

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 11880/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce náspu v úseku Blíževedly – Česká Lípa“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

„Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“

#### **Dotaz č. 18:**

**SO 01-11-01( 71) a SO 01-11-01(72) žel. spodek** - Chybí tabulky šachet odvodnění, žádáme doplnit potřebné údaje specifikující tento materiál (druh materiálu, výška šachty, DN, počet vstupů/výstupů včetně průměru)

#### Odpověď na dotaz č. 18:

*Tabulka šachet je uvedena v TZ včetně staničení. Dále umístění šachet je v příloze 004 ve výkresové části a dále ve VPR je i popis – viz TZ. Ve výkazu výměr jsou opět položky, které specifikují trativody. V podélném výkresu lze určit i hloubku a výšku šachty. Přesná specifikace trativodu je jinak řešena dle vzorových listů železničního spodku.*

#### **Dotaz č. 19:**

#### **SO 01-11-01( 71) a SO 01-11-01(72) žel. spodek**

- projekt v rámci sanace uvažuje s geobuňkovou deskou tl. 0,8m - vzorový příčný řez, **ve složce „Doklady“, která je součástí dokumentace PD 71,kapitola 7.1** Sanace podloží toto popisuje podrobněji.

Z popisu skladby uvedené ve VPR a TZ není zřejmé, jaký je uvažovaný druh geomříže (požadavek na pevnost). Skladba geobuňkové matrace, uvedená v této technické zprávě, neodpovídá položkám potřebného materiálu uvedeného v příslušném výkazu výměr.

V souvislosti s tímto žádáme o vysvětlení/doplnění skladby položek:

**21363 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE** – jaké činnosti a materiály jsou součástí položky (separační a filtrační geotextilie, hutněná štěrkodrt, atd.)?

**21461 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE** - patří do geobuňkové matrace/ jaké činnosti se položka týká?

Žádáme o doplnění a vysvětlení výše zmíněného.

#### Odpověď na dotaz č. 19:

*Skladba geobuňkové matrace – TZ002- kap. 7.1 – skladba uvedena, ve VPR je uveden i materiál HDPE, výška buňky 200mm s tahovou pevnost v podélném směru je min 3,0KN (15KN/m).*

*VV byl překontrolován a výměry odpovídají skutečnosti.*

**Dotaz č. 20:****SO 01-21-01 Železniční propustek**

- projekt uvažuje v rámci objektu s prací popisem dle výkresové části č.003 „Dlažba z lomového kamene TL. 150 mm do Betonu TL. 100 mm“, jaká položka tyto práce obsahuje/bude do VV doplněna?

Položka č.12 svým výpočtem a výměrou je dle našeho názoru chybná.

Odpověď na dotaz č. 20:

*Položka č. 12 byla zrušena.*

**Dotaz č. 21:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci stavby PD k SO železničního svršku v Technických zprávách uvádí, že v současném stavu je kolej zřízena jako stykovaná.

V novém stavu má být kolej zřízena jako bezstyková v délce 90 m a v druhém úseku 113 m předpis S3/2 připouští zřízení bezstykové koleje v délce min. 150m.

Zároveň zadavatel požaduje vložení kolejnic v min délkách 75m, což v tomto případě není opodstatněné.

Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu případně o úpravu Zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 21:

*Zadavatel trvá na výše uvedeném řešení.*

**Přílohy:**

- XLS\_Rek\_naspu\_72\_Bliz\_CLipa\_zm02\_20230601.xlsx

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 3, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Mgr. Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24.10.2022  
Správa železnic, státní organizace