

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení souboru staveb

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732
v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“,
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733
v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734
v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

Datum vydání: 3. 5. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.8 Železniční svršek	7
4.9 Nástupiště	7
4.10 Pozemní komunikace.....	7
4.11 Kabelovody, kolektory	7
4.12 Vyzískaný materiál	8
4.13 Životní prostředí	8
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení souboru staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ (dále jen „Stavba 1“),
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ (dále jen „Stavba 2“) a
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ (dále jen „Stavba 3“),

jejímž cílem je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závoryami za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závoryami. U Stavby 3 bude zřízeno nástupiště včetně přístřešku.

1.1.2 Rozsah jednotlivých staveb Díla, Stavby 1, Stavby 2 a Stavby 3 je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.1.3 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na jednokolejné regionální trati 717A Domažlice odbočná vých. č. 401 – Planá u Mariánských.

Údaje o stavbě

	Stavba 1	Stavba 2	Stavba 3
Označení (S-kód)	S632000489	S632000488	S632000487
Kraj	Plzeňský	Plzeňský	Plzeňský
Okres	Tachov	Tachov	Tachov
Katastrální území	Třemešné	Třemešné; Pavlíkov u Třemešného; Dubec	Dubec
Správce	OŘ Plzeň	OŘ Plzeň	OŘ Plzeň
Křížení se silnicí	III/19857	III/19857	III/19857
Trafový úsek	TÚ 0331 Havlovice (včetně) - (býv. Paseč.)- Tachov (mimo)	TÚ 0331 Havlovice (včetně) - (býv. Paseč.)- Tachov (mimo)	TÚ 0331 Havlovice (včetně) - (býv. Paseč.) - Tachov (mimo)
Definiční úsek	TUDU 033124 Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova TUDU 0331L1 dD3 Třemešné pod Přimdou TUDU 033122 Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou	TUDU 033124 Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova	TUDU 033124 Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 **Stavba 1:** Projektová dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891; Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, datum: 01/2022

2.1.2 **Stavba 2:** Projektová dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891; Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, datum: 06/2021

2.1.3 **Stavba 3:** Projektová dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891; Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, datum: 01/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavba 1:

- Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“ ve stádiu 3, čj.: 14944/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 2. března 2023
- Stavební povolení čj.: DUCR-6603/22/Ki ze dne 1. února 2022; NPM 24. února 2022

2.2.2 Stavba 2:

- Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“ ve stádiu 3, čj.: 14453/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 1. března 2023
- Stavební povolení čj.: DUCR-62984/21/Ki ze dne 27. října 2021; NPM 18. listopadu 2021

2.2.3 Stavba 3:

- Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ ve stádiu 3, čj.: 15658/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 6. března 2023
- Stavební povolení čj.: DUCR-6487/22/Ki ze dne 1. února 2022; NPM 18. února 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Stavba 1: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá (Investor – Správa železnic, státní organizace; předpokládaná realizace: 06/2023 až 11/2023)
- b) Stavba 2: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá (Investor – Správa železnic, státní organizace; předpokládaná realizace: 06/2023 až 11/2023)
- c) Stavba 3: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá (Investor – Správa železnic, státní organizace; předpokládaná realizace: 06/2023 až 11/2023)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění pro Stavbu 1 a Stavbu 2:

- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení

- T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení pro Stavbu 3:
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení
 - T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení
 - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: 1x CD a 1x USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

- 4.6.2 Přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením se závory 3. kategorie.
- 4.6.3 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením stavby.
- 4.6.4 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celek a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.5 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat návržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.2 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemí. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.9 Nástupiště

- 4.9.1 **Stavba 3:** Na zastávce Dubec bude zřízeno nástupiště včetně přístřešku a přístupového chodníku podle schválené Projektové dokumentace.

4.10 Pozemní komunikace

- 4.10.1 Bude provedena úprava napojení účelové komunikace včetně souvisejícího odvodnění podle schválené projektové dokumentace.

4.11 Kabelovody, kolektory

- 4.11.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.11.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.11.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např.

Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.11.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojem.

4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 **Stavba 3:** Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 Nakládání s odpady

- 4.13.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.13.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatелеm. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.13.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.13.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.13.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.13.1.6 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.14.1 Pro Stavbu 3 bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, dále jen „Mobiliář“).
- 4.14.2 Mobiliář v objektech: „SO 03-75-01 Přístřešek zastávka Dubec“, položkách A.2 Sedací nábytek do exteriéru, B.2 Nádoby na odpad do exteriéru, D.1 Vývěska závěsná není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.14.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.14.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.14.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.14.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.14.7 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvou směnné pracovní doby od 5:00 do 22:00 hodin. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 5.1.4 **Stavba 1 a Stavba 2:**
- a) Vzhledem k charakteru stavby není nutná pro zhotovení stavby výluka železničního provozu.
- b) V traťovém úseku je plánována výluka provozu z důvodu výstavby nástupiště v související stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ (viz odst. 3.1.2 těchto ZTP), která je plánovaná v termínu 2.10.2023 až 13.10.2023. Stavby je potřeba koordinovat spolu se Stavbou 3.
- 5.1.5 **Stavba 3:**
- 5.1.6 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.7 Po dobu provádění stavebních prací bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova po dobu 12 dní.
- 5.1.8 Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň
- 5.1.9 Předpokládaný termín traťové výluky je 2. 10. 2023 - 13. 10. 2023.
- 5.1.10 Stavbu 3 je potřeba koordinovat spolu se Stavbou 1 a Stavbou 2 (viz odst. 3.1.2 těchto ZTP).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Požadavkový list CNM-MB

7.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2