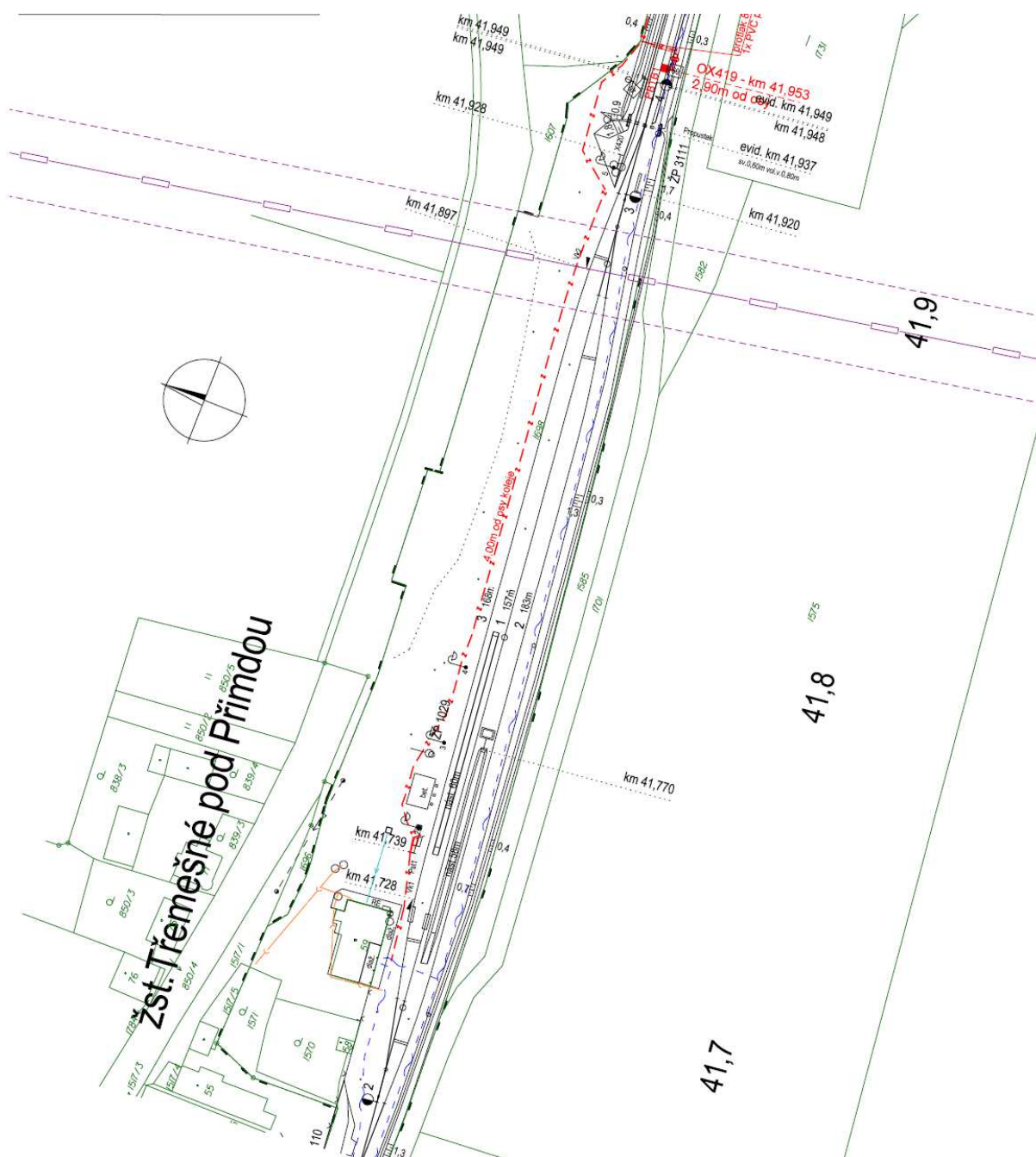
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel: Miroslava Rollingerová	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá		Označení (S-kód): S632000489
Název části:	Situace stavby		Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:			Označení části: C.2
Název přílohy:	Celková situace stavby km 41,700 - 42,300		Označení objektu/komplexu:
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Třemešné [770680]	TUDU: 033124	Číslo přílohy: 0101.
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 07/2021	Formáty:	Paré:
		Měřítko: 1:1000	







Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi

Doplnit během realizace.