

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2223/2023**, č. j. 17045/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B6556,

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX,

zastoupena: Ing. Tomášem Kronesem, předsedou představenstva

Arnaudem Martinem, členem představenstva

Jménem společnosti jedná představenstvo. Za představenstvo jednají vždy

alespoň dva členové představenstva společně.

Korespondenční adresa:

Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 231141019

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 24. 04. 2023 pod evidenčním číslem **65023030** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „Dílo“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **21 489 989,06 Kč**

slovy: dvacet jedna milionů čtyři sta osmdesát devět tisíc devět set osmdesát devět korun českých šest haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 16 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude

provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluk nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31 a 20.32 Obchodních podmínek se nepoužijí.

- 4.6 Splatnost faktury – daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Ustanovení bodu 13.2 a 13.3 Obchodních podmínek se pro účely této Smlouvy neuplatní a nahrazují se takto:

Daňové doklady vystavené dle odst. 13.1 Obchodních podmínek se považují za kompletní, obsahují-li všechny následující přílohy:

- a) zjišťovací protokoly,
- b) Objednatel resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b na výše uvedené emailové adrese.

4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:

Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.

4.20 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.

4.21 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

4.22 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní se při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:

- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 10.000, - Kč
- b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 20.000, - Kč
- c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 5.000, - Kč

4.23 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.

4.24 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.7 Smlouvy“.

4.25 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.

4.26 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

4.27 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.7 Smlouvy“.

4.28 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto

osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.29 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 4.30 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.31 V bodě 20.33 Obchodních podmínek se text „dle odst. 4.1 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 4.31 Smlouvy“.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst.

1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osob znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň

v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce, a pracovní výkaz osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul (dále jen „evidence zapojení znevýhodněných osob“). V pracovním výkazu Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, včetně závazného vzoru pracovního výkazu, tvoří Přílohy č. 11 a 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Zhotovitel dokládá vždy do 5 dnů od konce kalendářního měsíce TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě evidenci zapojení znevýhodněných osob, resp. její části, které ještě uvedeným osobám v předchozím období nepředal.
- 6.4.4 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.6 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.4. nebo povinnosti dle odstavců 7.5 nebo 7.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.

- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena **elektronicky** a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla

nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/23/21
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 01. 06. 2023

Elektronicky podepsal dne: 31. 05. 2023

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Tomáš Krones

předseda představenstva
COLAS CZ, a.s.

Elektronicky podepsal dne: 31. 05. 2023

.....

Arnaud Martin

člen představenstva
COLAS CZ, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

OP/R/23/21

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Zhotovení stavby

OP/R/23/21

Datum vydání: 11.8.2021

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	9
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	13
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	15
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE	15
7.	PODDODAVATELÉ.....	17
8.	BEZPEČNOST	19
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	20
10.	DOKONČENÍ DÍLA	22
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ	23
12.	CENA DÍLA.....	24
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	24
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	26
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD	27
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	28
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	29
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	30
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	30
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ	33
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	36
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	38
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ	38

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
Cena Díla	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	Den nabytí účinnosti Smlouvy
Den zahájení stavebních prací	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
Dokumentace Zhotovitele	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
Harmonogram postupu prací	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřicí protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku

Notifikovaná osoba	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
Projektová dokumentace	Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP.
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu.
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
Realizační dokumentace stavby (RDS)	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky

Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
Poddodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽ	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Vyšší moc	<p>výjimečná událost nebo okolnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů; (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal; (v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
ZOV	zásady organizace výstavby

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
 - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
 - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají

k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatel nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

- 2.23 V souladu s odst. 4.9 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.23.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
- 2.23.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.23.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

- 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
 - 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
 - 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
 - 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
 - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zeznamovaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3) vyšší moc,
 - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň

prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušování postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušování prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušování zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodloužení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodloužení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušování dal TDS pokyn v případech, kdy přerušování má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením

sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výlukou Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výlukou se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výlukou, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve

znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat
- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišť, stavebních prací, montáže a zkoušení,
 - 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
 - 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
 - 1) zahájení výroby,
 - 2) inspekcích Zhotovitele, a
 - 3) zkouškách;
 - 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
 - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
 - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
 - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodloužení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující

dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako

plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
 - 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
 - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů

nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.

- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní

ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.

- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být

- umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne

Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečně přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
- 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
 - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran. .
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Stavenišťem a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrzená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatel z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatel. Postup Objednatel dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatel.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:

- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžené povinnosti,
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisích o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky o trvání práv z původní Bankovní záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
 - 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
 - 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
 - 15.2.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,

- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele ~~Zhotovitel převede~~ v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky za odstranění vad Díla o trvání práv z původní Bankovní záruky o odstranění vad Díla i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dražbách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatелеm.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatелеm a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla

objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
 - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
 - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.

Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.

- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda

Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý

započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedení formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO

- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy nebo postoupil byt i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla, maximálně 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

- 20.30 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.9.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 20.31 Za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.9.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 20.32 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.9.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.11 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.

21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30) dní.
- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

- 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí
Ústí nad Labem pro r. 2023**

Datum vydání: 31. 03. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	12
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	14
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	14
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	14
4.6 Životní prostředí	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

OUA Opravné a údržbové akce

ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby (RDS)** je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)** je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka (TDS)** – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty. Práce budou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona.

1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ je stanoven Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby a spočívá ve zhotovení stavby (výměna přejezdových konstrukcí, štěrkového lože, pražců, kolejnic a upevňovadel; oprava povrchu přilehlých komunikací u žel. přejezdů; výměna odvodňovacích zařízení pozemních komunikací; oprava směrového a výškového uspořádání) a vyhotovení následné dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem:

S01 P2403

Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín)

S02 P2551 + P2554

Trať 096 Roudnice nad Labem – Libochovice

S03 P2515

Trať 095 Vraňany – Zlonice

S04 P2056

Trať 097 Lovosice – Teplice v Čechách

S05 P2422

Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín)

S06 P2028 + P2023

Trať 132 Děčín – Jeníkov-Oldřichov

S07 P2954

Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

S08 P2987

Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín

S09 P1940

Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov

S010 P2584

Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

S011 P2591

Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

S012 P3278

Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

S013 P3493

Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský

S014 P3525

Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský

S015 P3533

Trať 083: Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ není vyhotovena. Její obsah je nahrazen Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení na stavbu „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ nebude vydáno, neboť stavební práce budou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona a nepodléhají tak stavebnímu či jinému řízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi, jejichž objednatel je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem:
- Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem (týká se P2056)
 - Oprava nástupišť v žst. Rumburk (týká se P3278 a následně P2578 a P2584)
 - Oprava žel. mostu v km 455,113 na traťovém úseku Boletice n.L. – Děčín východ (týká se P2578 a P2584)
 - Oprava propustků v úseku Roudnice n. L. - Straškov (týká se P2515, P2551 a P2554)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.

- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem

předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 1 měsíce, pro souborné zpracování geodetické části do 1 měsíce a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.30 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPA) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatel bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**

- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.16 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-013. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.17 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní

smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.

- b. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkovky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.18 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.19 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.20 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.21 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.22 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.3.23 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
 - 4.1.3.24 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

- 4.1.3.25 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
 - c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
 - e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

- g. Geometrické plány
- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.26 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.25 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.27 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.28 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.29 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.30 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

- 4.1.3.34 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.35 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.4 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany nebo jiné zařízení zajišťující bezpečnost dle předpisů řady Bp, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

Všeobecně

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele, jehož kontakt je uveden v příloze č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá

- Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a s provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP.
- 4.2.20 Požadavky na tvorbu vytyčovací sítě a mikrosítě, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO a PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP.

- 4.2.21 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.22 Rozsah a podoba **zpracování geodetické části DSPS** dle čl. 4.1.3.25, 4.1.3.26 a 4.1.3.27 těchto ZTP.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.26 - 4.1.2.31 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznic.cz

4.5.2 Centrální nákup materiálu

- 4.5.2.1 Nové vystrojené betonové pražce a nevystrojené dřevěné příčné a výhybkové pražce (dále „Materiál“), které jsou součástí stavby dle technické specifikace položky v Soupisu prací „Materiál dodávaný objednatelem (TO ...) – NEOCEŇOVAT“, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.
- 4.5.2.2 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.6 Životní prostředí

4.6.1 Nakládání s odpady

- 4.6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.6.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.6.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.6.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.6.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy / Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Zahájení stavebních prací	Zahájení stavby		po předání staveniště (předpoklad 05/2023)
1. Stavební postup / Etapa	P2056	5N	předpoklad 29.05. – 02.06.2023
2. Stavební postup / Etapa	P2584	3N	předpoklad 08.06. – 12.06.2023
3. Stavební postup / Etapa	P2591 (v návaznosti na P2584)	Bez výluk	předpoklad 06/2023
4. Stavební postup / Etapa	P3537	Bez výluk	předpoklad 06/2023
5. Stavební postup / Etapa	P2028	Bez výluk	předpoklad 07/2023
6. Stavební postup / Etapa	P2403	3N + 3N	předpoklad 08/2023
7. Stavební postup / Etapa	P2954	3N + 3N	předpoklad 08/2023
8. Stavební postup / Etapa	P2987	3N	předpoklad 08/2023
9. Stavební postup / Etapa	P3278 + P3525 (v návaznosti na akci „Oprava nástupišť v žst. Rumburk“)	4N	předpoklad 09/2023
10. Stavební postup / Etapa	P3493 (v návaznosti na P3278 + P3525)	5N	předpoklad 09/2023
11. Stavební postup / Etapa	P2422	1+1	předpoklad 09/2023
12. Stavební postup / Etapa	P2551 + P2554	3N	předpoklad 10/2023

13. Stavební postup / Etapa	P2515 (v návaznosti na P2554)	Bez výluk	předpoklad 10/2023
14. Stavební postup / Etapa	P1940	3N	předpoklad 10/2023
Dokončení stavebních prací	Dokončovací práce		nejpozději 14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
Dokončení Díla	Dodání DSPS		nejpozději 16 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum Dokončení stavebních prací a Dokončení Díla je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Technická zpráva

7.1.2 Vzorový list Ž-11 – pryžová přejezdová konstrukce CEPAG

7.1.3 Vyjádření správců inženýrských sítí (dokumenty byly součástí Zadávací dokumentace, a nejsou tak nedílnou součástí smlouvy)

7.1.4 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.5 Přehled rizik Správy železnic

Příloha ZTP č. 1

Technická zpráva

**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí
Ústí nad Labem pro r. 2023**

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Objednatel	3
1.3	Zhotovitel.....	3
1.4	Umístění stavby	4
2.	STÁVAJÍCÍ STAV	5
2.1	Železniční svršek	5
2.2	Železniční spodek.....	5
3.	POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ	6
3.1	Provozní středisko TO Roudnice nad Labem	6
3.2	Provozní středisko TO Lovosice.....	11
3.3	Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.	12
3.4	Provozní středisko TO Děčín hl. n.	13
3.5	Provozní středisko TO Litoměřice	14
3.6	Provozní středisko TO Děčín východ	16
3.7	Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ	18
3.8	Provozní středisko TO Česká Kamenice	19
3.9	Provozní středisko TO Rumburk.....	22
4.	SPECIFIKACE.....	26
5.	VÝZISK	26
6.	VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ.....	26
7.	PŘÍSTUPOVÉ CESTY	26
8.	VÝZISK	26
9.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	26
10.	ZPRACOVATEL	26
11.	OSTATNÍ UJEDNÁNÍ.....	26

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty opravou stavební části přejezdů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023“ je:
- a) Výměna přejezdových konstrukcí, ŠL, pražců, kolejnic a upevňovadel
 - b) Oprava povrchu přilehlých komunikací u žel. přejezdů
 - c) Výměna, oprava a čištění odvodňovacích zařízení přilehlých pozemních komunikací u žel. přejezdů
 - d) Oprava směrového a výškového uspořádání koleje a pozemní komunikace
 - e) Vyhotovení následné dokumentace skutečného provedení prací

1.2 Objednatel

- 1.2.1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.

1.3 Zhotovitel

- 1.3.1 Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací.

1.4 Umístění stavby

1.4.1 Stavba bude probíhat v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem:

Objekt	Přejezd	Trať	Popis	Nejvyšší dovolená rychlost	Provozní zatížení	Traťová třída zatížení
SO1	P2403	Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín)	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	160 km/h RP3	3. řád	D4
SO2	P2551 + P2554	Trať 096 Roudnice nad Labem – Libochovice	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	60 km/h RP0	6. řád	D2
SO3	P2515	Trať 095 Vraňany – Zlonice	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	50 km/h RP0	6. řád	D3
SO4	P2056	Trať 097 Lovosice – Teplice v Čechách	Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání	50 km/h RP0	6. řád	D3
SO5	P2422	Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín)	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	120 km/h RP2	3. řád	D4
SO6	P2028 + P2023	Trať 132 Děčín – Jeníkov-Oldřichov	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	50 km/h RP0	6. řád	B2
SO7	P2954	Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	80 km/h RP1	3. řád	D4
SO8	P2987	Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, automatické hradlo, elektrifikovaná trať	100 km/h RP2	4. řád	D4
SO9	P1940	Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov	Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznakový automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať	80 km/h RP1	4. řád	D4
SO10	P2584	Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	Jednokolejná celostátní trať, automatické hradlo	60 km/h RP0	5. řád	C3
SO11	P2591	Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	Jednokolejná regionální trať, automatické hradlo	90 km/h RP2	6. řád	C3
SO12	P3278	Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	Jednokolejná celostátní trať, automatické hradlo	90 km/h RP2	6. řád	C3
SO13	P3493	Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	40 km/h RP0	6. řád	C3
SO14	P3525	Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský	Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3	50 km/h RP0	6. řád	C3
SO15	P3533	Trať 083: Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk	Jednokolejná regionální trať, automatické hradlo	90 km/h RP2	6. řád	C2

2. STÁVAJÍCÍ STAV

2.1 Železniční svršek

- 2.1.1 Pravidelnými kontrolami tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav žel. svršku včetně závad geometrické polohy koleje v místě předmětných žel. přejezdů.

2.2 Železniční spodek

- 2.2.1 Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav předmětných přejezdových konstrukcí, odvodňovacích zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu a zpevnění příkopů.

3. POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ

3.1 Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

SO 1 Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III/24627 (Lužec nad Vltavou)

Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III/24627 (Lužec nad Vltavou)

Traťový úsek	Vraňany – Dolní Beřkovice	
Kolej	1. TK	2. TK
Kolejnice	UIC60	UIC60
Pražce	B91	B91
Upevnění	W14NT	W14NT
Rozdělení	u 600 mm	u 600 mm

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm celkem dl. **13,5 m**
(vlevo od 1. TK dl. 7 m + vpravo od 2. TK dl. 6,5 m)
- Frézování AB povrchu tl. 50 mm **67 m²**
(vlevo od 1. TK 29 m² + vpravo od 2. TK 38 m²)
Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **23 m²**
(vlevo od 1. TK 7 m² + mezi 1. a 2. TK 9 m² + vpravo od 2. TK 7 m²)
- **32x** řez kolejnic tv. 60E2
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce CEPAG celkem dl. **14,4 m**
(v 1. TK dl. 7,2 m + v 2. TK dl. 7,2 m)
- Výměna stávajících ŽB pražců B91 za nové B91 **30 ks**
(30 ks B91 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. UIC60 za nové kolejnice tv. 60E2 celkem dl. **140 m**
(v 1. TK dl. 2x 30 m + v 2. TK dl. 2x 40 m)
(kolejnice 2x 30 m + 2x 40 m tv. 60E2 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **18 m**
(v 1. TK 9 m + v 2. TK 9 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 6x SA – celkem **2600 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce STRAIL s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **14,4 m**
(v 1. TK dl. 7,2 m + v 2. TK dl. 7,2 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. 60E2
- Výměna stávajících prahových vpustí s mříží celkem dl. **13,5 m**
(u 1. TK dl. 6,5 m + u 2. TK dl. 7 m)
novými polymerbetonovými prahovými vpustími celkem dl. **18 m**
(v 1. TK dl. 9 m + v 2. TK dl. 9 m)
- Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **67 m²**
(vlevo od 1. TK 29 m² + vpravo od 2. TK 38 m²)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **23 m²**
(vlevo od 1. TK 7 m² + mezi 1. a 2. TK 9 m² + vpravo od 2. TK 7 m²)

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **44 m**
(*krajnice 2x dl. 22 m*)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, prahových vpustí, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice nad Labem

Železniční přejezd P2551 km 10,370 – účelová komunikace (Vražkov)

Traťový úsek	Roudnice n. L. – Straškov
Kolej	TK
Kolejnice	R65
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- **8x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce dl. **6,5 m2**
(žlábký z dřevěných pražců)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za užití SB6 celkem **55 ks**
(23 ks v místě žel. přejezdu + 17 ks v km 10,580 + 15 ks v km 10,870)
(55 ks SB6 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic R65 za nové kolejnice tvaru R65 dl. **2x 15 m**
(2x 15 m kolejnice tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic a pražců + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **34 m**
(11 m v místě žel. přejezdu + 12 m v km 10,580 + 11 m v km 10,870)
- Ruční směrová a výšková úprava GPK ŽB pražců celkem **64 ks**
(27 ks v místě žel. přejezdu + 21 ks v km 10,580 + 19 ks v km 10,870)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. R65
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely dl. **9 m**
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **24 m2**
(vlevo od TK 12 m2 + vpravo od TK 12 m2)
(sejmutou drtí vyspravit výtluky na účelové komunikaci)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Roudnice nad Labem

**Železniční přejezd P2554 km 12,960 – II/608
(Vražkov)**

Traťový úsek	Roudnice n. L. – Straškov
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm **23,5 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11,5 m² + vpravo od TK 6 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm celkem **98,5 m²**
(vlevo od TK 38,5 m² + vpravo od TK 60 m²)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(*upevňovadla dodá zhotovitel*)
- Výměna ŠL po ložnou hranu pražce celkem dl. **12 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **23,5 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11,5 m² + vpravo od TK 6 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **98,5 m²**
(vlevo od TK 38,5 m² + vpravo od TK 60 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **26 m**
(*krajnice 2x dl. 13 m*)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku

**Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608
(Vražkov)**

Traťový úsek	Vraňany – Straškov
Kolej	TK
Kolejnice	R65
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm **23 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11 m² + vpravo od TK 6 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm celkem **80 m²**
(vlevo od TK 47 m² + vpravo od TK 33 m²)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(*upevňovadla dodá zhotovitel*)
- Výměna ŠL po ložnou hranu pražce celkem dl. **13 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm **23 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11 m² + vpravo od TK 6 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **80 m²**
(vlevo od TK 47 m² + vpravo od TK 33 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **24 m**
(*krajnice 2x dl. 12 m*)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku

3.2 Provozní středisko TO Lovosice

SO 4 Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Traťový úsek	Žalany – Žim
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	SB3
Upevnění	T5
Rozdělení	d 611 mm

- **4x** demontáž kolejnicových spojek tv. S49
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce **dl. 4 m**
- Výměna stávajících ŽB pražců SB3 za užití SB8 **42 ks**
(42 ks SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru S49 **dl. 2x 25 m**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic a v navazujícím úseku + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. 110 m
(km 15,590 – 15,700)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP
(v rámci samostatné akce opravy GPK v obvodu ST Ústí nad Labem)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Vyčištění příkopů celkem **200 m**
(vlevo od TK 100 m + vpravo od TK 100 m)
- Zapažit kolejové lože nad propustkem v km 16,697 pomocí dřevěných pražců celkově dl. **40 m**
(32 ks užití dřevěné pražce dodá objednatel, spojovací materiál dodá zhotovitel)
- Zřízení stezky z vyzískaného ŠL
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely **dl. 6 m**
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zahloubení ocelových trubek pod pozemní komunikací celkem **dl. 12 m**
(vlevo od TK 6 m + vpravo od TK 6 m)
- Zřízení prahové vpusti z vyzískaných kolejnic dl. **5 m**
(vpravo od TK dl. 5 m)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 27 m²**
(vlevo od TK 13,5 m² + vpravo od TK 13,5 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic, pražců a ŽB panelů na místo určené VPS TO Lovosice

3.3 Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

SO 5 Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III/24627 (Prackovice n. L.)

Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III/24627 (Prackovice n. L.)

Traťový úsek	Prackovice n. L. – Ústí nad Labem hl. n.	
Kolej	1. TK	2. TK
Kolejnice	UIC60	UIC60
Pražce	B91	B91
Upevnění	W14NT	W14NT
Rozdělení	u 600 mm	u 600 mm

- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce CEPAG celkem dl. **34,8 m**
(v 1. TK dl. 16,8 m + v 2. TK dl. 18 m)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(*upevňovadla dodá zhotovitel*)
- Montáž přejezdové konstrukce CEPAG vnitřních a vnějších panelů včetně kompletní výměny spojovacích trubek celkem dl. **34,8 m**
(v 1. TK dl. 16,8 m + v 2. TK dl. 18 m)
(*nové spojovací trubky dle Přílohy ZTP č. 2 dodá zhotovitel*)
- Odvoz vyzískaných spojovacích trubek na oficiální skládku

3.4 Provozní středisko TO Děčín hl. n.

SO 6 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II/248 (Telnice)

Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II/248 (Telnice)

Dopravna	ŽST Telnice
Kolej	3. SK
Kolejnice	S49
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- Frézování AB povrchu tl. 50 mm **106 m²**
(vlevo od 3. SK 80 m²)
- Zřízení AB povrchu tl. 50 mm **16,5 m²**
(vlevo od 3. SK 60 m²)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 100 mm **44,5 m²**
(vlevo od 3. SK 20 m²)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **45 m²**
(vlevo od 3. SK 20 m²)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

Železniční přejezd P2023 km 17,213 – účelová komunikace (Žďár u V. Chvojna)

Traťový úsek	Malé Chvojno – Telnice
Kolej	TK
Kolejnice	A
Pražce	PAB2a
Upevnění	T5
Rozdělení	c 674,5 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **10 m²**
(vlevo od TK 5 m² + vpravo od TK 5 m²)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

3.5 Provozní středisko TO Litoměřice

SO 7 Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Dopravna	ŽST Polepy	
Kolej	1. SK	2. SK
Kolejnice	R65	R65
Pražce	Dřevěné	Dřevěné
Upevnění	ŽS4	ŽS4
Rozdělení	e 544 mm + ve výhybce	e 544 mm + ve výhybce

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm celkem dl. **18 m**
(vlevo od 1. SK dl. 7,5 m + vpravo od 2. SK dl. 10,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **66 m²**
(vlevo od 1. SK 25 m² + mezi 1. a 2. SK 28 m² + vpravo od 2. SK 13 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **48 m²**
(vpravo od 2. SK 48 m²)
- **22x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **21 m**
(v 1. SK dl. 10,5 m + v 2. SK dl. 10,5 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **50 ks**
(50 ks dřevěných pražců dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. R65 za nové kolejnice tv. R65 celkem dl. **86 m**
(v 1. SK dl. 2x 20 m + v 2. SK dl. 2x 23 m)
(kolejnice 2x 20 m + 2x 23 m tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **30 m**
(v 1. SK 15 m + v 2. SK 15 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 6x SA – celkem **2600 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **21,6 m**
(v 1. SK dl. 10,8 m + v 2. SK dl. 10,8 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. R65
- Zřízení trativodu celkem dl. **45 m**
(u 1. SK dl. 30 m + u 2. SK dl. 15 m)
- Zřízení zpevněného příkopu dl. **11 m**
(36 ks TZZ4 dodá objednatel)
Vyčištění zpevněného příkopu dl. **10 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **31,5 m²**
(vlevo od 1. SK 16,5 m² + mezi 1. a 2. SK 11,5 m² + vpravo od 2. SK 3,5 m²)

Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **48 m²**

(vpravo od 2. SK 48 m²)

- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **40 m**
(krajnice 2x dl. 20 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Litoměřice

3.6 Provozní středisko TO Děčín východ

SO 8 Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Traťový úsek	Velké Březno – Boletice n. L.
Kolej	2. TK
Kolejnice	S49
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **30 m²**
(mezi 1. a 2. TK 19 m² + vpravo od 2. TK 11 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **48 m²**
(vpravo od 2. TK 48 m²)
- **28x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce HOLDFAST dl. **12,6 m**
(v 2. TK dl. 12,6 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců SB8 za nové pražce B91 celkem **107 ks**
(107 ks pražců B91 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. 60E2 celkem dl. **118 m**
(v 2. TK dl. 2x 35 m + přechodové kolejnice dl. 4x 12 m)
Výměna stávajících LIS tv. S49 za nové LIS tv. 60E2 celkem dl. **10 m**
(v 2. TK dl. 2x 5 m)
(LIS 2x 5 m tv. 60E2 třídy R260 dodá objednatel, kolejnice 2x 35 m, přechodové kolejnice tv. S49/UIC60 4x 12 m třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **65 m**
(v 2. TK 65 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení nové pryžové přejezdové konstrukce STRAIL s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek dl. **12,6 m**
(v 2. TK dl. 12,6 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49, **6x** svár tv. UIC60
- Vyčištění prahové vpusti dl. **8 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **30 m²**
(mezi 1. a 2 TK 19 m² + vpravo od 2. TK 11 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **48 m²**
(vpravo od 2. TK 48 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **62 m**
(krajnice 2x dl. 31 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Příloha ZTP č. 1
Technická zpráva

- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Děčín východ

3.7 Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

SO 9 Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Dopravna	ŽST Ústí nad Labem západ		
Kolej	602. SK	603. SK	4. SK
Kolejnice	R65	R65	S49
Pražce	Dřevěné	Dřevěné	Dřevěné
Upevnění	ŽS4	ŽS4	ŽS 4
Rozdělení	e 544 mm	e 544 mm	e 544 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **48,5 m²**
(mezi 601. a 602. SK 23,5 m² + v 602. SK 8,5 m² + mezi 602. a 4. SK 16,5 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **41,5 m²**
(vlevo od 603. SK 21,5 m² + vpravo od 4. SK 20 m²)
- **16x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž žlábkových kolejnic živičné přejezdové konstrukce celkem dl. **14 m**
(v 602. SK dl. 2x 7 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové pražce SB8 celkem **19 ks**
(19 ks pražců SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic a LISŮ tv. R65 za nové kolejnice a LISy tv. R65 celkem dl. **70 m**
(v 602. SK dl. 2x 30 m + LIS dl. 2x 5 m)
(LISy 2x 5 m tv. R65 třídy R260 dodá objednatel, kolejnice 2x 30 m tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce dl. **35 m**
(v 602. SK 35 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po **ASPv**, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **8,4 m**
(v 602. SK dl. 8,4 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. R65
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **29 m²**
(mezi 601. a 602. SK 18 m² + mezi 602. a 4. SK 11 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **41,5 m²**
(vlevo od 603. SK 21,5 m² + vpravo od 4. SK 20 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **50 m**
(krajnice 2x dl. 25 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Ústí nad Labem západ

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Příloha ZTP č. 1
Technická zpráva

3.8 Provozní středisko TO Česká Kamenice

SO 10 Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Železniční přejezd P2578 km 5,904 – místní komunikace (Březiny u Děčína)

Traťový úsek	Děčín východ – Benešov n. Pl.
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	d 611 mm

- Dodání ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **6 m**
(*kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel*)

Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Dopravna	ŽST Benešov n. Pl.	
Kolej	1. SK	3. SK
Kolejnice	T	T
Pražce	Dřevěné	Dřevěné
Upevnění	ŽS4	ŽS4
Rozdělení	d 611 mm + ve výhybce	d 611 mm + ve výhybce

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem dl. **7,5 m**
(vlevo od 3. SK dl. 4 m + vpravo od 1. SK dl. 3,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **36 m²**
(vlevo od 3. SK 24 m² + mezi 1. a 3. SK 4 m² + vpravo od 1. SK 8 m²)
- **18x** řez kolejnic tv. T (rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **13,5 m**
(v 1. SK dl. 6 m + v 3. SK dl. 7,5 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **38 ks**
(38 ks dřevěných pražců dodá zhotovitel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. T za nové kolejnice tv. 49E1 celkem dl. **62 m**
(v 1. SK dl. 2x 13 m + v 3. SK dl. 2x 18 m)
(kolejnice 2x 18 m + 2x 13 m tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **35 m**
(v 1. SK 15 m + v 3. SK 20 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí **ASPv** metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení živičné přejezdové konstrukce se žlábkovou kolejnicí **dl. 6 m**
(jako žlábková kolejnice bude použita stávající kolejnice)
(v 1. SK dl. 6 m + v 3. SK dl. 7 m)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **32 m²**
(vlevo od 3. SK 24 m² + vpravo od 1. SK 8 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Česká Kamenice

**Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace
(Dolní Habartice)**

Traťový úsek	Benešov n. Pl. – Markvartice
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	B91
Upevnění	W14NT
Rozdělení	u 600 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm **4 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 4 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **36 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 36 m²)
- Výměna stávající štěrbinové prahové vpusti dl. **4 m**
novým odvodňovacím žlabem s mříží dl. **4,5 m**
(zajištění mříží proti posunu na začátku a konci zařízení + vyrovnání mříží
podložením a přivařením pásoviny)
- Zřízení zpevněného příkopu do odvodňovacího žlabu s mříží dl. **7,8 m**
(26 ks TZZ4 dodá objednatel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **4 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 4 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **36 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 36 m²)
- Odvoz vyzískaného AB a zeminy na oficiální skládku

3.9 Provozní středisko TO Rumburk

SO 12 Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Dopravna	ŽST Rumburk
Kolej	3. SK
Kolejnice	S49, T
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	ve výhybce + c 674,5 mm

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **65 m2**
(vlevo od 3. SK 22 m2 + v 3. SK 19 m2 + vpravo od 3. SK 24 m2)
- **26x** řez kolejnic tv. S49 (rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž žlábkových kolejnic **4x 9 m** tv. Xa
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **22 ks**
(22 ks dřevěných výhybkových pražců dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. 49E1 celkem dl. **60 m**
(v 3. SK dl. 4x 15 m)
(kolejnice 4x 15 m tv. S49 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna stávajících jazyků a opornic ve výhybce č. 1 tv. JS49 1:9 300 L za nové celkem dl. **51 m**
(jazyky a opornice tv. JS49-1:9-300-L dodá objednatel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **13 m**
(v 3. SK 13 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí **ASPv** metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
(výkon dále použit pro SO 13 a SO 14)
- Zřízení BK – **10x** svár tv. S49
- Montáž úhelníků pro zřízení žlábků **4x dl. 9 m**
(úhelníky tvaru 120x120x8)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **65 m2**
(vlevo od 3. SK 22 m2 + v 3. SK 19 m2 + vpravo od 3. SK 24 m2)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **50 m**
(krajnice 2x dl. 25 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Dopravna	Pánský – Krásná Lípa
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	b 755 mm

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 8,5 m**
(vlevo od TK dl. 5 m + vpravo od TK dl. 3,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **21 m²**
(vlevo od TK 14 m² + vpravo od TK 7 m²)
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 5,2 m**
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce **10 ks** a užití SB5 **18 ks**
(10 ks dřevěných pražců a 18 ks SB5 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. S49 **dl. 2x 25**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **15 m**
- Směrová a výšková úprava GPK
(výkon ze SO 12)
- Zřízení živičné přejezdové konstrukce se žlábkovou kolejnicí **dl. 6 m**
(jako žlábková kolejnice bude použita stávající kolejnice)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 27 m²**
(vlevo od TK 14 m² + v TK 6 m² + vpravo od TK 7 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Rumburk

Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Traťový úsek	Pánský – Rumburk
Kolej	TK
Kolejnice	T
Pražce	Dřevěné
Upevnění	ŽS4
Rozdělení	c 674,5 mm

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 6 m**
(vlevo od TK dl. 3 m + vpravo TK od dl. 3 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **18 m²**
(vlevo od TK 9 m² + vpravo od TK 9 m²)
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 5,2 m**
- Výměna stávajících dřevěných pražců za užitě SB8 **47 ks**
(v místě žel. přejezdu)
(47 ks SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. T za nové kolejnice tv. S49 **dl. 2x 25**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem **dl. 30 m**
- Směrová a výšková úprava GPK
(výkon ze SO 12)
- Zřízení přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely **dl. 6 m**
(přejezdovou konstrukci dodá objednatel, náběhové klíny dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Výměna ŽB trouby novou DN 300 včetně zřízení čel pod pozemní komunikací celkem **dl. 5 m**
(vpravo od TK)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 18 m²**
(vlevo od TK 9 m² + vpravo od TK 9 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a ŽB panelů na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Rumburk

**Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266
(Království)**

Traťový úsek	Rumburk – Šluknov
Kolej	TK
Kolejnice	S49
Pražce	B91
Upevnění	W14NT
Rozdělení	u 600 mm

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 9 m**
(vpravo od TK dl. 9 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **4 m²**
(vpravo od TK 9 m²)
- Dodání betonu pro opravu závěrné zídky celkem **0,5 m³**
(opravu polohy závěrné zídky provede objednatel)
- Zřízení AB povrchu tl. 150 mm **celkem 4 m²**
(vpravo od TK 4 m²)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

4. SPECIFIKACE

- 4.1.1 Zápis ve stavebním deníku dle položkového rozpočtu
- 4.1.2 Délka štěrbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4 m a čistících kusů dl. 1 m
- 4.1.3 Délka polymerbetonových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 2 m a čistících kusů dl. 0,75 m
- 4.1.4 Délka odvodňovacího žlabu s mříží je stanovena z prefabrikátů dl. 1,5 m
- 4.1.5 Uzavírky žel. přejezdů zajistí objednatel (úřední povolení + označení silniční uzavírky)
- 4.1.6 Finální tloušťku měněného ŠL konzultovat s VPS daného TO před provedením prací

5. VÝZISK

- 5.1.1 Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.
- 5.1.2 Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

6. VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

- 6.1.1 Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

7. PŘÍSTUPOVÉ CESTY

- 7.1.1 Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

8. VÝZISK

- 8.1.1 Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.
- 8.1.2 Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

9. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

- 9.1.1 Zhotovitel provede vytyčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem, viz Příloha ZTP č. 3.

10. ZPRACOVATEL

- 10.1.1 XXX., tel.: XXX, mob.: XXX, e-mail: XXX.

11. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 11.1.1 Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídít fotodokumentaci.

Typový podklad stavebního dílu
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Vzorový list železničního spodku
Ž – 11 - Železniční přejezdy a přechody

Tento vzorový list platí pouze ve spojení s Ž 11.11. Číslování článků tohoto dílčího vzorového listu navazuje na číslování článků vzorového listu Ž 11.11.

Předmět a účel

35. Předmětem tohoto vzorového listu je pryžová přejezdová konstrukce CEPAG pro soustavu železničního svršku S 49 (R 65, UIC 60) na betonových pražcích SB 6 a SB 8 s rozdělením pražců 600mm
36. Vzorový list je určen pro projektování, stavbu, opravy a údržbu této pryžové přejezdové konstrukce na tratích normálního rozchodu 1435mm.

Podmínky pro použití

37. Pryžovou přejezdovou konstrukci je možné montovat na svršek s novými pražci. Největší povolená tolerance v rozdělení pražců je +/- 5mm na 600mm a +/- 25mm na 10x600mm. Rozdělení pražců je třeba naměřit součtovým měřením od prvního pražce na přejezdu až k poslednímu pražci, aby se eliminovala chyba z měření mezi jednotlivými pražci.
38. Použití přejezdové konstrukce CEPAG vzhledem k zatížení železniční a silniční dopravou je uvedeno v tabulce č.1.
39. Možnosti použití pryžové přejezdové konstrukce v oblouku koleje v závislosti na poloměru oblouku a šířce přejezdu jsou uvedeny v tabulce č.2. Přejezdovou konstrukci je možno vložit do přechodnice i vzestupnice.
40. Obecný popis jednotlivých dílů a součástí přejezdu je uveden ve vzorovém listě Ž 11.11. Vzhledem k tomu, že přejezdová bezopěrková konstrukce CEPAG pro svršek S 49 (R65, UIC 60) na betonových pražcích je sestavena z panelů s vybráním pro upevňovadla (nepoužívá opěrky) a panely jsou navzájem spojeny spojovacími trubkami, jsou tyto odlišnosti uvedeny v dalším textu.
41. Panel vnitřní tvoří přejezdovou vozovku uvnitř koleje a zároveň vytváří žlábek u kolejnice pro průjezd železničních vozidel. Na dolní ploše má panel vybrání pro upevňovadla, demontážní drážky a je opatřen dvěma drážkami kruhového průřezu o 35mm pro osazení spojovacích trubek (obr.3).
42. Panel vnější tvoří pás vozovky vně koleje. Na dolní ploše má panel vybrání pro upevňovadla a je opatřen drážkou kruhového průřezu o 35mm pro osazení spojovacích trubek (obr.4).

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJU ČESKÉ REPUBLIKY Schváleno č.j. 59767/2001 ze dne 1. 10. 2001	ČESKÉ DRÁHY s.o. DDC o.z. Ředitel odboru stavebního
PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE CEPAG PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R 65, UIC 60) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB-8 (SB-6)	Účinnost od: 1. 10. 2001 Ž 11.117b - N
Vypracoval: ÚVAR a.s. Brno	Strana 1

Typový podklad stavebního dílu
ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Vzorový list železničního spodku

Ž – 11 - Železniční přejezdy a přechody

43. Spojovací trubka vnitřní zajišťuje spolupůsobení dvou sousedních vnitřních panelů. Je vytvořena ocelovou trubkou a povrch je pogumován. Na konci je opatřena čepem pro zasunutí do spojovací trubky již vloženého panelu (obr.5).
44. Spojovací trubka vnější zajišťuje spolupůsobení dvou sousedních vnějších panelů. Je vytvořena ocelovou trubkou o35mm, na konci je opatřena čepem pro zasunutí do spojovací trubky již vloženého panelu (obr.6).
45. Ochranný náběh vytváří uvnitř koleje náběh, chrání přejezdovou konstrukci před případným poškozením svěšenou šroubovkou a zajišťuje vnitřní koncový panel proti posunu ve směru osy koleje. Pomocí botky a šroubového spoje je připevněn k prazcům. (obr.7).
46. Koncová zarážka zajišťuje vnější koncový panel proti posunu ve směru osy koleje. Pomocí botky a šroubového spoje je připevněna k prazcům (obr.8).
47. Závěrná zídka tvaru L (obr.9) zajišťuje oddělení pružné konstrukce koleje od tuhé konstrukce pozemní komunikace a podpírá volný okraj vozovky (obr.11). Zabraňuje tím rychlému opotřebení vozovky, její nadměrné deformaci a v důsledku toho i nadměrnému namáhání vnějších pryžových panelů. Použití závěrné zídky typu L se doporučuje, pokud počet těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v jednom směru ($TNV_{red}/24h$) překročí 100 vozidel.
48. Závěrná zídka tvaru T plní obdobnou funkci jaku u tvaru L. Navíc podpírá i vnější panely, čímž zajišťuje jejich stabilní polohu a umožňuje plynulou nivelitu pozemní komunikace přes přejezd. Vyžaduje použití upravených vnějších panelů. (obr.12). Použití závěrné zídky typu T se doporučuje, pokud počet těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v jednom směru ($TNV_{red}/24h$) překročí 250 vozidel.

Montáž a údržba přejezdové konstrukce jsou uvedeny ve vzorovém listu Ž11.11. Vzhledem k odlišnostem této konstrukce je třeba uvést tyto zásady.

49. Prostřední panely, kterými se začíná montáž jak vnitřních, tak vnějších panelů, se vkládají bez spojovacích trubek. Do dalších panelů se před vložením do přejezdu osadí spojovací trubky tak, aby čepy nevyčnívaly z panelů. Po vložení panelu do přejezdu se dorazí trubka do předcházejícího panelu alespoň 10cm a je možno pokračovat stejným způsobem dále v montáži – vkládat další panely.

Seznam vyobrazení

Pryžové přejezdové konstrukce CEPAG pro soustavu železničního svršku S 49 (R 65, UIC 60) na betonových prazcích.

Obr.1a a 1b Příklad použití přejezdové konstrukce CEPAG – příčný řez

Obr. 2 Příklad použití přejezdové konstrukce CEPAG – podélný řez a půdorys

Obr. 3 Panel vnitřní

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE CEPAG PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R65, UIC 60) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB-8 (SB-6)	Účinnost od: 1.10.2001
	Ž 11.117b – N
Vypracoval: ÚVAR a.s. Brno	Strana 2

Typový podklad stavebního dílu
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Vzorový list železničního spodku
Ž – 11 - Železniční přejezdy a přechody

- Obr. 4 Panel vnější
- Obr. 5 Spojovací trubka vnitřního panelu
- Obr. 6 Spojovací trubka vnějšího panelu
- Obr. 7 Ochranný náběh
- Obr. 8 Koncová zarážka
- Obr. 9 Závěrná zídka tvaru L
- Obr. 10 Závěrná zídka tvaru T
- Obr. 11 Detail napojení pozemní komunikace na přejezdovou konstrukci CEPAG. Příklad použití závěrné zídky tvaru L
- Obr. 12 Detail napojení pozemní komunikace na přejezdovou konstrukci CEPAG. Použití závěrné zídky tvaru T
- Obr. 13 Montáž panelů přejezdové konstrukce CEPAG

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE CEPAG PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R65, UIC 60) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB-8 (SB-6)	Účinnost od: 1. 10. 2001
	Ž 11.117b - N
Vypracoval: ÚVAR a.s. Brno	Strana 3

Typový podklad stavebního dílu
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
 Vzorový list železničního spodku
 Ž – 11 - Železniční přejezdy a přechody

Tabulka č.1 - Použití přejezdové konstrukce CEPAG z hlediska provozního zatížení

Třída silniční komunikace (orient.)	Řád koleje		1	2	3	4	5	6	7	8	9							
	Skupina dopravního zatížení silnice (TNVred/24hod) ¹																	
I. (MK-A)	A ≥ 2000																	
II. (M K-B)	B	B1	1251 - 2000	Optimální využití přejezdové konstrukce CEPAG na betonových pražcích.														
		B2	751 - 1250															
	C	C1	501 - 750															
		C2	251 - 500															
	D	D1	101 - 250															
		D2	51 - 100															
	E		26 - 50															
III. (MK-C)	F		5 - 25															
	G		≤ 5															

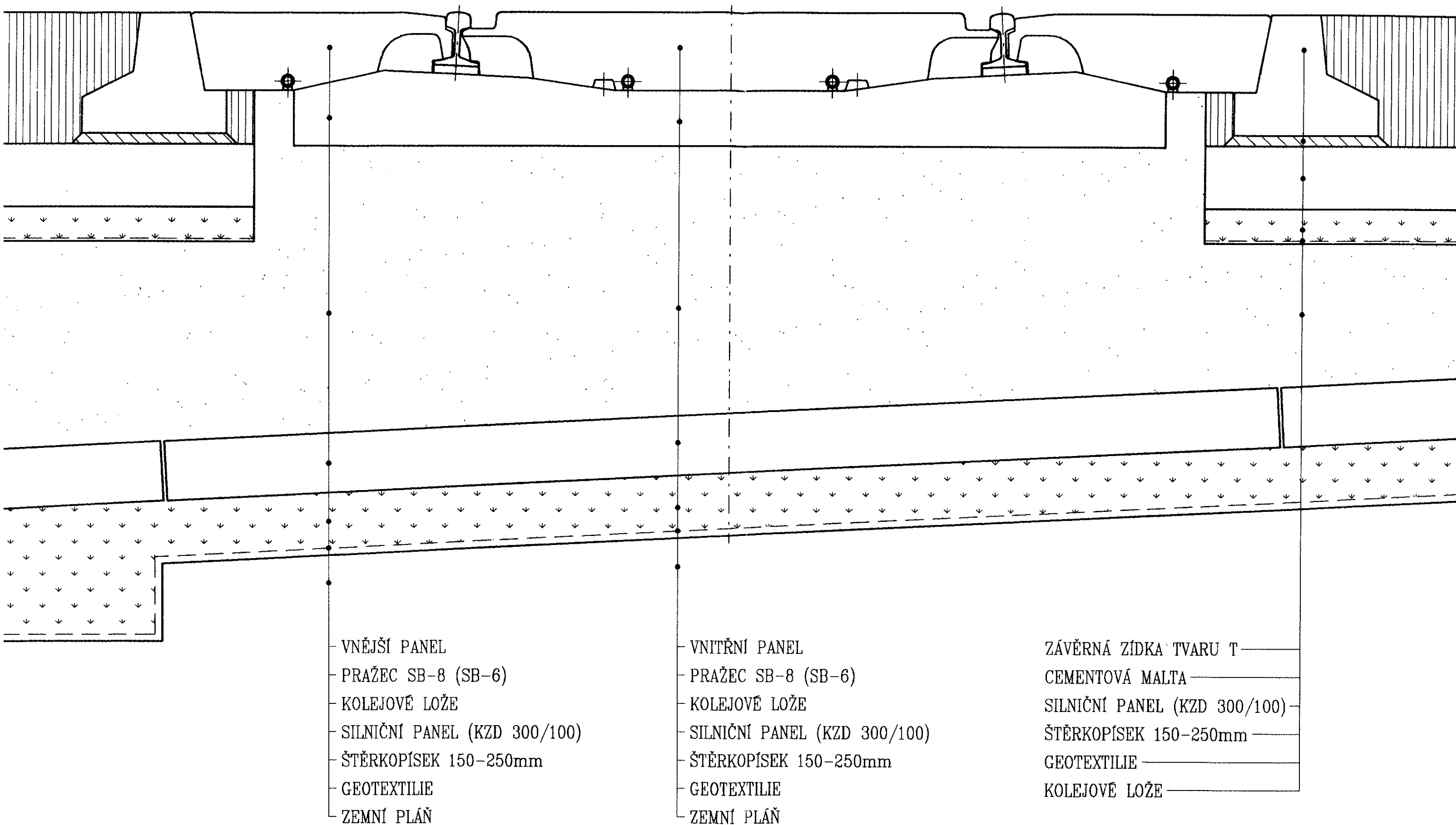
Vysvětlivky k tabulce č.1:

1) TNVred/24hod značí počet těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v jednom směru

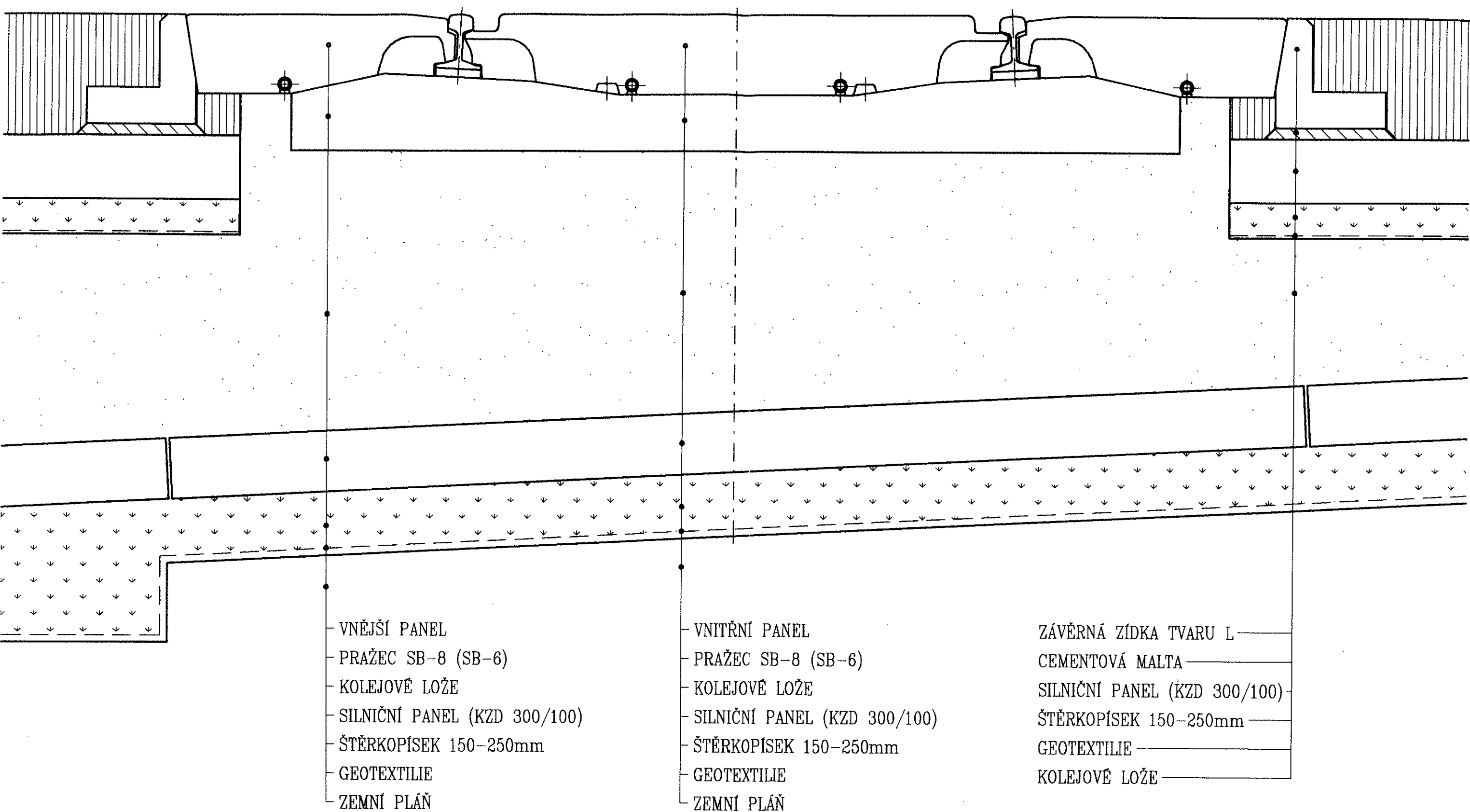
Tabulka č. 2 – Maximální šířky přejezdu v závislosti na poloměru oblouku koleje

Poloměr oblouku	m	300	350	400	500	600
Max. šířka přejezdu	m	14,7	17,1	19,5	24,4	29,3
	Počet vnitřních panelů	24	28	32	40	48

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE CEPAG PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R65, UIC 60) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB-8 (SB-6)	Účinnost od: 1. 10. 2001
	Ž 11.117b - N
Vypracoval: ÚVAR a.s. Brno	Strana 4



**OBR. 1a: PŘÍKLAD POUŽITÍ PRYŽOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE "CEPAG"
 PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R 65) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH
 SB-8 (SB-6) - PŘÍČNÝ ŘEZ**



- VNĚJŠÍ PANEL
 - PRAŽEC SB-8 (SB-6)
 - KOLEJOVÉ LOŽE
 - SILNIČNÍ PANEL (KZD 300/100)
 - ŠTĚRKOPÍSEK 150-250mm
 - GEOTEXTILIE
 - ZEMNÍ PLÁŇ

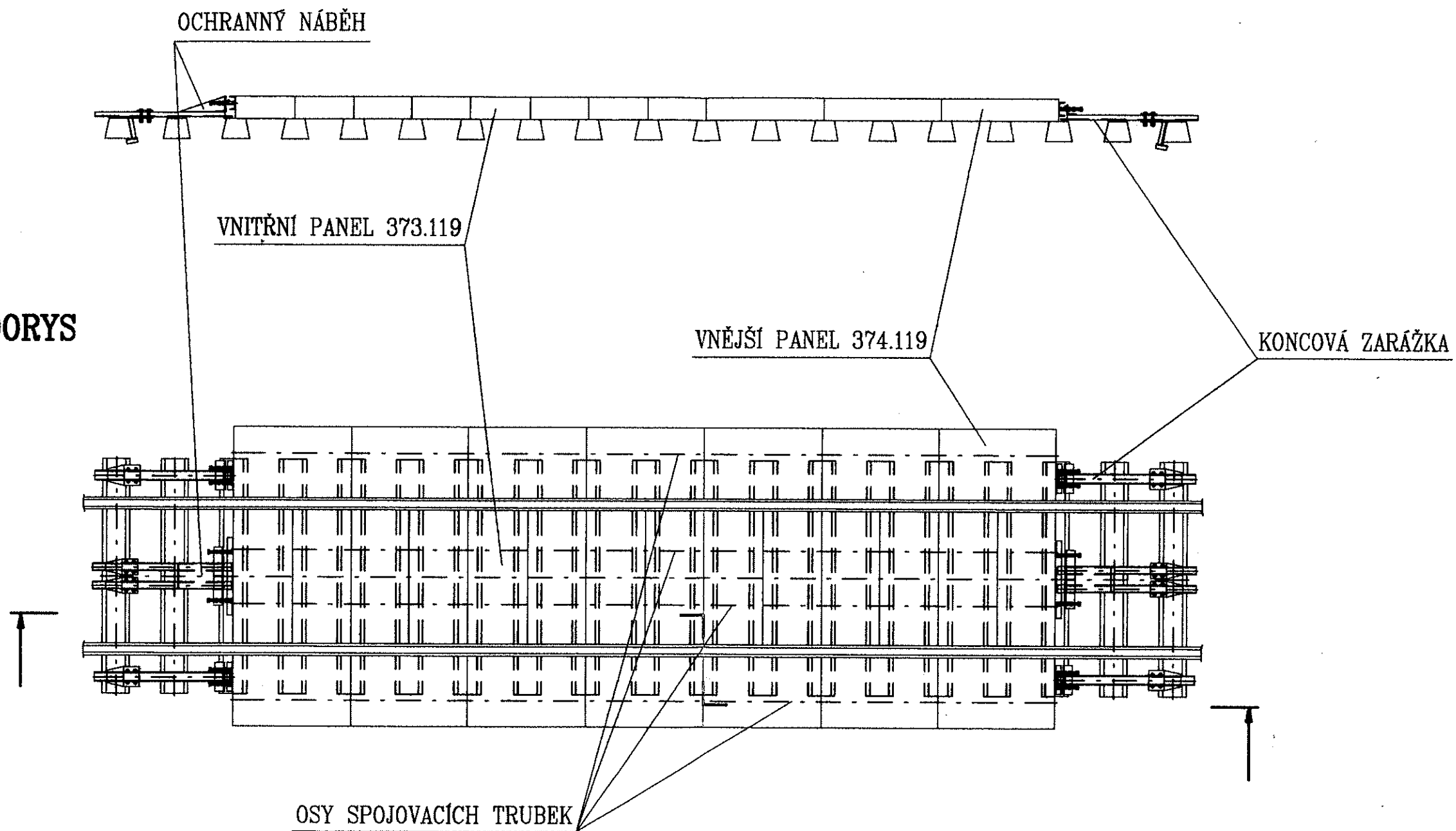
- VNITŘNÍ PANEL
 - PRAŽEC SB-8 (SB-6)
 - KOLEJOVÉ LOŽE
 - SILNIČNÍ PANEL (KZD 300/100)
 - ŠTĚRKOPÍSEK 150-250mm
 - GEOTEXTILIE
 - ZEMNÍ PLÁŇ

- ZÁVĚRNÁ ZÍDKA TVARU L
 - CEMENTOVÁ MALTA
 - SILNIČNÍ PANEL (KZD 300/100)
 - ŠTĚRKOPÍSEK 150-250mm
 - GEOTEXTILIE
 - KOLEJOVÉ LOŽE

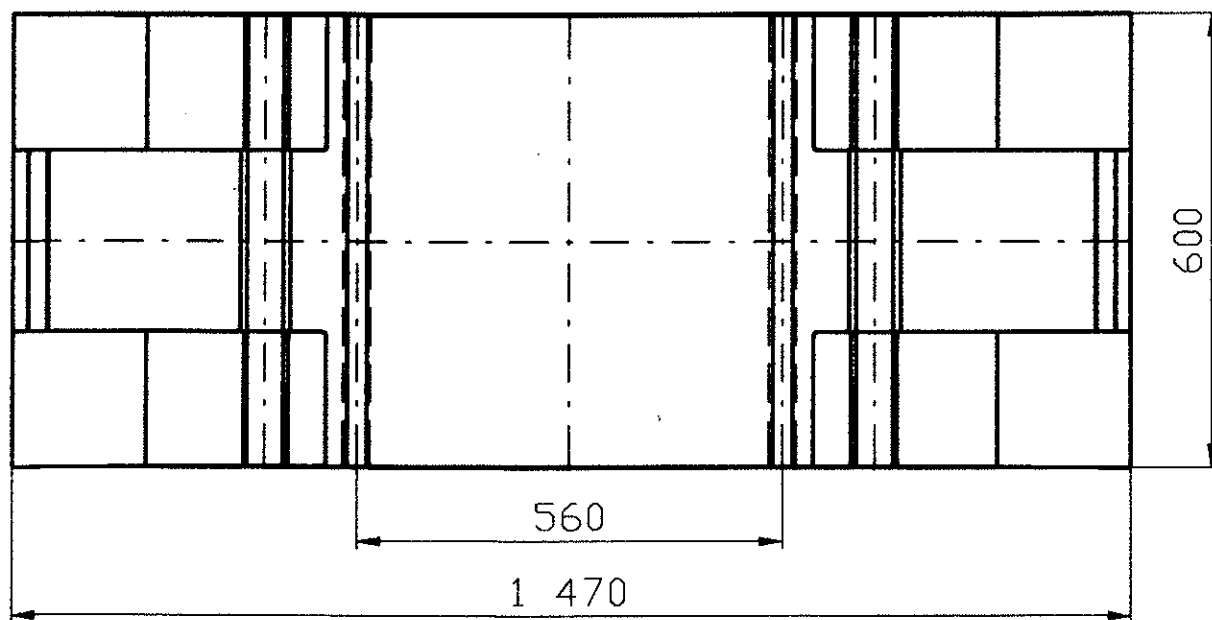
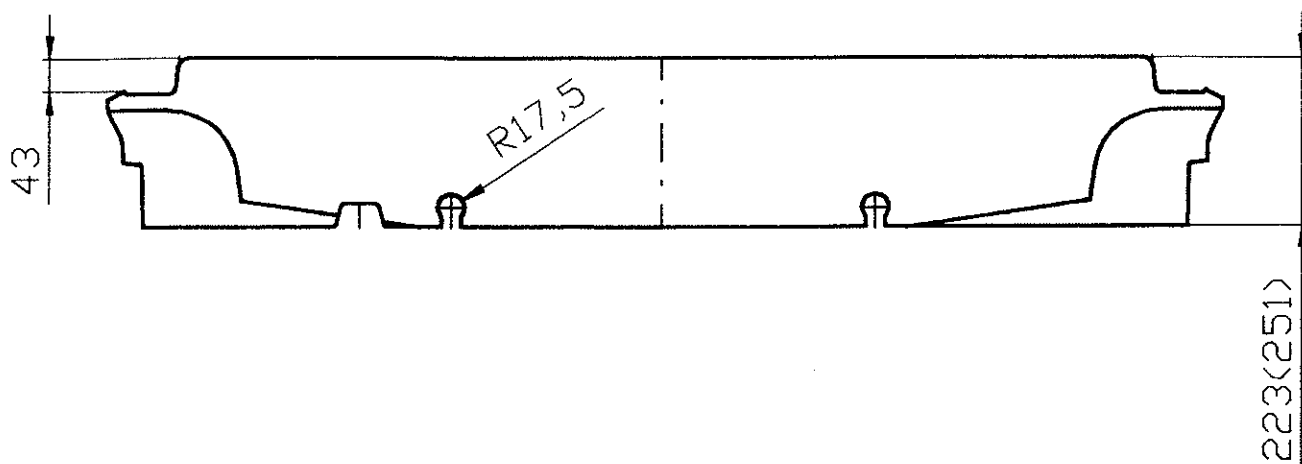
**OBR. 1b: PŘÍKLAD POUŽITÍ PRYŽOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE "CEPAG"
 PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK S 49 (R 65) NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH
 SB-8 (SB-6) - PŘÍČNÝ ŘEZ**

PODÉLNÝ ŘEZ

PŮDORYS

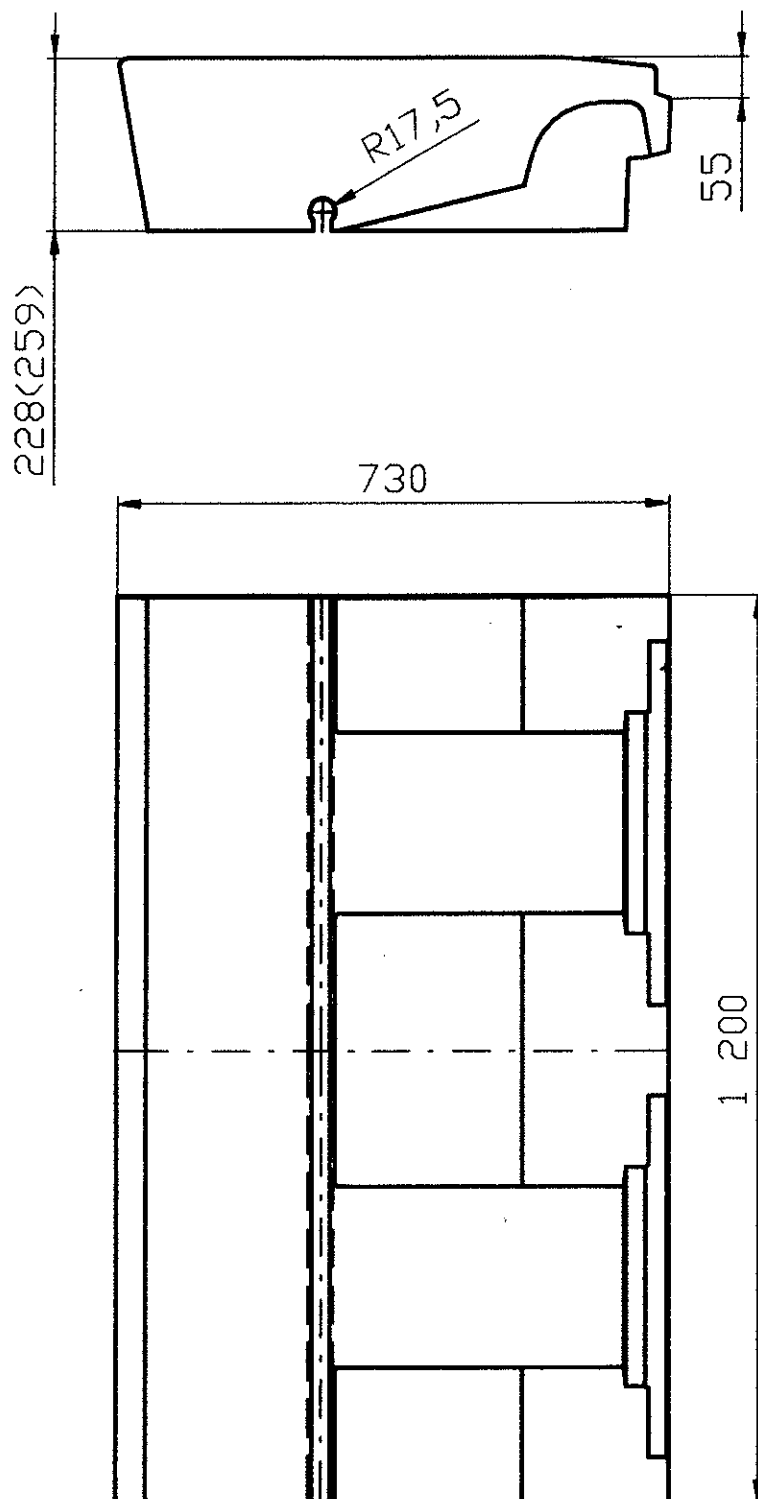


OBR. 2: PŘÍKLAD POUŽITÍ PRYŽOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE "CEPAG"
PODÉLNÝ ŘEZ A PŮDORYS



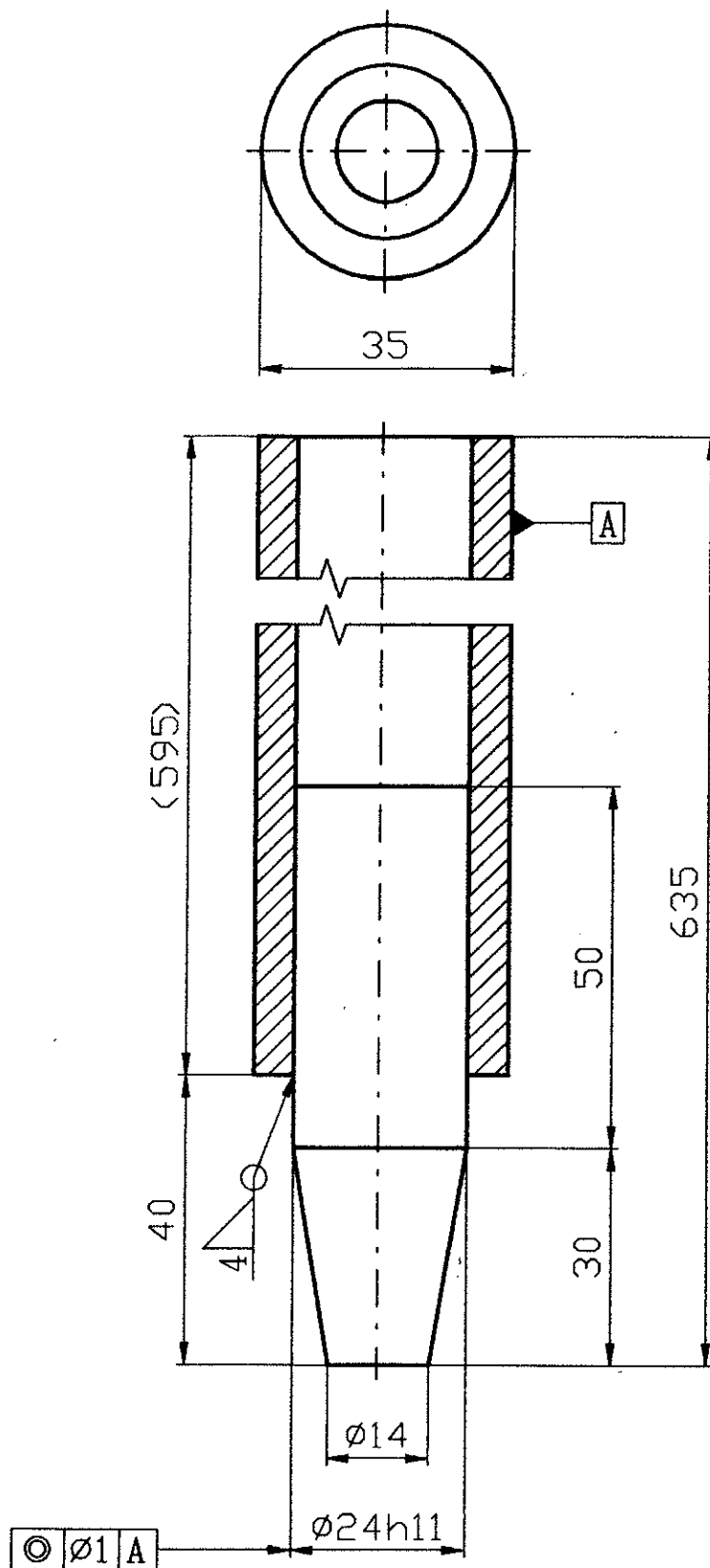
OBR.3: PANEL VNITRNI

Účinnost od: 1.10.2001
Ž11.117b-N
Strana: 7

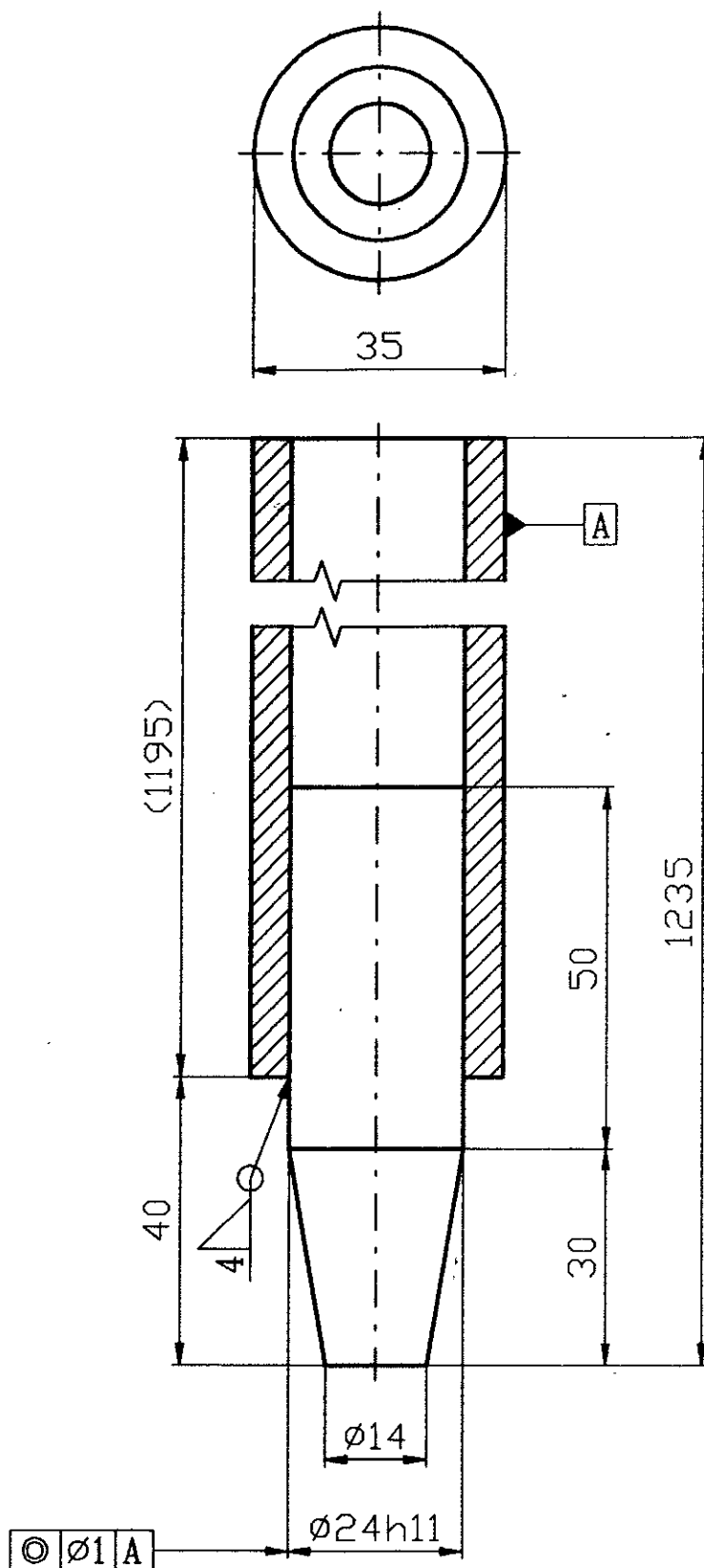


OBR. 4: PANEL VNĚJŠÍ

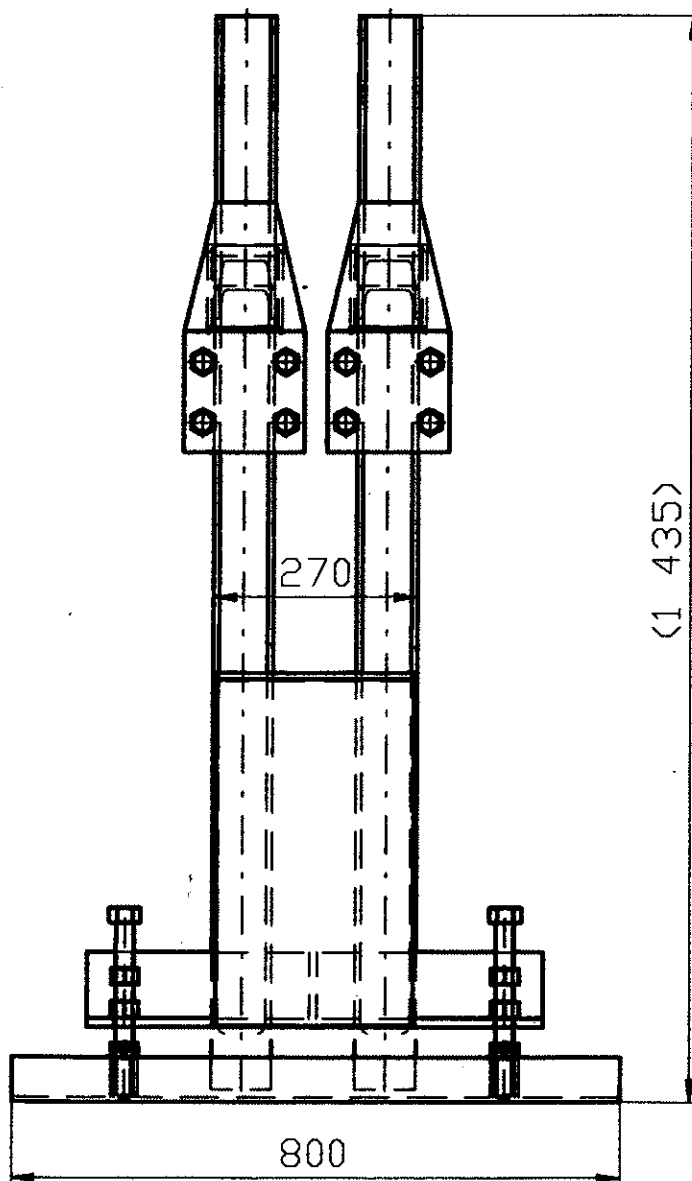
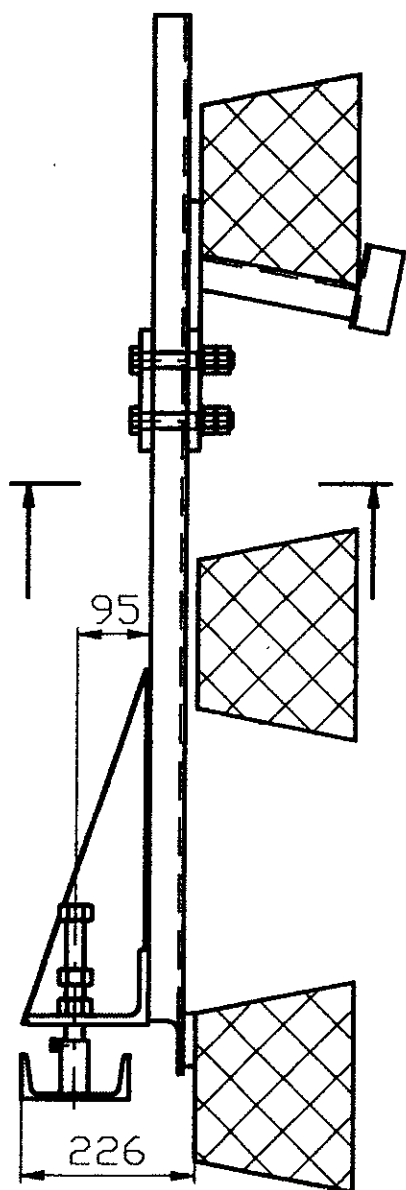
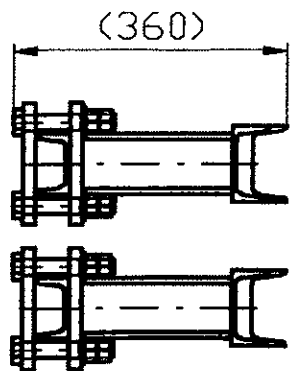
Účinnost od: 1.10.2001
Ž11.117b-N
Strana: 8



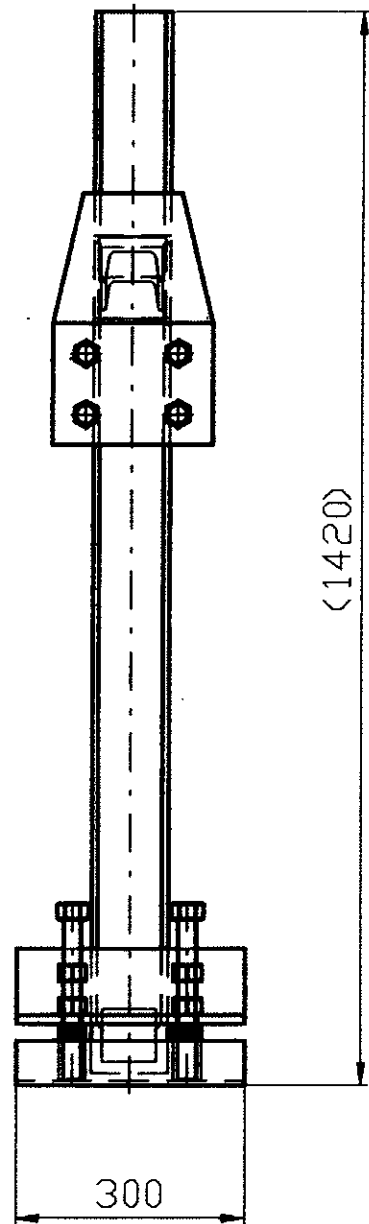
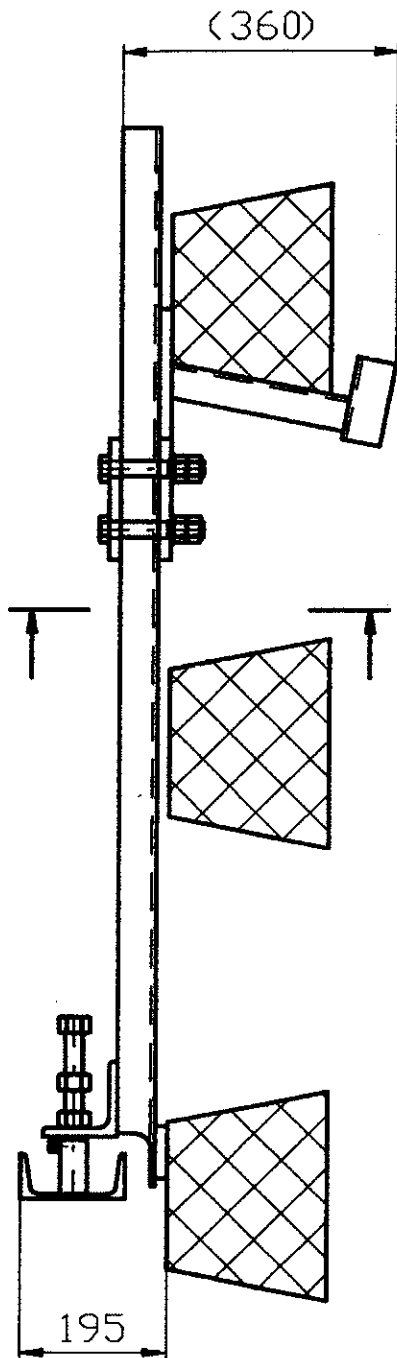
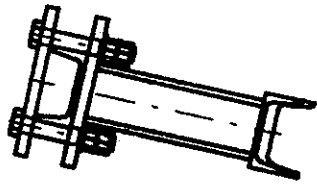
OBR. 5: SPOJOVACÍ TRUBKA VNITŘNÍHO PANELU



OBR. 6: SPOJOVACÍ TRUBKA VNĚJŠÍHO PANELU

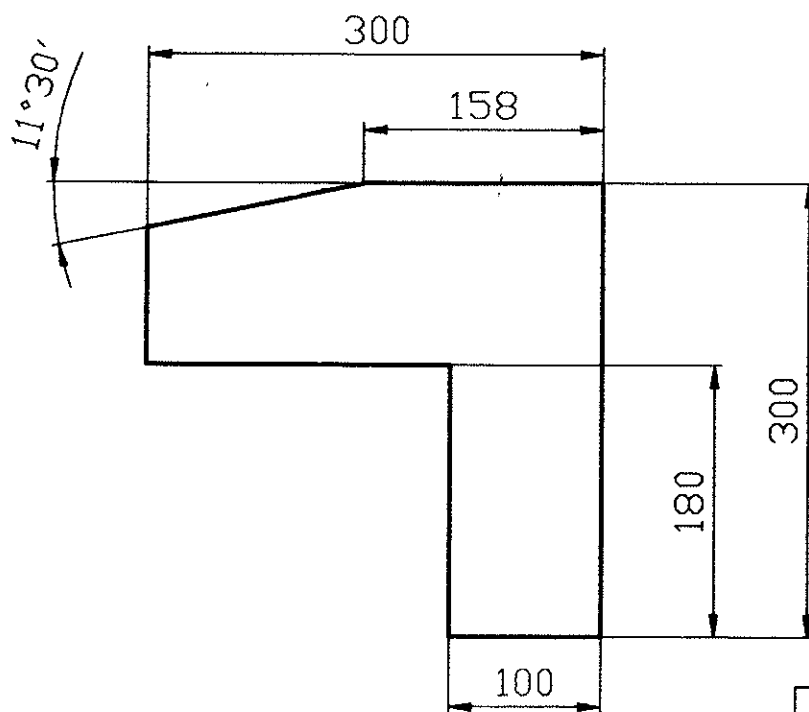
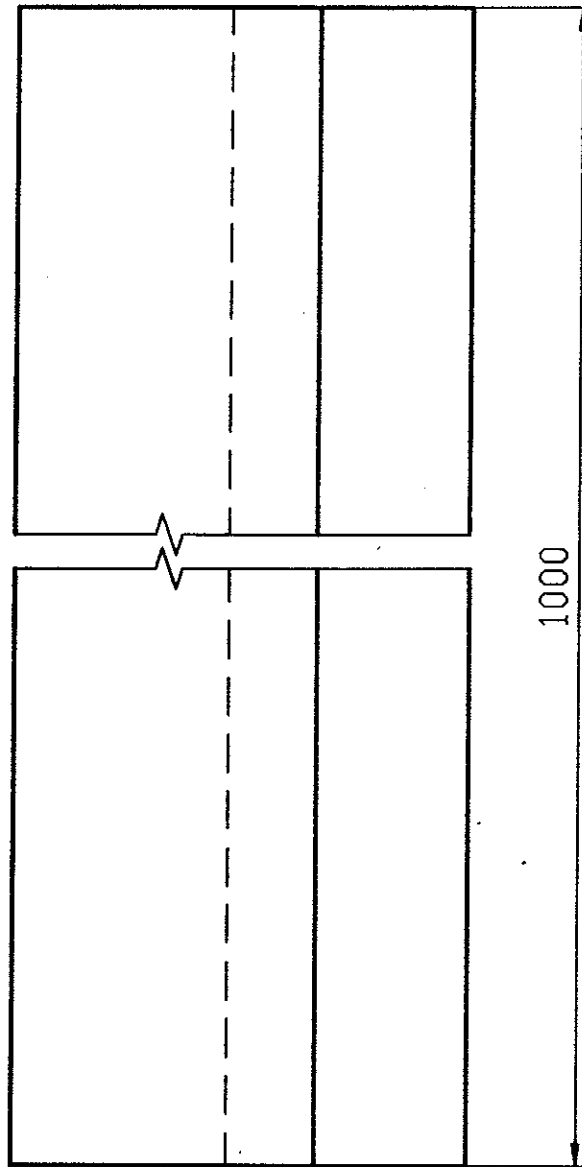


OBR. 7: OCHRANNÝ NÁBĚH



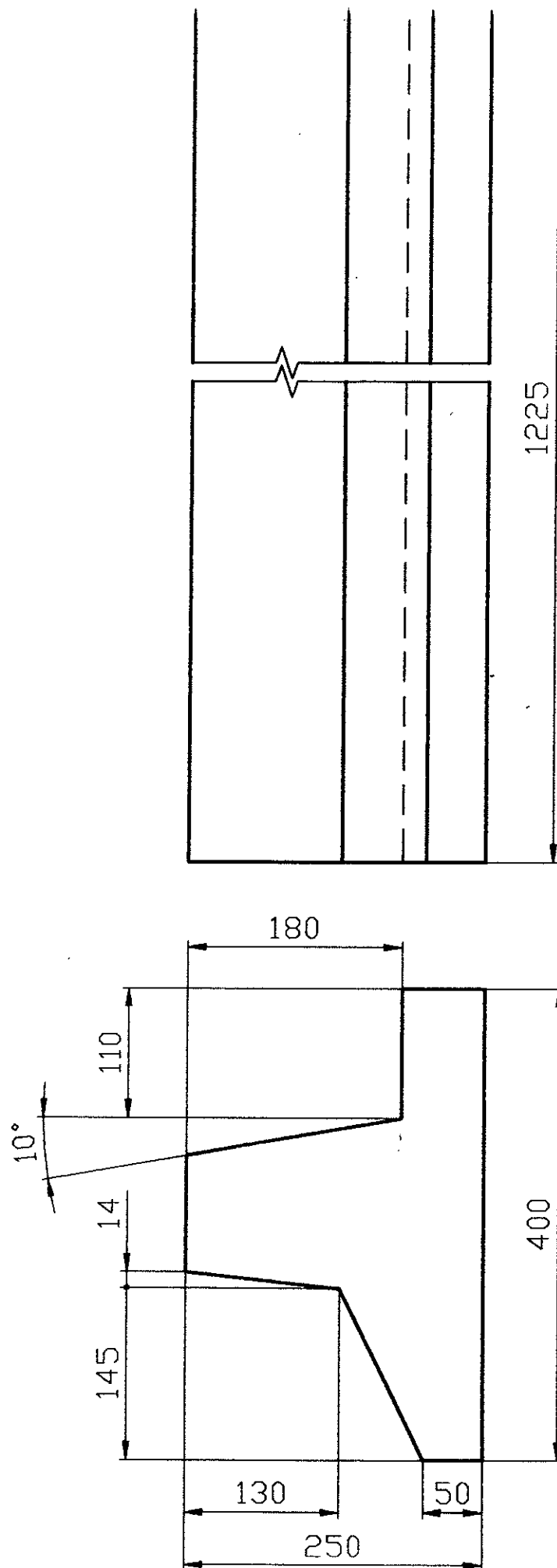
OBR. 8: KONCOVÁ ZARÁŽKA

Účinnost od: 1.10.2001
Ž11.117b-N
Strana: 12

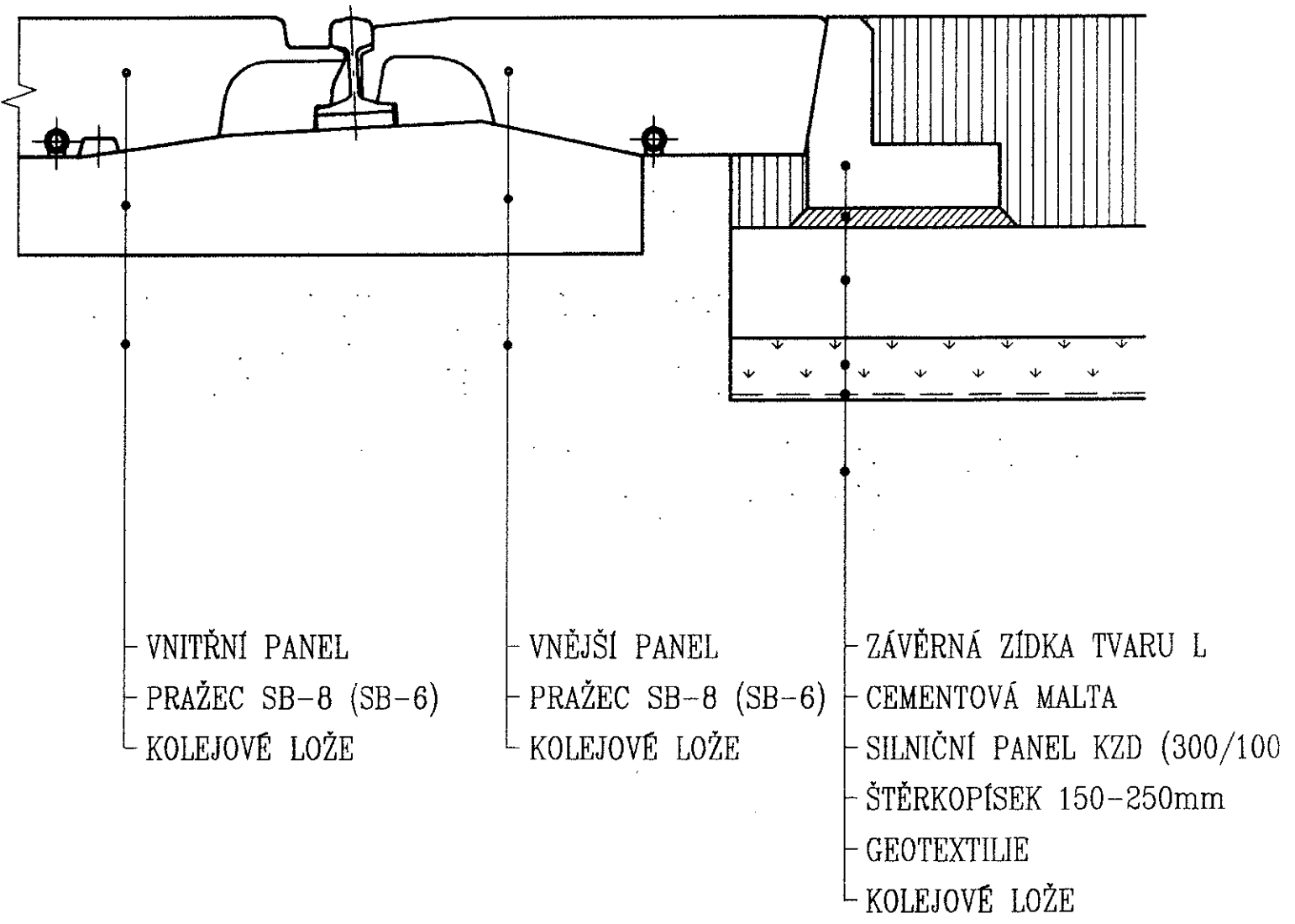


OBR. 9: ZÁVĚRNÁ ZÍDKA TYPU "L"

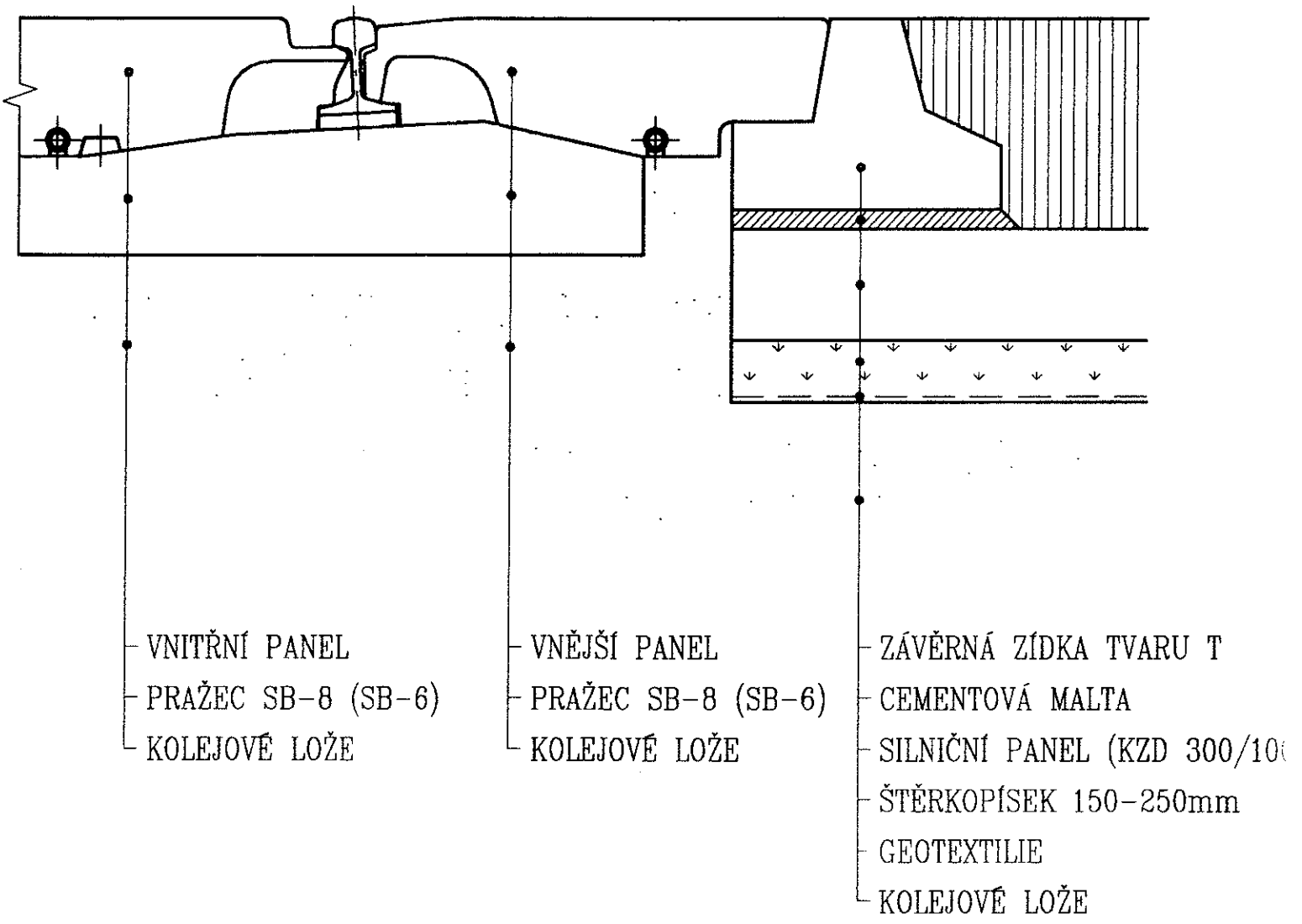
Účinnost od: 1.10.2001
Ž11.117b-N
Strana: 13



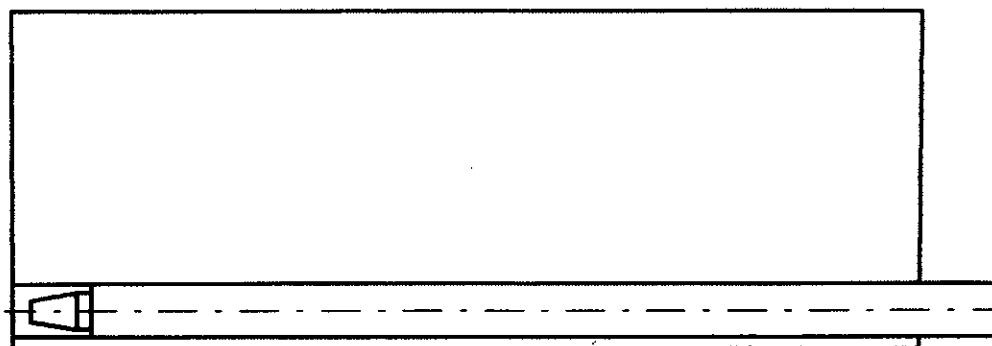
OBR. 10: ZÁVĚRNÁ ZÍDKA TYPU "T"



OBR. 11: PŘÍKLAD POUŽITÍ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY TVARU "L"

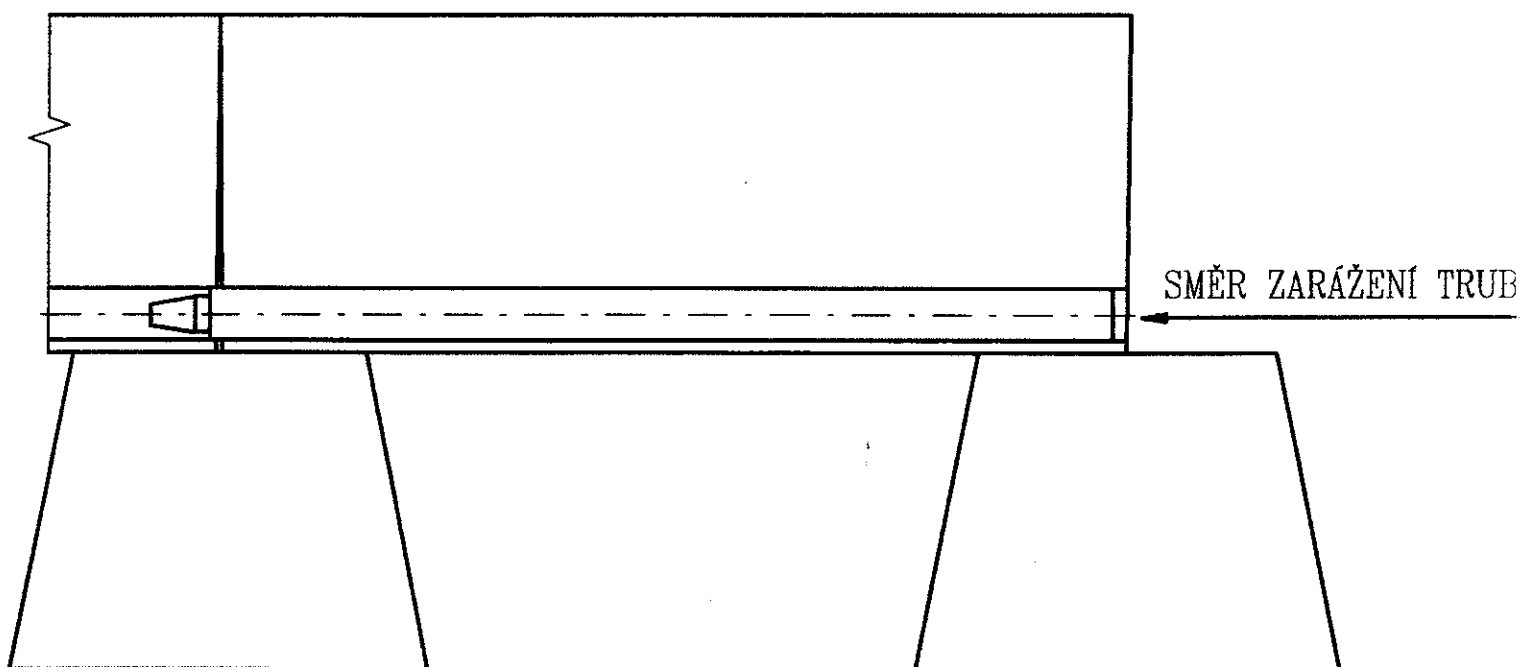


OBR. 12: PŘÍKLAD POUŽITÍ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY TVARU "T"



SMĚR VLOŽENÍ SPOJOVACÍ TRUBKY DO DRÁŽKY PANELU
 U VKLÁDANÉHO PANELU NESMÍ ČEP PŘEČNÍVAT PŘES STĚNU PANELU

SMĚR MONTÁŽE PŘEJEZDU



U OSAZENÉHO PANELU JE NUTNO SPOJOVACÍ TRUBKY DORAZIT,
 ABY NEPŘESAHOVALY PŘES SVISLOU STĚNU PANELU

Váš dopis
zn.
Ze dne 3. 12. 2021
Naše zn. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Jiří Röschl
Telefon
Mobil +420 725 459 927
E-mail roschl@spravazeleznic.cz

Datum 7. December 2021

Správa železnic
GŘ O15, O6, O7, O9
SŽG, SSZ, SSV,
Všem OŘ

Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích

S účinností od 1. 1. 2022 stanovuji odchylný způsob zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) od aktuálně platného znění předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl III. Tento způsob se uplatní na neelektrizovaných tratích železničních drah, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), a dalších železničních drah, kde SŽ zajišťuje provozuschopnost.

Zajištění PPK na těchto úsecích bude nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Hlavními důvody jsou snížení nákladů na zřízení zajištění PPK a také zjednodušení údržby tratí strojní mechanizací. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva je přílohou č.1 tohoto dopisu.

Označení bodů ŽBP se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 a je odchylné od čl. 24, odst. a) předpisu SŽDC S3, díl III.

Při uplatnění tímto dopisem zaváděného způsobu zajištění PPK, již není třeba v dokumentaci díla předávat přílohu podle čl. 26, odst. b), resp. VZOR 2, protože by byla duplicitní s dokumentací podle čl. 27, odst. a.) předpisu SŽDC S3, díl III, resp. VZOR 4.

V úsecích, kde nebude zřízeno zajištění PPK podle tohoto dopisu, je nezbytné i nadále udržovat stávající systém zajištění PPK do doby jeho náhrady novým.

Podrobné pokyny pro zajištění PPK na neelektrizovaných tratích jsou uvedeny v příloze č. 2 této zprávy.

Tímto dopisem zavedený způsob zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru, nově zadávané od 1. 1. 2022.

U rozpracovaných dokumentací všech stupňů je uplatnění způsobu zajištění PPK zaváděného tímto dopisem možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec.

Žádáme všechny organizační složky Správy železnic, státní organizace, které zadávají projekčních a stavební práce, jejichž součástí je řešení zajištění prostorové polohy koleje, aby se zněním tohoto dopisu seznámily své věcně příslušné obchodní partnery.

V případě nejasností či dotazů se obraťte na regionálního správce PPK ze SŽG.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

Příloha 1 – Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13
(<http://typdok.tudc.cz>)

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131411

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5c3e31b5-cad2-41ae-acac-94fef57481cc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:56:02



16492db0-8f9e-4329-87a6-4017cc8a4628



Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratiích SŽ

Schváleno č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-013

dne 11. 11. 2021

Předmluva

Tento materiál byl zpracován oddělením hlavního geodeta dráhy O13 v reakci na neutěšený stav zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích. Za kontrolu prostorové polohy koleje je na všech tratích od 1. 4. 2020 zodpovědná organizační jednotka Správy železnic, zajišťující zeměměřické činnosti a již ne organizační jednotky zajišťující správu tratí. Zajišťovací značky na neelektrizovaných tratích tedy již svůj smysl ztratily, protože od nich neprobíhají kontrolní měření prostorové polohy koleje prováděné zaměstnanci Správ tratí, resp. Oblastních ředitelství. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.

Tato důvodová zpráva v kapitole 4 podrobně popisuje současný stav, v kapitole 5 popisuje návrh nového stavu a v kapitole 6 jsou následně zhodnoceny přínosy a nutné podmínky pro zrušení konzolových zajišťovacích značek na ocelových sloupcích a pro používání zajištění PPK geodetickými body železničních bodových polí.

Obsah

Seznam zkratk	5
1 Úvod	7
2 Základní pojmy	7
3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace	7
4 Popis stávajícího stavu	8
4.1 Požadavky na přesnost	8
4.2 Železniční bodové pole	8
4.2.1 Struktura ŽBP	9
4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	10
4.2.3 Ochrana bodů ŽBP	11
4.2.4 Ničení geodetických bodů	12
4.3 Zajištění PPK	13
4.3.1 Elektrizované tratě	13
4.3.2 Neelektrizované tratě	14
4.4 Způsob měření a hodnocení PPK	21
4.4.1 Určení souřadnic stanoviště	21
4.4.2 Měření podrobných bodů	22
4.5 Ceny zajišťovacích značek	23
5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích	25
5.1 Požadavky na přesnost ŽBP	25
5.2 Geodetické základy	25
5.2.1 Struktura ŽBP	25
5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	26
5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP	32
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP	34
5.3 Způsob měření a hodnocení	35
5.3.1 Určení souřadnic stanoviště	35
5.3.2 Měření podrobných bodů	36
6 Zhodnocení koncepce a závěry	36
6.1 Výhody a nevýhody	36
6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích	39
7 Související literatura	40
7.1 Zákony a vyhlášky	40
7.2 Normy ČSN	40
7.3 Směrnice a předpisy SŽ	41
7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ	41
7.5 Ostatní dokumenty	41

Seznam zkratek

Bpv	Výškový systém Baltský - po vyrovnání / <i>slovník VÚGTK</i>
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Československá společnost normalizační – historické označení státních norem, aktuálně dle zákona 22/1997 Sb. Převzato jako označení pro „České technické normy“
DPH	Daň z přidané hodnoty
DSP	dokumentace pro vydání stavebního povolení / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení / <i>Vyhláška č. 499/2006 Sb. nebo Vyhláška č. 583/2020 Sb.</i>
ETRS-89	European Terrestrial Reference System 1989
GB	Geodetický bod
GPK	geometrické parametry koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
GNSS	Globální navigační satelitní systém
HGD	Hlavní geodet dráhy
ISO	International Organization for Standardization - mezinárodní organizace pro standardizaci (International Standard - Mezinárodní norma)
KO	Konec oblouku
KP	Konec přechodnice
M1, M2, M4, M5, M6	Označení kamenné povrchové značky / <i>ČSN 72 2518</i>
MP	Metodický pokyn
O13	Odbor traťového hospodářství na generálním ředitelství Správy železnic
OŘ	Oblastní ředitelství / <i>SŽ R1</i>
OTZ	Ochranný tyčový znak
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
PPK	prostorová poloha koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
PZB	Pomocný zajišťovací bod
S-JTSK	Souřadnicový systém „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ v Křovákově zobrazení / <i>slovník VÚGTK</i>
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Ska	absolutní příčná odchylka od projektovaných souřadnic osy koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>
SMxx	Směrnice č. XX
SPPK	správce (parametrů) prostorové polohy koleje / <i>SŽDC S3 díl III</i>
SR	Slovenská republika
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace / <i>zákon č. 266/1992 Sb. o drahách</i>
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace / <i>Zákon č. 77/2002 Sb. a zákon č. 266/1992 Sb. o drahách (do 31.12.2019)</i>
SŽG	Správa železniční geodézie / <i>SŽ R1</i>
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TV	Trakční vedení
VKa	absolutní výšková odchylka nepřevýšeného kolejnicového pásu od projektované výšky koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>

VPO/VTO	Vedoucí provozních obvodů/vedoucí technických oddělení
VZO	Vrchol zaoblení lomu sklonu / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZGB	Základní geodetický bod
ZO	Začátek oblouku / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZP	Začátek přechodnice
ZZ	Zajišťovací značka
ŽBP	Železniční bodové pole

1 Úvod

Důvodová zpráva hodnotí stávající stav zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) na tratích státní organizace Správa železnic a zároveň je návrhem nového přístupu ke zajištění PPK na neelektrizovaných tratích. Přijetí navrhované koncepce v traťovém hospodářství Správci tratí a geodetickou službou SŽ, povede k novelizaci předpisu SŽDC S3, díl III. Do doby novelizace předpisu je na neelektrizovaných tratích, kde je prováděna rekonstrukce, modernizace či opravná práce, doporučen postup zajištění PPK uvedený v kapitole 5, za podmínek uvedených v této důvodové zprávě v kapitole 6.

2 Základní pojmy

Prostorová poloha koleje (dále i PPK) - množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou / ČSN 73 6360-2

Regionální správce železničního bodového pole/ prostorové polohy koleje - pověřený zaměstnanec odborného útvaru Správy železnic, Správy železniční geodézie / SŽ M20/MP004

Zajišťovací značka – nejpodrobnější bod ŽBP sloužící k zajištění prostorové polohy koleje / SŽDC S3, díl III

Železniční bodové pole – polohový a výškový systém, k němuž je vztažena prostorová poloha koleje / ČSN 73 6360-2

3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace

Nepřiměřené náklady (čl. 4.5) na stabilizaci konzolových značek na ocelovém sloupku vzhledem ke kvalitě a trvanlivosti zajištění, popsané v čl. 4.3.2, nutí Odbor traťového hospodářství (O13) jako metodický útvar pro oblast geodézie a železničního svršku reagovat úpravou koncepce zajištění PPK na neelektrizovaných tratích.

Z tohoto důvodu je Správcům tratí doporučeno již nadále **nestabilizovat** na rekonstruovaných, modernizovaných a opravovaných úsecích konzolové **značky na ocelových sloupcích** (Obrázek 12).

Aby ale mohla být prostorová poloha koleje i nadále kontrolována s využitím geodetických kontinuálních měřících prostředků nejen v rámci výstavby, ale i na provozovaných tratích a zároveň byly dodrženy požadavky na výslednou přesnost podrobných bodů osy koleje (čl. 5.1), je třeba zvýšit kvalitu železničního bodového pole. Stávající stav železničních bodových polí je podrobně popsán v čl. 4.2, navrhovaný stav je podrobně řešen v čl. 5.2.

Zvýšení kvality železničních bodových polí (čl. 5.2) je zásadní podmínkou z důvodu použití odlišného způsobu určení souřadnic měřického stanoviska (čl. 4.4 a čl. 5.3.1.2), ze kterého je pak prováděno měření samotné polohy a výšky koleje. Pokud nebudou zajišťovací značky stabilizovány každých cca 50 m (čl. 4.3.2), ale budou využity „pouze“ geodetické body ŽBP (čl. 5.2.1), dojde k významné úspoře orientačních bodů. Zajišťovací značky nebudou tolik překážet při údržbě vegetace a pokládkách kabelů, ale zároveň je potřeba **zvýšená ochrana bodů ŽBP**.

Aby se zvýšila kvalita ŽBP, které má na investičních i neinvestičních stavbách nahradit doposud využívaný systém zajištění PPK, je třeba:

- zvýšit stabilitu a kvalitu geodetických bodů ŽBP,
- nahradit v rámci stavebních prací zhotovitelem nedostatečně kvalitní body ŽBP,
- zvýšit ochranu bodů ŽBP,

- v přípravě staveb počítat v projektu i v rozpočtu s úpravou ŽBP

Podrobně jsou podmínky zavedení nové koncepce rozepsány v čl. 6.2. Opuštění systému zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, který je dnes popsán v předpise S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4 sebou kromě výhod, přináší i nevýhody a rizika. O jejich identifikaci jsme se pokusili v čl. 6.1 a jsme přesvědčení, že výhody nad nevýhodami jednoznačně převažují.

4 Popis stávajícího stavu

4.1 Požadavky na přesnost

Zajištění prostorové polohy koleje je v současné době na tratích SŽ realizováno podle podmínek daných předpisem SŽDC S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4, účinné od 1. března 2021.

Zajištění PPK je zřizováno pro účely stavby a následně i údržby tratí po dobu životnosti koleje.

Potřeba vysoké přesnosti, kvality a stability zajištění PPK je dána požadavky na mezní odchylky Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřizováním bezстыkové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měření PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN. **Pro nový materiál dosahují hodnot ± 10 mm od projektované polohy osy koleje a $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na ± 15 mm. Hodnoty mezních stavebních odchylek nejsou v ČSN 73 6360-2 rozlišeny kategorií drah, rychlostními pásmy, vytížeností tratí, elektrizací či neelektrizací. Požadavek na přesnost hodnocení PPK je tedy zásadním pro určení potřebných podmínek pro přesnost geodetických základů a metody měření podrobných bodů osy koleje.

U samotných zajišťovacích značek je přesnost stanovena předpisem SŽDC S3, díl III v platném znění, kde je v čl. 139 uvedeno, že příčná (tj. ve směru normály vzhledem k ose koleje) a výšková odchylka na značce nesmí překročit hodnotu 5 mm.

V rámci stavby je standardně dále prováděno také kontrolní měření PPK po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, kdy je současně s měřením samotné koleje geodety SŽG ověřována také poloha každé jednotlivé zajišťovací značky. Kolej je hodnocena na mezní stavební odchylky pro ostatní práce podle čl. 6.4. ČSN 73 6360-2, kde je mezní polohová odchylka stanovena hodnotou ± 20 mm, výšková rozpětím hodnot $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety.

Další kontrolní měření PPK jsou prováděna geodety SŽG před ukončením záruční doby a dále pak za provozu dle požadavků Správce trati, podle potřeb údržby nebo v cyklu 1 x 10 let podle změny č. 1 předpisu SŽDC S2/3. V těchto případech je kolej hodnocena na mezní provozní odchylky podle ČSN 73 6360-2, které jsou uvedené v čl. 7.5. Mezní provozní polohová odchylka je stanovena na ± 25 mm, výšková je v tomto případě již s rozlišením rychlostních pásem. Do rychlosti 80 km/h je mezní provozní výšková odchylka stanovena v hodnotách $+20$, -50 mm, při rychlostech vyšších než 80 km/h je mezní výšková odchylka $+20$, -30 mm.

4.2 Železniční bodové pole

Železniční bodové pole je podrobně řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, s účinností od 1. 4. 2018. Železniční bodová pole jsou geodetickým základem pro určení souřadnic podrobných bodů osy a nivelety koleje. Mimo tyto účely je používáno také pro potřeby mapování a následnou tvorbu mapových podkladů pro projekty staveb či pro účelovou železniční mapu. Mapování nevyžaduje tak vysokou přesnost jako kontrolní či technologická měření (viz čl. 4.1), čemuž v současné době odpovídá i kvalita stabilizací bodů železničního bodového pole (viz čl. 4.2.2).

Přesnost mapování je dána čl. 3.2.1 metodického pokynu SŽ M20/MP010 a je uvedena v Tabulka 1 a Tabulka 2.

Tabulka 1 Přesnost určení prvků a objektů podle SŽ M20/MP010

Přesnost určení		výčet prvků a objektů
Zvýšená přesnost	$\delta p = 30$ mm $\delta h = 30$ mm	zaměření do 3,5m od osy koleje - průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky; hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků, charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné jízdní dráhy
Standardní přesnost	2. TP (ČSN 01 3410)	Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v předpisu SŽ M20/MP006, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože
	3. TP (ČSN 01 3410)	terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě

* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

Tabulka 2 - Kritéria přesnosti podrobných bodů dle ČSN 01 3410

Třída přesnosti	u_{XY} m	u_H m	u_V m
1	0,04	0,03	0,30
2	0,08	0,07	0,40
3	0,14	0,12	0,50

4.2.1 Struktura ŽBP

Podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v platném znění se ŽBP se člení na primární a sekundární síť.

Primární body ŽBP se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu, jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bp_v a prostorově v **ETRS89**. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi body nimi je stanovena na **600 – 1300 m**.

Mezi **sekundární body ŽBP**, které se zřizují pro potřeby měření prostorové polohy koleje a pro potřeby mapování, patří body polygonového pořadu a zajišťovací značky (čl. a.)). Body polygonového pořadu se volí rovnoměrně mezi body primární sítě tak, aby byly použitelné k měření osy koleje a zajišťovacích značek. Vzdálenost mezi sousedními body přímo viditelnými body je stanovena na **120 až 250 m, na neelektrifikovaných tratích až 300 m** (viz Obrázek 1).



Obrázek 1 Polygonové body mezi dvěma body primární sítě

Z bodů polygonového pořadu jsou určovány polohové a výškové souřadnice zajišťovacích značek (viz Obrázek 2), jejichž rozvržení je dáno zásadami uvedenými v předpise SŽDC S3, díl III. Vhodné body primární sítě či polygonové body mohou zároveň sloužit i jako zajišťovací značky. Takovými body jsou obvykle měřické hřeby v pevných betonových konstrukcích propustků, mostů, apod.

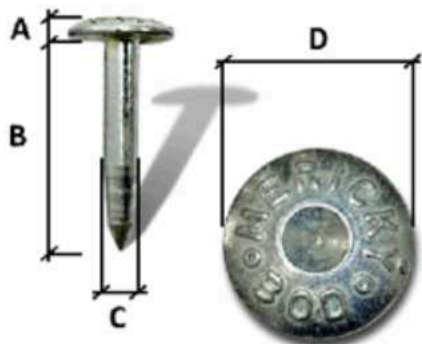


Obrázek 2 Zajišťovací značky (křížky) mezi polygonovými body a body primární sítě

4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Druhy stabilizace jsou popsány v čl. 3.4 metodického pokynu SŽDC M20/MP007, pro účely této důvodové zprávy jsou uvedeny jen ty nejčastěji využívané.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.

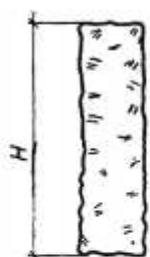


Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

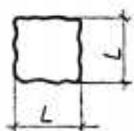
Obrázek 3 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Kamenná povrchová značka M1** - „Kámen M1“ - je lámaná z žuly (neměla by být řezaná). Hlava kamene M1 je opracovaná s čtvercovým půdorysem, často pouze s vysekaným křížkem.



Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M1	
Třída jakosti	I. – III.
L (cm)	12-15
H (cm)	50-60
Přibližná hmotnost v kg	25



Obrázek 4 Rozměry povrchové kamenné značky M1

V lepším případě je kámen osazen zabetonovaným nivelačním znakem nebo zavrtanou hřebovou/čepovou značkou (viz Obrázek 6).

- c.) Kamenná povrchová značka M2 - „Kámen M2“ je také lámaná z žuly (nesmí být řezaná). Hlava kamene M2 je podobně jako M1 opracovaná s čtvercovým půdorysem. Měřickým znakem je v horším případě pouze vysekaný křížek, v lepším případě je to zabetonovaný hřeb nebo nivelační znak s jednoznačně identifikovatelným bodem měření (viz Obrázek 6).

Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M2	
Třída jakosti	I. – III.
L (cm)	$16 \pm 0,5$
L_1 (cm)	18 ± 3
H (cm)	75 ± 7
H_1 (cm)	55 ± 5
H_2 (cm)	20 ± 2
Přibližná hmotnost v kg	62

Obrázek 5 Rozměry povrchové kamenné značky M2



Obrázek 6 Hlava kamene s vysekaným křížkem, se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

4.2.3 Ochrana bodů ŽBP

Body primární sítě a polygonové body sekundární sítě, které jsou stabilizované prostřednictvím kamenných značek, jsou často chráněny ochranným tyčovým znakem červeno-bílé barvy, který je v horní části opatřen tabulkou s nápisem „Geodetický bod Poškození se trestá“.

Nápis se umísťuje směrem k samotnému geodetickému bodu na tyčovém znaku, který je ve vzdálenosti cca 75 cm od měřického znaku (viz Obrázek 7).



Obrázek 7 Ochranný tyčový znak

4.2.4 Ničení geodetických bodů

Ničení geodetických bodů opravnými a údržbovými pracemi je velký problém, protože následně při větším rozsahu poškození, není možné jednoduše provést měřické práce. Každé poškození bodů ŽBP je třeba nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz.

Před samotnými měřickými pracemi pro projekt stavby je třeba nejdříve obnovit zničené či poškozené body ŽBP, určit jejich nové souřadnice a rozpočet stavby (u opravné práce) s tím často nepočítá.

- a.) **Odstranění bodu ŽBP** – při pokládání kabelů často dojde k úplnému odstranění bodu
- b.) **Přesunutí bodu ŽBP** - při pokládání kabelů je zhotovitelem přesunut geodetický bod do jiné polohy bez oznámení takové skutečnosti SŽG
- c.) **Porušení ochranného pásma bodu ŽBP** – v bezprostřední blízkosti geodetického bodu je veden výkop. Měřická značka se stane nestabilní (výškové poklesy) a může se dostat do mírně odlišné polohy.
- d.) **Zničení bodu při sekání trávy** – úplné zničení opracované hlavy žulového kamene či odstranění měřického znaku



Obrázek 8 Ukázka zničených bodů sekáním trávy

4.3 Zajištění PPK

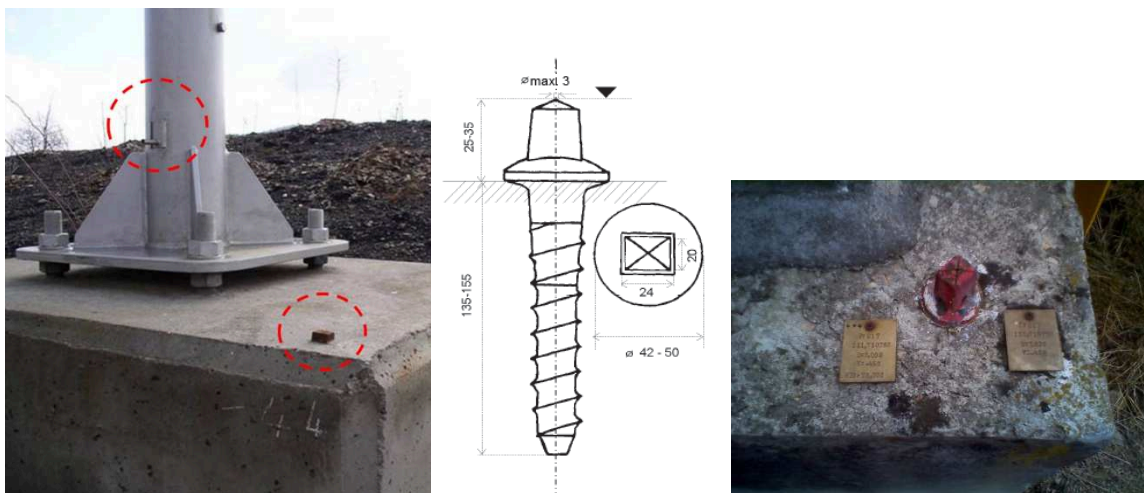
4.3.1 Elektrizované tratě

Zajišťovací značky jsou standardně stabilizovány podle čl. 124 a 130 předpisu SŽDC S3, díl III do podpěr trakčního vedení. Stabilizace musí být provedena v souladu s TPD č. 01/2011 pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění PPK a čl. 91 až 96 předpisu SŽDC S3, díl III.



Obrázek 9 Konzolová značka na podpěře trakčního vedení

Další možností je stabilizace hřbové zajišťovací značky do betonového základu podpěr trakčního vedení, případně do parapetů propustků, mostů a dalších staveb železničního spodku v souladu s čl. 98. - 101 předpisu SŽDC S3, díl III. Často bývá stabilizace provedena prostřednictvím vrtule (Obrázek 10)



Obrázek 10 Konzole na podpěře trakčního vedení a vrtule v betonovém základu

Zajištění PPK na elektrizovaných tratích je u SŽ standardně zavedené a využíváno pro technologická i kontrolní měření PPK, proto bližší specifikace a vyšší podrobnost popisu způsobu zajištění PPK na elektrizovaných tratích, není předmětem této důvodové zprávy.

4.3.2 Neelektrizované tratě

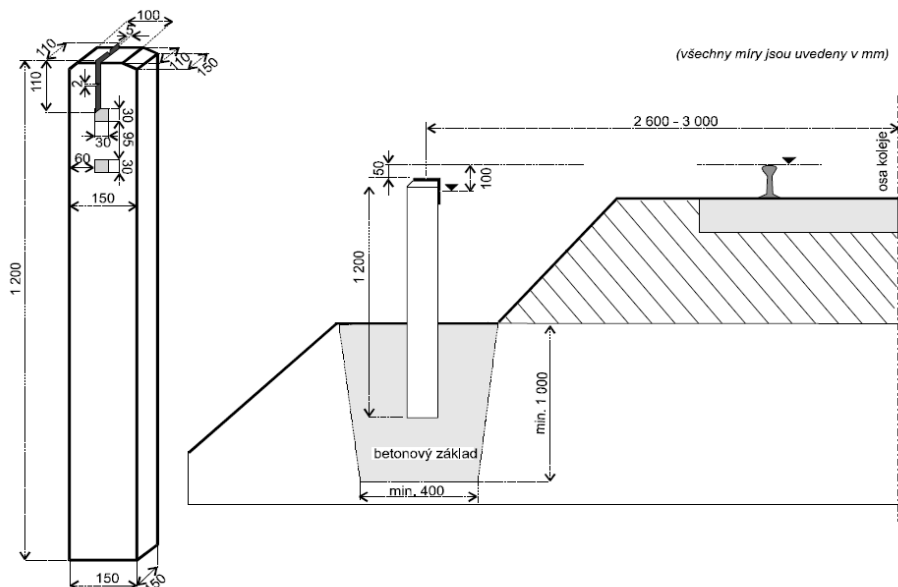
Vývoj zajištění PPK na neelektrizovaných tratích

a) Období od 2003 – 2014

Do roku 2009 byla kontrola prostorové polohy koleje za provozu, ale i v rámci výstavby prováděna výhradně s využitím jednoduchých měřících prostředků. Přestože již od roku 2009 po zavedení správy prostorové polohy koleje u SŽG byla postupně kontrola PPK před zřizováním bezстыkové koleje do praxe zavedena, nadále zůstávali na provozovaných tratích podle předpisu SŽDC (ČD) S2/3 za kontrolu PPK odpovědní Správci tratí. Bylo využíváno zejména pásmo a pro přímo měřenou vodorovnou vzdálenost musely být zajišťovací značky umístovány do dané výškové úrovně vzhledem ke kolejnicovým pásům.

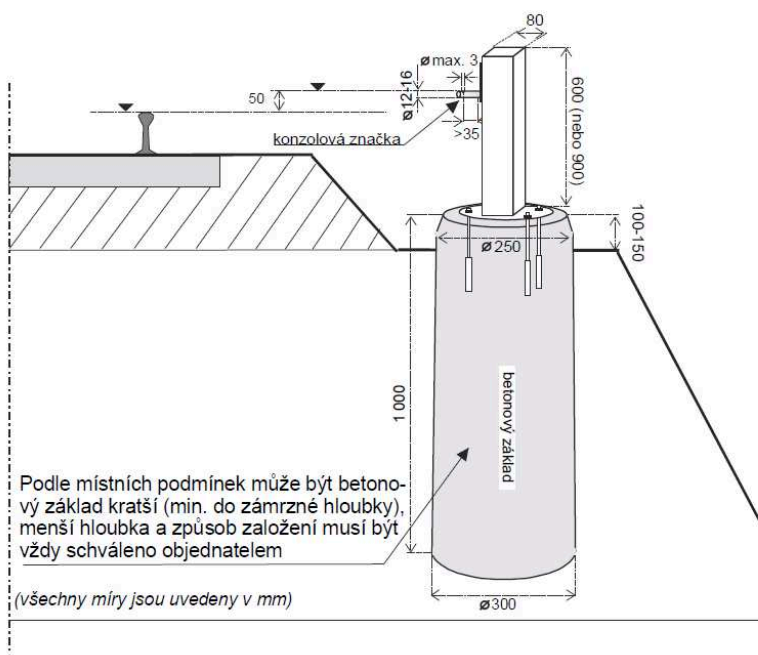
Na tratích v původním stavu bylo zajištění PPK realizováno v charakteristických bodech trati prostřednictvím železobetonových sloupků (Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III). Stav těchto sloupků byl lety provozu a údržby bezprostředního okolí žalostný a většinou nebylo možné vzhledem k jejich stavu prostorovou polohu koleje hodnotit.

SŽDC S3 díl III – Účinnost od 1. října 2008



Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III)

Na úsecích tratí, kde proběhla rekonstrukce, modernizace nebo optimalizace, umožnil předpis SŽDC S3, díl III s účinností od 1.1.2003 stabilizovat konzolovou značku na zajišťovacím ocelovém sloupku (Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III).



Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III)

Typickým a až do roku 2017 jediným schváleným zástupcem byla zaj. značka výrobce ŽPSV s.r.o. (Obrázek 13 a Obrázek 14)

ŽPSV s.r.o.

PLATNÝ OD 1. 6. 2021

Obchodní značka	Název výrobku	Rozměry (cm)			Objem m ³	Hmotnost kg	Výrobce	Cena Kč/ks (bez DPH)
		L	B	H				
AZZ 414-19	Sloupek U-600 pro konz.značku ZZ1-2018	-	30	160	0,07	173,5	Bě	1203

Obrázek 13 Položka z ceníku firmy ŽPSV s.r.o.



Obrázek 14 Ocelové sloupky se zajišťovacími značkami ŽPSV

I v tomto případě ale byla potřeba umístit výškový znak takovým způsobem, aby mohla být vodorovná vzdálenost osy koleje určena přímým měřením pásmem. To vedlo k nestabilitě a tím i nekvalitě zajišťovacích značek, které dále nemohly plnit svůj účel. Důvodem bylo zejména

to, že betonový základ nebyl dostatečně zakrytý zeminou (Obrázek 15, Obrázek 16 a Obrázek 17)



Obrázek 15 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem



Obrázek 16 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem při bližším pohledu



Obrázek 17 Řešení zhotovitele pro zvýšení stability zajišťovací značky

b.) Období od 1.1.2014 – 1.4.2020

Na tratích bez projektů v souřadnicích S-JTSK a Bpv, kde neproběhla rekonstrukce, modernizace ani optimalizace, byla prostorová poloha koleje teoreticky stále kontrolována Správcí trati od původních železobetonových sloupků. Způsob provedení a vhodnost takové kontroly není předmětem tohoto dokumentu.

Změna a nové znění předpisu SŽDC S3, díl III

S účinností od 1.1.2014 do 31.3.2020 byla podle podmínek daných předpisem SŽDC S2/3 za kontrolu prostorové polohy koleje na tratích po provedené rekonstrukci, modernizaci či optimalizaci odpovědná organizační jednotka SŽG. To vedlo k možnosti změnit nutnost umístění značky do požadované výškové úrovně, ale i polohy. Nové podmínky zajištění PPK byly zapracovány do změny č. 2 a 3 předpisu SŽDC S3, díl III.

Zajišťovací značky konzolového typu se v souladu s čl. 97 a čl. 129 předpisu SŽDC S3, díl III osazují na ocelové sloupky a využívají se vhodné body železničního bodového pole (dále ŽBP), stabilizované v objektech železničního spodku (hřebové značky v římsách propustků, mostů, apod.).

Vzdálenost mezi zajišťovacími značkami je stanovena v čl. 115 předpisu SŽDC S3, díl III. V přímé koleji a v obloucích s poloměrem většími než 500 m se zajišťovací značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Doporučená vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se snižuje u malých poloměrů oblouků až na 35 m podle rozhledových poměrů a podmínek konkrétní trati. Značky již není třeba stabilizovat do charakteristických bodů trati jako tomu bylo dříve, ale vzdálenost k charakteristickým bodům je uvedena na štítku u zajišťovací značky. Tím došlo k optimálnějšímu rozdělení značek, protože na tratích se složitějšími směrovými a výškovými poměry byla dříve vzdálenost mezi sousedními zajišťovacími značkami jen několik málo metrů a naopak v přímém úseku mohla být vzdálenost mezi sousedními značkami až 200 m. Chybějící zajišťovací značky v přímém úseku znemožňovaly řádné využívání geodetické metody měření a velké množství značek v obloucích malých poloměrů bylo naopak nadbytečné.

Problémy

V první části období se často stávalo, že zejména na úsecích, kde proběhly opravné práce, byly zhotoviteli často stabilizovány nejen neschválené, ale také vyloženě nevhodné zajišťovací značky. Ze způsobů stabilizací bylo zřejmé, že někteří zhotovitelé nemají vůbec představu, k čemu má zajištění PPK sloužit. Zajištění PPK má být zřizováno nejen pro stavbu, ale také pro provozní sledování stavu PPK, pro technologická měření PPK sloužící pro navádění traťových strojů při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek a pro další předepsané kontrolní účely. Životnost zajištění PPK by měla odpovídat životnosti koleje v daném úseku trati, protože pouze pak je možné využívat provozního sledování a posuzovat vývoj stavu PPK.



Obrázek 18 Ukázka neschválených, nestabilních a vyloženě nevhodných zajištění PPK

I schválené značky ŽPSV ale byly často osazovány s nedostatečnou kvalitou a stabilitou, nebyly ošetřeny barvou proti korozi, apod.

Problematika kvality zajištění PPK byla opakovaně školená na kurzech mistrů tratí, kurzech VPO/VTO, na školeních geodetů pro získání a udržení odborné způsobilosti a také na školeních stavebních dozorů stavebních správ a technických pracovníků Správ tratí nejen v rámci svářečské školy.

U značek typu ZPSV se v období 2015 – 2018 objevily trhliny v betonovém základu sloupku z důvodu zatékání vody do profilu ocelového sloupku (Obrázek 19). Ty musely být v rámci reklamačních řízení řešeny opravou, ke které výrobce vydal „Technologický předpis pro opravu poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku“, č.j. TePř-EPZV-2015-0223-1

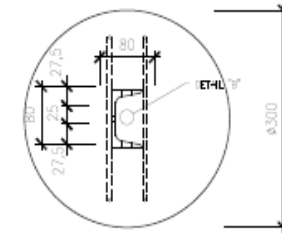


Obrázek 19 Popraskané betonové základy zajišťovacích značek ŽPSV

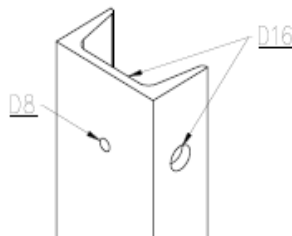
Aby se zadržování vody a praskání betonových základů předcházelo, byl vydán dne 31.1.2018 „Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky“, č.j. 14632/2018-SŽDC-GR-O13 a konstrukce sloupku byla upravena na otevřený profil.



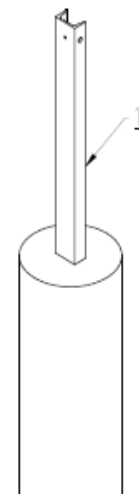
PŮDORYS M 1:5



DETAIL POHLEDU M 1:2



POHLED 3D



Obrázek 20 Otevřený profil konstrukce sloupku ŽPSV

Schválení „nového“ typu zajišťovací značky

V květnu 2017 byly schváleny TPD č. TR-2017 pro konzolové zajišťovací značky firmě Tomi-Remont a.s. a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 byl vydán výnos o schválení technické dokumentace č.j. S25158/2017-SŽDC-GR-O13. Konzolová značka byla umístěna blíže k úrovni terénu (min. 20, max. 50 cm) a kovový sloupek byl zabetonován do vyvrtané či vykpané základové jámy s minimální hloubkou 1 m. Stabilita těchto značek se zdá jednoznačně vyšší.



Obrázek 21 Značka typu Tomi-Remont

Od zavedení všech výše uvedených změn geodetická složka SŽ i traťové hospodářství očekávalo výrazné zlepšení kvality zajištění PPK, což se ale bohužel nepotvrdilo.



Obrázek 22 Odstraněné zajišťovací značky z opravné práce při rekonstrukci koleje

c.) Období od 1.4.2020 – doposud

Změna č. 1 předpisu SŽDC S2/3 s účinností od 1.4.2020 přenesla zodpovědnost za kontrolu PPK ze Správců tratí na Správu železniční geodézie i na tratích, kde rekonstrukce, modernizace ani optimalizace neproběhla. V současné době je tedy prostorová poloha koleje vyhodnocována výhradně geodetickými prostředky a nepředpokládá se potřeba přímého měření pásmy, apod.

V případě potřeby kontroly PPK mimo intervaly stanovené předpisem SŽDC S2/3, **využije Správce trati geodetickou složku** Správy železnic odpovědnou za prostorovou polohu koleje. SŽG zajistí geodetické kontinuální měření vlastními prostředky nebo dodavatelsky. Z tohoto důvodu lze tedy očekávat, že není třeba využívat systém zajištění, ale bude častěji využíván geodetický základ, kterým je železniční bodové pole stabilizované v celé síti. Současná kvalita sítě bodů ŽBP odpovídá požadavkům na přesnost pro mapování podkladů pro

projekty staveb (čl. 4.2), ale bohužel často neodpovídá požadavkům vysoké přesnosti potřebné pro kontrolní a technologická měření PPK na stavbách (čl. 4.1) rekonstrukcí a oprav železničního svršku. Proto je doposud stále využíván systém zajištění PPK popsáný v čl. 4.3.24.3. V rámci investičních i neinvestičních staveb (rekonstrukcí i oprav) je systém dostatečný a pohodlný, ale pro potřeby údržby je již dále nevhodný. Zajišťovací značky jsou po určité době nestabilní a pro požadované účely nepoužitelné. Překážejí při úpravě vegetace v blízkosti tratí a protože je jich velké množství, jsou pro Správce trati poměrně vysokou, ale zároveň nepřiměřenou finanční zátěží. Týká se to totiž zejména tratí regionálního charakteru s náročnými směrovými a výškovými poměry, kde sekání trávy musí probíhat kvůli rozhledovým poměrům poměrně často a naopak údržba železničního svršku se po rekonstrukci, modernizaci nebo celkové opravě určitou poměrně dlouhou dobu nepředpokládá.

4.4 Způsob měření a hodnocení PPK

V čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III je uvedeno, že Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou (podle SŽ Zam1) polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK

- před ukončením záruční doby,
- vždy před rekonstrukcí koleje,
- před souvislou opravnou prací,
- před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3.

Podstatné je, že při měření **na tratích se zajištěním PPK jsou současně s měřením osy koleje kontrolovány také zajišťovací značky** (viz 4.4.1.1 a 4.4.1.2). Není tedy nutná příprava a ověřování geodetického základu uvedená v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III. V případě dostatku nadbytečných měření je možné podezřelou hodnotu vypustit nebo dokonce určit novou souřadnici zajišťovacího bodu v souladu s čl. 138 SŽDC S3, díl III.

Naopak **na tratích bez zajišťovacích značek** je třeba před samotným měřením prostorové polohy koleje **nejdříve provést kontrolu bodů ŽBP**. Způsob kontroly musí odpovídat požadavkům metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Způsob orientací na zajišťovací značky a měření prostorové polohy koleje je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě je popis uveden pouze zjednodušeně pro pochopení souvislostí.

4.4.1 Určení souřadnic stanoviska

4.4.1.1 Elektrizovaná trať se zajištěním na podpěrách sloupů trakčního vedení

Totální stanice je postavena na libovolné místo (volné stanovisko) a využívají se orientace na všechny zajišťovací značky až do vzdálenosti 150 m na každou stranu, ze kterých je určena poloha a výška volného stanoviska.

Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky.



Obrázek 23 Určení souřadnic volně postaveného stanoviště ze zajišťovacích značek na podpěrách TV

4.4.1.2 Neelektrizovaná trať se zajišťovacími značkami

Totální stanice je postavena na libovolně vhodné místo (volné stanoviště) a využívají se volná stanoviště s orientací minimálně na 4 vhodně rozložené a funkční zajišťovací značky (nebo body primární sítě či polygonové body ŽBP) do vzdálenosti 150 m na každou stranu. Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky či body ŽBP.

4.4.1.3 Neelektrizovaná trať bez zajišťovacích značek

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem bodu primární sítě nebo polygonovém bodu ŽBP. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

4.4.2 Měření podrobných bodů

Podrobné měření probíhá kontinuálně. Interval měření je volen podle požadavku objednatele (ST), obvykle s krokem max. 10 m. Vzdálenosti, na které je možné z jednoho stanoviště měřit, jsou shodné s měřením na orientační body a závisí hlavně na klimatických podmínkách (refrakci). Není dovoleno měřit podrobné body koleje ve větší vzdálenosti než nejbližší orientační bod a ne dále než 150 m a to i za ideálních atmosférických podmínek.

Způsob měření podrobných bodů prostorové polohy koleje a objektů železničního spodku je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě není třeba metodu měření dále rozvádět, protože nemá vliv na způsob zajištění PPK.

4.5 Ceny zajišťovacích značek

Cena zajišťovací značky je velmi rozdílná u investičních a neinvestičních akcí a jak vyplývá z nabídek zhotovitelů, které máme k dispozici, reálně je závislá také na počtu zajišťovacích značek a rozsahu prací. Také často v cenové nabídce zhotovitele vůbec neodpovídá položce ze sborníků <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Investiční akce:

Podle dostupných informací je dlouhodobě obvyklá cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 6.000,- Kč/ks. Tato cena je konečná a obsahuje cenu za materiál i cenu za zemní a montážní práce. Tuto cenu potvrzují i dvě cenové nabídky různých zhotovitelů na dvou různých rekonstrukcích, kde byla nabídková cena 5.000,- a 6.400,- Kč/ks. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

								SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ					
								období do: 24.03.2021					
								Počáteční stav		Sledované období		Od počátku	
Poř. číslo pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)
54	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	8.000	8.000	5.000,000	40.000,00	8.000	40.000,00			8.000	40.000,00

Stavba		16-013-2										
Číslo a název SO		SO 01-17										
Číslo a název rozpočtu:		SO 01-17										
Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Množství	Množství po změně	CENA					
1	2	3	4	5	6	9	10	11				
				jednotková	celkem							
74	923941-R		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A ŠTÍTKU	KUS	131,000	131,000	6 346,26	831 360,06				
76	9269-R03		PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KONZOLOVÉ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	141,000	141,000	1 552,74	218 936,34				

Obrázek 24 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých investičních akcích

Neinvestiční akce (opravy)

Podle položek v aktuálním „Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ je celková cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku těžko určitelná, protože nejsme schopni přesně identifikovat, co jednotlivé položky obsahují. Předpokládejme, že se celková cena skládá z položky „betonový sloupek pro konzolovou značku“ a „montáže zajišťovací značky včetně sloupku a základu“. Potom je jednotková cena stanovena na hodnotu 2.220,- Kč. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

Číslo položky	Popis položky	MJ	Cena za MJ	Hmotnost [t]
5962119	Zajištění PPK			
5962119005	betonový prefabrikovaný základ	kus	293,00	0,30000
5962119025	betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	1 110,00	0,17000
5962119030	betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	kus	318,00	0,06200

Číslo položky	Popis položky	Upřesňující popis	MJ	Cena	Upřesňující poznámka
5912065	Montáž zajišťovací značky	Značka=kus			1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
	samostatné				
5912065010	konzolové		kus	369,00	
5912065020	hřeb		kus	441,00	
	včetně sloupku				
5912065110	konzolové		kus	738,00	
	včetně sloupku a základu				
5912065210	konzolové		kus	1 110,00	

Obrázek 25 Položky ze sborníku

Nabídková cena různých zhotovitelů na různých opravných pracích je rozdílná. Příkladem jsou dvě opravné práce z roku 2020 v rámci obvodu jedné Správy tratí, kdy je cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 2.714,- Kč/ks a 1.918,-Kč/ks.

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková
NABÍDKY ZHOTOVITELE						
53	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	26,000	450,00
54	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	17,000	680,00
55	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	9,000	45,00
23	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	26,000	185,00
24	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	9,000	350,00
25	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	17,000	1 584,00
						2 714,00
166	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	69,000	38,00
167	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	64,000	880,00
168	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	5,000	280,00
129	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	69,000	200,00
130	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	5,000	500,00
131	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	64,000	1 000,00
						1 918,00

Obrázek 26 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých neinvestičních akcích

Pro představu a pro úplnost ještě uvedme, že v aktuálně platném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury jsou měřické a výpočetní práce součástí tvorby projektu zajištění PPK a na jednokolejné trati vychází na 16.500,- Kč na kilometr.

Kódpoložky	Popis položky	mj	Sazba (%), cena (Kč)	Poznámka
	Technický projekt zajištění PPK			V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje
	bez optimalizace nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná			
023111001	zaměření ZZ	km	16 500	
023111011	zajištění PPK	km	12 650	
	trať dvoukolejná			
	zaměření ZZ	km	22 000	
023112001	zaměření ZZ	km	22 000	
023112011	zajištění PPK	km	23 100	
	s optimalizací nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná	km	16 500	
023113001	trať jednokolejná	km	16 500	
023113011	trať dvoukolejná	km	31 350	

Obrázek 27 Ukázka cen za zaměření a vytvoření technického projektu PPK ze Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury

5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích

5.1 Požadavky na přesnost ŽBP

Pokud mají geodetické body (viz čl. 5.2.1) zajistit prostorovou polohu koleje, musí ŽBP odpovídat svou kvalitou požadavkům na přesnost, danou mezními odchylkami Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřízováním bezstykové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měřením PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN.

Pro nový materiál dosahují hodnot $\pm 10\text{mm}$ v poloze a $+10/-20\text{mm}$ od projektované výšky nivelety, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na $\pm 15\text{mm}$.

Často zaznívá názor, že na regionálních tratích s malou traťovou rychlostí je požadavek mezních stavebních odchylek příliš přísný. Paradoxem ale je, že právě na těchto tratích je zvýšená potřeba velmi vysoké reprodukovatelnosti a přesnosti měření. Důvodem jsou časté náročné směrové poměry (malé až velmi malé poloměry oblouků), kde každá malá změna směrové polohy vyvolá velkou změnu upínací teploty (viz příloha 2 k SŽDC S3/2). Proto je důležité právě na těchto tratích pro navádění traťových strojů a následná kontrolní měření PPK měřit přesně z k tomu vhodných geodetických základů.

Pro zajištění odpovídající přesnosti geodetického základu a pro následné posuzování jak stavebních, tak i provozních odchylek dle uvedené ČSN, je zásadní kvalita stabilizací bodů ŽBP a tím zajištění opakovatelnosti měření, vytyčení a kontroly geodetickými metodami. Samotná přesnost ŽBP je pak dána odpovídajícími požadavky a kritérii na jednotlivé metody měření ŽBP (technologie GNSS, terestrické metody, nivelace).

5.2 Geodetické základy

5.2.1 Struktura ŽBP

Bude třeba novelizovat metodický pokyn SŽDC M20/MP007, kde budou stanoveny nové podmínky pro body ŽBP a kvalitu stabilizací. Novelizace předpisu je v přípravě a počítá se s její účinností nejpozději od 1. 1. 2022.

Základní geodetické body (dále též ZGB) odpovídají bodům primární sítě dle aktuálně platného předpisu SŽDC M20/MP007. I nadále se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu. Stabilizují se v místech, kde nehrozí riziko poškození a degradace kvality v čase, nejčastěji na pevných a rozměrných objektech. Bez souhlasu příslušného správce ŽBP nesmí dojít k porušení nebo fyzické změně stabilizace bodu. Jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v ETRS89. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi nimi je stanovena na 600 – 1300 m. Budou (i nyní již jsou) stabilizovány přednostně pomocí měřických hřebů do betonových základů staveb železničního spodku (římsy mostů, propustků, apod.). V místech, kde není stanovena vzdálenost možné dodržet, budou stabilizovány body s těžkou centrací (čl. 5.2.2.2, písm. c). Body s těžkou centrací budou pod úroveň terénu, chráněny ochrannou šachtou (čl. 5.2.3.2) a označeny ochranným tyčovým znakem (5.2.3.1), takže nebudou ohroženy údržbou vegetace.

Geodetické body (dále též GB) podléhají také zvýšené ochraně. Jakákoliv manipulace nebo změna tohoto bodu musí být oznámena příslušnému správci ŽBP. V případě poškození GB je nutné takovýto bod fyzicky i geometricky obnovit, a to na náklady toho, kdo poškození způsobil. GB jsou rozmístěny podél trati ve vzdálenosti 100 – 250 m od bodů ZGB nebo ve vzájemné vzdálenosti (podle terénních podmínek).

ZGB a GB tvoří provázanou měřickou polygonovou síť, která je základem sítě ŽBP (Obrázek 28). Stabilizují se s požadavkem na vzájemnou viditelnost, trvanlivost a neměnnost v čase. Zemní stabilizace se umísťují vždy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽ (dále jen pozemky SŽ), měřické značky lze osadit s rozvahou do stávajících objektů i mimo

tyto pozemky. Body umístěné mimo pozemky SŽ musí mít ovšem majetkoprávně ošetřen přístup k užívání těchto bodů.

Pomocné zajišťovací body (dále též „PZB“) se budují zejména na neelektrizovaných tratích na pevných a rozměrných objektech a konstrukcích a jsou stabilizovány prostřednictvím měřických hřebů. Tyto body nejsou součástí polygonové sítě, ale jsou vhodné z hlediska životnosti a neměnnosti stabilizace, přitom jsou ekonomicky zanedbatelné a v případě zničení ZGB nebo GB jsou využity pro určení polohy měřického stanoviště.



Obrázek 28 Geodetické body (GB) mezi základními geodetickými body (ZGB)

5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Pro účel stabilizace bodů ŽBP rozlišujeme:

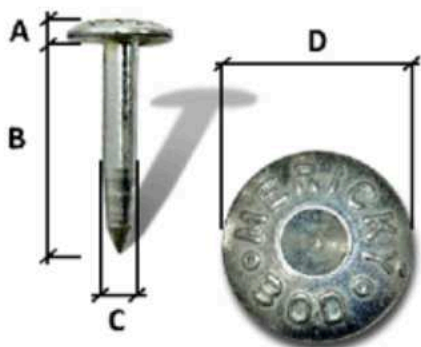
- a.) typy měřických značek (čl. 5.2.2.1) – značka, k níž je vztažena poloha bodu ŽBP;
- b.) typy stabilizací (čl. 5.2.2.2) – objekt, do něž je osazena měřická značka.

Výška bodu ŽBP je vždy vztažena k temeni měřické značky.

5.2.2.1 Typy měřických značek

V tomto článku jsou uvedené pouze typy měřických značek vhodné pro zajištění PPK geodetickými body ŽBP.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



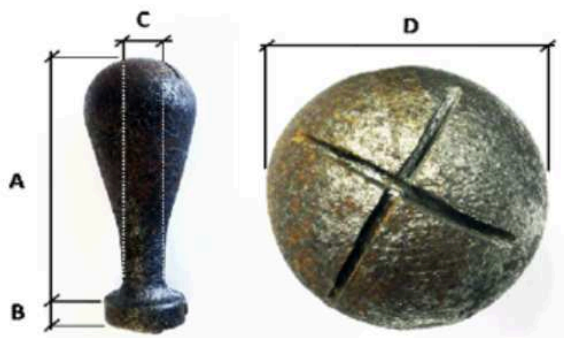
Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

Obrázek 29 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Hřebová nivelační značka**

Doporučený vzor dle Obrázek 30, případně lze použít jinou nivelační hřebovou značku dle vzoru uvedeném v ČSN ISO 4463-2. Značka musí mít dle umístění shora vyřezaný kříž nebo vyražený dolík pro jasnou identifikaci vyznačení polohy bodu.

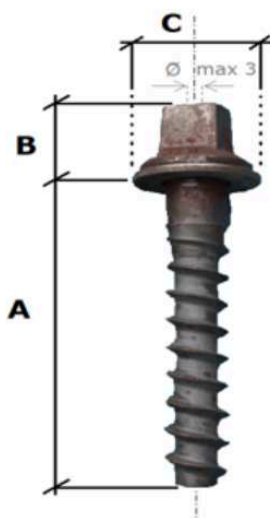


Rozměry hřebové nivelační značky N1	
A (mm)	86
B (mm)	8
C (mm)	13
D (mm)	34

Obrázek 30 Hřebová nivelační značka s vyřezaným křížkem

c.) Vrtule

Stabilizuje se do betonových základů, nejčastěji trakčního vedení. Poloha je vztažena k otvoru ve středu hlavy značky, výška k temenu značky.

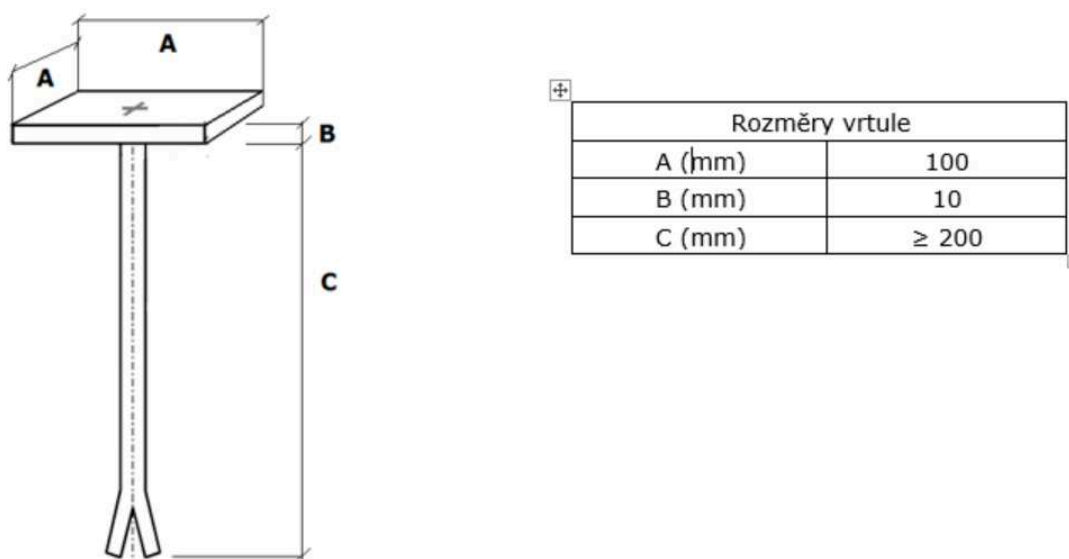


Rozměry vrtule	
A (mm)	135 - 155
B (mm)	25 - 35
C (mm)	42 - 50

Obrázek 31 Vrtule

d.) Ocelová destička

Stabilizuje se vždy do betonové směsi, v rovině s povrchem betonu (okolního povrchu), výhradně do nástupišť. Poloha je vztažena ke středovému znaku, výška je vztažena k horní straně desky v okolí středového znaku.



Obrázek 32 Ocelová destička

e.) Ocelový profil s otvorem nebo vyřezaným křížkem

Vhodný a upravený ocelový materiál – betonářské tyče (roxory) nebo obdobné, který lze použít pro účel měřické značky. Profil musí být umístěn do vhodného typu stabilizace (čl. 5.2.2.2) a musí mít vyznačeno místo pro centraci (vyřezaný křížek, vyražený nebo vyvrtaný dolík).

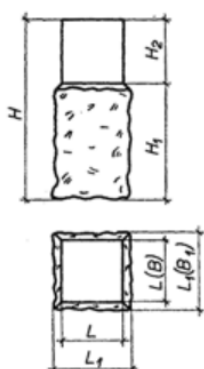


Obrázek 33 Roxor v betonovém bloku (základní odlehčená stabilizace)

5.2.2.2 Typy stabilizací

Před prováděním samostatných zemních stabilizací je třeba být obeznámen se stavem podzemních sítí technické infrastruktury, aby nedošlo při osazování stabilizací k jejich poškození.

- a.) **Kamenný povrchový znak (dále jen kámen)** - Výrobek z přírodního kamene kamenicky opracovaný do tvaru hranolu, určený ke stabilizaci měřických bodů. Pro účel stabilizace bodů ŽBP lze používat povrchové kamenné znaky s označením M2, M5 (případně M4 a M6), které splňují požadavky na provedení a rozměry dle ČSN 72 2518.



Rozměry a tolerance vybraných kamenných měřických povrchových značek dle ČSN 72 2518		
Třída jakosti	M2	M5
L (cm)	16 ± 0,5	20 ± 0,5
L ₁ (cm)	18 ± 3	22 ± 3
H (cm)	75 ± 7	80 ± 7
H ₁ (cm)	55 ± 5	65 ± 5
H ₂ (cm)	20 ± 2	15 ± 2
Přibližná hmotnost v kg	62	101

Obrázek 34 Kamenný povrchový znak

Dříve stabilizované kameny typu **M1** (čl. 4.2.2, písm. b) nejsou dostatečně stabilní z důvodu jejich nízké hmotnosti a jejich délky, která nezasahuje pod zámrnou hloubku. Při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku je třeba je **nahradit, pokud nebude zřizováno zajištění PPK prostřednictvím zajišťovacích značek!**

Hlava kamene musí být vždy opatřena jednoznačně identifikovatelnou měřickou značkou, kterou bude obvykle měřický hřeb nebo hřbová nivelační značka. Pokud není kámen **M2 nebo M5** měřickou značkou opatřen, je třeba při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku měřický hřeb do kamene stabilizovat nebo stabilizaci nahradit např. „základní odlehčenou stabilizací“.

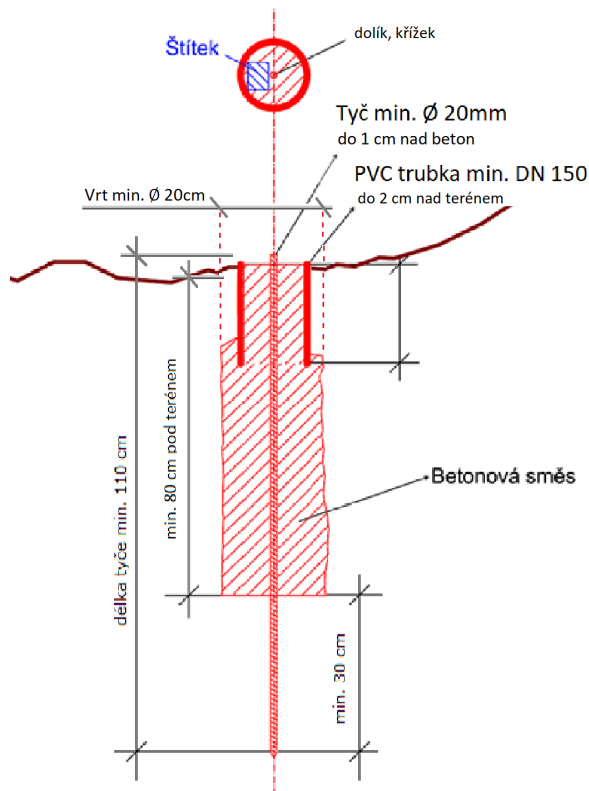


Obrázek 35 Hlava kamene se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

b.) Základní odlehčená stabilizace

Stabilizace bodu se realizuje betonářskou svařovací tyčí z oceli 10 425 V (dále roxor), délky minimálně 1100 mm a průměru min. 20 mm. Tento typ stabilizace bodu se na horní ploše osazuje měřickou značkou dle čl. 5.2.2.1. Roxor se zatlačí svisle do středu jámy o průměru minimálně 200 mm a hloubce min. 800 mm. Jáma se vyplní betonovou směsí s min. pevnostní třídou C30/37. Kolem hlavy stabilizace je umístěna manžetová forma z PVC materiálu, jehož vrchní část by měla být usazena maximálně do 2 cm nad rostlým

terénem a musí být zarovnána s horní plochou betonové směsi, aby se minimalizovalo riziko poškození při úpravě vegetace.



Obrázek 36 Schéma a ukázka základní odlehčené stabilizace

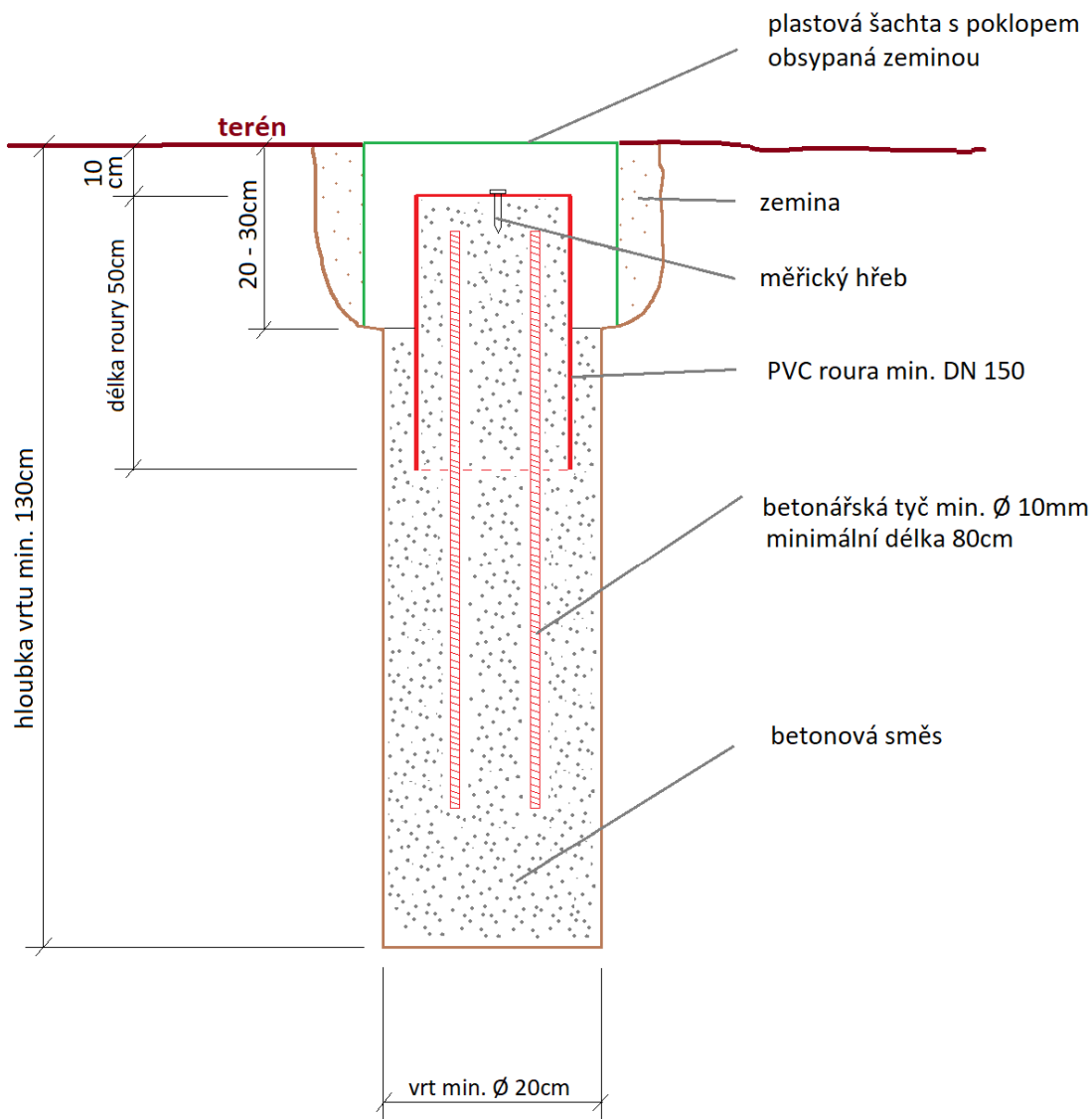
Tento typ stabilizace vychází z ČSN ISO 4463-2 a je pouze mírně upraven pro potřeby železnice. Od tohoto typu stabilizace si do budoucna slibujeme vyšší kvalitu železničních bodových polí a je jednou z podmínek/možností nahrazení zajišťovacích značek (konzole na ocelovém sloupku), se kterou nejsou dobré zkušenosti.

Bod se nachází nad úrovní terénu, takže může být ohrožen údržbou vegetace. U těchto bodů je tedy nutné stabilizovat ochranné tyčové znaky (čl. 5.2.3.1).

Základní odlehčená stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku **jako náhrada nevhodných kamenů M1 či poškozených kamenů M2**. Výhodou je možnost určit polohu a výšku bodu již po řádném vytuhnutí betonového potěru a není třeba čekat s konsolidací bodů, jako je tomu u v současnosti nejvíce používaných žulových kamenů typu M2.

c.) Základní těžká stabilizace

Na pozici budoucího bodu bude ruční nebo strojní soupravou proveden vrt o průměru min. 250 mm do minimální hloubky 1,3 m pod rostlý terén. Spodní část vrtu bude vyplněna betonem. Do vrtu bude vložena novodurová roura o vnitřním průměru minimálně 150 mm délky 50 cm tak, aby horní hrana roury byla umístěna cca 10 cm pod terénem. Roura pak bude následně vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton třídy C 30/37 XF 4. Po částečném zavaznutí betonu bude do středu roury vsazen měřický hřeb nebo upravená nivelační značka (viz čl. 5.2.2.1). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen. Hlava měřického hřebu musí přiléhat k betonové směsi a zároveň temeno hřebové značky musí být vždy nad úrovní betonu. Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta dle čl. 5.2.3. Šachta bude umístěna tak, aby měřická značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.



Obrázek 37 Schéma základní těžké stabilizace bodu ŽBP

Základní těžká stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku v případě, že zde nebude možné ZGB stabilizovat do betonových základů staveb železničního spodku či betonových základů podpěr trakčního vedení.

Tento typ stabilizace byl převzatý od ŘSD ČR z předpisu „PPK-BOD - Požadavky na provedení a kvalitu bodového pole na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR ve znění z března 2021“ a schéma bylo pouze mírně upraveno. Od hlavního geodeta ŘSD bylo zjištěno, že v podmínkách silnic a dálnic se cena za takovýto bod pohybuje kolem 10.000 - 15.000,- Kč bez DPH v závislosti jestli se jedná o strojní nebo ruční vrtání.

d.) Piloty, pilíře a nucená centrace

Pro případ speciálních prací (např. pro sledování polohy mostů) je vhodné využít stabilizace pilotami nebo pilíři s nucenými centracemi. Podrobněji jsou popsány v pokynu SŽDC M20/MP007, ale pro účely této důvodové zprávy není třeba se jim podrobněji věnovat.

Potřebu takových centrací musí řešit projekt stavby a piloty jsou stabilizovány na základě geotechnického průzkumu v závislosti na geologických podmínkách.

Jen pro zajímavost uvádíme, že v podmínkách ŽSR je tato centrace naprosto běžná jako geodetický základ a to i na elektrizovaných tratích s trakčním vedením (viz Obrázek 38).

Ukázka je ze stavby „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“.



Obrázek 38 Pilíře s nucenou centrací na aktuálně probíhající stavbě na Slovensku

Cena takovýchto bodů se pohybuje v závislosti na geologických podmínkách mezi 50.000 až 80.000,- Kč bez DPH.

- e.) **Jiné typy stabilizací**, uvedené v pokynu SŽDC M20/MP007 nebo po domluvě s objednatelem a zároveň schválené metodickým útvarem, kterým je O13, oddělení hlavního geodeta dráhy.

5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP

K ochraně stabilizace bodu se používají ochranné tyčové znaky (OTZ), ochranné plastové šachty a ochranné betonové skruže. Barevně (syntetickou barvou) se bod ŽBP vyznačí kolem samotné měřické značky a na pražec naproti příslušnému bodu šipkou a popisem ŽBP. Na vnější stojinu kolejnice přilehlé k bodu ŽBP bude nalepen štítek dle čl. 102 – 104 předpisu SŽDC S3, díl III.

5.2.3.1 Ochranný tyčový znak

Ochranný tyčový znak (dále jen OTZ) je v horní části opatřen tabulkou nebo samolepkou „Geodetický bod Poškození se trestá“. OTZ musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti cca 75 cm od měřické značky tak, aby nepřekážel ve viditelnosti na sousední body ŽBP. Nápis musí směřovat ke značce. OTZ tvoří svislá kovová nebo plastová trubka o průměru cca 50 mm s víčkem, zasazená v betonové patce nebo zemním vrutu, opatřená výraznými červenými a bílými pruhy délky 0,5 m viz obr. 20. Horní plocha betonové patky (zemního vrutu) musí lícovat s okolním terémem. Při zřizování nových ZGB je OTZ povinná, požadavek na umístění OTZ u dalších bodů ŽBP stanoví projekt ŽBP, resp. návrh vytyčovací sítě. Pokud je bod ŽBP osazen OTZ, uvádí se tato informace k údajům evidovaným u daného bodu.

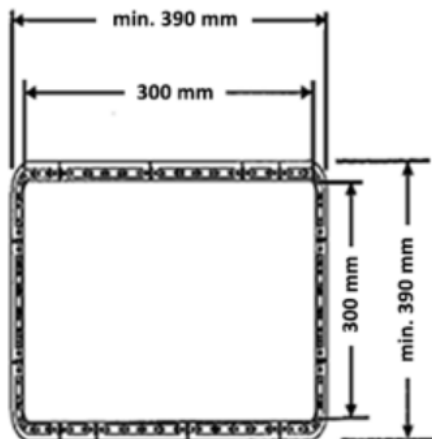


Obrázek 39 Ochranný tyčový znak

5.2.3.2 Ochranná plastová šachta

a.) Ochranná šachta hranatá nebo kulatá

Ochranná plastová šachta (dále jen šachta) slouží k ochraně bodů, které jsou stabilizovány pod úrovní terénu. Hloubka šachty je 200 – 400 mm. Šachta musí být zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t. Rozměry ochranné šachty viz Obrázek 40. Příklad řešení ochranné šachty viz Obrázek 41 a Obrázek 42. Ochrana bodu šachtou je u základních geodetických bodů doplněna o OTZ umístěný dle čl. 5.2.3.1



Obrázek 40 Schéma ochranné šachty (půdorys)



Obrázek 41 Příklad řešení plastové šachty hranaté



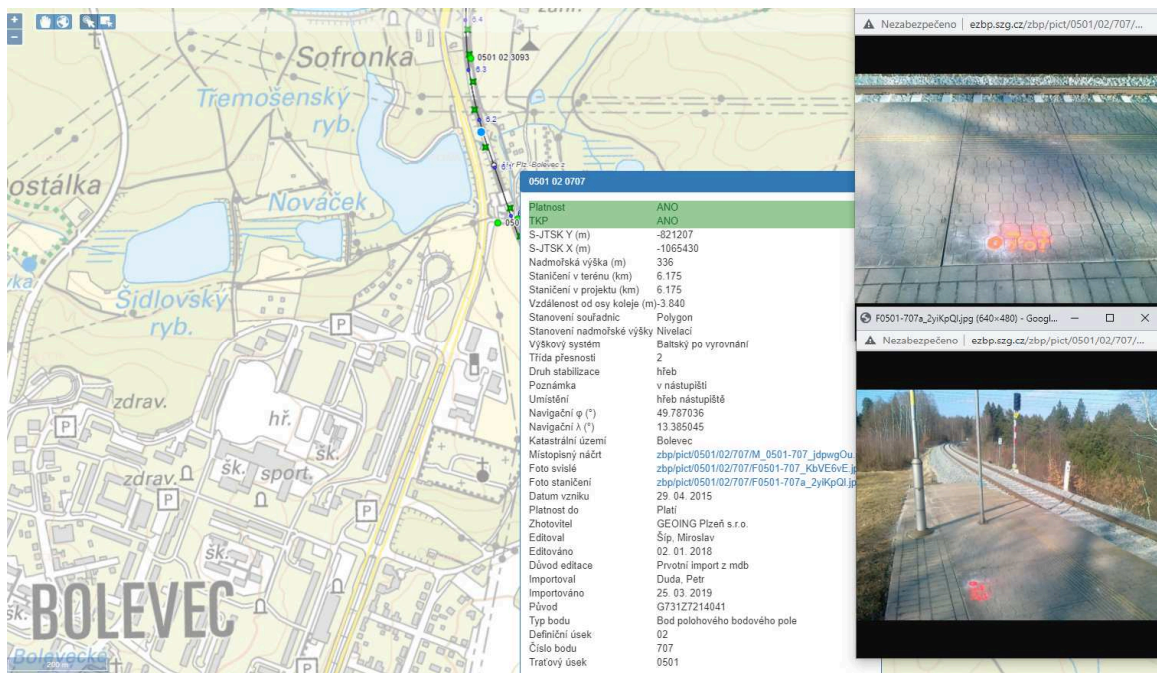
Obrázek 42 Příklad řešení plastové šachty kulaté

5.2.3.3 Ochranná betonová skruž

Podrobněji řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, ale protože se využívají pouze dočasně po dobu výstavby, nejsou předmětem této důvodové zprávy.

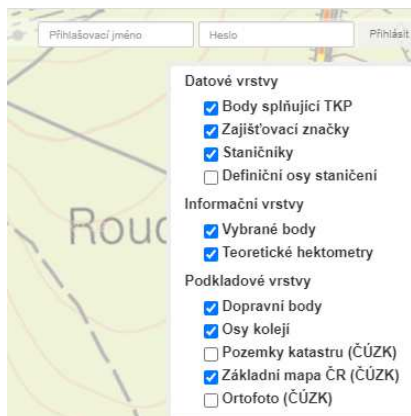
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP

Pro informace o geodetických bodech ŽBP je na odkaze <http://ezbp.sqz.cz/map/> k dispozici přehledová mapa, která podává informace o platném bodovém poli spravovaném Správou železniční geodézie. Tato přehledová mapa bohužel prozatím není přístupná v rámci veřejného internetu, ale pouze v rámci intranetové sítě Správy železnic.



Obrázek 43 Přehledová mapa s detailními informacemi o konkrétním bodu ŽBP

V pravém horním rohu mapového okna je možné zapínat jednotlivé tematické vrstvy, které se zobrazují v závislosti na aktuálním měřítku.



Obrázek 44 Tematické okruhy EŽBP

Pomocí ikony lupy lze vyhledávat na základě zadaných parametrů, výsledkem vyhledávání je seznam bodů. Informace o bodu lze získat kliknutím na požadovaný objekt nebo jeho popis. Zobrazovaná data jsou pouze informativního charakteru se sníženou přesností bodů ŽBP a **neslouží pro výpočetní účely!** Vždy je nutné kontaktovat konkrétního správce ŽBP pro aktuální seznam souřadnic bodů ŽBP.

5.3 Způsob měření a hodnocení

Nutnou podmínkou pro měření PPK na tratích bez elektrizace, která je zajištěna „pouze“ základními geodetickými body, geodetickými body a případně pomocnými zajišťovacími body popsanými čl. 5.2.1, **je ověřit jejich polohu a výšku ještě před samotným měřením PPK.**

To odpovídá požadavku uvedenému v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III, že *Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou podle Zam1 polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK*

- Před ukončením záruční doby
- Vždy před rekonstrukcí koleje
- Před souvislou opravou prací
- Před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3

Způsob ověření musí odpovídat požadavkům předpisu SŽDC M20/MP007.

5.3.1 Určení souřadnic stanoviska

5.3.1.1 Elektrifikovaná či neelektrifikovaná trať se zajištěním

Beze změny, stejně jako doposud, tedy dle čl. 4.4.1.1. a 4.4.1.2

5.3.1.2 Neelektrifikovaná trať zajištěná geodetickými body

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem (základního) geodetického bodu. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí být v souladu s metodickým pokynem MP007 a musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

V případě prokazatelně ověřených a vhodných geodetických základů ještě před samotným měřením PPK, bude pravděpodobně možné využívat také metodu volných stanovisek s orientacemi na známé body ŽBP. Pro tyto případy se předpokládá úprava metodického pokynu M20/MP004 na jejíž novelizaci se nyní již také pracuje a je postupně projednávána. Účinnost se předběžně předpokládá od 1. 1. 2022.

5.3.2 Měření podrobných bodů

Způsob měření podrobných bodů je shodný se způsobem uvedeným v čl. 4.4.2 a způsob zajištění na něj nemá vliv.

6 Zhodnocení koncepce a závěry

Stávající systém zajištění PPK na neelektrizovaných tratích nepřináší očekávanou kvalitu a zajišťovací značky v krátké době přestávají plnit svůj účel. Přitom náklady na zřízení zajištění PPK jsou velmi vysoké (čl. 4.5) a vzhledem k okolnostem uvedeným v čl. 4.3.2 nepřiměřené. Při přechodu na zajištění PPK z kvalitnějších (robustnějších) železničních bodových polí a již dalšího nevyužívání konzolí na ocelových sloupcích, převažují jednoznačně výhody nad nevýhodami. Pro úplnost jsou přehledně uvedeny a barevně odlišeny v čl. 6.1 (zeleně - výhody, červeně - nevýhody). K tomu, aby mohly být konzolové zajišťovací značky na ocelových sloupcích plnohodnotně nahrazeny geodetickými body ŽBP, je třeba splnit podmínky popsané v čl. 6.2.

6.1 Výhody a nevýhody

1. Nižší finanční náklady

a.) Materiál

Uvažujme, že na 1 km trati je osazeno 20 zajišťovacích značek v kroku průměrných cca 50 m. Dále uvažujme cenu 6.000,- Kč za 1 značku na investiční akci a 2.000,-Kč na neinvestiční. Celková cena zajištění je tedy $20 \times 6.000 = 120.000,-$ Kč, resp. $20 \times 2.000 = 40.000,-$ Kč.

Naproti tomu při zajištění geodetickými body uvažujme, že na 1 km trati bude třeba 1 bod „těžké stabilizace“ při ceně 15.000,- Kč/bod a 4 body „základní lehké stabilizace“, která se bude pohybovat v cenovém rozpětí 1.500 - 2.500,-Kč/bod. Celková cena zajištění je tedy $1 \times 15.000 + 4 \times 2.000 = 23.000,-$ Kč.

Při zajištění PPK na geodetické body se tedy na investiční akci pohybujeme na cca 1/6 ceny jako při zajištění PPK na zajišťovací značky konzolemi na ocelových sloupcích, na neinvestiční akci bude úspora cca 50% ceny.

Další značnou finanční úsporou bude využití betonových základů staveb železničního spodku a dalších objektů, do kterých je možné stabilizovat měřické hřeby, jejichž cena se pohybuje do 100 Kč a v neposlední řadě možnost využití již stávajících bodů ŽBP, které k tomu budou vhodné.

Takže reálná úspora bude ještě výrazně vyšší.

b.) Geodetické práce při budování zajištění PPK

Není nutné geodeticky měřit a počítat souřadnice zajišťovacích značek, což znamená další finanční úsporu. Cena za měření zajišťovacích značek je součástí celkové ceny tvorby technického projektu zajištění (viz Obrázek 27). V případě určování polohových a výškových souřadnic bodů ŽBP (vytyčovací sítě stavby) se rozsah prací nezvýší, protože metoda měření bodů ŽBP zůstane stejná.

c.) Geodetické práce pro technologické či kontrolní měření PPK

Před samotným měření PPK je třeba ověřit geodetické body ŽBP. S touto skutečností je třeba počítat v přípravě u neinvestičních akcí. V ideálním případě je doporučeno informovat o plánu opravné práce či údržby SŽG s předstihem minimálně 3 měsíce před plánovanou realizací a postupovat dle kapitoly 2 Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ.

2. Vyšší stabilita a trvanlivost systému zajištění

Konzole na ocelových sloupcích jsou po krátké době z velké části těžko použitelné pro sledování vývoje a stavu PPK (viz 4.3.2 a Obrázek 18 - Obrázek 22). Pro kontrolu PPK

podle SŽDC S2/3 jich bude po 10 letech větší část nepoužitelná vlivem údržby vegetace v okolí tratí, vlivem provozu a vlivem dalších okolností. Geodetické body jsou výrazně stabilnější díky tomu, že značka je téměř celá v zemi a nadzemní část je pouze velmi malé procento.

3. Snadnější údržba vegetace

Značky už nadále nebudou každých 50 m překážet při údržbě vegetace. Překážet budou stále geodetické body, které ale budou označeny ochranným tyčovým znakem a vzdálenost mezi těmito body je průměrně cca 150 – 200 m (rozsah je 100 – 250 m). Ochranný tyčový znak je při údržbě vegetace snadněji viditelný než ocelový sloupek zajišťovací značky. Pokud to bude možné a vhodné, je doporučeno stabilizovat ZGB nebo GB v blízkosti staničníku v podélném směru s kolejí, který následně může sloužit jako přirozená ochrana i ke snadnější orientaci v terénu.

4. Jednodušší obnovitelnost zničených bodů – udržitelnost systému zajištění PPK

V případě upozornění, že geodetický bod ŽBP bude zničen, je poměrně snadné bod přeložit podle podmínek daných předpisem SŽDC M20/MP007. Přeložení geodetického bodu může být provedeno odborně způsobilou osobou pro oblast geodézie podle SŽ Zam1. Přeložení základního geodetického bodu může být provedeno pouze SŽG nebo také s jeho pověřením odborně způsobilou osobou (dle TKP, kap. 1). Geodetické body jsou majetkem SŽG. Geodetickými měřickými postupy je za určitých okolností možné obnovit i zničené body při zachování původního referenčního rámce (systému zajištění PPK).

V případě zničení značek typu konzole na ocelovém sloupku, není obnova zajišťovací značky věcí SŽG, ale měly by o ní podle SŽDC S3, díl III rozhodnout Správy tratí, jejichž majetkem zajišťovací značky jsou. Správci tratí ale zajišťovací značky neopravují z důvodu vysokých nákladů, ale také proto, že je sami již nepotřebují (SŽDC S2/3). I z tohoto důvodu je stávající stav neudržitelný.

5. Kabelové trasy

Je to podobné jako s údržbou vegetace v bodě 3. Zajišťovací značky nebudou každých 50 m překážet při pokládání kabelových tras. Překážet budou i nadále geodetické body, které budou označeny ochranným tyčovým znakem. Vzdálenost mezi těmito body je ale průměrně cca 150 – 200 m. Při vedení výkopu je ale nutné dodržet ochranné pásmo od ZGB s „těžkou stabilizací“ alespoň 1 m. Ale i u GB by také mělo být dodržováno určité ochranné pásmo (minimálně 0,5 m), protože vedení výkopu v bezprostřední blízkosti bodu bude mít s vysokou pravděpodobností vliv na polohu a výšku bodu.



Obrázek 45 Ukázka vedení výkopu v bezprostřední blízkosti geodetického bodu - tím jsou souřadnice bodu zničeny

Výkopy je za určitých okolností možné vést i přímo přes body, případně v jejich ochranném pásmu, je ale nutné tuto skutečnost předem nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Po dohodě s regionálním správcem ŽBP bude provedeno opatření k získání nových souřadnic bodu a zajištěna oprava v databázi bodových polí Správy železnic. V žádném případě není možné vracet geodetické body do „původní polohy“ bez toho, aby byl informován správce ŽBP.



Obrázek 46 Vedení výkopu přes původní polohu geodetického bodu - bod musí být znovu osazen a zaměřen polohově i výškově

6. Potřeba ověření stavu ŽBP při přípravných pracích

Správa trati by ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG měla zajistit ověření geodetických bodů ještě před zahájením prací na železničním svršku, případně je možné nechat tuto povinnost na zhotoviteli, ale pak je nutné počítat s touto skutečností v harmonogramu a rozpočtu. Ověření stavu měřením metodou oboustranně orientovaných polygonových pořadů (podle SŽDC M20/MP007) se rozsahem prací rovná určení nových polohových souřadnic bodů ŽBP a s touto

skutečností je třeba počítat. Ověření výšek bodů ŽBP je provedeno současně s polohovým měřením v dostatečné přesnosti a není třeba body ověřovat metodou nivelace.

7. Vyznačení charakteristických bodů trati

Pokud nebudou v blízkosti charakteristických bodů (ZO, ZP, KO, KP, VZO, ...) zajišťovací značky, nebude reálně provádět rozměření pásmem na trati. Do roku 2016 se umísťovaly zajišťovací značky přímo do průmětu hlavních bodů trasy. Postupně se přešlo na pravidelný krok osazení zajišťovacích značek a poloha hlavních bodů trasy byla vyznačena na štítcích nejbližších zajišťovacích značek. Následně bylo možné „natáhnout pásmo“ v ose koleje a jednoduše odměřit přesnou polohu hlavního bodu trasy. To se využívá např. při práci automatických strojních podbíječek. U zajištění PPK pouze geodetickými body se sice také předpokládá používání štítků s informacemi, kde je vzdálenost k hlavním bodům trasy uvedena, ale charakteristické body trasy již mohou být od geodetických bodů příliš vzdálené na využívání odměřování pásmem. Navíc při vzdálenosti 100 – 250 m mezi geodetickými body, může být na štítku v závislosti na směrových poměrech tolik informací, že se to stane nepřehledné.

8. Synchronizace automatické strojní podbíječky

Při směrové a výškové úpravě kolejí automatické strojní podbíječky synchronizují svoji polohu na trati u zajišťovacích značek. Při vzdálenosti cca 50 m mezi značkami je synchronizace v pravidelném kroku a nehrozí „rozjetí“ teoretické a skutečné polohy stroje. Pokud bude trať zajištěna geodetickými body ŽBP, musí synchronizace probíhat u staničnicků (hektometrovníků). V případě chybějícího staničnicku bude riziko „rozjetí“ skutečné a teoretické polohy na trati. Pokud to bude možné z důvodu viditelnosti, mohou být samozřejmě na synchronizaci využity i vhodné geodetické body, které nebudou příliš vzdálené od osy koleje. Při technologickém měření PPK, které bude sloužit jako podklad pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude tedy nutné geodeticky určit skutečnou polohu staničnicků (či jiných synchronních bodů) na trati.

6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích

1. **Zvýšení kvality a stability bodů náhradou současných bodů ŽBP**, které nesplňují kritéria požadované přesnosti – v rámci stavebních prací investičního i neinvestičního charakteru (při rekonstrukcích, modernizacích a opravných pracích).
2. **Náhrada bodů ŽBP s nedostatečnou přesností, musí být řešena již v přípravě stavby** v „návrhu vytyčovací sítě“ a musí s touto skutečností být počítáno **v rozpočtu stavby**.

V projektové dokumentaci stavby (podle SM11) pro vydání stavebního povolení (DSP), a nebo pro vydání společného povolení (DUSP) a dále i pro provádění stavby (PDPS), nebude ve stavební části „D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek“ uváděn typ a počet zajišťovacích značek, ale bude zde pouze uvedeno, že zajištění PPK bude realizováno z vytyčovací sítě stavby (geodetických bodů ŽBP). Vytyčovací síť stavby (geodetické body) pak musí být podrobně řešena v dokladové části „2.3 Návrh vytyčovací sítě“. U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.

3. **Zvýšit ochranu bodů ŽBP** – bránit jejich ničení při pokládání kabelových tras a při údržbě vegetace se v místě bodu označeného ochranným tyčovým znakem pokusit bodu vyhnout. V případě poškození bodu ŽBP či nutnosti vést výkop v těsné blízkosti bodu je třeba tuto skutečnost nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznice.cz.



Obrázek 47 Další ukázka vedení výkopu přímo polohou geodetického bodu

4. U bodů ŽBP, které mají plnit funkci zajištění PPK, by měla být poloha bodu označena výraznou barvou na pražci a také by měly být **na stojinu vnější kolejnice přilehlé ke geodetickému bodu osazeny štítky odpovídající požadavkům SŽDC S3, díl III**. Štítek může být umístěn i na samotném geodetickém bodě, pokud je to vhodné. V případě výměny kolejnic je nutné, aby Správa tratí předala příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG informaci, že bude třeba osadit nové štítky, případně aby tato informace byla zaslána na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Štítek s hodnotou definičního staničení a vzdáleností od osy koleje umožní snadnější nalezení geodetického bodu, který bude v úrovni nebo dokonce pod úrovní terénu.
5. Při technologickém měření pro směrovou a výškovou úpravu neelektrizované trati, bude třeba **na trati vyznačit synchronní body**. Mohou to být staničníky, geodetické nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body (např. sprej na betonovém pražci). Vzdálenost mezi synchronními body nesmí být delší než cca 100 m.

7 Související literatura

7.1 Zákony a vyhlášky

Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Vyhláška č. 31/1995 Sb. ČÚZK	kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

7.2 Normy ČSN

ČSN 01 3410	Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy
ČSN ISO 4463-2	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky
ČSN 72 2518	Kamenné prvky ke značení

ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

7.3 Směrnice a předpisy SŽ

TKP, kapitola 1	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 VŠEOBECNĚ
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Směrnice SŽDC č. 67	System péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství
Předpis SŽ S3 díl III	Železniční svršek. Zajištění prostorové polohy koleje ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. března 2021)
Předpis SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis SŽDC M20	Předpis pro zeměměřičství
Předpis SŽDC S2/3	Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a drahách regionálních
Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
Pokyn SŽ PO-06/2020 GR	Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí

7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ

Metodický pokyn SŽDC M20/MP004	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
Metodický pokyn SŽDC M20/MP007	Železniční bodové pole
Metodický pokyn SŽ MP M20/MP010	Účelová železniční mapa velkého měřítko
S25158/2017-SŽDC-GR-O13	Schválení technické dokumentace firmy TOMI-REMONT a.s.
14632/2018-SŽDC-GR-O13	Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky

7.5 Ostatní dokumenty

TPD č. 01/2011	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (typ ZZ1, Integral)
TPD č. TR-2017	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (Tomi-Remont)
TePř-EPZV-2015-0223-1	Technologický předpis oprava poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2021-11-10

www.spravazeleznic.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2063024

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a07432a4-feae-417b-9e48-9e4a6cd7fce5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor VAVREČKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2021 15:56:02



3310908c-5751-447e-b798-2c8efa367771

Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Do doby novelizace předpisu SŽDC S3 díl III stanovuje tato příloha základní požadavky a postupy při přípravě a realizaci zajištění PPK vyplývající ze znění důvodové zprávy, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, (dále „důvodová zpráva“). Pro účel zajištění prostorové polohy koleje se na neelektrizovaných tratích SŽ využije železniční bodové pole (dále i „ŽBP“) upravené pro parametry vytyčovací sítě stavby (dále také „VS“).

Přípravná fáze

1. V rámci projekční přípravy budou v projektové dokumentaci stavby nahrazeny v části „D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek“ (podle SM11) údaje o typu a počtu zajišťovacích značek ustanovením „pro zajištění PPK budou použity body ŽBP“. Vytyčovací síť stavby musí být podrobně řešena v dokladové části „5.3 Návrh vytyčovací sítě“ (podle SM11). U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.
2. Návrh vytyčovací sítě je podrobně řešen:
 - a) Zhotovitelem, nejpozději v rámci stupně přípravy PDPS, v souladu s VTP, případně podrobnými specifikacemi v ZTP, které by měly především stanovit rozsah obnovy bodů ŽBP,
 - b) nebo Investorem ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG. Při doplnění specifikací do ZTP je neopomenutelným účastníkem SŽG a nesmí být opomenuta jako účastník připomínkového řízení.

Z hlediska kvality stabilizace a konfigurace celé sítě musí ŽBP vyhovovat požadavkům na zajištění dle čl. 5.2.1, 5.2.2 a 5.3.1.2 důvodové zprávy a být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Doporučuje se použití typů stabilizací dle čl. 5.2.2.2 b) a c) důvodové zprávy.
3. V případě realizace zajištění Zhotovitelem podle bodu **2. a)** této přílohy musí být pro realizační fázi stavby dle „návrhu vytyčovací sítě“ počítáno se stabilizací bodů ŽBP jako bodů vytyčovací sítě a s navazujícími zeměměřickými činnostmi, zpravidla ověření nebo zaměření ŽBP, a to v rámci **rozpočtu stavby**.

Realizační fáze

4. Na základě návrhu vytyčovací sítě stavby se provede doplnění/nahrazení bodů ŽBP spolu se zeměměřickými činnostmi tak, aby výsledné ŽBP bylo zřízeno v souladu s důvodovou zprávou a metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. ŽBP jako vytyčovací síť stavby pro účel zajištění musí být zřízeno nejpozději před konečnou směrovou a výškovou úpravou, tedy již pro zřízení bezстыkové koleje.
5. Body ŽBP musí být označeny podle čl. 5.2.3 důvodové zprávy a chráněny dle pravidel uvedených v čl. 6.2, bod 3. a 4. důvodové zprávy, tak aby se minimalizovalo riziko jejich poškození.
6. V rámci provádění stavebních prací musí Zhotovitel zajistit ochranu těchto bodů a případně včas zajistit jejich přeložení nebo doplnění a to v souladu s metodickým

pokynem SŽDC M20/MP007. V případě jakékoli úpravy či poškození bodů ŽBP je povinen informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

7. Pro technologické měření pro směrovou a výškovou úpravu koleje na neelektrizované trati se vzhledem k absenci klasických zajišťovacích značek musí počítat s odlišným vyznačením synchronních bodů pro práci ASP (viz čl. 6.2., bod 5. důvodové zprávy).

Po ukončení stavby

8. Nutnost zajištění ochrany ze strany OŘ při úpravě vegetace a údržbových prací. V případě zničení či poškození bodů ŽBP je o tom třeba informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131415

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 89b89291-c46c-4677-ba5f-05bb3e9d2777

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:57:00



daa7d06d-473c-4ed4-9210-8d442bce7971

Přehled rizik Správy železnic, státní organizace a přijatých opatření ze strany SŽ pro všechna pracoviště (včetně železniční dopravní cesty), kde jsou vykonávány úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů

Zpracováno dne: 1. března 2021

Novotný Jaroslav, OZO BOZP O 10 GŘ

Uvedený přehled je zpracován na základě požadavku daného §101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Přehled je určen pro zaměstnavatele, jehož zaměstnanci vykonávají činnosti na pracovištích v prostorách SŽ, jako základní materiál pro informaci o vyhodnocení rizik pro jeho zaměstnance. Tímto není dotčeno dodržování ustanovení příslušné legislativy v oblasti bezpečnosti práce

Bezpečnostní opatření zajišťující zaměstnanci SŽ jsou uvedena **černou** barvou. Opatření určená všem osobám vykonávající činnosti v prostorách SŽ (mají povinnost je zabezpečovat) jsou uvedena barvou **červenou**.

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Administrativní prostory a sociální zařízení			
<p>Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozená podlahová krytina, • Překážky – kabely, nářadí, materiál apod., • Pohyb křídel dveří a oken • Nevhodný nábytek, • Nevhodně umístěný nábytek, • Poškozený nábytek, • Přetížené police 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel, Pořezání o sklo rozbité skleněné výplně, Naražení části těl o ostré rohy nábytku, Pád předmětů a věcí na osoby.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Nepřipustit trvalé překážky, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, Rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit, Provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.),</p> <p style="text-align: center;">Dbát zvýšené opatrnosti, Dbát na používání stanovených přístupových cest. Povinnost zaměstnanců ohlašovat závady,</p>
<p>Používání výtahů a eskalátorů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zdvihací zařízení 	<p>Zachycení, Fobie.</p>	<p style="text-align: center;">Postupovat v souladu s návodem k použití, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>
<p>Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zřícení nebo pád regálů, • Pád osob 	<p>Přitlačení nebo zasypaní osob ukládanými předměty a regály.</p>	<p style="text-align: center;">Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu v těchto místnostech.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<p>Používání sanitárních a sociálních zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sprcha, • WC, • Šatna, • Kuchyňka, místnost pro přípravu jídel, • Místo pro oddech a jídlo 	<p>Uklouznutí, Vznik kožních onemocnění, Ohrožení infekčními chorobami, Nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek, Pád – uklouznutí, Opaření, Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, Podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, Zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2, U všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby. Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu na mokřích podlahách,</p>
<p>Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Požár, • Výbuch 	<p>Popálení, Otrava zplodinami kouře, Ohrožení dýchacích cest, Úrazy vzniklé tlakovou vlnou, Úrazy vzniklé letícími předměty, Požár, Nepředvídatelné chování.</p>	<p>V případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit, Pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, Před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo), Spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.) Ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Základní činnosti ve venkovních prostorách SŽ (mimo ŽDC)			
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách a na komunikacích (mimo ŽDC)	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozený povrch • Překážky –náradí, materiál apod., • Silniční provoz, • Pevné překážky na cestách 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet se silničními vozidly</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti, Pravidelné čištění přístupových cest, vnitropodnikových komunikací a pochůzných ploch, Povinnost osob nahlašovat závady, Dbát na používání stanovených přístupových cest.</p>
Činnost na rampách	<ul style="list-style-type: none"> • Konstrukce a zajištění rampy, • Klimatické podmínky, • Skladování materiálu, • Doprava 	<p>Pády osob z volného okraje, Uklouznutí po namrzlém (zledovatěném) povrchu, Pády předmětů z výšky, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou, Naražení osob na překážku</p>	<p>Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>
Činnost v blízkosti montážních jam	<ul style="list-style-type: none"> • Konstrukce a zajištění montážních jam, • Klimatické podmínky, • Doprava 	<p>Pád osob do hloubky, Uklouznutí osob, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou</p>	<p>Zajištění montážní jámy v době nepoužívání proti pádu, Označení nebezpečného místa a umístění bezpečnostních značek, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Železniční dopravní cesta			
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> • Koleje, • Dvou- a vícekolejně tratě, • Stezky, • Drážní vozidlo, • Trakční vedení 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet a sražení osob drážním vozidlem, Přejetí drážním vozidlem, Zásah elektrickým proudem.</p>	<p>Provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP, K chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD, Při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance, Zákaz přibližovat se živým částem trakčního vedení pod 1,5 m.</p>
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek	<ul style="list-style-type: none"> • Mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko), • Snížená viditelnost, • Nedostatečné osvětlení, • Hluk 	<p>Nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organismu, Úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečného osvětlení, Poškození sluchu, Střet a sražení osob drážním vozidlem.</p>	<p>Stanovení vhodné technologie práce vzhledem ke klimatickým podmínkám, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	<ul style="list-style-type: none"> • Mosty, Tunely • Nízké protihlukové clony, • Rampy, • Sloupy, stožáry a další pevná zařízení 	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem, Přimáčknutí osob drážním vozidlem, Sražení osob drážním vozidlem,</p>	<p>Označování nebezpečných míst, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku, Dodržovat MPBP NPC.</p>
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích	<ul style="list-style-type: none"> • Traťové zářezy, • Stavby 	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem,</p>	<p>Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Pohyb a činnosti v provozované vyloučené dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> Jízda drážních vozidel, Stroje pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury 	<p>Střet osob s drážním vozidlem,</p> <p>Přejetí drážním vozidlem,</p> <p>Střet a přejetí strojem,</p> <p>Úrazy způsobené činností stroje.</p>	<p>Dodržení stanovených technologií při práci se stroji pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>
Sklady			
Činnost ve skladech	<ul style="list-style-type: none"> Uspořádání regálů. Pád spisů, Pád osob 	<p>Zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,</p> <p>Zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</p> <p>Zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</p> <p>Pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</p>	<p>Udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</p> <p>Při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</p> <p>Provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat.</p>
Činnost ve skladech technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> Požár, Výbuch, Pád nezajištěných tlakových lahví, Únik plynu 	<p>Zranění následkem požáru,</p> <p>Zranění následkem výbuchu,</p> <p>Úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tlakových lahví,</p> <p>Otrava.</p>	<p>V případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</p> <p>Láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</p> <p>Dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště,</p> <p>Dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Dílny a montážní haly			
Pohyb a činnost v dílnách a montážních halách	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozená podlaha, • Překážky – kabely, nářadí, materiál apod., • Dveře, vrata • Montážní jámy, • Pevná strojní zařízení 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křidel dveří nebo vrat, Pád do montážní jámy, Úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Nepřipustit trvalé překážky, Dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách, Zajišťování křidel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.</p>
Stavebnictví a údržba staveb			
Pohyb a činnost na stavbách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Doprava, • Hluk, • Pád předmětu z výšky a zhroutilí stavby, • Prach, • Elektrický proud 	<p>Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí Náraz na překážky, Poškození sluchu, dýchacích orgánů, Úrazy způsobené pádem předmětů, Úrazy následkem zásahu elektrickým proudem</p>	<p>Kontrolní dny na stavbách, Používání vhodných OOPP, Činnost koordinátora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou), Dodržování ustanovení příslušné legislativy, Udržování pořádku na staveništích.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti v kotelnách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> • Kotel, • Tepelné riziko, • Palivo, • Požár 	<p>Zranění popálením od zdrojů tepla, Vdechování emisí tuhých částic, Otrava zplodinami kouře, Zranění způsobené výbuchem zemního plynu, Opaření.</p>	<p>Používání OOPP, Instalace měřičů přítomnosti CO, Zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení, Udržovat pořádek v kotelně.</p>
Činnosti související s provozováním drážní dopravy			
Přestavování výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> • Výhybka, • Výměna, • Výměnové závaží, • Výkolejka, • Klimatické podmínky 	<p>Uklouznutí a pád ve výhybce, Přimáčknutí části těla výměnou, Úraz závažím výhybky, Úraz tělesem výkolejky.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP, Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek).</p>
Posun	<ul style="list-style-type: none"> • Drážní vozidla, • Prostředky k zajišťování vozidel, • Nerovný povrch, • Zúžený profil 	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem, Úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou, Pád a úraz vlivem nerovného terénu.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při posunu, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel – opravy, čištění, zbrojení apod.	<ul style="list-style-type: none"> • Jízda drážního vozidla, • Trakční vedení, • Montážní jámy 	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy elektrickým proudem,</p> <p>Pád osob do montážní jámy,</p> <p>Pád předmětů do montážní jámy.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP,</p> <p>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách montážních jam a technických prostředků k provádění činnosti.</p>
Obsluha EPZ	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrický proud, • Přístupová cesta, • Obsluha 	<p>Úraz elektrickým proudem,</p> <p>Pád na přístupové cestě,</p> <p>Úrazy způsobené neodbornou obsluhou.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při obsluze EPZ,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP.</p>
Manipulace s materiálem v železničním provozu	<ul style="list-style-type: none"> • Jízda drážního vozidla • Trakční vedení 	<p>Sražení osob jedoucím drážním vozidlem,</p> <p>Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Obecné rizika vycházející z podstaty podnikání SŽ a činnosti osob			
<p>Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pády strojů, • Pády mechanismů, • Manipulace se zbožím, • Doprava, • Prašnost, • Nebezpečné látky. 	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů, Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu, Úrazy způsobené pádem předmětů, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem pohyblivých částí železničního vozu, Střet osob se silničními vozidly, Zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami, Poleptání, Vdechnutí výparů.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech, Používání vhodných OOPP.</p>
<p>Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dav lidí, • Davové šílenství, 	<p>Sražení, Stržení, Ušlapání.</p>	<p>Řádné označení pracovního místa, Řádná organizace práce, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí	<ul style="list-style-type: none"> • Vyprošťovací technika a mechanismy, • Nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních prostředků, • Železniční dopravní cesta • Biologické nebezpečí, • Požár, • Hysterie - panika 	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Sražení osob jedoucími drážními vozidly,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem jednotlivých prostředků,</p> <p>Infekce přenášená krví,</p> <p>Popálení,</p> <p>Srážení, stržení, ušlapání.</p>	<p>Volba správné technologie, Používání vhodných OOPP, Očkování, Používání repelentů, Zavádění provozní výluky, Řádná organizace práce, Označení pracovního místa,</p> <p>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</p>
Jakákoli činnost osoby	<ul style="list-style-type: none"> • Nepředvídatelné chování, • Nedbalost, • Jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek 	<p>Způsobení nehody,</p> <p>Celkové ohrožení na životech a zdraví</p>	<p>Zajištění pravidelných lékařských prohlídek, Dodržování bezpečnostních přestávek,</p> <p>Odborná způsobilost, pravidelné školení, Průběžné provádění dechových zkoušek na alkohol.</p>

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

Do přílohy Smlouvy vložen Položkový soupis prací s výkazem výměr předložený v nabídce účastníka.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 650190175

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

KSO: CC-CZ:

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: IČ:

DIČ:

Uchazeč: IČ: Vyplň údaj

Vyplň údaj DIČ: Vyplň údaj

Projektant: IČ:

DIČ:

Zpracovatel: IČ:

Jan Seemann DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymežující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH			21 489 989,06
---------------------	--	--	----------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	21 489 989,06	4 512 897,70
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	26 002 886,76
-------------------	----------	------------	----------------------

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 650190175

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Zpracovatel: Jan Seemann

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	-------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

21 489 989,06

26 002 886,76

1	Provozní středisko TO Roudnice nad Labem	5 188 979,97	6 278 665,76	STA
SO 1	Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)	3 916 445,12	4 738 898,60	Soupis
SO 1.1	ZRN	3 716 536,41	4 497 009,06	Soupis
SO 1.2	VRN	199 908,71	241 889,54	Soupis
SO 2	Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)	968 995,02	1 172 483,97	Soupis
SO 2.1	ZRN	950 935,33	1 150 631,75	Soupis
SO 2.2	VRN	18 059,69	21 852,22	Soupis
SO 3	Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)	303 539,83	367 283,19	Soupis
SO 3.1	ZRN	285 480,14	345 430,97	Soupis
SO 3.2	VRN	18 059,69	21 852,22	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Roudnice nad Labem) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
2	Provozní středisko TO Lovosice	1 073 305,21	1 298 699,30	STA
SO 4	Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)	1 073 305,21	1 298 699,30	Soupis
SO 4.1	ZRN	969 763,00	1 173 413,23	Soupis
SO 4.2	VRN	103 542,21	125 286,07	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Lovosice) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
3	Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.	599 965,92	725 958,76	STA
SO 5	Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III. 24627 (Prackovice n. L.)	599 965,92	725 958,76	Soupis

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
SO 5.1	ZRN	599 965,92	725 958,76	Soupis
4	Provozní středisko TO Děčín hl. n	367 106,52	444 198,89	STA
SO 6	Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice)	367 106,52	444 198,89	Soupis
SO 6.1	ZRN	228 648,91	276 665,18	Soupis
SO 6.2	VRN	138 457,61	167 533,71	Soupis
5	Provozní středisko TO Litoměřice	4 034 238,63	4 881 428,74	STA
SO 7	Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)	4 034 238,63	4 881 428,74	Soupis
SO 7.1	ZRN	3 834 329,92	4 639 539,20	Soupis
SO 7.2	VRN	199 908,71	241 889,54	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Litoměřice) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
6	Provozní středisko TO Děčín východ	3 295 663,26	3 987 752,54	STA
SO 8	Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)	3 295 663,26	3 987 752,54	Soupis
SO 8.1	ZRN	3 119 858,22	3 775 028,45	Soupis
SO 8.2	VRN	175 805,04	212 724,10	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Děčín východ) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
7	Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ	1 731 407,39	2 095 002,94	STA
SO 9	Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Učelová komunikace (Ústí n. L.)	1 731 407,39	2 095 002,94	Soupis
SO 9.1	ZRN	1 561 164,73	1 889 009,32	Soupis
SO 9.2	VRN	170 242,66	205 993,62	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Ústí nad Labem západ) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
8	Provozní středisko TO Česká Kamenice	1 886 412,26	2 282 558,83	STA
SO 10	Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)	1 563 547,17	1 891 892,08	Soupis
SO 10.1	ZRN	1 387 742,13	1 679 167,98	Soupis
SO 10.2	VRN	175 805,04	212 724,10	Soupis
SO 11	Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)	322 865,09	390 666,76	Soupis
SO 11.1	ZRN	304 805,40	368 814,53	Soupis
SO 11.2	VRN	18 059,69	21 852,22	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Česká Kamenice) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis
9	Provozní středisko TO Rumburk	3 312 909,90	4 008 620,98	STA

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
SO 12	Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)	1 769 065,47	2 140 569,22	Soupis
SO 12.1	ZRN	1 593 260,43	1 927 845,12	Soupis
SO 12.1	ZRN	1 562 053,11	1 890 084,26	Soupis
SO 12.1.1	Úhelníky pro žlábký přejezdu	31 207,32	37 760,86	Soupis
SO 12.2	VRN	175 805,04	212 724,10	Soupis
SO 13	Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)	706 218,45	854 524,32	Soupis
SO 13.1	ZRN	602 676,24	729 238,25	Soupis
SO 13.2	VRN	103 542,21	125 286,07	Soupis
SO 14	Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)	813 545,81	984 390,43	Soupis
SO 14.1	ZRN	710 003,60	859 104,36	Soupis
SO 14.1	ZRN	621 427,97	751 927,84	Soupis
SO 14.1.1	Výměna ŽB trouby	88 575,63	107 176,51	Soupis
SO 14.2	VRN	103 542,21	125 286,07	Soupis
SO 15	Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266 (Království)	24 080,17	29 137,01	Soupis
SO 15.1	ZRN	24 080,17	29 137,01	Soupis
Σ	Materiál dodávaný objednatelem (TO Rumburk) - NEOCEŇOVAT	0,00	0,00	Soupis

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:

SO 1.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:
SO 1.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2403 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Řezání AB povrchu	0,00
2 - Odstranění AB povrchu	0,00
3 - Řez kolejnic	0,00
4 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
5 - Výměna pražců	0,00
6 - Výměna kolejnic	0,00
7 - Výměna upevňovadel	0,00
8 - Výměna ŠL	0,00
9 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
10 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
11 - Zřízení BK	0,00
12 - Výměna prahových vpustí	0,00
13 - Zřízení AB povrchu	0,00
14 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:
SO 1.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2403 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV "ASP"1 1,000
VV "Štěrkový pluh"1 1,000
VV "Dvoucestný bagr"1 1,000
VV Součet 3,000

D 1 Řezání AB povrchu 0,00

2	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	13,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

D 2 Odstranění AB povrchu 0,00

3	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	67,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV "Vlevo"29 29,000
VV "Vpravo"38 38,000
VV VAB2 Součet 67,000

4	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV "Vlevo"7 7,000
VV "Vpravo"7 7,000
VV "Mezi 1.TK a 2.TK"9 9,000
VV VAB Součet 23,000

5	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	17,490		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

P Poznámka k položce:
VV Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.
VV "Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05 17,490

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
6	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	17,490		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05		17,490			
	D	3	Řez kolejnic				0,00	
7	K	5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Rez=kus					
	D	4	Demontáž přejezdové konstrukce				0,00	
8	K	5913035230	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	14,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"V 1.TK"7,2		7,200			
	VV		"V 2.TK"7,2		7,200			
	VV	VKCE	Součet		14,400			
9	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	23,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískaná přejezdová konstrukce"VKCE*1,6		23,040			
10	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	23,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná přejezdová konstrukce"VKCE*1,6		23,040			
	D	5	Výměna pražců				0,00	
11	K	5906015120	Výměna pražce malou těžicí mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžicí mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	9,810		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové B91"30*0,327		9,810			
13	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	9,810		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové B91"30*0,327		9,810			
14	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	9,810		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
VV		"Vyzískané B91"30*0,327			9,810			
15	K	9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	9,810		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískané B91"30*0,327			9,810			
D 6		Výměna kolejnic					0,00	
16	K	5907015381	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P		Poznámka k položce: Metr kolejnice=m						
VV		VKOL 2*30+2*40			140,000			
17	M	5957110000	Kolejnice tv. 60 E2, třídy R260	m	140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
VV		"Včetně dopravy"2*30+2*40			140,000			
18	K	9902200200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.						
VV		"Vyzískané kolejnice"VKOL*0,06			8,400			
D 7		Výměna upevňovadel					0,00	
19	K	5908050070	Výměna upevnění bezpokladnicového kompletu, pryžová podložka a úhlové vodící vložky nebo boční izolátory. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtní práce a dodávku materiálu.	úl.pl.	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		30*2			60,000			
20	M	5958125000	Komplety s antikorozi úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		60*2			120,000			
21	M	5958155035	Úhlové vodící vložky Wfp 14K NT	kus	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		60*2			120,000			
22	M	5958158040	Podložka pryžová pod patu kolejnice Zw 900 NT	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		30*2			60,000			
D 8		Výměna ŠL					0,00	
23	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravní výzisku na skládku a skládkovné.	m3	19,764		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		OVSL (VKCE+3,6)*(2,196/2)			19,764			
24	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	19,764		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL			19,764			
VV		ONSL Součet			19,764			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
25	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 třídy B1	t	32,413		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,64		32,413			
26	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	32,413		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové ŠL"HNSL		32,413			
27	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	35,575		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		35,575			
28	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	35,575		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		35,575			
	D	9	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
29	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	2,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	198,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"6x Sa"6*33		198,000			
	VV	ONSLGPK	Součet		198,000			
31	M	5955101000.1	Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,720		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSLGPK	ONSLGPK*1,64		324,720			
32	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	324,720		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL"HNSLGPK		324,720			
	D	10	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
33	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	14,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NKCE		14,400			
34	M	5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	14,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"VKCE		14,400			
35	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	2,160		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"NKCE*2*0,15*0,5		2,160			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
36	K	9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	4,752		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"NKCE*2*0,15*0,5*2,2		4,752			
	D	11	Zřízení BK				0,00	
37	K	5910020110	Svarování kolejnic termitem plny predehrev standardní spára svar jednotlivy tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezpračcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku	svar	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		8		8,000			
38	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Metr kolejnice=m</i>					
	VV		200		200,000			
	D	12	Výměna prahových vpustí				0,00	
39	K	5914025550	Výměna dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	17,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NODV	2*8,75		17,500			
40	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVZEM	"Pro odvodňovací zařízení"(NODV-13,5)*0,6*0,75		1,800			
41	M	5964129005	Odvodňovací ECO žlaby plastové	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"8x žlaby dl. 2 m + 2x čistící kusy dl. 0,75 m"1		1,000			
42	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,313		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro odvodnění"NODV*0,5*0,15		1,313			
43	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	16,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
	VV	HVODV	"Vyzískaná odvodňovací zařízení"16,2		16,200			
	VV		Součet		16,200			
44	K	9902400900	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby)	t	4,235		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
VV		"Nové odvodňovací zařízení"NODV*0,242				4,235		
45	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,420		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.						
VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9				3,420		
46	K	9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	2,888		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Beton pod odvodnění"NODV*0,5*0,15*2,2				2,888		
47	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	19,620		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískaná odvodňovací zařízení"HVODV				16,200		
VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9				3,420		
VV		Součet				19,620		
D		13	Zřízení AB povrchu				0,00	
48	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelových vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	67,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB2	VAB2		67,000			
49	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelových vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB	VAB		23,000			
50	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB				23,000		
51	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	17,490		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05				17,490		
52	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB				23,000		
53	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		(2*14,5+2*17,5)*0,0005*(1,5*1000)				48,000		
54	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	17,490		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.						
VV		"Nový AB"NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05				17,490		
D		14	Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
55	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	44,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
56	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	8,250		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*22)*0,125)/2		8,250			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:

SO 1.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:
SO 1.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 1 - Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou)

Úroveň 3:
SO 1.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	2,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - dotyčné práce

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 2.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 2.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2551 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Řez kolejnic	0,00
2 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
3 - Výměna pražců	0,00
4 - Výměna kolejnic	0,00
5 - Výměna upevňovadel	0,00
6 - Výměna ŠL	0,00
7 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
8 - Zřízení BK	0,00
9 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
10 - Zřízení AB povrchu	0,00
P2554 -	0,00
11 - Odstranění AB povrchu	0,00
12 - Výměna upevňovadel	0,00
13 - Výměna ŠL	0,00
14 - Zřízení AB povrchu	0,00
15 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 2.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2551

0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4

0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Dvoucestný bagr"1

1,000

D 1 Řez kolejnic

0,00

2	K	5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

D 2 Demontáž přejezdové konstrukce

0,00

3	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	6,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

4	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	0,360		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV 4*0,09

0,360

D 3 Výměna pražců

0,00

5	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	55,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

VV VPRA 55

55,000

6	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	17,985		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
VV		"Užitě SB6"VPRA*0,327			17,985			
7	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	17,985		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Užitě SB6"VPRA*0,327			17,985			
8	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	4,950		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískané dř. pražce"VPRA*0,09			4,950			
D 4		Výměna kolejnic					0,00	
9	K	5907015386	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletu a pryžové podložky, tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stvků	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		VKOL	2*15	30,000				
10	M	5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NKOL	"Včetně dopravy"VKOL	30,000				
11	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,950		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískané R65"VKOL*0,065			1,950			
D 5		Výměna upevňovadel					0,00	
12	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtní pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	110,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		VPRA*2			110,000			
13	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		9*4			36,000			
14	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	184,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		(VPRA-9)*4			184,000			
15	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	110,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		VPRA*2			110,000			
D 6		Výměna ŠL					0,00	
16	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, převozu kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravní výzisku na skládku a skládkovné.	m3	34,816		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		VSL	34*1.024	34,816				
17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	34,816		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		VSL			34,816		
18	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	49,091		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	VSL*1,41			49,091		
19	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	49,091		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		HNSL			49,091		
20	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	62,669		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VSL*1,8			62,669		
21	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	62,669		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VSL*1,8			62,669		
	D	7	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
22	K	5909010030	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	64,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	D	8	Zřízení BK				0,00	
23	K	5910020120	Svařování kolejnic termitem plný předeheřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
24	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Metr kolejnice=m					
	VV		100			100,000		
	D	9	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
25	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dobývání materiálu.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dobývání materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	M	5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	M	5963104050	Přejezd železobetonový náběhový klín	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/8	t	0,995		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyrovnávací vrstva pod ŽB panely"9*1,3*0,05*1,7			0,995		
30	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	14,250		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Na bet. pražce pro vyrovnávací vrstvu pod ŽB panely"9,5*1,5			14,250		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
31	K	9902400800	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prerabikatu, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 150 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	4,665		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Panely ŽPP 1*3*1,555		4,665			
32	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	0,995		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyrovnávací vrstva pod ŽB panely"9*1,3*0,05*1,7		0,995			
D	10		Zřízení AB povrchu				0,00	
33	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	24		24,000			
34	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB			24,000			
35	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	7,920		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2		7,920			
36	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB			24,000			
37	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*3+2*3,5)*0,0005)*(1,5*1000)		9,750			
38	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	18,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D	P2554						0,00	
D	11		Odstranění AB povrchu				0,00	
39	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	98,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PVAB1	98,5		98,500			
40	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PVAB2	23,5		23,500			
41	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	18,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PVAB1*0,05*2,2		18,590			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		PVAB2*0,15*2,2			7,755		
	VV		Součet			18,590		
42	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	18,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PVAB1*0,05*2,2			10,835		
	VV		PVAB2*0,15*2,2			7,755		
	VV		Součet			18,590		
D	12		Výměna upevňovačů				0,00	
43	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		20*2+16*2			72,000		
44	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		40*2			80,000		
45	M	5958131025	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		16*2			32,000		
46	M	5958131040	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou šroub svěrkový RS 1 (M22x80)	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		16*2			32,000		
D	13		Výměna ŠL				0,00	
47	K	5905035010	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	4,680		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	12*0,39			4,680		
48	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	4,680		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	ONSL	OVSL			4,680		
49	M	5955101005.1	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	6,599		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL_1	ONSL*1,41			6,599		
50	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	6,599		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nový ŠL"HNSL_1			6,599		
51	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	7,956		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,7			7,956		
52	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	7,956		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,7			7,956		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
D 14			Zřízení AB povrchu				0,00	
53	K	5913220030	Montáž kolejnicových dílů přejezdu výplň profilu žlábků. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Zřízení krytu upevňovačů dle Ž 11"4*12		48,000			
54	M	5963137005	Pryžový profil kolejnicového žlábků	m	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Kryt upevňovačů dle Ž 11"4*12		48,000			
55	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	98,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PNAB1_1	PVAB1		98,500			
56	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PNAB2_1	PVAB2		23,500			
57	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB2_1		23,500			
58	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB2_1		23,500			
59	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	18,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB1_1*0,05*2,2		10,835			
	VV		PNAB2_1*0,15*2,2		7,755			
	VV	HNAB	Součet		18,590			
60	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		$((2*11+2*9)*0,0005)*(1,5*1000)$		30,000			
61	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	18,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB1_1*0,05*2,2		10,835			
	VV		PNAB2_1*0,15*2,2		7,755			
	VV		Součet		18,590			
D 15			Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	
62	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	26,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*13		26,000			
63	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	4,875		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*13)*0,125)/2		4,875			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 2.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 2.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 2 - Železniční přejezdy P2551 km 10,370 – účelová komunikace + P2554 km 12,960 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:
SO 2.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	---	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 3.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:
SO 3.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2515 -	0,00
1 - Odstranění AB povrchu	0,00
2 - Výměna upevňovadel	0,00
3 - Výměna ŠL	0,00
4 - Zřízení AB povrchu	0,00
5 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:
SO 3.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2515 0,00

D 1 Odstranění AB povrchu 0,00

1	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV 80 80,000

2	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV PVAB2 23 23,000

3	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálů na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	16,390		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

VV PVAB1*0,05*2,2 8,800

VV PVAB2*0,15*2,2 7,590

VV Součet 16,390

4	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	16,390		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

VV PVAB1*0,05*2,2 8,800

VV PVAB2*0,15*2,2 7,590

VV Součet 16,390

D 2 Výměna upevňovadel 0,00

5	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	ú.l.pl.	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---------	--------	--	------	----------------------

VV 20*2+16*2 72,000

6	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

VV 40*2 80,000

7	M	5958131025	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

VV 16*2 32,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
8	M	5958131040	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou šroub svěrkový RS 1 (M22x80)	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		16*2		32,000			
9	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		16*2		32,000			
D 3			Výměna ŠL				0,00	
10	K	5905035010	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	5,070		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	13*0,39		5,070			
11	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.	m3	5,070		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	ONSL	OVSL		5,070			
12	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	7,149		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,41		7,149			
13	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	7,149		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		HNSL		7,149			
14	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	8,619		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		OVSL*1,7		8,619			
15	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	8,619		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		OVSL*1,7		8,619			
D 4			Zřízení AB povrchu				0,00	
16	K	5913220030	Montáž kolejnicových dílů přejezdu výplň profilu žlábků. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	m	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Zřízení krytu upevňovadel díle Ž 11"4*12		48,000			
17	M	5963137005	Pryžový profil kolejnicového žlábků	m	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Kryt upevňovadel díle Ž 11"4*12		48,000			
18	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiničným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	m2	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PNAB1	PVAB1		80,000			
19	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiničným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PNAB2	PVAB2		23,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
20	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB2		23,000			
21	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB2		23,000			
22	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,390		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB1*0,05*2,2		8,800			
	VV		PNAB2*0,15*2,2		7,590			
	VV	HNAB	Součet		16,390			
23	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*11+2*9)*0,0005)*(1,5*1000)		30,000			
24	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	16,390		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		HNAB		16,390			
D	5		Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	
25	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	26,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*13		26,000			
26	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	4,875		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*13)*0,125)/2		4,875			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:

SO 3.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:
SO 3.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: SO 3 - Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

Úroveň 3:
SO 3.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	---	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis:

Σ - **Materiál dodávaný objednatelem (TO Roudnice nad Labem) - NEOCEŇOVAT**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Roudnice nad Labem) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2403 -

0,00

P2551 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 1 - Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Roudnice nad Labem) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							0,00	
D P2403							0,00	
1	M	5956140025	Pražec betonový příčný vstrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	kus	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D P2551							0,00	
2	M	5956213040	Pražec betonový příčný vstrojený užitý SB6	kus	55,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis:

SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:

SO 4.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:
SO 4.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2056 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Demontáž kolejnicových spojek	0,00
2 - Řez kolejnic	0,00
3 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
4 - Výměna pražců	0,00
5 - Výměna kolejnic	0,00
6 - Výměna upevňovadel	0,00
7 - Výměna ŠL	0,00
8 - Směrová a výšková úprava GPK (v rámci jiné akce ST)	0,00
9 - Zřízení BK	0,00
10 - Vyčištění příkopů	0,00
11 - Zapažit kolejové lože	0,00
12 - Zřízení stezky	0,00
13 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
14 - Zahloubení ocelových trubek	0,00
15 - Zřízení prahové vpusti z vyzískaných kolejnic	0,00
16 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:
SO 4.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2056

0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4

0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Dvoucestný bagr"1

1,000

D 1 Demontáž kolejnicových spojek

0,00

2	K	5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	styk	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	------	-------	--	------	----------------------

D 2 Řez kolejnic

0,00

3	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

D 3 Demontáž přejezdové konstrukce

0,00

4	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

5	K	9902200300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV "Vyzískaná přej. konstrukce"3

3,000

6	K	9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	-------	--	------	----------------------

VV "Vyzískaná přej. konstrukce"3

3,000

D 4 Výměna pražců

0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
7	K	5906015110	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	42,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"V místě žel. přejezdu"42		42,000			
8	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	11,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Užitě pražce SB8"42*0,270		11,340			
9	K	9902200400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	11,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Užitě pražce SB8"42*0,270		11,340			
10	K	9902200300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	11,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané pražce SB3"42*0,270		11,340			
11	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	11,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané pražce SB3"42*0,270		11,340			
	D	5	Výměna kolejnic				0,00	
12	K	5907020016	Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VKOL	2*25		50,000			
13	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Včetně dopravy"VKOL		50,000			
14	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	2,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané kolejnice"VKOL*0,049		2,450			
	D	6	Výměna upevňovadel				0,00	
15	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	164,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Pro pražce SB8"2*42		84,000			
	VV		"Pro pražce SB3 v navazujícím úseku"2*40		80,000			
	VV		Součet		164,000			
16	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	64,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
			VV "Pro SB8 v místě žel. přejezdu"16*4			64,000		
17	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	104,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Pro zbývající měněné SB8"26*4			104,000		
18	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	164,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Pro pražce SB8"2*42			84,000		
			VV "Pro pražce SB3"2*40			80,000		
			VV Součet			164,000		
19	M	5958116000	Matice M24	kus	160,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Pro pražce SB3"40*4			160,000		
20	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	160,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Pro pražce SB3"40*4			160,000		
D	7		Výměna ŠL				0,00	
21	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.	m3	108,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV OVSL 110*0.990			108,900		
22	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	108,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV ONSL OVSL			108,900		
23	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	153,549		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV HNSL ONSL*1,41			153,549		
24	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	153,549		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Nový ŠL"HNSL			153,549		
25	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	90,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Odvoz části vyzískaného ŠL do km 16,697"50*1,8			90,000		
26	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	106,020		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Zbývající části vyzískaného ŠL"(OVSL-50)*1,8			106,020		
27	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	106,020		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
			VV "Zbývající části vyzískaného ŠL"(OVSL-50)*1,8			106,020		
D	8		Směrová a výšková úprava GPK (v rámci jiné akce ST)				0,00	
D	9		Zřízení BK				0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
28	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předeřív standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezpražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D 10			Vyčištění příkopů				0,00	
29	K	5914015020	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.	m3	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV VZEM			2*100*0,1		20,000			
30	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Vyzískaná zemina"VZEM*1,9		38,000			
31	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Vyzískaná zemina"VZEM*1,9		38,000			
D 11			Zapažit kolejové lože				0,00	
32	K	5914100050	Oprava ochranné konstrukce a zpevnění svahů ve styku s vodními toky a díly rovnatinou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na opravu podle vzorových listů a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	16,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Včetně spojovacího materiálu"40*0,15+40*0,26		16,400			
33	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	2,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Užití dřevěné pražce"2,9		2,900			
34	K	9902200200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	2,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Užití dřevěné pražce"2,9		2,900			
D 12			Zřízení stezky				0,00	
35	K	5915007010	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku bez zhutnění. Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.	m3	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Zřízení stezky"50		50,000			
D 13			Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
36	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
38	M	5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Včetně dopravy"2		2,000			
39	M	5963104050	Přejezd železobetonový náběhový klín	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Na bet. pražce pro vyrovnávací vrstvu pod ŽB panely"6,5*1,5		9,750			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		Součet			9,750		
41	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8	t	0,663		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyrovnávací vrstva pod ŽB panely"6*1,3*0,05*1,7			0,663		
	VV		Součet			0,663		
42	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	0,663		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nová ŠD"6*1,3*0,05*1,7			0,663		
	D	14	Zahloubení ocelových trubek				0,00	
43	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	2,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VZEM2	"Zahloubení stávajících oc. trubek"2*8*0,6*0,3			2,880		
44	K	5914045030	Výměna dílů krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypaní zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VODV	"Vymutí a zpětné vložení ocelových trubek"2*6			12,000		
45	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,080		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Pod oc. trubky"VODV*0,6*0,15			1,080		
46	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	5,472		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"VZEM2*1,9			5,472		
47	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	2,160		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nový beton"VODV*0,6*0,15*2			2,160		
48	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	5,472		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"VZEM2*1,9			5,472		
	D	15	Zřízení prahové vpusti z vyzískaných kolejnic				0,00	
49	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	0,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
50	K	5914035550	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prahové vpusti prefabrikované díly. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NODV	"Z vyzískaných kolejnic"5			5,000		
51	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Základ pro odvodnění"NODV*0,4*0,15			0,300		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
52	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,520		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"1,52		1,520			
53	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	0,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nový beton"NODV*0,4*0,15*2		0,600			
54	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,520		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"1,52		1,520			
	D	16	Zřízení AB povrchu				0,00	
55	K	5913220030	Montáž kolejnicových dílů přejezdu výplň profilu žlábků. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	8,000		0,00	
	VV		"Zřízení krytu upevňovadel dle Ž 11"2*4		8,000			
56	M	5963137005	Pryžový profil kolejnicového žlábků	m	8,000		0,00	
	VV		"Kryt upevňovadel dle Ž 11"2*4		8,000			
57	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živickým na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	43,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	PNAB	4,5*3+4,5*3+4*4		43,000			
58	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	43,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB		43,000			
59	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	43,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB		43,000			
60	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	14,190		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNAB	PNAB*0,15*2,2		14,190			
61	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	4,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*3)*0,0005)*(1,5*1000)		4,500			
62	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	14,190		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nový AB"HNAB		14,190			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis:

SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:

SO 4.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:
SO 4.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: SO 4 - Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Úroveň 3:
SO 4.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

*Poznámka k položce:
Základna pro výpočet - dotyčné práce*

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis:

Σ - **Materiál dodávaný objednatelem (TO Lovosice) - NEOCEŇOVAT**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Lovosice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2056 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 2 - Provozní středisko TO Lovosice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Lovosice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2056

0,00

1	M	5956213065	Pražec betonový příčný vstrojený užitý tv. SB 8 P	kus	42,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	--------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

3 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

Soupis:

SO 5 - Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III. 24627 (Prackovice n. L.)

Úroveň 3:

SO 5.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 3 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

Soupis: SO 5 - Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III. 24627 (Prackovice n. L.)

Úroveň 3:
SO 5.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2422 -	0,00
1 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
2 - Výměna upevňovadel	0,00
3 - Montáž přejezdové konstrukce - nové spojovací tyče	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 3 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

Soupis: SO 5 - Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III. 24627 (Prackovice n. L.)

Úroveň 3:
SO 5.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2422 0,00

D 1 Demontáž přejezdové konstrukce 0,00

1	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	34,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

VV 16,8+18 34,800

D 2 Výměna upevňovadel 0,00

2	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	124,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	--------	---------	--	------	----------------------

VV 30*2+32*2 124,000

3	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	248,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	---------	--	------	----------------------

VV 124*2 248,000

D 3 Montáž přejezdové konstrukce - nové spojovací tyče 0,00

4	K	5913020040	Výměna dílů přejezdu celopryžového v koleji spínací táhlo. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů a jejich případné naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	174,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	---------	--	------	----------------------

5	M	5963201030	Přejezd celopryžový užitý spojovací tyče	kus	174,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	---------	--	------	----------------------

VV "Nové spojovací trubky pro stávající žel. přejezd konstrukce CEPAG"

VV "Vnitřní 1.TK"56 56,000

VV "Vnější 1.TK"28 28,000

VV "Vnitřní 2.TK"60 60,000

VV "Vnější 2.TK"30 30,000

VV Součet 174,000

6	K	9901000500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástí, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Vyzískané spojovací trubky"1 1,000

VV "Nové spojovací trubky"1 1,000

VV Součet 2,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
7	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	34,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	vv		16,8+18		34,800			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis:

SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice)

Úroveň 3:

SO 6.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis: SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice)

Úroveň 3:
SO 6.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2028 -	0,00
---------	------

1 - Frézování AB povrchu	0,00
--------------------------	------

2 - Zřízení AB povrchu	0,00
------------------------	------

P2023 -	0,00
---------	------

3 - Odstranění AB povrchu	0,00
---------------------------	------

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis:

SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Il. 248 (Telnice)

Úroveň 3:

SO 6.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2028

0,00

D 1 Frézování AB povrchu

0,00

1	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	106,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	---------	--	------	----------------------

VV PVAB 106 106,000

2	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	11,660		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

VV HVAB PVAB*0,05*2,2 11,660

3	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	11,660		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

VV HVAB 11,660

D 2 Zřízení AB povrchu

0,00

4	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	16,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	----	--------	--	------	----------------------

VV PNAB1 16,5 16,500

5	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	44,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV PNAB2 44,5 44,500

6	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	----	--------	--	------	----------------------

VV PNAB3 PVAB-PNAB1-PNAB2 45,000

7	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	89,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		PNAB2+PNAB3		89,500			
8	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	89,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB2+PNAB3		89,500			
9	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	26,455		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		PNAB1*0,05*2,2		1,815			
	VV		PNAB2*0,10*2,2		9,790			
	VV		PNAB3*0,15*2,2		14,850			
	VV	HNAB	Součet		26,455			
10	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*1+10+8)*0,0005)*(1,5*1000)		15,000			
11	K	9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	26,455		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		HNAB		26,455			
	D	P2023					0,00	
	D	3	Odstranění AB povrchu				0,00	
12	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	10,000		0,00	
	VV	VAB	5+5		10,000			
13	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VAB*0,15*2,2		3,300			
14	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	3,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VAB*0,15*2,2		3,300			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis:

SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice)

Úroveň 3:

SO 6.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis: SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice)

Úroveň 3:
SO 6.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 4 - Provozní středisko TO Děčín hl. n

Soupis: SO 6 - Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Il. 248 (Telnice)

Úroveň 3:
SO 6.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	
5	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis:

SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:

SO 7.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:
SO 7.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2954 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Řezání AB povrchu	0,00
2 - Odstranění AB povrchu	0,00
3 - Řez kolejnic	0,00
4 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
5 - Výměna pražců	0,00
6 - Výměna kolejnic	0,00
7 - Výměna upevňovadel	0,00
8 - Výměna ŠL	0,00
9 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
10 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
11 - Zřízení BK	0,00
12 - Zřízení trativodu	0,00
13 - Zřízení a vyčištění zpevněného příkopu	0,00
14 - Zřízení AB povrchu	0,00
15 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:
SO 7.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2954 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	-------	--	------	----------------------

WV "Traktorbagr"1 1,000
WV "ASP"1 1,000
WV "Štěrkový pluh"1 1,000
WV Součet 3,000

D 1 Řezání AB povrchu 0,00

2	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

D 2 Odstranění AB povrchu 0,00

3	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

WV "Vpravo"48 48,000
WV VAB2 Součet 48,000

4	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	66,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

WV "Vpravo"13 13,000
WV "Vlevo"25 25,000
WV "Mezi 1.TK a 2.SK"28 28,000
WV VAB Součet 66,000

5	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	34,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

P Poznámka k položce:
Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu.
WV "Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05

34,320

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
6	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	34,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					34,320			
D 3							0,00	
7	K	5907050110	Řez kolejnic Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P								
D 4							0,00	
8	K	5913060020	Demontáž přejezdové konstrukce Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					4,000			
VV					4,000			
VV VKCE					8,000			
9	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	10,885		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P								
VV					10,885			
10	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	10,885		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					10,885			
D 5							0,00	
11	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.	kus	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	M	5958140020	Podkladnice žebrová tv. U60 (R4pl)	kus	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					100,000			
13	M	5958131050	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou vrtule R1(145)	kus	400,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					400,000			
14	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	400,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					400,000			
15	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	4,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV					4,500			
16	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	4,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		50*0,09		4,500			
	D	6	Výměna kolejnic				0,00	
17	K	5907015386	Ojedinele výměna kolejnic současně s výměnou kompletu a pryžové podložky, tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž stvků.	m	86,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Metr kolejnice=m					
	VV	VKOL	2*20+2*23		86,000			
18	M	5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	86,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Včetně dopravy"VKOL		86,000			
19	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t spanan (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	5,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané kolejnice"VKOL*0,065		5,590			
	D	7	Výměna upevňovadel				0,00	
20	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		50*2		100,000			
21	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	160,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		80*2		160,000			
22	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
23	M	5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		50*2		100,000			
	D	8	Výměna ŠL				0,00	
24	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotazení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravního prostředku a skládkování.	m3	32,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	30*(2,196/2)		32,940			
25	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	32,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		32,940			
	VV	ONSL	Součet		32,940			
26	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31, 5/63 třídy min. BII	t	46,445		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,41		46,445			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
27	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	46,445		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové ŠL"HNSL		46,445			
28	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	59,292		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		59,292			
29	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	59,292		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		59,292			
	D	9	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
30	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	2 600,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	198,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"6x Sa"6*33		198,000			
	VV	ONSLGPK	Součet		198,000			
32	M	5955101005	<i>Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII</i>	t	279,180		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		279,180			
33	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	279,180		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL"HNSLGPK		279,180			
	D	10	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
34	K	5913075030	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	21,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NKCE		21,600			
35	M	5963104035	<i>Přejezd železobetonový kompletní sestava</i>	m	21,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"21,6		21,600			
36	M	5964161000	<i>Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517</i>	m3	3,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"NKCE*2*0,15*0,5		3,240			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
37	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	2,640		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"VKCE*2*0,15*0,5*2,2		2,640			
	D	11	Zřízení BK				0,00	
38	K	5910020120	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipráčového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		8		8,000			
	D	12	Zřízení trativodu				0,00	
39	K	5914055010	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy, uložení, obsypání a zásyp zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	M	5964103015	Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 250 mm	m	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
41	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVZEM	"Pro trativod"45*2*0,5		45,000			
42	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	85,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9		85,500			
43	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	85,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9		85,500			
	D	13	Zřízení a vyčištění zpevněného příkopu				0,00	
44	K	5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	11,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NODV2	11		11,000			
45	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,375		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VZEM2	"Pro odvodňovací zařízení"NODV2*0,25*0,5		1,375			
46	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,825		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro odvodnění"NODV2*0,5*0,15		0,825			
47	K	5914015010	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.	m3	0,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		10*0,1*0,3		0,300			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
48	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	1,584		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"TZZ4"36*0,044		1,584			
49	K	9902400300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (pretrabrikatu, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby)	t	1,584		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"TZZ4"36*0,044		1,584			
50	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	4,428		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Beton pod odvodnění"NODV2*0,5*0,15*2,2		1,815			
	VV		"Vyzískaná zemina"VZEM2*1,9		2,613			
	VV		Součet		4,428			
51	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	11,613		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D	14		Zřízení AB povrchu				0,00	
52	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB2	VAB2		48,000			
53	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	31,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	31,5		31,500			
54	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	31,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		31,500			
55	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	19,140		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		19,140			
56	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	31,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		31,500			
57	M	5963152000	Asfaltová záilvka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
58	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	19,140		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
P			<i>Poznámka k položce:</i>					
VV			<i>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
			"Nový AB"NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		19,140			
D	15		Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	
59	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
60	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	7,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Tři vrstvy"3*((2*20)*0,125)/2)		7,500			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis:

SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:

SO 7.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:
SO 7.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: SO 7 - Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Úroveň 3:
SO 7.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	2,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

*Poznámka k položce:
Základna pro výpočet - dotyčné práce*

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis:

Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Litoměřice) - NEOCEŇOVAT

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Litoměřice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2954 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 5 - Provozní středisko TO Litoměřice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Litoměřice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2954

0,00

1	M	5956101015	Pražec dřevěný příčný nevystrojený buk 2600x260x150 mm	kus	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	M	5964119015	Přikopová tvárnice TZZ 4b	kus	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis:

SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:

SO 8.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:
SO 8.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2987 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Odstranění AB povrchu	0,00
2 - Řez kolejnic	0,00
3 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
4 - Výměna pražců	0,00
5 - Výměna kolejnic	0,00
6 - Výměna upevňovadel	0,00
7 - Výměna ŠL	0,00
8 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
9 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
10 - Zřízení BK	0,00
11 - Vyčištění prahové vpusti	0,00
12 - Zřízení AB povrchu	0,00
13 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:
SO 8.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2987 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	-------	--	------	----------------------

VV			"Traktorbagr"1		1,000			
VV			"ASP"1		1,000			
VV			"Štěrkový pluh"1		1,000			
VV			Součet		3,000			

D 1 Odstranění AB povrchu 0,00

2	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV			"Vpravo"48		48,000			
VV	VAB2		Součet		48,000			

3	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV			"Vpravo"11		11,000			
VV			"Mezi 1.TK a 2.TK"19		19,000			
VV	VAB		Součet		30,000			

4	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	18,480		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

P			Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
VV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05		18,480			

5	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	18,480		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

VV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05		18,480			
----	--	--	---	--	--------	--	--	--

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
D 2			Řez kolejnic					0,00
6	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	28,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			<i>Poznámka k položce: Rez=kus</i>					
D 3			Demontáž přejezdové konstrukce					0,00
7	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	12,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"V 2.TK"12,6					12,600
VV			VKCE Součet					12,600
8	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	10,080		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu. "Vyzískaná přejezdová konstrukce"VKCE*0,8</i>					10,080
VV			"Vyzískaná přejezdová konstrukce"VKCE*0,8					10,080
9	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	10,080		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Vyzískaná přejezdová konstrukce"VKCE*0,8					10,080
D 4			Výměna pražců					0,00
10	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	107,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	34,989		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			107*0,327					34,989
12	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	34,989		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			107*0,327					34,989
D 5			Výměna kolejnic					0,00
13	K	5907015381	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	118,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			<i>Poznámka k položce: Metr kolejnice=m</i>					
VV			VKOL 2*35+4*12					118,000
14	M	5957110000	Kolejnice tv. 60 E2, třídy R260	m	70,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"Včetně dopravy"2*35		70,000			
15	M	5957113025	Kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 levá	m	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Přechodové kolejnice dl. 12m, včetně dopravy"2*12		24,000			
16	M	5957113030	Kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 pravá	m	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Přechodové kolejnice dl. 12m, včetně dopravy"2*12		24,000			
17	K	5907010015	Výměna LISŮ tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VLIS	2*5		10,000			
18	M	5957116080	Lepný izolovaný styk tv. UIC60 délky 5,00 m	kus	2,000		0,00	
	VV		"Včetně dopravy"2		2,000			
19	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	7,680		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané kolejnice"(VKOL+VLIS)*0,06		7,680			
D	6		Výměna upevňovadel				0,00	
20	K	5908050070	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety, pryžová podložka a úhlové vodící vložky nebo boční izolátory. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	ú.l.pl.	214,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		107*2		214,000			
21	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	96,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		24*4		96,000			
22	M	5958155035	Úhlové vodící vložky Wfp 14K NT	kus	96,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		24*4		96,000			
23	M	5958158040	Podložka pryžová pod patu kolejnice Zw 900 NT	kus	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		24*2		48,000			
D	7		Výměna ŠL				0,00	
24	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.	m3	71,370		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	(VKCE+52,4)*(2,196/2)		71,370			
25	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	71,370		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		71,370			
	VV	ONSL	Součet		71,370			
26	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	100,632		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,41		100,632			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
27	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	100,632		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové ŠL"HNSL		100,632			
28	K	9902100300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	128,466		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		128,466			
29	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	128,466		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		128,466			
	D	8	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
30	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	1,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"3x Sa"3*33		99,000			
	VV	ONSLGPK	Součet		99,000			
32	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590			
33	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL"HNSLGPK		139,590			
	D	9	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
34	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	12,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NKCE		12,600			
35	M	5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	12,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"VKCE		12,600			
36	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,890		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"NKCE*2*0,15*0,5		1,890			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
37	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	4,158		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Beton pro přejezdovou konstrukci"VKCE*2*0,15*0,5*2,2		4,158			
	D	10	Zřízení BK				0,00	
38	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
39	K	5910020110	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		4		4,000			
41	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Metr kolejnice=m					
	D	11	Vyčištění prahové vpusti				0,00	
42	K	5914015130	Čištění odvodňovacích zařízení ručně prahová vpust' s mříží. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
43	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískaná zemina"8*0,5*0,5*1,9		3,800			
44	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	3,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná zemina"8*0,5*0,5*1,9		3,800			
	D	12	Zřízení AB povrchu				0,00	
45	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB2	VAB2		48,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
46	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a ohrubovací vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelенých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	VAB		30,000			
47	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB			30,000			
48	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	18,480		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		18,480			
49	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB			30,000			
50	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
51	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	18,480		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nový AB"NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		18,480			
	D	13	Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	
52	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	61,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
53	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	11,625		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*31)*0,125)/2		11,625			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis:

SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:

SO 8.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:
SO 8.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: SO 8 - Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Úroveň 3:
SO 8.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	1,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - dotyčné práce

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis:

Σ - **Materiál dodávaný objednatelem (TO Děčín východ) - NEOCEŇOVAT**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Děčín východ) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2987 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 6 - Provozní středisko TO Děčín východ

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Děčín východ) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2987

0,00

1	M	5956140025	Pražec betonový příčný vstrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	kus	87,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vstrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis:

SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:

SO 9.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:
SO 9.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P1940 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Odstranění AB povrchu	0,00
2 - Řez kolejnic	0,00
3 - Demontáž živičné přejezdové konstrukce	0,00
4 - Výměna pražců	0,00
5 - Výměna kolejnic	0,00
6 - Výměna upevňovadel	0,00
7 - Výměna ŠL	0,00
8 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
9 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
10 - Zřízení BK	0,00
11 - Zřízení AB povrchu	0,00
12 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:
SO 9.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P1940 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV			"Dvoucestný bagr"1		1,000			
VV			"ASP"1		1,000			
VV			"Štěrkový pluh"1		1,000			
VV			Součet		3,000			

D 1 Odstranění AB povrchu 0,00

2	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	41,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV			"Vlevo od 603.SK"21,5		21,500			
VV			"Vpravo od 4.SK"20		20,000			
VV	VAB2		Součet		41,500			

3	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV			"Mezi 601. a 602.SK"23,5		23,500			
VV			"V 602.SK"8,5		8,500			
VV			"Mezi 602. a 4.SK"16,5		16,500			
VV	VAB		Součet		48,500			

4	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	25,905		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
VV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05		25,905			

5	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	25,905		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,2+VAB2*2,2*0,05		25,905			
	D	2	Řez kolejnic				0,00	
6	K	5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Řez=kus</i>					
	D	3	Demontáž živičné přejezdové konstrukce				0,00	
7	K	5913215020	Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m	14,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*7		14,000			
8	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	0,910		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
	VV		"Vyzískaná žlábková kolejnice"14*0,065		0,910			
	D	4	Výměna pražců				0,00	
9	K	5906015110	Výměna pražce malou těžicí mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný nevstrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžicí mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevstrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	19,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	5,130		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové SB8"19*0,270		5,130			
11	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	5,130		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové SB8"19*0,270		5,130			
12	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,710		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané dř. pražce"19*0,09		1,710			
	D	5	Výměna kolejnic				0,00	
13	K	5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		<i>Poznámka k položce: Metr kolejnice=m</i>					
	VV	VKOL	2*30		60,000			
14	M	5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
VV			"Včetně dopravy"VKOL		60,000			
15	K	5907010025	Výměna LISŮ tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			VLIS		2*5			
16	M	5957125080	Lepený izolovaný styk tv. R65 délky 5,00 m	kus	2,000		0,00	
VV			"Včetně dopravy"2		2,000			
17	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	4,550		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
VV			"Vyzískané kolejnice a LISy"(VKOL+VLIS)*0,065		4,550			
D 6			Výměna upevňovadel				0,00	
18	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtní práce a dodávku materiálu.	úl.pl.	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			19*2		38,000			
19	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	68,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			17*4		68,000			
20	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	168,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			42*4		168,000			
21	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	118,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			59*2		118,000			
D 7			Výměna ŠL				0,00	
22	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, převozu kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravní výzisku na skládku a skládkovné.	m3	31,045		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			OVSL		35*(1,774/2)		31,045	
23	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	31,045		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		31,045			
VV			ONSL		Součet		31,045	
24	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	43,773		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			HNSL		ONSL*1,41		43,773	
25	K	9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	43,773		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
VV		"Nové ŠL"HNSL			43,773			
26	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	55,881		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.			55,881			
VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8			55,881			
27	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	55,881		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8			55,881			
D		8	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
28	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	1 300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"3x Sa"3*33			99,000			
VV		ONSLGPK	Součet	99,000				
30	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		HNSLGPK	ONSLGPK*1,41	139,590				
31	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Nové ŠL"HNSLGPK			139,590			
D		9	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
32	K	5913075020	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NKCE	8,4	8,400				
33	M	5963104045	Přejezd železobetonový panel vnitřní	kus	7,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Včetně dopravy"7			7,000			
34	M	5963104050	Přejezd železobetonový náběhový klín	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D		10	Zřízení BK				0,00	
35	K	5910020120	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		8			8,000			
36	K	5910035020	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	svar	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
37	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovačů s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Metr kolejnice=m					
	VV		100		100,000			
	D	11	Zřízení AB povrchu				0,00	
38	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelových vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	41,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vlevo od 603.SK"21,5		21,500			
	VV		"Vpravo od 4.SK"20		20,000			
	VV	NAB2	Součet		41,500			
39	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelových vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	37,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Mezi 601. a 602.SK"18		18,000			
	VV		"V 602.SK"8,5		8,500			
	VV		"Mezi 602. a 4.SK"11		11,000			
	VV	NAB	Součet		37,500			
40	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	37,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		37,500			
41	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	21,065		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		21,065			
42	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	37,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		37,500			
43	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
44	K	9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	21,065		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nový AB"NAB*2,2*0,2+NAB2*2,2*0,05		21,065			
	D	12	Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	
45	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
46	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	18,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*50)*0,125)/2		18,750			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis:

SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:

SO 9.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:
SO 9.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: SO 9 - Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Úroveň 3:
SO 9.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - dotyčné práce

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis:

Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Ústí nad Labem západ) - NEOCEŇOVAT

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Ústí nad Labem západ) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P1940 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 7 - Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Ústí nad Labem západ) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P1940

0,00

1	M	5956140020	Pražec betonový příčný nevystrojený tv. SB 8 P	kus	19,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:

SO 10.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:
SO 10.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2578 -	0,00
1 - Dodání přejezdové konstrukce	0,00
P2584 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
2 - Řezání AB povrchu	0,00
3 - Odstranění AB povrchu	0,00
4 - Řez kolejnic	0,00
5 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
6 - Výměna pražců	0,00
7 - Výměna kolejnic	0,00
8 - Výměna upevňovadel	0,00
9 - Výměna ŠL	0,00
10 - Směrová a výšková úprava GPK	0,00
11 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
12 - Zřízení BK	0,00
13 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:
SO 10.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D P2578 0,00

D 1 Dodání přejezdové konstrukce 0,00

1	M	5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	2,000		0,00	
	VV		"Včetně dopravy"2		2,000			

2	M	5963104050	Přejezd železobetonový náběhový klín	kus	2,000		0,00	
---	---	------------	--------------------------------------	-----	-------	--	------	--

D P2584 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

3	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Dvoucestný bagr"1 1,000

VV "ASPv"1 1,000

VV "Štěrkový pluh"1 1,000

VV Součet 3,000

D 2 Řezání AB povrchu 0,00

4	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	7,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

D 3 Odstranění AB povrchu 0,00

5	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV "Vlevo"24 24,000

VV "Vpravo"8 8,000

VV "Mezi 1.SK a 3.SK"4 4,000

VV VAB Součet 36,000

6	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	11,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
P			<i>Poznámka k položce:</i>					
VV			<i>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
VV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15					
7	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	11,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15					
D 4			Řez kolejnic					
8	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			<i>Poznámka k položce:</i>					
VV			Řez=kus					
D 5			Demontáž přejezdové konstrukce					
9	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"V 1.SK"4					
VV			"V 3.SK"4					
VV VKCE			Součet					
10	K	9902200300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	6,998		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			<i>Poznámka k položce:</i>					
VV			<i>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>					
VV			"Vyzískaná přejezdová konstrukce"1,555*4,5					
11	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	6,998		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Vyzískaná přejezdová konstrukce"1,555*4,5					
D 6			Výměna pražců					
12	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	M	5956101015	<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený buk 2600x260x150 mm</i>	kus	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			<i>"Včetně dopravy"38</i>					
14	M	5958140005	<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	kus	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			38*2					
15	M	5958131050	<i>Součásti upevňovací s antikorozií úpravou vrtule R1(145)</i>	kus	304,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			38*8					
16	M	5958131070	<i>Součásti upevňovací s antikorozií úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6</i>	kus	304,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			38*8					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
17	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,420		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané pražce"38*0,09		3,420			
	D	7	Výměna kolejnic				0,00	
18	K	5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	62,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Metr kolejnice=m					
	VV	VKOL	2*18+2*13		62,000			
19	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	62,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Včetně dopravy"VKOL		62,000			
20	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,038		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané kolejnice"VKOL*0,049		3,038			
	D	8	Výměna upevňovadel				0,00	
21	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtní pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		38*2		76,000			
22	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		38*2		76,000			
23	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		38*2		76,000			
24	K	9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	0,203		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je kus stroje.					
	VV		"Nové upevňovadla"0,189+0,014		0,203			
	D	9	Výměna ŠL				0,00	
25	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	37,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	35*(2,128/2)		37,240			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
26	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.	m3	37,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		37,240			
	VV	ONSL	Součet		37,240			
27	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	52,508		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,41		52,508			
28	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	52,508		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové ŠL"HNSL		52,508			
29	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	67,032		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		67,032			
30	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	67,032		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"OVSL*1,8		67,032			
	D	10	Směrová a výšková úprava GPK				0,00	
31	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dopravu kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	1 300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.	m3	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"3x Sa"3*33		99,000			
	VV	ONSLGPK	Součet		99,000			
33	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590			
34	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL"HNSLGPK		139,590			
	D	11	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
35	K	5913220020	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	m	26,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"V 1.SK"2*6		12,000			
	VV		"V 3.SK"2*7		14,000			
	VV		Součet		26,000			
D	12		Zřízení BK				0,00	
36	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		8		8,000			
D	13		Zřízení AB povrchu				0,00	
37	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	49,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vlevo"24		24,000			
	VV		"Vpravo"8		8,000			
	VV		"Mezi 1.SK a 3.SK"4		4,000			
	VV		"V 1.SK"6		6,000			
	VV		"V 2.SK"7		7,000			
	VV	NAB2	Součet		49,000			
38	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	49,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB2		49,000			
39	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,170		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB2*2,2*0,15		16,170			
40	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	49,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB2		49,000			
41	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
42	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	16,170		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.					
	VV		"Nový AB"NAB2*2,2*0,15		16,170			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:

SO 10.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:
SO 10.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 10 - Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Úroveň 3:
SO 10.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	1,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - dotyčné práce

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

Úroveň 3:

SO 11.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023
Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice
Soupis: SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)
Úroveň 3:
SO 11.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2591 -	0,00
1 - Odstranění AB povrchu	0,00
2 - Výměna prahové vpusti	0,00
3 - Zřízení zpevněného příkopu	0,00
4 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

Úroveň 3:

SO 11.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2591

0,00

D 1 Odstranění AB povrchu

0,00

1	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV "Vlevo"36

36,000

VV VAB2

Součet
36,000

2	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

VV "Vlevo"4

4,000

VV VAB

Součet
4,000

3	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	5,280		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

P Poznámka k položce:

Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.

VV "Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15+VAB2*2,2*0,05

5,280

4	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	5,280		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	-------	--	------	----------------------

VV "Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15+VAB2*2,2*0,05

5,280

D 2 Výměna prahové vpusti

0,00

5	K	5914025550	Výměna dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	4,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV NODV

4,5

4,500

6	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	2,835		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV	OVZEM	"Pro odvodňovací zařízení"NODV*0,9*0,7			2,835		
7	M	5964123000	Odvodňovací žlab s mříží	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Při prefabrikátu dl. 1,5 m"3			3,000		
8	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,473		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro odvodnění"NODV*0,7*0,15			0,473		
9	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV	HVODV	"Vyzískaná odvodňovací zařízení"1,7			1,700		
	VV		Součet			1,700		
10	K	9902400900	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby)	t	2,640		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové odvodňovací zařízení"0,88*3			2,640		
11	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	6,130		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Beton pod odvodnění"NODV*0,5*0,15*2,2			0,743		
	VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9			5,387		
	VV		Součet			6,130		
12	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	7,087		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískaná odvodňovací zařízení"HVODV			1,700		
	VV		"Vyzískaná zemina"OVZEM*1,9			5,387		
	VV		Součet			7,087		
	D	3	Zřízení zpevněného příkopu				0,00	
13	K	5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	117,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NODV2	117,8			117,800		
14	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	14,725		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VZEM2	"Pro odvodňovací zařízení"NODV2*0,25*0,5			14,725		
15	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	8,835		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Beton pro odvodnění"NODV2*0,5*0,15			8,835		
16	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	1,144		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"TZZ4"26*0,044		1,144			
17	K	9902400300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (přetřískatý, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určené včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby)	t	1,144		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"TZZ4"26*0,044		1,144			
18	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	19,437		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Beton pod odvodnění"NODV2*0,5*0,15*2,2		19,437			
	VV		Součet		19,437			
19	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
D	4		Zřízení AB povrchu				0,00	
20	K	5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB2	VAB2		36,000			
21	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	VAB		4,000			
22	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		4,000			
23	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	5,280		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*2,2*0,15+NAB2*2,2*0,05		5,280			
24	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		4,000			
25	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
26	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	5,280		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nový AB"NAB*2,2*0,15+NAB2*2,2*0,05		5,280			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

Úroveň 3:

SO 11.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

Úroveň 3:
SO 11.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: SO 11 - Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

Úroveň 3:
SO 11.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	---	-----	-------	--	------	----------------------

P

*Poznámka k položce:
Základna pro výpočet - dotyčné práce*

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis:

Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Česká Kamenice) - NEOCEŇOVAT

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Česká Kamenice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P2591 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 8 - Provozní středisko TO Česká Kamenice

Soupis: **Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Česká Kamenice) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P2591

0,00

1	M	5964119015	Přikopová tvárnice TZZ 4b	kus	26,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---------------------------	-----	--------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:

SO 12.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:
SO 12.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3278 -	0,00
OST - Ostatní	0,00
1 - Odstranění AB povrchu	0,00
2 - Řez kolejnic	0,00
3 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
4 - Výměna pražců	0,00
5 - Výměna kolejnic	0,00
6 - Výměna upevňovadel	0,00
7 - Výměna ŠL	0,00
8 - Směrová a výšková úprava GPK (dále použito pro SO 13 a SO 14)	0,00
9 - Zřízení BK	0,00
10 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
11 - Zřízení AB povrchu	0,00
12 - Zřízení vodorovného dopravního značení	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:
SO 12.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3278 0,00

D OST Ostatní 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	-----	-------	--	------	----------------------

WV			"Dvoucestný bagr"1		1,000			
WV			"ASPv"1		1,000			
WV			"Štěrkový pluh"1		1,000			
WV			Součet		3,000			

D 1 Odstranění AB povrchu 0,00

2	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	65,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

WV			"Vlevo od 3.SK"22		22,000			
WV			"Vpravo od 3.SK"24		24,000			
WV			"V 3.SK"19		19,000			
WV	VAB		Součet		65,000			

3	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálů na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	21,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	--------	--	------	----------------------

P			Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
WV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15		21,450			

4	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	21,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	--------	--	------	----------------------

WV			"Vyzískaný AB"VAB*2,2*0,15		21,450			
----	--	--	----------------------------	--	--------	--	--	--

D 2 Řez kolejnic 0,00

5	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	26,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
P			<i>Poznámka k položce: Rez=kus</i>					
D	3		Demontáž přejezdové konstrukce				0,00	
6	K	5913215020	Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		4*9		36,000			
	VV	VKCE	Součet		36,000			
7	K	5907050130	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	32,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Odříznutí přivařené kolejnice k upevnění"8*4		32,000			
D	4		Výměna pražců				0,00	
8	K	5906015030	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	13,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"2,7 m"1		1,000			
	VV		"2,8 m"5		5,000			
	VV		"2,9 m"4		4,000			
	VV		"3,0 m"3		3,000			
	VV		Součet		13,000			
9	K	5906015040	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 3 do 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"3,1 m"3		3,000			
	VV		"3,2 m"2		2,000			
	VV		"3,3 m"3		3,000			
	VV		"3,4 m"1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
10	K	5908045026	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, teslování, kolicování, převrtání a impregnaci, výměnu a montáž u pražců dřevěných a demontáž, výměnu a montáž u pražců betonových, naložení výzisku na dopravní prostředek a ošetření součástí mazivem.	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Normální podkladnice"13*4		52,000			
	VV		"Upravená podkladnice"2*4		8,000			
	VV		Součet		60,000			
11	M	5958140005	<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Normální podkladnice"13*4		52,000			
	VV		"Upravená podkladnice"2*4		8,000			
	VV		Součet		60,000			
12	M	5958131050	<i>Součásti upevňovací s antikorozi úpravou vrtule R1(145)</i>	kus	240,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		60*4		240,000			
13	M	5958131055	<i>Součásti upevňovací s antikorozi úpravou vrtule R2 (160)</i>	kus	56,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		7*2*4		56,000			
14	M	5958131070	<i>Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6</i>	kus	296,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		240+56		296,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava	
D 5			Výměna kolejnic						0,00
15	K	5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
P			Poznámka k položce: Metr kolejnice=m						
VV VKOL			4*15						60,000
16	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			"Včetně dopravy"VKOL						60,000
17	K	5911011020	Výměna jazyků a opornice výhybky jednoduché s jedním hákovým závěrem soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení nebo demontáž prozatímních styků, demontáž upevňovadel, závěru a dílů, výměnu a montáž dílů, úpravu pryžových podložek a dilatačních spár, montáž závěru a upevňovadel, seřízení závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku dílů, dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž a montáž opěrek a styků.	m	51,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
18	M	5961146085	Jazyk JS49 1:9-300 levý přímý 12025 mm	kus	1,000		0,00		
VV			"Včetně dopravy"1						1,000
19	M	5961146090	Jazyk JS49 1:9-300 pravý ohnutý 12025 mm	kus	1,000		0,00		
VV			"Včetně dopravy"1						1,000
20	M	5961147095	Opornice JS49 1:9-300 levá ohnutá 13607 mm	kus	1,000		0,00		
VV			"Včetně dopravy"1						1,000
21	M	5961147080	Opornice JS49 1:9-300 pravá přímá 13607 mm	kus	1,000		0,00		
VV			"Včetně dopravy"1						1,000
22	K	5911271030	Oprava opěrky jazykové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, úpravu dosedacích ploch navařením nebo obroušením, montáž a ošetření součástí mazivem.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
23	K	5911271130	Oprava opěrky opornicové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, úpravu dosedacích ploch navařením nebo obroušením, montáž a ošetření součástí mazivem.	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
24	K	5910130030	Demontáž zádržné opěrky z jazyka i opornice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení výzisku na dopravní prostředek.	pár	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
25	K	5910132030	Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	pár	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
D 6			Výměna upevňovadel						0,00
26	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	92,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			15*4						60,000
VV			4*2+6*4						32,000
VV			Součet						92,000
27	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			15*8						120,000
28	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	64,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			4*4+6*8						64,000
29	M	5958116000	Matice M24	kus	44,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			22*2						44,000
30	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	44,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			22*2						44,000
31	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	44,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
VV			22*2						44,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
32	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		38*2		76,000			
D 7			Výměna ŠL				0,00	
33	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	10,797		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	OVSL	13*(1,661/2)		10,797			
34	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.	m3	10,797		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		10,797			
	VV	ONSL	Součet		10,797			
35	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	15,224		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	ONSL*1,41		15,224			
36	K	9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	15,224		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Nové ŠL"HNSL		15,224			
37	K	9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	35,230		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	P		Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
	VV		"Vyzískané ŠL"35,23		35,230			
38	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	35,230		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"35,23		35,230			
D 8			Směrová a výšková úprava GPK (dále použito pro SO 13 a SO 14)				0,00	
39	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	1 000,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.	m3	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"3x Sa"3*33		99,000			
	VV	ONSLGPK	Součet		99,000			
41	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV		HNSLGP	ONSLGPK*1,41		139,590			
42	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	139,590		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Nové ŠL"HNSLGP		139,590			
D	9		Zřízení BK				0,00	
43	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipracového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
44	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			4		4,000			
D	10		Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
45	K	5913220020	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NKCE	"Montáž úhelníků"4*9		36,000			
D	11		Zřízení AB povrchu				0,00	
46	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelенých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	65,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		NAB	65		65,000			
47	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	65,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			NAB		65,000			
48	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	21,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			NAB*2,2*0,15		21,450			
49	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	65,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			NAB		65,000			
50	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			((2*14,5+2*17,5)*0,0005)*(1,5*1000)		48,000			
51	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	21,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			Poznámka k položce:					
VV			Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
VV			"Nový AB"NAB*2,2*0,15		21,450			
D	12		Zřízení vodorovného dopravního značení				0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
52	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
53	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	9,375		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Tři vrstvy"3*((2*25)*0,125)/2		9,375			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 4:

SO 12.1.1 - Úhelníky pro žlábký přejezdu

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 4:
SO 12.1.1 - Úhelníky pro žlábký přejezdu

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 4:
SO 12.1.1 - Úhelníky pro žlábký přejezdu

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	M	13011069	úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 120x120x8mm "Včetně otvorů pro upevňovací"4*9	m	36,000		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	----------	--	---	--------	--	------	----------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:

SO 12.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:
SO 12.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 12 - Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Úroveň 3:
SO 12.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	1,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - dotyčné práce

7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	-----------	--	-----	-------	--	------	----------------------

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:

SO 13.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:
SO 13.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3493 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Řezání AB povrchu	0,00
2 - Odstranění AB povrchu	0,00
3 - Řez kolejnic	0,00
4 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
5 - Výměna pražců	0,00
6 - Výměna kolejnic	0,00
7 - Výměna upevňovadel	0,00
8 - Výměna ŠL	0,00
9 - Směrová a výšková úprava GPK (výkon ze SO 12)	0,00
10 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
11 - Zřízení BK	0,00
12 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:
SO 13.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3493 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Dvoucestný bagr"1 1,000

D 1 Řezání AB povrchu 0,00

2	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	8,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

D 2 Odstranění AB povrchu 0,00

3	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	21,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV VAB 14+7 21,000

4	K	9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	6,930		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 6,930

5	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	6,930		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 6,930

D 3 Řez kolejnic 0,00

6	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

D 4 Demontáž přejezdové konstrukce 0,00

7	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	14,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
8	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,620		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		18*0,09			1,620			
D		5	Výměna pražců				0,00	
9	K	5906015120	Výměna pražce malou těžicí mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžicí mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	5906015010	Výměna pražce malou těžicí mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžicí mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	5,760		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Nové"18*0,270+10*0,09			5,760			
12	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	8,280		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Nové"18*0,270+10*0,09			5,760			
VV		"Vyzískané"28*0,09			2,520			
VV		Součet			8,280			
D		6	Výměna kolejnic				0,00	
13	K	5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		VKOL	2*25		50,000			
14	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Včetně dopravy"2*25			50,000			
15	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	2,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"Vyzískané"VKOL*0,049			2,450			
D		7	Výměna upevňovadel				0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
16	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	ú.l.pl.	56,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		28*2		56,000			
17	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		10*4		40,000			
18	M	5958131025	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
19	M	5958131040	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou šroub svěrkový RS 1 (M22x80)	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	M	5958131050	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou vrtule R1(145)	kus	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
21	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		80+20		100,000			
22	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		18*4		72,000			
23	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		18*4		72,000			
24	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M	kus	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		18*4		72,000			
25	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		18*2+10*4		76,000			
D	8		Výměna ŠL				0,00	
26	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	15,135		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VSL	15*1,009		15,135			
27	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	15,135		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VSL		15,135			
28	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31, 5/63 třídy min. BII	t	21,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	VSL*1,41		21,340			
29	K	9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	21,340		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		HNSL		21,340			
30	K	9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	27,243		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VSL*1,8		27,243			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
31	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	27,243		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		VSL*1,8		27,243			
	D	9	Směrová a výšková úprava GPK (výkon ze SO 12)				0,00	
	D	10	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
32	K	5913220020	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*6		12,000			
	D	11	Zřízení BK				0,00	
33	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000		0,00	
	D	12	Zřízení AB povrchu				0,00	
34	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	27,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	14+6+7		27,000			
35	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	27,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		27,000			
36	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	8,910		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2		8,910			
37	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	27,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		27,000			
38	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*3+2*3,5)*0,0005)*(1,5*1000)		9,750			
39	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	8,910		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2		8,910			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:

SO 13.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:
SO 13.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 13 - Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

Úroveň 3:
SO 13.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P <i>Poznámka k položce: Základna pro výpočet - dotyčné práce</i>								
4	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:

SO 14.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:
SO 14.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3525 -	0,00
OST - Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4	0,00
1 - Řezání AB povrchu	0,00
2 - Odstranění AB povrchu	0,00
3 - Řez kolejnic	0,00
4 - Demontáž přejezdové konstrukce	0,00
5 - Výměna pražců	0,00
6 - Výměna kolejnic	0,00
7 - Výměna upevňovadel	0,00
8 - Výměna ŠL	0,00
9 - Směrová a výšková úprava GPK (výkon ze SO 12)	0,00
10 - Zřízení přejezdové konstrukce	0,00
11 - Zřízení BK	0,00
12 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:
SO 14.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3525 0,00

D OST Přeprava mechanizace, viz "Pravidla (metodika) pro použití Sborníku" bod 3.4 0,00

1	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	-------	--	------	----------------------

VV "Dvoucestný bagr"1 1,000

D 1 Řezání AB povrchu 0,00

2	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

D 2 Odstranění AB povrchu 0,00

3	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

VV VAB 9+9 18,000

4	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	5,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 5,940

5	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	5,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 5,940

D 3 Řez kolejnic 0,00

6	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

D 4 Demontáž přejezdové konstrukce 0,00

7	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	14,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	--------	--	------	----------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
8	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			16*0,09		1,440			
D	5		Výměna pražců				0,00	
9	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	47,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	12,690		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			47*0,270		12,690			
11	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	12,690		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			47*0,270		12,690			
D	6		Výměna kolejnic				0,00	
12	K	5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV	VKOL		2*25		50,000			
13	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"Včetně dopravy"2*25		50,000			
14	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	2,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
VV			"Vyzískané kolejnice"VKOL*0,049		2,450			
D	7		Výměna upevňovadel				0,00	
15	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	94,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			47*2		94,000			
16	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			9*4		36,000			
17	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	152,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			38*4		152,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
18	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	94,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		47*2		94,000			
	D	8	Výměna ŠL				0,00	
19	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	29,820		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VSL	30*0,994		29,820			
20	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	29,820		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	VSL			29,820			
21	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	42,046		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	HNSL	VSL*1,41		42,046			
22	K	9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	42,046		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Nové ŠL"HNSL		42,046			
23	K	9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	53,676		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"VSL*1,8		53,676			
24	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	53,676		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyzískané ŠL"VSL*1,8		53,676			
	D	9	Směrová a výšková úprava GPK (výkon ze SO 12)				0,00	
	D	10	Zřízení přejezdové konstrukce				0,00	
25	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	M	5963104050	Přejezd železobetonový náběhový klín	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrkokotř frakce 0/8	t	0,663		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Vyrovnávací vrstva pod ŽB panely"6*1,3*0,05*1,7		0,663			
29	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Na bet. pražce pro vyrovnávací vrstvu pod ŽB panely"6,5*1,5		9,750			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
30	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.	t	3,110		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Panely ŽPP 1"2*1,555		3,110			
31	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	3,110		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Panely ŽPP 1"2*1,555		3,110			
	D	11	Zřízení BK				0,00	
32	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	4,000		0,00	
	D	12	Zřízení AB povrchu				0,00	
33	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	9+9		18,000			
34	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		18,000			
35	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	5,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2		5,940			
36	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB		18,000			
37	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*3+2*3,5)*0,0005)*(1,5*1000)		9,750			
38	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	5,940		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2		5,940			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 4:

SO 14.1.1 - Výměna ŽB trouby

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 4:
SO 14.1.1 - Výměna ŽB trouby

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3525 -	0,00
1 - Zemní práce	0,00
2 - Zakládání	0,00
4 - Vodorovné konstrukce	0,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	0,00
998 - Přesun hmot	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 4:
SO 14.1.1 - Výměna ŽB trouby

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3525 0,00

D 1 Zemní práce 0,00

1	K	132211401	Hloubená vykopávka pod základy ručně s přehozením výkopku na vzdálenost 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	1,500		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	--	----	-------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/132211401

Poznámka k položce:
ručně vzhledem k přítomnosti inženýrských sítí (po vytyčení sítí lze části výkopů provést strojně). Vytyčení a zajištění inženýrských sítí při pracích je obsaženo v části rozpočtu ST Ústí n. L.
0,6*NODV*0,5

1,500

2	K	171201221	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	10,000		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	---	---	--------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/171201221

VV NODV*2

10,000

3	K	174111211	Zásyp sypaninou pro spodní stavbu železnic objemu do 3 m3 se zhutněním	m3	0,600		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	--	----	-------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/174111211

VV Zásypání a zhutnění trouby:
0,6*NODV*((0,5*0,6)-(3,14*0,357*0,357/4))

0,600

4	M	583441690	šterkodrt' frakce 0/32 OTP ČD	t	1,080		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	-------------------------------	---	-------	--	------	----------------

VV 0,6*1,8

1,080

D 2 Zakládání 0,00

5	K	274311127	Základové konstrukce z betonu prostého pasy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 25/30	m3	0,320		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	---	----	-------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274311127

VV základy vyústění nového podélného odvodnění pod přejezdem vedle koleje vlevo pod silnicí na přejezdu:

VV 2*0,8*0,5*0,4

0,320

6	K	274354111	Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh zřízení	m2	1,600		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	--	----	-------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274354111

VV bednění základů vyústění nového podélného odvodnění pod přejezdem:

VV 2*0,8*0,5*2

1,600

7	K	274354211	Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh odstranění bednění	m2	1,600		0,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	---	----	-------	--	------	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274354211

D 4 Vodorovné konstrukce 0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
8	K	451572111	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z kameniva drobného těžného 0 až 4 mm	m3	0,110		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/451572111 VV (NODV-(2*0,3))*0,5*0,05		0,110			
9	K	451573111	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z písku a štěrkopísku do 63 mm	m3	0,300		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/451573111 VV NODV*0,6*0,1		0,300			
10	K	465513157	Dlažba svahu u mostních opěr z upraveného lomového žulového kamene s vyspárováním maltou MC 25, šíře spáry 15 mm do betonového lože C 25/30 tloušťky 200 mm, plochy přes 10 m2	m2	4,000		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/465513157 VV Odláždění výústění nového odvodnění DN 300 mm VV 2*2		4,000			
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání				0,00	
11	K	919521110	Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo železobetonových DN 300 mm	m	5,000		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/919521110 VV Zřízení nového podélného odvodnění DN 300 mm do rýhy pod komunikací vlevo od koleje: VV NODV 5		5,000			
12	M	59222020	trouba ŽB hrdlová DN 300	m	5,000		0,00	CS ÚRS 2023 01
			VV NODV		5,000			
	D	998	Přesun hmot				0,00	
13	K	998212111	Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m	t	9,224		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998212111					
14	K	998212195	Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 5000 m	t	9,224		0,00	CS ÚRS 2023 01
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998212195					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:

SO 14.2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:
SO 14.2 - VRN

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 14 - Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

Úroveň 3:
SO 14.2 - VRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
P <i>Poznámka k položce: Základna pro výpočet - dotyčné práce</i>								
4	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

SO 15 - Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266 (Království)

Úroveň 3:

SO 15.1 - ZRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 15 - Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266 (Království)

Úroveň 3:
SO 15.1 - ZRN

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3537 -	0,00
1 - Řezání AB povrchu	0,00
2 - Odstranění AB povrchu	0,00
3 - Dodání betonu	0,00
4 - Zřízení AB povrchu	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: SO 15 - Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266 (Království)

Úroveň 3:
SO 15.1 - ZRN

Místo: Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3537 0,00

D 1 Řezání AB povrchu 0,00

1	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

D 2 Odstranění AB povrchu 0,00

2	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

VV VAB 4 4,000

3	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 1,320

4	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	---	-------	--	------	----------------------

VV VAB*0,15*2,2 1,320

D 3 Dodání betonu 0,00

5	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	0,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

VV "Beton pro závěrnou zídku"0,5 0,500

6	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	---	-------	--	------	----------------------

P Poznámka k položce: 1,100

Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.

VV "Beton pro závěrnou zídku"0,5*2,2

D 4 Zřízení AB povrchu 0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
7	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.	m2	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV	NAB	VAB			4,000		
8	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrusná vrstva	t	1,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2			1,320		
9	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	9,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		((2*3+2*3,5)*0,0005)*(1,5*1000)			9,750		
10	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1,320		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		NAB*0,15*2,2			1,320		

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Rumburk) - NEOCEŇOVAT

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Jan Seemann

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt: 9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis: Σ - **Materiál dodávaný objednatelem (TO Rumburk) - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

0,00

P3278 -

0,00

P3493 -

0,00

P3525 -

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Objekt:

9 - Provozní středisko TO Rumburk

Soupis:

Σ - Materiál dodávaný objednatelem (TO Rumburk) - NEOCEŇOVAT

Místo:

Datum: 4. 1. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Jan Seemann

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D P3278

0,00

1	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

D P3493

0,00

9	M	5956101015	Pražec dřevěný příčný nevystrojený buk 2600x260x150 mm	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	M	5956213000	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB5	kus	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

D P3525

0,00

11	M	5956213030	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	47,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
----	---	------------	--	-----	--------	--	------	----------------------

SEZNAM FIGUR

Kód: 650190175
 Stavba: **Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**

Datum: 4. 1. 2023

Kód	Popis	MJ	Výměra
1/ SO 1/ SO 1.1	ZRN		
HNSL	HNSL		32,413
HNSL	ONSL*1,64		32,413
Použití figury:			
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	32,413
9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	32,413
HNSLGPK	HNSLGPK		324,720
HNSLGPK	ONSLGPK*1,64		324,720
Použití figury:			
5955101000.1	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,720
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	324,720
HVODV	HVODV		16,200
HVODV	"Vyzískaná odvodňovací zařízení"16,2		16,200
Použití figury:			
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	16,200
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	19,620
NAB			23,000
NAB	VAB		23,000
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	23,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	17,490
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	17,490
5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,000
NAB2			67,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
NAB2	VAB2		67,000
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	67,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	17,490
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	17,490
NKCE			14,400
NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"VKCE		14,400
Použití figury:			
5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	14,400
5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	14,400
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	4,752
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	2,160
NODV			17,500
NODV	2*8,75		17,500
Použití figury:			
5914025550	Výměna dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku	m	17,500
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,800
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	2,888
9902400900	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jedno	t	4,235
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,313
ONSL			19,764
	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		19,764
ONSL	Součet		19,764
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	19,764
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	32,413
ONSLGPK			198,000
	"6x Sa"6*33		198,000
ONSLGPK	Součet		198,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	198,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
5955101000.1	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,720
OVSL	OVSL		19,764
OVSL	(VKCE+3,6)*(2,196/2)		19,764
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	19,764
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	19,764
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	35,575
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	35,575
OVZEM	OVZEM		1,800
OVZEM	"Pro odvodňovací zařízení"(NODV-13,5)*0,6*0,75		1,800
Použití figury:			
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,800
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	3,420
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	19,620
VAB			23,000
	"Vlevo"7		7,000
	"Vpravo"7		7,000
	"Mezi 1.TK a 2.TK"9		9,000
VAB	Součet		23,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,000
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živčným na podkladu ze stmelových vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	23,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	17,490
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	17,490
VAB2			67,000
	"Vlevo"29		29,000
	"Vpravo"38		38,000
VAB2	Součet		67,000
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	67,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	67,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	17,490
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	17,490
VKCE			14,400
	"V 1.TK"7,2		7,200
	"V 2.TK"7,2		7,200
VKCE	Součet		14,400
Použití figury:			
5913035230	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	14,400
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	19,764
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	23,040
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	23,040
5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	14,400
VKOL	VKOL		140,000
VKOL	2*30+2*40		140,000
Použití figury:			
5907015381	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňov	m	140,000
9902200200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	8,400
1/ SO 2/ SO 2.1 ZRN			
HNAB	HNAB		18,590
	PNAB1_1*0,05*2,2		10,835
	PNAB2_1*0,15*2,2		7,755
HNAB	Součet		18,590
HNSL			49,091
HNSL	VSL*1,41		49,091
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	49,091
9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	49,091
HNSL_1	HNSL_1		6,599
HNSL_1	ONSL*1,41		6,599

Kód	Popis	MJ	Výměra
Použití figury:			
5955101005.1	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	6,599
9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	6,599
NAB			24,000
NAB	24		24,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	24,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	24,000
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrusná vrstva	t	7,920
5964135000	Geomříže výztužné	m2	24,000
NKOL	NKOL		30,000
NKOL	"Včetně dopravy"VKOL		30,000
ONSL			4,680
ONSL	OVSL		4,680
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	4,680
5955101005.1	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	6,599
OVSL			4,680
OVSL	12*0,39		4,680
Použití figury:			
5905035010	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava K	m3	4,680
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	4,680
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	7,956
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	7,956
PNAB1_1	PNAB1		98,500
PNAB1_1	PVAB1		98,500
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ohrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	98,500
9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	18,590
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrusná vrstva	t	18,590
PNAB2_1	PNAB2		23,500

Kód	Popis	MJ	Výměra
PNAB2_1	PVAB2		23,500
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na	m2	23,500
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	23,500
9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	18,590
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	18,590
5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,500
PVAB1			98,500
PVAB1	98,5		98,500
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	98,500
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ohrubnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	98,500
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	18,590
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	18,590
PVAB2			23,500
PVAB2	23,5		23,500
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,500
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na	m2	23,500
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	18,590
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	18,590
VKOL	VKOL		30,000
VKOL	2*15		30,000
Použití figury:			
5907015386	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zř	m	30,000
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	1,950
5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	30,000
VPRA			55,000
VPRA	55		55,000
Použití figury:			

Kód	Popis	MJ	Výměra
5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vys	kus	55,000
5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání praž	úl.pl.	110,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,950
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	17,985
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i p	t	17,985
5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	184,000
5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	110,000
VSL			34,816
VSL	34*1.024		34,816
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	34,816
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	34,816
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	62,669
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	62,669
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	49,091
1/ SO 3/ SO 3.1 ZRN			
HNAB			16,390
	PNAB1*0,05*2,2		8,800
	PNAB2*0,15*2,2		7,590
HNAB	Součet		16,390
Použití figury:			
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,390
9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	16,390
HNSL			7,149
HNSL	ONSL*1,41		7,149
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	7,149
9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	7,149
ONSL			5,070
ONSL	OVSL		5,070

Kód	Popis	MJ	Výměra
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva	m3	5,070
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	7,149
OVSL			5,070
OVSL	13*0,39		5,070
Použití figury:			
5905035010	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava K	m3	5,070
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva	m3	5,070
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	8,619
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	8,619
PNAB1			80,000
PNAB1	PVAB1		80,000
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu mat	m2	80,000
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,390
PNAB2			23,000
PNAB2	PVAB2		23,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu mat	m2	23,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálů.	m2	23,000
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,390
5964135000	Geomříže výztužné	m2	23,000
PVAB1			80,000
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu mat	m2	80,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	16,390
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	16,390
PVAB2			23,000
PVAB2	23		23,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	23,000
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	23,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	16,390
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	16,390

2/ SO 4/ SO 4.1 ZRN

HNAB	HNAB		14,190
HNAB	PNAB*0,15*2,2		14,190

Použití figury:

5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	14,190
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	14,190

HNSL	HNSL		153,549
HNSL	ONSL*1,41		153,549

Použití figury:

5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	153,549
9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	153,549

NODV	NODV		5,000
NODV	"Z vyzískaných kolejnic"5		5,000

Použití figury:

5914035550	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prahové vpusti prefabrikované díly. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prost	m	5,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	0,600
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,300

ONSL	ONSL		108,900
ONSL	OVSL		108,900

Použití figury:

5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva	m3	108,900
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	153,549

OVSL	OVSL		108,900
OVSL	110*0.990		108,900

Použití figury:

5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava	m3	108,900
------------	--	----	---------

Kód	Popis	MJ	Výměra
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	108,900
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	106,020
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	106,020
PNAB			43,000
PNAB	4,5*3+4,5*3+4*4		43,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	43,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.	m2	43,000
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	14,190
5964135000	Geomříže výztužné	m2	43,000
VKOL	VKOL		50,000
VKOL	2*25		50,000
Použití figury:			
5907020016	Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž	m	50,000
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	2,450
5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	50,000
VODV	VODV		12,000
VODV	"Vyjmutí a zpětné vložení ocelových trubek"2*6		12,000
Použití figury:			
5914045030	Výměna dílů krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén neb	m	12,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	2,160
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,080
VZEM	VZEM		20,000
VZEM	2*100*0,1		20,000
Použití figury:			
5914015020	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a s	m3	20,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	38,000
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	38,000
VZEM2	VZEM2		2,880
VZEM2	"Zahloubení stávajících oc. trubek"2*8*0,6*0,3		2,880

Kód	Popis	MJ	Výměra
Použití figury:			
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	2,880
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	5,472
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	5,472

4/ SO 6/ SO 6.1 ZRN

HNAB			26,455
	PNAB1*0,05*2,2		1,815
	PNAB2*0,10*2,2		9,790
	PNAB3*0,15*2,2		14,850
HNAB	Součet		26,455

Použití figury:			
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	26,455
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	26,455

HVAB			11,660
HVAB	PVAB*0,05*2,2		11,660

Použití figury:			
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	11,660
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	11,660

PNAB1			16,500
PNAB1	16,5		16,500

Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živíčním na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	16,500
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živíčním na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	45,000
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	26,455

PNAB2			44,500
PNAB2	44,5		44,500

Použití figury:			
5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živíčním na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na do	m2	44,500
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živíčním na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	45,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	89,500

Kód	Popis	MJ	Výměra
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	26,455
5964135000	Geomříže výztužné	m2	89,500
PNAB3			45,000
PNAB3	PVAB-PNAB1-PNAB2		45,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	45,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	89,500
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	26,455
5964135000	Geomříže výztužné	m2	89,500
PVAB			106,000
PVAB	106		106,000
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	106,000
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	45,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	11,660
VAB			10,000
VAB	5+5		10,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	10,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	3,300
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	3,300
5/ SO 7/ SO 7.1 ZRN			
HNSL	HNSL		46,445
HNSL	ONSL*1,41		46,445
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	46,445
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	46,445
HNSLGPK	HNSLGPK		279,180
HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		279,180
Použití figury:			

Kód	Popis	MJ	Výměra
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	279,180
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	279,180
NAB			31,500
NAB	31,5		31,500
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	31,500
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	31,500
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	19,140
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	19,140
5964135000	Geomříže výztužné	m2	31,500
NAB2			48,000
NAB2	VAB2		48,000
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ohrubnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	48,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	19,140
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	19,140
NKCE			21,600
NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"21,6		21,600
Použití figury:			
5963104035	Přejezd železobetonový kompletní sestava	m	21,600
5913075030	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	21,600
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	3,240
NODV2	NODV2		11,000
NODV2	11		11,000
Použití figury:			
5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cená	m	11,000
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,375
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,428
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,825
ONSL			32,940
	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		32,940

Kód	Popis	MJ	Výměra
ONSL	Součet		32,940
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	32,940
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	46,445
ONSLGPK			198,000
	"6x Sa"6*33		198,000
ONSLGPK	Součet		198,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	198,000
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	279,180
OVSL	OVSL		32,940
OVSL	30*(2,196/2)		32,940
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	32,940
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	32,940
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	59,292
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	59,292
OVZEM	OVZEM		45,000
OVZEM	"Pro trativod"45*2*0,5		45,000
Použití figury:			
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	45,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	85,500
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	85,500
VAB	VAB		66,000
	"Vpravo"13		13,000
	"Vlevo"25		25,000
	"Mezi 1.TK a 2.SK"28		28,000
VAB	Součet		66,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	66,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	34,320
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	34,320
VAB2			48,000
	"Vpravo"48		48,000
VAB2	Součet		48,000
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,000
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu mat	m2	48,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	34,320
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	34,320
VKCE	VKCE		8,000
	"V 1.TK"4		4,000
	"V 2.TK"4		4,000
VKCE	Součet		8,000
Použití figury:			
5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	8,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	2,640
VKOL	VKOL		86,000
VKOL	2*20+2*23		86,000
Použití figury:			
5907015386	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zř	m	86,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	5,590
5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	86,000
VZEM2	VZEM2		1,375
VZEM2	"Pro odvodňovací zařízení"NODV2*0,25*0,5		1,375
Použití figury:			
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1,375
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,428

6/ SO 8/ SO 8.1 ZRN

Kód	Popis	MJ	Výměra
HNSL	HNSL		100,632
HNSL	ONSL*1,41		100,632
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	100,632
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	100,632
HNSLGPK	HNSLGPK		139,590
HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	139,590
NAB			30,000
NAB	VAB		30,000
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a ohrubovací vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na	m2	30,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	30,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	18,480
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	18,480
5964135000	Geomříže výztužné	m2	30,000
NAB2			48,000
NAB2	VAB2		48,000
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s ohrubovací vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	48,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	18,480
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	18,480
NKCE			12,600
NKCE	"Včetně dopravy, základových bloků, nebo jiného ekvivalentního technického řešení"VKCE		12,600
Použití figury:			
5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	12,600
5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	12,600
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	1,890
ONSL			71,370

Kód	Popis	MJ	Výměra
	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		71,370
ONSL	Součet		71,370
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	71,370
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	100,632
ONSLGPK			99,000
	"3x Sa"3*33		99,000
ONSLGPK	Součet		99,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	99,000
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
OVSL	OVSL		71,370
OVSL	(VKCE+52,4)*(2,196/2)		71,370
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	71,370
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	71,370
9902100300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	128,466
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	128,466
VAB			30,000
	"Vpravo"11		11,000
	"Mezi 1.TK a 2.TK"19		19,000
VAB	Součet		30,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	30,000
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živícným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	30,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	18,480
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	18,480
VAB2			48,000
	"Vpravo"48		48,000
VAB2	Součet		48,000
Použití figury:			

Kód	Popis	MJ	Výměra
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,000
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu mat	m2	48,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	18,480
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	18,480
VKCE			12,600
	"V 2.TK"12,6		12,600
VKCE	Součet		12,600
Použití figury:			
5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	12,600
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryfadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	71,370
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,158
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	10,080
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	10,080
5963101003	Přejezd celopryžový Strail pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	12,600
VKOL			118,000
VKOL	2*35+4*12		118,000
Použití figury:			
5907015381	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňov	m	118,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	7,680
VLIS			10,000
VLIS	2*5		10,000
Použití figury:			
5907010015	Výměna LISŮ tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou	m	10,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	7,680
7/ SO 9/ SO 9.1 ZRN			
HNSL	HNSL		43,773
HNSL	ONSL*1,41		43,773
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	43,773

Kód	Popis	MJ	Výměra
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	43,773
HNSLGPK	HNSLGPK		139,590
HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	139,590
NAB			37,500
	"Mezi 601. a 602.SK"18		18,000
	"V 602.SK"8,5		8,500
	"Mezi 602. a 4.SK"11		11,000
NAB	Součet		37,500
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na	m2	37,500
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	37,500
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	21,065
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	21,065
5964135000	Geomříže výztužné	m2	37,500
NAB2			41,500
	"Vlevo od 603.SK"21,5		21,500
	"Vpravo od 4.SK"20		20,000
NAB2	Součet		41,500
Použití figury:			
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ohrubnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	41,500
9902300100	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	21,065
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	21,065
NKCE	NKCE		8,400
NKCE	8,4		8,400
ONSL			31,045
	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		31,045
ONSL	Součet		31,045

Kód	Popis	MJ	Výměra
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	31,045
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	43,773
ONSLGPK			99,000
	"3x Sa"3*33		99,000
ONSLGPK	Součet		99,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	99,000
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
OVSL	OVSL		31,045
OVSL	35*(1,774/2)		31,045
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	31,045
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	31,045
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	55,881
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	55,881
VAB	VAB		48,500
	"Mezi 601. a 602.SK"23,5		23,500
	"V 602.SK"8,5		8,500
	"Mezi 602. a 4.SK"16,5		16,500
VAB	Součet		48,500
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,500
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	25,905
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	25,905
VAB2			41,500
	"Vlevo od 603.SK"21,5		21,500
	"Vpravo od 4.SK"20		20,000
VAB2	Součet		41,500
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	41,500

Kód	Popis	MJ	Výměra
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	25,905
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	25,905
VKOL			60,000
VKOL	2*30		60,000
Použití figury:			
5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňo	m	60,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,550
5957110020	Kolejnice tv. R 65, třídy R260	m	60,000
VLIS			10,000
VLIS	2*5		10,000
Použití figury:			
5907010025	Výměna LISŮ tvar R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započt	m	10,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	4,550
8/ SO 10/ SO 10.1 ZRN			
HNSL	HNSL		52,508
HNSL	ONSL*1,41		52,508
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	52,508
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	52,508
HNSLGPK	HNSLGPK		139,590
HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	139,590
NAB2			49,000
	"Vlevo"24		24,000
	"Vpravo"8		8,000
	"Mezi 1.SK a 3.SK"4		4,000
	"V 1.SK"6		6,000
	"V 2.SK"7		7,000
NAB2	Součet		49,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	49,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	49,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	16,170
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	16,170
5964135000	Geomříže výztužné	m2	49,000
ONSL			37,240
	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		37,240
ONSL	Součet		37,240
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	37,240
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	52,508
ONSLGPK			99,000
	"3x Sa"3*33		99,000
ONSLGPK	Součet		99,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	99,000
5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
OVSL	OVSL		37,240
OVSL	35*(2,128/2)		37,240
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	37,240
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	37,240
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	67,032
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	67,032
VAB	VAB		36,000
	"Vlevo"24		24,000
	"Vpravo"8		8,000
	"Mezi 1.SK a 3.SK"4		4,000
VAB	Součet		36,000
Použití figury:			

Kód	Popis	MJ	Výměra
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	36,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	11,880
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	11,880
VKCE	VKCE		8,000
	"V 1.SK"4		4,000
	"V 3.SK"4		4,000
VKCE	Součet		8,000
VKOL	VKOL		62,000
VKOL	2*18+2*13		62,000
Použití figury:			
5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačů, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňo	m	62,000
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	3,038
5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	62,000
8/ SO 11/ SO 11.1 ZRN			
HVODV	HVODV		1,700
HVODV	"Vyzískaná odvodňovací zařízení"1,7		1,700
Použití figury:			
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	1,700
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	7,087
NAB			4,000
NAB	VAB		4,000
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	4,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltbetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	4,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	5,280
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-ohrubná vrstva	t	5,280
5964135000	Geomříže výztužné	m2	4,000
NAB2			36,000
NAB2	VAB2		36,000

Použití figury:

Kód	Popis	MJ	Výměra
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s brusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	36,000
9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	5,280
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	5,280
NODV	NODV		4,500
NODV	4,5		4,500
Použití figury:			
5914025550	Výměna dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku	m	4,500
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	2,835
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	6,130
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,473
NODV2	NODV2		117,800
NODV2	117,8		117,800
Použití figury:			
5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V ceně	m	117,800
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	14,725
9902100200	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	19,437
5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	8,835
OVZEM	OVZEM		2,835
OVZEM	"Pro odvodňovací zařízení"NODV*0,9*0,7		2,835
Použití figury:			
5915005020	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	2,835
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	6,130
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	7,087
VAB	VAB		4,000
VAB	"Vlevo"4		4,000
VAB	Součet		4,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	4,000
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	4,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	5,280
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	5,280
VAB2			36,000
	"Vlevo"36		36,000
VAB2	Součet		36,000
Použití figury:			
5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	36,000
5913255010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku mat	m2	36,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	5,280
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	5,280
VZEM2	VZEM2		14,725
VZEM2	"Pro odvodňovací zařízení"NODV2*0,25*0,5		14,725

9/ SO 12/ SO 12.1 ZRN

HNSL	HNSL		15,224
HNSL	ONSL*1,41		15,224
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	15,224
9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	15,224
HNSLGPK	HNSLGPK		139,590
HNSLGPK	ONSLGPK*1,41		139,590
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	139,590
NAB			65,000
NAB	65		65,000
Použití figury:			
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	65,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	65,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	21,450
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	21,450

Kód	Popis	MJ	Výměra
5964135000	Geomříže výztužné	m2	65,000
NKCE	NKCE		36,000
NKCE	"Montáž úhelníků"4*9		36,000
ONSL			10,797
ONSL	"Nové ŠL v žel. přejezdu"OVSL		10,797
ONSL	Součet		10,797
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	10,797
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	15,224
ONSLGPK			99,000
ONSLGPK	"3x Sa"3*33		99,000
ONSLGPK	Součet		99,000
Použití figury:			
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	99,000
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	139,590
OVSL	OVSL		10,797
OVSL	13*(1,661/2)		10,797
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	10,797
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	10,797
VAB	VAB		65,000
VAB	"Vlevo od 3.SK"22		22,000
VAB	"Vpravo od 3.SK"24		24,000
VAB	"V 3.SK"19		19,000
VAB	Součet		65,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	65,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	21,450
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	21,450
VKCE	VKCE		36,000
VKCE	4*9		36,000
VKCE	Součet		36,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
VKOL	VKOL		60,000
VKOL	4*15		60,000
Použití figury:			
5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňo	m	60,000
5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	60,000
9/ SO 13/ SO 13.1 ZRN			
HNSL			21,340
HNSL	VSL*1,41		21,340
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	21,340
9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	21,340
NAB			27,000
NAB	14+6+7		27,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	27,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	27,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	8,910
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	8,910
5964135000	Geomříže výztužné	m2	27,000
VAB			21,000
VAB	14+7		21,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	21,000
9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	6,930
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	6,930
VKOL	VKOL		50,000
VKOL	2*25		50,000
Použití figury:			
5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňo	m	50,000
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	2,450

Kód	Popis	MJ	Výměra
VSL			15,135
VSL	15*1,009		15,135
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	15,135
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	15,135
9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	27,243
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	27,243
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	21,340
9/ SO 14/ SO 14.1 ZRN			
HNSL	HNSL		42,046
HNSL	VSL*1,41		42,046
Použití figury:			
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	42,046
9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	42,046
NAB			18,000
NAB	9+9		18,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	18,000
5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	18,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	5,940
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	5,940
5964135000	Geomříže výztužné	m2	18,000
VAB			18,000
VAB	9+9		18,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	18,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	5,940
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	5,940
VKOL	VKOL		50,000
VKOL	2*25		50,000

Kód	Popis	MJ	Výměra
Použití figury:			
5907015391	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňo	m	50,000
9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousmě	t	2,450
VSL			29,820
VSL	30*0,994		29,820
Použití figury:			
5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození ka	m3	29,820
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	29,820
9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	53,676
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpa	t	53,676
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	42,046
9/ SO 14/ SO 14.1/ SO 14.1.1 Výměna ŽB trouby			
NODV			5,000
NODV	Zřízení nového podélného odvodnění DN 300 mm do rýhy pod komunikací vlevo od koleje:		0,000
NODV	5		5,000
Použití figury:			
919521110	Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo železobetonových DN 300 mm	m	5,000
132211401	Hloubená vykopávka pod základy ručně s přehozením výkopku na vzdálenost 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	1,500
171201221	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	10,000
174111211	Zásyp sypaninou pro spodní stavbu železnic objemu do 3 m3 se zhutněním	m3	0,600
451572111	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z kameniva drobného těžkého 0 až 4 mm	m3	0,110
451573111	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z písku a šterkopísku do 63 mm	m3	0,300
59222020	trouba ŽB hrdlová DN 300	m	5,000
9/ SO 15/ SO 15.1 ZRN			
NAB			4,000
NAB	VAB		4,000
Použití figury:			
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živčinným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	4,000
9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	1,320
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-ohrubná vrstva	t	1,320

Kód	Popis	MJ	Výměra
VAB			4,000
VAB	4		4,000
Použití figury:			
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	4,000
5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	4,000
9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	1,320
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpa	t	1,320

Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

Struktura

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace stavby a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLSX. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

Rekapitulace stavby obsahuje sestavu Rekapitulace stavby a Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace stavby** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče.

Termínem "uchazeč" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

Soupis prací pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt stavby v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

Krycí list soupisu obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace stavby, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče za aktuální soupis prací.

Rekapitulace členění soupisu prací obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

Soupis prací obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu, inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky
Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele
Výkaz výměr

Pokud je k řádku výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru provázány. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Uchazeč je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Uchazeč v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace stavby - zde uchazeč vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Uchazeč v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka

neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné,

aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

Rekapitulace stavby

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód stavby	String	20
Stavba	A	Název stavby	String	120
Místo	N	Místo stavby	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Uchazeč	N	Uchazeč veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou stavbu. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou stavbu	Double	

Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	20
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	

Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	
Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double	
Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double	
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double	

Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Do smlouvy vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce účastníka

HARMONOGRAM

Stavba: Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023				den v týdnu							den v týdnu							den v týdnu							den v týdnu							den v týdnu						
Stavební postup / ETAPA	Výkon	Typ výluky	Doba pro dokončení (předpoklad)	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Zahájení stavebních prací po předání staveniště, předpoklad 8.6.2023				VI.23																																		
2 1. SO 4	Provozní středisko TO Lovosice Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace demontáž kolejnicových spojek a řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zapažení kolejového lože zřízení přejezdové konstrukce zřízení odvodnění, čištění příkopu zřízení AB povrchu, dopravního značení a odvoz mat.	5N	29.5.-2.6.2023																																			
8 2. SO 10	Provozní středisko TO Česká Kamenice Žel. přejezd P2578 km 5,904 – místní kom. (Březiny u Děčína) dodání přejezdové konstrukce Žel. přejezd P2584 km 11,181 – místní kom. (Benešov n. Pl.) řezání a odstranění AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce zřízení AB povrchu odvoz mat.	3N	8.6.-12.6.2023																																			
3. SO 11	Žel.přejezd P2591 km 14,028 – účelová kom. (Dolní Habartice) odstranění a frézování AB povrchu výměna odvodnění zřízení AB povrchu odvoz mat.	bez	VI.23																																			
9 4. SO 15	Provozní středisko TO Rumburk Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266 (Království) řezání a odstranění AB povrchu dodání betonu na opravu závěrné zídky zřízení AB povrchu odvoz mat.	bez	VI.23																																			
4 5. SO 6	Provozní středisko TO Děčín hl. n Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II. 248 (Telnice) frézování AB povrchu zřízení AB povrchu odvoz mat. Železniční přejezd P2023 km 17,213 - účel.kom. (Ždár u Chvojna) odstranění AB povrchu odvoz mat.	bez	VII.23																																			

HARMONOGRAM

Stavba:	Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023		den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu
6.	1 SO 1	Provozní středisko TO Roudnice nad Labem Žel. přejezd P2403 km 451,414 – III. 24627 (Lužec nad Vltavou) řezání a frézování AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce výměna odvodnění zřízení AB povrchu, dopravního značení a odvoz mat.	3N+3N	VIII.23			
7.	5 SO 7	Provozní středisko TO Litoměřice Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy) řezání, odstranění a frézování AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce zřízení odvodnění zřízení AB povrchu, dopravního značení a odvoz mat.	3N+3N	VIII.23			
8.	6 SO 8	Provozní středisko TO Děčín východ Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady) odstranění a frézování AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce odvodnění, vyčištění vpusti zřízení AB povrchu dopravního značení a odvoz mat.	3N	VIII.23			
9.	9 SO 12	Provozní středisko TO Rumburk Žel.přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany) odstranění AB povrchu řez a demontáž kolejnic výměna pražců, kolejnic, jazyků a opornic ve výhybce výměna upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce montáž úhelníků pro zřízení žlábků zřízení AB povrchu dopravního značení a odvoz mat.	4N	IX.23			

HARMONOGRAM

Stavba:	Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023		den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu	den v týdnu
9.	SO 14 Žel.přejezd P3525 km 14,035 – místní kom. (Staré Křečany) řezání a odstranění AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců a kolejnic výměna upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce zřízení odvodnění zřízení AB povrchu odvoz mat.	4N	IX.23				
10.	SO 13 Žel. přejezd P3493 km 2,202 – místní kom. (Zahrady) řezání a odstranění AB povrchu řez kolejnic demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců a kolejnic výměna upevňovadel a ŠL směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce zřízení AB povrchu odvoz mat.	5N	IX.23				
11.	3 SO 5 Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n. Žel. přejezd P2422 km 505,135 – III. 24627 (Prackovice n. L.) demontáž stávající přejezdové konstrukce zřízení přejezdové konstrukce odvoz mat.	1+1	IX.23				
12.	1 SO 2 Provozní středisko TO Roudnice nad Labem Žel.přejezdy P2551 km 10,370 – účelová kom. + P2554 km 12,960 – řez kolejnic odstranění AB povrchu demontáž stávající přejezdové konstrukce výměna pražců, kolejnic, ŠL ruční směrová a výšková úprava GPK zřízení BK zřízení přejezdové konstrukce zřízení AB povrchu, dopravní značení, odvoz mat.	3N	X.23				
13.	SO 3 Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov) odstranění AB povrchu, frézování výměna ŠL zřízení AB povrchu dopravní značení, odvoz mat.	bez	X.23				

PŘÍLOHA Č. 6 - OPRÁVNĚNÉ OSOBY

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

(mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Odbor veřejných zakázek Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	přednosta Správy tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správy tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správy tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správy tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Technický dozor stavebníka (TDS)

- *technický dozor pro TO Roudnice nad Labem:*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Roudnice nad Labem, 413 01
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Lovosice:*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Třebenická 923/6, 410 02 Lovosice
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Ústí nad Labem hl. n.:*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Podmokelská 222, 400 07 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Děčín hl. nádr.*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Dělnická 1949/75, 405 02 Děčín
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Litoměřice:*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nádražní, 412 01 Litoměřice dolní nádraží
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Děčín východ: Beran*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	17. listopadu 518, 405 02 Děčín
E-mail	XXX
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Ústí nad Labem západ*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Obvod žst Ústí nad Labem západ, 400 01
E-mail	Xxx

Telefon | XXX

- *technický dozor pro TO Česká Kamenice*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Obvod žst Česká Kamenice, 407 21
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

- *technický dozor pro TO Rumburk:*

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Máchova 492/30, 408 01 Rumburk
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 20 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 20 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
GEEKOD Rail s.r.o., Radniční 165/54, Michálkoviče, 715 00 Ostrava, IČO 09323261	geodetické práce, činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra	4,6 %
N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, IČO 44564287	provedení stavebních prací na kolejovém svršku SO 01 – SO 15	17 %
GJW Praha spol. s r.o., Mezitraťová 137, Hloubětín, 198 21 Praha 9, IČO 41192869	provedení stavebních prací – přesné úpravy geometrické polohy koleje a výhybek včetně výškového uspořádání pražců, položky v SO1 – p. č. 29, SO7 – p. č. 30, SO8 – p. č. 30, SO9 – p. č. 28, SO 10 – p. č. 31 a SO 12 – p. č. 39	9,5 %

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

neuplatní se

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	
Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/nееlektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:		xxx

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	

**Podpis vystavitele a datum vystavení
osvědčení:**

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v rozsahu uvedeném v Pracovním výkazu zpracovaném vždy pro jednotlivou osobu a příslušný kalendářní měsíc, v němž byla tato osoba zapojena do realizace Díla a který tvoří nedílnou součást této evidence.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ¹ a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

¹ Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ²	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ³	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁴	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “		„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
Fond pracovních úkolů celkem⁵				„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “

Příloha č. x – „ [označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...] “

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

² Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

³ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁴ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁵ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

Pracovní výkaz zapojené osoby

ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čteně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže označeném kalendářním měsíci zapojil níže označený zaměstnanec Zhotovitele/poddodavatele Zhotovitele, ve vztahu k němuž je vedena evidence zapojení znevýhodněných osob ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy, a to v dále uvedeném rozsahu.

Pracovní výkaz

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Podpis zapojené osoby:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.